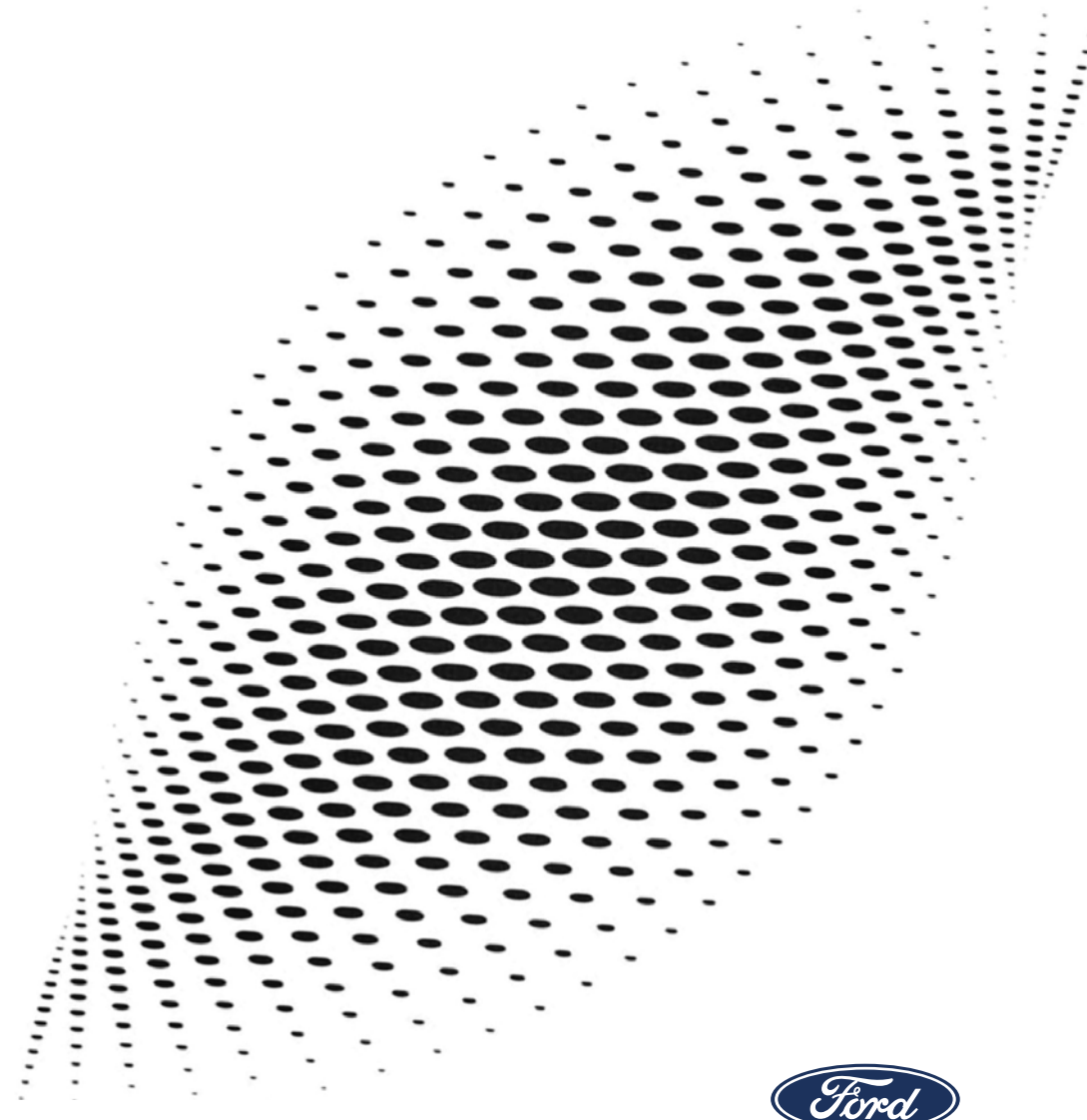
FORD **RANGER Керівництво власника**



Інформація, що міститься в цій публікації, була актуальною на момент випуску. Задля постійного розвитку ми залишаємо за собою право змінювати технічні характеристики, конструкцію або обладнання в будь-який час без попередження або зобов'язання. Забороняється відтворювати, передавати, зберігати в інформаційно-пошуковій системі або перекладати будь-якою мовою будь-які частини цієї публікації в будь-якій формі та будь-якими засобами без нашого письмового дозволу. Помилки та пропуски виключені.

© Ford Motor Company 2025

Усі права захищено.
Номер деталі: CG4010ukUKR-202508-20250820214409

Зміст

Про нас - Raptor
SVT 25
Team RS 25
Ford Performance 25

Введення
Про цю публікацію 26
Використання цієї публікації 28
Спеціальні примітки - Туреччина 28

Глосарій символів
Символи, що використовуються на щитку приладів 31

Конфіденційність даних
Конфіденційність даних 36
Дані обслуговування 37
Дані події 37
Дані налаштувань 38
Дані підключеного автомобіля 38
Дані мобільного пристрою 39
Дані системи екстрених викликів - Автомобілі з: eCall 39

Довкілля
Захист довкілля 41

Візуальний пошук
Кермо - За виключенням: Raptor 42
Кермо - Raptor 43
Панель приладів - LHD, За виключенням: Raptor 44
Панель приладів - RHD, За виключенням: Raptor 45
Панель приладів - Raptor, LHD 46
Панель приладів - Raptor, RHD 47
Салон автомобіля - LHD, За виключенням: Raptor 48
Салон автомобіля - RHD, За виключенням: Raptor 49
Салон автомобіля - Raptor, LHD 50
Салон автомобіля - Raptor, RHD 51
Передня зовнішня частина - За виключенням: Raptor 52
Передня зовнішня частина - Raptor 53
Задня зовнішня частина - За виключенням: Raptor 54
Задня зовнішня частина - Raptor 55

Унікальні функції - Raptor
Унікальні функції 56

Безпека дітей
Техніка безпеки щодо замків із функцією блокування від відчинення дітьми 57
Точки кріплення дитячих засобів безпеки 58
Дитячі засоби безпеки 60
Встановлення дитячих засобів безпеки 63
Дитячі автокрісла 70
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі з: Механічні замки системи безпеки дітей 71
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі з: Замки системи безпеки дітей з дистанційним керуванням 72

Ремені безпеки
Техніка безпеки під час використання ременя безпеки 73
Застібання й відстібання ременів безпеки 73
Регулювання ременя безпеки для вагітних 74
Пристрій нагадування про непристебнутий ремінь безпеки 74
Перевірка ременів безпеки 75

Подушки безпеки

Принцип роботи передніх подушок безпеки 76
Принцип роботи бічних подушок безпеки 76
Принцип роботи нижніх подушок безпеки 77
Принцип роботи бічних шторок безпеки 77
Техніка безпеки подушки безпеки 78
Система виявлення пасажира на передньому сидінні 79

eCall

Що таке eCall 83
Принцип роботи eCall 83
Вимоги екстрених викликів 83
Обмеження екстреного виклику 83
Здійснення екстреного виклику вручну 84
Індикатори екстреного виклику 84
Заміна резервної акумуляторної батареї 85
eCall — пошук та усунення несправностей 85

Ключі й пульти дистанційного керування

Обмеження дистанційного керування 86
Використання пульта дистанційного керування 86
Відчинення й зачинення відкидного ключа - Автомобілі з: Дистанційний відкидний ключ 87
Демонтаж леза ключа - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою 87
Використання попереджувальної сигналізації 88
Розташування автомобіля 88
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою 88
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Відкидний ключ 90
Заміна втраченого ключа або пульта дистанційного керування 91
Програмування пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою 91
Програмування пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Відкидний ключ 92
Використання режиму валет 93
Ключі й пульти дистанційного керування — пошук та усунення несправностей 94

Двері й замки

Керування дверима ззовні автомобіля 95
Керування дверима зсередини автомобіля 96
Автоматичне розблокування 96
Непогодження блокування 97
Автоматичне повторне блокування 97
Індикатори замка дверей 97
Звукові попередження дверей та замків 97
Двері й замки — пошук та усунення несправностей 98

Система керування замками без використання ключів

Що таке вхід без ключа 100
Обмеження входу без ключа 100
Параметри входу без ключа 100
Використання системи керування замками без використання ключів 101

Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей 101

Легкий вхід/вихід

Принцип роботи системи легкого входу/виходу 102
Увімкнення й вимкнення системи легкого входу/виходу 102

Задні двері багажного відсіку

Техніка безпеки під час використання задніх дверей багажного відсіку 103
Відчинення задніх дверей багажного відсіку 103
Блокування й розблокування дверей багажника 103
Робоча поверхня задніх дверей багажного відсіку 104

Безпека

Пасивна протиугінна система 105
Система протиугінної сигналізації 105
Налаштування системи протиугінної сигналізації 106
Безпека — пошук та усунення несправностей 107

Кермо

Регулювання керма 108
Блокування керма - Автомобілі без: Функція запуску кнопкою 108
Блокування керма - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою 108
Звуковий сигнал 109
Увімкнення й вимкнення керма з обігрівом - Автомобілі з: Кермо з підігрівом 109

Склоочисники й омивачі

Склоочисники 110
Автоматичні склоочисники 111
Перевірка щіток склоочисників 112
Заміна передніх щіток склоочисників 112
Омивачі 112
Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей 114

Зовнішнє освітлення

Керування зовнішнім освітленням 115
Фари 115
Автолампи 116
Зовнішні лампи 117
Освітлення зовнішніх зон 119
Автоматичне керування дальнім світлом фар 120
Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей 122
Безблікове освітлення 123
Адаптивне переднє освітлення 125
Зовнішнє освітлення – найпоширеніші запитання 127

Освітлення салону

Увімкнення й вимкнення всіх плафонів освітлення 128
Увімкнення й вимкнення передніх плафонів освітлення 128
Увімкнення й вимкнення задніх плафонів освітлення 128
Функція переднього плафону освітлення салону 128
Регулювання яскравості підсвічення панелі приладів 129
Підсвічення точок салону - Автомобілі з: Підсвічення точок салону 129
Освітлення салону — пошук та усунення несправностей 130

Вікна

Відчинення й зачинення вікон 131

Повне відкривання й закривання 132
Відскок вікна 133
Блокування елементів керування заднім вікном 133

Внутрішнє дзеркало

Техніка безпеки для внутрішнього дзеркала 134
Затемнення дзеркала в салоні вручну 134
Внутрішнє дзеркало з автозатемненням 134

Зовнішні дзеркала

Регулювання зовнішніх дзеркал 135
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні дзеркала, що регулюються вручну 135
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні зовнішні дзеркала, що регулюються автоматично 136

Щиток приладів

Огляд щитка приладів - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 138
Огляд щитка приладів - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 139
Огляд щитка приладів - Автомобілі з: 12-дюймовий екран 139
Тахометр 140
Спідометр 140
Індикатор кількості палива 141
Дисплей дальності пробігу автомобіля 141
Індикатор високовольтної акумуляторної батареї - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 142
Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна 142
Індикатор тиску оливи в двигуні - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 143
Індикатор тиску оливи в двигуні - Автомобілі з: 12-дюймовий екран 143
Індикатор температури рідини коробки передач - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 143
Індикатор температури рідини коробки передач - Автомобілі з: 12-дюймовий екран 143
Датчик AdBlue® - Дизель, Автомобілі з: 8-дюймовий екран 143
Датчик AdBlue® - Дизель, Автомобілі з: 12-дюймовий екран 143

Дисплей щитка приладів

Використання елементів керування дисплея панелі приладів - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 144
Використання елементів керування дисплея панелі приладів - Автомобілі з: 12-дюймовий екран 145
Головне меню дисплея щитка приладів - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 145
Головне меню дисплея щитка приладів - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 148
Головне меню дисплея щитка приладів - Автомобілі з: 12-дюймовий екран, За виключенням: Raptor 150
Головне меню дисплея щитка приладів - Raptor 152
Налаштування дисплея панелі приладів - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 155
Налаштування дисплея панелі приладів - Автомобілі з: 12-дюймовий екран 155

Відображення витрати палива - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 155
Інструктор з керування EM - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 156
Витрата енергії - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 156
Енергоефективне гальмування Brake Coach - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 157
Огляд поїздки - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 157
Стан заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 157

Маршрутний комп'ютер

Доступ до маршрутного комп'ютера 158
Скидання маршрутного комп'ютера 158
Скидання значень окремої поїздки - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 158
Налаштування маршрутного комп'ютера - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 158

Дистанційний запуск

Що таке дистанційний запуск 159
Техніка безпеки дистанційного запуску 159
Обмеження дистанційного запуску 159
Активація дистанційного запуску 159
Дистанційний запуск і зупинення автомобіля 159
Збільшення тривалості дистанційного запуску двигуна 160
Параметри дистанційного запуску 160

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

Ідентифікація блоку кліматичної системи 161
Увімкнення й вимкнення кліматичної системи 161
Увімкнення й вимкнення рециркульованого повітря 161
Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря 161
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження 161
Увімкнення й вимкнення режиму максимального охолодження 162
Увімкнення й вимкнення лобового скла з обігрівом 162
Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом 162
Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву 162
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом 162
Налаштування температури 163
Спрямування потоку повітря 163
Автоматичний режим 164
Поради щодо використання кліматичної системи 165
Клімат-контроль – індикаторні лампи 166

Кліматична система - Автомобілі з: Ручний температурний контроль

Ідентифікація блоку кліматичної системи 167

Увімкнення й вимкнення кліматичної системи 167
Увімкнення й вимкнення рециркульованого повітря 167
Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря 167
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження 167
Увімкнення й вимкнення режиму максимального охолодження 168
Увімкнення й вимкнення лобового скла з обігрівом 168
Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом 168
Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву 168
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом 168
Налаштування температури - Автомобілі без: Нагрівач 169
Налаштування температури - Автомобілі з: Нагрівач 169
Спрямування потоку повітря 169
Поради щодо використання кліматичної системи 170

Допоміжний нагрівач

Що таке допоміжний обігрівач 172
Техніка безпеки допоміжного нагрівача 172
Обмеження допоміжного нагрівача 172
Увімкнення й вимкнення допоміжного обігрівача 172

Стоянковий обігрівач

Що таке стоянковий обігрівач 173
Техніка безпеки під час використання стоянкового обігрівача 173
Обмеження стоянкового обігрівача 173
Параметри стоянкового обігрівача 173
Увімкнення й вимкнення стоянкового обігрівача пультом дистанційного керування 174
Індикатори пульта стоянкового обігрівача 175
Заміна акумуляторної батареї пульта стоянкового обігрівача 175
Стоянковий обігрівач — пошук та усунення несправностей 177

Якість повітря в салоні

Що таке повітряний фільтр салону 178
Заміна повітряного фільтра салону 178

Передні сидіння

Техніка безпеки під час використання переднього сидіння 179
Сидіння в правильному положенні 179
Сидіння з ручним регулюванням 180
Сидіння з електричним регулюванням 182
Сидіння з підігрівом 185
Сидіння з функцією вентиляції 185

Задні сидіння - Автомобілі з: Задні сидіння

Сидіння з ручним регулюванням 187

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні

Що таке система виявлення пасажирів на задньому сидінні 190
Принцип роботи системи попередження про пасажирів на задньому сидінні 190
Техніка безпеки системи виявлення пасажирів на задньому сидінні 190
Обмеження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні 191

Параметри системи виявлення пасажирів на задньому сидінні 191
Індикатори системи виявлення пасажирів на задньому сидінні 192
Звукові попередження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні 192

Функція пам'яті

Що таке функція пам'яті 193
Техніка безпеки під час роботи з функцією пам'яті 193
Розташування кнопок функції пам'яті 193
Збереження попередньо встановленого положення 193
Виклик попередньо встановленого положення 193

USB-порти

Розташування роз'ємів USB 194
Відтворення медіафайлів за допомогою порту USB 194
Заряджання пристрою 195

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення, 120 В/Розетка живлення, 230 В

Що таке розетка живлення 196
Техніка безпеки під час використання розетки живлення 196
Обмеження розетки живлення 196
Розташування розеток живлення 196
Індикатори розетки живлення 197

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення 12 В

Що таке розетка живлення 199
Техніка безпеки під час використання розетки живлення 199
Розташування розеток живлення 199

Бортовий генератор - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В, 2,3 кВт/Розетка живлення, 220-240 В, 6,9 кВт

Що таке бортовий генератор 200
Техніка безпеки під час роботи з бортовим генератором 200
Розташування розеток 201
Індикатори бортового генератора 202
Увімкнення й вимкнення розеток 203
Що таке режим додаткового обладнання - Автомобілі з: Відкидний ключ 203
Увімкнення й вимкнення режиму додаткового обладнання - Автомобілі з: Відкидний ключ 203
Що таке режим генератора 204
Увімкнення й вимкнення режиму генератора 204
Скидання виявлення несправного ланцюга заземлення 204
Скидання автомата-вимикача - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В, 6,9 кВт 205
Бортовий генератор — пошук та усунення несправностей 206

Зарядка бездротового обладнання

Що таке зарядка бездротового обладнання 210
Техніка безпеки під час зарядки бездротового обладнання 210
Розташування зарядки бездротового обладнання 211
Заряджання бездротового пристрою 211

Зберігання

Тримачі для чашок 212
Відділення для рукавичок 212
Центральна консоль 213
Відсік для зберігання речей під сидінням 213
Підстаканник 213

Пуск і вимкнення двигуна

Пуск і вимкнення двигуна — техніка безпеки 215
Вимикач запалювання - Автомобілі без: Функція запуску кнопкою 215
Натискна кнопка вимикача запалювання - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою 216
Пуск двигуна 217
Вимкнення двигуна 219
Автоматична зупинка двигуна - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою 221
Доступ до резервного положення пасивного ключа - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою 222
Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей 223

Інформація про автомобіль із заряджанням від електромережі - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Інформація про автомобіль із заряджанням від електромережі 231
Режим використання низьких обертів двигуна 234

Система Auto-Start-Stop

Що таке система Auto-Start-Stop 235
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop - Механічна коробка передач 235
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop - Автоматична коробка передач 235
Увімкнення й вимкнення системи Auto-Start-Stop 235
Вимкнення двигуна - Механічна коробка передач 236
Вимкнення двигуна - Автоматична коробка передач 236
Перезапуск двигуна - Механічна коробка передач 236
Перезапуск двигуна - Автоматична коробка передач 236
Індикатори системи Auto-Start-Stop 236
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей 237

Паливо й заправляння

Техніка безпеки під час заправляння паливом 239
Якість палива 240
Розташування лійки для горловини заливання палива 241
Закінчення палива 241
Заправляння паливом 244
Ємність паливного бака - 2,0 л, дизель 251
Ємність паливного бака - EcoBoost™, 3,0 л 252
Ємність паливного бака - 3,0 л, дизель 253
Ємність паливного бака - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 254
Норми щодо витрати палива 255
Дані споживання палива - 2,0 л, дизель 255
Дані споживання палива - 2,3 л, Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 256
Дані споживання палива - EcoBoost™, 3,0 л 257
Дані споживання палива - 3,0 л, дизель 258
Паливо й заправляння — пошук та усунення несправностей 258

Сажовий фільтр - Дизель

Що таке сажовий фільтр 259
Принцип роботи сажового фільтра 259
Техніка безпеки під час роботи із сажовим фільтром 259
Вимоги до сажового фільтра 260
Ручна регенерація сажового фільтра 260
Сажовий фільтр — пошук та усунення несправностей 262

Система вибіркової каталітичної нейтралізації - Дизель

Що таке система вибіркової каталітичної нейтралізації 264
Принцип роботи системи вибіркової каталітичної нейтралізації 264
Техніка безпеки під час роботи із системою вибіркової каталітичної нейтралізації 264
Вимоги до системи вибіркової каталітичної нейтралізації 265
Рекомендації з роботи із системою вибіркової каталітичної нейтралізації 265
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації 266
Перевірка стану системи вибіркової каталітичної нейтралізації 268
Витрата рідини в системі вибіркової каталітичної нейтралізації 268
Ємність і технічні характеристики AdBlue® 269
Система вибіркової каталітичної нейтралізації — пошук та усунення несправностей 269

Каталітичний нейтралізатор

Що таке каталітичний нейтралізатор 272
Техніка безпеки під час використання каталітичного нейтралізатора 272
Каталітичний нейтралізатор — пошук та усунення несправностей 273

Сажовий фільтр бензинового двигуна - Пальне

Що таке сажовий фільтр бензинового двигуна 274
Принцип роботи сажового фільтра бензинового двигуна 274
Техніка безпеки сажового фільтра бензинового двигуна 274
Вимоги до сажового фільтра бензинового двигуна 274
Сажовий фільтр бензинового двигуна — пошук та усунення несправностей 275

Високовольтна акумуляторна батарея - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Що таке високовольтна акумуляторна батарея 276
Техніка безпеки під час використання високовольтної акумуляторної батареї 276
Переробка й утилізація високовольтної акумуляторної батареї 276
Високовольтна акумуляторна батарея автомобіля — пошук та усунення несправностей 276

Заряджання автомобіля

Обладнання для заряджання – техніка безпеки 278

Зміст

Обладнання для заряджання – огляд 279
Індикатори обладнання для заряджання 280
Розташування роз'єму заряджання 283
Індикатори роз'єму заряджання 283
Заряджання системи кондиціонування повітря 284
Зарядний перехідник – ручне вимикання 288
Налаштування заряджання 290
Використання застосунку автомобіля й заряджання 295
Ідентифікаційні символи обладнання для заряджання 295
Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей 297

Механічна коробка передач

Техніка безпеки під час використання механічної коробки передач 299
Переключення на передачу заднього ходу 299
Індикатори переключення передач механічної коробки передач 299
Перевірка рівня рідини механічної коробки передач 300
Перевірка рівня рідини зчеплення 300
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для ручної коробки передач 300
Ємність і технічні характеристики рідини зчеплення 301

Автоматична коробка передач

Положення автоматичної коробки передач 302
Перемикання передач вручну - За виключенням: Raptor 304
Перемикання передач вручну - Raptor 305
Тимчасовий нейтральний режим 306
Автоматичне повернення в положення паркування (P) 307
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля - Автомобілі з: Електронний перемикач 308
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля - Автомобілі з: Механічний перемикач 309
Звукові попередження автоматичної коробки передач - Автомобілі з: Електронний перемикач 311
Звукові попередження автоматичної коробки передач - Автомобілі з: Механічний перемикач 311
Використання вибору прогресивного діапазону 311
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач 312

Повний привод

Принцип роботи повного привода - 4x4 з частковим вмиканням 314
Принцип роботи повного привода - Розширена формула 4x4 з режимом 4A 314
Обмеження повного привода - За виключенням: Raptor 315
Обмеження повного привода - Raptor 317
Увімкнення й вимкнення повного привода 318
Вибір повноприводного режиму руху - 4x4 з частковим вмиканням 318
Вибір повноприводного режиму руху - Розширена формула 4x4 з режимом 4A 320
Режими руху з повним приводом 321
Індикатори повного привода 321
Ємність і технічні характеристики рідини роздаточної коробки 322

Повний привод — пошук та усунення несправностей 323

Передня вісь

Ємність і технічні характеристики рідини переднього моста - За виключенням: Raptor 326
Ємність і технічні характеристики рідини переднього моста - Raptor 326

Задній міст

Ємність і технічні характеристики рідини заднього моста - За виключенням: Raptor 328
Ємність і технічні характеристики рідини заднього моста - Raptor 328

Диференціал з електронним блокуванням - Автомобілі з: Диференціал з електронним блокуванням (ELD)

Що таке диференціал з електронним блокуванням - За виключенням: Raptor 330
Що таке диференціал з електронним блокуванням - Raptor 330
Увімкнення й вимкнення диференціала з електронним блокуванням - За виключенням: Raptor 331
Увімкнення й вимкнення диференціала з електронним блокуванням - Raptor 333
Індикатори диференціалу з електронним блокуванням - За виключенням: Raptor 334
Індикатори диференціалу з електронним блокуванням - Raptor 335
Диференціал з електронним блокуванням — пошук та усунення несправностей 337

Керування режимом руху - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Що таке керування режимом руху 341
Вибір режиму руху 341
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі 342
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі — пошук та усунення несправностей 344

Керування режимом руху - За виключенням: Raptor

Що таке керування режимом руху 345
Принцип роботи керування режимом руху 345
Вибір режиму руху - Автомобілі з: Кнопка режимів руху з можливістю вибору 345
Вибір режиму руху - Автомобілі з: Поворотна ручка режимів руху з можливістю вибору 346
Режими руху 346
Керування режимом руху — пошук та усунення несправностей 349

Керування режимом руху - Raptor

Що таке керування режимом руху 351
Принцип роботи керування режимом руху 351
Вибір режиму руху 351
Режими руху 353
Керування режимом руху — пошук та усунення несправностей 357

Екоінструктор

Що таке Екоінструктор 359

Принцип роботи Екоінструктора 359
Принцип роботи миттєвого рівня ефективності 359
Перегляд миттєвого рівня ефективності 359
Принцип роботи зведення поїздки 359
Перегляд стислого звіту про поїздку 359

Гальма

Техніка безпеки гальм 360
Протиблокувальна гальмівна система 360
Гальмо над акселератором 360
Розташування резервуару для гальмівної рідини 361
Перевірка гальмівної рідини 361
Технічні характеристики гальмівної рідини 361
Гальма — пошук та усунення несправностей 362

Стоянкове гальмо

Увімкнення стоянкового гальма - Механічна коробка передач 365
Увімкнення стоянкового гальма - Автоматична коробка передач 365
Відпускання стоянкового гальма 365
Звукові попередження стоянкового гальма 365
Стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей 366

Електричне стоянкове гальмо

Що таке електричне стоянкове гальмо 367
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Механічна коробка передач 367
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Автоматична коробка передач 367
Увімкнення електричного стоянкового гальма в аварійних випадках 368
Вимкнення електричного стоянкового гальма вручну 368
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма 369
Звукові попередження електричного стоянкового гальма 369
Відпускання електричного стоянковго гальма, якщо акумулятор автомобіля розрядився 369
Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей 369

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

Принцип роботи функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом 371
Техніка безпеки під час використання функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом 371
Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом 372
Примусове вимкнення функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом 372
Індикатори функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом 372
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей 373

Допоміжна система початку руху на схилі

Що таке допоміжна система початку руху на схилі 375
Принцип роботи допоміжної системи початку руху на схилі 375

Техніка безпеки під час використання допоміжної системи початку руху на схилі 375
Увімкнення й вимкнення системи початку руху на схилі - Автоматична коробка передач 375
Увімкнення й вимкнення системи початку руху на схилі - Механічна коробка передач 375
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей 376

Автоскладання

Принцип роботи функції автоскладання 377
Увімкнення й вимкнення автоскладання 377
Використання автоскладання 377
Індикатори автоскладання 378

Протибуксувальна система

Що таке протибуксувальна система 379
Принцип роботи протибуксувальної системи 379
Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи 379
Індикатор протибуксувальної системи 379
Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей 380

Система динамічної стабілізації

Принцип роботи системи динамічної стабілізації 381
Увімкнення й вимкнення системи динамічної стабілізації 382
Індикатор системи динамічної стабілізації 384
Система динамічної стабілізації — пошук та усунення несправностей 384

Система контролю руху легким бездоріжжям

Що таке система контролю руху легким бездоріжжям 385
Обмеження системи контролю руху легким бездоріжжям 385
Увімкнення й вимкнення системи контролю руху бездоріжжям 385
Налаштування швидкості в системі контролю руху бездоріжжям 386
Скасування заданої швидкості 386
Індикатори системи контролю руху легким бездоріжжям 386
Система контролю руху легким бездоріжжям — пошук та усунення несправностей 387

Помічник під час поворотів на бездоріжжі

Що таке помічник під час поворотів на бездоріжжі 389
Техніка безпеки під час використання помічника під час поворотів на бездоріжжі 389
Обмеження помічника під час поворотів на бездоріжжі 389
Увімкнення й вимкнення помічника під час поворотів на бездоріжжі 389
Індикатори помічника під час поворотів на бездоріжжі 390
Помічник під час поворотів на бездоріжжі — пошук та усунення несправностей 390

Система контролю спуску зі схилу

Що таке система контролю спуску зі схилу 392
Принцип роботи системи контролю спуску зі схилу 392
Техніка безпеки системи контролю спуску зі схилу 392
Увімкнення й вимкнення системи контролю спуску зі схилу 393

Налаштування швидкості системи контролю спуску зі схилу 393
Індикатор системи контролю спуску зі схилу 393
Система контролю спуску зі схилу — пошук та усунення несправностей 394

Рульове керування

Рульове керування з електроприводом 395
Рульове керування — пошук та усунення несправностей 396

Паркувальні датчики

Техніка безпеки під час використання паркувальних датчиків 397
Увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків 398
Задні паркувальні датчики 398
Передні паркувальні датчики 399
Індикатори паркувальних датчиків 400
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей 402

Камера заднього виду

Що таке камера заднього вигляду 404
Що таке камера заднього вигляду - Автомобілі з: Аналогова камера заднього виду 404
Техніка безпеки під час використання камери заднього вигляду 404
Розташування камери заднього вигляду 404
Рекомендації щодо використання камери заднього вигляду 405
Параметри камери заднього вигляду 406

Відеокамера з оглядом на 360 градусів

Що таке камера з оглядом на 360 градусів 408
Принцип роботи камери з оглядом на 360 градусів 408
Техніка безпеки відеокамери з оглядом на 360 градусів 408
Розташування камери з оглядом на 360 градусів 409
Інструкції відеокамери з оглядом на 360 градусів 409
Налаштування відеокамери з оглядом на 360 градусів 410

Круїз-контроль

Що таке круїз-контроль 413
Увімкнення й вимкнення круїз-контролю 413
Налаштування швидкості системи круїз-контролю 413
Скасування заданої швидкості 414
Відновлення заданої швидкості 414
Індикатори круїз-контроля 414

Адаптивний круїз-контроль

Принцип роботи адаптивного круїз-контролю 415
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю з системою старт-пуск 415
Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю 415
Обмеження адаптивного круїз-контролю 416
Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю 418
Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю 419
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю 419
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю 420

Скасування заданої швидкості 421
Відновлення заданої швидкості 422
Примусове вимкнення режиму руху з заданою швидкістю 423
Індикатори адаптивного круїз-контролю 423
Переключення з адаптивного круїз-контролю на круїз-контроль 424
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху 424
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей 428
Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль 429
Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей 431
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей 432

Інформація про дорожню обстановку

Що таке інформація про дорожню обстановку 433
Техніка безпеки під час роботи із системою інформації про дорожню обстановку 433
Індикатори інформації про дорожню обстановку 433
Активація інформації про дорожню обстановку 433
Перевірка стану інформації про дорожню обстановку 434

Обмежувач швидкості

Принцип роботи обмежувача швидкості 435
Техніка безпеки під час використання обмежувача швидкості 435
Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості 435
Налаштування обмеження швидкості 435
Зміна заданого обмеження швидкості 435
Скасування обмеження заданої швидкості 435
Відновлення заданого обмеження швидкості 436
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості 436
Індикатори обмежувача швидкості 436
Звукові попередження обмежувача швидкості 436

Інтелектуальний обмежувач швидкості

Що таке інтелектуальний обмежувач швидкості 437
Принцип роботи інтелектуального обмежувача швидкості 437
Техніка безпеки під час використання інтелектуального обмежувача швидкості 437
Увімкнення й вимкнення інтелектуального обмежувача швидкості 437
Налаштування обмеження швидкості 437
Зміна заданого обмеження швидкості 438
Скасування обмеження заданої швидкості 438
Відновлення заданого обмеження швидкості 438
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості 438
Індикатори інтелектуального обмежувача швидкості 438
Звукові попередження інтелектуального обмежувача швидкості 438
Переключення з інтелектуального обмежувача швидкості на обмежувач швидкості 439

Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей 439

Система утримання автомобіля на смузі руху

Що таке система утримання автомобіля на смузі руху 440
Принцип роботи системи утримання автомобіля на смузі руху 440
Техніка безпеки під час використання системи утримання автомобіля на смузі руху 440
Обмеження система утримання автомобіля на смузі руху 441
Увімкнення й вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху 441
Увімкнення режиму системи утримання автомобіля на смузі руху 442
Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху 442
Режим допомоги 442
Режим сповіщення й допомоги 443
Індикатори системи утримання автомобіля на смузі руху 443
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS) 444
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа 447
Система утримання автомобіля на смузі руху —пошук та усунення несправностей 450

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом 452
Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом 452
Техніка безпеки системи інформування про ділянки з поганим оглядом 452
Обмеження системи інформування про ділянки з поганим оглядом 452
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом 453
Увімкнення й вимкнення системи інформування про ділянки з поганим оглядом 453
Розташування датчиків системи інформування про ділянки з поганим оглядом 454
Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа 454
Індикатори системи інформування про ділянки з поганим оглядом 457
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей 457

Попередження про перешкоду збоку

Що таке попередження про перешкоду збоку 459
Принцип роботи функції попередження про перешкоду збоку 459
Техніка безпеки попередження про перешкоду збоку 459
Обмеження попередження про перешкоду збоку 460
Увімкнення й вимкнення функції попередження про перешкоду збоку 460
Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку 461
Індикатори попередження про перешкоду збоку 461
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей 462

Допоміжна система уникнення зіткнень

Що таке допоміжна система уникнення зіткнень 463
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень 463
Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень 464
Обмеження допоміжної системи уникнення зіткнень 465
Увімкнення й вимкнення допоміжної системи уникнення зіткнень 466
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень 466
Індикація відстані 467
Попередження про відстань 468
Автоматичне екстрене гальмування 468
Активне маневрування 469
Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей 470

Попередження для водія

Що таке попередження для водія 472
Принцип роботи функції контролю уважності водія 472
Техніка безпеки під час використання системи попередження водія 472
Обмеження системи попередження водія 473
Увімкнення й вимкнення попереджень для водія 473
Індикатори системи попередження водія 473
Система попередження водія — пошук та усунення несправностей 473

Розпізнавання дорожніх знаків

Що таке розпізнавання дорожніх знаків 474
Принцип роботи розпізнавання дорожніх знаків 474
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання дорожніх знаків 474
Обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків 475
Індикатори системи розпізнавання дорожніх знаків 475
Налаштування розпізнавання дорожніх знаків 476
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей 476

Попередження про заборону виходу

Що таке попередження про заборону виходу 478
Принцип роботи попередження про заборону в'їзду 478
Техніка безпеки під час використання попередження про заборону виходу 478
Обмеження попередження про заборону виходу 478
Увімкнення й вимкнення попередження про заборону в'їзду 479
Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей 479

Перевезення вантажу

Техніка безпеки під час перевезення вантажу 480
Кріплення для фіксування вантажу та ємності 481
Багажник на даху 483

Багажник пікапу

Техніка безпеки під час використання багажника пікапу 490
Скоби кріплення багажника пікапу 490

Заглиблення для кріплення багажника пікапу 492
Кришки доступу на багажнику пікапу 493
Коліщаткова шторка 493

Підключення причепа

Техніка безпеки підключення причепа 497
Фаркоп 497
Підключення причепа 499
Перевірка освітлення причепа 500
Підключення причепа — пошук та усунення несправностей 501

Буксирування причепа

Техніка безпеки буксирування причепа 502
Техніка безпеки під час використання гальм причепа 503
Обмеження буксирування причепа 503
Спуск або витягування човна або персонального плавучого засобу 504
Вага й розміри буксирувальної балки 504
Буксирування автомобіля — пошук та усунення несправностей 509

Система стабілізації причепа

Принцип роботи системи стабілізації причепа 510
Техніка безпеки під час використання системи стабілізації причепа 510
Увімкнення й вимкнення системи стабілізації причепа 510

Система Trailer Backup Assistance

Що таке система Trailer Backup Assistance 511
Принцип роботи системи Trailer Backup Assistance 511
Техніка безпеки під час використання системи Trailer Backup Assistance 511
Налаштування системи Trailer Backup Assistance для стандартного причепа 512
Увімкнення й вимкнення системи Trailer Backup Assistance 515
Використання контролера системи Trailer Backup Assistance 515
Використання камер системи Trailer Backup Assistance 516
Система Trailer Backup Assistance — пошук та усунення несправностей 518

Керування під час руху заднім ходом із причепом

Що таке керування під час руху заднім ходом із причепом 524
Принцип роботи системи керування під час руху заднім ходом із причепом 524
Техніка безпеки під час використання керування під час руху заднім ходом із причепом 524
Налаштування керування під час руху заднім ходом із причепом для стандартного причепа 525
Увімкнення й вимкнення системи керування під час руху заднім ходом із причепом 528
Використання камер системи керування під час руху заднім ходом із причепом 528
Керування під час руху заднім ходом із причепом — пошук та усунення несправностей 530

Водіння бездоріжжям

Основні прийоми водіння бездоріжжям 535

Водіння автомобіля на високій швидкості - Raptor 536
Допомога під час водіння бездоріжжям - Raptor 537
Після руху бездоріжжям 538
Екран руху бездоріжжям 538

Поради щодо водіння

Обкатка 544
Економічне водіння 544
Водіння в холодну погоду 544
Долання водних перепон 545
Підлогові килимки 547

Інформаційні сигнали про аварію та поламку

Техніка безпеки під час використання високовольтною акумуляторною батареєю автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 549
Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації 550
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела 550
Післяаварійна система сповіщення 553
Система гальмування під час зіткнення 554
Автоматичне вимкнення під час аварії 554
Аварійне буксирування 555
Транспортування автомобіля 560
Безпечне охолодження 561

Буксирування автомобіля

Техніка безпеки під час буксирування автомобіля 563
Аварійне буксирування - Автоматична коробка передач 563
Аварійне буксирування - Механічна коробка передач 563

Аварійне обладнання

Зберігання аптечки 564
Зберігання вогнегасника 564
Зберігання знака аварійної зупинки 564

Плавкі запобіжники

Техніка безпеки під час використання плавких запобіжників 565
Блок плавких запобіжників під капотом 565
Блок плавких запобіжників акумуляторної батареї 577
Блок плавких запобіжників для керування кузовними системами 578
Визначення типів плавких запобіжників 582
Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей 582

Посібник з огляду автомобіля

Огляд гальмівної системи 583

Технічне обслуговування

Техніка безпеки під час технічного обслуговування 584
Відчинення й зачинення капота 584
Огляд моторного відсіку - 2,0 л, дизель 586
Огляд моторного відсіку - 2,3 л, Гібридний електромобіль (HEV) 587
Огляд моторного відсіку - EcoBoost™, 3,0 л 588
Огляд моторного відсіку - 3,0 л, дизель 590
Моторна олива 591
Повітряний фільтр двигуна 597
Зливання конденсату з паливного фільтра - Дизель 600
Охолоджувальна рідина 601

Заміна паливного фільтра - Дизель 608
Заміна паливного фільтра - Пальне 608
Огляд прокладання приводного ременя - 2,0 л, дизель 608
Огляд прокладання приводного ременя - EcoBoost™, 2,3 л 609
Огляд прокладання приводного ременя - EcoBoost™, 3,0 л 609
Огляд прокладання приводного ременя - 3,0 л, дизель 610
Акумуляторна батарея 12 В 610
Акумуляторна батареї 12 В — пошук та усунення несправностей 615
Регулювання фар 617
Зовнішні лампи 618
Лампи освітлення салону 627

Технічні характеристики автомобіля

Технічні характеристики двигуна - 2,0 л, дизель 628
Технічні характеристики двигуна - 2,3 л, Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 629
Технічні характеристики двигуна - EcoBoost™, 3,0 л 630
Технічні характеристики двигуна - 3,0 л, дизель 631
Габарити автомобіля - Вантажний автомобіль без кузова 632
Габарити автомобіля - Кабіна з двома рядами сидінь 634
Габарити автомобіля - Кабіна з одним рядом сидінь 636
Габарити автомобіля - SuperCab 637
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 2,0 л, дизель, Автомобілі з: Холодоагент R134A 639
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 2,0 л, дизель, Автомобілі з: Холодоагент R1234YF 640
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 2,3 л, Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV), Автомобілі з: Холодоагент R134A 641
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 2,3 л, Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV), Автомобілі з: Холодоагент R1234YF 642
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - EcoBoost™, 3,0 л 643
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 3,0 л, дизель 644

Догляд за автомобілем

Чищення зовнішніх поверхонь 645
Чищення салону 648
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття 651
Воскування автомобіля 651

Зберігання автомобіля

Підготовка автомобіля для зберігання 652
Виведення автомобіля зі зберігання 653

Інформація про колеса й шини

Розташування наклейки з інформацією про тиск накачування шин 655
Інформація на бічній поверхні шин 655
Глосарій шинних термінів 658
Вимоги до заміни шин 659

Використання ланцюга для їзди снігом 661

Обслуговування шин

Перевірка тиску в шинах 663
Накачування шин 663
Технічні характеристики тиску в шинах - За виключенням: Raptor 664
Технічні характеристики тиску в шинах - Raptor 665
Огляд шини на зношування 667
Огляд шини на наявність пошкоджень 667
Огляд штоків клапанів коліс 669
Перестановка шин 669

Система контролю тиску в шинах

Що таке система контролю тиску в шинах 670
Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах 670
Обмеження системи контролю тиску в шинах 670
Перегляд тиску в шинах - Автомобілі з: 8-дюймовий екран 670
Перегляд тиску в шинах - Автомобілі з: 12-дюймовий екран 671
Скидання системи контролю тиску в шинах 671
Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей 672

Заміна колеса

Заміна спущеного колеса - За виключенням: Raptor 674
Заміна спущеного колеса - Super Duty 687
Заміна спущеного колеса - Raptor 699
Гайки кріплення коліс - Raptor, За виключенням: Super Duty 712
Гайки кріплення коліс - Super Duty 713

Ідентифікація автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля 715
Ідентифікаційна табличка автомобіля 718

Підключений автомобіль

Що таке підключений автомобіль 719
Вимоги підключеного автомобіля 719
Обмеження підключеного автомобіля 719
Підключення автомобіля до мобільної мережі 719
Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi 720
Налаштування підключеного автомобіля 720
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей 720

Точка доступу Wi-Fi автомобіля

Створення точки доступу Wi-Fi автомобіля 723
Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля 724
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей 724

Аудіосистема

Техніка безпеки аудіосистеми 726
Увімкнення й вимкнення аудіоблоку 726
Вибір джерела аудіо 726
Кнопки управління мультимедіа 726

Регулювання гучності 727
Налаштування попередніх установок пам'яті 727
Регулювання налаштувань звуку 727
Налаштування годинників і дат 727
FM-радіоприймач 728
Радіоприймач цифрового радіомовлення 728
Дорожні сповіщення 730

Дисплей інформаційно-розважальної системи

Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи 731
Рядок стану 731
Налаштування 733
Меню «Допомога водію» 733
Перезавантаження центрального дисплея 733

Голосова взаємодія

Помічник Ford 734

Вбудована система Alexa

Що таке вбудована система Alexa 736
Вимоги вбудованої системи Alexa 736
Вхід у ваш обліковий запис 736
Використання вбудованої системи Alexa 736
Налаштування вбудованої системи Alexa 737

Телефон

Техніка безпеки під час використання телефону 738
Підключення телефону 738
Меню телефону 738
Здійснення й отримання телефонного виклику 739
Надсилання й отримання текстового повідомлення 740
Увімкнення й вимкнення текстових сповіщень 741
Активація додатків на мобільному пристрої 741
Увімкнення й вимкнення Apple CarPlay 741
Увімкнення й вимкнення Android Auto™ 742

Bluetooth®

Підключення пристрою Bluetooth® 743
Відтворення медіафайлів за допомогою системи Bluetooth® 743

Навігація

Доступ до навігації 745
Оновлення карти навігаційної системи 745
Налаштування карти 745
Трафік у реальному часі 745
Налаштування пункту призначення 745
Маршрутні точки 746
Прокладання маршруту 747
Навігація буксирування причепа 747

Геозонування - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Що таке геозонування 748
Принцип роботи геозонування 748
Техніка безпеки геозонування 748
Обмеження геозонування 749
Індикатори геозонування 749

Оновлення програмного забезпечення

Оновлення програмного забезпечення 750
Налаштування оновлення програмного забезпечення 751
Індикатор оновлення програмного забезпечення 752

Скидання системи автомобіля

Виконання скидання системи 753

Допоміжні перемикачі

Що таке допоміжні перемикачі 754
Розташування допоміжних перемикачів 754
Розташування проводки допоміжного перемикача 755
Ідентифікація проводки допоміжного перемикача 756

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Каталог авторизованих дилерів 758

Інтервали обслуговування - Туреччина

Інтервали обслуговування 764

Інформація про клієнта

Попередження про перкидання 765
Визнання авторських прав на стороннє програмне забезпечення 765
Інформація про стан і термін служби акумуляторної батареї - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV) 765
REACH 767
Сертифікаційні наклейки радіочастот 767
Рекомендації щодо запчастин 767
Обладнання мобільного зв'язку 768
Інформація про користувача eCall 769
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем 773
Переобладнання або внесення змін до автомобіля 805

Додатки

Електромагнітна сумісність 806

SVT

Команда Ford Special Vehicle Team (SVT) була створена в 1991 році, щоб «додати лоск» овалу Ford, створивши малосерійні автомобілі заводського виробництва, розроблені для небагатьох обраних, для яких водіння — це потужність та пристрасть, а не просто спосіб дістатися з пункту А в пункт Б.

Щоб підтримати цей палкий ентузіазм, Ford Motor Company сформувала невелику міжфункціональну групу інженерів і розробників продуктів, відібраних з широкого спектру висококваліфікованих фахівців компанії. Ця команда працювала під одним дахом, маючи спільну мету: створити автомобілі, спеціально призначені для задоволення унікальних потреб та бажань досвідченого водія-ентузіаста.

З 1993 року було випущено понад 400 000 автомобілів SVT і Ford Performance. Серед них — SVT Mustang Cobra та Cobra R, SVT F-150 Lightning, SVT Contour, SVT Focus, Ford GT, Shelby GT500, GT500KR та F-150 SVT Raptor.

TEAM RS

Історія команди RS почалася майже 60 років тому — від Lotus Ford Cortina та Twin Cam Escorts з середини 1960-х та перших моделей RS Escort у 1970-х до заснування Special Vehicle Engineering (SVE) у 1980 році. У 1980-х і 1990-х роках компанія SVE постачала широкий асортимент транспортних засобів, починаючи від захоплюючих спортивних дорожніх автомобілів під марками XR і RS і закінчуючи спеціальними омологаційними моделями, такими як культовий Sierra Cosworth RS500. Перший автомобіль серії ST (Sport Technology) побачив світ в 1996 році під назвою ST24 Mondeo. Перший продукт співробітництва між європейськими та північноамериканськими командами Ford з'явився в 2002 році, відомий як ST170 у Європі та SVT Focus у Північній Америці. У 2003 році команда RS замінила SVE в Європі, оскільки спеціалісти зі спортивних автомобілів і автоспорту об'єдналися в одну команду. Згодом команда RS створила Fiesta ST 2004 року, Focus ST 2005 року та Focus RS 2009 року.

FORD PERFORMANCE

Ласкаво просимо до родини Ford Performance!

SVT і команда RS офіційно почали працювати разом в 2009 році. У 2015 році ці дві команди разом із Ford Racing офіційно об'єдналися, створивши єдину команду Ford Performance, відповідальну за всі продукти та діяльність, орієнтовану на високі ходові характеристики та перегони, у Ford Motor Company у всьому світі. Ваш автомобіль Ford Performance — це плід найкращого, що може запропонувати Ford Performance, з усього світу. Ваш автомобіль було спроектовано та розроблено з урахуванням чотирьох «візитних карток» Ford Performance: продуктивність, значущість, ексклюзивність та цінність. Ми пишаємося та любимо те, що робимо, і раді, що ви вибрали нас.

ПРО ЦЮ ПУБЛІКАЦІЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування інструкціями, позначеними символом попередження, може призвести до займання, важких травм або смерті.

Дякуємо, що вибрали автомобіль Ford. Рекомендуємо приділити деякий час ознайомленню зі своїм автомобілем, щоб забезпечити підвищену безпеку та комфорт водіння. Скористайтеся цією публікацією на екрані дисплея бортової інформаційно-розважальної системи, у друкованому форматі, у програмі Ford для мобільних пристроїв або в інтернеті, щоб ознайомитися з функціями вашого автомобіля.

Примітка: *Використовуйте автомобіль у спосіб, який не протирічить застосовному законодавству й нормативним вимогам.*

Примітка: *Продаючи автомобіль, передавайте всі друковані матеріали, призначені для користувача.*

Функції та опції

Цей матеріал описує функції та опції продукту, доступні в усій лінійці наявних моделей, іноді навіть до того, як вони з'являться в загальному доступі. Тут можуть описуватися опції, які недоступні на придбаному вами автомобілі.

Технології допомоги водію

Ваш автомобіль може бути обладнаний певними системами допомоги водію (наприклад, Системою уникнення зіткнень, Адаптивним круїз-контролем, Системою утримання смуги руху). Використання цих технологій все ще вимагає вашої повної уваги під час керування автомобілем. Ваші руки повинні бути на кермі, необхідно бути зосередженими на дорозі, і ви повинні бути уважними до навколишнього середовища. Під час водіння вся увага повинна бути сконцентрована на керуванні автомобілем, оскільки вам може знадобитися перехопити керування через небезпеку на дорозі або зміни умов дорожнього покриття, погоди або освітлення. Використання цих функцій не звільняє від необхідності вести автомобіль з належною обережністю та увагою. Завжди будьте готові вручну керувати швидкістю та напрямком руху вашого автомобіля. Зверніться до цього посібника для отримання інформації щодо кожної функції допомоги водієві.

Надання відгуків

Якщо ви хочете надати відгук команді з посібника водія, зв'яжіться з нами електронною поштою за адресою OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Ви не отримаєте прямої відповіді електронною поштою. Ваше звернення буде розглянуто, і у вміст посібника користувача буде внесено необхідні зміни.

Щоб допомогти з розглядом вашого звернення, додайте наступну інформацію:

- Модель вашого автомобіля
- Країна, в якій було придбано автомобіль
- Розділ посібника водія, який потрібно розглянути

Ілюстрації

Примітка: *Ілюстрації деяких функцій у цьому матеріалі можуть зображати особливості інших моделей, які можуть відрізнятися від вашого автомобіля.*

Розташування компонентів

Деякі компоненти в цьому посібнику описуються як розташовані ліворуч чи праворуч. Сторона визначається, коли ви сидите в сидінні обличчям вперед.



A Права сторона.

B Ліва сторона.

Доступ до цифрового посібника водія

Ця онлайн-версія посібника з експлуатації може містити найактуальнішу інформацію, яка може дещо відрізнятися від інформації в бортовому цифровому посібнику водія, що постачається разом із автомобілем. За появи відповідного запиту рекомендуємо оновити бортовий цифровий посібник водія за допомогою бездротового оновлення Over The Air.

Автомобілі з центральним екраном книжкової орієнтації

Застосунок «Посібник водія» знаходиться в списку застосунків.

Автомобілі з центральним екраном альбомної орієнтації

Залежно від вашого автомобіля застосунок «Посібник водія» знаходиться або в списку застосунків, або в списку функцій.

Доступ до електронного та друкованого посібника водія

Онлайн-посібник водія

- Через магазин програм свого пристрою ви можете завантажити програму Ford для мобільних пристроїв.
- Ви можете відвідати місцевий веб-сайт Ford.

Примітка: *Щоб знайти місцевий вебсайт Ford, перейдіть за адресою: https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Примітка: *Ми наполегливо рекомендуємо завантажити копію посібника водія та мати його при собі під час керування автомобілем, а також переглядати інформацію, коли ви не перебуваєте всередині автомобіля.*

Друкований посібник водія

США та Канада: відвідайте *https://www.helminc.com* або зверніться до авторизованого дилера.

Європа: відвідайте *https://www.z-order.de* або зверніться до авторизованого дилера.

Інші країни: зверніться до свого авторизованого дилера.

ВИКОРИСТАННЯ ЦІЄЇ ПУБЛІКАЦІЇ

Щоб швидко знайти інформацію про свій автомобіль, скористайтеся пошуком слів у Посібнику водія.

СПЕЦІАЛЬНІ ПРИМІТКИ - ТУРЕЧЧИНА

Інформація* для споживачів

*Споживач. Фізична чи юридична особа, яка діє в комерційних або непрофесійних цілях. Якщо водій керує своїм автомобілем у комерційних або професійних цілях, незалежно від того, чи працює він повний чи неповний робочий день, він може не вважатися «Споживачем» відповідно до законодавства.

Якщо автомобіль придбано відповідно до умов Гарантії для споживачів, але після цього використовується в комерційних чи професійних цілях, або якщо його придбано згідно з умовами Комерційної гарантії, але згодом його припиняють використовувати в комерційних або професійних цілях, застосовуватимуться УМОВИ КОМЕРЦІЙНОЇ ГАРАНТІЇ відповідно до загальних законодавчих положень. Це накладає певні зобов'язання на водія та інших осіб, які стають власниками такого транспортного засобу. Докладну інформацію наведено в Умовах гарантії Ford.

Нижче наведено додаткові права, які надаються споживачам відповідно до Закону про захист прав споживачів № 6502 й Положення щодо вступних інструкцій і посібників водія, опублікованих в Офіційному віснику від 13.06.2014 і №. 29029, а також відомості про органи, до яких споживачі можуть подавати скарги та заперечення:

I. Додаткові права споживачів

1) Якщо товар вважається несправним, споживач може скористатись одним із таких прав:

a) відмова від договору за допомогою повідомлення про готовність повернути проданий товар;

b) збереження проданого товару та надсилання запиту на знижку від продажної ціни пропорційно дефекту;

c) якщо не потрібні надмірні витрати, надсилання запиту на безкоштовний ремонт проданого товару повністю за рахунок продавця;

d) якщо це можливо, надсилання запиту на заміну проданого товару на еквівалентний без дефектів.

Ви можете скористатись одним із цих прав. Продавець несе відповідальність за виконання такої вимоги, якій віддає перевагу споживач.

2) Права на безкоштовний ремонт або заміну товару на еквівалентний без дефектів також можна використати щодо виробника чи імпортера. Продавець, виробник та імпортер несуть окрему відповідальність за виконання прав, викладених у цьому пункті. Виробник або імпортер не несуть відповідальності, якщо доведуть, що дефект виник після розміщення ними товару на ринку.

3) Якщо безкоштовний ремонт або заміна товару на еквівалентний без дефектів призведе до непропорційних незручностей для продавця, споживач може скористатись одним із прав на відмову від договору або знижку від ціни пропорційно дефекту. Під час визначення непропорційності потрібно розглянути такі питання, як вартість товару без дефектів, серйозність дефекту та те, чи вжиття інших додаткових прав призведе до будь-яких проблем для споживача.

4) У разі вибору права на безкоштовний ремонт або заміну товару на еквівалентний без дефектів, запит потрібно виконати протягом максимум тридцяти робочих днів із моменту сповіщення продавця, виробника чи імпортера про цей запит. Однак що стосується товарів, включених у список, доданий до постанови, яку видано відповідно до статті 58 Закону про захист прав споживачів № 6502, вимогу споживача щодо безкоштовного ремонту має бути виконано протягом максимального періоду ремонту, встановленого в постанові. В іншому разі споживач може скористатись іншими додатковими правами.

5) Якщо споживач обирає право на відмову від договору або знижку від ціни пропорційно дефекту, споживачу має бути відшкодовано повну сплачену ціну чи суму знижки від ціни.

6) Будь-які витрати, пов'язані з використанням додаткових прав, несе сторона, яка виконує вибране споживачем право. Споживач, разом з одним із таких додаткових прав, також може вимагати компенсацію відповідно до положень Кодексу Туреччини про зобов'язання від 11.01.2011 та № 6098.

II. Скарги та заперечення споживачів

Споживачі можуть подавати заяви щодо скарг і заперечень до судів із питань захисту прав споживачів і арбітражних комітетів із питань захисту прав споживачів відповідно до положень, передбачених Законом про захист прав споживачів № 6502.

Виробник або імпортер

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Торговий реєстраційний номер: 73232 — Стамбул
Тел.: 0.216 564 71 00
Факс: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Термін служби

Термін служби цього автомобіля становить 10 років.

СИМВОЛИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ НА ЩИТКУ ПРИЛАДІВ

Залежно від комплектації вашого автомобіля, ринку та типу панелі приладів доступні не всі показані символи.

Освітлення та сигналізація


Дальнє світло. Див. **Індикатори фар** (сторінка 116).


Авто дальнє світло. Див. **Індикатори автоматичного керування дальнім світлом фар** (сторінка 122).


Передні протитуманні фари. Див. **Увімкнення й вимкнення передніх протитуманних ліхтарів** (сторінка 117).


Поворотник — правий. Див. **Увімкнення й вимкнення ламп указівника повороту** (сторінка 117).


Поворотник — лівий. Див. **Увімкнення й вимкнення ламп указівника повороту** (сторінка 117).


Позиційні/бічні вогні. Див. **Індикатори фар** (сторінка 116).


Несправність зовнішньої лампочки. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 618).

Гальма


Несправність гальм. Див. **Гальма — індикаторні лампи** (сторінка 362). Див. **Електричне стоянкове гальмо — індикаторні лампи** (сторінка 369).



Несправність гальм. Див. **Гальма — індикаторні лампи** (сторінка 362). Див. **Електричне стоянкове гальмо — індикаторні лампи** (сторінка 369).


Несправність електричного стоянкового гальма. Див. **Електричне стоянкове гальмо — індикаторні лампи** (сторінка 369).



Несправність антиблокувальної системи гальм. Див. **Індикатори протиблокувальної гальмівної системи** (сторінка 360). Див. **Гальма — індикаторні лампи** (сторінка 362).


Автоматичне утримання гальма. Див. **Індикатори автоскладання** (сторінка 378).


Автоматичне утримання гальма вимкнено або недоступне. Див. **Індикатори автоскладання** (сторінка 378).

Видимість


Рівень рідини для омивання лобового скла. Див. **Склоочисники й омивачі — індикаторні сигнали** (сторінка 114).

Двигун


Перевірка двигуна. Див. **Пуск і вимкнення двигуна — індикаторні лампи** (сторінка 223). Див. **Каталітичний нейтралізатор — індикаторні лампи** (сторінка 273). Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 601).


Тиск оливи в двигуні. Див. **Пуск і вимкнення двигуна — індикаторні лампи** (сторінка 223).


Температура охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Каталітичний нейтралізатор — індикаторні лампи** (сторінка 273). Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 601).


Автоматичний старт/стоп. Див. **Індикатори системи Auto-Start-Stop** (сторінка 236).


Система «Авто СтартСтоп» вимкнена чи недоступна. Див. **Індикатори системи Auto-Start-Stop** (сторінка 236).


Попередній прогрів дизельного двигуна. Див. **Пуск дизельного двигуна** (сторінка 217). Див. **Пуск дизельного двигуна** (сторінка 217).


Рідина очищення дизельних ВГ. Див. **Система вибіркової каталітичної нейтралізації — індикаторні лампи** (сторінка 269).


Температура системи вихлопу двигуна. Див. **Система вибіркової каталітичної нейтралізації — індикаторні лампи** (сторінка 269).


Регенерація вихлопного фільтра вимкнена. Див. **Сажовий фільтр — індикаторні лампи** (сторінка 262).

Паливо


Паливо. Див. **Паливо й заправляння — індикаторні лампи** (сторінка 258).


Вода/волога в паливній системі. Див. **Зливання конденсату з паливного фільтра** (сторінка 600).

Коробка передач


Несправність силового агрегату, що не впливає на викиди. Див. **Пуск і вимкнення двигуна — індикаторні лампи** (сторінка 223).


Перемкнутися на підвищуючу передачу. Див. **Індикатори переключення передач механічної коробки передач** (сторінка 299).


Перемкнутися на знижену передачу. Див. **Індикатори переключення передач механічної коробки передач** (сторінка 299).

Керування автомобілем


Вибір режиму руху — звичайний. Див. **Нормальний** (сторінка 347).


Вибір режиму руху — Eco. Див. **Еко** (сторінка 346).


Вибір режиму руху — спорт. Див. **Спорт** (сторінка 356).


Вибір режиму руху — буксирування/витягування. Див. **Буксирування** (сторінка 348).


Вибір режиму руху — слизько. Див. **Слизько** (сторінка 348). Див. **Слизько** (сторінка 356).


Вибір режиму руху — грязька/роз'їжджена поверхня. Див. **Багно/колія** (сторінка 346).


Вибір режиму руху — пісок. Див. **Пісок** (сторінка 347).


Вибір режиму руху — звичайний. Див. **Нормальний** (сторінка 354).


Вибір режиму руху — слизько. Див. **Слизько** (сторінка 356).


Вибір режиму руху — кам'яне бездоріжжя. Див. **Кам'яне бездоріжжя** (сторінка 355).


Вибір режиму руху — еко. Див. **Ваја** (сторінка 353).


Вибір режиму руху — бездоріжжя. Див. **Багно/колія** (сторінка 354).


Несправність системи рульового керування. Див. **Рульове керування — інформаційні повідомлення** (сторінка 396).


Блокування диференціала — задній міст. Див. **Індикатори диференціалу з електронним блокуванням** (сторінка 334).


Блокування диференціала — передній міст. Див. **Індикатори диференціалу з електронним блокуванням** (сторінка 335).


Допомога при повороті на бездоріжжі — праворуч. Див. **Індикатори помічника під час поворотів на бездоріжжі** (сторінка 390).


Допомога при повороті на бездоріжжі — ліворуч. Див. **Індикатори помічника під час поворотів на бездоріжжі** (сторінка 390).



4X2. Див. **Індикатори повного привода** (сторінка 321).



4x4 авто. Див. **Індикатори повного привода** (сторінка 321).



4x4 високий. Див. **Індикатори повного привода** (сторінка 321).



4x4 низький. Див. **Індикатори повного привода** (сторінка 321).

Допомога водію


Круїз-контроль. Див. **Індикатори круїз-контроля** (сторінка 414).


Адаптивний круїз-контроль. Див. **Індикатори адаптивного круїз-контролю** (сторінка 423).


Система контролю спуску зі схилу. Див. **Індикатор системи контролю спуску зі схилу** (сторінка 393).


Система контролю руху легким бездоріжжям. Див. **Індикатори системи контролю руху легким бездоріжжям** (сторінка 386).


Асистент центрування смуги руху. Див. **Індикатори системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 428).


Асистент утримання смуги руху вимкнено — вантажівка. Див. **Індикатори системи утримання автомобіля на смузі руху** (сторінка 443).



Обмежувач швидкості. Див. **Індикатори обмежувача швидкості** (сторінка 436).

Безпека


Ремінь безпеки. Див. **Техніка безпеки під час використання ременя безпеки** (сторінка 73). Див. **Індикатори пристрою нагадування про непристебнутий ремінь безпеки** (сторінка 74).


Подушка безпеки. Див. **Техніка безпеки під час використання ременя безпеки** (сторінка 73).


Система динамічної стабілізації активна або недоступна. Див. **Індикатор протибуксувальної системи** (сторінка 379). Див. **Індикатор системи динамічної стабілізації** (сторінка 384).



Система курсової стійкості вимкнена. Див. **Індикатор протибуксувальної системи** (сторінка 379). Див. **Керування режимом руху — індикаторні лампи** (сторінка 349).


Поломка шин/низький тиск у шинах. Див. **Що таке система контролю тиску в шинах** (сторінка 670). Див. **Система контролю тиску в шинах — індикаторні лампи** (сторінка 672).


Система попередження про лобове зіткнення. Див. **Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень** (сторінка 463).


Система попередження про лобове зіткнення вимкнена або недоступна. Див. **Допоміжна система уникнення зіткнень — індикаторні лампи** (сторінка 470).


Інформаційна система сліпих зон вимкнена або недоступна. Див. **Індикатори системи інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 457).


Ожеледь на дорогах. Див. **Клімат-контроль — індикаторні лампи** (сторінка 166).


Система оповіщення водія вимкнена або недоступна. Див. **Індикатори системи попередження водія** (сторінка 473).


Двері привідчинені. Див. **Двері й замки — індикаторні лампи** (сторінка 98).

Електричні системи


Рівень заряду акумулятора. Див. **Каталітичний нейтралізатор — індикаторні лампи** (сторінка 273). Див. **Акумуляторна батарея 12 — індикаторні лампи** (сторінка 615).


Відключення батареї. Див. **Високовольтна акумуляторна батарея — індикаторні лампи** (сторінка 276).


Температура силової батареї. Див. **Високовольтна акумуляторна батарея — індикаторні лампи** (сторінка 276).


Режим «Обмежена ефективність». Див. **Високовольтна акумуляторна батарея — індикаторні лампи** (сторінка 276).


Небезпека високої напруги. Див. **Високовольтна акумуляторна батарея — індикаторні лампи** (сторінка 276).



Готовий до руху. Див. **Інформація про автомобіль із заряджанням від електромережі** (сторінка 231).


Збій гібридної/електричної системи. Див. **Інформація про автомобіль із заряджанням від електромережі** (сторінка 231).


Режим «Електромобіль зараз». Див. **Електромобіль зараз** (сторінка 343).


Режим «Електромобіль пізніше». Див. **Електромобіль пізніше** (сторінка 342).


Зарядка в режимі EV. Див. **Заряджання EM** (сторінка 342).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте бездротові пристрої до гнізда даних. Треті особи можуть отримати несанкціонований доступ до даних автомобіля та порушити функціонування систем, які забезпечують безпеку автомобіля. Дозволяйте підключати до роз'єму даних лише обладнання ремонтних майстерень, які виконують наші інструкції з обслуговування та ремонту.

Ми поважаємо ваше право на конфіденційність особистих даних і зобов'язуємося захищати їх. Відомості, що містяться в цій публікації, є точними на момент випуску, але оскільки технології стрімко розвиваються, рекомендуємо відвідувати регіональний сайт Ford, щоб отримати актуальну інформацію.

Ваш автомобіль оснащено електронним блоком керування з функцією запису даних і можливістю їх постійного або тимчасового зберігання. Ці дані можуть містити інформацію про стан або статус автомобіля, вимоги до технічного обслуговування, події та несправності. Типи даних, які можуть бути записані, наведено в цьому розділі. Певні записані дані зберігаються в журналах подій або журналах реєстрації помилок.

Примітка: *Після ремонту або технічного обслуговування відбувається скидання журналів реєстрації помилок.*

Примітка: *Ми можемо надавати інформацію у відповідь на запити з боку правоохоронних органів, інших уповноважених органів влади або сторонніх організацій, які діють на підставі законних повноважень або приписів суду. Така інформація може використовуватись у судових процесах.*

Записані дані містять, наприклад, таке:

- стан роботи компонентів системи, наприклад рівень палива, тиск у шинах, рівень заряду акумуляторної батареї;
- стан автомобіля та його компонентів, наприклад швидкість коліс, сповільнення, поперечне прискорення та стан ременів безпеки;
- події або помилки в основних системах, наприклад у фарах і гальмах;
- реакції системи на ситуації руху, наприклад спрацьовування надувної подушки безпеки та системи курсової стійкості;
- умови навколишнього середовища, наприклад температурні показники.

Деякі з цих даних у разі поєднання з іншою інформацією, наприклад звітом про аварії, відомостями про пошкодження автомобіля або свідченнями, можуть указати на конкретну людину.

Наші послуги

Якщо ви користуєтеся нашими послугами, ми збираємо та використовуємо дані, наприклад інформацію про обліковий запис, розташування автомобіля та характеристики руху, які можуть вас ідентифікувати. Ми передаємо ці дані виділеними захищеними каналами. Ми збираємо та використовуємо лише ті дані, які дозволяють вам користуватися послугами, на які ви підписані, за вашою згодою, або якщо це дозволено законодавством. Додаткові відомості про послуги, на які ви підписані, див. в умовах і положеннях.

Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте регіональний сайт Ford.

Послуги, які надають треті сторони

Рекомендуємо ознайомитися з умовами та положеннями, а також із політикою конфіденційності даних, які стосуються послуг для вашого автомобіля та ваших передплат. Ми не несемо відповідальності за послуги, які надають треті сторони.

ДАНІ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Наші дилери збирають дані про обслуговування через роз'єм передачі даних у вашому автомобілі. Вони використовують дані про обслуговування, наприклад журнали реєстрації помилок, для допомоги в ремонті. Якщо треба, вони передадуть ці дані до технічної служби для спрощення діагностики. Крім використання інформації для діагностики та ремонту, ми використовуємо та надаємо дані про обслуговування постачальникам послуг, зокрема постачальникам запасних частин, якщо є необхідність, і це не заборонено законом, для постійного покращення, а також іншу інформацію про вас, наприклад контактні дані для пропозиції продукції та послуг, які можуть зацікавити вас відповідно до вподобань, якщо це дозволено законодавством. Наші постачальники послуг у рівній мірі зобов'язані за законом захищати ваші дані та зберігати їх відповідно до політики зберігання даних.

Примітка: *Сторонні ремонтні майстерні також можуть збирати дані про обслуговування за допомогою роз'єму передачі даних.*

ДАНІ ПОДІЇ

Цей автомобіль оснащено пристроєм для реєстрації подій. Основне призначення цього пристрою – запис даних під час ДТП або подібних ситуацій, наприклад спрацьовування надувної подушки безпеки, удар о дорожню перешкоду. Ці дані допоможуть проаналізувати, як спрацювали системи автомобіля. Пристрій для реєстрації подій робить запис даних, які відносяться до динаміки автомобіля та систем безпеки, протягом короткого проміжку часу, зазвичай до 30 секунд.

Пристрій записує такі дані:

- як працювали різні системи автомобіля;
- чи були ремені безпеки водія та пасажира пристебнуті;
- наскільки сильно водій натискав (якщо взагалі натискав) педаль газу або гальма;
- наскільки швидко рухався автомобіль;
- в якому положенні втримувалося кермо.

Ці дані допоможуть краще проаналізувати обставини, за яких виникають аварії та отримують травми.

Примітка: *Пристрій записує інформацію про події лише в разі виникнення нетривіальних аварійних ситуацій. Він не записує дані в звичайних умовах керування, а також особисту інформацію (наприклад ім'я, стать, вік і місце аварії). Однак відповідні особи, зокрема представники правоохоронних органів, можуть зіставляти дані пристрою з даними, які встановлюють особу, якщо це необхідно в процесі розслідування аварії.*

Для зчитування даних із пристрою для реєстрації подій необхідне спеціальне обладнання та доступ до автомобіля або пристрою. Окрім виробника автомобіля, інші сторони, наприклад правоохоронні органи, які мають спеціальне обладнання, можуть зчитати інформацію за наявності доступу до автомобіля або пристрою для реєстрації подій.

ДАНІ НАЛАШТУВАНЬ

Ваш автомобіль оснащено електронним блоком управління з можливістю зберігання даних на основі користувацьких параметрів. Дані зберігаються локально в автомобілі або підключених до нього пристроях, наприклад на USB-накопичувачі або в цифровому музичному плеєрі. Певні дані можна видалити. Також ви маєте можливість увімкнення або вимкнення надсилання даних до служб, на які ви підписані.

Дані комфорту та зручності

Записані дані містять, наприклад, таке:

- положення сидіння та керма;
- параметри системи керування мікрокліматом;
- збережені радіостанції;

дані розважальної системи.

Записані дані містять, наприклад, таке:

- музика, відео або обкладинка альбому;
- контакти та відповідні записи в адресній книзі;
- пункти призначення.

ДАНІ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

Модем має SIM-карту. Модем було ввімкнено під час виготовлення автомобіля. Він регулярно надсилає повідомлення, щоб залишатися підключеним до мережі стільникового з'вязку, отримувати автоматичні оновлення програмного забезпечення та може надсилати нам дані, пов'язані з автомобілем, наприклад, інформацію про діагностику. З вашої згоди автомобіль може надсилати дані щодо себе, водіння та місцезнаходження. Ці повідомлення можуть містити інформацію, яка ідентифікує ваш автомобіль, SIM-карту та електронний серійний номер модему. Постачальники послуг стільникового з'вязку можуть мати доступ до додаткової інформації, наприклад, до ідентифікаційних даних вежі мережі стільникового з'вязку. Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте *https://www.fordconnected.com* або зайдіть на місцевий сайт Ford.

Примітка: *Модем продовжить надсилати цю інформацію, якщо ви не вимкнете його або не забороните йому надсилати дані автомобіля. Див.* ***Підключений автомобіль*** *(сторінка 719).*

Примітка: *Послуга може бути недоступна або перервана з ряду причин, наприклад, через екологічні та топографічні умови або згідно з планом збору даних.*

Примітка: *Щоб дізнатися, чи є у вашому автомобілі модем, відвідайте сторінку https://www.fordconnected.com.*

ДАНІ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

Якщо ви підключите мобільний пристрій до автомобіля, то зможете відображати на сенсорному екрані дані зі свого пристрою, наприклад композицію й обкладинку альбому. Через систему ви можете передавати дані свого автомобіля мобільним програмам на вашому пристрої.

Функція мобільних програм передає дані з вашого підключеного пристрою нам у США. Дані шифруються та включають у себе, наприклад, ідентифікаційний номер вашого автомобіля, серійний номер модуля SYNC, показники одометра, інформацію про активні програми, статистику використання та налагодження. Ми зберігаємо їх не довше строку, необхідного для надання послуги, усунення несправностей, постійного вдосконалення та пропонування продуктів і послуг, які можуть вас зацікавити відповідно до ваших уподобань.

Коли ви підключите мобільний телефон до системи, вона створить профіль, який зв'яжеться з цим пристроєм. Профіль мобільного телефона відкриває більше мобільних функцій і забезпечує ефективну роботу системи. Профіль містить, наприклад, дані з вашого списку контактів, прочитані та непрочитані текстові повідомлення та історію дзвінків, зокрема дзвінків, здійснених, коли ваш мобільний телефон не було підключено до системи.

Коли підключається медіа-носій, система створює й зберігає індекс носія для підтримуваного медійного вмісту. Крім того, система веде короткий журнал діагностики, який містить приблизно 10 хвилин недавньої системної активності.

Профіль мобільного телефона, індекс носія та журнал діагностики зберігаються на вашому автомобілі, якщо ви їх не видалите. Доступ до цих даних також зазвичай можна отримати лише у вашому автомобілі, коли ви підключаєте свій мобільний телефон або медіа-носій. Якщо ви більше не плануєте використовувати систему чи свій автомобіль, рекомендуємо стерти збережену інформацію за допомогою функції скидання системи. Див. **Виконання скидання системи** (сторінка 753).

Доступ до системних даних можливий лише за наявності спеціального обладнання та доступу до модуля автомобіля.

Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте регіональний сайт Ford.

Примітка: *Щоб дізнатися, чи обладнано ваш автомобіль технологіями зв'язку, відвідайте сторінку www.FordConnected.com.*

ДАНІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ - АВТОМОБІЛІ З: ECALL

Активована система екстрених викликів передає службам екстреної допомоги інформацію про аварії, що супроводжуються спрацьовуванням подушки безпеки, відключенням паливного насоса або деактивацією високовольтної акумуляторної батареї. Певні, зокрема оновлені, версії системи

екстрених викликів також можуть електронними або голосовими засобами передавати операторам екстрених служб інформацію про місцезнаходження вашого автомобіля або іншу інформацію про автомобіль чи аварію, забезпечуючи надання вам відповідних екстрених послуг. Якщо ви не хочете передавати таку інформацію, не вмикайте систему екстрених викликів.

Приклади даних, які може передавати система:

- Ідентифікаційний номер автомобіля.
- Тип накопичувача привода транспортного засобу.
- Поточний час.
- Розташування та напрямок руху транспортного засобу.
- Напрямок аварії.
- Зміна швидкості автомобіля.
- Як був ініційований виклик – автоматично чи вручну.
- Категорія автомобіля.
- Кількість пасажирів в автомобілі.

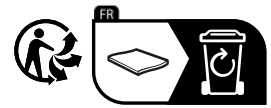
Примітка: *Деактивувати системи екстрених викликів, наявність та функціонування яких передбачені законом, неможливо.*

ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ

Екологія – пріоритет для компанії Ford. Ми постійно шукаємо способи зменшити наш вплив на планету, разом із тим надаючи клієнтам чудову продукцію й гарантуючи комерційний успіх компанії. Уживайте заходів для захисту навколишнього середовища. Для цього важливо правильно експлуатувати автомобіль і належним чином утилізувати відходи, а також матеріали для очищення та змащування.

Додаткову інформацію щодо досягнень та ініціатив у сфері сталого розвитку див. на сторінці *www.sustainability.ford.com*.

Тільки для Франції

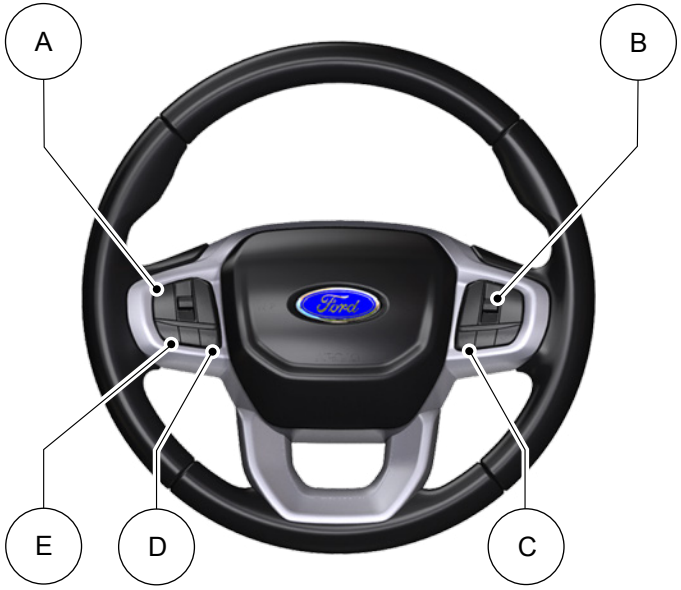




A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site:
Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

КЕРМО - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



A Див. **Увімкнення й вимкнення круїз-контролю** (сторінка 413). Див. **Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю** (сторінка 418).

B Див. **Використання елементів керування дисплея панелі приладів** (сторінка 144).

C Див. **Здійснення й отримання телефонного виклику** (сторінка 739).

D Див. **Використання помічника Ford** (сторінка 734).

E Див. **Регулювання гучності** (сторінка 727).

КЕРМО - RAPTOR



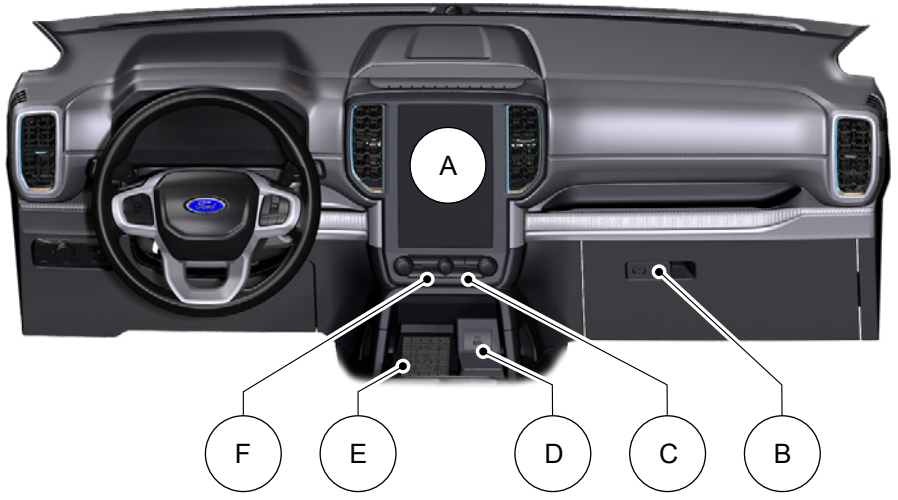
A Див. **Увімкнення й вимкнення круїз-контролю** (сторінка 413). Див. **Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю** (сторінка 418).

B Див. **Використання елементів керування дисплея панелі приладів** (сторінка 145).

C Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 351).

D Див. **Використання помічника Ford** (сторінка 734).

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ - LHD, ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



A Див. **Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

B Див. **Відчинення відділення для рукавичок** (сторінка 212).

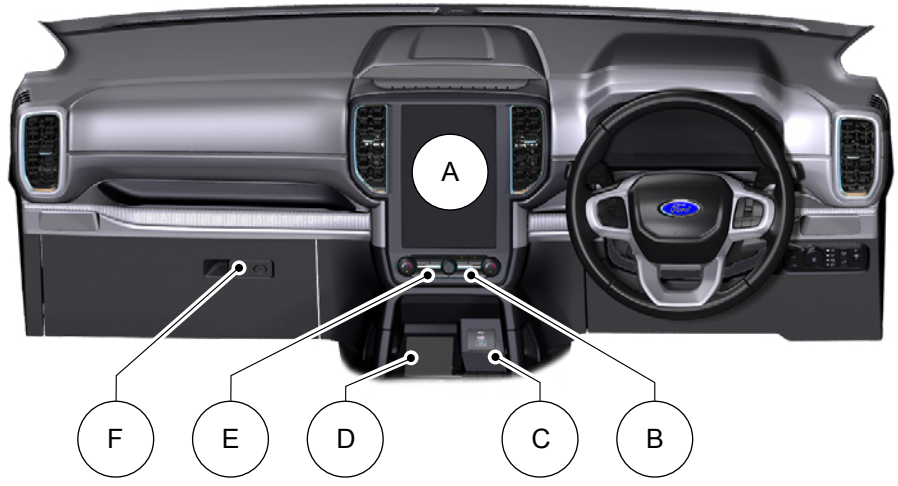
C Див. **Ідентифікація блоку кліматичної системи** (сторінка 161). Див. **Ідентифікація блоку кліматичної системи** (сторінка 167).

D Див. **Заряджання пристрою** (сторінка 195).

E Див. **Заряджання бездротового пристрою** (сторінка 211).

F Див. **Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації** (сторінка 550).

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ - RHD, ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



A Див. **Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

B Див. **Ідентифікація блоку кліматичної системи** (сторінка 161). Див. **Ідентифікація блоку кліматичної системи** (сторінка 167).

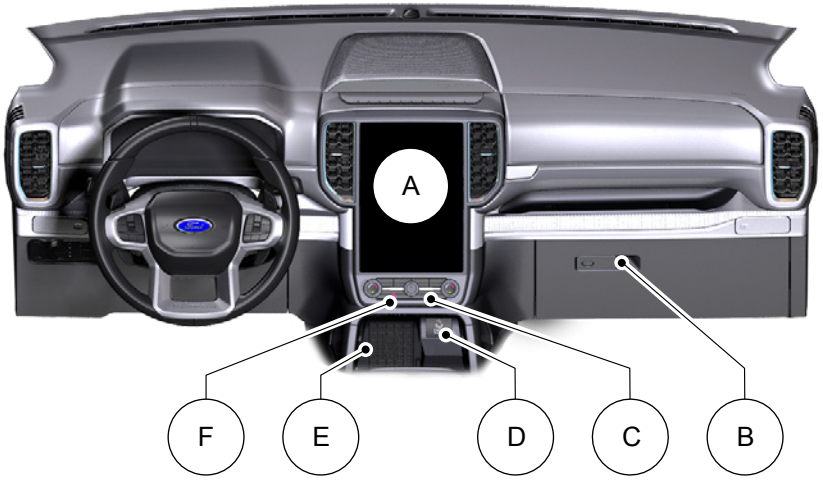
C Див. **Заряджання пристрою** (сторінка 195).

D Див. **Заряджання бездротового пристрою** (сторінка 211).

E Див. **Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації** (сторінка 550).

F Див. **Відчинення відділення для рукавичок** (сторінка 212).

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ - RAPTOR, LHD



A Див. **Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

B Див. **Відчинення відділення для рукавичок** (сторінка 212).

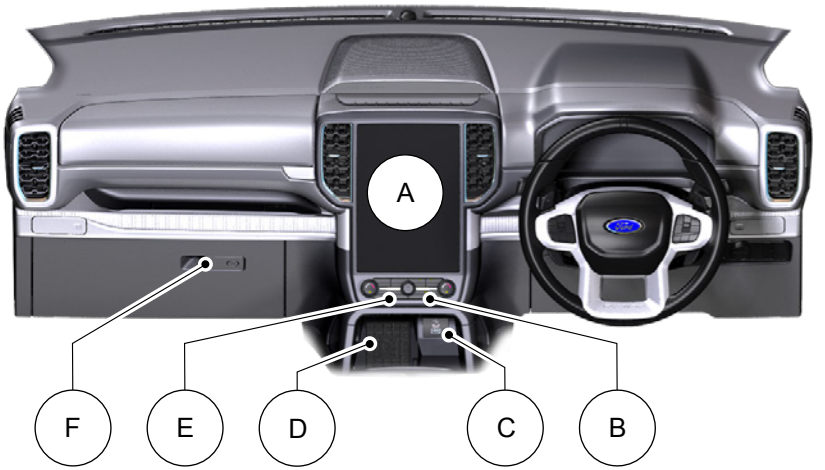
C Див. **Ідентифікація блоку кліматичної системи** (сторінка 161). Див. **Ідентифікація блоку кліматичної системи** (сторінка 167).

D Див. **Заряджання пристрою** (сторінка 195).

E Див. **Заряджання бездротового пристрою** (сторінка 211).

F Див. **Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації** (сторінка 550).

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ - RAPTOR, RHD



A Див. **Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

B Див. **Ідентифікація блоку кліматичної системи** (сторінка 161). Див. **Ідентифікація блоку кліматичної системи** (сторінка 167).

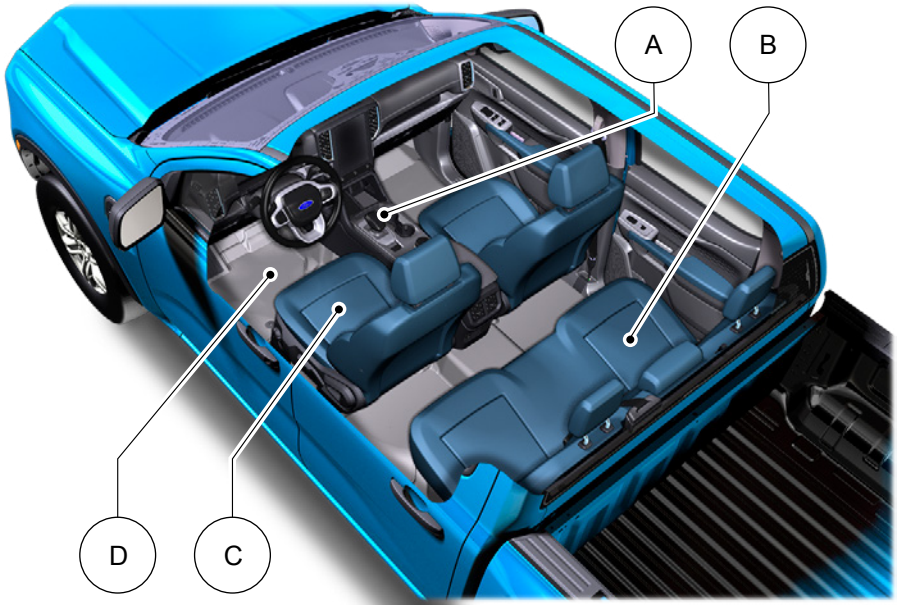
C Див. **Заряджання пристрою** (сторінка 195).

D Див. **Заряджання бездротового пристрою** (сторінка 211).

E Див. **Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації** (сторінка 550).

F Див. **Відчинення відділення для рукавичок** (сторінка 212).

САЛОН АВТОМОБІЛЯ - LHD, ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



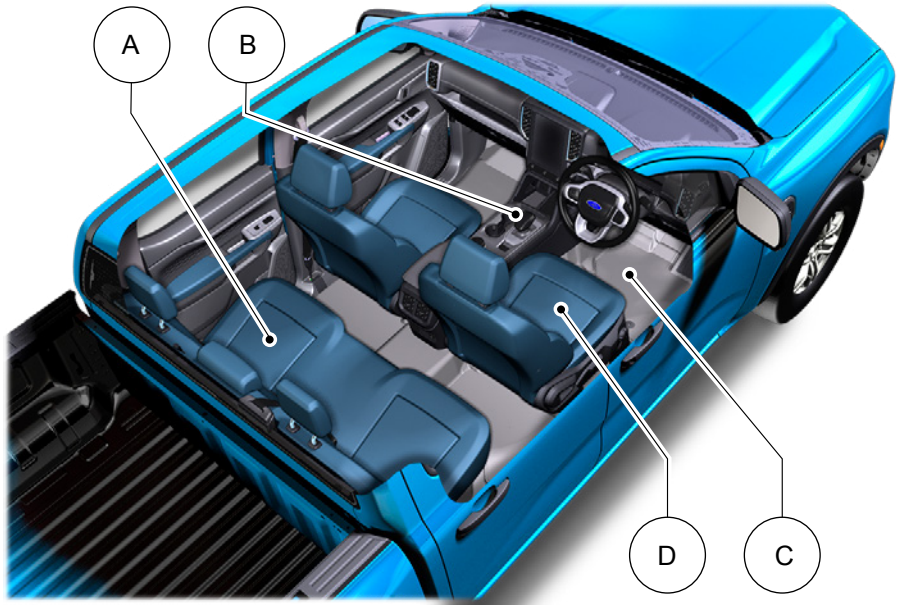
A Див. **Індикатори автоматичної коробки передач** (сторінка 304). Див. **Індикатори переключення передач механічної коробки передач** (сторінка 299).

B Див. **Розкладання спинки сидіння** (сторінка 188).

C Див. **Сидіння в правильному положенні** (сторінка 179).

D Див. **Підлогові килимки** (сторінка 547).

САЛОН АВТОМОБІЛЯ - RHD, ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



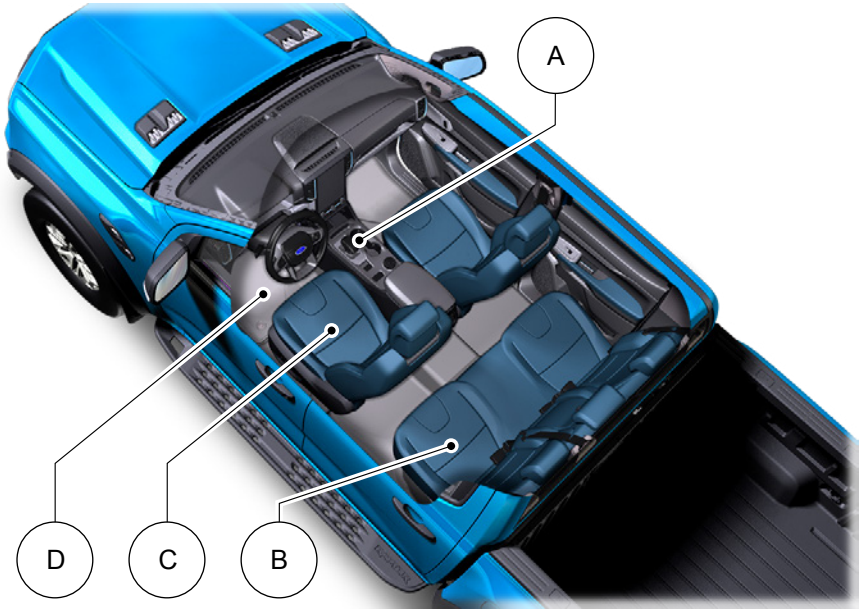
A Див. **Розкладання спинки сидіння** (сторінка 188).

B Див. **Індикатори автоматичної коробки передач** (сторінка 304). Див. **Індикатори переключення передач механічної коробки передач** (сторінка 299).

C Див. **Підлогові килимки** (сторінка 547).

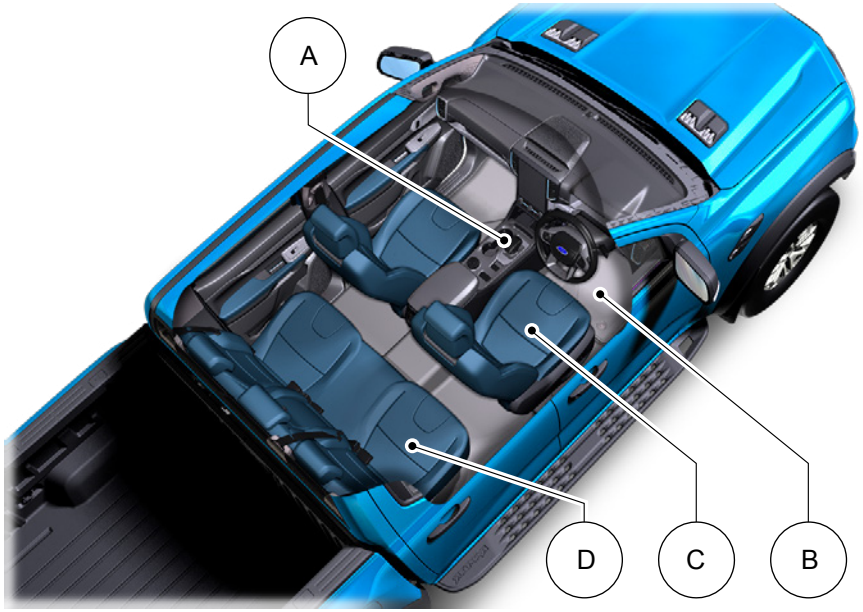
D Див. **Сидіння в правильному положенні** (сторінка 179).

САЛОН АВТОМОБІЛЯ - RAPTOR, LHD



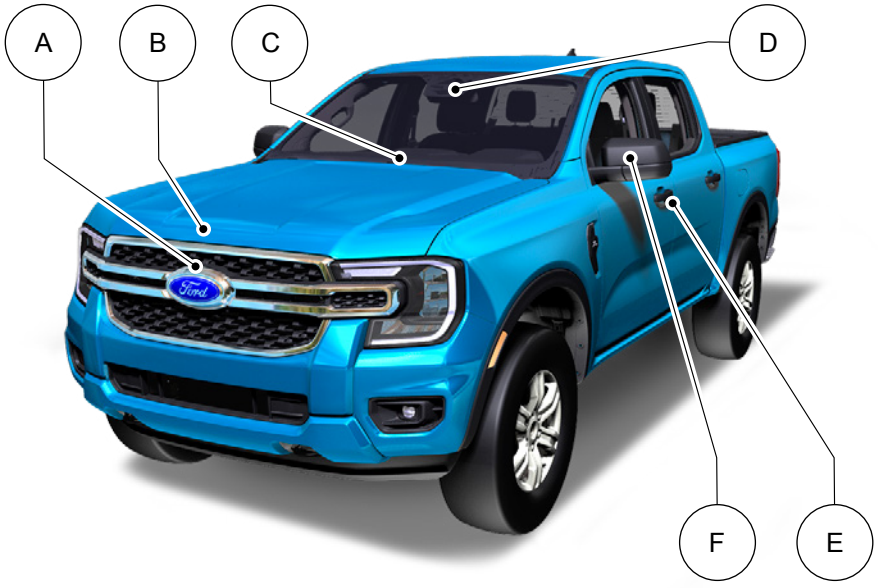
A Див. **Індикатори автоматичної коробки передач** (сторінка 304).
B Див. **Розкладання спинки сидіння** (сторінка 188).
C Див. **Сидіння в правильному положенні** (сторінка 179).
D Див. **Підлогові килимки** (сторінка 547).

САЛОН АВТОМОБІЛЯ - RAPTOR, RHD



A Див. **Індикатори автоматичної коробки передач** (сторінка 304).
B Див. **Підлогові килимки** (сторінка 547).
C Див. **Сидіння в правильному положенні** (сторінка 179).
D Див. **Розкладання спинки сидіння** (сторінка 188).

ПЕРЕДНЯ ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



A Див. **Розташування камери з оглядом на 360 градусів** (сторінка 409).

B Див. **Відчинення й зачинення капота** (сторінка 584).

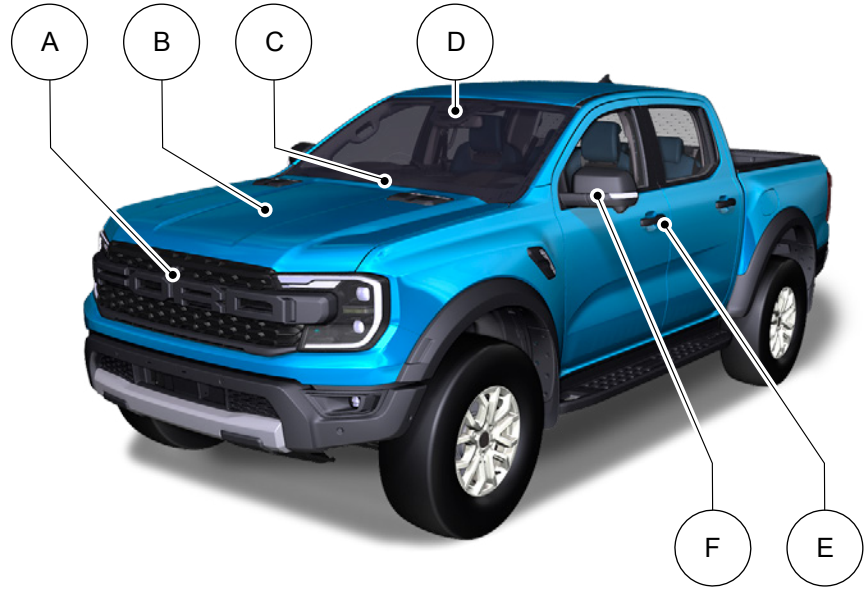
C Див. **Заміна передніх щіток склоочисників** (сторінка 112).

D Див. **Що таке система утримання автомобіля на смузі руху** (сторінка 440).

E Див. **Розблокування й блокування дверей за допомогою леза ключа** (сторінка 95). Див. **Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування** (сторінка 95).

F Див. **Регулювання зовнішніх дзеркал** (сторінка 135).

ПЕРЕДНЯ ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА - RAPTOR



A Див. **Розташування камери з оглядом на 360 градусів** (сторінка 409).

B Див. **Відчинення й зачинення капота** (сторінка 584).

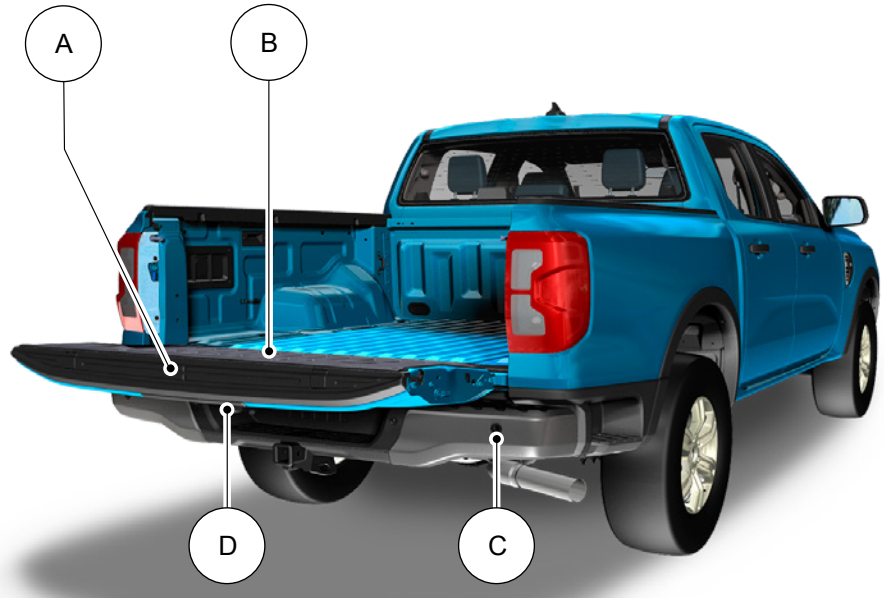
C Див. **Заміна передніх щіток склоочисників** (сторінка 112).

D Див. **Що таке система утримання автомобіля на смузі руху** (сторінка 440).

E Див. **Розблокування й блокування дверей за допомогою леза ключа** (сторінка 95). Див. **Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування** (сторінка 95).

F Див. **Регулювання зовнішніх дзеркал** (сторінка 135).

ЗАДНЯ ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



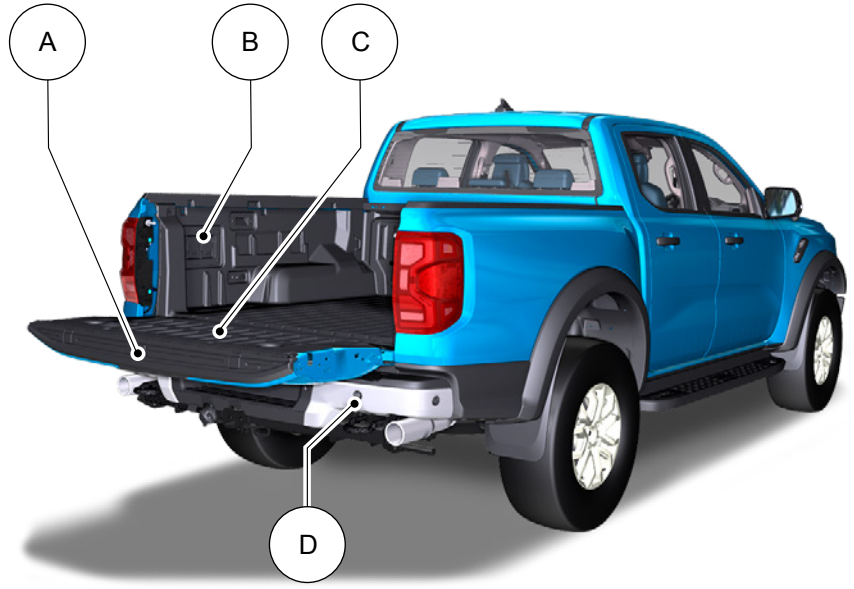
A Див. **Відчинення задніх дверей багажного відсіку ззовні автомобіля** (сторінка 103).

B Див. **Робоча поверхня задніх дверей багажного відсіку** (сторінка 104).

C Див. **Розташування задніх датчиків системи допомоги під час паркування** (сторінка 399).

D Див. **Розташування камери з оглядом на 360 градусів** (сторінка 409).

ЗАДНЯ ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА - RAPTOR



A Див. **Відчинення задніх дверей багажного відсіку ззовні автомобіля** (сторінка 103).

B Див. **Техніка безпеки під час використання розетки живлення** (сторінка 196).

C Див. **Робоча поверхня задніх дверей багажного відсіку** (сторінка 104).

D Див. **Розташування задніх датчиків системи допомоги під час паркування** (сторінка 399).

УНІКАЛЬНІ ФУНКЦІЇ

Силовий агрегат

- Двигун 3.0L Twin Turbo EcoBoost
- 10-ступенева автоматична трансмісія 10R60 з клавішами перемикання передач та водно-повітряним охолоджувачем коробки передач.
- Електронна роздавальна коробка з переднім диференціалом з блокуванням.
- Задній диференціал з можливістю блокування в режимі 4A, 4H і 4L.
- Двохтрубна активна вихлопна система з електронним керуванням та функцією перемикання режимів і чорними 3-дюймовими насадками.
- В режимі Baja доступна технологія Anti Lag.

Шасі

- Нижні важелі з литого алюмінію.
- Сталеві верхні важелі.
- Передні амортизатори Fox Factory 2.5 Live Valve Internal Bypass.
- Задні амортизатори Fox Factory 2.5 Live Valve Internal Bypass Remote Reservoir.
- Унікальні щитки днища.
- Посилена рама для важких умов експлуатації.
- Унікальна задня підвіска з механізмом Ватта.
- Датчики дорожнього просвіту на кожному куті.
- 33-дюймові шини підвищеної прохідності на 17-дюймових колесах.

Зовнішній дизайн

- Модифікований задній бампер із вбудованими задніми буксирувальними гаками.
- Щити днища та передні буксирувальні гаки.
- Капот з функціональними повітрозабірниками.
- Передні та задні світлодіодні габаритні ліхтарі.
- Алюмінієві колеса 17 x 8,5.
- Додаткові колеса 17 x 8,5, сумісні з бедлоками.

Внутрішній дизайн

- Унікальна функція режиму ландшафту та контролю руху легким бездоріжжям, а також шість допоміжних перемикачів.
- Унікальні передні та задні сидіння з відтінками Code Orange.
- SYNC 4.0 з екраном руху бездоріжжям та камерою з оглядом на 360 градусів.
- Унікальне кермо з перемикачами для керування та налаштування MyMode, вихлопної системи та амортизації.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ЩОДО ЗАМКІВ ІЗ ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ





Для використання в автомобілі було перевірено та схвалено тільки дитячі крісла безпеки, сертифіковані за стандартом ECE-R129 або ECE-R44.03 (або новішим).

Примітка: *Необхідність використання дитячих крісел безпеки залежить від конкретної країни.*

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надзвичайна небезпека! Ніколи не використовуйте дитяче крісло безпеки, що встановлюється проти напрямку руху, на сидінні, захищеному активованою подушкою безпеки перед ним. Дитина може померти або отримати серйозну травму.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час використання дитячого крісла, що встановлюється проти руху, на передньому сидінні необхідно вимкнути подушку безпеки пасажира.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після зняття дитячого крісла необхідно перевірити активацію подушки безпеки пасажира.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змінюйте дитячі крісла безпеки жодним чином.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль потрапив у аварію, перевірте дитячі крісла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Забороняється розміщувати або дозволяти дитині розміщувати плечову частину ременя безпеки під рукою або за спиною. Недотримання цієї інструкції знижує ефективність ременя безпеки та збільшує ризик травми або смерті в разі аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подушки, книги або рушники, щоб усадити дитину вище. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після зняття дитячого крісла безпеки необхідно встановити підголівник.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди надійно фіксуйте дитину в кріслі, яке відповідає її зросту, віку та вазі. Дитяче крісло безпеки необхідно придбати окремо від автомобіля. Недотримання цих інструкцій і рекомендацій збільшує ризик серйозної травми або смерті дитини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо використовуються дитяче крісло й ремінь безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає та не перекручується.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте додаткову подушку або дитяче сидіння лише з поясним ременем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте додаткову подушку або дитяче сидіння з ременем безпеки, який провисає або перекручується.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Слідкуйте, щоб діти сиділи прямо.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

ЩО ТАКЕ ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

Точки кріплення дають змогу швидко та безпечно встановити дитяче автокрісло.

РОЗТАШУВАННЯ НИЖНІХ ТОЧОК КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ



РОЗТАШУВАННЯ ВЕРХНЬОГО АНКЕРА ТОЧОК КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ



ДИТЯЧІ ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗТАШУВАННЯ КРІПЛЕНЬ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

Місця для сидіння	Вагові категорії				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Переднє пасажирське сидіння з **ВВІМКНЕНОЮ** подушкою безпеки.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Переднє пасажирське сидіння з **ВИМКНЕНОЮ** подушкою безпеки.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Задні сидіння.[2]	U	U	U	U	U

[1] Рекомендується перевозити дітей на задньому сидінні в дитячому автокріслі, яке відповідає державним вимогам.

[2] Не встановлюйте опору дитячого автокрісла на заднє центральне сидіння, якщо в наданій виробником дитячого автокрісла інформації щодо продукту не зазначено, що це припустимо.

X – не підходить для дітей в цій ваговій категорії.

U – підходить для універсальних дитячих автокрісел, схвалених для цієї вагової категорії.

UF – підходить для універсальних дитячих автокрісел, які встановлюються по ходу руху автомобіля, схвалених для цієї вагової категорії.

Дитячі автокрісла ISOFIX

Місця для сидіння		Вагові категорії				
		0	0	0+	1	1
		Проти ходу руху	Проти ходу руху	Проти ходу руху	По ходу руху	Проти ходу руху
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Переднє пасажирське сидіння.	Розмірний клас.	Без ISOFIX				
	Типорозмір.					
Заднє крайнє сидіння із системою ISOFIX.	Розмірний клас.	X	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Кріплення.	X	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Типорозмір.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Заднє центральне сидіння.	Розмірний клас.	Без ISOFIX				
	Типорозмір.					

[1] Розмірний клас і кріплення наведено як для універсальних, так і для напівуніверсальних дитячих автокрісел. Ідентифікаційні літери можна знайти на дитячих автокріслах ISOFIX.

IL – підходить для окремих напівуніверсальних дитячих автокрісел ISOFIX. Для отримання додаткової інформації див. наданий виробником дитячих автокрісел список рекомендованих автомобілів.

IUF – підходить для універсальних дитячих автокрісел ISOFIX, які встановлюються по ходу руху.

Дитячі автокрісла i-Size

	Переднє пасажирське сидіння	Заднє крайнє сидіння	Заднє центральне сидіння
Дитячі автокрісла, що встановлюються проти ходу руху на передньому пасажирському сидінні із **ВВІМКНЕНОЮ** подушкою безпеки.	X	-	-
Дитячі автокрісла i-Size.	X	i-U	X
Сумісне кріплення для дитячого автокрісла-бустера.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Кріплення наведено для дитячих автокрісел-бустерів. Ідентифікаційні літери можна знайти на дитячих автокріслах-бустерах i-Size.

i-U – підходить для дитячих автокрісел i-Size, які встановлюються по ходу й проти ходу руху.

X – не підходить для дитячих автокрісел i-Size.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

Категорії розмірного класу	Виробник	Модель	Додаток
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Основа Pebble 360 і FamilyFix 360.[1]	ISOFIX і опора (основа) або тільки ремінь безпеки.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Основа Pearl 360 і FamilyFix 360.[1]	ISOFIX і опора (основа).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1, 2]	ISOFIX і ремінь безпеки або тільки ремінь безпеки.

[1]Рекомендується розміщувати дітей на дитячому кріслі безпеки ISOFIX на задніх крайніх сидіннях.

[2]Рекомендується використовувати дитяче сидіння з подушкою та спинкою, а не просто з подушкою.

Зверніться до вповноваженого дилера для отримання актуальної інформації щодо рекомендованих дитячих крісел безпеки.

ВСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

ВИКОРИСТАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НАДЗВИЧАЙНА НЕБЕЗПЕКА! Ніколи не використовуйте дитяче крісло, яке встановлюються проти ходу руху, на сидінні, захищеному подушкою безпеки перед ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Неправильно закріплені дитячі крісла можуть розхитуватися, перехилятися та від'єднуватися, спричиняючи смерть або травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте дитяче крісло, якщо страхувальна стрічка потрапила в розріз у спинці сидіння або впала з краю сидіння автомобіля.

Примітка: *Завжди розміщуйте переднє пасажирське сидіння в максимально віддаленому положенні. Якщо вам важко зафіксувати ремінь безпеки згідно з інструкціями до дитячого крісла, відрегулюйте спинку сидіння й пересуньте сидіння настільки вперед, наскільки це необхідно.*

Установивши дитяче крісло, поштовхайте систему вперед, назад і в боки, щоб переконатися, що його надійно зафіксовано.

Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла та дотримуйтеся їх. Якщо у вас виникли сумніви, зверніться до виробника дитячого крісла.

Примітка: *Бічні шторки системи подушок безпеки не заважатимуть фіксації дитячого сидіння або додаткової подушки, оскільки вони надуваються вниз від стелі над дверцятами вздовж бічних віконних просвітів.*

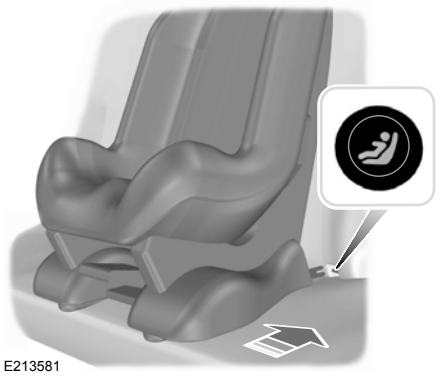
Якщо ви не використовуєте дитяче крісло, змініть його та зберігайте в надійному місці або переконайтеся, що його надійно закріплено. Незакріплене дитяче крісло може переміщатися в салоні автомобіля в разі аварії або раптової зупинки та травмувати когось.

Скоби кріплення ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нижні кріплення ISOFIX потрібно використовувати разом із верхніми анкерами кріплень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При використанні системи ISOFIX використовуйте пристрій для запобігання обертанню. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Примітка: *Купляючи крісло ISOFIX, переконайтеся, що вибрана вагова категорія й розмірний клас ISOFIX відповідають місцю, у якому буде встановлено крісло.*

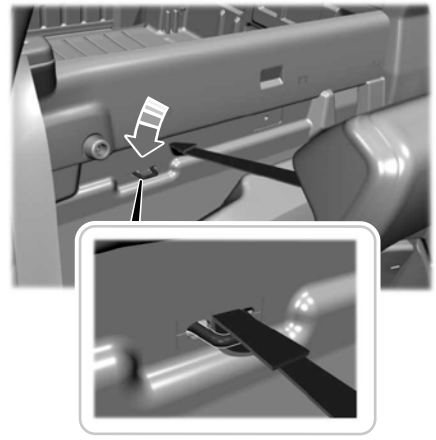


E213581

Ваш автомобіль має точки кріплення ISOFIX, на які можна встановити універсальні дитячі крісла ISOFIX.

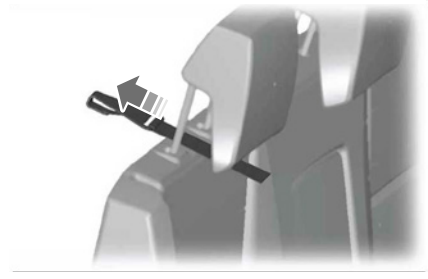
Система ISOFIX має два жорсткі кронштейни кріплення на дитячому кріслі, які кріпляться до точок кріплення на крайніх сидіннях другого ряду, де з'єднуються подушка та спинка. Точки кріплення ременя для дитячих крісел із верхнім ременем розташовані за крайніми сидіннями другого ряду.

Точки кріплення верхнього ременя



На сидіннях другого ряду є дві точки кріплення для дитячого автокрісла, по одній на кожному крайньому задньому сидінні.

Під'єднуючи кріпильний затискач дитячого сидіння до кріплень, підніміть підголовник і протягніть страхувальну стрічку між стійками підголівника. Це запобігає падінню ременя з сидінь.



Кріплення дитячого автокрісла за допомогою верхніх точок кріплення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під'єднуйте страхувальну стрічку лише до призначених для цього точок кріплення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що страхувальна стрічка верхнього ременя не провисає й не перекручується та правильно розміщена на точці кріплення.



1. Сильно посуньте дитяче крісло назад, щоб зафіксувати нижні точки кріплення ISOFIX.
2. Затягніть страхувальну стрічку, як описано в інструкції від виробника дитячого крісла.

ВИКОРИСТАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ - RAPTOR

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НАДЗВИЧАЙНА НЕБЕЗПЕКА! Ніколи не використовуйте дитяче крісло, яке встановлюються проти ходу руху, на сидінні, захищеному подушкою безпеки перед ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Неправильно закріплені дитячі крісла можуть розхитуватися, перехилятися та від'єднуватися, спричиняючи смерть або травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте дитяче крісло, якщо страхувальна стрічка потрапила в розріз у спинці сидіння або впала з краю сидіння автомобіля.

Примітка: *Завжди розміщуйте переднє пасажирське сидіння в максимально віддаленому положенні. Якщо вам важко зафіксувати ремінь безпеки згідно з інструкціями до дитячого крісла, відрегулюйте спинку сидіння й пересуньте сидіння настільки вперед, наскільки це необхідно.*

Установивши дитяче крісло, поштовхайте систему вперед, назад і в боки, щоб переконатися, що його надійно зафіксовано.

Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла та дотримуйтеся їх. Якщо у вас виникли сумніви, зверніться до виробника дитячого крісла.

Примітка: *Бічні шторки системи подушок безпеки не заважатимуть фіксації дитячого сидіння або додаткової подушки, оскільки вони надуваються вниз від стелі над дверцятами вздовж бічних віконних просвітів.*

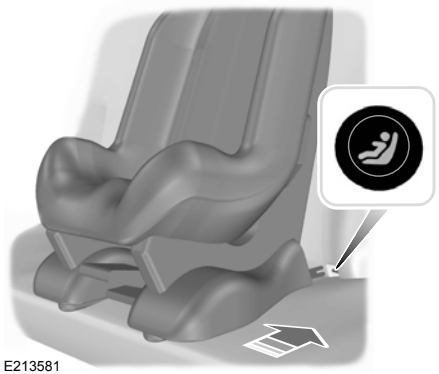
Якщо ви не використовуєте дитяче крісло, змініть його та зберігайте в надійному місці або переконайтеся, що його надійно закріплено. Незакріплене дитяче крісло може переміщатися в салоні автомобіля в разі аварії або раптової зупинки та травмувати когось.

Скоби кріплення ISOFIX

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нижні кріплення ISOFIX потрібно використовувати разом із верхніми анкерами кріплень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При використанні системи ISOFIX використовуйте пристрій для запобігання обертанню. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Примітка: *Купляючи крісло ISOFIX, переконайтеся, що вибрана вагова категорія й розмірний клас ISOFIX відповідають місцю, у якому буде встановлено крісло.*



E213581

Ваш автомобіль має точки кріплення ISOFIX, на які можна встановити універсальні дитячі крісла ISOFIX.

Система ISOFIX має два жорсткі кронштейни кріплення на дитячому кріслі, які кріпляться до точок кріплення на крайніх сидіннях другого ряду, де з'єднуються подушка та спинка. Точки кріплення ременя для дитячих крісел із верхнім ременем розташовані за крайніми сидіннями другого ряду.

Точки кріплення верхнього ременя



E212688

На сидіннях другого ряду є дві точки кріплення для дитячого автокрісла, по одній на кожному крайньому задньому сидінні.

Під'єднуючи кріпильний затискач дитячого сидіння до кріплень, підніміть підголовник і протягніть страхувальну стрічку між стійками підголівника. Це запобігає падінню ременя з сидінь.



Кріплення дитячого автокрісла за допомогою верхніх точок кріплення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під'єднуйте страхувальну стрічку лише до призначених для цього точок кріплення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що страхувальна стрічка верхнього ременя не провисає й не перекручується та правильно розміщена на точці кріплення.



1. Сильно посуньте дитяче крісло назад, щоб зафіксувати нижні точки кріплення ISOFIX.
2. Затягніть страхувальну стрічку, як описано в інструкції від виробника дитячого крісла.

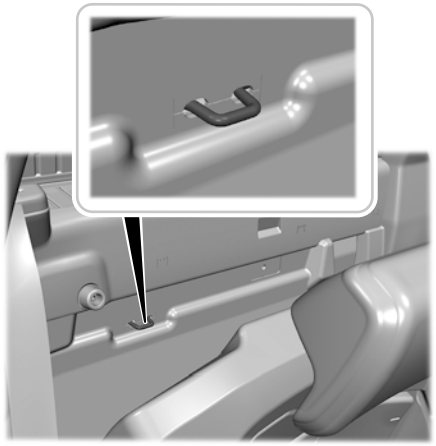
ВИКОРИСТАННЯ СТРАХУВАЛЬНИХ РЕМЕНІВ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Кріплення дитячого крісла призначені витримувати лише навантаження, створені правильно встановленими дитячими кріслами. За жодних обставин не використовуйте їх для ременів безпеки для дорослої людини, джгутів або для прикріплення інших предметів або іншого спорядження до автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди переконуйтеся, що механізм блокування спинки заднього сидіння повністю задіяний, коли воно перебуває у вертикальному положенні, спробувавши силою опустити його назад.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся, що механізм натягування страхувального ременя залишається доступним, коли спинка сидіння повністю зафіксована.

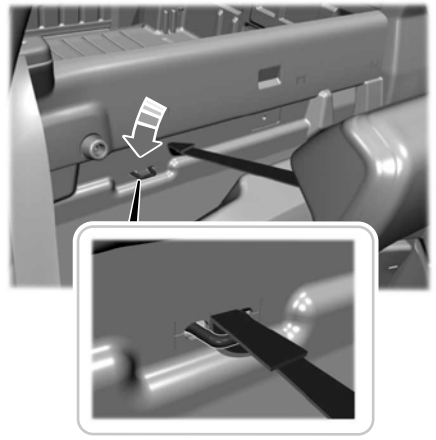
На задній панелі кабіни з двома рядами сидінь є два кріплення для дитячих крісел, по одному за кожним із крайніх місць для сидіння (у показаних місцях). Не встановлюйте дитяче крісло на центральне заднє сидіння.



Щоб отримати доступ до кріплень дитячого крісла, потягніть ремінь розблокування вгору та перемістіть спинку сидіння вперед. Повертаючи спинку сидіння у вертикальне положення, перемістіть її вперед-назад, щоб переконатися, що її надійно зафіксовано.



На наступній схемі показано правильну установку й орієнтацію кріпильного затискача та анкера.



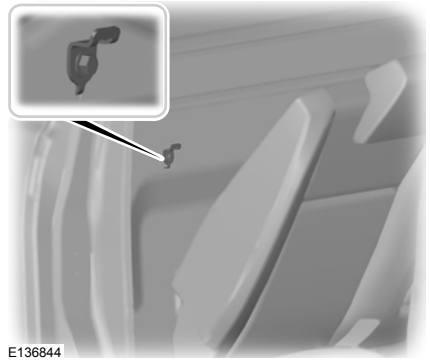
ВИКОРИСТАННЯ СТРАХУВАЛЬНИХ РЕМЕНІВ - RAPTOR

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Кріплення дитячого крісла призначені витримувати лише навантаження, створені правильно встановленими дитячими кріслами. За жодних обставин не використовуйте їх для ременів безпеки для дорослої людини, джгутів або для прикріплення інших предметів або іншого спорядження до автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди переконуйтеся, що механізм блокування спинки заднього сидіння повністю задіяний, коли воно перебуває у вертикальному положенні, спробувавши силою опустити його назад.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся, що механізм натягування страхувального ременя залишається доступним, коли спинка сидіння повністю зафіксована.

На задній панелі кабіни з двома рядами сидінь є два кріплення для дитячих крісел, по одному за кожним із крайніх місць для сидіння (у показаних місцях). Не встановлюйте дитяче крісло на центральне заднє сидіння.



Щоб отримати доступ до кріплень дитячого крісла, потягніть ремінь розблокування вгору та перемістіть спинку сидіння вперед. Повертаючи спинку сидіння у вертикальне положення, перемістіть її вперед-назад, щоб переконатися, що її надійно зафіксовано.



На наступній схемі показано правильну установку й орієнтацію кріпильного затискача та анкера.



ДИТЯЧІ АВТОКРІСЛА

Високе дитяче автокрісло



Пристібайте дітей масою більше за 15 kg та зростом менше за 150 cm у високому дитячому автокріслі або на додатковій подушці.

Рекомендується використовувати високе дитяче автокрісло з подушкою та спинкою, а не просто додаткову подушку. Високе сидяче положення дозволяє розташувати плечову стрічку ременя безпеки для дорослих посередині плеча дитини, а стегнову стрічку – поперек її стегон.

Додаткова подушка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При використанні додаткової подушки обов'язково відрегулюйте підголівник автомобіля для такого сидячого положення.



Пристібайте дітей масою більше за 22 kg та зростом менше за 150 cm на додатковій подушці.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ - АВТОМОБІЛІ З: МЕХАНІЧНІ ЗАМКИ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ДІТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Неможливо відкрити задні двері зсередини, якщо ввімкнено замки з функцією блокування від відчинення дітьми.



Замок із функцією блокування від відчинення дітьми розташовано на задній кромці кожних задніх дверей. Замок із функцією блокування від відчинення дітьми вмикається на кожних дверях окремо.

Сторона ліворуч

Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути замок блокування від відчинення дітьми, і проти годинникової стрілки, щоб вимкнути його.

Сторона праворуч

Поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб увімкнути замок блокування від відчинення дітьми, і за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути його.

Примітка: *Потягніть за дверну ручку всередині автомобіля декілька разів для перевірки, що замки з функцією блокування від відчинення дітьми працюють та двері не відчиняються.*

Примітка: *Опустіть заднє скло та скористайтеся дверною ручкою назовні автомобіля, щоб відкрити задні двері зсередини автомобіля при ввімкненому блокуванні від відчинення дітьми. Або попросіть когось відкрити двері автомобіля ззовні.*

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАМКИ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ДІТЕЙ З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відкрити задні двері зсередини, якщо ввімкнені замки з функцією блокування від відчинення дітьми, не можна.



E259984

Кнопка керування замком із функцією блокування від відчинення дітьми розташований на дверях водія.

Натисніть кнопку керування замком, щоб увімкнути його. Знову натисніть кнопку, щоб вимкнути.

Примітка: *Використовувати перемикачі задніх вікон з електроприводом, якщо ввімкнені замки з функцією блокування від відчинення дітьми, не можна.*

Примітка: *Якщо світлодіод блимає, система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Стежте за тим, щоб ремені безпеки було надійно прибрано, коли вони не використовуються, та не виступали з автомобіля під час зачинення дверей.

ЗАСТІБАННЯ Й ВІДСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Застібання ременів безпеки

Усі ремені безпеки у вашому автомобілі є триточковими комбінованими плечовими та поясними ременями.



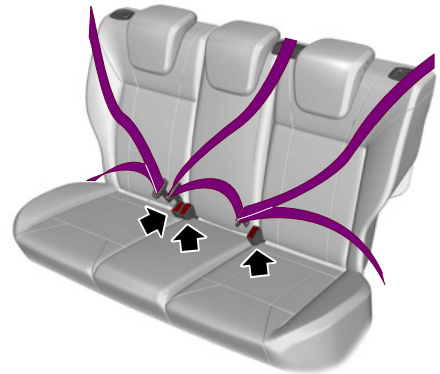
A Язичок ременя безпеки.

B Замок ременя безпеки.

1. Витягайте ремінь безпеки повільно.

Примітка: *Він може заблокуватися, якщо ви різко потягнете його на себе або якщо автомобіль знаходиться на схилі.*

2. Вставте язичок у замок.
3. Натягніть ремінь безпеки, щоб прибрати провисання.



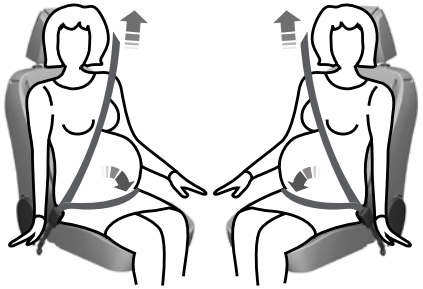
Центральний ремінь безпеки другого ряду може заблокуватися, якщо ви з силою повертаєте спинку сидіння зі складеного положення у вертикальне. У разі блокування ременя безпеки нахиліть сидіння за допомогою регулювання нахилу.

Відстібання ременів безпеки

1. Натисніть червону кнопку на замку, щоб відстебнути ремінь безпеки.
2. Утримуючи язичок ременя безпеки, дайте йому повністю та плавно втягнутися в своє прибране (вихідне) положення.

РЕГУЛЮВАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ВАГІТНИХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Розташовуйте ремінь безпеки правильно для вашої безпеки та безпеки вашої майбутньої дитини. Не використовуйте тільки поясну лямку або плечову лямку.



Вагітні жінки мають завжди пристібатися ременем безпеки. Частина поясного ременя комбінованого поясного та плечового ременя має розташовуватися низько вздовж стегон під животом і натягуватися настільки щільно, наскільки дозволяє комфорт. Частина плечового ременя комбінованого поясного та плечового ременя має розташовуватися так, щоб перетинати середину плеча та центр грудей.

ПРИСТРІЙ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

ІНДИКАТОРИ ПРИСТРОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Індикаторна лампа світиться, якщо запалювання ввімкнено, переднє сидіння зайнято, а ремінь безпеки не пристебнуто.

Попереджувальний індикатор загоряється, коли автомобіль перевищує відносно низьку швидкість, а задній ремінь безпеки відстебнутий.

Попереджувальний індикатор горить, доки всі пасажири не пристебнуть ремені безпеки.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИСТРОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

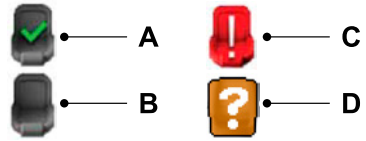
Якщо водій не пристебнув ремінь безпеки й автомобіль перевищує відносно невелику швидкість, лунає попереджувальний сигнал і світиться попереджувальна лампа.

Попереджувальний сигнал лунає протягом короткого часу або поки водій не пристебне ремінь безпеки.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПРИСТРОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Зверніться до авторизованого дилера.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ



A Ремінь безпеки пристебнуто.

B Ремінь безпеки не пристебнуто.

C Ремінь безпеки не пристебнутий або нещодавно розстебнутий.

D Несправність.

Перевірка стану ременя безпеки

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню панелі приладів.
2. Натисніть Вибрати екрани.
3. Виберіть Ремені безпеки.

ПЕРЕВІРКА РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Періодично перевіряйте ремені безпеки та дитячі крісла, щоб переконатися, що вони працюють належним чином і не пошкоджені. Переконуйтеся, що немає порізів, розривів або порізів. Заміняйте, якщо необхідно.

Після аварії перевірте такі частини комплекту ременя безпеки.

- Втягувачі.
- Пряжки.
- Направляючий плечовий ремінь на спинці сидіння.
- Анкери дитячих засобів безпеки.
- Деталі кріплення.

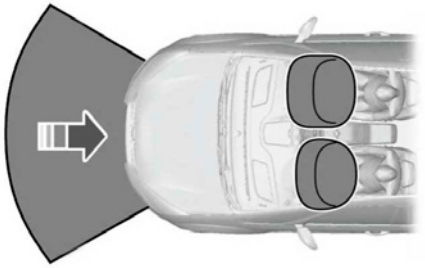
Прочитайте інструкції виробника дитячого крісла, щоб отримати додаткову інформацію про огляд та технічне обслуговування конкретно для цього дитячого крісла.

Ми рекомендуємо замінити всі комплекти ременів безпеки, що використовуються в автомобілях, які потрапили в аварію. Однак, якщо аварія була незначною й уповноважений дилер виявив, що ремені не мають пошкоджень і продовжують працювати належним чином, їх не потрібно замінювати. Комплекти ременів безпеки, що не використовувалися під час аварії, також слід перевірити та замінити, якщо виявлено пошкодження або неправильну роботу.

Ремені безпеки — інформаційні повідомлення

Повідомлення	Опис
«Несправність монітору заднього ременя безпеки, потрібне обслуговування» або «Несправність монітору ременя безпеки, потрібне обслуговування»	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПЕРЕДНІХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ



Передні подушки призначені для розкриття під час значного лобового або майже лобового зіткнення. Подушки безпеки надуваються протягом кількох тисячних часток секунди, амортизуючи рух кузова вперед і здуваються під час контакту з пасажиром. Передні подушки безпеки не призначені для розкриття під час незначного лобового зіткнення, заднього зіткнення, бічного зіткнення або перекидання автомобіля.

ПРИНЦИП РОБОТИ БІЧНИХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання біля кришки подушки безпеки, збоку спинок сидінь або в місцях, де може відбутися контакт із подушкою безпеки під час її спрацювання. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не спирайтесь головою на двері. Під час спрацьовування бічної подушки безпеки збоку спинки сидіння вона може нанести вам травму.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Додаткові чохли на сидіння, не випущені виробником вашого автомобіля, можуть перешкодити розгортанню подушок безпеки та збільшити ризик отримання травм під час аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся самостійно обслуговувати, ремонтувати або модифікувати допоміжну систему безпеки або пов'язані з нею компоненти. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо компонент допоміжної системи безпеки спрацює хоча б раз, більше він не працюватиме. Якомога швидше виконайте перевірку систему безпеки й пов'язаних із нею компонентів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



Бокові подушки безпеки знаходяться на зовнішній стороні спинки кожного переднього сидіння. Для позначення цього збоку кожної спинки прикріплено етикетку.

Бічні подушки безпеки надуваються між дверною панеллю та пасажиром, підвищуючи захист під час певних ДТП.

Бічні подушки безпеки мають розгорнутися в разі серйозного бічного зіткнення. Вони також можуть розгорнутися під час значного фронтального зіткнення. Бічні подушки безпеки не розгортатимуться в разі незначного бічного, лобового і заднього зіткнень або перекидання транспортного засобу.

ПРИНЦИП РОБОТИ НИЖНІХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

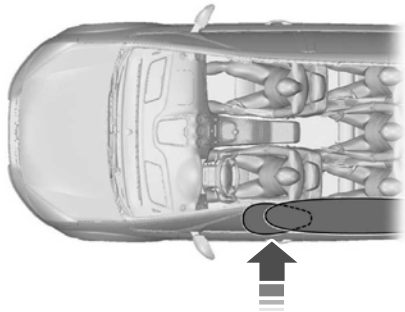
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся відкривати кришку подушки безпеки.

Нижня подушка безпеки спрацьовує під час значних фронтальних зіткнень або загрози таких зіткнень до 30° зліва або справа. Подушка безпеки надувається за кілька тисячних секунди та здувається при контакті з пасажирами, створюючи таким чином подушку між колінами водія та рульовою колонкою. У разі перекидання, зіткнень ззаду та бокових зіткнень нижня подушка безпеки не розкривається.

Примітка: *Подушка безпеки має нижчий поріг спрацьовування, ніж передні подушки безпеки. У разі незначного зіткнення можливо, що спрацює лише нижня подушка безпеки.*

ПРИНЦИП РОБОТИ БІЧНИХ ШТОРОК БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не розміщуйте предмети та не встановлюйте обладнання біля внутрішньої обшивки стелі або на ній в області поздовжньої рейки верхнього багажника, де може відбутися контакт із боковими подушками-завісами безпеки під час їхнього спрацювання. Недотримання цих інструкції підвищує ризик одержати травму під час аварії.



Подушки безпеки знаходяться над передніми та задніми бічними вікнами.

Ці подушки мають розгорнутися в разі серйозного бічного або лобового кутового зіткнення. Подушки безпеки не розгортатимуться в разі незначного бічного, лобового і заднього зіткнень або перекидання транспортного засобу.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надзвичайна небезпека! Ніколи не використовуйте дитяче крісло, яке повернуто назад, на сидінні, захищеному активною подушкою безпеки перед ним. Дитина може отримати серйозну травму або навіть померти.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не модифікуйте передню частину вашого автомобіля жодним чином. Це може негативно вплинути на спрацювання подушок безпеки. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пристібайте ремінь безпеки й дотримуйтеся достатньої відстані між собою та кермом. Тільки за умови правильного використання ременя безпеки він зможе утримувати вас у положенні, яке дозволить подушкам безпеки досягти свого оптимального ефекту. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ремонт керма, кермової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконуватись офіційним дилером. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте зони перед подушками безпеки вільними від перешкод. Не прикріплюйте нічого до або поверх кришок подушок безпеки. Під час спрацювання подушки безпеки предмети можуть полетіти як "снаряди". Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не тикайте гострими предметами в місця, де встановлені подушки безпеки. Це може призвести до їх пошкодження й негативно вплинути на їх спрацювання. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Додаткові чохли на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти спрацюванню подушок безпеки й підвищити ризик травм під час аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся самостійно обслуговувати, ремонтувати або модифікувати допоміжну систему безпеки або пов'язані з нею компоненти. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо компонент допоміжної системи безпеки спрацює хоча б раз, більше він не працюватиме. Якомога швидше виконайте перевірку систему безпеки й пов'язаних із нею компонентів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Примітка: *Якщо спрацьовує подушка безпеки, лунає гучний стук і з'являється хмара нешкідливих порошкоподібних залишків. Це нормально.*

СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРА НА ПЕРЕДНЬОМУ СИДІННІ

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРА НА ПЕРЕДНЬОМУ СИДІННІ

Ця система виявляє пасажира в належній позі сидячи і визначає, чи слід увімкнути передню подушку безпеки.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРА НА ПЕРЕДНЬОМУ СИДІННІ

Система використовує індикатор стану подушки безпеки пасажира, що загоряється, вказуючи на те, що фронтальну подушку безпеки переднього пасажира активовано або деактивовано.

Примітка: *Коли ви вперше вмикаєте запалювання, лампи деактивації та активації індикатора стану подушки безпеки пасажира ненадовго загоряються, підтверджуючи свою справність.*



Індикаторні лампи розташовані в центрі приладової панелі.

Система виявлення переднього пасажира призначена для деактивації фронтальної та нижньої подушки безпеки переднього пасажира в наступних умовах:

- Переднє пасажирське сидіння не зайняте.
- Система виявила присутність дитини в дитячому автокріслі.
- Пасажир на деякий час піднімається з сидіння (прибирає з сидіння свою вагу).
- В системі подушок безпеки або системі виявлення пасажира виникла проблема.

Навіть при використанні цієї технології батькам наполегливо рекомендується завжди пристьобувати дітей належним чином на задньому сидінні.

- Коли система виявлення переднього пасажира деактивує фронтальну та нижню подушку безпеки переднього пасажира, на індикаторі стану подушки безпеки пасажира загоряється лампа деактивації.
- Якщо ви встановили дитяче автокрісло, а на індикаторі стану подушки безпеки пасажира загоряється лампа активації, вимкніть автомобіль, зніміть дитяче автокрісло з автомобіля, а потім установіть його знову, дотримуючись інструкцій виробника.
- Після установки дитячого автокрісла, що встановлюється проти напрямку руху, переконайтесь, що горить індикатор деактивації подушки безпеки пасажира. Якщо горить індикатор активації подушки безпеки пасажира, зніміть дитяче автокрісло, що встановлюється проти напрямку руху, з пасажирського сидіння.

Система виявлення переднього пасажира працює з датчиками, що є частиною переднього пасажирського сидіння та ременя безпеки. Датчики призначені для виявлення присутності пасажира в належній позі сидячи і визначають, чи слід активувати фронтальну подушку безпеки переднього пасажира.

- Коли система виявлення переднього пасажира активує фронтальну та нижню подушку безпеки переднього пасажира, на індикаторі стану подушки безпеки пасажира загоряється лампа активації.

Якщо на передньому пасажирському сидінні сидить доросла особа, проте горить лампа деактивації індикатора стану подушки безпеки пасажира, можливо, що ця особа не сидить на сидінні належним чином. У цьому випадку:

- Вимкніть автомобіль і попросіть особу розташувати спинку сидіння у вертикальному положенні.
- Попросіть особу рівно сісти на сидінні, по центру подушки сидіння, комфортно витягнувши ноги.
- Запустіть автомобіль і попросіть особу залишатися в цьому положенні приблизно дві хвилини. Це дозволить системі виявити цю особу та активувати фронтальну та нижню подушку безпеки пасажира.
- Якщо навіть після цього продовжує горіти лампа деактивації індикатора, слід порекомендувати особі пересісти на заднє сидіння.

Після того як всі пасажири відрегулювали сидіння та пристебнули ремені безпеки, дуже важливо, щоб вони продовжували сидіти рівно, спираючись на спинку сидіння, по центру подушки сидіння, комфортно витягнувши ноги на підлозі.

Сидіння в неналежному положенні може підвищувати ймовірність травми у випадку ДТП. Наприклад, якщо пасажир сутулиться, лягає, повертається на бік, нахиляється вперед або в бік або закидає одну чи обидві ноги вгору, ризик отримання травми у випадку ДТП значно підвищується.

Якщо ви вважаєте, що стан лампи індикатора стану подушки безпеки пасажира некоректний, перевірте наступне:

- Чи не лежить щось під сидінням.
- Чи не розташоване щось між подушкою сидіння та центральною консоллю.
- Чи не висить щось на спинці сидіння.
- Чи не лежить щось у кармані для карти в спинці сидіння.
- Чи не лежить щось у пасажира на колінах.
- Чи не створює вантаж перешкоди для сидіння
- Чи не штовхають і не тягнуть сидіння інші пасажири.
- Чи не спираються та не штовхають сидіння інші пасажири стопами або колінами.

Перелічені умови можуть призводити до того, що система виявлення переднього пасажира некоректно інтерпретуватиме масу пасажира, що сидіть у належному положенні. Внаслідок перелічених умов особа на передньому пасажирському сидінні може здаватися більш важкою або легкою.



Переконайтесь, що система виявлення переднього пасажира працює належним чином.

Якщо індикатор готовності подушки безпеки горить, зробіть наступне:

- Припаркуйте автомобіль.
- Вимкніть автомобіль.
- Перевірте, чи не лежить щось під переднім пасажирським сидінням і чи не створює вантаж перешкоди для сидіння.
- У разі виявлення перешкод усуньте їх.
- Знову запустіть автомобіль.
- Почекайте щонайменше дві хвилини та переконайтесь, що індикатор готовності подушки безпеки на приладовій панелі більше не горить.
- Якщо індикатор готовності подушки безпеки на приладовій панелі все ще не горить, можливо, виникла проблема з системою виявлення переднього пасажира.

Не намагайтесь виконувати ремонт чи обслуговування системи. Негайно доставте автомобіль на обслуговування.

Якщо розширену систему передніх подушок безпеки необхідно модифікувати для розміщення особи з обмеженими можливостями, зверніться в центр по роботі з клієнтами.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРА НА ПЕРЕДНЬОМУ СИДІННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, що установлюється проти напрямку руху, на сидінні, захищеному АКТИВНОЮ ПОДУШКОЮ безпеки перед ним. Це може призвести до СМЕРТІ або ВАЖКОЇ ТРАВМИ ДИТИНИ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Навіть при використанні передових систем безпеки задні сидіння залишаються найбезпечнішим місцем для дітей.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Сидіння в неналежному положенні або з занадто далеко відкинутою спинкою може прибирати вагу з сидіння та впливати на рішення системи виявлення пасажирів, що у випадку ДТП може призвести до важкої травми або смерті. Завжди сидіть рівно, спираючись на спинку та тримаючи ноги на підлозі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на передньому пасажирському сидіння розташована дитина, не кладіть нічого в карман для карти в спинці сидіння та нічого на неї не віщайте. Не кладіть нічого під переднє пасажирське сидіння та не розташовуйте нічого між сидінням і центральною консоллю. Переконайтесь, що лампа індикатора подушки безпеки пасажира показує належний стан подушки безпеки. Недотримання цих інструкцій може перешкоджати належній роботі системи виявлення пасажира на передньому сидіння та збільшує ризик важкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будь-які зміни або модифікації переднього пасажирського сидіння можуть впливати на роботу системи виявлення переднього пасажира. Це може серйозно підвищувати ризик травми або смерті.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРА НА ПЕРЕДНЬОМУ СИДІННІ

Пасажир	Індикатор стану подушки безпеки пасажира	Подушка безпеки пасажира
Місце порожнє	ВИМК.: світиться	Вимкнено
	УВІМК.: не світиться	
Дитина	ВИМК.: світиться	Вимкнено
	УВІМК.: не світиться	
Дорослий	ВИМК.: не світиться	Уможливлено
	УВІМК.: світиться	

ЩО ТАКЕ ECALL

eCall – це система екстрених викликів, яка відповідає Регламенту Європейського Союзу (ЄС) 2015/758. Див. **Інформація про користувача eCall** (сторінка 769).

Для її роботи використовується мережа стільникового зв'язку загального користування для викликів служб екстреної допомоги. Система активується автоматично в разі серйозної аварії або вручну людьми в автомобілі.

Система eCall призначена для екстрених викликів у разі серйозних аварій або інших надзвичайних ситуацій, які потребують втручання служб екстреної допомоги. Інші голосові виклики не підтримуються.

ПРИНЦИП РОБОТИ ECALL

Якщо аварія призвела до розгортання подушки безпеки (крім нижніх подушок безпеки та задніх надувних ременів безпеки), до вимкнення паливного насоса або до деактивації високовольтної акумуляторної батареї система ініціює виклик до служб екстреної допомоги. Цей виклик не можна скасувати.

У разі надзвичайної ситуації система за допомогою засобів зв'язку допомагає зв'язатися з відповідними рятувальними підрозділами служб екстреної допомоги. Система не ініціює рятувальні роботи. Потрібні рятувальні роботи проводить місцева служба екстреної допомоги відповідно до фактичної ситуації.

Під час екстреного виклику система передає дані про автомобіль службі екстреної допомоги. Див. **Дані системи екстрених викликів** (сторінка 39).

Примітка: *У разі невдалої передачі оператор служби екстреної допомоги може не отримати дані про автомобіль.*

Примітка: *Якщо системі не вдається ініціювати виклик до служб екстреної допомоги, звучить голосове сповіщення та світиться індикатор екстреного виклику.*

ВИМОГИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ

Система працює лише в регіонах із сумісною мережею стільникового зв'язку та інфраструктурою служб екстреної допомоги.

ОБМЕЖЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Не всі аварії активують систему. Якщо система все ж таки спрацьовує в разі аварії, активується виклик до служб екстреної допомоги. Не чекайте, поки система активує виклик, якщо можете це зробити самі. Негайно викликайте служби екстреної допомоги, щоб уникнути затримки реагування. Якщо система не активується протягом 5 секунд після аварії, можливо, вона не працює.

Якщо в автомобілі встановлено аудіосистему не від компанії Ford, вона може працювати неправильно.

ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ВРУЧНУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли здійснюєте екстрений виклик вручну під час їзди.

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть символ SOS на верхній консолі, щоб відкрити кришку кнопки екстреного виклику.
3. Натисніть кнопку екстреного виклику, щоб активувати виклик до служб екстреної допомоги.

Примітка: *Щоб скасувати виклик, ще раз натисніть кнопку, перш ніж його буде активовано.*

4. Поговоріть із оператором.

Примітка: *Після завершення екстреного виклику оператор може зателефонувати до вашого автомобіля. Система відповідає на вхідні виклики в автоматичному режимі протягом години.*

ІНДИКАТОРИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За наявності несправностей у системі якомога швидше перевірте автомобіль.



Індикатор вбудовано в кришку кнопки екстреного виклику на верхній консолі.

Він яскраво світиться короткий час, коли вмикається запалювання.

Стан індикатора екстреного виклику	Опис
Індикатор не світиться.	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Приглушений червоний.	Нормальна робота.
Швидко блимає.	Система ініціює екстрений виклик.
Блимає з помірною частотою.	Система передає дані про автомобіль службам екстреної допомоги.
Повільно блимає.	Система підключилася до служб екстреної допомоги й установила зв'язок.
Яскравий червоний.	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ЗАМІНА РЕЗЕРВНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Система має резервну акумуляторну батарею та сповіщає, коли її потрібно замінити. Ми рекомендуємо замінювати акумуляторну батарею в уповноваженого дилера.

ECALL — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ECALL — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Emergency Call System malfunction	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ОБМЕЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Типовий робочий діапазон вашого пульта дистанційного керування становить приблизно 10 m.

Можливі причини звуження робочого діапазону:

- Погодні умови.
- Наявність радіовеж поруч.
- Наявність конструкцій навколо автомобіля.
- Наявність інших транспортних засобів, припаркованих біля автомобіля.

Радіочастота, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також може використовуватися для інших радіопередач на короткі відстані, наприклад аматорськими радіостанціями, медичним обладнанням, бездротовими навушниками, пультами дистанційного керування та системами сигналізації. Якщо частоти заглушено, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Замикати та відмикати двері можна за допомогою ключа.

Примітка: *Перш ніж залишити його без нагляду, переконайтеся, що ви його закрили.*

Примітка: *Якщо ви перебуваєте в діапазоні дії пульта, ненавмисне натискання будь-якої кнопки призведе до активації відповідної функції.*

Примітка: *Пульт дистанційного керування містить чутливі електричні компоненти. Вплив вологи або динамічний вплив на пульт призведуть до стійкого пошкодження.*

ВИКОРИСТАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте ключі або пульт дистанційного керування автомобілем без нагляду в автомобілі. Діти або домашні тварини можуть випадково активувати електросклопідйомники, верхній вентиляційний люк та інші органи керування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Використовуйте пульт дистанційного керування для доступу до різних систем автомобіля.

Примітка: *Кнопки на вашому пульті дистанційного керування можуть відрізнятися залежно від регіону автомобіля або опцій.*

Розблокування

Натисніть кнопку, щоб розблокувати всі двері. Див. **Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування** (сторінка 95).

Блокування

Натисніть кнопку, щоб заблокувати усі двері. Див. **Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування** (сторінка 95).

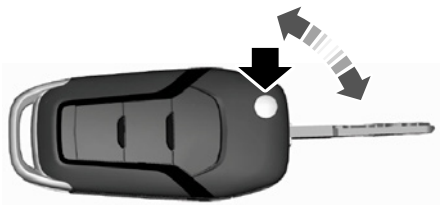
Тривожна сигналізація

Щоб увімкнути тривожну сигналізацію, натисніть кнопку. Див. **Використання попереджувальної сигналізації** (сторінка 88).

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ВІДКИДНОГО КЛЮЧА - АВТОМОБІЛІ З: ДИСТАНЦІЙНИЙ ВІДКИДНИЙ КЛЮЧ

Відкриття відкидного ключа

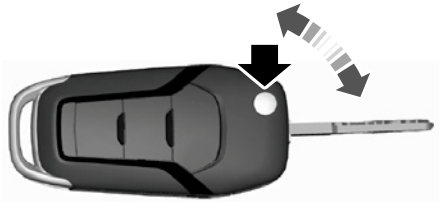
Натисніть круглу кнопку на пульті дистанційного керування, щоб відкрити відкидний ключ.



Примітка: *Лезо ключа має бути чистим. Періодично чистіть його щіткою.*

Закриття відкидного ключа

Натисніть і втримуйте круглу кнопку на пульті дистанційного керування, щоб скласти лезо ключа, якщо він не використовується.



ДЕМОНТАЖ ЛЕЗА КЛЮЧА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ



Натисніть кнопку вивільнення пасивного ключа та витягніть лезо ключа.

ВИКОРИСТАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Щоб увімкнути попереджувальну сигналізацію, натисніть кнопку. Щоб вимкнути сигналізацію, натисніть кнопку знову або ввімкніть запалювання.

Примітка: *Попереджувальна сигналізація працює, лише коли запалювання вимкнено.*

РОЗТАШУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Натисніть кнопку блокування двічі протягом трьох секунд. Засвітяться покажчики повороту.

Примітка: *Для пошуку автомобіля рекомендуємо використовувати цей спосіб.*

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

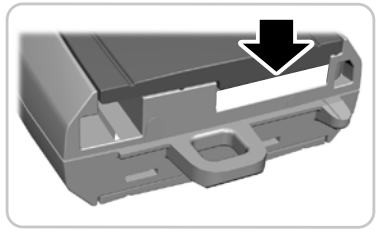
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте батарейки подалі від дітей, щоб запобігти проковтування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті. У разі проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.

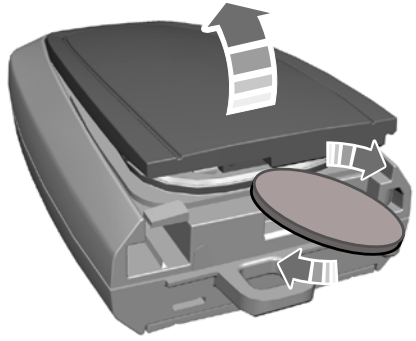
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо відсік для батарейок не закривається надійно, припиніть використання пульта дистанційного керування й замініть його якомога швидше. Тим часом тримайте пульт дистанційного керування подалі від дітей. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

У пульті дистанційного керування використовується одна 3-вольтова літієва батарейка таблеткового типу CR2450 або її еквівалент.

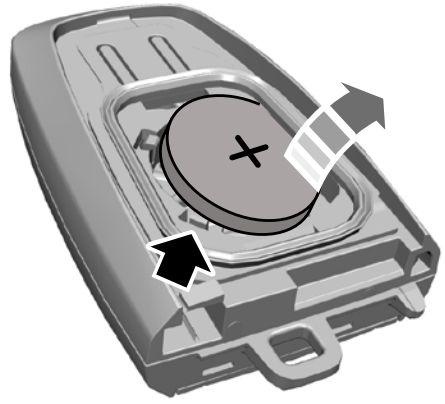


1. Натисніть кнопку вивільнення та витягніть лезо ключа.





2. Вставивши тонку монетку під виступ, прихований за головкою леза ключа, зніміть кришку батарейки.



3. Вставте викрутку та обережно витягніть батарейку.
4. Установіть нову батарейку з + лицевою стороною вверх.
5. Знов установіть кришку корпусу батарейки на передавач та встановіть лезо ключа.

Утилізуйте старі батарейки екологічно безпечним способом. Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих батарейок.

Примітка: *Не стирайте мастило на клемах батарейки чи на задній поверхні друкованої плати.*

Примітка: *При заміні батарейки запрограмований ключ не видаляється з вашого транспортного засобу. Пульт дистанційного керування має працювати нормальним чином.*

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ВІДКИДНИЙ КЛЮЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте батарейки подалі від дітей, щоб запобігти проковтування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті. У разі проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо відсік для батарейок не закривається надійно, припиніть використання пульта дистанційного керування й замініть його якомога швидше. Тим часом тримайте пульт дистанційного керування подалі від дітей. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

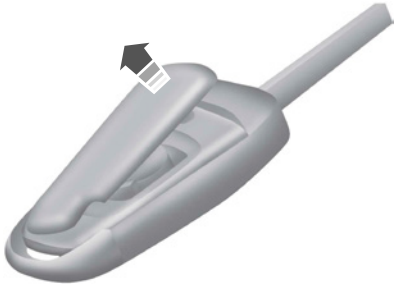
Процедура заміни акумулятора

Пульт дистанційного керування використовує одну 3-вольтову літієву батарейку таблеткового типу CR2032 або її еквівалент.

Перед початком процедури натисніть кнопку, щоб витягти лезо ключа.



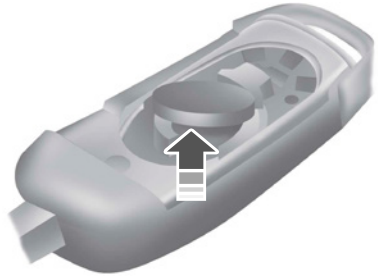
1. Вставте викрутку в зображене місце й обережно натисніть на затискач.
2. Натисніть на затискач униз, щоб вивільнити кришку відсіку для батарейок.



3. Обережно зніміть кришку.



4. Вставте викрутку, як зображено на малюнку, щоб витягти батарейку.



Примітка: *Не торкайтеся викруткою контактів батарейки або друкованої плати.*

5. Витягніть батарейку.
6. Установіть нову батарейку з + лицевою стороною вгору.
7. Поставте кришку батарейки назад.

Утилізуйте старі батарейки екологічно безпечним способом. Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих батарейок.

Примітка: *Не стирайте мастило на клемах батарейки чи на задній поверхні друкованої плати.*

Примітка: *При заміні батарейки запрограмований ключ не видаляється з вашого транспортного засобу. Пульт дистанційного керування має працювати нормальним чином.*

ЗАМІНА ВТРАЧЕНОГО КЛЮЧА АБО ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Придбати ключі або пульти керування на заміну можна в уповноваженого дилера. Уповноважені дилери можуть запрограмувати пульти керування для автомобіля.



Примітка: *Ключі автомобіля постачаються з биркою безпеки, яка містить важливу інформацію про виготовлення ключа. Зберігайте бирку в надійному місці для використання в майбутньому.*

ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

У вас має бути два попередньо запрограмованих пульти дистанційного керування в автомобілі, а також нові незапрограмовані пульти. Якщо двох попередньо запрограмованих пультів дистанційного керування немає, зв'яжіться з авторизованим дилером, щоб придбати запасний пульт. Перед початком процедури переконайтеся, що автомобіль вимкнено.

Прослідкуйте, щоб усі двері були зачинені від початку та до кінця процедури. Виконайте всі кроки протягом 30 секунд після початку процедури. Якщо ви порушили послідовність кроків, зупиніться та зачекайте принаймні хвилину, перш ніж почати спочатку.

Примітка: *Для одного автомобіля можна запрограмувати не більше чотирьох пультів дистанційного керування.*

Примітка: *Якщо запрограмовані пульти дистанційного керування буде втрачено або викрадено, а запасного запрограмованого пульта не буде, автомобіль доведеться відбуксирувати до авторизованого дилера. Щоб запобігти незручностям, зберігайте запасний запрограмований пульт дистанційного керування в безпечному місці поза автомобілем. Зв'яжіться з авторизованим дилером для придбання запасного пульта керування.*

Перш ніж почати, уважно ознайомтеся з усією процедурою.

1. Вставте перший запрограмований пульт дистанційного керування в резервний слот. Див. **Доступ до резервного положення пасивного ключа** (сторінка 222). Знявши ногу з педалі гальма, натисніть і відпустіть кнопку запалювання.
2. Зачекайте п'ять секунд, після чого знову натисніть і відпустіть кнопку ввімкнення запалювання.
3. Вийміть пульт дистанційного керування.
4. Зачекайте 10 секунд і помістіть другий запрограмований пульт дистанційного керування в резервний слот. Натисніть і відпустіть кнопку ввімкнення запалювання.
5. Зачекайте п'ять секунд, після чого знову натисніть і відпустіть кнопку ввімкнення запалювання. Залиште запалювання ввімкненим принаймні 3 секунди, але не більше 10 секунд.
6. Вийміть пульт дистанційного керування.
7. Помістіть незапрограмований пульт дистанційного керування в резервний слот, після чого натисніть і відпустіть кнопку ввімкнення запалювання.

Тепер програмування завершено. Поставивши ногу на педаль гальма, натисніть кнопку ввімкнення запалювання, щоб переконатися, що функції дистанційного керування працюють і ваш автомобіль заводиться за допомогою нового пульта.

Якщо програмування не спрацювало, зачекайте 10 секунд і повторіть кроки 1–7. Якщо це не усуне проблему, відвезіть автомобіль до авторизованого дилера.

ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ВІДКИДНИЙ КЛЮЧ

Загальна інформація

Ви можете запрограмувати свій власний пульт дистанційного керування на свій автомобіль. Ця процедура не лише програмує код ключа іммобілайзера двигуна, але й налаштовує систему дистанційного входу пульта дистанційного керування під ваш автомобіль.

Використовуйте лише пульти дистанційного керування із вкладеним механічним ключем.

У вас повинні бути два раніше запрограмовані пульти дистанційного керування та новий незапрограмований пульт дистанційного керування в легкому доступі. Зверніться до авторизованого дилера, щоб запрограмувати запасний пульт дистанційного керування, якщо два раніше запрограмовані пульти дистанційного керування недоступні.

Для початку уважно ознайомтеся з усією процедурою.

Етапи програмування запасного пульта дистанційного керування

1. Вставте перший попередньо запрограмований ключ у замок запалювання.
2. Увімкніть запалювання. Залиште запалювання ввімкненим принаймні на три секунди, але не більше ніж на 10 секунд.
3. Вимкніть запалювання та вийміть із замка перший попередньо запрограмований ключ.
4. Через три секунди, але протягом 10 секунд після вимкнення запалювання, вставте другий попередньо запрограмований ключ у замок запалювання.
5. Увімкніть запалювання. Залиште запалювання ввімкненим принаймні три секунди, але не більше 10 секунд.
6. Вимкніть запалювання та вийміть другий попередньо запрограмований ключ із замка запалювання.
7. Через три секунди, але протягом 10 секунд після вимкнення запалювання та виймання попередньо запрограмованого ключа, вставте новий незапрограмований ключ у замок запалювання.
8. Увімкніть запалювання. Залиште запалювання ввімкненим принаймні на шість секунд, допоки не почуєте звуки циклу замикання дверей.
9. Вийміть щойно запрограмований ключ із замка запалювання.

Якщо програмування пройшло успішно, ключ запускатиме двигун. Ви можете керувати системою дистанційного входу без ключа за допомогою нового дистанційного керування із вкладеним ключем.

Якщо програмування не вдалося, зачекайте 20 секунд і повторіть кроки з 1 по 8. Якщо навіть після цього проблема лишається, відвезіть автомобіль до вповноваженого дилера.

Примітка: *Ви можете запрограмувати на свій автомобіль максимум шість пультів дистанційного керування.*

ВИКОРИСТАННЯ РЕЖИМУ ВАЛЕТ

Що таке режим «Валет»

Режим «Валет» дає змогу обмежити доступ до деяких функцій на сенсорному екрані.

Увімкнення класичного режиму «Валет»

Переконайтеся, що пульт дистанційного керування знаходиться в автомобілі.

1. У меню налаштувань натисніть «Режим "Валет"». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Введіть чотиризначний код, щоб заблокувати сенсорний екран.
3. Повторно введіть той самий чотиризначний код, щоб увімкнути режим «Валет».

Вимкнення класичного режиму «Валет»

1. Натисніть «Вийти з режиму "Валет"».
2. Введіть чотиризначний код, щоб вимкнути режим «Валет» і розблокувати сенсорний екран.

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Key battery low Replace soon	Замініть акумуляторну батарею пульта дистанційного керування.

КЕРУВАННЯ ДВЕРИМА ЗЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Пульт дистанційного керування можна використовувати лише якщо автомобіль нерухомий.

Розблокування дверей



Натисніть кнопку, щоб розблокувати всі двері.

Блокування дверей



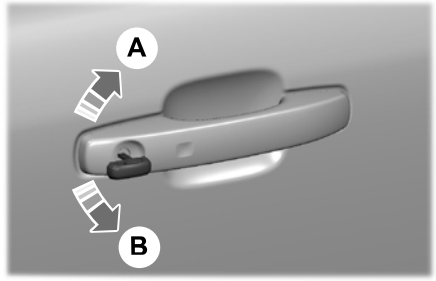
Натисніть кнопку, щоб заблокувати усі двері. Один короткий спалах лампочок поворотників підтверджує, що автомобіль заблокований.

Можна також використовувати пульт дистанційного керування, щоб заблокувати або розблокувати задні двері, якщо автомобіль укомплектовано замком для електричних задніх дверей. Див. **Блокування й розблокування дверей багажника** (сторінка 103).

Примітка: *Детальнішу інформацію щодо керування дверима ззовні автомобіля див.: Див.* ***Система керування замками без використання ключів*** *(сторінка 100).*

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛЕЗА КЛЮЧА

У разі несправності електронного замка дверей ви можете блокувати та розблокувати двері за допомогою ключа.



A Заблокувати.

B Розблокувати.

ПОДВІЙНЕ БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подвійне замикання, коли в автомобілі перебувають пасажири або тварини. Двері не можна розблокувати або відкрити зсередини в разі подвійного блокування.

Подвійне блокування — це функція захисту від крадіжки, що запобігає відчиненню дверей зсередини. Ви можете виконати подвійне блокування дверей, лише якщо зачинено всі двері.



Натисніть кнопку двічі протягом трьох секунд. Три короткі спалахи індикаторів повороту підтверджують подвійне блокування автомобіля.

ПОДВІЙНЕ БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛЕЗА КЛЮЧА

1. Протягом трьох секунд двічі поверніть верхню частину ключа до передньої частини автомобіля.

КЕРУВАННЯ ДВЕРИМА ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

Кнопка керування електронного замка дверей знаходиться на передніх дверях.



Натисніть кнопку, щоб розблокувати всі двері.



Натисніть кнопку, щоб заблокувати всі двері.

Примітка: *Центральний замок працює, тільки якщо передні двері повністю закриті.*

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ

Потягніть внутрішню ручку дверей, щоб розблокувати та відкрити двері.

АВТОМАТИЧНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

Функція автоматичного розблокування централізовано відмикає двері, коли автомобіль зупиняється та ви відчиняєте двері водія за допомогою внутрішньої ручки дверей.

ВИМОГИ АВТОМАТИЧНОГО РОЗБЛОКУВАННЯ

Після цього функція автоблокування розблокує всі двері:

1. Швидкість автомобіля перевищує 20 km/h.
2. Автомобіль зупиняється.
3. Ви відкриваєте двері водія.

Примітка: *Після вимкнення запалювання функція автоблокування працює лише 10 хвилин.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗБЛОКУВАННЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Замки».
3. Увімкніть або вимкніть параметр «Автоматичне розблокування».

НЕПОГОДЖЕННЯ БЛОКУВАННЯ

ЩО ТАКЕ НЕПОГОДЖЕННЯ БЛОКУВАННЯ

Непогодження блокування — це функція блокування, що попереджає про незаблокований стан автомобіля після запиту на блокування.

ОБМЕЖЕННЯ НЕПОГОДЖЕННЯ БЛОКУВАННЯ

Покажчики повороту не будуть блимати, коли ви один раз натискаєте кнопку блокування з відкритим капотом або будь-якими дверима.

Якщо непогодження блокування вимкнено, то при натисканні кнопки блокування на пульті дистанційного керування з відкритими дверима звуковий сигнал не лунає.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ НЕПОГОДЖЕННЯ БЛОКУВАННЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Замки».
3. Увімкніть або вимкніть непогодження блокування.

АВТОМАТИЧНЕ ПОВТОРНЕ БЛОКУВАННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМАТИЧНОГО ПОВТОРНОГО БЛОКУВАННЯ

Якщо ви не відчините двері протягом 45 секунд після відмикання дверей пультом дистанційного керування, двері автоматично замикаються. Відбувається повернення замків дверей і сигналізації в попередній стан.

ІНДИКАТОРИ ЗАМКА ДВЕРЕЙ

Світлодіодний індикатор електронних замків дверей світиться, коли всі двері зачинено. Після вимкнення запалювання він залишається включеним до п'яти хвилин.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДВЕРЕЙ ТА ЗАМКІВ

Звукове попередження про нещільно зачинені двері

Звучить, коли будь-які передні двері закриті не повністю, а ваш автомобіль рухається.

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Візуальне попередження про нещільно зачинені двері (світловий індикатор)



Світиться, коли автомобіль працює з відкритими дверима або капотом.

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Двері водія нещільно зачинені	Відображається, якщо двері відкриті. Повністю закрийте двері.
Двері пасажира нещільно зачинені	
Задні ліві двері нещільно зачинені	
Задні праві двері нещільно зачинені	
Нещільно зачинений капот	Відображається, якщо відкритий капот. Повністю закрийте капот.

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чи можна використовувати обладнання, як-от поріжки або ручки, із засувкою?

- Не використовуйте дверну засувку для кріплення обладнання, як-от ручок або поріжків, оскільки це може призвести до пошкодження автомобіля.

ЩО ТАКЕ ВХІД БЕЗ КЛЮЧА

Система дозволяє замикати й відмикати автомобіль, не дістаючи пасивний ключ із кишені або сумочки.

ОБМЕЖЕННЯ ВХОДУ БЕЗ КЛЮЧА

Переконайтеся, що пульт дистанційного керування знаходиться в межах 1 m від ручок передніх дверей.

Система не може працювати в таких випадках:

- Пульт дистанційного керування залишається нерухомим близько хвилини.
- Акумуляторна батарея автомобіля не заряджена.
- Акумуляторна батарея пульта дистанційного керування не заряджена.
- Існують перешкоди, які спричиняють проблеми з частотами пульта дистанційного керування.
- Пульт дистанційного керування знаходиться занадто близько до металевих предметів або електронних пристроїв, наприклад ключів або мобільного телефона.

ПАРАМЕТРИ ВХОДУ БЕЗ КЛЮЧА

Увімкнення та вимкнення системи керування замками без використання ключів

1. У меню налаштувань натисніть «Параметри автомобіля». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Замки».
3. Натисніть «KeyFree».

Перепрограмування функції розблокування

Ви можете активувати функцію двоетапного розблокування, що дає змогу розблоковувати тільки двері водія після торкання датчика розблокування.

Одночасно натисніть і утримуйте кнопки блокування та розблокування на пульті дистанційного керування протягом чотирьох секунд, щоб деактивувати або активувати двоетапне розблокування.

Цю настройку також можна змінити в меню параметрів автомобіля на сенсорному екрані, в розділі «Замки».

Якщо ви запрограмуєте функцію розблокування таким чином, щоб розблоковувалися тільки двері водія, ви можете розблокувати всі інші двері, натиснувши кнопку розблокування на пульті дистанційного керування, або зсередини автомобіля, використовуючи систему керування електронними замками дверей. Ви можете розблокувати окремі двері, потягнувши їх внутрішні ручки.

Попередження про виявлення ключа

Відображає повідомлення на панелі приладів, якщо не виявлено дійсний ключ, коли ви виходите з автомобіля з ключем, після зачинення останніх передніх дверей та запуску автомобіля без ключа, вказуючи, що автомобіль усе ще працює. Звуковий сигнал лунає, якщо під час керування автомобілем ви досягли швидкості 25 km/h і виконано зазначені вище умови.

Ви можете ввімкнути або вимкнути звуковий сигнал.

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть попередження про виявлення ключа.

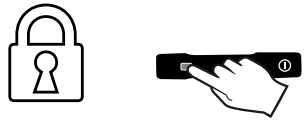
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ВИКОРИСТАННЯ КЛЮЧІВ

Розблокування дверей



Наблизившись із пасивним ключем на 1 m до автомобіля, на короткий час торкніться датчика розблокування на задній частині ручки дверей, після чого потягніть за ручку, щоб розблокувати двері. У цей момент намагайтеся не торкатися датчика блокування та не тягніть за ручку надто швидко. Системі інтелектуального доступу потрібен деякий час для розпізнавання пасивного ключа.

Блокування дверей



Наблизившись із пасивним ключем на 1 m до автомобіля, на приблизно одну секунду торкніться датчика блокування на передній частині ручки дверей. У цей момент намагайтеся не торкатися датчика розблокування на задній частині ручки. Після завершення блокування можна одразу потягнути за дверну ручку, щоб переконатися, що двері дійсно замкнені й не були випадково розблоковані.

ВХІД БЕЗ КЛЮЧА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ВХІД БЕЗ КЛЮЧА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому система керування замками без використання ключів не працює?

- Якщо система не працює, вона може бути обмежена. Див. **Обмеження входу без ключа** (сторінка 100). Якщо система не працює, для блокування та розблокування автомобіля використайте пульт дистанційного керування або ключ.

Чому неможливо заблокувати автомобіль?

- У разі електронного блокування автомобіля, коли задні двері або двері багажника відкриті, система виконує пошук пасивного ключа всередині автомобіля після закриття останніх дверей. Якщо система виявляє ключ, усі двері розблоковуються. Це вказує на те, що ключ знаходиться всередині. Автомобіль блокується, якщо інший пасивний ключ знаходиться в зоні виявлення після закриття останніх дверей.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ЛЕГКОГО ВХОДУ/ВИХОДУ

Ця функція переміщує сидіння водія назад до 5 cm, коли ви вимикаєте запалювання. Сидіння водія повертається в попереднє положення, коли ви вмикаєте запалювання.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ЛЕГКОГО ВХОДУ/ВИХОДУ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Легкий вхід/вихід».

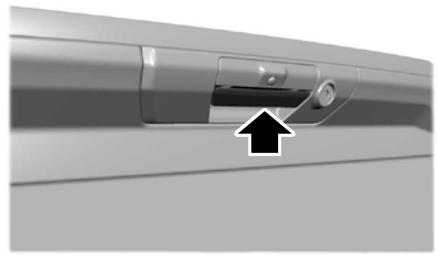
Якщо в режимі легкого виходу натиснути будь-яку кнопку регулювання або пам'яті, система скасовує операцію.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Їздити у вантажному просторі, як за межами, так і всередині автомобіля, надзвичайно небезпечно. Під час аварії люди, які знаходяться в такому просторі, із більшою ймовірністю можуть отримати тяжкі травми або загинути. Не перевозьте людей у будь-якій області вашого автомобіля, яка не обладнана сидіннями та ременями безпеки. Прослідкуйте, щоб усі пасажири знаходилися у своєму сидінні та використовували ремені безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до тяжкої травми або смерті.

ВІДЧИНЕННЯ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ

ВІДЧИНЕННЯ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ ЗЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ

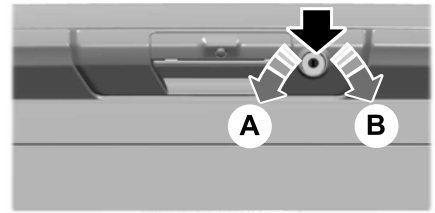


Потягніть ручку вгору, щоб відкрити задні двері багажного відсіку.

Примітка: *Спочатку розблокуйте задні двері багажного відсіку.*

БЛОКУВАННЯ Й РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

Вручну



A Заблокувати.

B Розблокувати.

1. Вставте ключ запалювання в замок задніх дверей багажного відсіку.
2. Щоб заблокувати двері багажника, поверніть його вліво.
3. Щоб розблокувати двері багажника, поверніть його вправо.

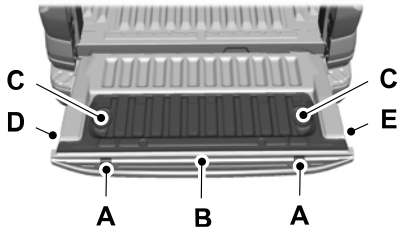
Дистанційно

Ви можете заблокувати та розблокувати двері багажника за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки керування електронним замком дверей.

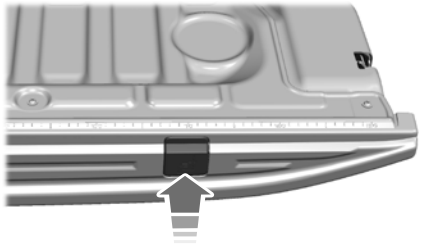
РОБОЧА ПОВЕРХНЯ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ

Робоча поверхня задніх дверей багажного відсіку — це міцна та функціональна поверхня на внутрішній частині задніх дверей, яку можна використовувати для виконання різноманітних задач.

Для використання робочої поверхні задніх дверей багажного відсіку відкиньте задні двері.



A Затискний карман.
B Лінійка.
C Підстаканник.
D Відкривачка.
E Тримач для сумки.



Робоча поверхня задніх дверей багажного відсіку містить затискні кармани, що дозволяють закріпляти робочий матеріал.

Примітка: *Перенавантаження вертикального затискного важеля в будь-якому напрямку може призвести до пошкодження задніх дверей багажного відсіку.*

Примітка: *Не кладіть у тримач для сумки вантаж вагою понад 10 кг.*

Примітка: *Після завершення використання робочої поверхні задніх дверей багажного відсіку приберіть всі свої речі з дверей багажника та закрийте задні двері.*

Примітка: *Унаслідок коливань температури, що впливають на лінійку, можуть виникати похибки вимірювань ±5 mm.*

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

ЩО ТАКЕ ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Пасивна протиугінна система запобігає запуску автомобіля неправильно закодованим ключем.

Примітка: *Не залишайте дублікат кодованого ключа в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть ключі та замикайте всі двері.*

ПРИНЦИП РОБОТИ ПАСИВНОЇ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Після вимкнення автомобіля активується пасивна протиугінна система.

Вона вимикається після ввімкнення автомобіля за допомогою правильно закодованого ключа.

Примітка: *Система сумісна лише з системами дистанційного запуску Ford.*

Примітка: *Не залишайте дублікат кодованого ключа в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть ключі та замикайте всі двері.*

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Протиугінна сигналізація попереджає вас про несанкціоноване проникнення у ваш автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

У разі приведення в готовність протиугінна сигналізація спрацьовує в один із таких способів:

- Якщо хтось відчиняє двері або капот без правильно закодованого ключа або пульта дистанційного керування.
- Якщо ви ввімкнете живлення без правильно закодованого ключа.
- Якщо датчики салону виявлять будь-який рух усередині вашого автомобіля.
- Якщо датчики нахилу виявляють спробу підняти автомобіль.
- Якщо хтось від'єднає АКБ автомобіля або сигналізацію аварійного живлення від АКБ.

У разі будь-яких подальших спроб виконати одну з перерахованих вище дій знову пролунає сигналізація.

Якщо спрацьовує протиугінна сигналізація, звуковий сигналізатор лунатиме протягом 30 секунд, а покажчики повороту блиматимуть протягом п'яти хвилин.

ЩО ТАКЕ ПЕРИМЕТРИЧНА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Периметрична сигналізація призначена для виявлення спроб несанкціонованого доступу до вашого автомобіля.

ЩО ТАКЕ ДАТЧИКИ САЛОНУ

Датчики салону мають виявляти будь-який рух у вашому автомобілі.

Внутрішні датчики знаходяться в верхній консолі.

Примітка: *Не закривайте внутрішні датчики.*

ЩО ТАКЕ ДАТЧИКИ НАХИЛУ

Датчик нахилу призначений для виявлення спроб підняти ваш автомобіль, наприклад, щоб зняти колесо або відбуксирувати автомобіль.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ РЕЗЕРВНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Сигналізація з резервним живленням від акумулятора — це автономний звуковий сигнал, який має власну внутрішню схему та акумулятор, що заряджається під час роботи двигуна. Вона визначає, чи від'єднано акумуляторну батарею 12 В вашого автомобіля, щоб подолати сигналізацію, або чи сам звуковий сигнал із резервним живленням від акумулятора від'єднався від електричного джгута електропроводки автомобіля. Якщо це станеться, сигналізація вмикається від власного джерела живлення.

АКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Після заглушення автомобіля сигналізація готова до роботи.

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть автомобіль пультом дистанційного керування.

ВІДКЛЮЧЕННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Зніміть автомобіль із сигналізації, виконавши одну з таких дій:

- Розблокуйте двері або багажник пультом дистанційного керування.
- Увімкніть або заведіть автомобіль.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

ЩО ТАКЕ РІВНІ АВАРІЙНОЇ БЕЗПЕКИ

Для вибору доступні два рівні сигналізації: повний захист і знижений захист.

Повний захист

Повний захист є стандартним режимом.

В режимі повного захисту при активації сигналізації вмикаються всі датчики.

Примітка: *Не активуйте сигналізацію у режимі повного захисту, якщо всередині автомобіля присутні пасажири, тварини або інші рухомі об'єкти, або якщо ви транспортуєте автомобіль, тому що це може призвести до спрацьовування сигналізації.*

Знижений захист

У режимі зниженого захисту при активації сигналізації внутрішні датчики залишаються вимкненими.

Усі інші встановлені датчики при активації сигналізації у такому режимі активуються.

НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ АВАРІЙНОЇ БЕЗПЕКИ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Система сигналізації».
3. Натисніть «Датчики руху» та виберіть налаштування.

ЩО ТАКЕ ЗАПИТ НА ВИХОДІ

Необхідний рівень безпеки можна вибрати після вимкнення вашого автомобіля.

Примітка: *Якщо ви не виберете бажане налаштування, система за замовчуванням активує повний захист.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАПИТУ НА ВИХОДІ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Система сигналізації».
3. Натисніть запит на виході.
4. Увімкніть або вимкніть запит на виході.

БЕЗПЕКА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

БЕЗПЕКА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

No key detected	Система не виявила ключа з правильним кодом.
Starting system malfunction	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Відображається, коли сигнал тривоги спрацьовує через несанкціонований доступ.

БЕЗПЕКА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Що мені робити, якщо в моєму автомобілі є потенційна проблема з сигналізацією?

- Якщо у вашому автомобілі є будь-які потенційні проблеми з сигналізацією, віднесіть усі пульти дистанційного керування до авторизованого дилера.

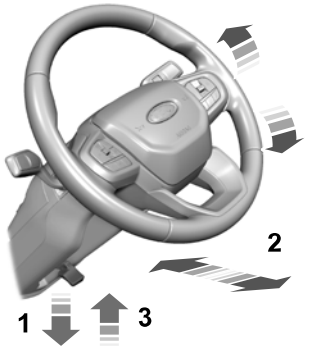
Що робити, якщо автомобіль неможливо завести за наявності правильно закодованого ключа?

- Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте кермо під час руху автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травм або смерті.

Примітка: *Сядьте в правильне положення. Див.* ***Сидіння в правильному положенні*** *(сторінка 179).*



1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Відрегулюйте кермо відповідно до бажаного положення.
3. Заблокуйте рульову колонку.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

1. Витягніть ключ із замка запалювання.
2. Трохи поверніть кермо, щоб активувати блокування.

Розблокування керма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху завжди перевіряйте, чи розблоковано кермо автомобіля.

1. Вставте ключ у замок запалювання.
2. Поверніть ключ у положення ***I***.

Примітка: *Трохи поверніть кермо, щоб розблокувати його.*

БЛОКУВАННЯ КЕРМА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Кермо блокується відразу після паркування, якщо пасивний ключ перебуває ззовні автомобіля.

Примітка: *Кермо не блокується, якщо ввімкнено запалювання або коли автомобіль рухається.*

Розблокування керма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху завжди перевіряйте, чи розблоковано кермо автомобіля.

Кермо не блокується, якщо система виявляє дійсний пасивний ключ всередині автомобіля. Якщо кермо блокується повторно, ввімкніть запалювання для розблокування.

Примітка: *Трохи поверніть кермо, щоб розблокувати його.*

Примітка: *Застосовується до автомобілів із блокуванням керма.*

ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ

Натисніть на центр керма біля відповідного значка, щоб подати звуковий сигнал.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КЕРМА З ОБІГРІВОМ - АВТОМОБІЛІ З: КЕРМО З ПІДІГРІВОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні під час використання керма з підігрівом, якщо у вас знижена чутливість шкіри через літній вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного мозку, прийом медикаментів, вживання алкоголю, втому або через інші фізичні умови. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, особливо якщо кермо з підігрівом використовується протягом тривалого часу.

Щоб увімкнути підігрів керма, натисніть кнопку на сенсорному екрані біля перемикачів кліматичної системи. Кнопка світиться, коли ввімкнено підігрів керма. Щоб вимкнути, знову натисніть кнопку підігріву керма.

Примітка: *Для використання підігріву керма треба запустити автомобіль.*

Примітка: *Температура керма регулюватиметься датчиком.*

Примітка: *Залежно від налаштувань дистанційного запуску підігрів керма може залишатися ввімкненим після дистанційного запуску автомобіля. Також ця функція може ввімкнутися після запуску двигуна, якщо її було ввімкнено під час останнього вимкнення запалювання.*

Примітка: *За високої температури кермо швидко досягає своєї максимальної температури, тому система зменшує струм, що подається на нагрівальний елемент. Через це ви можете подумати, що система перестала працювати, але це не так. Це нормально.*

СКЛООЧИСНИКИ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СКЛООЧИСНИКІВ

Не використовуйте склоочисники на сухому лобовому склі. Це може призвести до появи подряпин на лобовому склі або пошкодження щіток склоочисника. Перед очищенням сухого лобового скла використовуйте омивачі лобового скла.

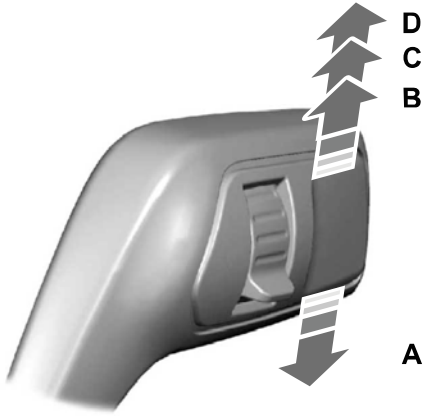
Перед увімкненням склоочисників лобового скла повністю видаліть з нього лід та іній.

Перед в'їздом на мийку вимкніть склоочисники лобового скла.

Не пересувайте важелі склоочисників вручну для обслуговування.

Примітка: *Для автомобілів із робочим положенням переконайтеся, що склоочисники лобового скла перебувають у цьому положенні, перш ніж продовжити. Щоб пересунути важелі склоочисника в робоче положення, увімкніть автомобіль у режимі допоміжного обладнання, увімкніть склоочисники та вимкніть автомобіль, коли вони стануть у своє найвище положення.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СКЛООЧИСНИКІВ ЛОБОВОГО СКЛА



A Одноразовий режим роботи склоочисників.

B Переривчастий/автоматичний режим роботи склоочисників.

C Нормальний режим роботи склоочисників.

D Високошвидкісний режим роботи склоочисників.



Натисніть важіль вгору або вниз, щоб увімкнути склоочисники.

Для автомобілів з автоматичними фарами, фари вмикаються, коли працюють склоочисники.

АВТОМАТИЧНІ СКЛООЧИСНИКИ

ЩО ТАКЕ АВТОРЕЖИМ СКЛООЧИСНИКІВ

Автоматичні склоочисники, коли їх увімкнено, автоматично керують швидкістю та частотою роботи склоочисників лобового скла, якщо датчики дощу виявляють вологу на лобовому склі.

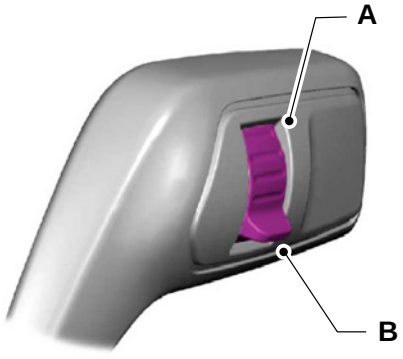
Примітка: *Стежте за чистотою зовнішньої сторони лобового скла. Датчик дощу дуже чутливий, тому склоочисники можуть вмикатися в разі потрапляння на лобове скло бруду, туману або комах.*

НАЛАШТУВАННЯ АВТОМАТИЧНИХ СКЛООЧИСНИКІВ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Склоочисники».
3. Увімкніть або вимкніть датчик дощу.

Примітка: *Коли вимикаєте цю функцію, склоочисники більше не працюють за показаннями датчика дощу. Коли водій перемикає склоочисники в переривчастий режим і вимикає цю функцію, склоочисники працюють зі швидкістю, встановленою за допомогою поворотного регулятора.*

РЕГУЛЮВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ДАТЧИКА ДОЩУ



A Висока чутливість.

B Низька чутливість.

Вибирайте чутливість датчика дощу поворотним регулятором.

Якщо вибрати високу чутливість, склоочисники спрацьовують, коли датчик виявляє невелику кількість води на лобовому склі.

Якщо вибрати низьку чутливість, склоочисники спрацьовують, коли датчик виявляє велику кількість води на лобовому склі.

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

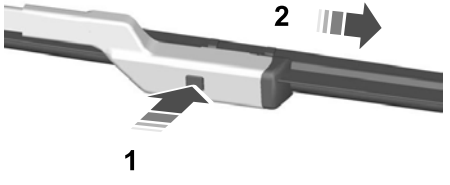


Проведіть кінчиками пальців по кромці щітки, щоб перевірити її шорсткість.

ЗАМІНА ПЕРЕДНІХ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Перед початком процедури переконайтеся, що автомобіль вимкнено.

Примітка: *Не переводьте важелі склоочисників у робоче положення вручну, це може призвести до пошкодження електродвигуна склоочисників. Щоб пересунути важелі склоочисника в робоче положення, увімкніть автомобіль у режимі допоміжного обладнання, увімкніть склоочисники та вимкніть автомобіль, коли вони стануть у своє найвище положення.*



1. Підніміть важіль склоочисника та натисніть кнопку блокування щітки склоочисника.

Примітка: *Не піднімайте важіль склоочисника за щітку.*

2. Зніміть щітку склоочисника.

Примітка: *Прослідкуйте, щоб важіль склоочисника без щітки не відскочив на скло.*

3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: *Переконайтеся, щоб щітку склоочисника надійно зафіксовано на місці.*

ОМИВАЧІ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОМИВАЧА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль експлуатується за температури навколишнього середовища нижче 5°C, використовуйте рідину для омивача із захистом від замерзання. Недотримання цієї рекомендації може призвести до погіршення оглядовості лобового скла та підвищеного ризику травми й аварій.

Не вмикайте омивач, якщо його резервуар порожній. Це може призвести до перегріву насоса.

Стежте за чистотою зовнішньої сторони лобового скла. Датчик дощу дуже чутливий, тому склоочисники можуть вмикатися в разі потрапляння на лобове скло бруду, туману або комах.

ВИКОРИСТАННЯ ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА



Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивач лобового скла.

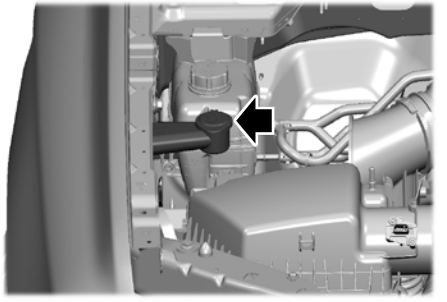
Примітка: *Через короткий проміжок часу після зупинки склоочисників вмикається додаткове протирання для усунення рідини, що залишилася. Див.* ***Увімкнення й вимкнення додаткового протирання*** *(сторінка 113).*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДОДАТКОВОГО ПРОТИРАННЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Склоочисники».
3. Увімкніть або вимкніть додаткове протирання.

Примітка: *Якщо увімкнути цю функцію, склоочисники робитимуть додаткове одноразове протирання в кінці запиту омивача. Після його ввімкнення склоочисники завершують поточний запит на омивач.*

ДОЛИВАННЯ РІДИНИ ОМИВАЧА



1. Зніміть кришку бачка омивача.
2. Додавайте лише омивач, яка відповідає технічним характеристикам автомобіля. Див. **Технічні характеристики рідини омивача** (сторінка 114).
3. Встановіть на місце кришку бачка омивача.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ОМИВАЧА

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	Заповніть відповідно вимогам.

Матеріали

Назва	Специфікація
Windshield Washer Fluid	WSS-M8B18-A2

СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — ІНДИКАТОРНІ СИГНАЛИ

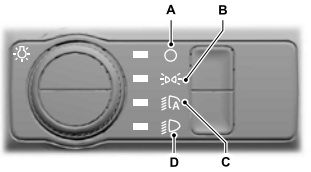
Світиться, коли рівень рідини для омивача лобового скла є низьким.

СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому на лобовому склі з'являються смуги й плями?

- Щітки склоочисника можуть бути забруднені, зношені або пошкоджені. Перевірте щітки склоочисника. Див. **Перевірка щіток склоочисників** (сторінка 112). Якщо щітки склоочисника брудні, почистить їх рідиною для омивача або водою, використовуючи м'яку губку або ганчірку. Якщо щітки склоочисника зношені або пошкоджені, встановіть нові. Див. **Заміна передніх щіток склоочисників** (сторінка 112).

КЕРУВАННЯ ЗОВНІШНІМ ОСВІТЛЕННЯМ



A Ліхтарі вимкнено.

B Габаритні вогні ввімкнено.

C Автоматичне керування освітленням ввімкнено.

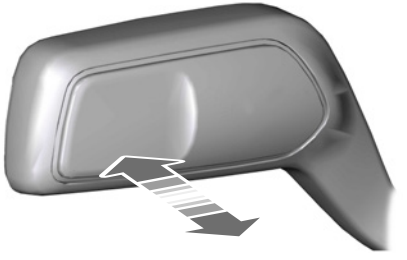
D Фари ввімкнено.

Повертайте ручку, щоб зробити вибір.

Примітка: *За замовчуванням система керування освітленням вмикає автоматичне керування освітленням щоразу, коли водій вмикає двигун.*

ФАРИ

ВИКОРИСТАННЯ ФАР ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА



Натисніть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Натисніть важіль вперед або потягніть важіль на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Трохи потягніть важіль на себе та відпустіть, щоб блимнути фарами.

Примітка: *Постійна робота лише з увімкненими фарами.*

Примітка: *В автомобілях зі встановленими на решітці радіатора допоміжними ліхтарями дальнього світла ліхтарі вмикаються та вимикаються разом із фарами дальнього світла.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАТРИМКИ ВИМКНЕННЯ ФА

Щоб увімкнути затримку вимкнення фар, вимкніть фари та запалювання, і потягніть важіль покажчиків повороту на себе. При вмиканні системи лунає короткий звуковий сигнал.

Щоб вимкнути затримку вимкнення фар, увімкніть автомобіль або знову потягніть важіль покажчиків повороту на себе.

Примітка: *Фари вимкнуться через 3 хвилини, якщо будь-які з дверей лишаються відчиненими, або через 30 секунд після закриття останніх дверей.*

РЕГУЛЮВАННЯ РІВНЯ ФАР - АВТОМОБІЛІ З: АВТОМАТИЧНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ФАР

Ваш автомобіль оснащено системою динамічного регулювання діапазону фар. Фари не вимагають додаткового регулювання націлювання.

РЕГУЛЮВАННЯ РІВНЯ ФАР - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ НАХИЛУ СВІТЛОВИХ ПУЧКІВ ФАР, ЩО РЕГУЛЮЄТЬСЯ ВРУЧНУ

Для регулювання рівня пучків світла фар:



1. Поверніть регулятор відповідно до завантаження вашого автомобіля, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху, коли фари увімкнено.

Примітка: *Установіть регулятор на нуль, коли автомобіль розвантажено.*

Примітка: *Відрегулюйте пучки фар так, щоб вони забезпечували освітлення дорожнього покриття в межах 35–100 м, коли автомобіль завантажено частково або повністю.*

ІНДИКАТОРИ ФАР

Ліхтарі ввімкнено

Світиться, коли водій вмикає ближнє світло фар або габаритні вогні.

Дальнє світло фар

Світиться, коли водій вмикає дальнє світло фар.

АВТОЛАМПИ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНИЙ КОНТРОЛЬ СВІТЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Можливо, потрібно буде вимкнути систему, якщо вона не вмикає фари в умовах поганої видимості, наприклад у тумані вдень.

Автоматичне керування освітленням вмикає фари в умовах слабкого освітлення або коли працюють склоочисники.

НАЛАШТУВАННЯ АВТОЛАМПИ

Затримка вимкнення фар

Ви можете регулювати час, протягом якого автоліхтарі залишаються включеними після вимкнення автомобіля. Використовуйте сенсорний екран, щоб вибрати параметр затримки.

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль».
2. Натисніть «Освітлювальне обладнання».
3. Натисніть «Затримка вимкнення фар».
4. Виберіть параметр.

Примітка: *Якщо налаштування вимкнено, зовнішні фари вимикаються відразу після вимкнення двигуна автомобіля.*

Примітка: *Ви можете потягнути покажчик повороту на себе, щоб вручну вимкнути затримку вимкнення фар.*

ЗОВНІШНІ ЛАМПИ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЛАМП УКАЗІВНИКА ПОВОРОТУ



Натисніть важіль вгору або вниз, щоб увімкнути покажчики повороту.

Установіть важіль у середнє положення, щоб вимкнути покажчики повороту.

Примітка: *Трохи натисніть важіль вгору або вниз, щоб тричі блимнути покажчиками повороту.*

Індикатор лампи покажчика повороту

Він блимає, коли водій вмикає лампи покажчика повороту.

Примітка: *Збільшення частоти блимання попереджає про несправність лампи покажчика повороту.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДЕННИХ ХОДОВИХ ВОГНІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система денних ходових вогнів може не вмикати задні ліхтарі та не забезпечувати належного освітлення під час їзди в умовах низької видимості. Обов'язково вмикайте фари в умовах низької видимості. Недотримання цієї інструкції може призвести до аварії.

Денні ходові вогні завжди ввімкнено, якщо не ввімкнено фари й автомобіль не знаходиться в режимі паркування (P).

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛІХТАРІВ - АВТОМОБІЛІ З: ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ

Щоб увімкнути або вимкнути фари:

1. Увімкніть габаритні вогні або фари за допомогою ручки керування освітленням або встановіть її в положення автоматичного керування освітленням.

Примітка: *Коли ручка керування освітленням знаходиться в положенні автоматичного керування освітленням, водій не може ввімкнути протитуманні фари, якщо не ввімкнено фари ближнього світла.*

2. Натисніть кнопку на панелі керування освітленням, щоб увімкнути або вимкнути протитуманні фари.

Примітка: *Вмикайте передні протитуманні фари лише за обмеженої видимості.*

Примітка: *Яскравість денних ходових вогнів може зменшитися після ввімкнення передніх протитуманних фар.*

Індикатор передніх протитуманних фар

Він світиться, коли водій вмикає передні протитуманні фари.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛІХТАРІВ

Щоб увімкнути або вимкнути фари:

1. Увімкніть фари за допомогою ручки керування освітленням або встановіть її в положення автоматичного керування освітленням.

Примітка: *Коли ручка керування освітленням знаходиться в положенні автоматичного керування освітленням, водій не може ввімкнути протитуманні фари, якщо не ввімкнено задні фари ближнього світла.*

2. Натисніть кнопку на панелі керування освітленням, щоб увімкнути або вимкнути задні протитуманні фари.

Примітка: *Вмикайте задні протитуманні фари лише за обмеженої видимості.*

Індикатор задніх протитуманних фар

Він світиться, коли водій вмикає задні протитуманні фари.

УВІМКНЕННЯ ЛАМП ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ

Лампи багажника пікапа



Лампи багажника пікапа вмикаються, коли відкривається будь-яка з дверцят.

Примітка: *Лампи вантажного відсіку вимикаються через короткий проміжок часу.*

Використання вимикача лампи вантажного відсіку

Натисніть кнопку на панелі керування освітленням, щоб увімкнути або вимкнути лампи вантажного відсіку.

Примітка: *Якщо вантажні ліхтарі ввімкнулись автоматично, ця кнопка не вимикає їх.*

Використання коліщаткової шторки

Лампи вантажного відсіку вмикаються, коли відкривається коліщаткова шторка. Див. **Відчинення й зачинення коліщаткової шторки** (сторінка 494).

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ВІТАЛЬНОГО ОСВІТЛЕННЯ

Вітальне освітлення повільно вмикає зовнішні ліхтарі, коли ви підходите до автомобіля з перевіреним пристроєм або відмикаєте двері.

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль».
2. Натисніть «Освітлювальне обладнання».
3. Увімкніть або вимкніть вітальне освітлення.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗОВНІШНЬОЇ ЛАМПИ

Ввімкнення зовнішніх ламп

Лунає, коли відкриваються двері водія, система керування освітлення знаходиться в положенні габаритних ліхтарів і запалювання вимкнено.

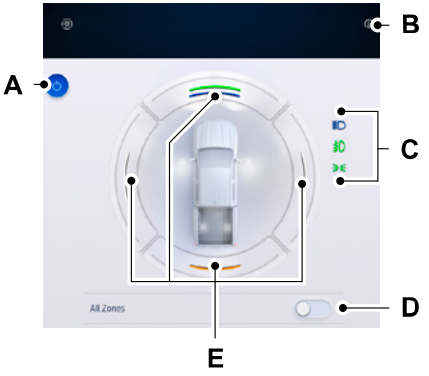
ОСВІТЛЕННЯ ЗОВНІШНІХ ЗОН

ЩО ТАКЕ ОСВІТЛЕННЯ ЗОВНІШНІХ ЗОН

Система освітлення зовнішніх зон поділяє зовнішнє освітлення на зони та дає змогу вмикати й вимикати їх, щоб забезпечити освітлення по периметру автомобіля.

ВИКОРИСТАННЯ ОСВІТЛЕННЯ ЗОВНІШНІХ ЗОН

У запускачі програм натисніть «Зональне освітлення», щоб отримати доступ до елементів керування зональним освітленням. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).



A	Кнопка вмикання/вимикання.
B	Контекстна довідка.
C	Індикатори зовнішніх ламп.
D	Вмикання/вимикання всіх зон.
E	Вмикання/вимикання окремих зон.

Зональне освітлення можна використовувати, тільки коли двигун вимкнено, а коробку передач встановлено в режим паркування (P). По закінченню певного періоду часу освітлення вимикається, щоб уникнути надмірної витрати заряду акумулятора.

Примітка: *Для автомобілів з механічною коробкою передач необхідно увімкнути електричне стоянкове гальмо.*

Примітка: *Ви також можете використовувати елементи керування окремими зонами для вмикання кожної зони.*

Примітка: *При використанні зонального освітлення обов'язково зніміть кришки зовнішнього освітлення.*

Примітка: *Коли автомобіль вимкнено, і на таймері залишилась одна хвилина, покажчики повороту блимають шість разів.*

Примітка: *Індикатори на сенсорному екрані загоряються, коли вмикаються лампи, що не входять в систему зонального освітлення.*

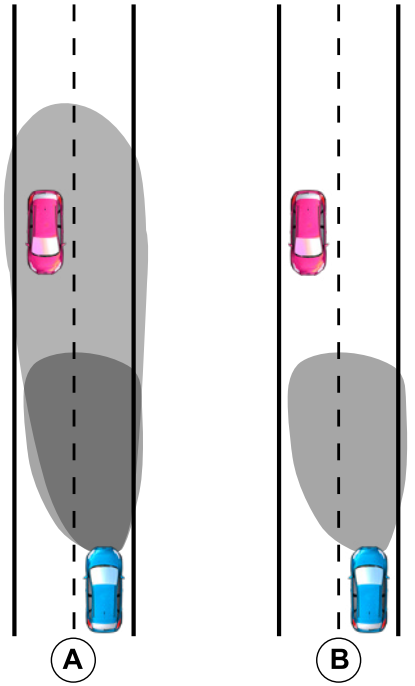
Примітка: *Ви можете дистанційно керувати зональним освітленням, використовуючи програму FordPass.*

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система автоматичного керування дальнім світлом фар вмикає дальнє світло, якщо досить темно й немає іншого транспорту. Якщо система виявляє фари або задні ліхтарі іншого автомобіля або вуличне освітлення попереду, вона вимикає дальнє світло.

Датчик камери, встановлений по центру за лобовим склом автомобіля, постійно відслідковує умови, щоб увімкнути або вимкнути дальнє світло.



A Без автоматичного керування дальнім світлом фар.

B З автоматичним керуванням дальнім світлом фар.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Можливо, потрібно буде вимкнути систему, якщо вона не вмикає або не вимикає дальнє світло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не вимикати дальнє світло, якщо вогні зустрічних транспортних засобів затуляють перешкоди, наприклад поручні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Можливо, потрібно буде вимкнути систему, коли автомобіль наближатиметься до інших учасників дорожнього руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За умовх поганої видимості, наприклад у туман, сильний дощ або за інших несприятливих погодних умов вам може знадобитися відключити або повністю вимкнути систему.

ВИМОГИ ДО АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система вмикає фари дальнього світла за дотримання таких умов:

- Систему ввімкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в положення для автоматичного контролю світла.
- Рівень підсвічення точок салону досить низький, тому потрібне дальнє світло.
- Попереду немає інших автомобілів.
- Швидкість автомобіля вища за приблизно 40 km/h.

ОБМЕЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система вимикає фари дальнього світла, якщо виконується хоч щось із наведеного далі:

- Систему вимкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в будь-яке положення, крім як для автоматичного контролю світла.
- Рівень підсвічення точок салону досить високий, тому не потрібне дальнє світло.
- Система виявила фари автомобіля, що наближається, або задні фари автомобіля, що їде попереду.
- Система виявила сильний дощ, сніг або туман.
- Система виявила дорожнє освітлення
- Видимість камери обмежена.
- Швидкість автомобіля нижча за приблизно 30 km/h.

Примітка: *Швидкість вимкнення може знижуватися на поворотах.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль».
2. Натисніть «Освітлювальне обладнання».
3. Увімкніть або вимкніть автоматичне дальнє світло.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Світиться, щоб підтвердити, що система готова допомогти.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР



Натисніть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Знову натисніть важіль від себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Втретє натисніть важіль від себе, щоб увімкнути автоматичне керування дальнім світлом.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

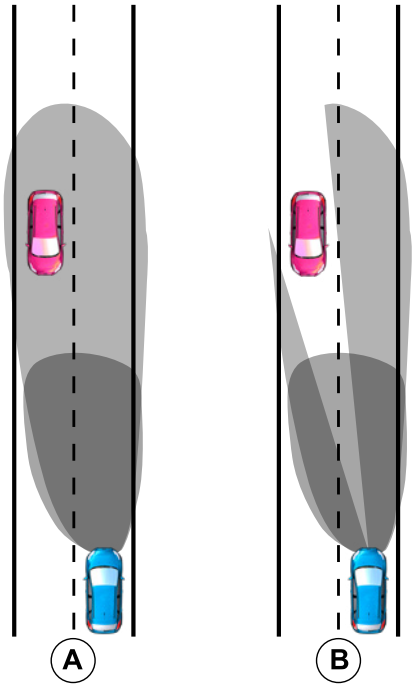
АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Front Camera Low Visibility Clean Screen	Видимість камери обмежена. Очистіть лобове скло. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Front Camera Temporarily Not Available	Камера вийшла з ладу. Зачекайте деякий час, поки камера охолоне. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Front camera malfunction Service required	Камера вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.

БЕЗБЛІКОВЕ ОСВІТЛЕННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ БЕЗБЛІКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ

Захист від засліплення покращує видимість і мінімізує відблиски для інших учасників дорожнього руху.



A Без захисту від засліплення.

B Із захистом від засліплення.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ БЕЗБЛІКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Можливо, потрібно буде вимкнути систему, якщо вона не вибирає правильний режим освітлення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не вибирати правильний режим освітлення для захисту від засліплення, якщо вогні зустрічних транспортних засобів затуляють перешкоди, наприклад поручні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Можливо, потрібно буде вимкнути систему, коли автомобіль наближатиметься до інших учасників дорожнього руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Можливо, потрібно буде вимкнути систему за несприятливих погодних умов.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему в умовах поганої видимості, наприклад, під час туману, сильного дощу, зливи або снігопаду.

ВИМОГИ БЕЗБЛІКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ

Система вмикається за дотримання наступних умов:

- Ви ввімкнули систему.
- Ручку керування освітленням встановлено в положення автоматичного керування освітленням.

- Рівень підсвічення точок салону достатньо низький.
- Швидкість вашого автомобіля вища за приблизно 40 km/h.

Система застосовує захист від засліплення за дотримання наступних умов:

- Ви ввімкнули систему.
- Ручку керування освітленням встановлено в положення автоматичного керування освітленням.
- Система виявляє фари або задні ліхтарі транспортного засобу, що наближається.

ОБМЕЖЕННЯ БЕЗБЛІКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ

Система вимикається за будь-якої з наступних умов.

- Ви вимкнули систему.
- Ручку керування освітленням встановлено в будь-яке положення, крім положення автоматичного керування освітленням.
- Рівень підсвічення точок салону достатньо високий.
- Система виявила сильний дощ, сніг або туман.
- Система виявила дорожнє освітлення.
- Видимість камери обмежена.
- Швидкість автомобіля нижча за приблизно 30 km/h.

Примітка: *Швидкість вимкнення знижується на поворотах.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ БЕЗБЛІКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ

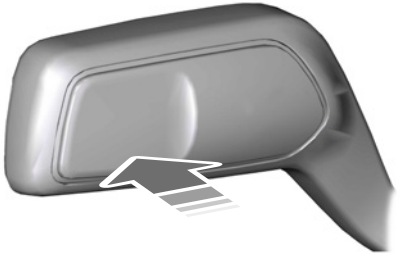
1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль».
2. Натисніть «Освітлювальне обладнання».
3. Увімкніть або вимкніть освітлення без відблисків.

ІНДИКАТОРИ БЕЗБЛІКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ



Світиться, щоб підтвердити, що система готова допомогти.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ БЕЗБЛІКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ



Натисніть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Знову натисніть важіль від себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Втретє натисніть важіль від себе, щоб увімкнути захист від засліплення.

БЕЗБЛІКОВЕ ОСВІТЛЕННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Низька видимість передньої камери, очистіть екран	Видимість камери обмежена. Очистіть лобове скло. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Фронтальна камера тимчасово недоступна	Камера вийшла з ладу. Зачекайте деякий час, поки камера охолоне. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Несправність камери переднього виду, потрібне обслуговування	Камера вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.

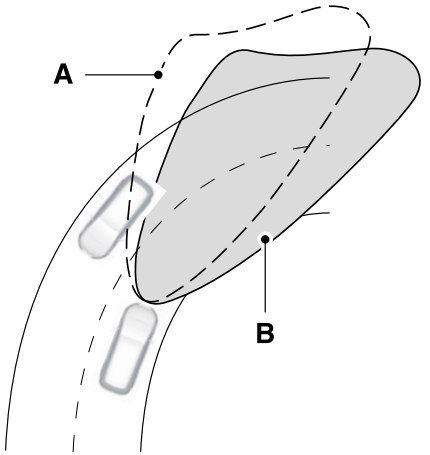
АДАПТИВНЕ ПЕРЕДНЄ ОСВІТЛЕННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ ПЕРЕДНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Динамічні ліхтарі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Регулярно перевіряйте та замінюйте щітки склоочисника, щоби датчику камери нічого не заважало. Щітки склоочисника повинні мати правильну довжину.

Для регулювання фар використовує дані з керма та дані швидкості автомобіля.

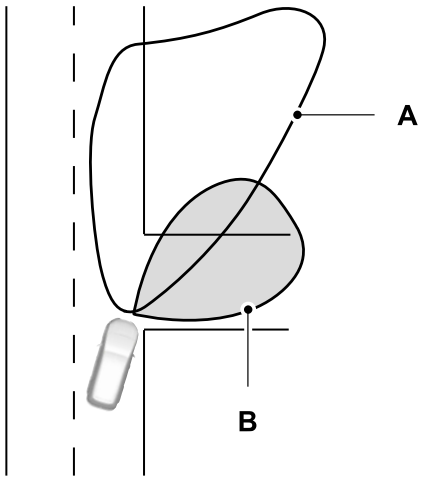


A Без динамічних ліхтарів.

B З динамічними ліхтарями.

Статичні ліхтарі

Підсвічує внутрішню частину повороту, коли ви повертаєте кермо.



A Світло передніх фар.

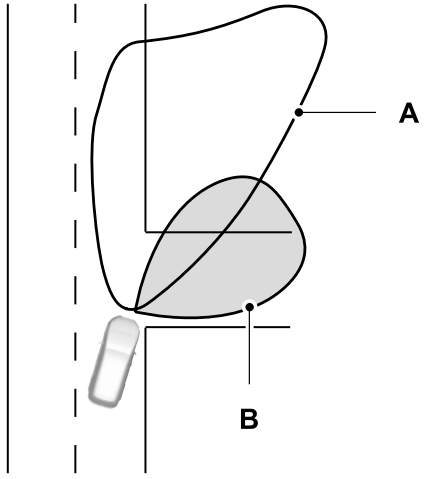
B Статичний ліхтар підсвічування повороту.

Примітка: *Активація функції та яскравість світла можуть залежати від кута повороту керма.*

Лампи освітлення повороту

Підсвічують внутрішню частину повороту, коли ви повертаєте кермо або вмикаєте покажчики повороту. Вони вмикаються, якщо швидкість автомобіля не перевищує 40 km/h.

Примітка: *Світиться лише лампа, розташована з боку, у який повертає автомобіль.*



A Світло передніх фар.

B Світло вказівника повороту.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АДАПТИВНОГО ПЕРЕДНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Щоб використовувати адаптивне переднє освітлення, встановіть ручку керування освітленням у положення для автоматичного контролю світла.

Примітка: *Інші елементи керування освітлювальним обладнанням не вмикають адаптивне переднє освітлення.*

УВІМКНЕННЯ ФАР ДЛЯ РУХУ ЛІВОЮ АБО ПРАВОЮ ЧАСТИНОЮ ДОРОГИ

1.  Натисніть кнопку на сенсорному екрані.
2. Натисніть ***Vehicle***.
3. Натисніть ***Lighting***.
4. Натисніть ***Adaptive headlamp setup***.
5. Натисніть параметр.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ – НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому утворюється конденсат у зовнішніх лампах?

- Зовнішні світильники мають вентиляційні отвори для пристосування до нормальних змін тиску повітря. Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря потрапляє у фари через вентиляційні отвори, за низької температури може утворитися конденсат. Коли конденсат утворюється за нормальних обставин, на внутрішній частині лінзи може осідати пара. Пара зрештою зникає, виходячи через вентиляційні отвори під час нормальної роботи.

Яка кількість конденсату є допустимою?

- Наявність дрібного туману або дрібних крапель без смуг є нормальною конденсацією. Це може статися за певних умов навколишнього середовища та зникне самостійно.

Через який час зникає запотівання за нормальних умов?

- Час очищення може змінюватися залежно від зовнішньої температури та навколишнього середовища, тривалості руху або швидкості.

Яка кількість конденсату є неприйнятною?

- Стояча вода або водяна калюжа всередині лампи. На внутрішній стороні лінзи є конденсат із слідами крапель.

Що робити, якщо кількість конденсату є неприйнятною?

- Якомога швидше перевірте автомобіль.

Чому фари вимикаються, коли я залишаю їх увімкненими після вимкнення двигуна?

- Функція енергозбереження вимикає фари через короткий проміжок часу після вимкнення двигуна.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ВСІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ

Увімкнення всіх ламп внутрішнього освітлення



Натисніть кнопку на стельовій консолі в напрямку піктограми.

Вимкнення всіх ламп внутрішнього освітлення



Натисніть кнопку на стельовій консолі в напрямку піктограми.

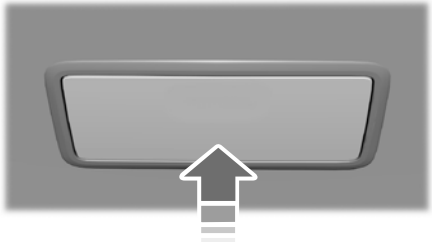
Коли перемикач знаходиться в цьому положенні, внутрішнє освітлення не вмикається, коли двері відкриті.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ



Натисніть на край лінзи лампи.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ



Натисніть на лінзу, щоб увімкнути або вимкнути лампи.

Примітка: *Якщо ви ввімкнете задні ліхтарі за допомогою стельової консолі, ви не зможете вимкнути їх за допомогою вимикача задніх ліхтарів.*

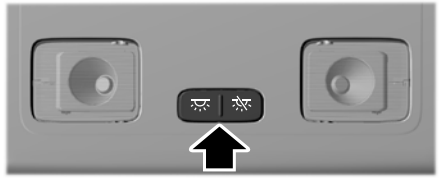
ФУНКЦІЯ ПЕРЕДНЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

ЩО ТАКЕ ФУНКЦІЯ ПЕРЕДНЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Функція внутрішнього освітлення вмикає або вимикає лампи салону та дверей.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПЕРЕДНЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Перемикач знаходиться на стельовій консолі.



Установіть перемикач у середнє положення.

Коли ви вмикаєте функцію внутрішнього освітлення, лампи внутрішнього освітлення вмикаються, якщо:

- Ви відчиняєте двері.
- Ви натискаєте кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
- Ви вимикаєте запалювання.

РЕГУЛЮВАННЯ ЯСКРАВОСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Кнопки яскравості підсвічування панелі приладів знаходяться на ручці керування освітленням.



Щоб налаштувати яскравість, кілька разів натисніть одну з кнопок.

Примітка: *У наявності шість рівнів регулювання яскравості вдень і дванадцять рівнів регулювання яскравості вночі.*

ПІДСВІЧЕННЯ ТОЧОК САЛОНУ - АВТОМОБІЛІ З: ПІДСВІЧЕННЯ ТОЧОК САЛОНУ

Система Підсвічення точок салону освітлює салон вашого автомобіля.

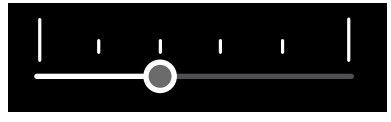
Елементи керування системою Підсвічення точок салону знаходяться на сенсорному екрані. Щоб отримати доступ, натисніть «Загальні» в меню налаштувань, а потім прокрутіть униз до меню «Підсвічення точок салону».

Увімкнення системи Підсвічення точок салону



Натисніть кнопку перемикача один раз, щоб увімкнути Підсвічення точок салону.

Регулювання яскравості



Перетягніть повзунок ліворуч або праворуч, щоб відрегулювати інтенсивність Підсвічення точок салону.

Вимкнення системи Підсвічення точок салону



Натисніть кнопку перемикача один раз, щоб вимкнути Підсвічення точок салону.

ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому ліхтарі салону або плафони освітлення вимикаються, коли я залишаю їх увімкненими після вимкнення двигуна?

- Функція енергозбереження вимикає ліхтарі салону та плафони освітлення через короткий проміжок часу після вимкнення двигуна.

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ВІКОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі та не дозволяйте дітям гратися з електричними склопідйомниками. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж зачиняти вікна з електричними склопідйомниками, переконайтеся, що в них відсутні перешкоди, а діти та домашні тварини не знаходяться поблизу віконних просвітів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо виявлено перешкоду, відпустіть перемикач і негайно розверніть напрямок руху вікна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте ключі або пульт дистанційного керування автомобілем без нагляду в автомобілі. Діти або домашні тварини можуть випадково активувати електросклопідйомники, і вікно, що закривається, може їх затиснути. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



Натисніть перемикач керування склопідйомником, щоб відкрити вікно. Відведіть угору перемикач керування склопідйомником, щоб закрити вікно.

Примітка: *Електричні склопідйомники працюють, коли запалювання ввімкнено, протягом кількох хвилин після вимкнення запалювання або до відкриття передніх дверей.*

Щоб зменшити шум вітру або пульсуючий шум, коли відкрите одне вікно, трохи відкрийте протилежне вікно.

Відкриття одним дотиком

Натисніть до кінця перемикач керування склопідйомником і відпустіть його. Натисніть ще раз або відведіть його вгору, щоб зупинити скло.

Закриття одним дотиком

Відведіть угору до кінця перемикач керування склопідйомником і відпустіть його. Відведіть угору або натисніть його ще раз, щоб зупинити скло.

Скидання закриття одним дотиком

Виконайте всі кроки протягом 30 секунд після початку.

1. Закрийте вікно.
2. Натисніть і утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не відкриється. Не відпускайте перемикач керування склопідйомником кілька секунд.
3. Відведіть угору й утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не закриється. Не відпускайте перемикач керування склопідйомником кілька секунд.
4. Натисніть і утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не відкриється. Не відпускайте перемикач керування склопідйомником кілька секунд.

5. Відведіть угору й утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не закриється. Не відпускайте перемикач керування склопідйомником кілька секунд.

Примітка: *Повторіть процедуру, якщо вікно не закривається одним дотиком.*

ПОВНЕ ВІДКРИВАННЯ Й ЗАКРИВАННЯ

ЩО ТАКЕ ПОВНЕ ВІДКРИВАННЯ Й ЗАКРИВАННЯ

Пульт дистанційного керування можна використовувати для керування вікнами, коли запалювання вимкнено.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВНОГО ВІДКРИВАННЯ

1. Натисніть і відпустіть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
2. Протягом однієї секунди натисніть і втримуйте кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
3. Відпустіть кнопку, коли вікна почнуть відкриватися.

Натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування, щоб зупинити загальне відкривання.

Примітка: *Загальне відкривання реагуватиме на натискання й утримання кнопки розблокування лише протягом короткого періоду часу після натискання кнопки розблокування на пульті дистанційного керування.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАГАЛЬНОГО ВІДКРИВАННЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Вікна».
3. Увімкніть або вимкніть повне відкривання.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВНОГО ЗАКРИВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж зачиняти вікна з електричними склопідйомниками, переконайтеся, що в них відсутні перешкоди, а діти та домашні тварини не знаходяться поблизу віконних просвітів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

1. Натисніть і втримуйте кнопку блокування на пульті дистанційного керування.
2. Відпустіть кнопку, коли вікна почнуть закриватися.

Натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування, щоб зупинити загальне закривання.

Примітка: *Функція зупинки та реверсу скла увімкнена під час загального закривання. Див.* ***Що таке відскок вікна*** *(сторінка 133).*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАГАЛЬНОГО ЗАКРИВАННЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Вікна».
3. Увімкніть або вимкніть повне закривання.

ВІДСКОК ВІКНА

ЩО ТАКЕ ВІДСКОК ВІКНА

Скло зупиняється та рухається в зворотному напрямку, якщо під час закриття виникає перешкода.

ВИМКНЕННЯ ВІДСКОКУ ВІКНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо функцію реверса вимкнено, в разі виявлення перешкоди скло продовжує рух. Будьте обережні, коли зачиняєте вікна, щоб уникнути травми або пошкодження автомобіля.

1. Закрийте вікно до точки опору скла. Далі хай воно переміститься у зворотному напрямку.
2. Відведіть угору й утримуйте дві секунди перемикач керування склопідйомником, щоб відмінити відскок і закрити вікно. Відскок тепер вимкнено, вікно можна закрити вручну.

Примітка: *Скло проходить точку опору, вікно можна повністю закрити.*

Примітка: *Якщо вікно не закривається, якомога швидше перевірте автомобіль.*

БЛОКУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ЗАДНІМ ВІКНОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За присутності на задньому сидінні дітей або домашніх тварин використовуйте кнопку блокування склопідйомників, щоб запобігти їхньому випадковому спрацьовуванню.



Натисніть перемикач керування склопідйомником, щоб заблокувати або розблокувати перемикачі керування задніми вікнами. Він світиться, якщо перемикачі керування задніми вікнами заблоковані.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ ВНУТРІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

Примітка: *Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, пальним або іншими очисними засобами на основі нафти.*

ЗАТЕМНЕННЯ ДЗЕРКАЛА В САЛОНІ ВРУЧНУ

Потягніть язичок під дзеркалом на себе, щоб зменшити відблиски вночі.

ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО З АВТОЗАТЕМНЕННЯМ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ ВНУТРІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА

Дзеркало заднього виду затемнюється, щоб зменшити відблиски яскравого світла ззаду автомобіля. Воно повертається в нормальний стан, якщо яскраве світло ззаду зникає або якщо ви перемикаєтеся на задню передачу (R), щоб забезпечити чіткий огляд під час руху заднім ходом.

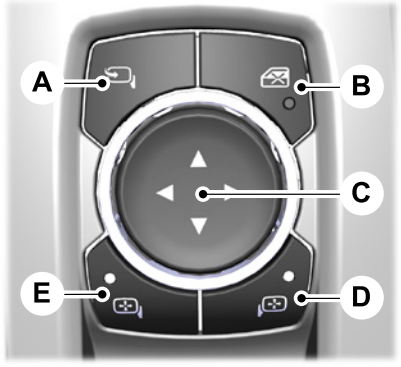
ОБМЕЖЕННЯ ВНУТРІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА З АВТОЗАТЕМНЕННЯМ

Не перекривайте датчики на передній і задній сторонах дзеркала.

Примітка: *Пасажир, який сидить на задньому сидінні посередині, або піднятий підголівник на задньому сидінні посередині може перешкодити потраплянню світла на датчик.*

РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, серйозної травми або смерті.



A	Складання з електроприводом.
B	Блокування вікон.
C	Регулятор.
D	Праве дзеркало.
E	Ліве дзеркало.

Щоб відрегулювати дзеркала, увімкніть автомобіль і натисніть кнопку запуску в режимі допоміжного обладнання. Це також можна зробити під час руху автомобіля.

1. Виберіть дзеркало для регулювання. Вмикається підсвічування елемента керування.
2. За допомогою регулятора відрегулюйте положення дзеркала.
3. Знову натисніть елемент керування дзеркалом. Вимикається підсвічування елемента керування.

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ - АВТОМОБІЛІ З: СКЛАДНІ ДЗЕРКАЛА, ЩО РЕГУЛЮЮТЬСЯ ВРУЧНУ

Підведіть дзеркало до скла вікна дверей. Перш ніж повертати дзеркало в початкове положення, переконайтесь, що повністю зафіксували його в опорі.

Дзеркала з покажчиками повороту

Під час руху автомобіля передня частина корпусу відповідного дзеркала блимає при вмиканні покажчика повороту.

Лампи підсвічування

Лампи підсвічування вмикаються, коли ви наближаєтесь до автомобіля з пультом дистанційного керування або телефоном. Якщо автомобіль оснащено автоматичними складаними дзеркалами, лампи підсвічування вмикаються, тільки коли дзеркала знаходяться в розкладеному положенні, і вимикаються, коли дзеркала складуються.

Зовнішні дзеркала з обігрівом

Див. **Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом** (сторінка 162).

Камера з оглядом на 360 градусів

Див. **Розташування камери з оглядом на 360 градусів** (сторінка 409).

Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах

Див. **Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 452).

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ - АВТОМОБІЛІ З: СКЛАДНІ ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА, ЩО РЕГУЛЮЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО

Зовнішні дзеркала складаються у результаті замикання та розкладаються в результаті відмикання автомобіля.

Примітка: *Ця функція вимагає увімкнення функції автоматичного складання зовнішніх дзеркал.*



Натисніть перемикач для складання дзеркал у разі паркування в умовах обмеженого простору.

Знову натисніть перемикач, щоб розкласти дзеркала.

Примітка: *Не зупиняйте дзеркала в проміжному положенні. Зачекайте, доки дзеркала остаточно не зупиняться, і знову натисніть перемикач.*

Ліве й праве дзеркала рухаються з різною швидкістю. Наприклад, одне дзеркало може зупинитися, коли інше продовжує складатися чи розкладатися. Це нормально.

Якщо перемикач складання дзеркал натиснути з увімкненою функцією автоматичного складання дзеркал, під час відмикання автомобіля дзеркала не розкладатимуться.

Примітка: *Функція автоматичного складання дзеркал працює, коли запалювання ввімкнене, а також протягом кількох хвилин після вимкнення запалювання.*

Примітка: *Якщо протягом однієї хвилини ви кілька разів складаєте та розкладаєте дзеркала, можливе вимкнення функції автоматичного складання дзеркал для захисту двигунів від перегріву. Щоб система знов запрацювала в звичайному режимі, зачекайте приблизно 3 хвилини, якщо автомобіль ввімкнено й до 10 хвилин, якщо автомобіль вимкнено.*

Увімкнення й вимкнення автоскладання

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Дзеркала».
3. Увімкніть або вимкніть «Автоскладання».

Дзеркала погано закріплені, працюють із шумом або перебоями

Якщо ви вручну складаєте дзеркала з електроприводом, вони можуть не працювати належним чином навіть після того, як ви зміните їхнє положення. Скиньте позицію дзеркал у таких випадках:

- Вони вібрують, коли ви їдете.
- Складається враження, що вони погано закріплені.

- Вони не залишаються ні в складеному, ні в розкладеному положенні.
- Одне із дзеркал не знаходиться в нормальному для водіння положенні.
- Дзеркала працюють з перебоями.

Для скидання функції складання за допомогою електропривода скористайтеся перемикачем складання, щоб скласти й розкласти дзеркала. Ви можете почути гучний шум під час скидання електроприводу складання дзеркал. Цей звук є нормальним. Для синхронізації дзеркал із приводом складання оперуйте ними ще 3–4 рази.

Якщо за допомогою зазначеної вище процедури вам не вдалося полагодити дзеркало, виконайте наведені нижче дії.

1. Складіть або приберіть обидва дзеркала вручну.
2. Використовуючи перемикач привода складання, повертайте дзеркала до клацання.
3. Для синхронізації дзеркал із приводом складання оперуйте ними ще 3–4 рази.

Повторюйте цей процес за потреби кожного разу, коли ви вручну складаєте дзеркала.

Дзеркала з покажчиками повороту

Коли ваш автомобіль рухається, спрямована вперед частина відповідного корпусу дзеркала блимає, коли ви вмикаєте покажчик повороту.

Лампи підсвічування

Лампи підсвічування вмикаються, коли ви наближаєтесь до автомобіля з пультом дистанційного керування або телефоном. Якщо автомобіль оснащено автоматичними складаними дзеркалами, лампи підсвічування вмикаються, тільки коли дзеркала знаходяться в розкладеному положенні, і вимикаються, коли дзеркала складуються.

Зовнішні дзеркала з обігрівом

Див. **Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом** (сторінка 168).

Камера з оглядом на 360 градусів

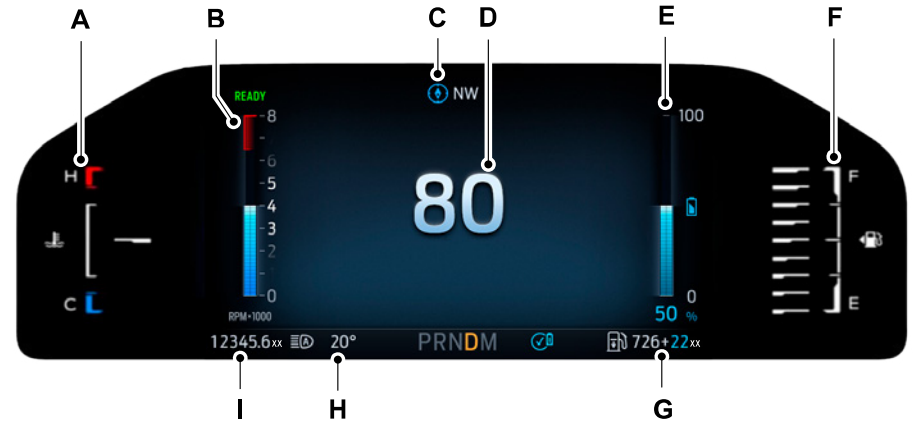
Див. **Розташування камери з оглядом на 360 градусів** (сторінка 409).

Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах

Див. **Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 452).

ОГЛЯД ЩИТКА ПРИЛАДІВ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Примітка: *Залежно від вибраного вами налаштування ваша панель може виглядати інакше, ніж представлено тут.*

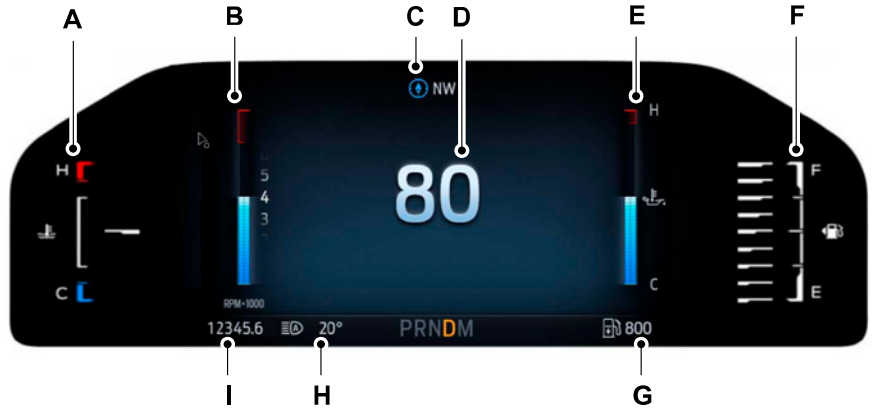


A Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна.
B Тахометр.
C Компас.
D Спідометр.
E Індикатор високовольтної акумуляторної батареї.
F Індикатор кількості палива.
G Орієнтовний запас ходу автомобіля.
H Температура зовнішнього повітря.
I Одометр.

Примітка: *Тахометр та індикатор високовольтної акумуляторної батареї можна налаштувати на ввімкнення або вимкнення.*

ОГЛЯД ЩИТКА ПРИЛАДІВ - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Примітка: *Залежно від вибраного вами налаштування ваша панель може виглядати інакше, ніж представлено тут.*

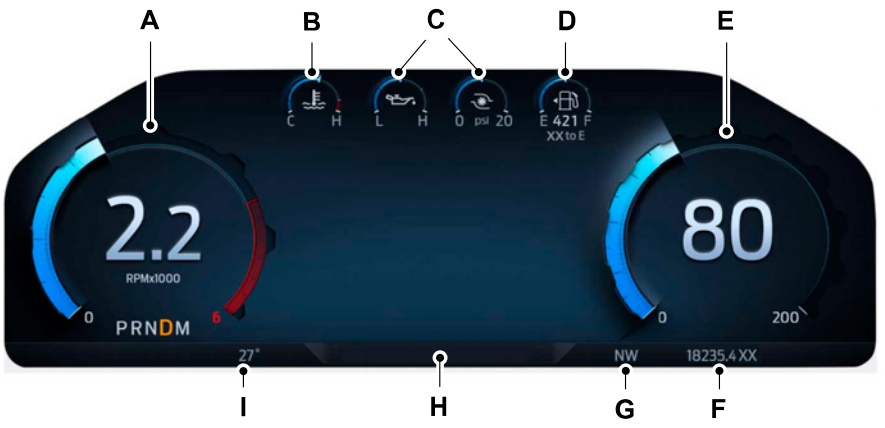


A Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна.
B Тахометр.
C Компас.
D Спідометр.
E Температура оливи в двигуні.
F Індикатор кількості палива.
G Запас ходу.
H Температура зовнішнього повітря.
I Одометр.

Примітка: *Тахометр та індикатор температури оливи в двигуні можна налаштувати на ввімкнення або вимкнення.*

ОГЛЯД ЩИТКА ПРИЛАДІВ - АВТОМОБІЛІ З: 12-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Примітка: *Залежно від вибраного вами налаштування ваша панель може виглядати інакше, ніж представлено тут.*



A Тахометр.
B Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна.
C Налаштовувані індикатори.
D Індикатор кількості палива.
E Спідометр.
F Одометр.
G Компас.
H Інформаційна панель.
I Температура навколишнього повітря.

ТАХОМЕТР

Вказує швидкість двигуна.

Червона лінія показує точку, в якій число обертів двигуна може бути обмежено, щоб уникнути перевищення допустимого числа обертів двигуна.

СПІДОМЕТР

Вказує швидкість автомобіля.

Додатковий спідометр

Ви можете вибрати додатковий спідометр, який відображає інші одиниці вимірювання.

Примітка: *Ви не можете змінити одиниці основного спідометра.*

ІНДИКАТОР КІЛЬКОСТІ ПАЛИВА

ЩО ТАКЕ ІНДИКАТОР ПАЛИВА

Показує приблизно кількість палива в паливному баку.

ОБМЕЖЕННЯ ІНДИКАТОРА КІЛЬКОСТІ ПАЛИВА

Якщо автомобіль знаходиться на схилі, датчик рівня палива може відображати неточні дані.

РОЗТАШУВАННЯ ЛЮКА КРИШКИ ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА

Стрілка поруч із символом паливного насоса вказує, з якого боку вашого автомобіля розташований люк паливного бака.

ЩО ТАКЕ НАГАДУВАННЯ ПРО НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ПАЛИВА

Нагадування про низький рівень палива відображається та лунає, коли палива, що залишилось, вистачить на 80 km,40 km,20 km і 0 km.

Примітка: *Нагадування про низький рівень пального може з'являтися за різних положень індикатора пального залежно від витрати пального. Така особливість є нормальною.*

ЩО ТАКЕ ЗАПАС ХОДУ

Показує приблизну відстань, яку може подолати ваш автомобіль на паливі, що залишилося в баку. Зміни в режимі водіння можуть призвести до того, що значення не тільки зменшиться, але й збільшиться або залишиться незмінним протягом певних періодів часу.

ДИСПЛЕЙ ДАЛЬНОСТІ ПРОБІГУ АВТОМОБІЛЯ

Відображає приблизний запас ходу автомобіля за наявного заряду акумуляторної батареї. Оцінки залежать від енергії, що використовується під час руху.

Зміни в режимі водіння можуть призвести до того, що значення не лише зменшаться, але й збільшаться або ж залишаться незмінним протягом певних періодів часу.

Зокрема, на кількість енергії, яка використовується під час руху, впливають такі чинники:

- Помірне або агресивне прискорення чи гальмування.
- Швидкість автомобіля.
- Використання аксесуарів, як-от клімат-контролю.
- Температура навколишнього середовища та погодні умови.
- Рух містом або автомагістраллю.
- Рух горбистою місцевістю.
- Буксирування.

Примітка: *Коливання оцінок запасу ходу автомобіля через зміни в середньому споживанні енергії — нормальне явище. Це може призвести до різних оцінок запасу ходу щоразу, коли ви повністю заряджаєте акумуляторну батарею або заправляєте бак. Ви можете скинути середнє споживання енергії, вибравши «Історія водіння електромобіля» в меню налаштувань на дисплеї панелі приладів.*

Примітка: *Запас ходу на електричному заряді нижчий за низьких температур через зменшення енергетичної ємності високовольтної акумуляторної батареї. Установіть час виїзду та температуру в салоні, щоб підтримувати температуру акумуляторної батареї для забезпечення найкращого запасу ходу й продуктивності. Див.* ***Інформація про автомобіль із заряджанням від електромережі*** *(сторінка 231). Див.* ***Налаштування заряджання*** *(сторінка 290).*

Запас ходу за кількістю палива (бензину)

Показує приблизну відстань, яку може подолати ваш автомобіль на паливі, що залишилося в баку.

Запас ходу, електричн.

Указує приблизну відстань, яку автомобіль може проїхати виключно на електричному заряді з вимкненим двигуном.

ІНДИКАТОР ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Відображає стан заряду акумулятора високої напруги. Повний або 100% заряд – це загальна кількість енергії, яку ви можете отримати, підключивши автомобіль до електромережі.

Стан заряджання

Коли ви відкриваєте двері, відображається розширений індикатор високовольтної акумуляторної батареї. При підключенні до розетки відображається додаткова інформація про заряджання, наприклад час початку або завершення заряджання, рівень заряду, при якому заряджання припиняється. Ви можете змінити налаштування зарядки автомобіля на екрані центрального дисплея. Див. **Налаштування заряджання** (сторінка 290).

ІНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРИ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

Вказує температуру охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 601).

ІНДИКАТОР ТИСКУ ОЛИВИ В ДВИГУНІ - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Вказує тиск моторної оливи. Коли загоряється попереджувальна лампа тиску оливи, колір індикатора змінюється на червоний.

Цей індикатор доступний на екрані інформації за запитом. Див. **Головне меню дисплея щитка приладів** (сторінка 148).

ІНДИКАТОР ТИСКУ ОЛИВИ В ДВИГУНІ - АВТОМОБІЛІ З: 12-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Вказує тиск моторної оливи. Коли загоряється попереджувальна лампа тиску оливи, колір індикатора змінюється на червоний.

Примітка: *Цей індикатор можна налаштовувати.*

ІНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРИ РІДИНИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Вказує температуру рідини для коробки передач.

Примітка: *В особливих умовах експлуатації, наприклад під час прибирання снігу, буксирування або руху по бездоріжжю, температура може бути вища за нормальну робочу температуру.*

Цей індикатор доступний на екрані інформації за запитом. Див. **Головне меню дисплея щитка приладів** (сторінка 148).

ІНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРИ РІДИНИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - АВТОМОБІЛІ З: 12-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Вказує температуру рідини для коробки передач.

Примітка: *В особливих умовах експлуатації, наприклад під час прибирання снігу, буксирування або руху по бездоріжжю, температура може бути вища за нормальну робочу температуру.*

Примітка: *Цей індикатор можна налаштовувати.*

ДАТЧИК ADBLUE® - ДИЗЕЛЬ, АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Вказує поточний рівень AdBlue®. Див. **Система вибіркової каталітичної нейтралізації** (сторінка 264).

Цей індикатор доступний на екрані інформації за запитом. Див. **Головне меню дисплея щитка приладів** (сторінка 148).

ДАТЧИК ADBLUE® - ДИЗЕЛЬ, АВТОМОБІЛІ З: 12-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

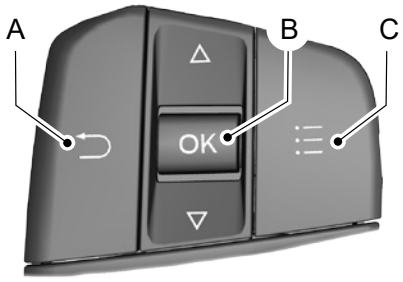
Вказує поточний рівень AdBlue®.

Примітка: *Цей індикатор можна налаштовувати.*

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем — головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Органи керування знаходяться на кермі.



A Кнопка «назад».
B Кнопка OK.
C Кнопка меню.

Кнопка «назад»

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися назад або вийти з меню.

Кнопка *OK*

Натисніть цю кнопку, щоб зробити вибір.

Кнопка меню

Натисніть цю кнопку, щоб відобразити підменю.

Кнопки прокручування

Натискайте кнопки «вгору» або «вниз» для прокручування елементів меню.

Індикатор стану

Елементи меню з прапорцем вказують на стан функції. Якщо прапорець встановлено, це означає, що функцію ввімкнено. Якщо прапорець знято, це означає, що функцію вимкнено.

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ - АВТОМОБІЛІ З: 12-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Органи керування знаходяться на кермі.



A Кнопка OK.
B Кнопка «Назад» і «Меню».

Кнопка «назад»

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися назад або вийти з меню.

Кнопка *OK*

Натисніть цю кнопку, щоб зробити вибір.

Кнопка меню

Натисніть цю кнопку, щоб відобразити підменю.

Кнопки прокручування

Натискайте кнопки «вгору» або «вниз» для прокручування елементів меню.

Індикатор стану

Елементи меню з прапорцем вказують на стан функції. Якщо прапорець встановлено, це означає, що функцію ввімкнено. Якщо прапорець знято, це означає, що функцію вимкнено.

ГОЛОВНЕ МЕНЮ ДИСПЛЕЯ ЩИТКА ПРИЛАДІВ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Залежно від комплектації автомобіля, деякі пункти меню можуть відрізнятися або зовсім не відображатися.

Примітка: *Для вашої безпеки деякі функції залежать від швидкості й можуть бути недоступні, якщо автомобіль рухається вище певної швидкості.*

Головне меню	Підменю 1	Підменю 2
MyView	Налаштувати MyView	Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 155).
Поїздка/паливо	Поїздка 1	
	Поїздка 2	
	Цей маршрутний комп'ютер	
	Витрата енергії	
	Економія палива	
	Екоінструктор	
	Авто СтартСтоп	
	Статус ременя безпеки	
	Інформація про місцеву небезпеку	
Бездоріжжя	Позашляховий статус	
	Розподіл потужності	
	Індикатори вантажівки	
	Інформація про двигун	
Буксирування	Інформація про трейлер	
	Статус буксирування	
Аудіо	Див. **Аудіосистема** (сторінка 726).	
Телефон	Див. **Телефон** (сторінка 738).	
Навігація	Див. **Навігація** (сторінка 745).	
Налаштування	Вміст екрана	Додатковий спідометр
		Лівий індикатор
		Правий індикатор

Головне меню	Підменю 1	Підменю 2
		Еко поради
		Енергоефективне гальмування Brake Coach
		Нагадування про перетин кордону
		Покрокова індикація
	Класичний вид	Круглий індикатор спідометра
		Тільки цифровий спідометр
Технічне обслуговування автомобіля	Строк придатності оливи	
	Повітряний фільтр двигуна	
	Тиск у шинах	

ГОЛОВНЕ МЕНЮ ДИСПЛЕЯ ЩИТКА ПРИЛАДІВ - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Залежно від комплектації автомобіля, деякі пункти меню можуть відрізнятися або зовсім не відображатися.

Примітка: *Для вашої безпеки деякі функції залежать від швидкості й можуть бути недоступні, якщо автомобіль рухається вище певної швидкості.*

Головне меню	Підменю 1	Підменю 2
MyView	Налаштувати MyView	Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 155).
Поїздка/паливо	Поїздка 1	
	Поїздка 2	
	Економія палива	
	Екоінструктор	
	Авто СтартСтоп	
	Статус ременя безпеки	
	Інформація про місцеву небезпеку	
Бездоріжжя	Позашляховий статус	
	Розподіл потужності	
	Індикатори автомобіля	
	Інформація про двигун	
Буксирування	Інформація про трейлер	
	Стан світлових сигналів причепа	
	Температура шин причепа	
	Статус буксирування	
Поїздка	Поїздка 1	Скидання індивідуальних значень
		Налаштувати перегляд

Головне меню	Підменю 1	Підменю 2
	Поїздка 2	Скидання індивідуальних значень
		Налаштувати перегляд
Аудіо	Див. **Аудіосистема** (сторінка 726).	
Телефон	Див. **Телефон** (сторінка 738).	
Навігація	Див. **Навігація** (сторінка 745).	
Налаштування	Вміст екрана	Додатковий спідометр
		Лівий індикатор
		Правий індикатор
		Нагадування про перетин кордону
		Покрокова індикація
	Класичний вид	Круглий індикатор спідометра
		Тільки цифровий спідометр
Технічне обслуговування автомобіля	Строк придатності оливи	
	Індикатор AdBlue®	
	Рівень AdBlue®	
	Інформація про AdBlue®	
	Вихлопний фільтр	
	Повітряний фільтр двигуна	
	Тиск у шинах	

ГОЛОВНЕ МЕНЮ ДИСПЛЕЯ ЩИТКА ПРИЛАДІВ - АВТОМОБІЛІ З: 12-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН, ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Залежно від комплектації автомобіля деякі пункти меню можуть відрізнятися або зовсім не відображатися.

Примітка: *Задля вашої безпеки деякі функції залежать від швидкості й можуть бути недоступними, якщо автомобіль рухається вище певної швидкості.*

Елемент меню	Підменю 1	Підменю 2
MyView	Налаштувати MyView	Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 155).
Поїздка/паливо	Поїздка 1	
	Поїздка 2	
	Авто СтартСтоп	
	Ремені безпеки	
	Допомога водію	
Бездоріжжя	Позашляховий статус	
	Кут тангажу і крену	
	Розподіл потужності	
	Допомога водію	
Буксирування	Інформація про трейлер	
	Статус світла причепа	
	Стан буксирування	
	Допомога водію	
Навігація	Див. **Навігація** (сторінка 745).	
Телефон	Див. **Телефон** (сторінка 738).	
Аудіо	Див. **Аудіосистема** (сторінка 726).	
Налаштування	Налаштування індикаторів	Показати вибір індикаторів

Елемент меню	Підменю 1	Підменю 2
		Вибір лівого індикатора
		Вибір правого індикатора
	Додатковий спідометр	
	Покрокова індикація	
	Перетин кордону	Нагадування ввімкнено
		Нагадування вимкнено
Технічне обслуговування автомобіля	Тиск у шинах	
	Контроль тиску в шинах	
	Інформація про двигун	
	Строк придатності оливи	
	Інформація про AdBlue®	
	Рівень AdBlue®	
	Повітряний фільтр двигуна	
	Вихлопний фільтр	

ГОЛОВНЕ МЕНЮ ДИСПЛЕЯ ЩИТКА ПРИЛАДІВ - RAPTOR

Залежно від комплектації автомобіля, деякі пункти меню можуть відрізнятися або зовсім не відображатися.

Примітка: *Для вашої безпеки деякі функції залежать від швидкості й можуть бути недоступні, якщо автомобіль рухається вище певної швидкості.*

Елемент меню	Підменю 1	Підменю 2
MyView	Налаштувати MyView	Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 155).
Поїздка/паливо	Поїздка 1	
	Поїздка 2	
	Економія палива	
	Еководіння	
	Інформація про місцеву небезпеку	
	Авто СтартСтоп	
	Ремені безпеки	
	Допомога водію	
Бездоріжжя	Позашляховий статус	
	Стан Raptor	
	Кут тангажу і крену	
	Розподіл потужності	
	Допомога водію	
	MyGauges	
	Вимірювання	
Буксирування	Інформація про трейлер	
	Стан світлових сигналів причепа	
	Стан буксирування	
	Допомога водію	

Елемент меню	Підменю 1	Підменю 2
Навігація	Див. **Навігація** (сторінка 745).	
Телефон	Див. **Телефон** (сторінка 738).	
Аудіо	Див. **Аудіосистема** (сторінка 726).	
Налаштування	Налаштовувані індикатори	Показати вибір індикаторів
		Вибір лівого індикатора
		Вибір правого індикатора
	Додатковий спідометр	
	Покрокова індикація	
	Індикатор роботи перемикання передач	Увімкнено
		Звук перемикання
		Точка перемикання
	Екоінструктор	Видно в режимі ECO
		Видно в нормальному режимі
		Еко поради
	Перетин кордону	Нагадування ввімкнено
		Нагадування вимкнено
Технічне обслуговування автомобіля	Тиск у шинах	
	Контроль тиску в шинах	
	Інформація про двигун	
	Строк придатності оливи	
	Інформація про AdBlue®	

Елемент меню	Підменю 1	Підменю 2
	Рівень AdBlue®	
	Повітряний фільтр двигуна	
	Вихлопний фільтр	

НАЛАШТУВАННЯ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Додавання екранів за допомогою MyView

1. За допомогою елементів керування дисплеєм панелі приладів на кермі виберіть MyView.
2. Виберіть Налаштувати MyView.
3. Виберіть елемент зі списку, який бажаєте включити до списку MyView.

Примітка: *Необхідно вибрати щонайменше два елементи.*

Примітка: *Максимальна кількість елементів, які можна включити до MyView, становить сім.*

4. Натисніть кнопку OK.

Налаштування індикаторів

1. Виберіть Налаштування.
2. Виберіть Вміст екрана.
3. Щоб увімкнути або вимкнути індикатор, виберіть лівий або правий індикатор.

НАЛАШТУВАННЯ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ - АВТОМОБІЛІ З: 12-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

Додавання екранів за допомогою MyView

1. За допомогою елементів керування дисплеєм панелі приладів на кермі виберіть MyView.
2. Виберіть Налаштувати MyView.
3. Виберіть елемент зі списку, який бажаєте включити до списку MyView.

Примітка: *Необхідно вибрати щонайменше два елементи.*

Примітка: *Максимальна кількість елементів, які можна включити до MyView, становить сім.*

4. Натисніть кнопку OK.

Налаштування індикаторів

1. Виберіть Налаштування.
2. Виберіть Налаштування індикаторів.
3. Виберіть, щоб змінити індикатори зліва та справа.

ВІДОБРАЖЕННЯ ВИТРАТИ ПАЛИВА - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

На цьому дисплеї передбачено миттєвий показник економії палива, а також середній показник економії палива. Цей індикатор постійно усереднює показник економії палива з моменту останнього скидання.

Система включає в розрахунок як роботу від електропривода, так і експлуатацію в гібридному режимі. Частіший рух автомобіля на електротязі забезпечує вищий середній показник економії палива.

Коли бензиновий двигун вимкнено, миттєвий показник економії палива змінюється на повідомлення про рух на електротязі.

Примітка: *Щоб скинути середній показник економії палива, натисніть і утримуйте кнопку **OK**, присутню серед елементів керування на кермі.*

ІНСТРУКТОР З КЕРУВАННЯ ЕМ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Інструктор з керування ЕМ допоможе повною мірою використовувати можливості руху автомобіля на електротязі.

Коли ви прискорюєтеся чи підтримуєте швидкість, відображається синя або біла суцільна смуга, що вказує на потужність автомобіля. Також може відобразитися побачити синє прямокутне поле, що вказує на рівень потужності, за якого вмикається двигун.

- Коли рівень потужності відображається в цьому полі, смуга має синій колір. Це значить, що автомобіль працює на електричному заряді, а двигун вимкнено.
- Коли рівень потужності відображається за межами цього поля, смуга має білий колір. Це значить, що автомобіль працює в гібридному режимі як від електродвигуна, так і від стандартного двигуна, що забезпечує живлення автомобіля.

Коли ви гальмуєте, забираючи ногу з педалі газу або натискаючи педаль гальма, зелена чи біла суцільна смуга вказує на потужність, яка використовується для сповільнення автомобіля. Також можете відображатися зелене прямокутне поле, у якому наводиться кількість енергії, яку система рекуперативного гальмування може відновити та повернути до високовольтної акумуляторної батареї.

- Коли рівень потужності відображається в цьому полі, колір смуги буде повністю зеленим. Це значить, що система рекуперативного гальмування використовується для ефективного сповільнення автомобіля та повернення максимального відсотка енергії до високовольтної акумуляторної батареї.
- Коли рівень потужності знаходиться за межами рамки, смужка біла. Це значить, що використовуються як система рекуперативного гальмування, так і стандартна гальмівна система.

ВИТРАТА ЕНЕРГІЇ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

На цьому екрані показано середню відстань на кіловат-годину електроенергії, використовуваної гібридним автомобілем з заряджанням від електромережі. Це значення розраховується лише тоді, коли використовується доступний запас ходу на електротязі, а бензиновий двигун вимкнений.

Також показується відстань на повний заряд. Це приблизний запас ходу на електротязі, який ви би мали, якби зараз підключили та повністю зарядили свій автомобіль. Чим вищий рівень економії електроенергії, тим більша відстань на повний заряд.

На економію електроенергії впливає стиль водіння та маршрут, використання клімат-контролю, зовнішня температура та інші фактори. Найвища економія досягається при помірному прискоренні та гальмуванні, на помірних швидкостях і при низькому рівні використання клімат-контролю.

Примітка: *Економія електроенергії — це доступний для вибору екран. Див.* ***Налаштування дисплея панелі приладів*** *(сторінка 155).*

ЕНЕРГОЕФЕКТИВНЕ ГАЛЬМУВАННЯ BRAKE COACH - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Система «Енергоефективне гальмування Brake Coach» з'являється після зупинки автомобіля. Вона надає інструкції щодо гальмування в спосіб, який забезпечує максимальне збільшення кількості енергії, що повертається за допомогою системи рекуперативного гальмування.

Відображений відсоток указує на ефективність рекуперативного гальмування, а 100 % означає максимальну кількість відновленої енергії.

Примітка: *Хоча рекуперативне гальмування працює в усіх режимах руху, дисплей енергоефективного гальмування Brake Coach може бути недоступним у певних режимах руху.*

Енергоефективне гальмування Brake Coach можна ввімкнути або вимкнути в меню налаштувань. Див. **Головне меню дисплея щитка приладів** (сторінка 148).

ОГЛЯД ПОЇЗДКИ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Огляд поїздки відображається після вимкнення автомобіля. Значення зберігаються з моменту останнього запуску автомобіля.

Відображається та ж інформація, що й на екрані «Цей маршрутний комп'ютер».

СТАН ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Стан заряду автомобіля відображається під час вимкнення автомобіля та ввімкнення автомобіля, коли його підключено до електромережі. Стан заряджання включає час початку або завершення заряджання залежно від обставин. Ви можете змінити налаштування заряду за допомогою сенсорного екрана. Див. **Налаштування заряджання** (сторінка 290).

ДОСТУП ДО МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА

1. Використовуйте елементи керування на дисплеї панелі приладів, щоб перейти до головного меню.
2. Виберіть Поїздка/Паливо.
3. Виберіть Поїздка 1 або Поїздка 2.

СКИДАННЯ МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА

1. Використовуйте елементи керування на дисплеї панелі приладів, щоб перейти до головного меню.
2. Виберіть Поїздка/Паливо.
3. Виберіть Поїздка 1 або Поїздка 2.
4. Натисніть і утримуйте кнопку ***OK*** декілька секунд.

СКИДАННЯ ЗНАЧЕНЬ ОКРЕМОЇ ПОЇЗДКИ - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

1. Використовуйте елементи керування на дисплеї панелі приладів, щоб перейти до головного меню.
2. Виберіть Подорож.
3. Виберіть Поїздка 1 або Поїздка 2.
4. Виберіть «Скинути окремі значення».
5. Оберіть значення, яке слід скинути.
6. Натисніть і утримуйте кнопку ***OK*** декілька секунд.

НАЛАШТУВАННЯ МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН

1. Використовуйте елементи керування на дисплеї панелі приладів, щоб перейти до головного меню.
2. Виберіть Подорож.
3. Виберіть Поїздка 1 або Поїздка 2.
4. Виберіть Налаштувати перегляд.
5. Оберіть значення, яке слід показати.
6. Натисніть кнопку ***OK***.

ЩО ТАКЕ ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК

Система дає змогу дистанційно запускати двигун автомобіля й регулювати температуру в салоні відповідно до вибраних параметрів.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ОБМЕЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Дистанційний запуск не працює за наступних умов:

- Звучить сигнал системи оповіщення.
- Відкритий капот.
- Коробка передач не встановлена в режим паркування (P)
- Увімкнене запалювання.
- Напруга акумулятора нижча за мінімальну робочу напругу.
- Дистанційний запуск не активовано.

Примітка: *Не використовуйте дистанційний запуск, якщо рівень палива низький.*

Примітка: *Дистанційний запуск можна використовувати з FordPass. Див.* ***Підключення FordPass до модему*** *(сторінка 719).*

АКТИВАЦІЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Налаштування дистанційного запуску».
3. Увімкніть або вимкніть дистанційний запуск.

Примітка: *Щоб виконати дистанційний запуск за допомогою FordPass, переконайтеся, що модем увімкнено. Див.* ***Увімкнення й вимкнення модему*** *(сторінка 719).*

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК І ЗУПИНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Нехтування цією вимогою може призвести до травм або смерті.

Використовуючи застосунок FordPass, запустіть двигун.

- Автомобіль блокує двері.
- Покажчики повороту двічі блимають.
- Габаритні ліхтарі вмикаються, коли автомобіль запущено.
- Якщо системі не вдається виконати запуск, лунає звуковий сигнал.
- При дистанційному запуску автомобіля всі інші системи залишаються вимкненими.

Примітка: *Після вимикання автомобіля, можливо, доведеться почекати короткий час, перш ніж виконувати його дистанційний запуск.*

При дистанційному запуску автомобіля він залишається захищеним. Для ввімкнення запалювання та їзди на автомобілі в ньому має знаходитися дійсний ключ.

Допускається виконувати не більше ніж два дистанційні запуски. Після цього потрібно увімкнути та вимкнути запалювання, перш ніж можна буде використовувати дистанційний запуск знову.

Використовуючи застосунок FordPass, вимкніть автомобіль.

ЗБІЛЬШЕННЯ ТРИВАЛОСТІ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ ДВИГУНА

Використовуйте застосунок FordPass, щоб збільшити тривалість дистанційного пуску.

Якщо тривалість встановлено на 15 хвилин, тривалість збільшується ще на 15 хвилин. Це дає загалом 30 хвилин.

Примітка: *Дистанційний пуск можна подовжити лише один раз.*

ПАРАМЕТРИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Налаштування дистанційного запуску».

Увімкнення й вимкнення автоматичного режиму кліматичної системи

1. Натисніть «Клімат-контроль».
2. Натисніть «Авто» або «Останні налаштування».

Примітка: *Якщо ви ввімкнете автоматичний режим, система спробує підігріти або охолодити салон до температури 22°C. Коли водій вмикає автомобіль, кліматична система повертається до останніх використаних параметрів.*

Примітка: *Якщо водій вмикає останні налаштування, система запам'ятовує останні використані параметри.*

Параметри сидіння з підігрівом

1. Натисніть «Сидіння».
2. Натисніть «Авто» або «Вимк.»

Примітка: *Якщо ви ввімкнете параметри підігріву сидінь, підігрів сидінь вмикатиметься в холодну погоду.*

Параметри керма з підігрівом

1. Натисніть «Сидіння» та «Кермо».
2. Натисніть «Авто» або «Вимк.»

Примітка: *Якщо ввімкнути параметри підігріву керма, підігрів керма вмикатиметься в холодну погоду.*

Тривалість дистанційного запуску

1. Натисніть «Тривалість».
2. Натисніть на бажану тривалість.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ БЛОКУ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ



Залежно від комплектації вашого автомобіля органи керування можуть виглядати інакше, ніж представлено тут.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Натисніть кнопку.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЦИРКУЛЬОВАНОГО ПОВІТРЯ

Натисніть кнопку для рециркуляції повітря в салоні.

Примітка: *Рециркуляція повітря може автоматично вимикатися (або система може блокувати її ввімкнення) у всіх режимах вентиляції, крім максимального охолодження для зменшення ризику запотівання. Рециркуляція також може автоматично вмикатися та вимикатися в різних комбінаціях режимів керування розподілом повітря для підвищення ефективності обігріву або охолодження.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

A/C Натисніть кнопку.

Примітка: *За певних умов компресор системи кондиціонування повітря може продовжувати працювати після її вимкнення.*

Примітка: *Щоб система кондиціонування повітря та її компоненти працювали на повну, ввімкніть систему та дайте автомобілю попрацювати на холостих обертах не менше двох хвилин принаймні раз на місяць.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО РОЗМОРОЖЕННЯ

MAX Натисніть кнопку.

Повітря проходить через вентиляційні отвори лобового скла, установлюється найвищий рівень температури, а двигун вентилятора налаштовується на найвищу швидкість.

За допомогою цього параметра можна також прибрати запотівання або тонкий шар льоду на лобовому склі.

Примітка: *Для запобігання запотіванню вікон не можна вмикати рециркуляцію повітря в режимі максимального розмороження.*

Примітка: *У режимі максимального розмороження також вмикається обігрів заднього скла, лобового скла з підігрівом і дзеркал заднього виду.*

Примітка: *У режимі максимального розмороження компресор системи кондиціонування повітря може продовжувати працювати навіть після її вимкнення.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



Натисніть кнопку.

Примітка: *У разі вимкнення максимального охолодження система кондиціонування повітря залишається ввімкненою.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЛОБОВОГО СКЛА З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.



Натисніть кнопку, щоб очистити лобове скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів лобового скла вимикається через короткий проміжок часу.

Примітка: *Система не працює, якщо в акумуляторної батареї низький рівень заряду.*

Примітка: *Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАДНЬОГО ВІКНА З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити заднє скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів заднього скла вимикається через короткий проміжок часу.

Примітка: *Не використовуйте агресивні хімікати, леза для бритви та інші гострі предмети для очищення або видалення наклейок із внутрішньої поверхні заднього скла з обігрівом, оскільки це може пошкодити лінії сітки на задньому склі. Гарантія на автомобіль не поширюється на лінії сітки на задньому склі з обігрівом.*

Примітка: *Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.*

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ВЕНТИЛЯТОРА ОБДУВУ



Натисніть **+** або **-**, щоб вибрати швидкість двигуна вентилятора.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДЗЕРКАЛ З ОБІГРІВОМ

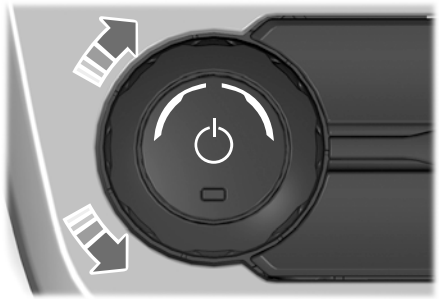
У разі ввімкнення обігріву заднього скла також активується обігрів зовнішніх дзеркал. Див. **Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом** (сторінка 168).

Примітка: *Не намагайтеся прибрати зледеніння із дзеркал за допомогою скребка чи відрегулювати скло дзеркала, коли воно примерзло.*

Примітка: *Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, паливом або іншими очисними засобами на основі нафти. Гарантія автомобіля може не поширюватися на пошкодження, завдані корпусу або склу дзеркала.*

Примітка: *Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.*

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ



Поверніть регулятор на лівому боці кліматичної системи, щоб задати температуру для лівого боку.

Примітка: *Цей регулятор також задає температуру для правого боку в разі вимкнення двозонного режиму.*

Поверніть регулятор на правому боці кліматичної системи, щоб задати температуру для правого боку.

СПРЯМУВАННЯ ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Спрямування потоку повітря через дефлектори обдування лобового скла



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.



Натисніть кнопку.

Спрямування потоку повітря через дефлектори панелі приладів



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.



Натисніть кнопку.

Спрямування потоку повітря через дефлектори простору для ніг



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.



Натисніть кнопку.

АВТОМАТИЧНИЙ РЕЖИМ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО РЕЖИМУ

AUTO Натисніть кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Натисніть кнопку кілька разів, щоб налаштувати автоматичний режим.

Відрегулюйте налаштування електромотора вентилятора або розподіл повітря, щоб вимкнути автоматичний режим.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОГО РЕЖИМУ

Індикатори знаходяться на кнопці Auto Mode.

Стан індикатора Auto Mode	Опис
Світиться один індикатор.	Швидкість електродвигуна вентилятора обдуву зменшується. Використовуйте це налаштування для мінімізації рівня шуму від електродвигуна вентилятора обдуву. Це налаштування збільшує час на охолодження салону.
Світяться два індикатори.	Середня швидкість електродвигуна вентилятора обдуву.
Світяться три індикатори.	Швидкість електродвигуна вентилятора обдуву збільшується. Використовуйте це налаштування для зменшення часу на охолодження салону. Це налаштування збільшує рівень шуму від електродвигуна вентилятора обдуву.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПОДВІЙНОГО РЕЖИМУ



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.

DUAL Натисніть кнопку.

ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Загальні поради

- Тривале використання режиму рециркуляції повітря може призвести до запотівання вікон.
- Ви можете відчувати невеликий потік повітря через дефлектори простору для ніг незалежно від налаштувань розподілу повітря.
- Щоб зменшити зростання вологості в салоні автомобіля, не їздьте з вимкненою системою або з постійно ввімкненою системою рециркуляції повітря.
- Не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки це може перешкоджати потоку повітря до задніх сидінь.
- Видаліть сніг, лід або листя із зони забору повітря в нижній частині лобового скла.
- Щоб скоротити час досягнення комфортної температури в жарку погоду, їздьте з відкритими вікнами, поки не відчуєте потік холодного повітря через дефлектори.

Автоматична кліматична система

- Не треба налаштовувати параметри, коли в салоні автомобіля дуже спекотно або холодно. Для підтримки заданої температури найкраще використовувати автоматичний режим.
- Система якнайшвидше налаштовується на обігрів або охолодження салону відповідно до вибраної температури.
- Для ефективної роботи системи панель приладів і бічні дефлектори мають бути повністю відкриті.
- Якщо натиснути кнопку AUTO під час низьких зовнішніх температур, система спрямовує повітряний потік до вентиляційних дефлекторів вітрового скла та бічних вікон.Крім того, електродвигун вентилятора може працювати на меншій швидкості, поки двигун не прогріється.
- Якщо натиснути AUTO під час високих температур і всередині автомобіля жарко, система використовує рециркуляційне повітря для максимального охолодження салону. Швидкість електродвигуна вентилятора також може зменшуватися, поки повітря не охолоне.

Швидкий обігрів салону

1. Натисніть AUTO.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення.

Рекомендовані параметри обігріву

1. Натисніть AUTO.

2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Швидке охолодження салону

1. Натисніть MAX A/C.
2. Недовго поїздьте з відкритими вікнами.

Рекомендовані параметри охолодження

1. Натисніть AUTO.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Обдув бічних вікон у холодну погоду

1. Натисніть і відпустіть кнопку ввімкнення режиму розмороження або максимального розмороження.
2. Установіть бажану температуру. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ – ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Навіть якщо температура піднімається вище 4°C, немає гарантії, що дорога вільна від небезпек, спричинених несприятливими погодними умовами.

Світиться, коли температура зовнішнього повітря знаходиться в діапазоні між 4°C та 0°C.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ БЛОКУ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ



Залежно від комплектації вашого автомобіля органи керування можуть виглядати інакше, ніж представлено тут.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Натисніть кнопку.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЦИРКУЛЬОВАНОГО ПОВІТРЯ

Натисніть кнопку для рециркуляції повітря в салоні.

Примітка: *Рециркуляція повітря може автоматично вимикатися (або система може блокувати її ввімкнення) у всіх режимах вентиляції, крім максимального охолодження для зменшення ризику запотівання. Рециркуляція також може автоматично вмикатися та вимикатися в різних комбінаціях режимів керування розподілом повітря для підвищення ефективності обігріву або охолодження.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

A/C Натисніть кнопку.

Примітка: *За певних умов компресор системи кондиціонування повітря може продовжувати працювати після її вимкнення.*

Примітка: *Щоб система кондиціонування повітря та її компоненти працювали на повну, ввімкніть систему та дайте автомобілю попрацювати на холостих обертах не менше двох хвилин принаймні раз на місяць.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО РОЗМОРОЖЕННЯ

MAX Натисніть кнопку.

Повітря проходить через вентиляційні отвори лобового скла, установлюється найвищий рівень температури, а двигун вентилятора налаштовується на найвищу швидкість.

За допомогою цього параметра можна також прибрати запотівання або тонкий шар льоду на лобовому склі.

Примітка: *Для запобігання запотіванню вікон не можна вмикати рециркуляцію повітря в режимі максимального розмороження.*

Примітка: *У режимі максимального розмороження також вмикається обігрів заднього скла, лобового скла з підігрівом і дзеркал заднього виду.*

Примітка: *У режимі максимального розмороження компресор системи кондиціонування повітря може продовжувати працювати навіть після її вимкнення.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



Натисніть кнопку.

Примітка: *У разі вимкнення максимального охолодження система кондиціонування повітря залишається ввімкненою.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЛОБОВОГО СКЛА З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.



Натисніть кнопку, щоб очистити лобове скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів лобового скла вимикається через короткий проміжок часу.

Примітка: *Система не працює, якщо в акумуляторної батареї низький рівень заряду.*

Примітка: *Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАДНЬОГО ВІКНА З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити заднє скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів заднього скла вимикається через короткий проміжок часу.

Примітка: *Не використовуйте агресивні хімікати, леза для бритви та інші гострі предмети для очищення або видалення наклейок із внутрішньої поверхні заднього скла з обігрівом, оскільки це може пошкодити лінії сітки на задньому склі. Гарантія на автомобіль не поширюється на лінії сітки на задньому склі з обігрівом.*

Примітка: *Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.*

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ВЕНТИЛЯТОРА ОБДУВУ



Повертайте ручку, щоб відрегулювати об'єм повітря, який циркулює в автомобілі.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДЗЕРКАЛ З ОБІГРІВОМ

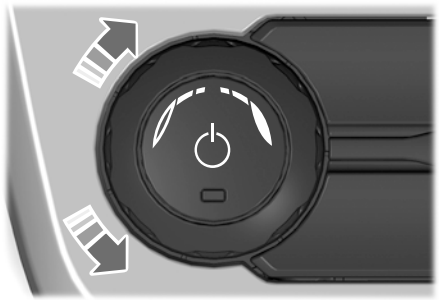
У разі ввімкнення обігріву заднього скла також активується обігрів зовнішніх дзеркал. Див. **Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом** (сторінка 168).

Примітка: *Не намагайтеся прибрати зледеніння із дзеркал за допомогою скребка чи відрегулювати скло дзеркала, коли воно примерзло.*

Примітка: *Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, паливом або іншими очисними засобами на основі нафти. Гарантія автомобіля може не поширюватися на пошкодження, завдані корпусу або склу дзеркала.*

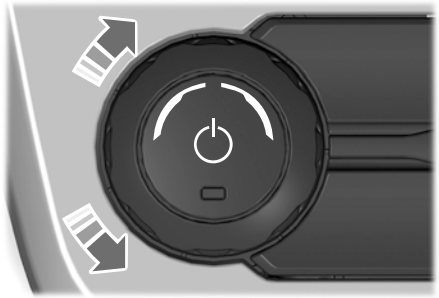
Примітка: *Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.*

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: НАГРІВАЧ



Повертаючи регулятор, встановіть температуру.

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ - АВТОМОБІЛІ З: НАГРІВАЧ



Поверніть регулятор температури проти годинникової стрілки, щоб встановити нижчу температуру.

Поверніть регулятор температури за годинниковою стрілкою, щоб встановити вищу температуру.

СПРЯМУВАННЯ ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Спрямування потоку повітря через дефлектори обдування лобового скла



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.



Натисніть кнопку.

Спрямування потоку повітря через дефлектори панелі приладів



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.



Натисніть кнопку.

Спрямування потоку повітря через дефлектори простору для ніг



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб отримати доступ до кліматичної системи.



Натисніть кнопку.

ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Загальні поради

- Тривале використання режиму рециркуляції повітря може призвести до запотівання вікон.
- Ви можете відчувати невеликий потік повітря через дефлектори простору для ніг незалежно від налаштувань розподілу повітря.
- Щоб зменшити зростання вологості в салоні автомобіля, не їздьте з вимкненою системою або з постійно ввімкненою системою рециркуляції повітря.
- Не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки це може перешкоджати потоку повітря до задніх сидінь.
- Видаліть сніг, лід або листя із зони забору повітря в нижній частині лобового скла.
- Щоб скоротити час досягнення комфортної температури в жарку погоду, їздьте з відкритими вікнами, поки не відчуєте потік холодного повітря через дефлектори.

Швидкий обігрів салону

1. Установіть найвищу швидкість електродвигуна.
2. Установіть найвищу температуру.
3. Спрямуйте потік повітря через дефлектори простору для ніг.

Рекомендовані параметри обігріву

1. Установіть середню швидкість електродвигуна вентилятора.
2. Установіть середню температуру обігріву.
3. Спрямуйте потік повітря через дефлектори простору для ніг.

Швидке охолодження салону

1. Натисніть ***MAX A/C***.
2. Недовго поїздьте з відкритими вікнами.

Рекомендовані параметри охолодження

1. Установіть середню швидкість електродвигуна вентилятора.
2. Установіть середню температуру охолодження.
3. Спрямуйте потік повітря через дефлектори панелі приладів.

Кліматична система - Автомобілі з: Ручний температурний контроль

Обдув бічних вікон у холодну погоду

1. Спрямуйте потік повітря через дефлектори панелі приладів і лобового скла.
2. Натисніть і відпустіть ***A/C***.
3. Установіть бажану температуру.
4. Установіть найвищу швидкість електродвигуна вентилятора.
5. Спрямуйте потік повітря на бічні вікна.
6. Закрийте дефлектори панелі приладів.

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ

Допоміжний обігрівач призначений для скорочення часу, необхідного для прогрівання двигуна під час його роботи. Він вмикається або вимикається залежно від температури зовнішнього повітря та температури охолоджувальної рідини.

Система підігріває двигун і салон автомобіля. Він використовує паливо з паливного бака автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДОПОМІЖНОГО НАГРІВАЧА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ми радимо, щоб після аварії кваліфікований сервісний технік перевірив і відремонтував систему обігрівача. Нехтування цією вимогою може призвести до травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте допоміжний обігрівач на паливозаправних станціях або поблизу джерел горючих парів, пилу або в закритих приміщеннях. Нехтування цією вимогою може призвести до травм або смерті.

Примітка: *Переконайтеся, що випускний патрубок обігрівача, розташований за правою передньою шиною, очищено від снігу, льоду, бруду й інших засорів, щоб уникнути проблем із роботою обігрівача.*

Примітка: *Якщо обігрівач перебуває в процесі зупинки, надлишок палива в обігрівачі згоряє, і виникає деяка кількість теплоти, відпрацьованих газів і шум.*

Примітка: *Коли система увімкнена, відпрацьовані гази виходять з-під вашого автомобіля. Це нормально.*

ОБМЕЖЕННЯ ДОПОМІЖНОГО НАГРІВАЧА

Система не працює за жодної з таких умов:

- Низький рівень заряду АКБ.
- Низький рівень палива.
- Зависока зовнішня температура.

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль припарковано на крутому схилі.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДОПОМІЖНОГО ОБІГРІВАЧА

1. Натисніть «Налаштування».
2. Натисніть «Автомобіль».
3. Увімкніть або вимкніть допоміжний нагрівач.

ЩО ТАКЕ СТОЯНКОВИЙ ОБІГРІВАЧ

Стоянковий обігрівач підігріває двигун і салон автомобіля, коли автомобіль перебуває на стоянці. Він використовує паливо з паливного бака автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ми радимо, щоб після аварії кваліфікований сервісний технік перевірив і відремонтував систему обігрівача. Нехтування цією вимогою може призвести до травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте стоянковий обігрівач на паливозаправних станціях або поблизу джерел горючих парів, пилу або в закритих приміщеннях. Нехтування цією вимогою може призвести до травм або смерті.

Примітка: *Переконайтеся, що випускний патрубок обігрівача, розташований за правою передньою шиною, очищено від снігу, льоду, бруду й інших засорів, щоб уникнути проблем із роботою обігрівача.*

Примітка: *Якщо обігрівач перебуває в процесі зупинки, надлишок палива в обігрівачі згоряє, і виникає деяка кількість теплоти, відпрацьованих газів і шум.*

Примітка: *Коли система увімкнена, відпрацьовані гази виходять з-під вашого автомобіля. Це нормально.*

ОБМЕЖЕННЯ СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

Система працює, тільки коли автомобіль стоїть на місці з вимкненим двигуном.

Система не працює за жодної з таких умов:

- Низький рівень заряду АКБ.
- Низький рівень палива.
- Зависока зовнішня температура.

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль припарковано на крутому схилі.

ПАРАМЕТРИ СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПРОДОВЖЕННЯ ОБІГРІВУ

Коли ви вимикаєте запалювання, обігрівач вмикається або продовжує працювати протягом до 30 хвилин, якщо дозволяють умови.

1. Натисніть «Налаштування».
2. Натисніть «Автомобіль».
3. Натисніть стоянковий обігрівач.
4. Увімкніть або вимкніть опцію «Продовжити обігрів».

Примітка: *Цей режим можна використовувати для підтримання тепла в салоні після вимкнення запалювання. Після того, як обігрівач завершить цей режим, прапорець на сенсорному екрані скидається на стан без прапорця.*

НАЛАШТУВАННЯ ТАЙМЕРА СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

Система має три різні режими, які ви можете встановити.

Один раз

Дозволяє задати один цикл обігріву на певний день. Якщо дозволяють умови, стоянковий обігрівач вмикається максимум за 40 хвилин до заданої дати й часу.

1. Натисніть «Налаштування».
2. Натисніть «Автомобіль».
3. Натисніть стоянковий обігрівач.
4. Натисніть «Програмування нагрівача».
5. Натисніть один раз.
6. Задайте потрібну дату й час.
7. Увімкніть або вимкніть «Автоскладання».

Примітка: *Перед увімкненням цього режиму необхідно задати дату й час.*

Примітка: *Час і дата на автомобільному годиннику мають бути встановлені правильно.*

Періодичний час 1

Дозволяє запрограмувати цикл обігріву на кожен день тижня. Час залишається збереженим, і система прогріває ваш автомобіль до запрограмованого часу відправлення.

1. Натисніть «Налаштування».
2. Натисніть «Автомобіль».
3. Натисніть стоянковий обігрівач.
4. Натисніть «Програмування нагрівача».
5. Натисніть «Періодичний час 1».
6. Задайте потрібну дату й час.
7. Увімкніть або вимкніть «Автоскладання».

Примітка: *Час і дата на автомобільному годиннику мають бути встановлені правильно.*

Періодичний час 2

Дозволяє запрограмувати другий цикл обігріву на кожен день тижня. Час залишається збереженим, і система прогріває ваш автомобіль до запрограмованого часу відправлення.

1. Натисніть «Налаштування».
2. Натисніть «Автомобіль».
3. Натисніть стоянковий обігрівач.
4. Натисніть «Програмування нагрівача».
5. Натисніть «Періодичний час 2».
6. Задайте потрібну дату й час.
7. Увімкніть або вимкніть «Автоскладання».

Примітка: *Час і дата на автомобільному годиннику мають бути встановлені правильно.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Пульт дистанційного керування стоянковим обігрівачем дозволяє запускати та працювати обігрівач до 30 хвилин, а також дистанційно вимикати його.

Щоб увімкнути обігрівач, натисніть і утримуйте кнопку ON, доки не засвітиться зелений світлодіод. Щоб вимкнути обігрівач, натисніть і утримуйте кнопку OFF, доки не засвітиться червоний світлодіод. Це зупиняє обігрівач, лише якщо він наразі працює; будь-які попередньо запрограмовані налаштування таймера все ще працюють.

Примітка: *З автомобілем можна сполучити щонайбільше три передавачі.*

Примітка: *Електронні пристрої, що працюють на одній частоті, можуть впливати на діапазон передавача.*

ІНДИКАТОРИ ПУЛЬТА СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

Світлодіодний індикатор передавача	Опис
Зелений	Передавач подав радіосигнал для включення обігрівача.
Блимальний зелений	Передавач надіслав радіосигнал для ввімкнення обігрівача, але обігрівач не отримав сигнал.
Червоний	Передавач надіслав радіосигнал для вимкнення обігрівача.
Блимальний червоний	Передавач надіслав радіосигнал, щоб вимкнути обігрівач, але обігрівач не отримав сигнал.

Примітка: *Світлодіодний індикатор на дистанційному передавачі не відображає фактичний стан обігрівача. Світловий індикатор не гарантує, що обігрівач отримав сигнал для пуску або зупину.*

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПУЛЬТА СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте батарейки подалі від дітей, щоб запобігти проковтування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті. У разі проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо відсік для батарейок не закривається надійно, припиніть використання пульта дистанційного керування й замініть його якомога швидше. Тим часом тримайте пульт дистанційного керування подалі від дітей. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

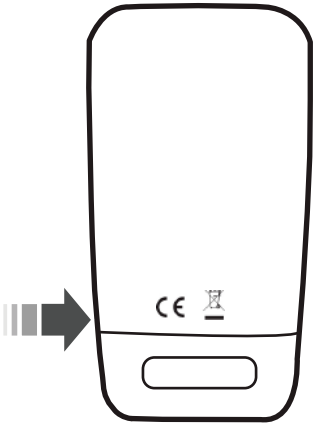


ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Батарейка, якщо її проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, може спричинити серйозні або смертельні травми протягом двох годин або менше. Негайно зверніться за медичною допомогою.



Переконайтеся, що ви утилізуєте старі батарейки екологічно безпечним способом. Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих батарейок.

Для пульта дистанційного керування використовується літій-іонна батарейка таблеткового типу CR2032 або її еквівалент.



1. Вставте відповідний інструмент, наприклад, викрутку, у вказане положення та обережно зніміть задню кришку.



2. Витягніть батарейку.
3. Установіть нову батарейку з + лицевою стороною вверх.
4. Замініть задню кришку.

СТОЯНКОВИЙ ОБІГРІВАЧ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СТОЯНКОВИЙ ОБІГРІВАЧ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Подробиці
Park heater not started Low fuel level	Відображається, якщо рівень палива занизький.
Park heater not started Low battery state of charge	Відображається, якщо АКБ майже або повністю розряджено.
Park heater not started Outside temperature too high	Відображається, якщо зовнішня температура зависока.
Park heater not started Vehicle not started over 7 days	Якщо автомобіль не запускався протягом семи або більше днів до запрограмованого пуску, таймер видаляється та має бути скинутий.

ЩО ТАКЕ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

Повітряний фільтр салону покращує якість повітря в автомобілі, затримуючи пил, пилок та інші частинки.

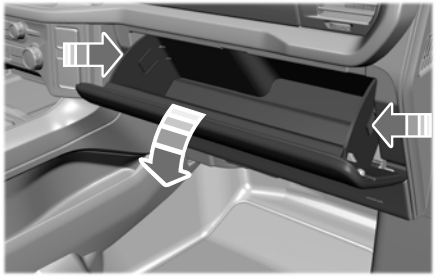
ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА САЛОНУ

Регулярно замінюйте фільтр.

Фільтр салону знаходиться за бардачком.

Щоб зняти нижній бардачок і відкрити доступ до фільтра, виконайте наведені нижче дії.

1. Відкрийте бардачок.



2. Натисніть язички з кожної сторони.
3. Повністю опустіть бардачок.
4. Потягніть бардачок до себе.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕДНЬОГО СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Сидіння в неналежному положенні або з занадто далеко відкинутою спинкою може прибирати вагу з сидіння та впливати на рішення системи виявлення пасажирів, що у випадку ДТП може призвести до важкої травми або смерті. Завжди сидіть рівно, спираючись на спинку та тримаючи ноги на підлозі.

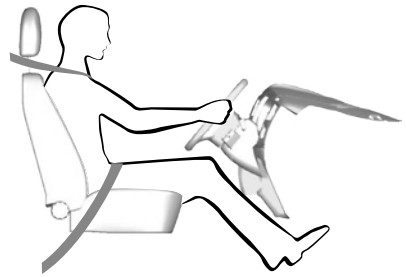
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час руху автомобіля всі пасажири та водій мають завжди тримати всі частини тіла всередині автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкидайте спинку сидіння занадто далеко, тому що внаслідок цього пасажир може просковзнути під ременем безпеки, що у випадку ДТП може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не розташовуйте високі предмети, що виступають над верхом спинки сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте сидіння водія або спинку сидіння під час руху автомобіля. Це може призвести до раптового руху сидіння, внаслідок якого буде втрачено контроль над автомобілем.

СИДІННЯ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ



У разі правильного використання сидіння, підголівник, ремінь безпеки та надувні подушки безпеки забезпечують оптимальний ступінь захисту під час аварії.

Рекомендуємо дотримуватися наведених нижче вказівок.

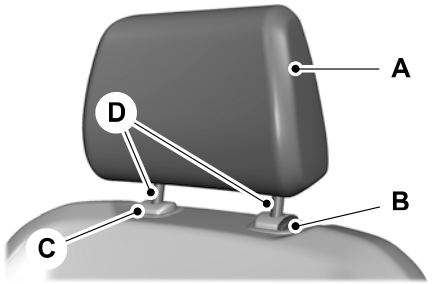
- Сидіть прямо, розташуйте низ хребта так далеко назад, наскільки це можливо.
- Нахиляйте спинку сидіння так, щоб нахил вашого тулуба не перевищував 30 градусів від вертикального положення.
- Відрегулюйте підголівник таким чином, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови та максимально далеко в поздовжньому напрямку. Сядьте так, щоб вам завжди було зручно.
- Зберігайте достатню відстань між своїм тілом і кермом. Рекомендуємо забезпечити відстань не менше 25 cm між грудною кліткою та кришкою надувної подушки безпеки.
- Тримайте кермо злегка зігнутими руками.

- Тримайте ноги також трохи зігнутими, щоб можна було натискати на педалі до упору.
- Помістіть плечову стрічку ременя безпеки посередині плеча, а стегнову стрічку – вздовж стегон.

Переконайтеся, що ваше положення для керування є зручним, і ви повністю контролюєте автомобіль.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

КОМПОНЕНТИ ПІДГОЛІВНИКА



Підголівники складаються з таких елементів:

A	Енергопоглинальний підголівник.
B	Кнопка фіксації та розблокування напрямної втулки.
C	Напрямна втулка.
D	Два сталеві стрижні.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж сідати в автомобіль або керувати ним, спочатку повністю відрегулюйте підголівник. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівник під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підголівник — це пристрій безпеки. За можливості він має бути встановлений і правильно відрегульований, коли сидіння зайняте. Нехтування регулюванням підголівника може знизити ефективність під час певних ударів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху відрегулюйте підголівники для всіх пасажирів. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівники під час руху автомобіля.

Примітка: *Перед регулюванням підголівника відрегулюйте спинку сидіння у вертикальне положення. Відрегулюйте підголівник так, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови. Стежте за своїм комфортом. Якщо ви заввишки високого зросту, відрегулюйте підголівник у найвище положення.*

Потягніть підголівник угору, щоб підняти його.

Щоб опустити підголівник:

1. Натисніть і втримуйте кнопку регулювання та розблокування.
2. Натисніть на підголівник униз.

ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА

1. Потягніть підголівник уверх до самого верхнього положення.
2. Натисніть і втримуйте кнопку регулювання та розблокування, а також кнопку розблокування та зняття.
3. Потягніть підголівник уверх.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПІДГОЛІВНИКА

Установіть сталеві стрижні в напрямні втулки та натисніть на підголівник до його блокування.

ПЕРЕМІЩЕННЯ СИДІННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте сидіння водія або спинку сидіння під час руху автомобіля. Це може призвести до раптового руху сидіння, внаслідок якого буде втрачено контроль над автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтесь, що сидіння повністю зафіксовано на місці, спробувавши похитати його вперед та назад. Якщо сидіння не буде закріплено в зафіксованому положенні, це може створити небезпеку у випадку ДТП та призвести до важкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Додаткові чохли на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти належному втягуванню ременя безпеки. Внаслідок цього натягнення ременя безпеки може ослабнути, що може підвищити ризик травми у випадку ДТП.



РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Внаслідок відкидання спинки сидіння пасажир може просковзнути під ременем безпеки, що у випадку ДТП може призвести до важкої травми.

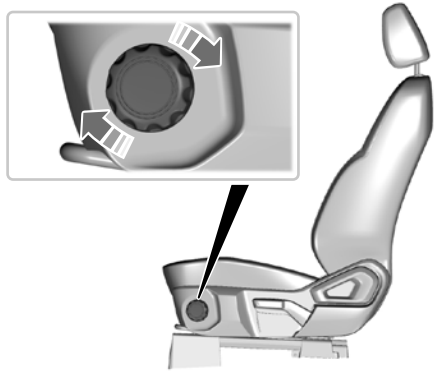
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть багаж або будь-які предмети за спинку сидіння перед тим як повертати його у вихідне положення.



РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ

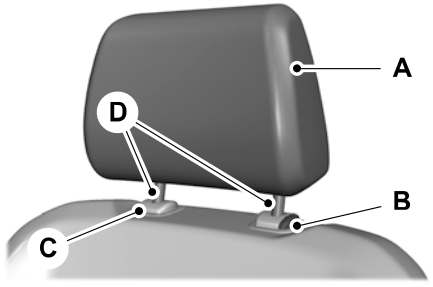


РЕГУЛЮВАННЯ ОПОРИ ДЛЯ ПОЯСНИЦІ



СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

КОМПОНЕНТИ ПІДГОЛІВНИКА



Підголівники складаються з таких елементів:

A Енергопоглинальний підголівник.

B Кнопка фіксації та розблокування напрямної втулки.

C Напрямна втулка.

D Два сталеві стрижні.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж сідати в автомобіль або керувати ним, спочатку повністю відрегулюйте підголівник. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівник під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підголівник – це пристрій безпеки. За можливості він має бути встановлений і правильно відрегульований, коли сидіння зайняте. Нехтування регулюванням підголівника може знизити ефективність під час певних ударів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху відрегулюйте підголівники для всіх пасажирів. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівники під час руху автомобіля.

Потягніть підголівник угору, щоб підняти його.

Щоб опустити підголівник:

1. Натисніть і утримуйте кнопку регулювання та розблокування.
2. Натисніть на підголівник униз.

ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА

1. Потягніть підголівник уверх до самого верхнього положення.
2. Натисніть і втримуйте кнопку регулювання та розблокування.
3. Потягніть підголівник уверх.

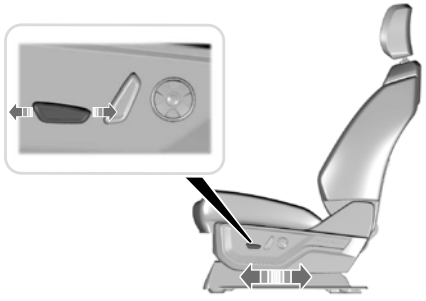
ВСТАНОВЛЕННЯ ПІДГОЛІВНИКА

Установіть сталеві стрижні в напрямні втулки та натисніть на підголівник до його блокування.

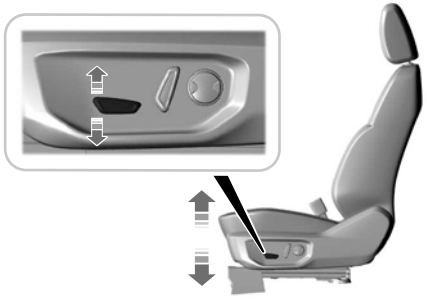
ПЕРЕМІЩЕННЯ СИДІННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте сидіння водія або спинку сидіння під час руху автомобіля. Це може призвести до раптового руху сидіння, внаслідок якого буде втрачено контроль над автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Додаткові чохли на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти належному втягуванню ременя безпеки. Внаслідок цього натягнення ременя безпеки може ослабнути, що може підвищити ризик травми у випадку ДТП.



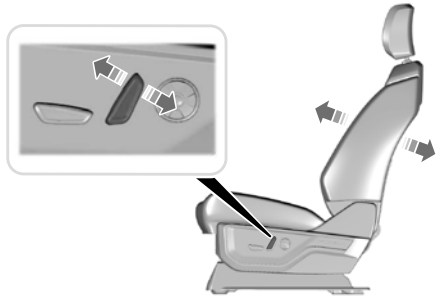
РЕГУЛЮВАННЯ ПОДУШКИ СИДІННЯ



РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Внаслідок відкидання спинки сидіння пасажир може просковзнути під ременем безпеки, що у випадку ДТП може призвести до важкої травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть багаж або будь-які предмети за спинку сидіння перед тим як повертати його у вихідне положення.



РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ



РЕГУЛЮВАННЯ ОПОРИ ДЛЯ ПОЯСНИЦІ



СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні під час використання сидіння з підігрівом, якщо у вас знижена чутливість шкіри через літній вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного мозку, прийом медикаментів, вживання алкоголю, втому або через інші фізичні умови. Підігрів сидінь може призвести до опіків навіть у режимі низької температури, особливо якщо використовується протягом тривалого часу. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встромляйте гострі предмети в подушку або спинку сидіння. Це може пошкодити нагрівальний елемент і призвести до перегріву сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть на сидіння матеріали, які не пропускають тепло, наприклад чохли для сидіння або подушки. Це може призвести до перегріву сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Забороняється:

- Розташовувати на сидінні важкі предмети.
- Вмикати підігрів сидінь, якщо на них було пролито воду або іншу рідину. Почекайте, поки сидіння висохне.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИДІНЬ З ОБІГРІВОМ

Для використання цієї функції треба запустити двигун.



Натисніть символ сидіння на сенсорному екрані, щоб вибрати бажаний рівень нагріву або вимкнути. Прокрутіть значок сидіння, щоб контролювати інтенсивність нагріву. Що більше позначок на екрані, то вища температура сидіння.

Примітка: *Залежно від параметрів дистанційного запуску функція підігріву сидінь може залишитися ввімкненою після дистанційного запуску автомобіля.*

Примітка: *Функція підігріву сидінь може увімкнутися під час запуску двигуна, якщо вона була ввімкнена під час вимкнення запалювання.*

СИДІННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВЕНТИЛЯЦІЇ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИДІННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВЕНТИЛЯЦІЇ

Забороняється:

- Розбризкувати рідину на передні сидіння. Рідина може потрапити в отвори вентиляційних каналів і перешкоджати нормальній роботі.
- Ставити вантажі чи предмети під сидіння. Вони можуть перекрити притік повітря та перешкоджати нормальній роботі вентиляційних каналів.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИДІНЬ ІЗ ФУНКЦІЄЮ ВЕНТИЛЯЦІЇ

Для використання цієї функції треба запустити двигун.



Натисніть символ сидіння на сенсорному екрані, щоб увімкнути сидіння з функцією вентиляції. Прокрутіть піктограму сидіння, щоб керувати швидкістю вентилятора. Додаткові індикатори високої швидкості вентилятора.

Примітка: *Сидіння з функцією вентиляції вмикаються під час дистанційного запуску, якщо їх увімкнено.*

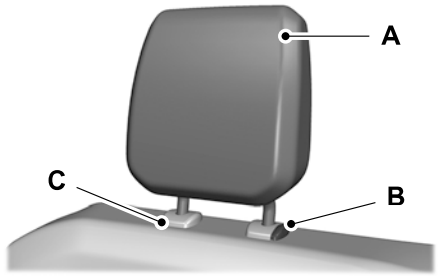
Примітка: *Сидіння з функцією вентиляції можуть увімкнутися під час запуску двигуна, якщо її було ввімкнено під час вимкнення запалювання.*

Примітка: *Коли ви перемикаєте швидкість вентилятора кліматичної системи та вентильовані сидіння на максимальні значення, сидіння забезпечують посилене охолодження.*

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

КОМПОНЕНТИ ПІДГОЛІВНИКА

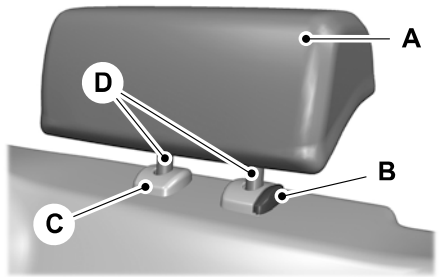
Країні підголівники заднього сидіння.



Підголівники складаються з наступних елементів:

A	Енергопоглинаючий підголівник.
B	Напрямна втулка.
C	Фіксуюча напрямна втулка.

Центральний підголівник заднього сидіння.



Підголівник складається з наступних елементів:

A	Енергопоглинаючий підголівник.
B	Кнопка розблокування та зняття напрямної втулки.
C	Кнопка регулювання та вивільнення напрямної втулки.
D	Два сталеві стрижні.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Підголівник – це пристрій безпеки. За можливості він має бути встановлений і правильно відрегульований, коли сидіння зайняте. Нехтування регулюванням підголівника може знизити ефективність під час певних ударів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху відрегулюйте підголівники для всіх пасажирів. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівники під час руху автомобіля.

Відрегулюйте підголівник так, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови.

Крайні підголівники не регулюються.

Потягніть центральний підголівник угору, щоб підняти його.

Щоб опустити центральний підголівник:

1. Натисніть і втримуйте кнопку розблокування та зняття.
2. Натисніть на підголівник униз.

ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА

1. Нахиляйте спинку сидіння вперед перед зняттям підголівника.
2. Потягніть підголівник угору до самого верхнього положення.
3. Натисніть і втримуйте кнопку регулювання та розблокування, а також кнопку розблокування та зняття.
4. Потягніть підголівник угору.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПІДГОЛІВНИКА

1. Нахиліть спинку сидіння вперед перед установленням підголівника.
2. Установіть сталеві стрижні в напрямні втулки та натисніть на підголівник до його блокування.

СКЛАДАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не керуйте автомобілем із незакріпленим сидінням або із сидінням у складеному положенні. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не складайте сидіння, якщо воно зайнято. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Складаючи спинку сидіння, стежте за тим, щоб пальці не защемило механізмом.



Потягніть ремінь, щоб скласти спинку вперед.

Примітка: *Перемістіть передні сидіння вперед, щоб уникнути перешкод між передніми та задніми сидіннями. Це забезпечує кращий доступ до задньої частини.*

РОЗКЛАДАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Розкладаючи сидіння, переконайтеся, що ремені безпеки не затиснуті за сидінням.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть багаж або будь-які предмети за спинку сидіння перед тим як повертати його у вихідне положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся, що сидіння та їх спинки надійно й повністю зафіксовані.

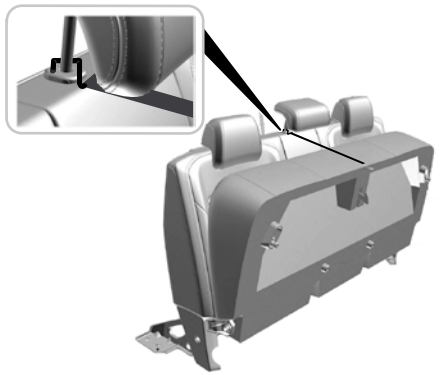
Потягніть спинку сидіння вгору, поки вона не зафіксується у вертикальному положенні.

Примітка: *Рекомендується піднімати спинку сидіння у вертикальне положення з боку пасажира автомобіля.*

СКЛАДАННЯ СИДІНЬ



Потягніть ремінь, щоб скласти сидіння вгору.



Причепіть ремінь до центрального підголівника.

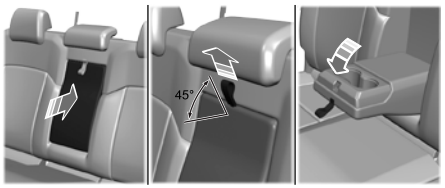
РОЗКЛАДАННЯ СИДІНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся, що вантаж та інші предмети не застрягли під подушкою сидіння, і що подушка сидіння повернута в повністю опущене положення. Невиконання цього може призвести до того, що сидіння не працюватиме належним чином, а це може збільшити ризик серйозних травм під час аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся, що сидіння та їх спинки надійно й повністю зафіксовані.

Зніміть ремінь з підголівника, а потім потягніть за нього, щоб опустити сидіння.

РОЗКЛАДАННЯ ПІДЛОКІТНИКА СИДІННЯ



1. Візьміться за ремінь підлокітника, водночас просуваючи верхню частину підлокітника всередину.
2. Потягніть ремінь підлокітника вгору та назовні під кутом 45 градусів.
3. Продовжуйте тягнути вниз, поки повністю не відкриєте підлокітник.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні відстежує стан автомобіля та сповіщає про необхідність перевірити наявність пасажирів на задньому сидінні, коли ви вимикаєте запалювання. Сповіщення можуть надаватися у формі попереджень усередині автомобіля та звукового сигналу у разі активації на короткий проміжок часу.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкривання та закривання задніх дверей, вказуючи про потенційну присутність пасажира на задньому сидінні.

Якщо вибрано опцію «Дитяче автокрісло встановлено», система контролює лише відкриття та закриття задніх дверей, щоб вказати на потенційну присутність пасажира на задньому сидінні.

Якщо не вибрано параметр «Установлено дитяче крісло», система веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкривання та закривання задніх дверей, вказуючи про потенційну присутність пасажира на задньому сидінні.

На сенсорному екрані з'являється повідомлення, а під час вимкнення запалювання лунає звукове попередження, якщо було виявлено наведені нижче умови.

- Задні двері відкриваються або закриваються, коли ввімкнене запалювання.
- Ви вмикаєте запалювання протягом 15 хвилин після відкриття та закриття задніх дверей.
- Ви вмикаєте запалювання протягом 15 хвилин після того, як відобразився або пролунав сигнал.

Якщо ви не відкриваєте задні двері протягом короткого проміжку часу після з'явлення повідомлення на центральному дисплеї, першого звукового попередження та відкриття дверей водія, лунає короткий звуковий сигнал.

Примітка: *Гудок лунає лише тоді, коли для системи попередження про пасажирів позаду встановлено значення Попередження та гудок. Якщо змінити це налаштування, звуковий сигнал не лунатиме.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У спекотні дні температура в салоні автомобіля може підвищуватися дуже швидко. Вплив високих температур на людей або тварин навіть протягом короткого часу може призвести до смерті або серйозних термічних травм, зокрема пошкоджень головного мозку. Маленькі діти перебувають у групі підвищеного ризику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система не виявляє об'єкти або пасажирів на задньому сидінні. Вона веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкривання та закривання задніх дверей.

Примітка: *Можна отримати сповіщення, коли на задньому сидінні немає пасажира, але виконано умови сповіщення.*

Примітка: *Можна не отримати сповіщення, коли на задньому сидінні є пасажир, якщо не виконано умови сповіщення. Наприклад, якщо пасажир на задньому сидінні ввійшов до автомобіля не через задні двері.*

ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Система виявлення пасажирів на задньому сидінні».
3. Виберіть «Сигнал тривоги та звуковий сигнал» або «Лише сигнал тривоги» чи «Вимкнено».

Примітка: *Значення за замовчуванням — «Лише сигнал тривоги».*

Примітка: *Якщо автомобіль підтримує лише параметр «Увімкнено» або «Вимкнено», значення за замовчуванням — «Увімкнено».*

Примітка: *Якщо вибрати «Лише сигнал тривоги», то звуковий сигнал не лунатиме, навіть якщо виконуються умови сповіщення.*

Примітка: *Скидання системи автомобіля призведе до повторної активації параметра «Лише сигнал тривоги» чи «Увімкнено».*

Увімкнення та вимкнення встановленого дитячого крісла

Коли система ввімкнена, вона відстежує лише відкриття та закриття задніх дверей, вказуючи на потенційну присутність пасажира на задньому сидінні.

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Система виявлення пасажирів на задньому сидінні».
3. Увімкніть або вимкніть параметр «Установлено дитяче крісло».

Примітка: *Цей параметр за замовчуванням увімкнено.*

Увімкніть систему, якщо дитяче автокрісло встановлено в будь-якому з наступних місць:

- Сидіння, що повернуте вперед.
- Сидіння, що повернуте назад.
- Малюк у дитячому кріслі із системою LATCH.

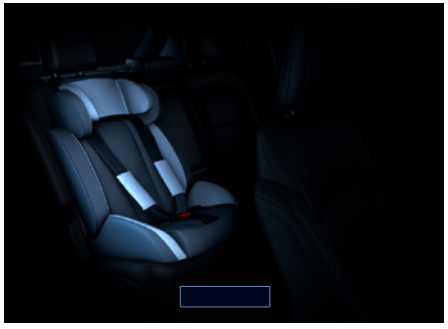
Вимикайте систему, коли дитина використовує будь-який з наступних засобів:

- Ремінь безпеки.
- Високе дитяче автокрісло.

Нагадування кожні півроку

Якщо систему вимкнено, кожні шість місяців з'являтиметься нагадування про це. Ви можете знову ввімкнути систему або залишити її вимкненою.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ



Повідомлення
Перевірте наявність пасажирів на задньому сидінні.

Відображається, коли ви вимикаєте живлення після досягнення умов тривоги.

Повідомлення відображається протягом короткого часу. Натисніть «Закрити», щоб підтвердити та видалити повідомлення.

Примітка: *Залежно від вашої версії дисплея інформаційно-розважальної системи зображення може відрізнятися від наведеного тут.*

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ ВИЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Перше звукове попередження — це сигнал сповіщення в автомобілі, що лунає, коли ви вимикаєте автомобіль після виконання умов сповіщення. Звукові попередження подаються протягом короткого часу.

Друге звукове попередження лунає зі звукового сигналізатора. Він лунає, коли ви не відкриваєте задні двері протягом короткого проміжку часу після з'явлення повідомлення на центральному дисплеї, першого звукового попередження та відкриття дверей водія. Звукові попередження подаються протягом короткого часу.

ЩО ТАКЕ ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ

Функція пам'яті викликає положення сидіння водія з пам'яті.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж активувати сидіння з функцією пам'яті, переконайтеся, що в зоні, яка безпосередньо оточує сидіння, немає перешкод, а також у відсутності контакту між пасажирами та рухомими частинами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте функцію пам'яті під час руху автомобіля.

РОЗТАШУВАННЯ КНОПОК ФУНКЦІЇ ПАМ'ЯТІ



Кнопки функції пам'яті розташовані на двері водія.

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДНЬО ВСТАНОВЛЕНОГО ПОЛОЖЕННЯ

1. Увімкніть запалювання.
2. Відрегулюйте функції пам'яті в зручне для вас положення.
3. Натисніть і втримуйте потрібну кнопку попередньої установки, доки не почуєте одиночний звуковий сигнал.

На дисплеї щитка приладів з'являється повідомлення про підтвердження.

Можна будь-коли зберегти в пам'яті до трьох попередньо встановлених позицій.

ВИКЛИК ПОПЕРЕДНЬО ВСТАНОВЛЕНОГО ПОЛОЖЕННЯ

Натисніть і відпустіть кнопку попередньої установки.

Примітка: *Ви можете викликати попередньо встановлене положення з пам'яті під час вимкненого запалювання або перемикання коробки передач у положення паркування (P) або нейтральної передачі (N), якщо запалювання ввімкнено й автомобіль не рухається.*

Примітка: *Натискання будь-якої кнопки попередньої установки або будь-якого елемента керування функціями пам'яті під час виклику пам'яті скасовує операцію.*

РОЗТАШУВАННЯ РОЗ'ЄМІВ USB

USB-порти для передачі даних

USB-порт знаходиться на нижній панелі приладів під кліматичною системою.



Примітка: *Ці USB-порти також можуть використовуватися для заряджання приладів.*

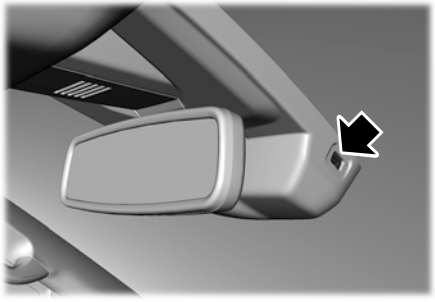
Примітка: *Не всі USB-порти вашого автомобіля забезпечують можливість передання даних.*

Примітка: *Ми радимо використовувати лише сертифіковані кабелі та адаптери USB-IF. Несертифіковані кабелі та адаптери можуть не працювати належним чином.*

Порти USB, призначені лише для заряджання

Порти USB можуть знаходитися в таких місцях:

- На нижній панелі приладів.
- На верхній панелі приладів.
- Всередині медіа-консолі.
- Всередині центральної консолі.
- Із заднього боку центральної консолі.
- У вантажній зоні.
- На лобовому склі за дзеркалом заднього виду.



ВІДТВОРЕННЯ МЕДІАФАЙЛІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ПОРТУ USB

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Підключіть свій пристрій до USB-порту.

Натисніть «Запускач програм» на сенсорному екрані. Натисніть «Мультимедійна програма». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

Натисніть параметр USB.

Примітка: *Якщо пристрій USB не був попереднім джерелом.*

Натисніть кнопку для відтворення композиції. Щоб призупинити композицію, натисніть кнопку ще раз.

Натисніть кнопку, щоб перейти до наступної композиції.

Натисніть та утримуйте кнопку, щоб перемотати композицію вперед.

Натисніть кнопку один раз, щоб повернутися на початок композиції. Натискайте кнопку кілька разів, щоб повернутися до попередніх композицій.

Натисніть та утримуйте кнопку, щоб перемотати композицію назад.

ЗАРЯДЖАННЯ ПРИСТРОЮ

Підключіть свій пристрій до USB-порту.

USB-порти для передачі даних

Пристрій можна заряджати через призначений для передання даних порт USB за ввімкненого режиму SYNC.

Порти USB, призначені лише для заряджання

Заряджати пристрої через порти USB, призначені лише для заряджання, можна тоді, коли автомобіль перебуває в режимі допоміжного обладнання або коли працює двигун.

ЩО ТАКЕ РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ

Розетка – це роз'єм для під'єднання електричних пристроїв до джерела живлення вашого автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ви не використовуєте електроприлади, відключіть їх від розетки живлення. Розетка забезпечує живлення лише під час роботи автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подовжувачі для розетки живлення та не підключайте до неї одночасно декілька пристроїв. Такі дії можуть призвести до перевантаження розетки. Недотримання цієї інструкції може призвести до займання, травм або пошкодження майна.

Примітка: *Розетка забезпечує до 400 Вт, коли автомобіль перебуває в режимі паркування (P), і її потужність може зменшуватися, коли автомобіль перебуває в режимі руху (D). Ця потужність розподіляється між кількома розетками, коли вони використовуються одночасно.*

Примітка: *Розетка вимикається, коли ви вимикаєте запалювання або коли напруга акумулятора падає нижче 11 вольт.*

ОБМЕЖЕННЯ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

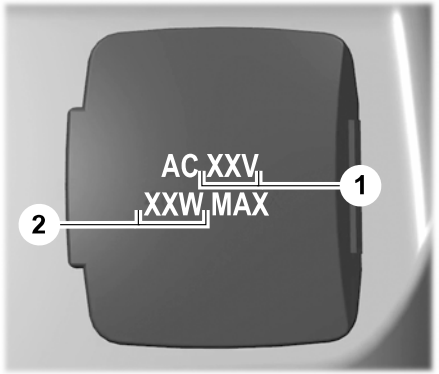
Не використовуйте розетку для таких типів пристроїв:

- Телевізори з електронно-променевою трубкою.
- Пристрої з електромоторами, наприклад пилососи, електропили й інші електричні інструменти, або холодильники з компресором.
- Вимірювальні пристрої, які обробляють точні дані, наприклад медичне чи вимірювальне обладнання.
- Інші прилади, які потребують надзвичайно стабільного джерела живлення, наприклад електричні ковдри з мікрокомп'ютерним керуванням або лампи із сенсорними датчиками.

РОЗТАШУВАННЯ РОЗЕТОК ЖИВЛЕННЯ

Розетка може знаходитися на панелі приладів, в задній частині центральної консолі або на платформі.

Задній бік центральної консолі.



1. Максимальна напруга.
2. Максимальна потужність.

Примітка: *Номінальна потужність залежить від наявних опцій вашого автомобіля.*

Примітка: *Не вмикайте в розетку пристрої, потужність яких перевищує номінальну потужність, зазначену на кришці розетки.*

Примітка: *Переконайтеся, що вилка сумісна з розеткою. Не вставляйте вилку в розетку з силою.*

Розетка багажника



Примітка: *Наявність у зовнішньому розетковому лотку вимикача для увімкнення та вимкнення залежить від комплектації вашого автомобіля.*

Примітка: *Наявність у зовнішньому розетковому лотку однією або двох розеток залежить від комплектації вашого автомобіля.*

ІНДИКАТОРИ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

Індикатор розетки світиться, показуючи стан системи.

Стан індикатора	Опис
Увімкнено	Коли індикатор горить, розетка забезпечує живлення.
Вимкнено	Коли індикатор не світиться, живлення розетки відсутнє.
Блимає	Коли індикатор блимає, розетка знаходиться в режимі несправності.

Стан несправності

Якщо потужність пристрою перевищує 400 Вт, розетка вимикається після п'яти спроб залишатися активною, а індикатор блимає. Якщо протягом п'яти спроб ви зменшите підключене навантаження нижче 400 Вт, інвертор подає живлення на навантаження, і індикатор увімкнеться. Якщо перевантаження не зникає після п'яти спроб, перезавантажте систему наступним чином:

1. Від'Відключіть пристрій.
2. Зупиніть автомобіль, щоб дати системі охолонути, і скиньте стан несправності.
3. Знову заведіть автомобіль, але не підключайте пристрій повторно.
4. Якщо автомобіль заведено, переконайтеся, що індикатор продовжує світитися.
5. Переконайтеся, що ваш пристрій не перевищує ліміт потужності.
6. Підключіть свій пристрій.

ЩО ТАКЕ РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ

Розетка може живити пристрої за допомогою адаптера розетки 12 V.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте до розеток електричні пристрої, потужність яких перевищує максимальну номінальну потужність. Неправильне використання розеток може спричинити пошкодження, на які не поширюється гарантія на автомобіль, і призвести до пожежі чи травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ви не використовуєте електроприлади, відключіть їх від розетки живлення. Розетка забезпечує живлення лише під час роботи автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Коли автомобіль заведено, можна використовувати розетки живлення, щоб заряджати пристрої 12 V з максимальним номінальним струмом 15 A.

Щоб запобігти пошкодженню акумулятора автомобіля:

- Не використовуйте розетки живлення понад можливості автомобіля 12 V пост. струму 180 Вт, інакше може перегоріти запобіжник.
- Не жодні пристрої, що забезпечують живлення автомобіля, через розетки живлення. Це може призвести до пошкодження систем автомобіля.
- Не вішайте нічого на додатковий штекер. Завжди тримайте ковпачки розеток живлення закритими, якщо вони не використовуються.
- Не вставляйте в розетки живлення жодні інші предмети, крім штепсельної вилки.

Щоб запобігти розряджанню акумуляторної батареї:

- Не використовуйте розетки довше, ніж це необхідно, коли автомобіль вимкнено.
- Не залишайте пристрої під'єднаними на ніч або, коли паркуєте свій автомобіль на довгий період часу.
- Якщо пристрої використовуються протягом тривалого часу, двигун може запуститися й працювати, щоб зарядити акумуляторну батарею.

РОЗТАШУВАННЯ РОЗЕТОК ЖИВЛЕННЯ

Розетки живлення можуть знаходитися в таких місцях:

- Всередині центральної консолі.
- Із заднього боку центральної консолі.
- У вантажній зоні.

ЩО ТАКЕ БОРТОВИЙ ГЕНЕРАТОР

Автомобіль працює як портативний генератор і може живити пристрої, характеристики живлення яких не перевищують значення, зазначені на етикетці розетки.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ З БОРТОВИМ ГЕНЕРАТОРОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте розетки транспортних засобів до будь-яких приміщень. Це може створити зворотний струм до ліній електропостачання. Недотримання цієї інструкції може призвести до пошкодження майна, займання, ураження струмом або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ви не використовуєте електроприлади, відключіть їх від розетки живлення. Розетка забезпечує живлення лише під час роботи автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витік вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих і потенційно смертельних випарів у салон. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів у вашому автомобілі, негайно перевірте стан автомобіля. Не керуйте автомобілем, якщо відчуваєте запах вихлопних газів у салоні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Двигун автомобіля працює при включеному генераторі. Працюючі двигуни виділяють чадний газ. Використовуйте генератор лише тоді, коли автомобіль знаходиться на вулиці. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте бортовий генератор для живлення транспортного засобу, що буксирується, коли ваш автомобіль рухається, якщо ви не використовуєте схвалені компанією Ford аксесуари.

Коли ви вмикаєте розетки живлення, таймер вимкнення живлення автомобіля вимикається, і автомобіль продовжує працювати.

Примітка: *Рекомендуємо використовувати підключати до розетки тільки схвалені в регіоні пристрої.*

Примітка: *Переконайтеся, що підключені пристрої не перевищують параметри, вказані на кришках розеток.*

Примітка: *Перш ніж використовувати автомобіль, переконайтеся, що розетки не пошкоджені.*

Примітка: *Потужність може бути обмежена під час екстремально високих або низьких температур для оптимізації продуктивності системи.*

Примітка: *Закривайте всі кришки розеток, коли вони не використовуються.*

Примітка: *Під час чищення багажника не спрямовуйте водяний шланг, мийну машину чи потужну насадку-розпилювач прямо на кришку розетки живлення.*

Примітка: *Бензиновий двигун може запускатися та зупинятися, щоб забезпечити живлення, коли розетка ввімкнена.*

Примітка: *Переконайтеся, що сторонні предмети не блокують впускний і вихлопний отвір інвертора біля відсіку для речей під заднім сидінням.*

Примітка: *Система клімат-контролю може ввімкнутися, а потужність може бути обмежена під час екстремально високих або низьких температур для оптимізації роботи системи.*

Примітка: *Коли автомобіль заряджається, доступна функція **Pro Power Onboard**. Використання розеток живлення під час заряджання автомобіля може збільшити час його заряджання.*

Примітка: *Коли розетку ввімкнено, а автомобіль знаходиться у режимі паркування (P), двигун вимикається через 30 хвилин після того, як на дисплеї з'явиться попередження про низький рівень палива. Після вимкнення автомобіля режим генератора працює лише під час руху або до заправки автомобіля.*

Тип заземлення

Плаваюче нейтральне положення

Нейтраль інверторного генератора ізольована від заземлення системи.

Заземлення нейтрального положення

Нейтраль інверторного генератора приєднана до заземлення системи. Підключення навантажень, які також мають заземлення нейтралі, спричиняє спрацьовування виявлення несправного ланцюга заземлення.

Примітка: *Якщо потрібні додаткові заходи щодо заземлення, зверніться до кваліфікованого електрика.*

РОЗТАШУВАННЯ РОЗЕТОК

Розетки живлення знаходяться в салоні та багажнику автомобіля.

Задній бік центральної консолі.



Розетка багажника



Примітка: *Залежно від варіантів автомобіля зовнішній розетний лоток може мати або не мати автоматичного вимикача.*

Примітка: *Розетка може бути з лівого або правого боку багажника залежно від автомобіля.*

Примітка: *Не вмикайте в розетку пристрої, потужність яких перевищує номінальну потужність, зазначену на кришці розетки.*

Примітка: *Переконайтеся, що вилка сумісна з розеткою. Не вставляйте вилку в розетку з силою.*

ІНДИКАТОРИ БОРТОВОГО ГЕНЕРАТОРА

Індикатор стану розетки живлення

Індикатор розетки світиться, інформуючи вас про стан системи.

Стан індикатора	Опис
Увімкнено	Розетка працює, автомобіль увімкнений.
Вимкнено	Розетка не працює, автомобіль вимкнений.
Блимає	Розетка знаходиться в режимі несправності.

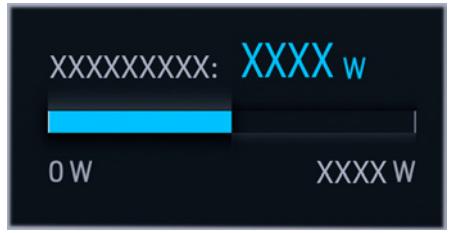
Режим несправності

Якщо пристрій перевищує ліміт по ватах, розетка тимчасово вимикає живлення.

1. Від'Відключіть пристрій.
2. Зупиніть автомобіль, щоб дати системі охолонути, і скиньте стан несправності.
3. Знову заведіть автомобіль, але не підключайте пристрій повторно.
4. Якщо автомобіль заведено, переконайтеся, що індикатор продовжує світитися.
5. Переконайтеся, що ваш пристрій не перевищує ліміт потужності.
6. Підключіть пристрій

Примітка: *Якщо несправність виникне знову, характеристики вашого пристрою можуть перевищувати характеристики розетки.*

Індикатор потужності в режимі генератора



Індикатор потужності в режимі генератора відображає поточну використану потужність і загальний доступний рівень потужності на сенсорному екрані. Коли режим генератора вимкнено, індикатор відображає знижений доступний рівень потужності. Коли режим генератора включено, індикатор відображає повну доступну потужність.

Примітка: *Залежно від конфігурації автомобіля можуть бути доступні додаткові індикатори.*

Примітка: *Якщо перевести автомобіль у режим руху вперед (D), максимальної потужності може стати менше.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РОЗЕТОК

Використання екрана дисплея інформаційно-розважальної системи

1. Заведіть автомобіль. Див. **Пуск і вимкнення двигуна** (сторінка 215).
2. У меню запускача програм натисніть «Бортовий генератор великої потужності». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

Використання елементів керування багажника



1. Заведіть автомобіль. Див. **Пуск і вимкнення двигуна** (сторінка 215).
2. Натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути розетку живлення.

ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ВІДКИДНИЙ КЛЮЧ

Режим холостого ходу без ключа дозволяє вийняти ключ із замка запалювання та утримувати автомобіль і розетку живлення багажника в робочому стані.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ВІДКИДНИЙ КЛЮЧ

Увімкнення холостого ходу без ключа

1. Заведіть автомобіль. Див. **Пуск і вимкнення двигуна** (сторінка 215).

2. У меню запускача програм натисніть «Бортовий генератор великої потужності». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
3. Натисніть «Режим генератора».
4. Натисніть «Холостий хід без ключа».
5. Поверніть ключ у положення ***0***.
6. Витягніть ключ із замка запалювання.

Вимкнення холостого ходу без ключа за допомогою ключа

1. Вставте ключ у замок запалювання.
2. Поверніть ключ у положення ***III***.

Вимкнення холостого ходу без ключа за допомогою екрана дисплея інформаційно-розважальної системи

1. Заведіть автомобіль. Див. **Пуск і вимкнення двигуна** (сторінка 215).
2. У меню запускача програм натисніть «Бортовий генератор великої потужності». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
3. Натисніть «Режим генератора».
4. Натисніть «Холостий хід без ключа».
5. Натисніть «Вимкнути автомобіль».

ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ГЕНЕРАТОРА

У режимі генератора використовується двигун автомобіля, щоб збільшити потужність, яку можуть надавати розетки живлення в багажному відділенні, до значення, зазначеного на етикетці розетки.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ ГЕНЕРАТОРА

1. Заведіть автомобіль. Див. **Пуск і вимкнення двигуна** (сторінка 215).
2. У меню запускача програм натисніть «Бортовий генератор великої потужності». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
3. Натисніть «Режим генератора».

Примітка: *Коли режим генератора вимкнено, а автомобіль увімкнено, ви можете забезпечувати пристрої живленням до 400 Вт у салоні через режим низької потужності.*

СКИДАННЯ ВИЯВЛЕННЯ НЕСПРАВНОГО ЛАНЦЮГА ЗАЗЕМЛЕННЯ

Після від'єднання всіх електричних навантажень можна скинути виявлення несправного ланцюга заземлення за допомогою перемикачів на гнізді прикурювача, на панелі приладів або на сенсорному екрані.

Використовуйте елементи керування на сенсорному екрані, щоб перевірити схему виявлення несправного ланцюга заземлення.

СКИДАННЯ АВТОМАТА-ВИМИКАЧА - АВТОМОБІЛІ З: РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ, 220-240 В, 6,9 КВТ

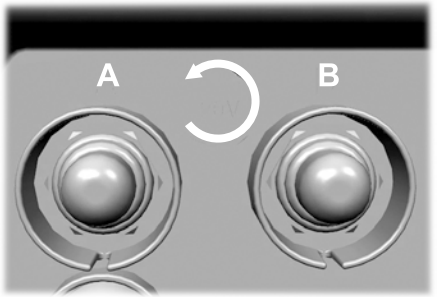
Розетка салону



Щоб скинути автоматичний вимикач після його спрацювання, натисніть кнопку на задній частині центральної консолі.

Примітка: *За певних умов вимикач може спрацювати без сповіщення.*

Розетка багажника



Щоб скинути автоматичний вимикач після його спрацювання, натисніть кнопку у верхній правій частині розетки ліжка. Є дві кнопки автоматичного вимикача, які відповідають розеткам A і B.

Примітка: *За певних умов вимикач може спрацювати без сповіщення.*

БОРТОВИЙ ГЕНЕРАТОР — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

БОРТОВИЙ ГЕНЕРАТОР — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Підключені елементи перевищили максимальну ємність системи. Спробуйте від'єднати один або кілька елементів і скинути. Докладніше див. у посібнику користувача.	Переконайтеся, що споживання підключених пристроїв не перевищує доступну потужність, яка відображається. Споживання пристроїв може перевищувати номінальну потужність, указану на етикетці пристрою, якщо автомобіль підключено до електромережі. Від'єднайте пристрій, а потім ввімкніть і вимкніть автомобіль, щоб перезавантажити систему.
Система генератора перебуває за межами робочої температури, внаслідок чого продуктивність знижується. Докладніше див. у посібнику користувача.	Потужність може бути обмежена під час екстремально високих або низьких температур, щоб оптимізувати роботу системи.
Інше джерело живлення намагається подати живлення до розеток змінного струму вашого автомобіля. Відключіть автомобіль від цього джерела живлення. Докладніше див. у посібнику користувача.	Не жодні пристрої, що забезпечують живлення автомобіля, через розетки живлення. Це може призвести до пошкодження систем автомобіля.
Ця кнопка перевіряє розетки на належну роботу із виявлення несправного ланцюга заземлення. У разі успішної перевірки бортовий генератор великої потужності виявляє несправний ланцюг заземлення й вимикається. Докладніше див. у посібнику користувача.	Розетка живлення перебуває в режимі несправності. Переконайтеся, що всі пристрої від'єднано від системи. Використовуйте елементи керування на сенсорному екрані, щоб скинути систему. Якщо за допомогою елементів керування на сенсорному екрані не вдасться скинути налаштування системи, увімкніть і вимкніть автомобіль Перевірте свій автомобіль, якщо ці кроки не усунуть несправність.

Повідомлення	Детальна інформація
Доступна потужність зменшується поточними умовами експлуатації. Для кращої роботи бортового генератора великої потужності перемкніть коробку передач автомобіля в положення паркування або зарядіть акумуляторну батарею, підключивши її до розетки або заряджаючи батарею під час руху в режимі «Заряджання ЕМ».	Поточні умови експлуатації обмежують можливості Pro Power Onboard. Щоб покращити продуктивність, спробуйте одне або декілька з наступних дій: Зменште навантаження Pro Power Onboard, від'єднавши пристрої. Перемкніть коробку передач на режим паркування (P). Підключіть і зарядіть батарею. Див. **Заряджання автомобіля** (сторінка 278). Перш ніж використовувати бортовий генератор великої потужності, проїдьте на автомобілі в режимі «Заряджання ЕМ» або «Електромобіль пізніше», щоб збільшити або заощадити заряд акумулятора. Див. **Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі** (сторінка 342).

БОРТОВИЙ ГЕНЕРАТОР — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ, 220-240 В, 2,3 КВТ

Чому відображається попередження про те, що щось підключено до розетки живлення багажника, якщо насправді до неї нічого не підключено?

- Можливо, відкрито або зламано кришку однієї або кількох розеток живлення багажника. Переконайтеся, що генератор вимкнено, і перевірте кришки розеток. Виберіть «OK» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження.

Чому я не можу переставити автомобіль із режиму «Паркування (P)»?

- Переконайтеся, що кришки задніх розеток живлення багажника закриті та не пошкоджені. Натисніть «OK» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження. Після цього ви отримаєте можливість вийти з положення паркування (P).

Що робити, якщо дисплей панелі приладів несправний і я не можу підтвердити отримання попередження про переведення автомобіля в режим руху вперед (D)?

- Вимкніть автомобіль і переконайтеся, що до розеток живлення багажника нічого не підключено, а всі кришки розеток закриті. Запустіть автомобіль і виберіть «OK» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження. Якомога скоріше віддайте автомобіль на технічне обслуговування.

Чому я отримую виявлення несправного ланцюга заземлення після того, як вимию багажник?

- Якщо розетка намокне, може виникнути замикання на землю. Див. **Скидання виявлення несправного ланцюга заземлення** (сторінка 204).

БОРТОВИЙ ГЕНЕРАТОР — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ, 220-240 В, 6,9 КВТ

Чому відображається попередження про те, що щось підключено до розетки живлення багажника, якщо насправді до неї нічого не підключено?

- Можливо, відкрито або зламано кришку однієї або кількох розеток живлення багажника. Переконайтеся, що генератор вимкнено, і перевірте кришки розеток. Виберіть «OK» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження.

Чому я не можу переставити автомобіль із режиму «Паркування (P)»?

- Переконайтеся, що кришки задніх розеток живлення багажника закриті та не пошкоджені. Натисніть «OK» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження. Після цього ви отримаєте можливість вийти з положення паркування (P).

Що робити, якщо дисплей панелі приладів несправний і я не можу підтвердити отримання попередження про переведення автомобіля в режим руху вперед (D)?

- Вимкніть автомобіль і переконайтеся, що до розеток живлення багажника нічого не підключено, а всі кришки розеток закриті. Запустіть автомобіль і виберіть «OK» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження. Якомога скоріше віддайте автомобіль на технічне обслуговування.

Чому я отримую виявлення несправного ланцюга заземлення після того, як вимию багажник?

- Якщо розетка намокне, може виникнути замикання на землю. Див. **Скидання виявлення несправного ланцюга заземлення** (сторінка 204).

Чому не працює розетка живлення?

- За певних умов автоматичний вимикач може спрацювати без сповіщення. Можливо, потрібно скинути автоматичний вимикач. Див. **Скидання автомата-вимикача** (сторінка 205).

ЩО ТАКЕ ЗАРЯДКА БЕЗДРОТОВОГО ОБЛАДНАННЯ

Зарядка бездротового обладнання дає змогу заряджати один пристрій, сумісний із бездротовою зарядкою Qi, в зоні зарядки.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАРЯДКИ БЕЗДРОТОВОГО ОБЛАДНАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бездротові зарядні пристрої можуть впливати на роботу імплантованих медичних пристроїв, зокрема кардіостимуляторів. Особам з імплантованими медичними пристроями рекомендовано проконсультуватися зі своїм лікарем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж класти телефон на зарядну поверхню, приберіть із зарядної поверхні усі металеві предмети, наприклад монети та ключі, та зніміть усі металеві предмети з вашого мобільного телефону. Деякі мобільні пристрої або ємності можуть притягувати металеві предмети. Металеві предмети на зарядній поверхні або прикріплені до телефону можуть нагріватися під час заряджання. Якщо під час заряджання пристрою на зарядній поверхні або поруч із нею залишилися будь-які предмети, або якщо будь-які предмети були прикріплений до телефону, перш ніж їх знімати, дайте йому охолонути, щоб запобігти травмуванню.

Підтримуйте чистоту в області зарядки та прибирайте з неї сторонні об'єкти перед заряджанням.

Під час заряджання пристрою не кладіть поблизу області зарядки предмети з магнітною смугою або чипом радіочастотної ідентифікації, наприклад паспорти, паркувальні талони, проїзні або кредитні картки. Це допоможе запобігти пошкодженню таких предметів.

Під час заряджання пристрою не кладіть в область зарядки або біля неї металеві об'єкти, наприклад пульти, монети або обгортки від цукерок. Такі об'єкти порушують роботу зарядного пристрою, а також можуть призвести до перегрівання або погіршення ефективності заряджання.

Заряджання може перерватися, сповільнитися або припинитися в будь-якому з наступних випадків:

- Система виявила сторонній об'єкт.
- Пристрій неправильно розміщено в області зарядки.
- Пристрій рухається в активній області зарядки під час руху автомобіля.
- Температура в салоні автомобіля зависока.
- Ви намагаєтеся зарядити пристрій, несумісний зі стандартом Qi, за допомогою бездротового зарядного пристрою.

Примітка: *У процесі заряджання пристрій і зарядний пристрій можуть нагріватися. Це нормально. Якщо акумуляторна батарея нагріється більше, ніж зазвичай, пристрій може перестати заряджатися.*

РОЗТАШУВАННЯ ЗАРЯДКИ БЕЗДРОТОВОГО ОБЛАДНАННЯ



Область зарядки знаходиться на передній консолі під панеллю приладів.

ЗАРЯДЖАННЯ БЕЗДРОТОВОГО ПРИСТРОЮ

Помістіть пристрій по центру зарядної поверхні стороною для зарядки вниз. Заряджання припиняється після того, як пристрій повністю зарядиться.

Зарядку можна використовувати, коли автомобіль перебуває в режимі допоміжного обладнання, коли працює двигун або коли ввімкнено сенсорний екран.



Відображається в рядку стану на сенсорному екрані, коли триває бездротова зарядка.



Відображається в рядку стану на сенсорному екрані при перериванні бездротового заряджання.

Примітка: *Чохол на пристрої може впливати на ефективність заряджання. Можливо, для бездротового заряджання пристрою потрібно буде зняти чохол.*

Примітка: *Оновлення ПЗ й вбудованого ПЗ, а також використання неофіційного ПЗ та вбудованого ПЗ можуть впливати на сумісність пристрою. Слід перевірити роботу зарядки з конкретними пристроями в автомобілі.*

Примітка: *Використання потокових сервісів та інших програм під час заряджання пристрою може знизити ефективність заряджання.*

ТРИМАЧІ ДЛЯ ЧАШОК

РОЗТАШУВАННЯ ТРИМАЧІВ ДЛЯ ЧАШОК

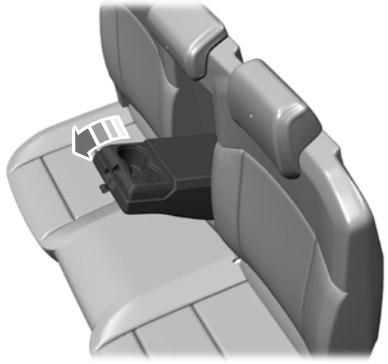
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, ставлячи предмети або гарячі напої в підстаканники. Під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення предмети можуть розбитися або з них може пролитися. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Панель приладів



Натисніть символ чашки, щоб відкрити підстаканник.

Підлокітник заднього сидіння



Складіть підлокітник, щоб використовувати і підлокітник, і підстаканник.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РУКАВИЧОК

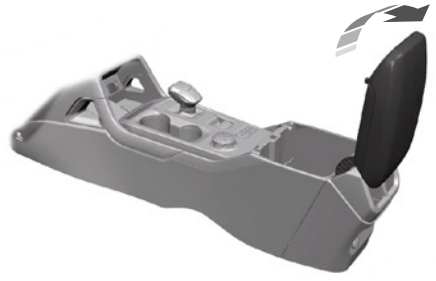
ВІДЧИНЕННЯ ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РУКАВИЧОК



Потягніть засувку в бік водія для відчинення.

ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ

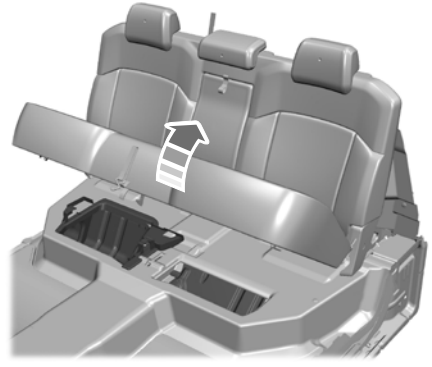
ВІДКРИВАННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ КОНСОЛІ



Потягніть засувку для відчинення центральної консолі.

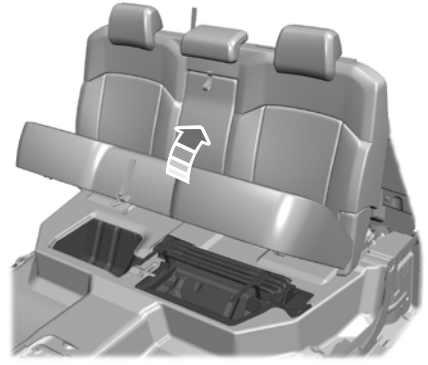
ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ ПІД СИДІННЯМ

РОЗТАШУВАННЯ ВІДСІКУ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ПІД СИДІННЯМ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



Підніміть сидіння, щоб отримати доступ до сховку. Див. **Складання сидінь** (сторінка 189).

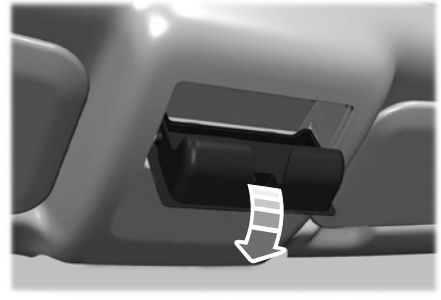
РОЗТАШУВАННЯ ВІДСІКУ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ПІД СИДІННЯМ



Підніміть сидіння, щоб отримати доступ до сховку. Див. **Складання сидінь** (сторінка 189).

ПІДСТАКАННИК

РОЗТАШУВАННЯ ТРИМАЧІВ ОКУЛЯРІВ



Тримач для окулярів знаходиться на верхній консолі. Натисніть біля заднього краю дверей, щоб відкрити.

ПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала робота на холостому ходу на високих обертах двигуна може призвести до дуже сильного підвищення температури в двигуні та вихлопній системі, створюючи ризик пожежі або інших пошкоджень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу та не переміщуйтесь автомобілем на/по сухій траві чи на/по іншому сухому покритті(-ю). Система викидів двигуна нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи ризик пожежі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте пускову рідину, наприклад ефір, у системі забору повітря. Така рідина може спричинити негайне пошкодження двигуна вибухом та можливі травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витік вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих і потенційно смертельних випарів у салон. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів у вашому автомобілі, негайно перевірте стан автомобіля. Не керуйте автомобілем, якщо відчуваєте запах вихлопних газів у салоні.

Якщо ви зупиняєте автомобіль і залишаєте двигун працювати на холостому ходу протягом тривалого часу, ми рекомендуємо вам виконати одну з таких дій:

- Відкрийте хоча б вікна 2,5 cm.
- Налаштуйте клімат-контроль на використання зовнішнього повітря.

ВИМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ



Примітка: *Перш ніж вставляти ключ у циліндр замка, переконайтеся, що ключ є чистим.*

Примітка: *Не залишайте ключ у замку запалювання протягом тривалого часу, якщо двигун не працює. Це запобігає розряджанню акумуляторної батареї автомобіля.*

Вимикання запалювання

Поверніть ключ у положення ***0***.

Вмикання запалювання в режим допоміжного обладнання

Поверніть ключ у положення ***I***. Електричне обладнання (наприклад, радіоприймач) працює без вмикання двигуна.

Вмикання запалювання

Поверніть ключ у положення ***II***. На всі електричні ланцюги та обладнання буде подано напругу. Після цього засвітяться контрольні лампи та індикатори.

НАТИСКНА КНОПКА ВИМИКАЧА ЗАПАЛЮВАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ



Вимикання запалювання

Коли запалювання ввімкнено або автомобіль знаходиться в режимі допоміжного обладнання, заберіть ногу з педалі гальма й один раз натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Перемикання запалювання в режим допоміжного обладнання

Коли запалювання вимкнено, заберіть ногу з педалі гальма й один раз натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

На всі електричні ланцюги та обладнання буде подано напругу, й індикаторні лампи та індикатори попередження засвітяться.

Примітка: *Автомобіль оснащено функцією економії заряду акумуляторної батареї, яка вимикає автівку, коли виявляє певний об'єм споживання заряду батареї або приблизно через 30 хвилин бездіяльності в режимі додаткового обладнання.*

Примітка: *Система може не спрацювати, якщо пасивний ключ знаходиться надто близько до металевих предметів або електронних пристроїв, наприклад ключів або мобільного телефона.*

Примітка: *Вам потрібен дійсний пасивний ключ у вашому автомобілі, щоб увімкнути запалювання та запустити двигун.*

ПУСК ДВИГУНА

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.

1. Повністю натисніть педаль гальма для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення для механічних коробок передач.

Примітка: *Не торкайтеся педалі газу.*

2. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання. Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 216).

Примітка: *Двигун може продовжувати провертатися до 15 секунд або поки не запуститься.*

Примітка: *При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може провертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.*

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.

1. Повністю натисніть педаль гальма для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення для механічних коробок передач.

Примітка: *Не торкайтеся педалі газу.*

2. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання. Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 216).

Примітка: *Двигун може продовжувати провертатися до 15 секунд або поки не запуститься.*

Примітка: *При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може провертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.*

Індикатор свічок розжарювання

Двигун не запускається, поки індикатор свічок розжарювання не згасне. В надзвичайно холодних умовах це може зайняти кілька хвилин.

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.



1. Поверніть ключ у положення ***II***.

Примітка: *Зачекайте, поки не згасне індикатор свічок розжарювання.*

2. Повністю натисніть педаль гальма для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення для механічних коробок передач.

Примітка: *Не торкайтеся педалі газу.*



3. Поверніть ключ у положення ***III***. Відпустіть ключ і дочекайтеся, доки двигун не запуститься.

Примітка: *Двигун може продовжувати провертатися до 15 секунд або поки не запуститься.*

Примітка: *При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може провертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.*

Індикатор свічок розжарювання

Якщо він світиться, зачекайте, поки індикатор свічок розжарювання не згасне, перш ніж запускати двигун.

ПУСК СИСТЕМИ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.

1. Повністю натисніть педаль гальма для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення для механічних коробок передач.

Примітка: *Не торкайтеся педалі газу.*



2. Поверніть ключ у положення ***III***.

READY Коли ви запускаєте свій автомобіль, на панелі приладів загоряється зелений індикатор, повідомляючи, що ваш автомобіль готовий до руху. Оскільки автомобіль обладнано функцією тихого запуску за допомогою ключа, двигун може не запуститися після запуску автомобіля.

Коли двигун запускається вперше, швидкість холостого ходу збільшується, щоб допомогти прогріти двигун. Якщо швидкість холостого ходу не зменшується, віддайте свій автомобіль на перевірку авторизованому дилеру.

ПУСК СИСТЕМИ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.

1. Повністю натисніть педаль гальма для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення для механічних коробок передач.

Примітка: *Не торкайтеся педалі газу.*

2. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання. Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 216).

READY Коли ви запускаєте свій автомобіль, на панелі приладів з'являється зелений індикатор, який повідомляє, що ваш автомобіль готовий до руху. Оскільки автомобіль обладнано функцією тихого запуску за допомогою ключа, двигун може не запуститися після запуску автомобіля.

Коли двигун запускається вперше під час руху, швидкість холостого ходу збільшується, що допомагає прогріти двигун. Якщо оберти двигуна на холостому ході не зменшуються, віддайте свій автомобіль на перевірку авторизованому дилеру.

Система не працює в таких випадках:

- Частоти пасивного ключа заглушено.
- Батарейка ключа не заряджена.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА ПІСЛЯ ЙОГО ЗУПИНКИ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Система дає змогу ввімкнути двигун протягом 10 секунд після його вимкнення, навіть якщо вона не виявить дійсний пасивний ключ. Через 10 секунд більше не вдасться ввімкнути двигун, поки система не виявить дійсний пасивний ключ.

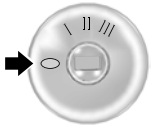
Протягом 10 секунд після вимкнення двигуна повністю натисніть педаль гальма для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення для механічних коробок передач, а потім натисніть натискну кнопку вимикача запалювання.

Коли ви вмикаєте двигун, він продовжуватиме працювати, поки ви не натиснете кнопку запалювання, навіть якщо автомобіль не виявить дійсний пасивний ключ. Якщо відчинити або зачинити двері під час роботи двигуна, система спробує виявити дійсний пасивний ключ.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ НЕ РУХАЄТЬСЯ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

1. Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.
2. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Дочекайтеся, поки двигун досягне оборотів холостого ходу.



4. Поверніть ключ у положення ***0***.

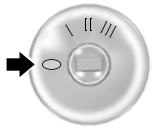
ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ НЕ РУХАЄТЬСЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

1. Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.
2. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Дочекайтеся, поки двигун досягне оборотів холостого ходу.
4. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання. Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 216).

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ПІД ЧАС РУХУ АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення двигуна, коли ваш автомобіль все ще рухається, призводить до значного зниження допомоги при гальмуванні. Щоб застосувати гальма та зупинити автомобіль, потрібно більше зусиль. Може також статися значне зменшення допомоги при керуванні. Кермо не блокується, але для керування автомобілем може знадобитися більше зусиль. При вимкненні запалювання деякі електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки, також вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, переведіть перемикання в нейтральне положення (N) і перезапустіть двигун.

Тільки в екстрених випадках виконайте наступне.



1. Поверніть ключ у положення ***0***.
2. Увімкніть нейтральну передачу (N) і скористайтеся гальмами, щоб безпечно повністю зупинити автомобіль.
3. Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.
4. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ПІД ЧАС РУХУ АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення двигуна, коли ваш автомобіль все ще рухається, призводить до значного зниження допомоги при гальмуванні. Щоб застосувати гальма та зупинити автомобіль, потрібно більше зусиль. Може також статися значне зменшення допомоги при керуванні. Кермо не блокується, але для керування автомобілем може знадобитися більше зусиль. При вимкненні запалювання деякі електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки, також вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, переведіть перемикання в нейтральне положення (N) і перезапустіть двигун.

Тільки в екстрених випадках виконайте наступне.

1. Натисніть і утримуйте кнопку запалювання, поки двигун не зупиниться, або натисніть її тричі протягом двох секунд. Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 216).
2. Увімкніть нейтральну передачу (N) і скористайтеся гальмами, щоб безпечно повністю зупинити автомобіль.
3. Переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі паркування (P) для автоматичних коробок передач або нейтральному (N) для механічних.
4. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

АВТОМАТИЧНА ЗУПИНКА ДВИГУНА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНА ЗУПИНКА ДВИГУНА

Автоматична зупинка двигуна вимикає двигун, якщо він тривалий час працював на холостому ходу, щоб допомогти вам заощадити паливо.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

Функція автоматичної зупинки двигуна вимикає двигун. Запалювання також вимикається, щоб заощадити заряд акумулятора. Перш ніж двигун вимкнеться, на дисплеї щитка приладів з'явиться повідомлення, яке показує зворотній відлік таймера. Якщо не втрутитися у відлік упродовж 30 секунд, двигун зупиниться. На дисплеї щитка приладів з'явиться інше повідомлення про заглушення двигуна з метою економії пального. Заведіть автомобіль звичайним чином.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

1. У меню налаштувань натисніть «Автомобіль». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть параметр «Макс. час холостого ходу 30 хв».

Примітка: *Ви не можете остаточно вимкнути функцію автоматичної зупинки двигуна. Якщо вимкнути його, він автоматично ввімкнеться під час наступного циклу запалювання.*

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

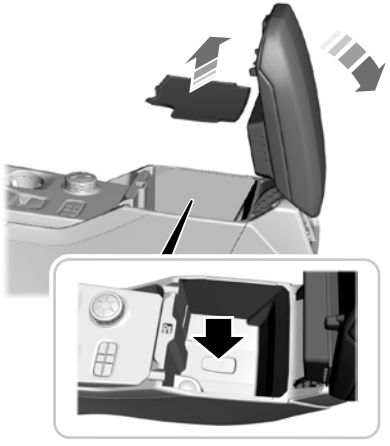
Щоб перервати процес зупинки двигуна або скинути таймер у будь-який момент до закінчення 30-секундного відліку, виконайте будь-яку з таких дій:

- Натисніть на педаль гальма або акселератора.
- Натисніть на кнопку **ОК** або **СКИНУТИ** під час зворотного відліку.

Примітка: *Ви не можете остаточно вимкнути функцію автоматичної зупинки двигуна. Якщо вимкнути його, він автоматично ввімкнеться під час наступного циклу запалювання.*

ДОСТУП ДО РЕЗЕРВНОГО ПОЛОЖЕННЯ ПАСИВНОГО КЛЮЧА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Якщо ви не можете запустити двигун, виконайте такі дії:



1. Відкрийте кришку відділення для зберігання в центральній консолі та знайдіть резервний слот.
2. Помістіть пасивний ключ у резервний слот, повернувши кнопки догори.
3. Натисніть педаль гальма та кнопковий вимикач запалювання, щоб увімкнути запалювання та завести автомобіль.

ПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПУСК і ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — іНДИКАТОРНі ЛАМПИ

Індикаторна лампа несправностей

Якщо індикаторна лампа світиться, коли працює двигун, бортова система діагностики виявила несправність системи зниження токсичності відпрацьованих газів автомобіля.

Якщо вона блимає, може бути пропуск запалювання. Підвищена температура вихлопних газів може пошкодити каталітичний нейтралізатор або інші компоненти автомобіля. Уникайте різкого розгону або уповільнення та негайно перевірте автомобіль.

Індикаторна лампа силового агрегату

Якщо вона світиться, коли працює двигун, це вказує на несправність силового агрегату або повного привода. Якщо блимає під час руху, негайно зменште швидкість. Уникайте різкого розгону або уповільнення та негайно перевірте автомобіль.

Якщо двигун працює та світяться обидві лампи, зупиніть автомобіль якнайшвидше, тільки-но це буде безпечно. Продовження руху може призвести до зниження потужності або зупинки двигуна. Вимкніть запалювання та спробуйте перезапустити двигун. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Контрольна лампа тиску оливи

Світиться, коли водій вмикає запалювання. Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Зупиніть автомобіль і вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи Якщо рівень оливи достатній, це вказує на несправність системи. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ПУСКУ і ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Час заводження двигуна перевищено	Відображається в разі перевищення обмеження часу запуску двигуна. Двигун неможливо буде запустити протягом наступних 15 хвилин. Якщо двигун не запускається через 15 хвилин, негайно перевірте автомобіль.
Помилка запуску системи	Відображається, якщо автомобіль не можна запустити за допомогою ключа з правильним кодом. Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Ключ не виявлено	Відображається, якщо система не виявляє дійсного пасивного ключа.

ПУСКУ і ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - ДИЗЕЛЬ, АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Чому швидкість холостого ходу двигуна висока, коли я запускаю двигун?

- Швидкість, на якій двигун працює на холостому ході відразу після запуску, оптимізована для мінімізації викидів автомобіля та максимального комфорту в салоні й економії палива.

Чому двигун не прокручується?

Двигун не провертається, якщо:

- Акумулятор автомобіля не має достатнього заряду.
- Педаль зчеплення не натискають для механічних коробок передач.
- Трансмісія не перебуває в положенні паркування (P) або нейтральному положенні (N) для автоматичних коробок передач.
- Система запуску була відключена після кількох спроб запуску двигуна.

Що робити, якщо система запуску відключена?

- Ви можете спробувати запустити двигун лише певну кількість разів, перш ніж система запуску тимчасово вимкнеться. Якщо ви перевищите ліміт, може з'явитися повідомлення, і вам доведеться зачекати щонайменше 15 хвилин, щоб знову запустити двигун.

Чому я маю справу з різними характеристиками водіння?

- Якщо ви від'єднаєте акумулятор, ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні ходові характеристики протягом приблизно 8 km після підключення. Це пов'язано з необхідністю повторної синхронізації системи керування двигуном та двигуна. У цей період не звертайте уваги на будь-які незвичні ходові характеристики.

ПУСКУ і ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - ДИЗЕЛЬ, АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Чому швидкість холостого ходу двигуна висока, коли я запускаю двигун?

- Швидкість, на якій двигун працює на холостому ході відразу після запуску, оптимізована для мінімізації викидів автомобіля та максимального комфорту в салоні й економії палива.

Чому двигун не прокручується?

Двигун не провертається, якщо:

- Система не виявляє дійсний пасивний ключ.
- Батарейка пасивного ключа не заряджена.
- Акумулятор автомобіля не має достатнього заряду.
- Педаль гальма не натискають для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення не натискають для механічних коробок передач.

- Трансмісія не перебуває в положенні паркування (P) або нейтральному положенні (N) для автоматичних коробок передач.
- Система запуску була відключена після кількох спроб запуску двигуна.

Що робити, якщо система запуску відключена?

- Ви можете спробувати запустити двигун лише певну кількість разів, перш ніж система запуску тимчасово вимкнеться. Якщо ви перевищите ліміт, може з'явитися повідомлення, і вам доведеться зачекати щонайменше 15 хвилин, щоб знову запустити двигун.

Чому я маю справу з різними характеристиками водіння?

- Якщо ви від'єднаєте акумулятор, ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні ходові характеристики протягом приблизно 8 km після повторного підключення. Це пов'язано з необхідністю повторної синхронізації системи керування двигуном та двигуна. У цей період не звертайте уваги на будь-які незвичні ходові характеристики.

Що станеться, якщо система не виявить дійсний пасивний ключ?

- Якщо система не виявляє дійсний пасивний ключ, двигун не запускається, а на дисплеї комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення. Щоб запустити двигун, вставте пасивний ключ у резервне положення та натисніть кнопку запалювання, щоб запустити двигун. Див. **Доступ до резервного положення пасивного ключа** (сторінка 222).

Що відбувається під час керування автомобілем без дійсного ключа?

- Якщо ви керуєте транспортним засобом без дійсного пасивного ключа та досягаєте швидкості 5 km/h вперше після запуску двигуна, на дисплеї панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.
- Коли запалювання ввімкнено або перебуває в режимі аксесуара, і ви виходите з автомобіля з дійсним пасивним ключем і зачиняєте всі двері, на дисплеї комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення.
- На додаток до попереджувального повідомлення на дисплеї панелі приладів лунає звуковий сигнал, коли запалювання ввімкнено, ви виходите з автомобіля з дійсним пасивним ключем і зачиняєте будь-які передні двері, а також виконано такі умови:
  - На центральному дисплеї ввімкнено сповіщення про виявлення ключа. Див. **Параметри входу без ключа** (сторінка 100).
  - Швидкість транспортного засобу 25 km/h досягнута принаймні один раз у поточному циклі руху.

Примітка: *Для повторного запуску двигуна потрібен дійсний пасивний ключ, якщо ви вимкнули двигун, коли на дисплеї комбінації приладів відображалося попереджувальне повідомлення.*

ПУСКУ і ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - ПАЛЬНЕ

Чому швидкість холостого ходу двигуна висока, коли я запускаю двигун?

- Швидкість, на якій двигун працює на холостому ході відразу після запуску, оптимізована для мінімізації викидів автомобіля та максимального комфорту в салоні й економії палива.

Чому двигун не прокручується?

Двигун не запускається, якщо:

- Система не виявляє дійсний пасивний ключ.
- Батарейка пасивного ключа не заряджена.
- Акумулятор автомобіля не має достатнього заряду.
- Педаль гальма не натискають для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення не натискають для механічних коробок передач.
- Трансмісія не перебуває в положенні паркування (P) або нейтральному положенні (N) для автоматичних коробок передач.
- Система запуску була відключена після кількох спроб запуску двигуна.

Що робити, якщо система запуску відключена?

- Ви можете спробувати запустити двигун лише певну кількість разів, перш ніж система запуску тимчасово вимкнеться. Якщо ви перевищите ліміт, може з'явитися повідомлення, і вам доведеться зачекати щонайменше 15 хвилин, щоб знову запустити двигун.

Що робити, якщо двигун не заводиться?

- Якщо ви не можете запустити двигун після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і зробіть ось що:

1. Повністю натисніть педаль гальма для автоматичних коробок передач або педаль зчеплення для механічних коробок передач.

Примітка: *Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнене.*

Примітка: *Переконайтеся, що коробка передач перебуває в положенні паркування (P) або нейтральному положенні (N) для автоматичних коробок передач.*

2. До кінця натисніть та утримуйте педаль газу.
3. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання. Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 216).

Примітка: *Двигун прокручується на короткий проміжок часу, а потім зупиняється.*

4. Відпустіть педаль акселератора.
5. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання. Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 216).

Чому я маю справу з різними характеристиками водіння?

- Якщо ви від'єднаєте акумулятор, ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні ходові характеристики протягом приблизно 8 km після повторного підключення. Це пов'язано з необхідністю повторної синхронізації системи керування двигуном та двигуна. У цей період не звертайте уваги на будь-які незвичні ходові характеристики.

Що станеться, якщо система не виявить дійсний пасивний ключ?

- Якщо система не виявляє дійсний пасивний ключ, двигун не запускається, а на дисплеї панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Щоб запустити двигун, вставте пасивний ключ у резервне положення та натисніть кнопку запалювання, щоб запустити двигун. Див. **Доступ до резервного положення пасивного ключа** (сторінка 222).

Що відбувається під час керування автомобілем без дійсного ключа?

- Якщо ви керуєте транспортним засобом без дійсного пасивного ключа та досягаєте швидкості 5 km/h вперше після запуску двигуна, на дисплеї панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.
- Коли запалювання ввімкнено або в режимі аксесуарів, і ви виходите з автомобіля з дійсним пасивним ключем і закриваєте всі двері, на дисплеї панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.
- На додаток до попереджувального повідомлення на дисплеї панелі приладів лунає звуковий сигнал, коли запалювання ввімкнено, ви виходите з автомобіля з дійсним пасивним ключем і зачиняєте будь-які передні двері, а також виконано такі умови:
  - На центральному дисплеї вмикається сповіщення про виявлення ключа. Див. **Параметри входу без ключа** (сторінка 100).
  - Швидкість автомобіля 25 km/h досягається принаймні один раз у поточному циклі руху.

Примітка: *Якщо ви вимкнули двигун, коли на дисплеї панелі приладів з'явилося попереджувальне повідомлення, для повторного запуску двигуна знадобиться дійсний пасивний ключ.*

ПУСКУ і ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV), АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Чому двигун не прокручується?

- Коли ви запускаєте автомобіль, на панелі приладів з'являється зелений індикатор готовності, повідомляючи, що автомобіль готовий до руху. Оскільки автомобіль обладнано функцією тихого запуску за допомогою ключа, двигун може не запуститися після запуску автомобіля.

Чому після першого запуску двигуна швидкість холостого ходу двигуна є високою?

- Коли двигун запускається вперше під час руху, швидкість холостого ходу збільшується, що допомагає прогріти двигун. Якщо частота обертання двигуна на холостому ході не зменшується, віддайте свій автомобіль на перевірку вповноваженому дилеру.

Чому я не можу завести свій автомобіль, коли високовольтна акумуляторна батарея заряджена?

- Автомобіль оснащено функцією передачі енергії від високовольтного до низьковольтного джерела, завдяки якій акумулятор на 12 вольт заряджається за рахунок високовольтної акумуляторної батареї. Можливо, акумуляторна батарея 12 В розряджена, і в такому випадку ви не зможете завести свій автомобіль. Див. **Акумуляторна батарея 12 В** (сторінка 610).

ПУСКУ і ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV), АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Чому двигун не прокручується?

- Коли ви запускаєте автомобіль, на панелі приладів з'являється зелений індикатор готовності, повідомляючи, що автомобіль готовий до руху. Оскільки автомобіль обладнано функцією тихого запуску за допомогою ключа, двигун може не запуститися після запуску автомобіля.

Чому після першого запуску двигуна швидкість холостого ходу двигуна є високою?

- Коли двигун запускається вперше під час руху, швидкість холостого ходу збільшується, що допомагає прогріти двигун. Якщо оберти холостого ходу двигуна не знижуються, якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Чому я не можу завести свій автомобіль, коли високовольтна акумуляторна батарея заряджена?

- Автомобіль оснащено функцією передачі енергії від високовольтного до низьковольтного джерела, завдяки якій акумулятор на 12 вольт заряджається за рахунок високовольтної акумуляторної батареї. Однак 12-вольтовий акумулятор все ще може розряджатися, що завадить вам завести автомобіль. Див. **Акумуляторна батарея 12 В** (сторінка 610).

Що станеться, якщо система не виявить дійсний пасивний ключ?

- Якщо система не виявляє дійсний пасивний ключ, двигун не запускається, а на дисплеї комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення. Щоб запустити двигун, вставте пасивний ключ у резервне положення та натисніть кнопку запалювання, щоб запустити двигун. Див. **Доступ до резервного положення пасивного ключа** (сторінка 222).

Що відбувається під час керування автомобілем без дійсного ключа?

- Якщо ви керуєте транспортним засобом без дійсного пасивного ключа та досягаєте швидкості 5 km/h вперше після запуску двигуна, на дисплеї панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.
- Коли запалювання ввімкнено або перебуває в режимі аксесуара, і ви виходите з автомобіля з дійсним пасивним ключем і зачиняєте всі двері, на дисплеї комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення.
- На додаток до попереджувального повідомлення на дисплеї панелі приладів лунає звуковий сигнал, коли запалювання ввімкнено, ви виходите з автомобіля з дійсним пасивним ключем і зачиняєте будь-які передні двері, а також виконано такі умови:
  - На центральному дисплеї ввімкнено сповіщення про виявлення ключа. Див. **Параметри входу без ключа** (сторінка 100).
  - Швидкість автомобіля 25 km/h досягається принаймні один раз у поточному циклі руху.

Примітка: *Для повторного запуску двигуна потрібен дійсний пасивний ключ, якщо ви вимкнули двигун, коли на дисплеї комбінації приладів відображалося попереджувальне повідомлення.*

ІНФОРМАЦІЯ ПРО АВТОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі поєднує в собі бензиновий двигун із електродвигуном і високовольтну акумуляторну батарею, що дозволяє використовувати лише електроенергію для живлення автомобіля.

Заряджання автомобіля додає електроенергію, яка приводить його в рух. Регулярно підключайте автомобіль до розетки, щоб отримати оптимальний запас ходу лише на електроенергії від високовольтної акумуляторної батареї. Система максимізує використання тільки електроенергії в звичайному режимі руху, коли це можливо. Умови системи можуть вимагати роботи двигуна, коли це необхідно.

Коли лише запас ходу на електроенергії досягає нуля, система трансмісії перемикається на гібридний режим. Це означає, що ви витратили енергію, отриману від підключення автомобіля до електромережі та його заряджання. Використання бензинового й електричного двигунів одночасно забезпечує максимальну економію палива в гібридному режимі. Завдяки гібридному режиму ви отримуєте можливість керувати автомобілем лише на електроприводі, поки система трансмісії підтримує заряд високовольтної батареї в функціональних межах.

Характеристики водіння гібридного електромобіля з заряджанням від електромережі

Бензиновий двигун запускається та зупиняється, щоб за потреби забезпечувати живлення й економити паливо, коли живлення не потрібне. Перезапускати автомобіль не потрібно. Просто натисніть на педаль газу, коли будете готові їхати. Під час руху накатом на низькій швидкості, зупинки або стояння бензиновий двигун зазвичай вимикається та автомобіль працює лише на електротязі.

Зокрема, запуск або продовження роботи бензинового двигуна можуть спричинити такі умови:

- Значне прискорення автомобіля.
- Рух угору.
- Низький рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.
- Обігрів або охолодження салону автомобіля за високих чи низьких зовнішніх температур.
- Бензиновий двигун працює за температури, нижчої за нормальну робочу температуру.
- Буксирування причепа.
- Певні режими руху можуть призвести до запуску двигуна. Див. **Що таке керування режимом руху** (сторінка 341).

Примітка: *Запущений двигун не завжди свідчить про неефективність. У деяких випадках це навіть ефективніше, ніж рух лише на електротязі.*

Ваш гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі має кілька режимів руху лише на електротязі для вашої зручності.

Ваш гібридний електромобіль також обладнано стандартною гідравлічною гальмівною системою та системою рекуперативного гальмування. Рекуперативне гальмування виконується коробкою передач, захоплює енергію під час гальмування та зберігає її у високовольтній акумуляторній батареї.

Ви також можете помітити, що двигун продовжує працювати, а не вимикається під час тривалого руху вниз. Двигун залишається ввімкненим під час цього гальмування двигуном, але не використовує паливо.

Під час керування автомобілем також може лунати тихий звук, що нагадує завивання чи свист. Це нормальне явище під час роботи електродвигуна в гібридній системі.

Індикатори гібридного електромобіля з заряджанням від електромережі

READY Коли ви запускаєте автомобіль, на панелі приладів з'являється зелений індикатор готовності, повідомляючи, що автомобіль готовий до руху.

Двигун може не запуститися, оскільки автомобіль обладнано функцією тихого запуску за допомогою ключа. Ця функція економії палива дає змогу підготувати автомобіль до руху, не запускаючи газовий двигун.

Індикатор продовжує світитися, коли автомобіль увімкнено незалежно від того, чи працює двигун, щоб указати, що автомобіль може рухатися за допомогою електродвигуна, газового двигуна чи обох цих двигунів.

Як правило, двигун не запускається, якщо автомобіль не холодний, не відображається запит на змінення клімат-контролю або ви не натискаєте педаль газу.

Інформація про гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі — індикаторні лампи

Світиться, якщо електрична система вашого автомобіля потребує обслуговування, щоб визначити причину вимкнення або переходу в режим обмеженої функціональності. На дисплеї панелі приладів може з'явитися повідомлення. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Інформація про гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі — інформаційні повідомлення

Повідомлення	Дія
Чи підключено автомобіль до електромережі?	Автомобіль потребує підтвердження, що ви від'єднали його від електромережі, перш ніж дозволити запуск. Ви маєте переконатися, що від'єднали автомобіль від електромережі, а потім відповісти на запит, перш ніж запускати автомобіль.
Перед запуском відключіть автомобіль від електромережі	Автомобіль виявляє, що його все ще підключено до електромережі після спроби запустити його.
Двигун увімкнено через налаштування розморожування	Автомобіль умикає двигун завдяки налаштуванню розморожування клімат-контролю. Це нормально.
Змініть режим EV для повного розморожування	Виберіть EV Later або EV Auto або EV Charge, щоб увімкнути повне розморожування. Двигун може працювати, щоб сильніше нагрівати салон.
Двигун увімкнено для підвищення продуктивності системи	Автомобіль умикає двигун для ефективної роботи системи. Це нормально.
Натисніть OK, щоб увімкнути двигун	Ви можете натиснути OK, щоб тимчасово ввімкнути двигун для підвищення продуктивності в режимі «Електромобіль зараз».
На Нейтралі розряджається високовольтна акумуляторна батарея, перемкніться з Нейтралі, щоб забезпечити роботу автомобіля на повну потужність.	Відображається, коли коробка передач автомобіля перебуває в нейтральному положенні (N) із запущеним двигуном, і ви також вибираєте знижену передачу (L) на важелі перемикання передач, щоб увійти в тимчасовий нейтральний режим. Див. **Тимчасовий нейтральний режим** (сторінка 306). Тривала робота в режимі холостого ходу в нейтральному положенні (N) призводить до

Повідомлення	Дія
	нестабільності холостого ходу двигуна й розрядженню акумуляторної батареї. Перемкніть коробку передач із нейтрального положення (N), щоб забезпечити повнофункціональну роботу автомобіля.
Зупиніться безпечно зараз. Вийдіть з транспортного засобу в безпечній зоні.	Зупиніть автомобіль із дотриманням правил безпеки та вийдіть із нього якнайшвидше, а потім зверніться по допомогу на дорозі.

РЕЖИМ ВИКОРИСТАННЯ НИЗЬКИХ ОБЕРТІВ ДВИГУНА

Режим використання низьких обертів двигуна підтримує належне змащення двигуна при достатній температурі та активується, коли ви керуєте автомобілем з обмеженою роботою двигуна.

У режимі недостатнього використання двигуна ваш автомобіль запускає двигун за потреби. Коли починається режим низького використання двигуна, на дисплеї панелі приладів з'являється повідомлення. Якщо режим недостатнього використання двигуна не завершується до того, як ви вимкнете автомобіль, він продовжиться під час наступного запуску автомобіля, і повідомлення з'явиться знову.

Примітка: *Режим «Електромобіль зараз» недоступний у режимі недостатнього використання двигуна.*

Примітка: *Низькі температури впливають на час прогріву двигуна, і режим недостатнього використання двигуна може вмикатися частіше.*

Примітка: *Заміна оливи не потрібна, але дозволяє не запускати режим недостатнього використання двигуна. Скидання системи моніторингу ресурсу оливи призупиняє режим недостатнього використання двигуна.*

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА AUTO-START-STOP

Щоб зменшити споживання палива під час зупинки автомобіля, система автоматично вимикає та знову запускає двигун. Двигун запускається знову, якщо відпустити педаль гальма.

У деяких ситуаціях двигун може запуститися до відпускання педалі гальма. Приклади:

- Підтримання комфорту в салоні.
- Заряджання акумуляторної батареї.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, ввімкніть нейтральну швидкість, вимкніть запалювання та витягніть ключ. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відкрити капот або виконати будь-які роботи з обслуговування чи ремонту, застосуйте стоянкове гальмо, ввімкніть нейтральну швидкість, вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо не вимкнути запалювання, двигун може запуститися в будь-який момент. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться в режим паркування (P), вимкніть запалювання та витягніть ключ. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відкрити капот або виконати будь-які роботи з обслуговування чи ремонту, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться в режим паркування (P), вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо не вимкнути запалювання, двигун може запуститися в будь-який момент. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Система вмикається при ввімкненні запалювання.

Натисніть кнопку, щоб вимкнути систему.

Примітка: *Деактивація системи за допомогою кнопки триває лише протягом одного циклу ключа.*

Щоб знов увімкнути систему, натисніть кнопку повторно.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перемкніться на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педаль зчеплення та педаль газу.

Примітка: *Щоб отримати максимальні переваги від системи, переходьте на нейтральну передачу та відпускайте педаль зчеплення кожного разу, коли зупиняєте автомобіль довше ніж на три секунди.*

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Зупиніть автомобіль, тримайте ногу на педалі гальма, а коробку передач — на передачі переднього ходу (D).

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Натисніть педаль зчеплення.

Якщо система вимагає від вас певних дій, на інформаційному дисплеї приладової панелі з'являється відповідне повідомлення.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Відпустіть педаль гальма або натисніть педаль газу.

Якщо система вимагає від вас певних дій, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може потребувати автоматичного перезапуску двигуна, коли індикатор системи Auto-Start-Stop горить зеленим або блимає темно-жовтим. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.



Світиться зеленим, коли двигун зупиняється. Коли вам потрібно вжити якихось дій, він блимає темно-жовтим і з'являється повідомлення.



Світиться сірим із закресленням, коли систему вимкнено.

Примітка: *Щоб отримати інформацію про те, чому система недоступна, перегляньте дисплей щитка приладів.*

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Автоматична коробка передач

Повідомлення	Стан	Детальна інформація
Перемкніться у режим паркування (P), потім перезапустіть двигун	Система не функціонує.	Перемкніться у режим паркування (P) та перезапустіть двигун.
Авто СтартСтоп Натисніть педаль гальма, щоб запустити двигун	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль гальма, щоб перезапустити двигун.
Авто СтартСтоп Натисніть педаль, щоб запустити двигун	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль гальма або педаль газу, щоб перезапустити двигун.
Авто СтартСтоп Потрібен ручний перезапуск	Система не функціонує.	Самостійно перезапустіть двигун.

Механічна коробка передач

	Стан	Детальна інформація
Авто СтартСтоп Натисніть педаль, щоб запустити двигун	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль гальма або педаль газу, щоб перезапустити двигун.
Авто СтартСтоп Потрібен ручний перезапуск	Система не функціонує.	Самостійно перезапустіть двигун.
Авто СтартСтоп Виберіть нейтральне положення, щоб запустити двигун	Системі необхідно перезапустити двигун, але вона не може цього зробити, тому що коробку передач встановлено на передачу.	Переведіть передачу в нейтральне положення (N), щоб перезапустити двигун.

Якщо система вимагає від вас певних дій, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому двигун не завжди зупиняється, коли це очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система не зупиняє двигун за таких умов:

- Двері водія відчинено.
- Автомобіль знаходиться на великій висоті.
- Увімкнено обігрів лобового скла.
- Двигун прогрівається.
- Занадто низька або висока зовнішня температура.
- Низький заряд акумуляторної батареї.
- Температура акумуляторної батареї поза межами оптимального робочого діапазону.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чому двигун іноді перезапускається, коли це не очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система перезапускає двигун за таких умов:

- Вмикається обігрів лобового скла.
- Вмикається режим максимального розморожування.
- Автомобіль починає котитися вниз по схилу на нейтралі.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати відповідне посилення гальмування.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чи можна вимкнути систему назавжди?

Ні. Система відіграє важливу роль у зменшенні споживання палива та викидів CO_2.

Чи призведе частий запуск двигуна до зношування деталей?

Автомобіль має вдосконалену акумуляторну батарею та стартер, спроєктований для частих запусків двигуна.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАПРАВЛЯННЯ ПАЛИВОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі неправильного або неналежного поводження паливо може спричинити серйозні травми або смерть.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливо може містити канцерогенний бензол.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправки прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій, наведених на колонці.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправляння завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправляння. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.

Також під час заправки дотримуйтесь таких інструкцій:

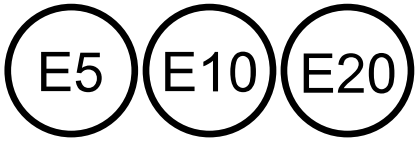
- Перед заправкою автомобіля загасіть будь-які матеріали для куріння та відкритий вогонь.
- Перш ніж розпочати заправку, вимкніть двигун.
- Проковтування автомобільного палива може мати шкідливі наслідки або призвести до смерті. паливо є дуже токсичним. У разі проковтування воно може спричинити смерть або хронічні ушкодження. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря навіть за відсутності симптомів. Токсичний вплив палива може не проявлятися годинами.
- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання парів палива може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У важких випадках надмірне або тривале вдихання парів палива може спричинити серйозні захворювання та хронічні ушкодження.
- Уникайте потрапляння палива в очі. Якщо паливо потрапило в очі, негайно зніміть контактні лінзи, якщо ви їх носите, промийте їх водою упродовж 15 хвилин і зверніться за медичною допомогою. Якщо ви не звернетеся за належною медичною допомогою, ви ризикуєте отримати хронічні ушкодження.
- Паливо, всмоктане через шкіру, може подіяти на організм людини шкідливим чином. Якщо паливо потрапило на шкіру та / або одяг, негайно зніміть забруднений одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Повторний або тривалий контакт палива зі шкірою може викликати подразнення шкіри.
- Будьте особливо обережні, якщо ви приймаєте препарат Antabuse або інші форми препарату Disulfiram для лікування алкоголізму. Вдихання парів палива може спричинити несприятливу реакцію, серйозні травми або хвороби. Негайно зверніться до лікаря, якщо у вас виникли будь-які побічні реакції.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА

ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО ПАЛИВА - ПАЛЬНЕ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змішуйте дизельне паливо з бензином, газоголем або алкоголем. Це може спричинити вибух.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте етилований бензин або бензин із добавками, що містять інші металеві сполуки, наприклад на основі марганцю. Це може пошкодити систему викидів двигуна.



Використовуйте неетилований бензин із октановим числом не менше 95, який відповідає специфікаціям EN 228 або еквівалентним національним стандартам.

Із вашим автомобілем можна використовувати паливо на основі етанолу з концентрацією до 20 % (E20).

Примітка: *Рекомендується використовувати лише високоякісне паливо. Не рекомендується використовувати паливні присадки або інші засоби обробки двигуна від сторонніх виробників.*

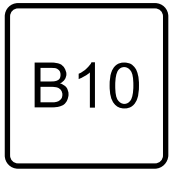
ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО ПАЛИВА - ДИЗЕЛЬ

Дизель

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змішуйте дизельне паливо з бензином, газоголем або алкоголем. Це може спричинити вибух.

Використовуйте дизельне паливо, яке відповідає специфікаціям, визначеним в EN 590 (для B7)/EN 16734 (для B10), або відповідним національним специфікаціям.





Із вашим автомобілем можна використовувати суміші біодизельного палива до 10 % (B10).

Примітка: *Не рекомендується використовувати паливні присадки або інші засоби обробки двигуна від сторонніх виробників. Ваша гарантія не поширюється на ремонт і заміну деталей, необхідних для усунення наслідків використання таких нерекомендованих продуктів.*

HVO і GTL

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змішуйте гідрогенізовану олію або інші парафінові дизельні види палива з бензином, етанол-бензиновою сумішшю або спиртом. Це може спричинити вибух. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



Гідроочищена рослинна олія (HVO) — парафінове дизельне паливо, вироблене з відновлюваної сировини. Це високоякісне паливо з властивостями, подібними до стандартного дизельного палива, отриманого з нафти.

Примітка: *HVO також може бути відомим як відновлюване дизельне паливо (RD) або «зелене» дизельне паливо.*

Примітка: *HVO не є еквівалентом біодизеля, необробленої кулінарної олії чи відпрацьованого жиру.*

GTL — ще один вид парафінового дизельного палива, синтезованого з природного газу.

Використовуйте парафінове дизельне паливо, яке відповідає специфікаціям, визначеним EN 15940, або відповідним національним специфікаціям.

Примітка: *Не використовуйте звичайну рослинну олію, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.*

Примітка: *Не рекомендується використовувати додаткові паливні присадки для запобігання осадженню парафіну з пального.*

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ГОРЛОВИНИ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Воронка для заливки палива знаходиться позаду правого заднього сидіння з домкратом.

ЗАКІНЧЕННЯ ПАЛИВА

ЗАПОВНЕННЯ ПЕРЕНОСНОЇ КАНІСТРИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Потік пального через паливний насос може бути джерелом статичної електрики. Якщо ви заповнюєте пальним незаземлену ємність, наявність такої електрики може спричинити займання.

Щоб запобігти накопиченню електростатичного заряду, який може викликати іскру, під час заповнення незаземленого паливного контейнера дійте за такими вказівками:

- Для переливання пального в автомобіль користуйтеся лише схваленими контейнерами. Під час наповнення поставте ємність на землю.
- Не заповнюйте паливний контейнер, який знаходиться у вашому автомобілі (зокрема в багажнику).
- Тримайте форсунку паливного насоса в контакті з паливним контейнером під час його заповнення.
- Не користуйтеся пристроями для утримання «пістолета» колонки для заправлення в положенні наповнення.

ДОЛИВАННЯ ПАЛИВА З ПОРТАТИВНОЇ КАНІСТРИ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАЛИВНА ГОРЛОВИНА БЕЗ КРИШКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вставляйте патрубок контейнера для пального або користувацьку лійку в горловину бака для пального. Це може пошкодити заливну горловину паливної системи або погіршити її ущільнення і спричинити витікання пального на землю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до займання, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не утилізуйте пальне як побутове сміття та не зливайте його в комунальну каналізацію. З питань утилізації відходів звертайтеся до авторизованої установи.

Заправляючи паливний бак автомобіля з контейнера для пального, використовуйте паливну лійку з комплекту обладнання автомобіля. Див. **Розташування лійки для горловини заливання палива** (сторінка 241).

Примітка: *Не використовуйте користувацькі лійки, оскільки вони можуть бути несумісними з паливною системою без кришки і пошкодити її.*

Заправляючи паливний бак автомобіля з паливного контейнера, виконайте такі дії:

1. Повністю відкрийте люк паливного бака.



2. Повністю вставте лійку для заливання пального у вхідну горловину паливного бака.
3. Залийте паливо до бака автомобіля з контейнера для пального.

4. Зніміть лійку горловини для заливання палива.
5. Повністю закрийте люк паливного бака.
6. Очистіть лійку горловини для заливання палива та встановіть її назад в автомобіль або утилізуйте її належним чином.

Примітка: *Якщо у вашому автомобілі закінчиться пальне, додайте у бак щонайменше 5 L пального, щоб запустити двигун.*

Примітка: *Після заправки вам може знадобитися кілька разів увімкнути запалювання, щоб паливна система перекачала паливо з бака до двигуна. У разі перезапуску прокручування триває на кілька секунд довше, ніж зазвичай.*

Примітка: *Замість утилізованих лійок додаткові лійки можна придбати в авторизованого дилера.*

ДОЛИВАННЯ ПАЛИВА З ПОРТАТИВНОЇ КАНІСТРИ - АВТОМОБІЛІ З: КРИШКА БАКА ДЛЯ ПАЛЬНОГО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Нехтування цією інструкцією може призвести до займання, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не утилізуйте пальне як побутове сміття та не зливайте його в комунальну каналізацію. З питань утилізації відходів звертайтеся до авторизованої установи.

Заправляючи паливний бак автомобіля з паливного контейнера, виконайте такі дії:

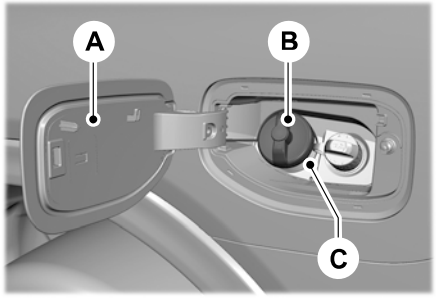
1. Повністю відкрийте люк паливного бака.
2. Поверніть кришку паливного бака проти годинникової стрілки та зніміть її.
3. Залийте паливо до бака автомобіля з контейнера для пального.
4. Щоб замінити кришку паливного бака, повертайте її за годинниковою стрілкою, поки не відчуєте сильний опір і поки вона не клацне.
5. Повністю закрийте люк паливного бака.

Примітка: *Якщо у вашому автомобілі закінчиться пальне, додайте у бак щонайменше 5 L пального, щоб запустити двигун.*

Примітка: *Після заправки вам може знадобитися кілька разів увімкнути запалювання, щоб паливна система перекачала паливо з бака до двигуна. У разі перезапуску прокручування триває на кілька секунд довше, ніж зазвичай.*

ЗАПРАВЛЯННЯ ПАЛИВОМ

ОГЛЯД СИСТЕМИ ЗАПРАВЛЯННЯ ПАЛИВОМ - ДИЗЕЛЬ

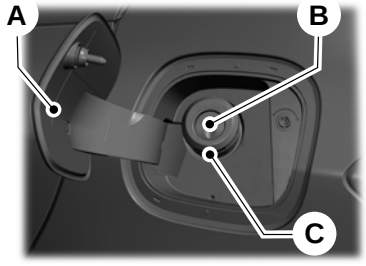


A Люк заливної горловини паливного бака.

B Кришка бака для пального

C Заливна труба паливного бака.

ОГЛЯД СИСТЕМИ ЗАПРАВЛЯННЯ ПАЛИВОМ - ПАЛЬНЕ



A Люк заливної горловини паливного бака.

B Вхідна горловина паливного бака.

C Заливна труба паливного бака.

ЗАПРАВЛЯННЯ ПАЛИВОМ АВТОМОБІЛЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправляння завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправляння. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пари палива горять дуже сильно, а займання палива може призвести до тяжких травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте дітей подалі від паливороздавальної колонки. Ніколи не дозволяйте дітям перекачувати паливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залишайтеся поза автомобілем і не залишайте паливороздавальну колонку без нагляду під час заправляння свого автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Нехтування цією інструкцією може призвести до займання, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправляння паливом не виймайте заправний кран із повністю вставленого положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зупиніть заправляння, коли заправний кран автоматично вимкнеться вперше. Нехтування цією вимогою призведе до заповнення розширювального простору в паливному баку й може призвести до переливання палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переповнюйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може призвести до витоку та розбризкування палива та займання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Почекайте щонайменше п'ять секунд перед вийманням заправного крана, щоб дати можливість залишкам палива стекти в паливний бак.

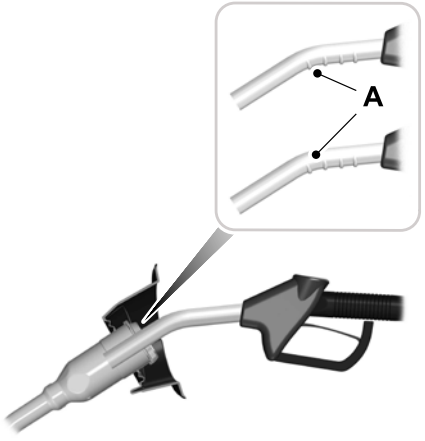
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправки прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій, наведених на колонці.

1. Коли ви зупиняєте автомобіль, перемкніть передачу в положення паркування (P) і вимкніть запалювання.

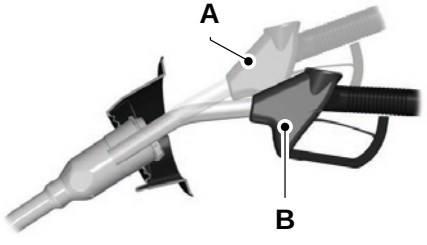


2. Натисніть кнопку на панелі приладів поруч із перемикачем фар, щоб відкрити кришку люку заливної горловини паливного баку. На відкриття кришки люку горловини паливного бака може знадобитися до 15 секунд, перш ніж ви зможете вставити заправний кран.

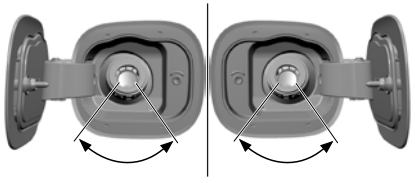
Примітка: *Уникайте одночасного натискання кнопки та блокування люка кришки заливної горловини паливного бака.*



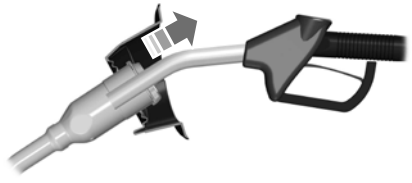
3. Вставте заправний кран до першої зазубрини на насадці A. Тримайте його на кришці люку заливної горловини паливного баку.



4. Під час заправляння паливом тримайте заправний кран у положенні B. Утримання заправного крана в положенні A може вплинути на потік палива й передчасно вимкнути заправний кран до заповнення паливного бака.



5. Використовуйте заправний кран у межах показаної області.



6. Коли сопло вимкнеться, зачекайте принаймні п'ять секунд, а потім трохи підніміть заправний кран і повільно вийміть його.
7. Закрийте лючок паливного бака.

Примітка: *Щоб закрити люк заливної горловини паливного бака, натисніть на його центральний задній край і відпустіть.*

Завершіть процес заправляння паливом протягом 20 хвилин. Якщо минуло 20 хвилин, знову натисніть кнопку в лівій частині панелі приладів. Якщо не натиснути кнопку в лівій частині панелі приладів, подавання палива через форсунку паливного насоса може бути припинено автоматично.

Примітка: *Не намагайтеся запустити двигун, якщо паливний бак заповнено неправильним паливом. Використання неправильного палива може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. Негайно проведіть перевірку автомобіля.*

ЗАПРАВЛЯННЯ ПАЛИВОМ АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАЛИВНА ГОРЛОВИНА БЕЗ КРИШКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправляння завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправляння. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пари палива горять дуже сильно, а займання палива може призвести до тяжких травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте дітей подалі від паливороздавальної колонки. Ніколи не дозволяйте дітям перекачувати паливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Нехтування цією інструкцією може призвести до займання, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залишайтеся поза автомобілем і не залишайте паливороздавальну колонку без нагляду під час заправляння свого автомобіля.

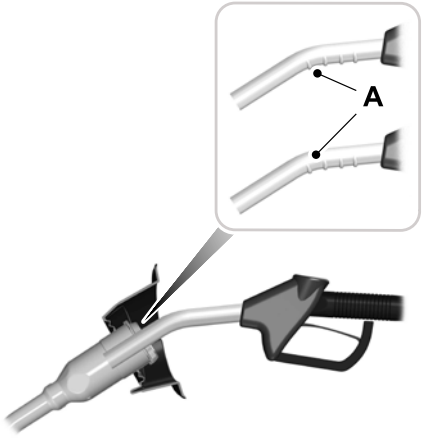
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправляння паливом не виймайте заправний кран із повністю вставленого положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зупиніть заправляння, коли заправний кран автоматично вимкнеться вперше. Нехтування цією вимогою призведе до заповнення розширювального простору в паливному баку й може призвести до переливання палива.

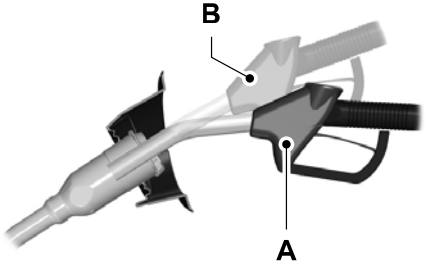
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переповнюйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може призвести до витоку та розбризкування палива та займання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Почекайте щонайменше п'ять секунд перед вийманням заправного крана, щоб дати можливість залишкам палива стекти в паливний бак.

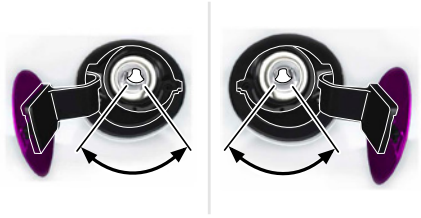
1. Повністю відкрийте люк паливного бака.
2. Виберіть правильний заправний кран для автомобіля.



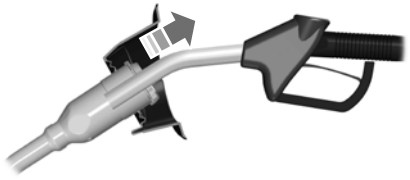
3. Вставте заправний кран до першої зазубрини. Стежте за тим, щоб заправний кран спирався на заливну горловину паливного бака.



4. Під час заправляння паливом тримайте заправний кран у положенні A. Утримання заправного крана в положенні B може вплинути на потік палива й передчасно вимкнути заправний кран до заповнення паливного бака.



5. Використовуйте заправний кран у межах показаної області.



6. Коли насос вимкнеться, почекайте п'ять секунд, потім підніміть заправний кран і повільно вийміть його.
7. Повністю закрийте люк паливного бака.

Примітка: *Не намагайтеся запустити двигун, якщо паливний бак заповнено неправильним паливом. Використання неправильного палива може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. Негайно проведіть перевірку автомобіля.*

ЗАПРАВЛЯННЯ ПАЛИВОМ АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ З: КРИШКА БАКА ДЛЯ ПАЛЬНОГО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправляння завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправляння. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пари палива горять дуже сильно, а займання палива може призвести до тяжких травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте дітей подалі від паливороздавальної колонки. Ніколи не дозволяйте дітям перекачувати паливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Нехтування цією інструкцією може призвести до займання, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залишайтеся поза автомобілем і не залишайте паливороздавальну колонку без нагляду під час заправляння свого автомобіля.

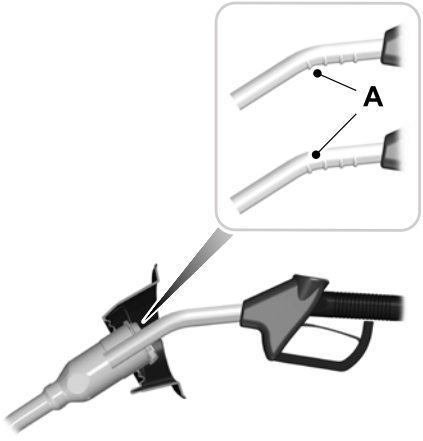
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправляння паливом не виймайте заправний кран із повністю вставленого положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зупиніть заправляння, коли заправний кран автоматично вимкнеться вперше. Нехтування цією вимогою призведе до заповнення розширювального простору в паливному баку й може призвести до переливання палива.

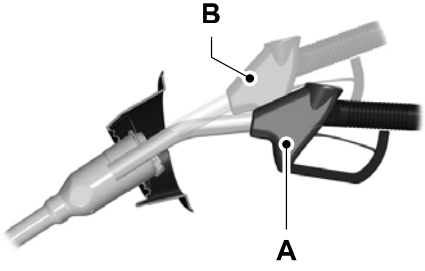
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переповнюйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може призвести до витоку та розбризкування палива та займання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Почекайте щонайменше п'ять секунд перед вийманням заправного крана, щоб дати можливість залишкам палива стекти в паливний бак.

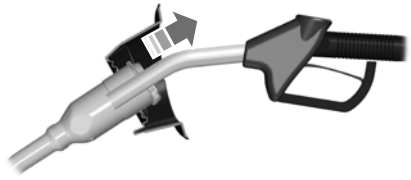
1. Повністю відкрийте люк паливного бака.
2. Зніміть кришку паливного бака, повернувши її проти годинникової стрілки.
3. Виберіть правильний заправний кран для автомобіля.



4. Вставте заправний кран до першої зазубрини. Стежте за тим, щоб заправний кран спирався на заливну горловину паливного бака.



5. Під час заправляння паливом тримайте заправний кран у положенні A. Утримання заправного крана в положенні B може вплинути на потік палива й передчасно вимкнути заправний кран до заповнення паливного бака.



6. Коли насос вимкнеться, почекайте п'ять секунд, потім підніміть заправний кран і повільно вийміть його.
7. Встановіть кришку паливного бака, повертаючи її за годинниковою стрілкою до клацання.
8. Повністю закрийте люк паливного бака.

Примітка: *Не намагайтеся запустити двигун, якщо паливний бак заповнено неправильним паливом. Використання неправильного палива може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. Негайно проведіть перевірку автомобіля.*

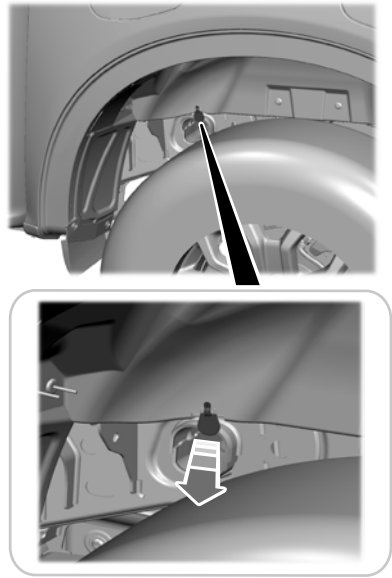
ВІДКРИВАННЯ ЛЮКА КРИШКИ ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА ВРУЧНУ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.

Примітка: *Коробка передач має бути в положенні паркування (P) або нейтральному положенні (N).*

У разі використання кабелю ручного керування виконайте такі дії:

1. Увімкніть запалювання.



Примітка: *Кабель ручного перемикання знаходиться в арці лівого заднього колеса.*

2. Потягніть кабель ручного керування вниз.

Примітка: *Потягніть кабель ручного керування один раз. Повторні потягування можуть пошкодити кабель ручного керування.*

Примітка: *Переконайтеся, що кабель ручного керування рухається вільно, без жодних перешкод.*

3. Вимкніть запалювання.
4. Завершіть процес заправляння паливом протягом 20 хвилин.

Примітка: *Виконуйте цю процедуру, лише якщо люк кришки заливної горловини паливного баку не відкривається. Якщо проблема не зникає, якнайшвидше зверніться до спеціалістів, щоб перевірити автомобіль.*

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Потужності

Варіант	Кількість
He Raptor	80 L
Raptor	76,5 L

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - ECOBOOST™, 3,0 Л

Потужності

Варіант	Кількість
Усі	77 L

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Потужності

Варіант	Кількість
Усі	80 L

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	70 L

НОРМИ ЩОДО ВИТРАТИ ПАЛИВА

Енергоспоживання (автомобілі із зовнішнім заряджанням), споживання пального (автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння та без зовнішнього заряджання) і викиди CO2

Заявлений за WLTP рівень споживання пального/електроенергії, викиди CO2 і запас ходу під час руху від електричної силової установки визначається відповідно до технічних вимог і специфікацій Європейських регламентів (ЄС) 715/2007 і (ЄС) 2017/1151 з останніми змінами. Застосовані стандартні процедури випробування дають змогу порівнювати різні типи автомобілів і різних виробників.

Директива 1999/94/ЕС Європейського Парламенту та Ради Європейського Союзу

Крім енергетичної ефективності автомобіля, на показники споживання пального/електроенергії, викидів CO2 і запасу ходу деякий вплив мають стиль водіння, а також інші нетехнічні фактори. CO2 є основним парниковим газом, який спричинює глобальне потепління. Довідник з економії пального та зменшення викидів CO2, який містить дані про всі нові моделі легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно.

ДАНІ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Низький	Середній	Високий	Надвисокий	Комбінований	Викиди CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,6-14,3	7,7-11,2	7,2-11,0	9,0-15,2	8,2-13,0	215-340

ДАНІ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА - 2,3 Л, ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

WLTP

Низький	Середній	Високий	Надвисокий	Комбінований	Викиди CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено	Буде визначено

ДАНІ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА - ECOBOOST™, 3,0 Л

WLTP

Низький	Середній	Високий	Надвисокий	Комбінований	Викиди CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
18,8	13,3	11,8	14	13,8	315

ДАНІ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Низький	Середній	Високий	Надвисокий	Комбінований	Викиди CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
12,5-13,1	10,3-10,7	8,6-9,0	10,1-10,6	10,0-10,4	262-273

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЯННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЯННЯ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо індикатор світиться під час руху, заправтеся якомога скоріше.

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЯННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Fuel level low	Попереднє сповіщення про низький рівень пального. Заправте автомобіль.
Check Fuel Fill Inlet	Переконайтеся, що заливна горловина повністю закрита.

ЩО ТАКЕ САЖОВИЙ ФІЛЬТР

Сажовий фільтр є елементом системи викидів двигуна вашого автомобіля. Він відфільтровує шкідливі частки дизельного пального з вихлопних газів.

ПРИНЦИП РОБОТИ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Сажовий фільтр зменшує обсяги викидів, затримуючи частки вихлопних газів до того, як вони досягнуть вихлопної труби. Система має періодично вилучати частки вихлопів, які накопичуються всередині фільтра. Це здійснюється трьома способами: пасивна регенерація, активна регенерація і ручна регенерація.

Пасивна регенерація

При пасивній регенерації нормальна температура вихлопної системи очищує фільтр через окислення сажі. Очищення відбувається в звичайних умовах експлуатації автомобіля з урахуванням режимів водіння.

Активна регенерація

Активна регенерація підвищує температуру вихлопних газів для видалення часток із заповненого сажового фільтра.

Коли модуль керування двигуном виявляє майже заповнений твердими частками сажовий фільтр, і, при цьому, режим керування транспортним засобом не забезпечує його ефективну регенерацію, на дисплеї щитка приладів з'являться повідомлення про необхідність керувати автомобілем так, щоб почистити сажовий фільтр. Якщо ви керуєте автомобілем таким чином, щоб забезпечити ефективну регенерацію, на дисплеї панелі приладів з'явиться повідомлення про очищення вихлопного фільтра.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ САЖОВИМ ФІЛЬТРОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу на/по сухому листю, сухій траві або на/по іншим займистим матеріалам. Процес регенерації створює дуже високі температури вихлопних газів, і вихлопні гази випромінюють значну кількість тепла під час і після регенерації, а також після того, як ви вимкнули двигун. Таким чином створюється потенційна небезпека займання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення ***Exhaust filter cleaning***, до завершення очищення фільтра не паркуйтеся поблизу легкозаймистих матеріалів, джерел займистих випарів або пожежонебезпечних конструкцій.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нормальна робоча температура вихлопної системи дуже висока. Ніколи не працюйте у безпосередній близькості до будь-якої частини вихлопної системи і не намагайтеся їх ремонтувати, поки вони не охолонуть. Будьте особливо обережні, працюючи з каталітичним нейтралізатором окислення дизельного палива або сажовим фільтром. Каталітичний

нейтралізатор окислення дизельного палива і сажовий фільтр нагріваються до дуже високих температур вже невдовзі після ввімкнення двигуна і залишаються гарячими після вимкнення двигуна.

Примітка: *Уникайте закінчення пального.*

Примітка: *Під час регенерації на низькій швидкості або на холостому ходу двигуна ви можете відчути запах гарячого металу та почути звук металевого клацання. Такі особливості мають відношення до високих температур, досягнутих під час регенерації, і є нормальним явищем.*

Примітка: *Під час регенерації можна почути зміни звуку роботи двигуна або системи вихлопних газів.*

Невиконання активної або ручної регенерації з дотриманням відповідних інструкцій може призвести до засмічення сажового фільтра. Якщо сажовий фільтр дизельного пального заповнюється понад поріг регенерації, автомобіль деактивує активну та ручну регенерацію. Це може спричинити незворотні пошкодження, на які може не поширюватися гарантія на автомобіль.

ВИМОГИ ДО САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Для підтримки належної роботи сажовий фільтр в автомобілі потребує періодичної регенерації.

Якщо ваші переміщення мають принаймні одну з таких характеристик:

- Ви переміщуйтесь лише на коротку відстань.
- Ви часто вмикаєте та вимикаєте запалювання.
- Ви часто прискорюєтеся та уповільнюєтеся.

Щоб сприяти процесу регенерації, ви маєте періодично здійснювати поїздки у такому режимі:

- Забезпечте більш сприятливі умови керування транспортним засобом, наприклад переміщайтеся на підвищеній швидкості в нормальному режимі їзди, по головним дорогам або автострадам протягом щонайменше 20 хвилин. Така їзда може передбачати короткі зупинки, які не впливатимуть на процес регенерації.
- Уникайте тривалого холостого ходу, дотримуйтесь обмежень швидкості та зважайте на дорожні умови.
- Не вимикайте запалення.
- Виберіть відповідну передачу, щоб ідеально підтримувати частоту обертання двигуна на рівні 1500 - 3000 об/хв.

РУЧНА РЕГЕНЕРАЦІЯ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

ЩО ТАКЕ РУЧНА РЕГЕНЕРАЦІЯ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Ручна регенерація дизельного сажового фільтра дозволяє вручну запустити регенерацію сажового фільтра на холостому ходу для очищення фільтра.

Примітка: *Якщо ви не впевнені, чи має ваш автомобіль цю функцію, зверніться до свого авторизованого дилера.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ РУЧНОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час регенерації тримайтеся подалі від вихлопної труби. Гарячі вихлопні гази здатні завдати сильних опіків.

Можливо, ви не зможете використовувати ручну регенерацію, якщо на дисплеї щитка приладів з'явиться попереджувальна лампа обслуговування двигуна.

Примітка: *Під час ручної регенерації може бути помітною невелика кількість білого диму. Це нормально.*

ВИМОГИ РУЧНОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Функцією ручної регенерації можна скористатися тоді, коли на інформаційному дисплеї з'являється відповідне повідомлення, але ви, утім, не в змозі керувати транспортним засобом таким чином, який забезпечує ефективну автоматичну регенерацію, або якщо ви вирішили вручну запустити регенерацію сажового фільтра для непрацюючого автомобіля.

Перш ніж почати ручну регенерацію, виконайте такі дії:

- Переконайтеся, що стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що педаль гальма не натиснута.
- Увімкніть стоянкову (P) або нейтральну (N) передачу на стійкому рівному місці.
- Припаркуйте автомобіль поза будь-якою спорудою.
- Припаркуйте свій автомобіль за 3–5 m подалі від будь-яких перешкод і матеріалів/речовин, які можуть легко загорітися або розплавитися, наприклад від паперу, листя, нафтопродуктів, палива, пластмас та інших сухих органічних матеріалів.
- Переконайтеся, що в наявності є щонайменше 1/8 бака пального.
- Переконайтеся у належній кількості всіх рідин за рівнем.

ОБМЕЖЕННЯ РУЧНОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Ви не можете використовувати ручну регенерацію, доки відсоток завантаження сажового фільтра не досягне 70%. Завдяки активній та пасивній регенерації під час руху автомобіля відсоток завантаження сажового фільтра коливатиметься вгору і вниз.

Якщо автомобіль значним чином експлуатується у стаціонарному режимі, виконує цикли їзди на низькій швидкості, меншій за 40 km/h, виконує короткі цикли їзди, їздить не довше 15 хвилин до зупинки або не повністю прогрівається, чищення сажового фільтра способом пасивної та активної регенерації може бути недостатньо якісним.

Використання користувацьких пристроїв або модифікації вихлопної системи можуть знизити ефективність вихлопної системи, а також спричинити пошкодження вихлопної системи або двигуна. Це також може погіршити продуктивність автомобіля та призвести до пошкоджень двигуна, на які може не поширюватися гарантія на автомобіль.

ПОЧАТОК РУЧНОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Заведіть свій автомобіль і, коли він досягне нормальної робочої температури, натисніть кнопку керування дисплеєм щитка приладів на кермі. Див. **Дисплей щитка приладів** (сторінка 144).

Якщо дизельний сажовий фільтр близький до насичення, на дисплеї щитка приладів з'являється повідомлення із запитом на дозвіл ініціювати очищення фільтра. Див. **Сажовий фільтр — інформаційні повідомлення** (сторінка 263). Отримавши цей запит, дайте відповідь "так", а потім дотримуйтесь подальших вказівок щодо положення вихлопу, потрібного для ініціації ручної регенерації. Обов'язково розберіться в суті кожної вказівки. Якщо ви не впевнені в тому, що вам треба зробити, зверніться до вповноваженого дилера. Дисплей показує, коли операція почалася та закінчилася. Очистити фільтр можна під час руху.

Примітка: *Якщо натиснути кнопку «Назад» на кермі, ручна регенерація буде перервана.*

Коли система знаходиться в точці перенасичення, загоряється індикатор несправності, а на дисплеї щитка приладів з'являється повідомлення. Ви не можете ініціювати очищення фільтра. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Коли починається ручна регенерація, підвищується швидкість двигуна та вентилятора охолодження. При підвищенні швидкості обертання двигуна і вентилятора системи охолодження звук двигуна змінюється.

Відкривати капот або відсік двигуна не потрібно. Коли ручна регенерація завершується, швидкість двигуна повертається до нормального холостого ходу. Після завершення регенерації вихлопна система ще декілька хвилин залишається дуже гарячою. Не паркуйте автомобіль над матеріалами, які можуть горіти, доки вихлопна система не охолоне. Залежно від кількості сажі, що накопилася у сажовому фільтрі, температури навколишнього середовища та висоти, ручна регенерація займає приблизно 30 хвилин.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

САЖОВИЙ ФІЛЬТР — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Якщо виникли проблеми із системою дизельного сажового фільтра або система досягла точки перенасичення, загоряється індикаторна лампа силового агрегата та індикаторна лампа несправностей, щоб проінформувати вас про потребу в сервісному обслуговуванні автомобіля. Ви не можете ініціювати очищення фільтра. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Попереджувальна лампа вимкнення регенерації вихлопного фільтра дизеля засвітиться, щоб повідомити вам, що функцію автоматичного очищення вимкнено.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Вихлопний фільтр переповнений. Очистити під час руху	Сажовий фільтр заповнений часточками (вихлопною сажею), а автомобіль не використовується у спосіб, який дасть змогу нормально очистити його. Якщо це безпечно, розженіть автомобіль до швидкості понад 50 km/h і рухайтеся протягом 15–20 хвилин, доки це повідомлення не зникне.
Вихлопний фільтр переповнений. Очистити зараз	
Вихлопний фільтр майже заповнений. Очистити зараз	Сажовий фільтр заповнений часточками (вихлопною сажею), а автомобіль не використовується у спосіб, який дасть змогу нормально очистити його. Якщо це безпечно, розженіть автомобіль до швидкості понад 50 km/h і рухайтеся протягом 15–20 хвилин, доки це повідомлення не зникне.
Вихлопний фільтр майже заповнений. Очистити під час руху	
Очищення вихлопного фільтра	Автомобіль перейшов у режим очищення. Різні операції двигуна підвищують температуру вихлопних газів у системі сажового фільтра, що дає змогу спалювати різні часточки (вихлопну сажу). Коли автомобіль спалить усі часточки, температура вихлопних газів знову стане нормальною. Керуйте автомобілем протягом 15-20 хвилин, поки повідомлення не зникне. Це повідомлення свідчить про НОРМАЛЬНУ роботу.
Вихлопний фільтр заповнений	Сажовий фільтр очищено.
Очищення вихлопного фільтра зупинено	Ручну регенерацію сажового фільтра зупинено (лише OCR).
Вихлопний фільтр перевищив ліміт. Сервіс терміново!	Обов'язково виконайте технічне обслуговування автомобіля в авторизованого дилера. Ігнорування цього попереджувального повідомлення може призвести до зниження керованості та збитків для клієнта, зокрема у вигляді пошкодження сажового фільтра. На ці збитки може не поширюватися гарантія на новий автомобіля.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

Система вибіркової каталітичної нейтралізації допомагає зменшити рівень викидів оксидів азоту з вихлопної системи.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

Система вибіркової каталітичної нейтралізації впорскує вихлопну рідину дизельного палива у вихлопну систему, забезпечуючи належне функціонування системи каталітичної нейтралізації.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте AdBlue® в недоступному для дітей місці. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом. У разі потрапляння в очі негайно промийте їх водою і зверніться по медичну допомогу. У разі потрапляння на шкіру негайно очистьте її милом і водою. У разі проковтування AdBlue® випийте багато води та негайно зверніться по медичну допомогу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заправляйте бак AdBlue® тільки в добре провітрюваній зоні. Під час знімання кришки заливної горловини бака AdBlue® або кришки контейнера AdBlue® можливе виділення парів аміаку. Пари аміаку здатні подразнити шкіру, очі та слизові оболонки. Вдихання парів аміаку може викликати печіння в очах, горлі та носі, а також спричинити сильний кашель і сльозотечу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Негайно доливайте рідину AdBlue® за її низького рівня та замінюйте в разі її забрудненні. Ведіть автомобіль з обережністю та будьте уважні в місцях зупинки, оскільки ви не зможете перезапустити автомобіль, доки не доллєте або не заміните рідину.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Розкриття або відключення системи селективної каталітичної нейтралізації ВГ призводить до серйозного обмеження експлуатаційних характеристик автомобіля, внаслідок чого автомобіль може не запуститися.

Не розводьте AdBlue® водою або іншою рідиною.

Не заливайте AdBlue® у паливний бак автомобіля. Це може призвести до пошкоджень двигуна, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Не заливайте паливо або присадки в бак AdBlue®. Це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Не переповнюйте бак AdBlue®.

Обов'язково негайно змивайте будь-які розливи AdBlue® на фарбовані поверхні. Це може призвести до пошкодження фарбованої поверхні.

ВИМОГИ ДО СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

Використовуйте тільки рідину AdBlue®, сертифіковану відповідно до ISO-22241.

РЕКОМЕНДАЦІЇ З РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

Примітка: *Використання та доливання рідини очищення дизельних ВГ (AdBlue®) є обов'язковим для відповідності вашого автомобіля вимогам законодавства щодо викидів шкідливих речовин.*

- Використовуйте тільки рідину AdBlue®, сертифіковану відповідно до ISO-22241.
- Не додавайте паливо або будь-які присадки в бак AdBlue. Це призведе до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Не переповнюйте бак AdBlue®.
- Не розводьте водою або іншою рідиною.
- Не використовуйте порожній контейнер для рідини. повторно
- Не зберігайте під впливом прямих сонячних променів.
- Зберігайте AdBlue® за температури від -5°C до 20°C.
- Не зберігайте контейнери з рідиною в автомобілі.
- Рідина є незаймистою, нетоксичною, безбарвною і розчинною у воді.
- Обов'язково негайно змивайте будь-які розливи AdBlue® на фарбовані поверхні. Це може призвести до пошкодження фарбованої поверхні.



Заливна горловина бака AdBlue® знаходиться поруч із заливною горловиною паливного бака та має синю кришку. Заповнюйте бак за допомогою рідинного насоса на заправній станції AdBlue® або контейнері AdBlue®.

ЗАПОВНЕННЯ БАКА СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

ЗАПОВНЕННЯ БАКА СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ В ХОЛОДНУ ПОГОДУ

AdBlue® може замерзнути, коли температура опускається нижче -11°C. Ваш автомобіль оснащено системою попереднього нагрівання, яка дозволяє використання рідини за температури нижче -11°C. Якщо переповнити бак AdBlue® і рідина замерзне, це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: *Може бути неможливим повністю заповнити бак AdBlue® за температури нижче -11°C.*

Примітка: *Якщо бак AdBlue® замерз, він не зможе правильно відобразити рівень рідини або розпізнати заповнення бака. Рівень AdBlue® оновиться, коли бак повністю відтане.*

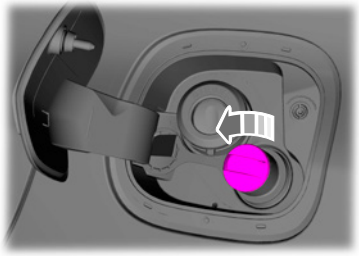
ЗАПОВНЕННЯ БАКА СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ НАСОСА ЗАПРАВНОЇ СТАНЦІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння вихлопної рідини дизельного палива (AdBlue) в очі, на шкіру або одяг. Якщо рідина потрапить в очі, промийте їх великою кількістю води та зверніться за медичною допомогою. Очистіть уражену шкіру водою з милом. У разі проковтування випийте багато води та негайно зверніться за медичною допомогою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заповняйте бак вихлопної рідини дизельного палива (AdBlue) у добре провітрюваному приміщенні. Під час зняття кришки бака або кришки контейнера можуть вийти пари аміаку. Пари аміаку є подразником для очей, шкіри та слизових оболонок. Вдихання парів аміаку може викликати печіння в очах, горлі та носі, що спричинить сльозотечу або сильний кашель.

Заповнення бака AdBlue® за допомогою насоса АЗС подібне до заправки автомобіля.

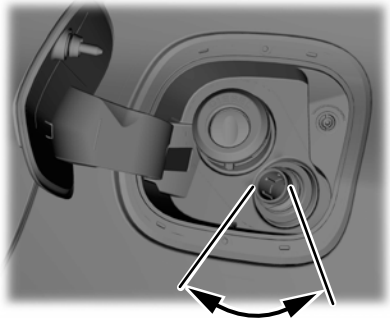
1. Відкрийте люк заливної горловини паливного бака.



2. Зніміть кришку заливної горловини бака AdBlue®.

Примітка: *Бак AdBlue® має голубу кришку заливної горловини.*

3. Вставте сопло насоса AdBlue®.



4. Використовуйте сопло насоса AdBlue® в межах показаної області.

Примітка: *Сопло насоса вимикається, коли бак заповнений.*

5. Трохи підніміть сопло насоса AdBlue®, а потім повільно вийміть його.

6. Установіть кришку заливної горловини бака AdBlue® на місце. Поверніть її за годинниковою стрілкою, поки не відчуєте сильний опір і поки вона не клацне.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо бак AdBlue® заповнено невідповідною рідиною. Використання невідповідної рідини може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ЗАПОВНЕННЯ БАКА СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ПЕРЕНОСНОЇ КАНІСТРИ

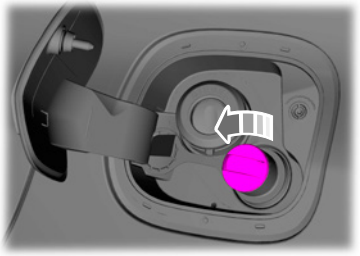
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння вихлопної рідини дизельного палива (AdBlue) в очі, на шкіру або одяг. Якщо рідина потрапить в очі, промийте їх великою кількістю води та зверніться за медичною допомогою. Очистіть уражену шкіру водою з милом. У разі проковтування випийте багато води та негайно зверніться за медичною допомогою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заповняйте бак вихлопної рідини дизельного палива (AdBlue) у добре провітрюваному приміщенні. Під час зняття кришки бака або кришки контейнера можуть вийти пари аміаку. Пари аміаку є подразником для очей, шкіри та слизових оболонок. Вдихання парів аміаку може викликати печіння в очах, горлі та носі, що спричинить сльозотечу або сильний кашель.

Використовуйте контейнери, які мають ущільнення на носику.

Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника.

1. Зніміть кришку контейнера для рідини.
2. Помістіть носик на ємність і затягніть його, поки не відчуєте сильний опір.



3. Зніміть кришку заливної горловини бака AdBlue®.
4. Вставте носик у заливну трубу бака AdBlue®, поки ущільнювач на носику повністю не встане на місце.
5. Залийте рідину в бак.

Примітка: *Рідина перестає литися, коли бак заповнений.*

6. Поверніть контейнер у вертикальне положення трохи нижче заливної труби бака AdBlue®.
7. Дайте рідині, що залишилася в носику, стекти назад в контейнер.
8. Витягніть носик із заливної труби бака AdBlue®.
9. Витягніть носик із контейнера AdBlue® та поставте кришку на місце.
10. Установіть кришку заливної горловини бака AdBlue® на місце. Поверніть її за годинниковою стрілкою, поки не відчуєте сильний опір і поки вона не клацне.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо бак AdBlue® заповнено невідповідною рідиною. Використання невідповідної рідини може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

На інформаційному дисплеї відображається ряд повідомлень про доступну кількість AdBlue®.

Перевірка систем відображає повідомлення про доступну кількість AdBlue® або відображає попереджувальне повідомлення про приблизну залишкову відстань, коли рідина в баку AdBlue® добігає кінця. Див. **Система вибіркової каталітичної нейтралізації — інформаційні повідомлення** (сторінка 270).

ВИТРАТА РІДИНИ В СИСТЕМІ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

Витрата AdBlue® безпосередньо пов'язана з витратою палива та залежить від багатьох чинників, наприклад, від стилю водіння, водіння на високій швидкості, водіння з використанням системи «старт-стоп», використання кондиціонера, додаткових пристроїв, навантаження та буксирування. Витрата AdBlue® може коливатися від 1 % до 6 % витрати палива, але може бути більшою в екстремальних умовах, наприклад, під час буксирування важких транспортних засобів.

Витрату AdBlue® зазначено для варіанта автомобіля, а не для окремого автомобіля.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ADBLUE®

Потужності

Варіант	Кількість
Усі, крім Raptor	19,3 L
Raptor	18 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Diesel Exhaust Fluid	WSS-M99C130-A

Примітка: *ADBLUE призначена тільки для двигунів із системою селективної каталітичної нейтралізації ВГ.*

СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Індикатор температури холодної системи викидів двигуна засвітиться, щоб повідомити про періоди зниження потужності двигуна під час обробки холодної вихлопної системи.

Попереджувальна лампа світиться, якщо система виявляє низький рівень рідини або несправність системи.

Якщо попереджувальна лампа світиться, повідомлення на інформаційному дисплеї нададуть вам уяву, чи полягає проблема в рідині, чи виникла несправність системи селективної каталітичної нейтралізації ВГ. Якщо попереджувальна лампа світиться під час руху автомобіля, а рівень рідини достатній, це свідчить про несправність системи. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Рівень AdBlue®

Повідомлення	Дія
Низький рівень AdBlue®, запас ходу XXXX км. Поповніть незабаром. Низький рівень AdBlue®, запас ходу XXXX миль. Поповніть незабаром.	Показує приблизну відстань, що залишилася до спустошення бака AdBlue®. Якнайшвидше долийте AdBlue®.
Низький рівень AdBlue®. Двигун не запуститься через XXXX км Низький рівень AdBlue®. Двигун не запуститься через XXXX миль	Показує приблизну відстань, що залишилася до спустошення бака AdBlue®. Двигун не запуститься, якщо вимкнути запалювання. Якнайшвидше долийте AdBlue®.
Рівень AdBlue® пустий. Долийте для запуску двигуна	Бак AdBlue® порожній. Двигун не запуститься, якщо вимкнути запалювання. Заправте бак AdBlue®. Мінімальна кількість дозаправляння AdBlue®, яка потрібна для повторного пуску двигуна, відображається на інформаційному дисплеї.

Примітка: *Під час заповнення бака AdBlue® з порожнього стану залиште деякий час для реєстрації збільшеного рівня AdBlue®.*

Примітка: *Якщо бак AdBlue® замерзне за низького рівня, відстань, що відображається на інформаційному дисплеї, може скоротитися.*

Несправність системи AdBlue®

Повідомлення	Дія
Необхідне обслуговування через несправність системи AdBlue®	Система вийшла з ладу. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.
Система AdBlue® — двигун не запуститься через XXXX км Система AdBlue® — двигун не запуститься через XXXX миль	Вказує приблизну відстань, перш ніж виявлена несправність системи обмежить пуск двигуна. Двигун не запуститься, якщо вимкнути запалювання. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.
Для запуску двигуна необхідне обслуговування системи AdBlue®	Система вийшла з ладу. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.

ЩО ТАКЕ КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

Каталітичний нейтралізатор є елементом системи викидів двигуна вашого автомобіля. Він відфільтровує шкідливі забруднювачі з вихлопних газів.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КАТАЛІТИЧНОГО НЕЙТРАЛІЗАТОРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу та не переміщуйтесь автомобілем на/по сухій траві чи на/по іншому сухому покритті(-ю). Система викидів двигуна нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи ризик пожежі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нормальна робоча температура вихлопної системи дуже висока. Ніколи не працюйте у безпосередній близькості до будь-якої частини вихлопної системи і не намагайтеся їх ремонтувати, поки вони не охолонуть. Під час роботи з каталітичним нейтралізатором будьте особливо обережні. Каталітичний нейтралізатор нагрівається до дуже високої температури вже невдовзі після ввімкнення двигуна і залишається гарячим після вимкнення двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витік вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих і потенційно смертельних випарів у салон. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів у вашому автомобілі, негайно перевірте стан автомобіля. Не керуйте автомобілем, якщо відчуваєте запах вихлопних газів у салоні.

Як працює каталітичний нейтралізатор:

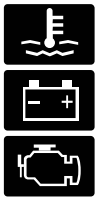
- Тривалість спроби запуску двигуна не має перевищувати 10 секунд за раз.
- Не запускайте двигун із від'єднаним дротом свічки запалювання.
- Не запускайте автомобіль штовханням або буксируванням. Використовуйте кабелі для запуску двигуна від зовнішнього джерела. Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 552).
- Використовуйте належне пальне. Див. **Паливо й заправляння** (сторінка 239).
- Не вимикайте запалення під час руху автомобіля.
- Уникайте закінчення пального.
- Заходи, зазначені в інформації про планове технічне обслуговування, мають вживатися відповідно до графіка.

Примітка: *Уникайте внесення жодних несанкціонованих змін в конструкцію автомобіля або двигуна. За законом власникам транспортних засобів, а також будь-якій особі, яка виробляє, ремонтує або обслуговує транспортні засоби, заборонено навмисно знімати пристрої контролю викидів або втручатися в їхню роботу.*

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Автомобіль має бортову систему діагностики, яка контролює роботу системи контролю викидів. Загоряння будь-якого з таких світлових індикаторів може свідчити про те, що бортовою системою діагностики виявлено несправність системи контролю викидів.



Продовження руху може призвести до падіння потужності або зупинки двигуна. Якщо не зреагувати на попереджувальний індикатор, можуть виникнути пошкодження, на які гарантія на ваш автомобіль не поширюється. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ЩО ТАКЕ САЖОВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Сажовий фільтр бензинового двигуна — елемент системи викидів двигуна автомобіля. Він відфільтровує частки пального з вихлопних газів.

ПРИНЦИП РОБОТИ САЖОВОГО ФІЛЬТРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Частинки вихлопних газів накопичуються в сажовому фільтрі бензинового двигуна, що з часом спричиняє поступове обмеження продуктивності. Це обмеження усувається через процес регенерації, який контролюється системою керування двигуном. Процес регенерації перетворює частинки, захоплені фільтром, на нешкідливі гази.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ САЖОВОГО ФІЛЬТРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу на/по сухому листю, сухій траві або на/по іншим займистим матеріалам. Процес регенерації створює дуже високі температури вихлопних газів, і вихлопні гази випромінюють значну кількість тепла під час і після регенерації, а також після того, як ви вимкнули двигун. Таким чином створюється потенційна небезпека займання.

- Тривалість спроби запуску двигуна не має перевищувати 10 секунд за раз.
- Не запускайте автомобіль штовханням або буксируванням. Використовуйте кабелі для запуску двигуна від зовнішнього джерела.
- Не вимикайте запалення під час руху автомобіля.
- Не ігноруйте попереджувальні лампи, індикатори чи інформаційні повідомлення.

Якщо фільтр насичений або наближається до насиченості, може засвітитися попереджувальна лампа, а на дисплеї щитка приладів може з'явитися повідомлення.

Якщо після того, як на дисплеї засвітиться контрольний індикатор або на дисплеї щитка приладів з'явиться повідомлення, ви не вживете відповідних заходів, це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

ВИМОГИ ДО САЖОВОГО ФІЛЬТРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Регенерація відбувається, коли ви їдете на помірній або високій швидкості. Однак якщо ви зазвичай подорожуєте на короткі відстані з низькою швидкістю, система керування двигуном може активно підвищувати температуру вихлопних газів, щоб очистити фільтр від накопичених частинок і переконатися, що він продовжує правильно функціонувати.

Щоб допомогти регенерації, ми рекомендуємо вам час від часу здійснювати поїздки, які дадуть вам змогу:

- Їхати у різноманітних умовах, зокрема на шосе, щонайменше 20 хвилин.
- Уникати тривалої роботи двигуна на холостому ходу.
- Вибрати відповідну передачу, щоб підтримувати частоту обертання двигуна на рівні 1500 - 4000 об/хв.

Примітка: *Оптимальна регенерація сажового фільтра бензинового двигуна відбувається після помірного прискорення чи тривалої поїздки в режимі круїз-контролю, як-от під час виїзду із шосе, коли ви знімаєте ногу з педалі газу та гальмуєте, не вимикаючи передачу.*

САЖОВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

САЖОВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Індикаторна лампа несправностей.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Exhaust Filter at Limit Drive to Clean Now	• Пересувайтеся автомобілем у різних умовах, у тому числі на шосе, протягом 20 хвилин або доки повідомлення не зникне. • Уникати тривалої роботи двигуна на холостому ходу. • Вибрати відповідну передачу, щоб підтримувати частоту обертання двигуна на рівні 1500 - 4000 об/хв.
Exhaust filter over limit Service now	• Їдьте з помірною швидкістю. • Уникайте різких прискорень і уповільнень. • Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ЩО ТАКЕ ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Високовольтна акумуляторна батарея — це складна система на літій-іонних акумуляторах, яка використовується для накопичення електричної енергії для живлення автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цю акумуляторну батарею має обслуговувати лише вповноважений технічний фахівець з обслуговування електромобілів. Неналежне поводження може призвести до травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте руки й одяг подалі від вентилятора охолодження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відкрити капот або виконати будь-які роботи з обслуговування чи ремонту, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться в режим паркування (P), вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо не вимкнути запалювання, двигун може запуститися в будь-який момент. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не торкайтеся частин електронної системи запалювання після увімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює на високій напрузі. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

Автомобіль складається з різних високовольтних компонентів і проводки. Уся високовольтна енергія подається через спеціальні вузли проводки, помічені як такі або вкриті суцільним помаранчевим покриттям, помаранчевою смугастою стрічкою чи обома. Не контактуйте з цими компонентами.

ПЕРЕРОБКА Й УТИЛІЗАЦІЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Утилізацію слід виконувати відповідно до місцевих норм.

ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Відключення батареї



Світиться, коли акумулятор високої напруги вимкнено.

Температура батареї



Світиться, коли високовольтна акумуляторна батарея знаходиться поза межами нормальних робочих умов експлуатації.

Обмежена ефективність



Світиться, якщо ефективність роботи автомобіля обмежена через холодну або гарячу акумуляторну батарею. Їдьте з обережністю. Підключайте автомобіль до зарядної системи, коли він не використовується, щоб підтримувати температуру акумуляторної батареї.

Небезпека високої напруги



Світиться, якщо існує небезпека високої напруги.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ – ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням зарядного обладнання прочитайте всі інструкції та попередження в цій публікації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте електричну розетку, якщо її занурено у воду або сніг, а також під час грози. Використовуючи обладнання для заряджання, уникайте вологи, води й снігу. Нехтування цими інструкціями може призвести до займання, ураження струмом, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Настінна розетка й обладнання для заряджання мають бути в хорошому стані та встановлені відповідно до положень актуальних місцевих норм і правил. Не використовуйте незаземлену настінну розетку. Попросіть кваліфікованого електрика з ліцензією встановити й перевірити настінну розетку, якщо ви підозрюєте, що вона не заземлена належним чином, пошкоджена або немає надійного контакту. Вилка має щільно й повністю входити в розетку. Не використовуйте подовжувачі, пристрої захисту від перенапруг, таймери й інші адаптери. Нехтування цими інструкціями може призвести до ураження струмом, пошкодження майна, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте падіння блока керування або з'єднувача. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, займання, ураження струмом, смерті або до пошкодження майна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Візуально перевіряйте обладнання для заряджання перед кожним використанням. Якщо обладнання для заряджання пошкоджене, не використовуйте його. Не намагайтеся відкрити або відремонтувати компоненти обладнання для заряджання, оскільки воно не працюватиме. Компоненти обладнання для заряджання містять критично важливі пристрої безпеки у вилці та роз'ємі настінної розетки, які не підлягають обслуговуванню. Зверніться по допомогу до місцевого дилера. Нехтування цими інструкціями може призвести до займання, ураження струмом, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте обладнання для заряджання при температурах за межами робочого діапазону від -30°C до 50°C. Зберігайте обладнання для заряджання в чистому сухому місці при температурі від -30°C до 85°C. Після використання зберігайте блок керування в приміщенні на вішалці або все обладнання для заряджання в сумці, щоб запобігти пошкодженню обладнання та травмам.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте та не від'єднуйте будь-які компоненти обладнання для заряджання, які можна підключити, під час використання або заряджання. Не вставляйте пальці чи будь-які предмети в електричний з'єднувач для заряджання. Слідкуйте за дітьми, які перебувають поблизу обладнання для заряджання, підключеного до настінної розетки. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження обладнання для заряджання, пожежі, ураження електричним струмом, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це обладнання має частини, що утворюють дугу або іскри. Не піддавайте впливу займистих парів. Розмістіть це обладнання на відстані не менше 450 mm над підлогою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик пожежі, підключайте лише до ланцюга, забезпеченого максимальним захистом від перевантаження групового ланцюга 40 ампер, установленим відповідно до Національного зведення законів і стандартів США з електротехніки (NEC) і місцевих електричних норм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У корпусі електролічильника й розподільному щиті присутня висока напруга. Контакт із високою напругою може призвести до пожежі, ураження струмом, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування інструкціями, позначеними символом попередження, може призвести до займання, важких травм або смерті.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ – ОГЛЯД

Ваш автомобіль має зарядний шнур, розташований усередині автомобіля під лівим заднім сидінням у відділенні для речей.

- Не використовуйте цей виріб, якщо гнучкий шнур живлення або кабель електромобіля має пошкоджену ізоляцію або будь-які інші ознаки пошкодження.
- Не використовуйте цей виріб, якщо корпус або з'єднувач електромобіля зламаний, тріснутий, відкритий або має будь-які інші ознаки пошкодження.

Примітка: *Треба вставити зарядний шнур у спеціальну розетку.*

УВАГА: ЩОБ ЗМЕНШИТИ РИЗИК ПОЖЕЖІ - Використовуйте належним чином заземлену триконтактну розетку змінного струму на 15-20 ампер або більше та в хорошому стані. Використовуйте спеціальну схему. Не підключайте інші прилади до тієї самої схеми. Якщо ви не використовуєте спеціальну схему, автоматичний вимикач може спрацювати або розімкнутися. Якщо у вас немає спеціальної схеми, зверніться до ліцензованого професійного електрика для правильного встановлення.

Примітка: *Переконайтеся, що джерело електроенергії відповідає вимогам для заряджання високовольтних акумуляторних батарей.*

Перед заряджанням переконайтеся, що зарядний шнур повністю розгорнутий. Завжди вставляйте шнур у розетку змінного струму, перш ніж підключати зарядний з'єднувач до порту заряджання на вашому автомобілі.

Примітка: *Коли ви підключаєте зарядний шнур до розетки, використовуйте наведену нижче таблицю, щоб визначити стан заряду автомобіля. Якщо після під'єднання шнура заряджання індикатор живлення не світиться, скористайтеся іншою розеткою.*

ІНСТРУКЦІЇ З ПЕРЕМІЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Примітка: *Не тримайте зарядний шнур за гнучкий кабель живлення.*

Повністю змотайте зарядний шнур після заряджання.

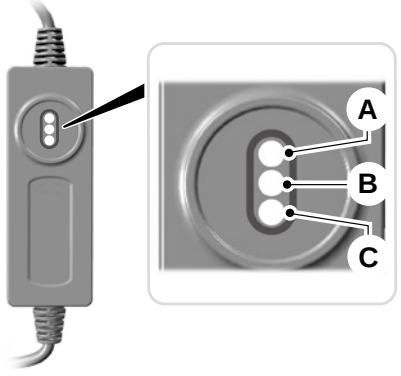
Після завершення заряджання помістіть зарядний шнур у відсік під лівим заднім сидінням.

Примітка: *Під час укладання не затискайте кабель зарядного шнура у фіксаторі заднього сидіння, оскільки це може пошкодити кабель.*

Примітка: *Зберігайте зарядний шнур у чистому, сухому місці при температурі -40–90°C.*

ІНДИКАТОРИ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ

Зарядний шнур



A. Живлення.
B. Несправність.
C. Перевірте розетку.

Світлові індикатори зарядного шнура

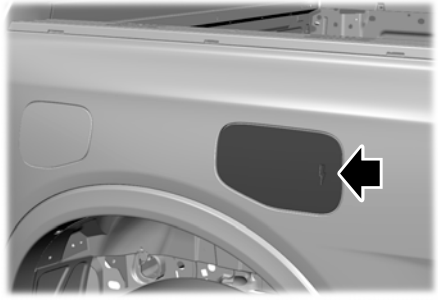
Світлодіодні індикатори зарядного шнура			Що означає	Що робити
Живлення (зелений)	Несправність (червоний)	Перевірте розетку (жовтий)		
Вимкнено	Вимкнено	Вимкнено	Якщо світлодіодні індикатори не світяться після підключення шнура для заряджання, а живлення штепсельної вилки від настінної розетки відсутнє, спробуйте іншу розетку.	Використовуйте іншу настінну розетку.
Увімкнено	Вимкнено	Вимкнено	Зарядний шнур під'єднано до розетки та готовий до зарядки вашого автомобіля. Перегляньте розділ про порт заряджання нижче, щоб дізнатися про заряджання автомобіля.	Жодні дії не потрібні.
Увімкнено	Блимає	Увімкнено	Вилка змінного струму шнура для заряджання перегрівається. Шнур для заряджання перебуває в режимі повторної спроби повернутися до нормального стану. Якщо несправність не зникає, причиною може бути настінна розетка.	Перевірте розетку. Якщо проблема не зникає, скористайтеся іншою розеткою.
Увімкнено	Вимкнено	Блимає	Зарядний шнур заряджається зі зниженою швидкістю струму через перегрівання розетки.	Перевірте розетку. Якщо проблема не зникає, скористайтеся іншою розеткою.
Увімкнено	Увімкнено	Блимає	Штекер змінного струму шнура для заряджання перегрівся. Час режиму повторної спроби встановлення з'єднання шнура вичерпано. Автомобіль не заряджається. У вас несправна настінна розетка.	Перевірте розетку. Якщо проблема не зникає, скористайтеся іншою розеткою.

Світлодіодні індикатори зарядного шнура			Що означає	Що робити
Живлення (зелений)	Натрапність (червоний)	Перевірте розетку (жовтий)		
Увімкнено	Блимає	Вимкнено	Шнур заряджання має замикання на землю в порту заряджання. Шнур для заряджання перебуває в режимі повторної спроби повернутися до нормального стану. Автомобіль не заряджається.	Від'єднайте та знову підключіть до порту заряджання автомобіля.
Увімкнено	Увімкнено	Вимкнено	Шнур заряджання має замикання на землю в порту заряджання. Час режиму повторної спроби встановлення з'єднання шнура вичерпано. Автомобіль не заряджається. Організуйте обслуговування.	Надішліть запит на обслуговування автомобіля.
Увімкнено	Увімк./ подвійне блимання	Подвійне блимання	Відсутнє заземлення в розетці змінного струму. Автомобіль не заряджається. Шнур для заряджання перебуває в режимі повторної спроби.	Підключіть до правильно заземленої розетки змінного струму. Якщо несправність не зникає протягом більше двох хвилин, віддайте шнур на обслуговування.
Увімкнено	Увімк./ блимає	Вимкнено	У шнурі заряджання сталася внутрішня несправність. Організуйте обслуговування.	Зачекайте дві хвилини. Якщо несправність все ще присутня, надішліть запит на обслуговування шнура. Замініть шнур.

Примітка: *Якщо вам не вдасться зарядити ваш електромобіль із заряджанням від електромережі, зателефонуйте до Центру по роботі з клієнтами або натисніть Call for support (Звернутися до служби підтримки) або Live chat (Чат) на нашому веб-сайті.*

РОЗТАШУВАННЯ РОЗ'ЄМУ ЗАРЯДЖАННЯ

Зарядний отвір розташований поруч із кришкою паливного бака. Щоб відкрити, натисніть на центр правого краю дверцят порту заряджання, а потім відпустіть.



Примітка: *Не відкривайте та не закривайте дверцята порту заряджання силою. Відчинення чи закривання дверцят із силою пошкоджує зарядний порт.*

ІНДИКАТОРИ РОЗ'ЄМУ ЗАРЯДЖАННЯ

Індикатор стану заряджання знаходиться поруч із портом заряджання за дверцятами порту заряджання. Він показує стан заряджання високовольтної акумуляторної батареї у вашому автомобілі.

Ми використовуємо білий колір як підсвічування, щоб допомогти підключитися до електромережі, а також щоб підтвердити такі дії, як підключення, відключення або натискання кнопки розблокування шнура для заряджання.

Ми використовуємо блакитний колір, коли автомобіль підключено до електромережі і заряджається або очікує на заряджання.

Ми використовуємо бурштиновий колір для позначення несправності заряду.

Індикатор стану заряджання відображає рівень заряду:

- Коли індикатор стану заряджання блимає синім, автомобіль активно заряджається.
- Коли індикатор постійно світиться синім, стан заряду становить 100 відсотків або досягнуто цільового рівня заряду.



Примітка: *Коли заряджання припиняється, індикатор стану заряду світиться синім кольором протягом 30 секунд, а потім вимикається. Заряджання припиняється після завершення або якщо його призупинити через налаштування заряджання або дії зарядної станції.*

Примітка: *Несправності заряджання позначаються жовтим кольором на індикаторі стану заряджання. Несправності можуть виникати як у системі зарядки автомобіля, так і поза ним, наприклад із зарядною станцією чи електричним джерелом.*

Примітка: *Якщо система виявляє несправність у системі заряджання автомобіля в будь-який момент циклу заряджання, індикатор стану заряджання світиться жовтим кольором протягом 30 секунд, а потім вимикається. Якщо це станеться, від'єднайте зарядний з'єднувач, а потім вставте його знову в гніздо порту заряджання. Якщо проблема не зникає, якнайшвидше віддайте свій автомобіль на технічне обслуговування.*

Примітка: *Якщо система виявляє несправність поза транспортним засобом, наприклад із зарядною станцією, індикатор стану заряду блимає жовтим безперервно протягом 30 секунд, а потім вимикається. Якщо це сталося, перевірте зарядну станцію або джерело живлення.*

ЗАРЯДЖАННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

ЗАРЯДЖАННЯ ВДОМА

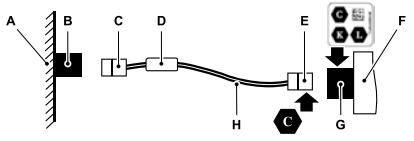
Заряджання змінним струмом зберігає працездатність високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити довший термін служби.

Якщо ви використовуєте заряджання змінним струмом, залишайте автомобіль підключеним до електромережі, якщо зовнішня температура дуже висока або низька. Це дозволяє системі підтримувати стан високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу ефективність.

УВАГА! ЩОБ ЗМЕНШИТИ РИЗИК ПОЖЕЖІ - вилка повинна бути належним чином заземлена. Використовуйте спеціальну схему. Якщо ви не використовуєте спеціальну схему, автоматичний вимикач може спрацювати або розімкнутися. Якщо у вас немає спеціальної схеми, зверніться до ліцензованого професійного електрика для правильного встановлення.

Ви повинні повністю розгорнути зарядний шнур перед заряджанням.

У разі використання шнура для заряджання підключіть зарядний з'єднувач до порту заряджання автомобіля, на яку зображено той самий ідентифікаційний символ.



A	Мережа.
B	Розетка (побутова).
C	Вилка.
D	Блок керування.
E	Зарядний з'єднувач.
F	Транспортний засіб.
G	Гніздо порту заряджання.
H	Зарядний шнур.

1. Перемкніть транспортний засіб у режим паркування (P).

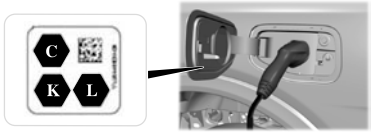
Примітка: *Ваш автомобіль має бути в режимі паркування (P), щоб заряджатися й щоб ввімкнувся індикатор стану заряджання.*

2. Щоб відкрити двері, натисніть на центр правого краю дверцят порту заряджання, а потім відпустіть.
3. Виберіть відповідний з'єднувач для настінної розетки, яку ви використовуватимете, і вставте його в блок керування шнуром заряджання.

Примітка: *Щоб вставити з'єднувач, міцно візьміть його за кабель або вилку й вставте в блок керування до клацання. Перш ніж вставляти з'єднувач у розетку, переконайтеся, що його повністю вставлено, а його поверхня знаходиться на одному рівні з блоком керування. Неправильне вставлення призведе до збільшення часу заряджання або збоїв.*

4. Вставте з'єднувач у настінну розетку.
5. Переконайтеся, що світлодіоди зарядного шнура світяться.
6. Вставте зарядний з'єднувач у гніздо порту заряджання на вашому транспортному засобі.





Примітка: *Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.*

Примітка: *Коли ви підключите свій транспортний засіб до електромережі, він почне заряджатися до 100 % за замовчуванням, якщо для цього місця не налаштовано заряджання за розкладом.*

Примітка: *Підключіть з'єднувач до настінної розетки, перш ніж під'єднувати зарядний з'єднувач до порту заряджання транспортного засобу.*

Примітка: *Коли ручка правильно зачеплена, світлове кільце засвітиться. Це вказує на початок нормального циклу заряджання.*

Примітка: *Підсвічування світлового кільця може ввімкнутися з затримкою через особливості внутрішніх систем зв'язку автомобіля.*

Примітка: *Якщо не вдасться почати заряджання автомобіля, зверніться до Центру по роботі з клієнтами. Щоб отримати якісне обслуговування, зверніть увагу на серійний номер під час звернення до служби підтримки клієнтів.*

Щоб дізнатися більше, перейдіть за посиланням www.owner.ford.com.

Вимкнення заряджання



1. Натисніть кнопку розблокування муфти та зніміть ручку муфти зарядки з автомобіля.

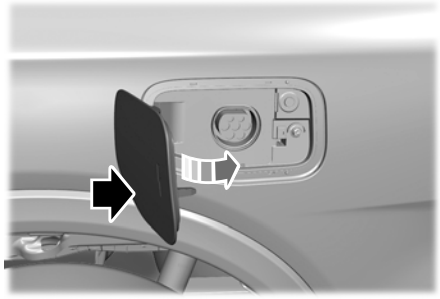
Примітка: *Не намагайтеся вийняти зарядний з'єднувач, перш ніж розблокувати його. Не використовуйте інструмент, щоб спробувати зняти заблокований зарядний з'єднувач. Це може пошкодити ваш автомобіль і з'єднувач.*

Примітка: *Не можна розблокувати ручку з'єднувача заряджання, якщо пульт дистанційного керування автомобіля не знаходиться поблизу автомобіля.*

Примітка: *Ви також можете розблокувати шнур, використовуючи сенсорний екран автомобіля. Якщо шнур все одно не розблоковується, зверніться до системи технічної допомоги на дорозі.*

Примітка: *Якщо зарядне обладнання залишається підключеним, порт заряджання знову заблокується через короткий проміжок часу. Заряджання не відновлюється.*

Примітка: *Ви не зможете перемкнути автомобіль із режиму паркування (P), доки не знімете ручку з'єднувача заряджання.*



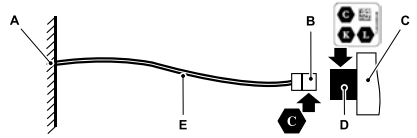
2. Натисніть центральний правий край дверцят порту заряджання, щоб закрити.

ЗАРЯДЖАННЯ У ГРОМАДСЬКИХ МІСЦЯХ

Заряджання змінним струмом зберігає працездатність високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити довший термін служби.

Якщо ви використовуєте заряджання змінним струмом, залишайте автомобіль підключеним до електромережі, якщо зовнішня температура дуже висока або низька. Це дозволяє системі підтримувати стан високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу ефективність.

Використовуючи зарядну станцію змінного струму з приєднаними кабелями, вибирайте з'єднувач шнура зарядної станції, на якому зображено той самий ідентифікаційний символ.



A Зарядна станція змінного струму.

B Зарядний з'єднувач.

C Транспортний засіб.

D Гніздо порту заряджання.

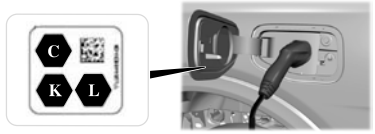
E Кабель.

1. Перемкніть транспортний засіб у режим паркування (P).

Примітка: *Щоб заряджати автомобіль, він має знаходитися в режимі паркування (P).*

2. Натисніть центральний правий край дверцят зарядного порту, а потім відпустіть, щоб відкрити дверцята.
3. Виберіть відповідний з'єднувач зарядної станції.
4. Вставте зарядний з'єднувач у гніздо порту заряджання на вашому транспортному засобі.





Примітка: *Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.*

Примітка: *Коли ви підключите свій транспортний засіб до електромережі, він почне заряджатися до 100 % за замовчуванням, якщо для цього місця не налаштовано заряджання за розкладом.*

Примітка: *Коли ручка правильно зачеплена, світлове кільце засвітиться. Це вказує на початок нормального циклу заряджання.*

Примітка: *Підсвічування світлового кільця може ввімкнутися з затримкою через особливості внутрішніх систем зв'язку автомобіля.*

Інформація про громадські зарядні станції доступна в програмі, розташованій на сенсорному екрані автомобіля, а також у програмі автомобіля на мобільному пристрої з цінами, рівнями потужності й доступністю в реальному часі. Тарифи для зарядки залежать від рівня потужності, постачальника, місця та часу доби.

Примітка: *Якщо ваш автомобіль не має опції налаштувань підключення користувача на сенсорному екрані автомобіля, програма може не працювати належним чином.*

Примітка: *Залежно від регіону функції загальнодоступної програми заряджання можуть не підтримуватися, а функція заряджання може не працювати, як зазначено.*

Заряджаючи автомобіль на станції мережі BlueOval Charge Network, використовуйте програму для автомобіля, щоб активувати й оплатити заряджання. На станціях із підтримкою Plug & Charge ви можете просто підключитися, щоб активувати заряджання. Якщо зарядна станція не входить до мережі BlueOval Charge Network, скористайтеся вказівками на зарядній станції, щоб активувати зарядний пристрій.

Щоб дізнатися більше, перейдіть за посиланням www.owner.ford.com.

Вимкнення заряджання



1. Натисніть кнопку розблокування муфти та зніміть ручку муфти зарядки з автомобіля.

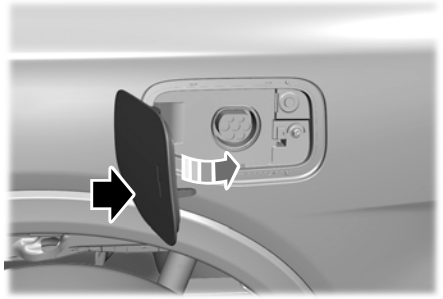
Примітка: *Не намагайтеся вийняти зарядний з'єднувач, перш ніж розблокувати його. Не використовуйте інструмент, щоб спробувати зняти заблокований зарядний з'єднувач. Це може пошкодити ваш автомобіль і з'єднувач.*

Примітка: *Не можна розблокувати ручку з'єднувача заряджання, якщо пульт дистанційного керування автомобіля не знаходиться поблизу автомобіля.*

Примітка: *Ви також можете розблокувати шнур, використовуючи сенсорний екран автомобіля. Якщо шнур все одно не розблоковується, зверніться до системи технічної допомоги на дорозі.*

Примітка: *Якщо зарядне обладнання залишається підключеним, порт заряджання знову заблокується через короткий проміжок часу. Заряджання не відновлюється.*

Примітка: *Ви не зможете перемкнути автомобіль із режиму паркування (P), доки не знімете ручку з'єднувача заряджання.*



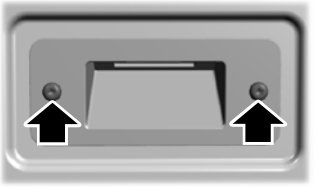
2. Натисніть центральний правий край дверцят порту заряджання, щоб закрити.

ЗАРЯДНИЙ ПЕРЕХІДНИК – РУЧНЕ ВИМИКАННЯ

Якщо ваш автомобіль не розблоковує зарядний перехідник, ви можете вимкнути його вручну.

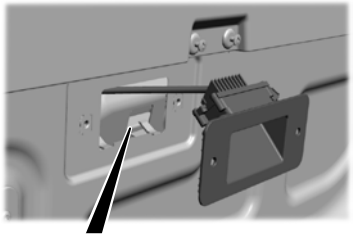
Вивільнення зарядного з'єднувача:

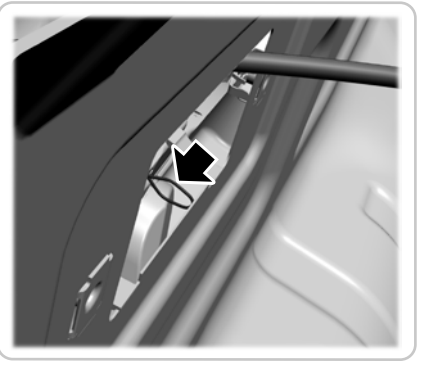
1. Вимкніть автомобіль.
2. Відкрийте двері багажника.
3. Зніміть внутрішню панель доступу з лівого боку багажника.





4. Знайдіть механізм ручного розблокування в щілині внутрішньої панелі доступу.
5. Міцно потягніть кільце для витягування механізму ручного розблокування до центру автомобіля. Витягнувши, переконайтеся, що шнур із кільцем для витягування не заплутався, оскільки під час наступного заряджання він скидається.





6. Зніміть зарядний з'єднувач із зарядного порту.
7. Знову встановіть кришку внутрішньої панелі доступу та помістіть інструмент назад у бардачок.

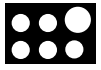
Примітка: *Наступного разу, коли ви підключите автомобіль до електромережі для заряджання, механізм блокування знову спрацює, а положення кільця для витягування скинеться.*

НАЛАШТУВАННЯ ЗАРЯДЖАННЯ

Ви можете запланувати заряджання, щоб скористатися нижчими тарифами на електроенергію в непікові години, якщо ви підписалися на тарифний план у постачальника комунальних послуг, у якому враховується час споживання електроенергії. Ви також можете встановити верхню межу заряду акумулятора, а також час відправлення та температуру в салоні, щоб ваш автомобіль був готовий до руху, коли ви готові.

Зарядку за розкладом можна налаштувати на центральному дисплеї або в додатку автомобіля.

Щоб переглянути налаштування заряджання:

1.  Натисніть, щоб відкрити меню налаштувань.
2.  Натисніть Зарядка.

Інформація про час заряджання

Під час заряджання відображаються час початку та приблизний час завершення.

Коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання й не підключений до мережі, час початку й завершення відображатимуться на основі відомої інфраструктури заряджання.

Примітка: *Інформація про час заряджання приблизна. Певні умови можуть призвести до збільшення часу заряджання.*

Стан заряджання високовольтної акумуляторної батареї

Відображає відсоток залишку заряду; 100 % означає загальну кількість енергії, яку ви можете отримати в процесі заряджання від зовнішнього джерела.

Приблизний запас ходу автомобіля

Відображає приблизну відстань, яку автомобіль може проїхати з поточним рівнем заряду високовольтної батареї.

Місця заряджання

 Натисніть кнопку редагування, щоб установити бажаний час заряджання для певного місця заряджання.

Ваш автомобіль визначає пріоритет заряджання на основі бажаних налаштувань часу. Ви можете встановити два бажаних вікна заряджання для будніх днів і два для вихідних. Завдяки цій функції ви можете скористатися перевагами тарифних планів електроенергії з нижчими цінами в певний час доби. Зверніться до постачальника комунальних послуг, щоб дізнатися про доступні плани.

Примітка: *Ваш автомобіль заряджатиметься протягом бажаних часових вікон. Заряджання за межами цих вікон відбувається лише тоді, коли потрібен додатковий час заряджання, щоб досягти максимального рівня заряду, встановленого для цього місця, до наступного часу відправлення. У цьому випадку транспортний засіб зазвичай починає заряджатися відразу після підключення до мережі.*

Примітка: *Ви також можете отримати доступ до цієї функції за допомогою програми автомобіля.*

Час відправлення та комфорт

 Натисніть кнопку редагування налаштувань часу відправлення та комфорту.

Встановлення часу відправлення дає змогу контролювати графіки заряджання та обігрівати або охолоджувати салон і високовольтну акумуляторну батарею, коли ваш автомобіль підключено до електромережі, щоб він був готовий до руху в потрібний момент. Установивши час відправлення, ваш автомобіль може використовувати ваші налаштування часу заряджання, щоб мінімізувати витрати на електроенергію, але все одно віддавати пріоритет завершенню заряджання до запланованого відправлення. За допомогою календаря можна запрограмувати два часи відправлення на день для кожного дня тижня.

Примітка: *Використовуючи енергію від джерела заряджання під час підключення, температуру батареї можна контролювати для найкращої продуктивності водіння, і менше енергії буде потрібно для обігріву чи охолодження салону на початку поїздки. Це допомагає максимально збільшити запас ходу.*

Примітка: *Ви також можете отримати доступ до цієї функції за допомогою програми автомобіля.*

Додаткова інформація та налаштування відображаються на екрані налаштувань заряджання після встановлення місць заряджання, часу відправлення та рівня комфорту.

Назва місця заряджання

Відображається, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання.

Час наступного відправлення та рівень комфорту в салоні

Відображає час наступного відправлення та відповідні налаштування комфорту в салоні.

Перемикач увімкнення/вимкнення місць заряджання

Цей перемикач видно, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання. Використовуйте цей перемикач, щоб вимкнути або ввімкнути налаштування лише для відповідного місця. Вимкнення для певного місця не видаляє ваші налаштування, однак вам потрібно знову ввімкнути їх, щоб використовувати.

Перемикач увімкнення/вимкнення часу відправлення та рівня комфорту

Цей перемикач відображається, якщо встановлено принаймні один час відправлення. Використовуйте цей перемикач, щоб вимкнути або ввімкнути всі часи відправлення. Вимкнення часу відправлення та рівня комфорту не видаляє ваші налаштування, однак вам потрібно знову ввімкнути їх, щоб використовувати.

Налаштування місця заряджання

Виконайте наведені нижче дії, щоб установити параметри часу й рівня заряду для певного місця заряджання.

Натисніть кнопку редагування для місць заряджання на екрані налаштувань заряджання.

1. Виберіть адресу зі списку місць, де нещодавно заряджали автомобіль. Якщо раніше збережені місця заряджання відсутні в списку, то спочатку потрібно вибрати Додати нове місце. Ви також можете змінити налаштування для раніше збережених місць.
2. Перегляньте карту й підтвердьте, що це місце, яке ви хочете зберегти. За бажанням відредагуйте назву місця та встановіть максимальний рівень заряду. Натисніть далі.

Примітка: *Назви місць не можуть починатися з пробілу й містити спеціальні символи.*

Примітка: *Заряджання припиниться, коли ваш автомобіль досягне максимального рівня заряду.*



3. Встановіть бажане вікно заряджання для робочих днів і/або вихідних, натиснувши й перетягнувши виділення вздовж 24-годинного колеса часу. Ви можете встановити до двох блоків часу (вікон заряджання). Натисніть «Далі», коли ви встановите бажані налаштування часу для робочих днів і вихідних.

Примітка: *Якщо ви виберете всі 24 години або не виберете жодного блоку часу, будь-який час доби матиме однаковий пріоритет для заряджання.*

4. На екрані зведення ви побачите налаштування для цього місця. Натисніть зберегти або натисніть стрілку вліво, щоб повернутися назад і змінити налаштування. Щоразу, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання, на екрані налаштувань заряджання відображається назва місця, а час заряджання базується на бажаних налаштуваннях часу для цього місця плюс час наступного відправлення.

Примітка: *Досягнення максимального рівня заряду до наступного часу відправлення завжди є пріоритетом. Якщо час заряджання встановлено, може знадобитися заряджання за межами бажаного вікна заряджання, щоб завершити до наступного часу відправлення. У цьому випадку транспортний засіб зазвичай починає заряджатися відразу після підключення до мережі.*

Налаштування часу відправлення й комфорту

Виконайте ці кроки, щоб установити час відправлення та рівень комфорту в салоні

1. Натисніть кнопку редагування параметрів часу відправлення та комфорту на екрані налаштувань заряджання.
2. Виберіть час для кожного дня тижня, до якого потрібно застосувати налаштування. Виберіть години та хвилини, а також бажаний рівень комфорту. Вибрані дні/час тепер відображають налаштування часу відправлення та комфорту. Натисніть Зберегти, щоб застосувати налаштування. Відображення часу наступного відправлення на екрані налаштувань заряджання оновиться відповідним чином.

Примітка: *Збережіть налаштування відправлення, перш ніж вибрати додаткові дні/час. Процес потрібно повторити, щоб додати додатковий унікальний час відправлення та рівні комфорту.*

Примітка: *Рівень комфорту кондиціонера в салоні може відрізнятися залежно від того, чи підключено ви до звичайної домашньої розетки, до розетки з більшою потужністю чи зарядної станції. Потужність, доступна для кондиціонера, обмежена доступною потужністю зарядної станції. За низьких температур навколишнього середовища та низької потужності заряджання для обігріву кабіни може використовуватися невелика частина заряду високовольтної акумуляторної батареї на додаток до потужності заряджання.*

Стан заряджання

Показує поточний стан системи зарядки.

Стан заряджання	Детальна інформація
Заряджатиметься після підключення до електромережі	Автомобіль від'єднано від електромережі; він почне заряджатися після підключення до неї.
Чекатиме бажаного часу заряджання	Автомобіль від'єднано від електромережі в місці, де ввімкнено параметри часу заряджання. Початок заряджання заплановано на час, який відображається, на основі ваших налаштувань. Підключіть автомобіль до електромережі до часу початку, який показано для нього, щоб почати заряджання в цей час.
Чекає бажаного часу заряджання	Автомобіль підключено до електромережі в місці, де ввімкнено параметри часу заряджання. Заряджання почнеться у відображений час на основі налаштувань часу заряджання.

Стан заряджання	Детальна інформація
Заряджання зупинено	Автомобіль підключено до електромережі, а заряджання зупинено через додаток автомобіля.
Заряджання	Автомобіль підключено до електромережі й заряджається.
Заряджений	Автомобіль заряджено до максимального ліміту заряду.
Заряджання акумуляторної батареї 12 В	Автомобіль підключено до електромережі й заряджає акумуляторну батарею 12 В.
Працює кондиціонер салону	Автомобіль підключено до електромережі, а система кліматконтролю працює відповідно до налаштувань часу відправлення та комфорту.
Працює кондиціонер акумулятора	Автомобіль підключено до електромережі та працює кондиціонер високовольтної акумуляторної батареї.
Несправність заряджання автомобіля	Автомобіль підключено до електромережі, і в системі заряджання автомобіля сталася несправність. Від'єднайте з'єднувач і підключіть автомобіль знову. Якщо несправність все ще присутня, зверніться до уповноваженого дилера, який надає послуги для електромобілів.
Несправність зарядної станції	Автомобіль підключено до електромережі, і виявлено несправність зарядної станції або зарядного шнура. Перевірте зарядний шнур і зарядну станцію або джерело живлення.
Зарядна станція не виявлена	Зарядний з'єднувач підключено до автомобіля, але немає з'єднання з джерелом заряджання.
Зарядну станцію призупинено	Автомобіль підключено до мережі, а заряджання на зарядній станції призупинено.

Індикатори стану заряду

Відображається, коли ваш автомобіль підключено до електромережі.


Не заряджається через несправність.


Зараз не заряджається.


Заряджається.


Очікує заряджання на основі налаштувань часу заряджання.

ВИКОРИСТАННЯ ЗАСТОСУНКУ АВТОМОБІЛЯ Й ЗАРЯДЖАННЯ

Додаток для автомобіля дозволяє відстежувати та керувати заряджанням вашого автомобіля, включаючи графіки заряджання та налаштування.

Щоб дізнатися більше, перейдіть за посиланням *www.owner.ford.com*.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ СИМВОЛИ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ



Ідентифікаційний символ, видимий на з'єднувачах шнура автомобіля, з'єднувачах шнура зарядної станції та зарядних портах автомобіля.

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
змін. струму	EN 62196-2	Тип 2	З'єднувач автомобіля, з'єднувач зарядної станції та зарядний порт автомобіля.	Нижче або дорівнює 480 В ср. кв.



Ідентифікаційний символ, видимий на портах зарядної станції та з'єднувачі шнура заряджання загального використання.

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
змін. струму	EN 62196-2	Тип 2	Порт зарядної станції, з'єднувач шнура заряджання загального використання.	Нижче або дорівнює 480 В ср. кв.



Символ з'єднувача зарядної станції.

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
пост. струму	EN 62196-3	FF	З'єднувач автомобіля, зарядний порт автомобіля та з'єднувач зарядної станції.	Від 50 до 500 В



Символ з'єднувача зарядної станції.

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
пост. струму	EN 62196-3	FF	З'єднувач автомобіля, зарядний порт автомобіля та з'єднувач зарядної станції.	Від 200 до 920 В

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Автомобіль під'єднано до мережі?	Автомобіль потребує підтвердження, що ви від'єднали його від електромережі, перш ніж дозволити запуск. Переконайтеся, що від'єднали автомобіль від електромережі, а потім надайте відповідь на запит, перш ніж запускати автомобіль.
Unplug prior to starting vehicle	Автомобіль виявляє, що його все ще підключено до електромережі після спроби запустити його.
Несправність зарядної станції Див. посібник	Виявлено несправність заряджання. Перевірте зарядний шнур і зарядну станцію або джерело живлення.
Помилка зв'язку з зарядною станцією Зверніться до оператора станції	Зарядній станції на вдалося встановити зв'язок із вашим транспортним засобом. Зверніться до оператора станції.

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому мій транспортний засіб гуде або чути шум вентилятора під час заряджання?

- Під час заряджання високовольтної акумуляторної батареї може бути чути гул або шум вентилятора. Це нормально, оскільки ваш автомобіль забезпечує охолодження акумулятора під час заряджання.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди піднімайте важіль стоянкового гальма до кінця та установлюйте важіль перемикання передач на першу передачу. Залишаючи автомобіль, вимкніть запалювання та витягніть ключ.

Не кладіть руку на важіль перемикання передач і не підвішуйте та не спирайте на нього предмети. Це може спричинити пошкодження коробки передач, які не покриваються гарантією на автомобіль.

Не спирайте стопу на педаль зчеплення і не використовуйте її для утримання автомобіля на місці під час зупинки на схилі. Це може спричинити пошкодження зчеплення, які не покриваються гарантією на автомобіль.

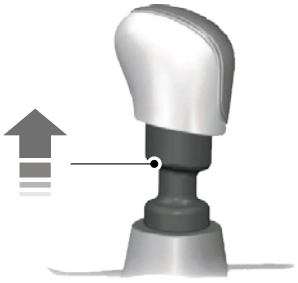
Якщо педаль зчеплення натискається не до упору, перемикання передач може потребувати додаткових зусиль. Крім того, це може призводити до передчасного зносу або пошкодження коробки передач.

Якщо передача не повністю увійшла в зачеплення, натисніть педаль зчеплення до упору та перемкніть коробку передач на нейтральну передачу. Ненадовго відпустіть педаль зчеплення, а потім знову натисніть педаль зчеплення до упору та перемкніть коробку передач на потрібну передачу.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ НА ПЕРЕДАЧУ ЗАДНЬОГО ХОДУ

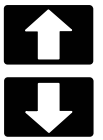
Не перемикайте передачу в положення заднього ходу під час руху. Це може спричинити пошкодження коробки передач, які не покриваються гарантією на автомобіль.

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Натисніть на педаль зчеплення до упору та перемкніть коробку передач на нейтральну передачу.



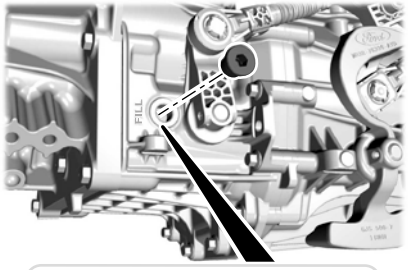
3. Підніміть перемикач і виберіть передачу заднього ходу.

ІНДИКАТОРИ ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Цей індикатор світиться, щоб інформувати водія про те, що перемикання передачі може скоротити витрати палива або викидів.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ РІДИНИ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Рівень наповнення рідиною для коробки передач становить 3 mm від маслозаливної кришки.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ

Система зчеплення та гальмівна система отримують робочу рідину з одного бачка. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ РУЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Використовуйте рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості.

Якщо не використовувати рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.
- Збільшені витрати палива.

Потужності

Варіант	Кількість
6-ступенева	2,4 L [1]

[1] Приблизний загальний об'єм/ємність оливи. Фактична кількість може змінюватися між замінами рідини.

Примітка: *Трансмісійна олива «залита на весь термін служби» — немає потреби в обслуговуванні трансмісійної оливи.*

Матеріали

Назва	Специфікація
Transmission Fluid 75W MX	WSS-M2C955-A1

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ

Використовуйте лише рідину, яка відповідає специфікаціям Ford.

Матеріали

Назва	Специфікація
Brake Fluid	WSS-M6C65-A2

ПОЛОЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться в режим паркування (P), вимкніть автомобіль та витягніть ключ або вимкніть автомобіль пультом дистанційного керування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль стоїть, перемикаючи передачі тримайте педаль гальма натиснутою до кінця. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, смерті або до пошкодження майна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не натискайте педаль гальма й акселератора водночас. Одночасне натискання обох педалей більше ніж на кілька секунд може обмежити потужність двигуна, що ускладнить підтримання швидкості в дорожньому русі та призведе до ризику отримання тяжких травм.

ВКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧІ - АВТОМОБІЛІ З: ЕЛЕКТРОННИЙ ПЕРЕМИКАЧ

Селектор знаходиться на центральній консолі.

1. Затисніть педаль гальма.
2. Перемістіть важіль, щоб вибрати положення.

Примітка: *Вибране положення підсвічується на селекторі.*

3. Натисніть ручну кнопку (M), коли автомобіль у режимі (D), щоб увійти в режим або вийти з нього.

ВКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧІ - АВТОМОБІЛІ З: МЕХАНІЧНИЙ ПЕРЕМИКАЧ

Селектор знаходиться на центральній консолі.

1. Затисніть педаль гальма.
2. Перемістіть важіль, щоб вибрати положення.

ПАРКУВАННЯ (P) - АВТОМОБІЛІ З: ЕЛЕКТРОННИЙ ПЕРЕМИКАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перемикайте на передачу паркування (P), тільки коли автомобіль не рухається.

У положенні паркування (P) потужність не передається на ведені колеса.

Примітка: *Якщо ви спробуєте вийти з салону, не перемкнувши коробку передач у положення паркування (P), пролунає звуковий сигнал.*

Примітка: *Якщо АКБ (12 В) автомобіля розрядиться, можливо, ви не зможете перемкнутися з положення паркування (P).*

Примітка: *Якщо перегорить запобіжник, ваш автомобіль може не вийти з положення паркування (P).*

Примітка: *Якщо ключ або пульт дистанційного керування не знаходиться в автомобілі, ваш автомобіль може не вийти з положення паркування (P).*

Примітка: *Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви вмикаєте запалювання, коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні паркування (P).*

Примітка: *Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви перемикаєтеся на режим паркування (P), не натиснувши повністю педаль гальма.*

Примітка: *Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви перемикаєтеся в режим паркування (P) на схилі.*

Примітка: *Не відпускайте вручну стоянкове гальмо, коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні (P). Див.* ***Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма*** *(сторінка 369).*

Примітка: *Якщо ви спробуєте вийти з салону, не перемкнувши коробку передач у положення паркування (P), автомобіль може самостійно перемкнутися в положення паркування (P). Див.* ***Автоматичне повернення в положення паркування (P)*** *(сторінка 307).*

Примітка: *Під час вибору положення паркування (P) може пролунати звуковий сигнал.*

ПАРКУВАННЯ (P) - АВТОМОБІЛІ З: МЕХАНІЧНИЙ ПЕРЕМИКАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перемикайте на передачу паркування (P), тільки коли автомобіль не рухається.

У положенні паркування (P) потужність не передається на ведені колеса.

Примітка: *Якщо ви спробуєте вийти з салону, не перемкнувши коробку передач у положення паркування (P), пролунає звуковий сигнал.*

Примітка: *Якщо АКБ (12 В) автомобіля розрядиться, можливо, ви не зможете перемкнутися з положення паркування (P).*

Примітка: *Якщо перегорить запобіжник, ваш автомобіль може не вийти з положення паркування (P).*

Примітка: *Якщо ключ або пульт дистанційного керування не знаходиться в автомобілі, ваш автомобіль може не вийти з положення паркування (P).*

Примітка: *Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви вмикаєте запалювання, коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні паркування (P).*

Примітка: *Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви перемикаєтеся на режим паркування (P), не натиснувши повністю педаль гальма.*

Примітка: *Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви перемикаєтеся в режим паркування (P) на схилі.*

Примітка: *Не відпускайте вручну стоянкове гальмо, коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні (P). Див.* ***Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма*** *(сторінка 369).*

ПЕРЕДАЧА ЗАДНЬОГО ХОДУ (R)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж перейти на задній хід (R) переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть.

Під час руху назад (R) потужність передається на ведені колеса.

НЕЙТРАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ (N)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На нейтральній передачі (N) можливе вільне котіння автомобіля.

На нейтральній передачі (N) потужність не передається на ведені колеса.

РУХ УПЕРЕД (D)

Під час руху вперед (D) потужність передається на ведені колеса.

Примітка: *Вибір прогресивного діапазону доступний у режимі руху (D) Див.* ***Використання вибору прогресивного діапазону*** *(сторінка 311).*

РУЧНИЙ (M) - АВТОМОБІЛІ З: ЕЛЕКТРОННИЙ ПЕРЕМИКАЧ

У ручному режимі (M) передачі вмикає водій. Див. **Перемикання передач вручну** (сторінка 304).

Примітка: *Цей режим рекомендовано використовувати для їзди по горбистих або гірських дорогах або під час буксирування причепа.*

РУЧНИЙ (M) - АВТОМОБІЛІ З: МЕХАНІЧНИЙ ПЕРЕМИКАЧ

У ручному режимі (M) передачі вмикає водій.

Примітка: *Цей режим рекомендовано використовувати для їзди по горбистих або гірських дорогах або під час буксирування причепа. Див.* ***Буксирування причепа*** *(сторінка 502).*

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

На панелі приладів відображається поточне положення.



Примітка: *Положення може світитися на перемикачі коробки передач.*

ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ВРУЧНУ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Переключення передач за допомогою кнопок на важелі переключення селектора

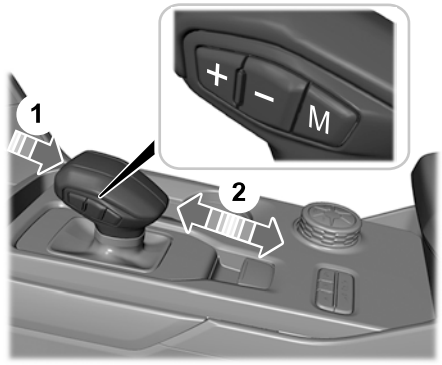
На панелі приладів відображається поточна передача. Поточна передача блимає, коли автомобіль не може перемкнутися на потрібну передачу. Ваш автомобіль не перемикатиметься, якщо потрібна передача підвищує або знижує оберти двигуна понад встановлене обмеження.

Ваш автомобіль може перемкнутися, коли водій повністю натискає на педаль акселератора або гальма.

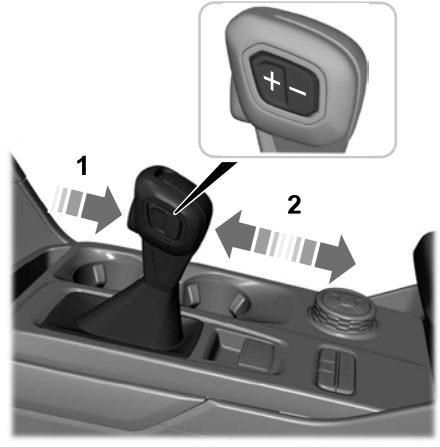
Примітка: *Тривалий рух на високих обертах двигуна може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія автомобіля.*

Примітка: *Режими руху можуть впливати на час перемикання автомобіля на потрібну передачу.*

Електронний перемикач



Механічний перемикач



Перемикання передач вручну в ручному режимі (M)

Використовуйте цю функцію для вибору певної передачі.

Примітка: *Ми рекомендуємо використовувати цю функцію для гальмування двигуном, по горбистих або гірських дорогах, а також під час буксирування причепа. Див.* ***Буксирування причепа*** *(сторінка 502).*

Щоб увімкнути функцію, натисніть будь-яку кнопку.

Натисніть верхню кнопку (+), щоб перейти на підвищену передачу.

Натисніть нижню кнопку (-), щоб перейти на понижену передачу.

Перемкніть на режим руху (D), щоб вимкнути цю функцію.

ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ВРУЧНУ - RAPTOR

Переключення передач за допомогою клавіш під кермом

На панелі приладів відображається поточна передача. Поточна передача блимає, коли автомобіль не може перемкнутися на потрібну передачу. Ваш автомобіль не перемикається, якщо потрібна передача підвищує або знижує оберти двигуна понад встановлене обмеження.

Ваш автомобіль може перемкнутися, коли водій повністю натискає на педаль акселератора або гальма.

Примітка: *Тривалий рух на високих обертах двигуна може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія автомобіля.*

Примітка: *Режими руху можуть впливати на час перемикання автомобіля на потрібну передачу.*



Перемикання передач вручну для руху вперед (D)

Використовуйте цю функцію, щоб тимчасово перемкнути передачі.

Примітка: *Ми рекомендуємо використовувати цю функцію для гальмування двигуном або руху горбистими чи гірськими дорогами.*

- Потягніть будь-яку клавішу, щоб увімкнути функцію.
- Потягніть праву клавішу (+), щоб перейти на підвищену передачу.
- Потягніть ліву клавішу (-), щоб перейти на понижену передачу.
- Щоб вимкнути функцію, утримуйте клавішу (+) протягом кількох секунд.

Примітка: *Функція вимикається, якщо не потягнути жодну клавішу протягом короткого періоду часу.*

Перемикання передач вручну в ручному режимі (M)

Використовуйте цю функцію для вибору певної передачі.

Примітка: *Ми рекомендуємо використовувати цю функцію для гальмування двигуном, по горбистих або гірських дорогах, а також під час буксирування причепа. Див.* ***Буксирування причепа*** *(сторінка 502).*

- Щоб увімкнути цю функцію, перейдіть до ручного керування (M) або, коли селектор знаходиться в положенні приводу (D), натисніть кнопку ручного керування (M).
- Потягніть праву клавішу (+), щоб перейти на підвищену передачу.
- Потягніть ліву клавішу (-), щоб перейти на понижену передачу.
- Щоб вимкнути цю функцію, перемкніться на режим руху (D) або ще раз натисніть кнопку «Ручний (M)».

ТИМЧАСОВИЙ НЕЙТРАЛЬНИЙ РЕЖИМ

Принцип роботи тимчасового нейтрального режиму

Використовуйте цей режим, щоб утримувати автомобіль на нейтральній передачі (N), коли ви виходите із салону або вимикаєте двигун. Наприклад, якщо ви виходите з автомобіля перед автоматичною мийкою.

Примітка: *Цей режим не потрібно використовувати на автоматичній мийці, якщо ви перемикаєтеся на нейтральну передачу (N) і залишаєтеся в автомобілі з увімкненим живленням.*

Примітка: *Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.*

Примітка: *Автоматичне повернення в положення паркування (P) затримується, коли автомобіль перебуває в цьому режимі. Див.* ***Автоматичне повернення в положення паркування (P)*** *(сторінка 307).*

Обмеження тимчасового нейтрального режиму

Цей режим може бути недоступним за низького рівня заряду акумулятора 12 В. Підключіть зовнішнє джерело живлення та повторіть процедуру.

Автомобіль може перемкнутися в режим паркування (P), коли мине 30 хвилин або рівень заряду акумуляторної батареї автомобіля достатньо знизиться. Тривале використання цього режиму може розрядити 12-вольтну акумуляторну батарею.

Якщо температура вашого автомобіля нижча за робочу, цей режим може бути недоступний. Прогрійте автомобіль і спробуйте виконати процедуру повторно.

Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження автомобіля, яке не покриватиметься відповідною гарантією.

Перехід у тимчасовий нейтральний режим

1. Повністю зупиніть автомобіль.
2. Затисніть педаль гальма.
3. Ввімкніть автомобіль.
4. Перемкніться на нейтральну передачу (N).

Примітка: *З'явиться повідомлення з інструкціями.*

5. Натисніть кнопку «Ручний (M)» і утримуйте протягом кількох секунд.

Примітка: *Коли автомобіль перейде в режим ручного перемикання передач, відобразиться підтвердження.*

6. Відпустіть педаль гальма.

Примітка: *Автомобіль перейде в режим вільного котіння.*

7. Вимкніть автомобіль.

Примітка: *Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.*

Примітка: *У цьому режимі може заблимати індикатор нейтральної передачі (N) на перемикачі коробки передач.*

Вихід із тимчасового нейтрального режиму

1. Натисніть педаль гальма.
2. Перемкніться в режим паркування (P) або ввімкніть запалювання автомобіля та перемкніться на передній (D) або задній (R) хід.

АВТОМАТИЧНЕ ПОВЕРНЕННЯ В ПОЛОЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ (P)

Принцип роботи автоматичного повернення в режим паркування (P)

Автомобіль переходить у режим паркування (P), коли він стоїть на місці та виконано одну з наступних умов:

- Ви вимкнули автомобіль.
- Ви відчиняєте двері водія з непристебнутим ременем безпеки.
- Ви відстібаєте ремінь безпеки, коли двері водія відкриті.

Примітка: *Використовуйте автоматичне повернення в положення паркування (P) під час руху автомобіля тільки в разі надзвичайної ситуації. Див.* ***Пуск і вимкнення двигуна*** *(сторінка 215).*

Обмеження автоматичного повернення в положення паркування (P)

Функція автоматичного повернення в позицію паркування (P) може не працювати за будь-яких із зазначених обставин:

- Несправний датчик відчинення дверей водія.
- Несправний датчик ремені безпеки водія.

Зверніться до авторизованого дилера, якщо виникнуть такі ситуації:

- Ремені безпеки водія пристебнуті, але індикатор ременів безпеки світиться, або лунає звуковий сигнал.
- Двері водія відкрито, але індикатор нещільно зачинених дверей не світиться.
- Двері водія закрито, але індикатор нещільно зачинених дверей світиться.
- Після виведення передачі з положення паркування (P) з'являється повідомлення про те, що передача не в положенні паркуванні при закритих дверях водія.

ВИМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ПЕРЕДАЧІ (P) НЕРУХОМОГО АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ З: ЕЛЕКТРОННИЙ ПЕРЕМИКАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуючи цю процедуру, вам потрібно вивести автомобіль з положення паркування (P), тобто він може вільно котитися. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо перед виконанням цієї процедури. За потреби використовуйте противідкатні упори.

Використовуйте цю процедуру, щоб перемкнути автомобіль із положення паркування (P) у разі несправності електричної системи або надзвичайної ситуації.

Примітка: *Цей режим може бути недоступним, якщо рівень заряду акумулятора 12 В низький. Підключіть зовнішнє джерело живлення та повторіть процедуру.*

Примітка: *Автомобіль може перемкнутися в режим паркування (P), коли мине 30 хвилин або рівень заряду акумуляторної батареї автомобіля достатньо знизиться. Тривале використання цього режиму може розрядити 12-вольтну акумуляторну батарею.*

Примітка: *Якщо температура вашого автомобіля нижча за робочу, цей режим може бути недоступний. Прогрійте автомобіль і спробуйте виконати процедуру повторно.*

Примітка: *Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження автомобіля, яке не покриватиметься відповідною гарантією.*

Вимкнення паркувальної передачі (P) автомобіля

1. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

Примітка: *Якщо акумулятор розряджений, використовуйте зовнішнє джерело живлення, щоб увімкнути стоянкове гальмо.*

2. Увімкніть автомобіль, не тримаючи ногу на педалі гальма.
3. До кінця натисніть та утримуйте педаль гальма.
4. До кінця натисніть та утримуйте педаль газу.
5. Перемкніться на нейтральну передачу (N).
6. Натисніть кнопку M протягом кількох секунд.
7. Спробуйте запустити автомобіль.

Примітка: *Коли автомобіль перейде в режим ручного перемикання передач, відобразиться підтвердження.*

Примітка: *Цю процедуру потрібно виконати протягом 15 секунд. Якщо автомобіль перемикається в режим паркування (P), спробуйте повторити процедуру.*

8. Відпустіть педалі газу та гальма.
9. Відпустіть стоянкове гальмо.

Примітка: *Автомобіль перейде в режим вільного котіння.*

10. Вимкніть автомобіль.

Примітка: *Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.*

Повернення автомобіля в нормальний режим

1. Натисніть педаль гальма.
2. Перемкніться в режим паркування (P).

ВИМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ПЕРЕДАЧІ (P) НЕРУХОМОГО АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ З: МЕХАНІЧНИЙ ПЕРЕМИКАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуючи цю процедуру, вам потрібно вивести коробку передач із положення паркування (P), тобто автомобіль може вільно котитися. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо перед виконанням цієї процедури. За потреби використовуйте противідкатні упори.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо стоянкове гальмо повністю вимкнене, а індикаторна лампа гальмівної системи продовжує світитися – це вказує на можливу несправність гальм. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не керуйте автомобілем, доки не переконаєтеся, що стоп-сигнали працюють.

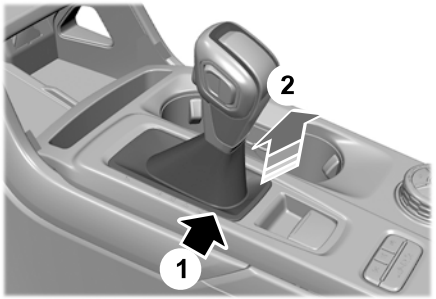
Використовуйте цю процедуру, щоб перемкнути автомобіль із положення паркування (P) у разі несправності електричної системи або надзвичайної ситуації.

Вимкнення паркувальної передачі автомобіля

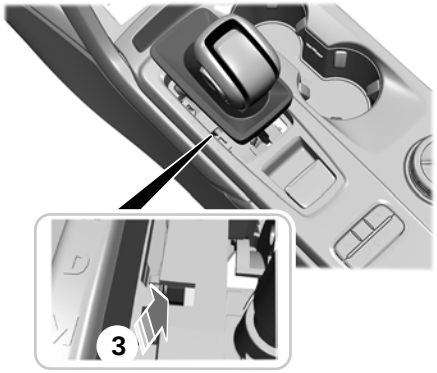
1. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

Примітка: *Якщо акумулятор 12 В розрядився, скористайтеся зовнішнім джерелом живлення, щоб застосувати стоянкове гальмо.*

2. Зніміть кришку селектора. Вставте викрутку між матеріалом чехла коробки передач і декоративним кільцем (1), щоб звільнити фіксатори від декоративного кільця верхньої панелі. Підніміть чехол коробки передач (2) вгору.



3. Сядьте на сидіння водія.
4. Затисніть педаль гальма.
5. Знайдіть важіль перемикання селектора (3) збоку від важеля селектора.



6. За допомогою викрутки перемістіть важіль розблокування (3) до передньої частини важеля селектора та утримуйте його.
7. Перемкніться на нейтральну передачу (N).
8. Відпустіть важіль перемикання селектора.
9. Установіть кришку селектора.
10. Відпустіть стоянкове гальмо.
11. Відпустіть педаль гальма.

Примітка: *Автомобіль перейде в режим вільного котіння.*

Повернення автомобіля в нормальний режим

1. Натисніть педаль гальма.
2. Перемкніться в режим паркування (P).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - АВТОМОБІЛІ З: ЕЛЕКТРОННИЙ ПЕРЕМИКАЧ

Звукове попередження про те, що коробка передач не встановлена в режим паркування (P)

Лунає під час відчинення дверей водія, якщо попередньо не був включений режим паркування (P).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - АВТОМОБІЛІ З: МЕХАНІЧНИЙ ПЕРЕМИКАЧ

Звукові попередження про відсутність передачі в режимі паркування (P)

Лунають у наступних випадках:

- При вимкненні автомобіля до переводу передачі в режим паркування (P).
- При відчиненні дверей водія, якщо передачу не було попередньо переведено в режим паркування (P).

ВИКОРИСТАННЯ ВИБОРУ ПРОГРЕСИВНОГО ДІАПАЗОНУ

Вибір прогресивного діапазону дає змогу блокувати передачі з діапазону автоматичного перемикання. Це може зробити водіння зручнішим та зменшити необхідність перемикання передач, наприклад на слизьких дорогах або крутих схилах чи під час буксирування причепа. Див. **Буксирування причепа** (сторінка 502).

Коли коробка передач переведена в режим руху вперед (D), натисніть кнопку мінус (-), щоб увімкнути функцію.

Знову натисніть кнопку мінус (-), щоб продовжити блокування вищих передач. Починаючи з найвищої передачі, щиток приладів указує поточну передачу та найвищу доступну передачу. Наприклад, двічі натисніть кнопку мінус (-), щоб заблокувати 10-у та 9-у передачі.

Примітка: *На щитку приладів відображається поточна передача та найвища доступна передача.*

Натисніть кнопку плюс (+), щоб розблокувати передачі та дати коробці передач змогу перемикатися на вищі передачі.

Примітка: *Коробка передач автоматично перемикається в межах вибраного діапазону передач.*

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Використовуйте рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості.

Якщо не використовувати рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.
- Збільшені витрати палива.

Примітка: *З автоматичними коробками передач, що потребують рідини для коробки передач MERCON ULV, не допускається використовувати жодну іншу рідину. Використання будь-якої іншої рідини може призвести до пошкодження коробки передач.*

Потужності

Варіант	Кількість
10R80: рівень 4–5 на щупі.	12 L [1]
10R60: рівень 3–4 на щупі.	12,39 L [1]

[1] Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Automatic Transmission Fluid	WSS-M2C949-A,

Потужності

Варіант	Кількість
6R80: рівень до лівої заливної кришки	11,47 L [1]

[1] Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Automatic Transmission Fluid	WSS-M2C938-A

ПРИНЦИП РОБОТИ ПОВНОГО ПРИВОДА - 4X4 З ЧАСТКОВИМ ВМИКАННЯМ

4x4 з частковим вмиканням

Ця система забезпечує режим привода на два колеса з підвищеною передачею, режим повного привода з підвищеною передачею та режим повного привода з пониженою передачею.

- **Задній привід високий режим (2H):** Передає потужність лише на задні колеса.
- **Повний привід з високою передачею (4H):** Механічно блокує потужність на передні та задні колеса для бездоріжжя або слизьких умов. Наприклад, сніг, лід, пісок або бруд.
- **Повний привід із низькою передачею (4L):** Механічно блокує потужність на передні та задні колеса та забезпечує збільшену передачу для додаткового крутного моменту у важких умовах бездоріжжя, таких як: глибокий пісок, бруд, на крутих схилах або під час буксирування важких предметів.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПОВНОГО ПРИВОДА - РОЗШИРЕНА ФОРМУЛА 4X4 З РЕЖИМОМ 4A

Вдосконалений 4x4 з автоматичним вмиканням за потреби

Ця система забезпечує режим привода на два колеса з підвищеною передачею, режим повного привода з підвищеною передачею та режим повного привода з пониженою передачею.

- **Задній привід високий режим (2H):** Передає потужність лише на задні колеса.
- **Повний привод (автоматичний режим) (4A):** Неперервно варіює потужність, що передається на передні колеса, забезпечуючи оптимальну продуктивність на дорозі за будь-яких погодних умов.
- **Повний привід з високою передачею (4H):** Електронно блокує потужність на передні та задні колеса для бездоріжжя або слизьких умов, наприклад, глибокого снігу, льоду, піску або бруду.
- **Повний привід із низькою передачею (4L):** Електронно блокує потужність на передні та задні колеса та забезпечує збільшену передачу для додаткового крутного моменту у важких умовах бездоріжжя, таких як: глибокий пісок, бруд, на крутих схилах або під час буксирування важких предметів.

ОБМЕЖЕННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Не використовуйте режим повного приводу з підвищеною (4H) або пониженою (4L) передачею на сухих дорогах з твердим покриттям. Це може призвести до утворення надмірного шуму, підвищення зносу шин та пошкодження компонентів приводу.

Режим 4H або 4L призначений тільки для використання на слизьких або пухких поверхнях. При використанні режиму 4L на таких поверхнях може виникати певний шум, наприклад періодичне брязкання, але це не має призводити по пошкодження компонентів приводу.

У випадку з транспортними засобами з електронною роздавальною коробкою з функцією перемикання на ходу, при спробі виходу з режиму повного приводу на сухих дорогах з твердим покриттям трансмісія може механічно заблокуватися.

Примітка: *Якщо ваш транспортний засіб оснащено роздавальною коробкою 4x4 з частковим вибірковим вмиканням, то при переході з пухких або слизьких поверхонь на сухі дороги з твердим покриттям перемкніться на привод на два колеса з підвищеною передачею та переконайтесь, що у системі повного приводу не сталося механічного блокування.*

Примітка: *У певних сценаріях, коли виникають проблеми з вмиканням системи повного приладу, на приладовій панелі може з'явитися повідомлення «Для увімкнення 4x4 знизьте швидкість до 3 миль/год» або «Для увімкнення 4x4 знизьте швидкість до 5 км/год». Це повідомлення також може з'являтися при вмиканні системи повного приводу у вкрай холодних погодних умовах на початку їздового циклу. Коли трансмісія прогріється, перемикання на повний привод може здійснюватися нормальним чином.*

Використання повного приводу із запасним колесом або з різними шинами

На повнопривідних транспортних засобах розмір запасного колеса може впливати на систему повного приводу.

Якщо розмір запасного колеса та решти шин суттєво відрізняється, повнопривідна функціональність може бути обмежена, може виникати додатковий шум, відчуватися дискомфорт або виникнути пошкодження трансмісії.

Внаслідок природнього зносу шин розмір запасного колеса може відрізнятися від решти шин. Використовуйте запасне колесо тільки на тимчасовій основі.

Під час їзди з різними колесами та шинами не можна:

- Перевищувати 80 km/h при використанні режиму повного приводу.
- Вибирати режим повного приводу під час руху транспортного засобу.
- Використовувати режим повного приводу на сухому покритті.

Під час їзди з різними колесами та шинами повнопривідна функціональність може бути обмежена, особливо при використанні режиму повного приводу, керованого механічними засобами. Може виникати наступне:

- Додатковий шум з роздавальної коробки або інших компонентів приводу.
- Труднощі при вмиканні та вимиканні режиму повного приводу, керованого механічними засобами.
- Пошкодження компонентів трансмісії.

Примітка: *Під час їзди з запасним колесом вмикайте режим повного приводу, тільки якщо транспортний засіб забуксував і його потрібно вивільнити.*

Відразу після вивільнення транспортного засобу перемкніться на режим 2H, виконавши наступні кроки:

1. Зупиніться на рівній горизонтальній поверхні.
2. Перемкніть коробку передач на режим паркування (P) для автоматичних коробок передач або на нейтраль (N) для механічних.
3. Перемкніться на режим приводу на два колеса.
4. Переключіть коробку передач на задній хід®).
5. Увімкніть передачу переднього руху (D) для автоматичної коробки передач або першу передачу для механічної коробки передач, щоб переконатися, що систему роздавальної коробки не буде заблоковано.

Механічне блокування перемикання передач

У випадку з транспортними засобами з електронною роздавальною коробкою з функцією перемикання на ходу, роздавальна коробка передає крутний момент на передні колеса шляхом механічного взаємопоєднання переднього та заднього карданних валів. На ефективність перемикання передач такого типу системи можуть впливати різні зовнішні фактори, включаючи, зокрема:

- Прискорення транспортного засобу.
- Різні розміри шин.
- Високе зусилля кермування.

У випадку з транспортними засобами з електронною роздавальною коробкою з функцією перемикання на ходу при переході на режим приводу на два колеса (2H) на сухих дорогах з твердим покриттям рекомендуємо виконати наступну процедуру, щоб зменшити ймовірність механічного блокування перемикання передач:

1. Рухаючись прямо, повністю зупиніться на рівній горизонтальній поверхні.
2. Перемкніть коробку передач на режим паркування (P) для автоматичних коробок передач або натисніть на педаль зчеплення для транспортних засобів з механічною коробкою передач.
3. Виберіть режим 2H і почекайте, доки світлодіод 2H не почне неперервно горіти.

4. Перемкніть коробку передач на задній хід (R) для автоматичних коробок передач або виберіть передачу заднього ходу (R) та відпустіть педаль зчеплення для транспортних засобів з механічною коробкою передач. Дайте автомобілю відкотитися назад приблизно на 1 m і натисніть на гальмо.
5. Перемкніть коробку передач на передній хід (D) для автоматичних коробок передач або натисніть на педаль зчеплення, виберіть передачу переднього ходу та відпустіть педаль зчеплення для транспортних засобів з механічною коробкою передач. Дайте автомобілю прокотитися вперед приблизно на 1 m і натисніть на гальмо.

Якщо систему механічно заблоковано, або якщо система виявляє механічне блокування перемикання передач на швидкості після вибору режиму приводу на два колеса з підвищеною передачею (2H), може з'явитися повідомлення про те, що вимкнути повний привод неможливо. Щоб зняти механічне блокування перемикання передач, можна вжити одну або декілька з наступних дій:

- Короткочасне прискорення.
- Короткочасне гальмування.
- Зупинення автомобіля.
- Перемикання коробки передач на нейтраль (N), а потім знову на передній хід (D).
- Перемикання коробки передач на задній хід (R), а потім знову на передній хід (D).
- Виконання крутого повороту автомобіля на низький швидкості.

ОБМЕЖЕННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА - RAPTOR

Не використовуйте режим повного приводу з підвищеною (4H) або пониженою (4L) передачею на сухих дорогах з твердим покриттям. Це може призвести до утворення надмірного шуму, підвищення зносу шин та пошкодження компонентів приводу.

Режим 4H або 4L призначений тільки для використання на слизьких або пухких поверхнях. При використанні режиму 4L на таких поверхнях може виникати певний шум, наприклад періодичне брязкання, але це не має призводити по пошкодження компонентів приводу.

Використання повного приводу із запасним колесом або з різними шинами

На повнопривідних транспортних засобах розмір запасного колеса може впливати на систему повного приводу.

Якщо розмір запасного колеса та решти шин суттєво відрізняється, повнопривідна функціональність може бути обмежена, може виникати додатковий шум, відчуватися дискомфорт або виникнути пошкодження трансмісії.

Внаслідок природнього зносу шин розмір запасного колеса може відрізнятися від решти шин. Використовуйте запасне колесо тільки на тимчасовій основі.

Під час їзди з різними колесами та шинами не можна:

- Перевищувати 80 km/h при використанні режиму повного приводу.
- Вибирати режим повного приводу під час руху транспортного засобу.
- Використовувати режим повного приводу на сухому покритті.

Під час їзди з різними колесами та шинами повнопривідна функціональність може бути обмежена, особливо при використанні режиму повного приводу, керованого механічними засобами. Може виникати наступне:

- Додатковий шум з роздавальної коробки або інших компонентів приводу.
- Труднощі при вмиканні та вимиканні режиму повного приводу, керованого механічними засобами.
- Пошкодження компонентів трансмісії.

Примітка: *Під час їзди з запасним колесом вмикайте режим повного приводу, тільки якщо транспортний засіб забуксував і його потрібно вивільнити.*

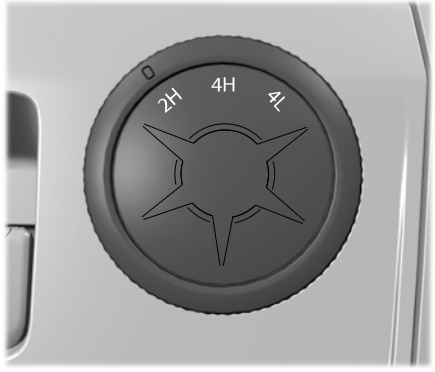
Одразу після вивільнення транспортного засобу перемкніться на режим 2H.

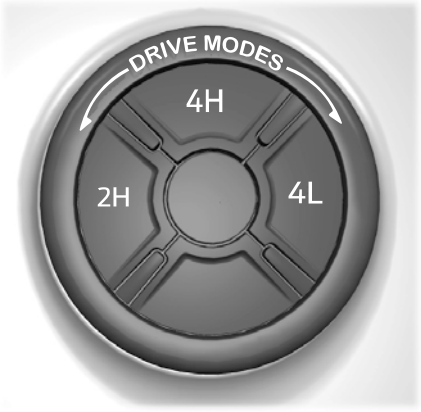
УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА

Автомобілі, обладнані приводом на чотири колеса, можуть використовувати (у разі вибору цієї можливості) всі 4 колеса для прискорення. Це покращує зчеплення, даючи змогу безпечно переміщатися такою місцевістю або в таких дорожніх умовах, рух у яких на звичайному автомобілі з приводом на два колеса неможливий.

На певних автомобілях із приводом на чотири колеса під час першого перемикання з приводу на два колеса на привод на чотири колеса, коли автомобіль перебуває в русі, може виникнути короткий брязкіт або переривчастий звук. Це є нормою й не має бути причиною для занепокоєння, оскільки так вмикається привод на передні колеса.

ВИБІР ПОВНОПРИВОДНОГО РЕЖИМУ РУХУ - 4X4 З ЧАСТКОВИМ ВМИКАННЯМ





Залежно від конфігурації автомобіля, він може мати або кнопку, або поворотний перемикач режимів повного приводу. Натисніть кнопку або поверніть перемикач режиму повного приводу, щоб вибрати бажаний режим повного приводу.

- 2H — привод на два колеса (підвищена передача).
- 4H — повний привод (підвищена передача). Див. **Повний привод (підвищена передача)** (сторінка 321).
- 4L — повний привод (понижена передача). Див. **Повний привод (понижена передача)** (сторінка 321).

Примітка: *Не виконуйте цю операцію, якщо задні колеса пробуксовують, натискаючи на педаль газу або рухаючись у крутому повороті.*

Примітка: *Миттєве відпускання педалі газу під час відображення повідомлення про зміну процесу покращує ефективність зачеплення або розчеплення.*

Примітка: *Не виконуйте цю операцію, якщо активовано круїз-контроль або систему допомоги під час їзди бездоріжжям. Система може змінитися не так, як очікувалося.*

Примітка: *Якщо автомобіль оснащено кнопкою вибору режиму повного приводу й світло світить постійно, система досягла бажаного режиму повного приводу. Коли вибраний режим повного приводу блимає, система намагається перейти до цього режиму.*

Примітка: *Якщо автомобіль оснащено поворотним перемикачем режиму повного приводу, його положення вказує на бажаний режим повного приводу. Це не означає, що система досягла бажаного режиму повного приводу.*

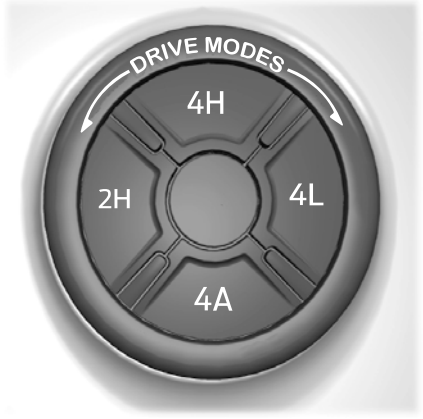
Перехід до або з режиму повного приводу

1. Доведіть свій автомобіль до швидкості 0 km/h.
2. Для автомобілів з автоматичною коробкою передач встановіть нейтральне положення (N). Для автомобілів з ручною коробкою передач повністю натисніть на педаль зчеплення.
3. Натисніть або поверніть перемикач режиму повного приводу до положення бажаного режиму повного приводу.

Примітка: *На дисплеї панелі приладів з'являється повідомлення 4x4 Shift in Progress (виконується перехід 4x4), що вказує на те, що перемикання виконується. Якщо будь-яка з вказаних раніше умов перемикання не виконується, воно не відбувається, а дисплей на панелі приладів допомагає водію виконати належні процедури перемикання передач.*

Примітка: *Якщо на дисплеї панелі приладів відображається Shift Delayed Drive Forward (Перемикання із затримкою руху вперед), переведіть коробку передач на передню передачу, перемістіть автомобіль приблизно на 1,5 m вперед і переведіть коробку передач назад у нейтральне положення (N), щоб роздавальна коробка завершила зміну діапазону.*

ВИБІР ПОВНОПРИВОДНОГО РЕЖИМУ РУХУ - РОЗШИРЕНА ФОРМУЛА 4X4 З РЕЖИМОМ 4A



Натисніть кнопку, щоб вибрати режим повного привода.

- 2H — привод на два колеса (підвищена передача).
- 4A — повний привод (автоматичний режим). Див. **Повний привод (автоматичний режим)** (сторінка 321).
- 4H — повний привод (підвищена передача). Див. **Повний привод (підвищена передача)** (сторінка 321).
- 4L — повний привод (понижена передача). Див. **Повний привод (понижена передача)** (сторінка 321).

Примітка: *Не виконуйте цю операцію, якщо задні колеса пробуксовують, або натискаючи на педаль акселератора.*

Примітка: *Коли індикатор світиться безперервно, система досягла бажаного режиму повного привода. Коли світлодіод вибраного режиму повного привода блимає, система намагається перейти до цього режиму.*

Примітка: *Якщо всі індикатори блимають, якнайшвидше пройдіть сервісне обслуговування автомобіля.*

Перемикання на режим повного привода або з режиму повного привода (понижена передача)

1. Доведіть свій автомобіль до швидкості 0 km/h.
2. Для автомобілів з автоматичною коробкою передач увімкніть нейтральне положення (N) селектора. Для автомобілів з ручною коробкою передач повністю натисніть на педаль зчеплення.
3. Натисніть перемикач режиму повного приводу до положення бажаного режиму повного приводу.

Примітка: *На дисплеї панелі приладів з'являється повідомлення 4x4 Shift in Progress (виконується перехід 4x4), що вказує на те, що перемикання виконується. Якщо будь-яка з вказаних раніше умов перемикання не виконується, воно не відбувається, а дисплей на панелі приладів допомагає вам виконати належні процедури перемикання передач.*

Примітка: *Якщо на дисплеї панелі приладів відображається Shift Delayed Drive Forward (Перемикання із затримкою руху вперед), переведіть коробку передач на передню передачу, перемістіть автомобіль приблизно на 1,5 m вперед і переведіть коробку передач назад у нейтральне положення (N), щоб роздавальна коробка завершила зміну діапазону.*

РЕЖИМИ РУХУ З ПОВНИМ ПРИВОДОМ

ПРИВОД НА ДВА КОЛЕСА (ПІДВИЩЕНА ПЕРЕДАЧА)

Привод на два колеса з підвищеною передачею призначено для звичайного дорожнього руху. Потужність подається лише на задні колеса.

Примітка: *Привод на два колеса (підвищена передача) може вмикатися або вимикатися залежно від вибору режиму руху Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 346).*

ПОВНИЙ ПРИВОД (АВТОМАТИЧНИЙ РЕЖИМ)

Автоматична система повного приводу передає керовану електронними засобами потужність повного приводу як на передні, так і на задні колеса, за потреби, для підвищення зчеплення з дорогою в різних дорожніх умовах. Автоматичне ввімкнення або вимкнення приводу на чотири колеса відбувається за певного вибраного режиму руху. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 351).

Примітка: *Автоматичний повний привод може автоматично вмикатися й вимикатися залежно від вибраного режиму руху. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 351).*

ПОВНИЙ ПРИВОД (ПІДВИЩЕНА ПЕРЕДАЧА)

Повний привод (підвищена передача) передає керовану електронними або механічними засобами потужність повного приводу як на передні, так і на задні колеса для їзди поза шляхами або по глибокому снігу, піску або грязі. Цей режим не призначений для їзди на сухому покритті.

Примітка: *Привод на чотири колеса з підвищеною передачею може автоматично вмикатися й вимикатися залежно від вибраного режиму руху. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 351).*

ПОВНИЙ ПРИВОД (ПОНИЖЕНА ПЕРЕДАЧА)

Повний привод (знижена передача) передає керовану електронними або механічними засобами потужність повного приводу як на передні, так і на задні колеса для їзди по поверхнях із низьким зчепленням, застосовуючи для цього додаткову передачу для збільшення крутного моменту. Цей режим призначений лише для позашляхових умов їзди по глибокому піску, крутим схилам або для буксирування важких предметів.

Примітка: *Привод на чотири колеса зі зниженою передачею може автоматично вмикатися й вимикатися залежно від вибраного режиму руху. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 351).*

ІНДИКАТОРИ ПОВНОГО ПРИВОДА

Коли індикатори світять, система досягла бажаного режиму повного приводу.

Примітка: *Залежно від конфігурації автомобіля, якщо його оснащено поворотним перемикачем режиму повного приводу, індикатори блиматимуть, коли система намагатиметься переключитися на цей конкретний повний привод.*

Привод на два колеса (підвищена передача)

2H Недовго світиться, коли ви вибираєте привод на два колеса (підвищена передача).

Повний привод (автоматичний режим)

4A Недовго світиться, коли ви вибираєте повний привод (автоматичний режим).

Повний привод (підвищена передача)

4H Недовго світиться, коли ви вибираєте повний привод (підвищена передача).

Повний привод (понижена передача)

4L Недовго світиться, коли ви вибираєте повний привод (понижена передача).

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ РОЗДАТОЧНОЇ КОРОБКИ

Використовуйте рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості.

Якщо не використовувати рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Варіант	Кількість
Повний привод (електронне перемикання на ходу).	1,2 L
Автоматичний повний привод.	1,55 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Automatic Transmission Fluid	WSS-M2C938-A

ПОВНИЙ ПРИВОД — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОВНИЙ ПРИВОД — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Світиться, коли є несправність повного приводу або силового агрегату.

Примітка: *Якщо в системі є несправність, система зазвичай може залишатися в тому режимі, який було вибрано до виникнення несправності. Вона не перемикається на режим приводу на два колеса за будь-яких обставин. Коли з'являється це попередження, зверніться до авторизованого дилера для обслуговування автомобіля.*

ПОВНИЙ ПРИВОД — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Для 4L зупиніться повністю	Відображається, коли водій намагається перейти в режим повного приводу з пониженою передачею (4L) під час руху на зависокій швидкості.
Для 4L перейдіть на N	Відображається, якщо водій намагається перейти в режим повного приводу з пониженою передачею (4L), коли коробку передач встановлено на нейтраль (N).
Для 4L натисніть зчеплення	Відображається, якщо водій намагається перейти в режим повного приводу з пониженою передачею (4L) без натискання педалі зчеплення.
Щоб вийти з 4L, зупиніться повністю	Відображається, коли водій намагається вийти з режиму повного приводу з пониженою передачею (4L) під час руху на зависокій швидкості.
Щоб вийти з 4L, перейдіть до N	Відображається, якщо водій намагається вийти з режиму повного приводу з пониженою передачею (4L), коли коробку передач встановлено на нейтраль (N).
Щоб вийти з 4L, натисніть зчеплення	Відображається, якщо водій намагається вийти з режиму повного приводу з пониженою передачею (4L) без натискання педалі зчеплення.
Перемикання 4x4 в процесі	Відображається при перемиканні системи повного приводу в режим привода на два колеса з підвищеною передачею (2H) та при виході з нього, а також при перемиканні між високим і низьким діапазонами.

Повідомлення	Детальна інформація
4X4 тимчасово заблоковано	Відображається, коли система повного приводу виявляє умову водіння, що тимчасово потребує підвищеної продуктивності повного приводу. Коли система більше не виявляє такі умови водіння, вона відновлює роботу в звичайному режимі.
4x4 тимчасово вимкнено	Відображається, коли система повного приводу виявляє підвищену температуру системи та тимчасово припиняє передавати потужність на передні колеса. Коли температура системи повертається до норми, система відновлює роботу в звичайному режимі.
4x4 відновлено	Відображається, коли система повного приводу відновлює роботу в звичайному режимі.
Перемикання із затримкою руху вперед	Відображається, коли роздавальна коробка не може виконати перемикання та потребує для цього руху вперед.
Зсув на нейтраль	Відображається, коли для перемикання роздавальної коробки система потребує додаткового перемикання коробки передач на нейтраль (N).
4x4 ВИМКНЕНО	Відображається, коли систему було деактивовано через невідповідність шин або зовнішній збій.
Вибраний режим 4x4 недоступний у поточному режимі руху	Відображається, коли водій вибирає режим повного приводу, який не дозволяється при поточному режимі руху.
Для увімкнення 4x4, сповільніться до 5 km/h	Відображається, коли система не може активувати режим повного привода з підвищеною передачею (4H) і потребує, щоб перед спробою її активації водій зменшив швидкість.
Для увімкнення 4x4, відпустіть педаль газу	Відображається, коли для виконання переходу в режим повного приводу система повного привода потребує, щоб було відпущено педаль газу.

Повідомлення	Детальна інформація
Показники 4x4 знижено. Див. посібник	Відображається, коли система перейшла в режим знижених експлуатаційних характеристик через невідповідність шин.
Перевірте 4x4	Несправність у системі повного приводу. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.
4x4 Неможливо відключити. Див. посібник	Відображається, коли система повного приводу виявляє механічне блокування перемикання передач при виході з режиму повного приводу з підвищеною передачею (4H). Див. **Обмеження повного привода** (сторінка 317).

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ПЕРЕДНЬОГО МОСТА - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Використовуйте рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості.

Якщо не використовувати рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Варіант	Кількість
Без диференціала з електронним блокуванням та без від'єднання передньої осі.	705 ± 25 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Gear/Transmission Fluid - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ПЕРЕДНЬОГО МОСТА - RAPTOR

Використовуйте рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості.

Якщо не використовувати рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Варіант	Кількість
З диференціалом з електронним блокуванням.	775 ± 25 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Gear/Transmission Fluid - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ЗАДНЬОГО МОСТА - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Використовуйте рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості.

Якщо не використовувати рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Варіант	Специфікація	Кількість
Стандартний міст із високим ходом.	75W85	1,6 ± 0,03 L
Стандартний міст із низьким ходом.	80W90	1,19 ± 0,03 L
Блокування моста з високим ходом.	75W85	1,54 ± 0,03 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Gear/Transmission Fluid - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
Gear/Transmission Fluid - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ЗАДНЬОГО МОСТА - RAPTOR

Використовуйте рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості.

Якщо не використовувати рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Варіант	Специфікація	Кількість
Raptor.	75W85	3,35 ± 0,1 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Gear/Transmission Fluid - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

ЩО ТАКЕ ДИФЕРЕНЦІАЛ З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Диференціал з електронним блокуванням — це пристрій, встановлений у задньому мосту, який у разі активації дозволяє обом колесам на цьому мосту обертатися з однаковою швидкістю. Диференціал з електронним блокуванням може забезпечити додаткове зчеплення з поверхнею, якщо ваш автомобіль застрягне.

Ви можете активувати диференціал з електронним блокуванням та перемикати його на ходу в робочому діапазоні швидкостей. Диференціал з електронним блокуванням автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля перевищує задане значення, та автоматично вмикається знову, коли швидкість автомобіля стає меншою за задане значення. Див. **Увімкнення й вимкнення диференціала з електронним блокуванням** (сторінка 331). Він також автоматично вмикається залежно від певних вибраних режимів руху. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 346).

Диференціал з електронним блокуванням призначений для використання в багні, камінні, піску або на будь-якому бездоріжжі, де потрібне максимальне зчеплення з поверхнею. Він не призначений для їзди на сухому дорожньому покритті.

Примітка: *Диференціал з електронним блокуванням призначений тільки для використання на бездоріжжі та не призначений для їзди на сухому дорожньому покритті. Використання диференціалів з електронним блокуванням на сухому дорожньому покритті призводить до підвищеного зношування шин, шуму та вібрації або пошкодження трансмісії.*

Примітка: *Вимкнення диференціала з електронним блокуванням на поворотах призводить до ускладнення виведення з зачеплення. Якщо диференціал з електронним блокуванням має труднощі з вимкненням, відпустіть педаль акселератора та поверніть кермо вперед і назад з невеликими кроками, зберігаючи керування і рухаючись по прямій лінії.*

ЩО ТАКЕ ДИФЕРЕНЦІАЛ З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ - RAPTOR

Диференціал з електронним блокуванням — це пристрій, встановлений у передньому або задньому мосту, який у разі активації дозволяє обом колесам на цьому мосту обертатися з однаковою швидкістю. Диференціал з електронним блокуванням може забезпечити додаткове зчеплення з поверхнею, якщо ваш автомобіль застрягне. Ви можете активувати диференціал електронним чином та перемикати його на ходу в робочому діапазоні швидкостей. Електронний диференціал автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля перевищує задане значення, та автоматично вмикається знову, коли швидкість автомобіля стає меншою за задане значення. Див. **Увімкнення й вимкнення диференціала з електронним блокуванням** (сторінка

331). Він також автоматично вмикається залежно від певних вибраних режимів руху. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 351). Диференціал з електронним блокуванням призначений для використання в грязі, каменях, піску чи будь-якому бездоріжжі, де вам потрібне максимальне зчеплення. Він не призначений для їзди на сухому дорожньому покритті.

Примітка: *Диференціали з електронним блокуванням призначені тільки для використання на бездоріжжі та не призначені для їзди на сухому дорожньому покритті. Використання диференціалів з електронним блокуванням на сухому дорожньому покритті призводить до підвищеного зношування шин, шуму та вібрації або пошкодження трансмісії.*

Примітка: *Передній диференціал з електронним блокуванням доступний тільки в режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L).*

Примітка: *Блокування переднього диференціала зменшує здатність робити круті повороти та створює додатковий опір поворотам керма.*

Примітка: *Вимкнення диференціалів з електронним блокуванням на поворотах призводить до ускладнення виведення з зачеплення. Якщо диференціал з електронним блокуванням має труднощі з вимкненням, відпустіть педаль акселератора та поверніть кермо вперед і назад з невеликими кроками, зберігаючи керування і рухаючись по прямій лінії.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Активація диференціала з електронним блокуванням

Ви можете активувати задній електронний блокувальний диференціал, натиснувши перемикач на центральній панелі або за допомогою сенсорного дисплея. Див. **Екран руху бездоріжжям** (сторінка 538).

Примітка: *Не виконуйте цю операцію, якщо активовано круїз-контроль або систему допомоги під час їзди бездоріжжям. Система може не ввімкнутися або вимкнутися так, як очікувалося.*

Швидкість і доступність увімкнення заднього диференціала з електронним блокуванням

Режими руху (режими руху з повним приводом)	Максимальна швидкість увімкнення	Автоматична швидкість вимкнення	Автоматична швидкість повторного увімкнення
Нормальний (2H,4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Еко (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Буксирування/ перевезення (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Слизько (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Пісок (4H)[1]	Відсутність обмеження швидкості	Відсутність обмеження швидкості	Відсутність обмеження швидкості
Грязь/Колії (4H)[1]			

[1] Автоматично вмикається під час вибору цих режимів руху. Ви можете вручну скасувати автоматичне ввімкнення, натиснувши на перемикач диференціала з електронним блокуванням.

Режими руху з повним приводом	Максимальна швидкість увімкнення	Автоматична швидкість вимкнення	Автоматична швидкість повторного увімкнення
4L	Відсутність обмеження швидкості	Відсутність обмеження швидкості	Відсутність обмеження швидкості

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ - RAPTOR

Активація диференціала з електронним блокуванням

Ви можете активувати передній або задній блокувальний диференціал, натиснувши перемикач на центральній панелі або за допомогою сенсорного дисплея. Див. **Екран руху бездоріжжям** (сторінка 538).

Примітка: *Не виконуйте цю операцію, якщо активовано круїз-контроль або систему допомоги під час їзди бездоріжжям. Система може не ввімкнутися або вимкнутися так, як очікувалося.*

Швидкість і доступність увімкнення переднього диференціала з електронним блокуванням

Режим руху з повним приводом	Максимальна швидкість увімкнення	Автоматична швидкість вимкнення	Автоматична швидкість повторного увімкнення
4L	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Швидкість і доступність увімкнення заднього диференціала з електронним блокуванням

Режими руху (режими руху з повним приводом)	Максимальна швидкість увімкнення	Автоматична швидкість вимкнення	Автоматична швидкість повторного увімкнення
Нормальний (2H,4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Спорт (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Слизько (4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Грязь/Колії (4H)[1]			
Пісок (4H)[1]			

Режими руху (режими руху з повним приводом)	Максимальна швидкість увімкнення	Автоматична швидкість вимкнення	Автоматична швидкість повторного увімкнення
Baja (2H, 4H)	Відсутність обмеження швидкості	Відсутність обмеження швидкості	Відсутність обмеження швидкості
Кам'яне бездоріжжя (4L)[1]			

[1] Автоматично вмикається під час вибору цих режимів руху. Ви можете вручну скасувати автоматичне ввімкнення, натиснувши на перемикач диференціала з електронним блокуванням.

Режими руху з повним приводом	Максимальна швидкість увімкнення	Автоматична швидкість вимкнення	Автоматична швидкість повторного увімкнення
4L	Відсутність обмеження швидкості	Відсутність обмеження швидкості	Відсутність обмеження швидкості

ІНДИКАТОРИ ДИФЕРЕНЦІАЛУ З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



Індикатор заднього диференціалу з електронним блокуванням.

Якщо індикатор заднього диференціала з електронним блокуванням на панелі приладів темно-жовтого кольору, обидва колеса зазначеного моста блокуються разом, забезпечуючи додаткове зчеплення з дорогою.

Якщо вибрано задній диференціал з електронним блокуванням, а індикатор на панелі приладів сірого кольору або перемикається з темно-жовтого кольору на сірий під час руху, відбулася одна з таких подій:

- Зависока швидкість автомобіля.
- Під час спроби ввімкнення педаль акселератора знаходиться надто високо.
- У вашому автомобілі відбувається спрацювання антиблокувальної гальмівної системи.
- Різниця у швидкості обертання лівого та правого коліс завелика під час спроби ввімкнення.

Якщо вибрано задній диференціал з електронним блокуванням, а індикатор на панелі приладів не світиться, відбулася одна з таких подій:

- Задній диференціал з електронним блокуванням недоступний у поточному режимі руху та супроводжується написом SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE (ВИБРАНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ З БЛОКУВАННЯМ НЕДОСТУПНИЙ У ПОТОЧНОМУ РЕЖИМІ РУХУ) на дисплеї панелі приладів.
- Задній диференціал з електронним блокуванням недоступний у поточному режимі 4x4 та супроводжується написом SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE (ВИБРАНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ З БЛОКУВАННЯМ НЕДОСТУПНИЙ У ПОТОЧНОМУ РЕЖИМІ 4x4) на дисплеї панелі приладів.
- Система несправна та супроводжується написом CHECK LOCKING DIFFERENTIAL (ПЕРЕВІРТЕ ДИФЕРЕНЦІАЛ З БЛОКУВАННЯМ) на дисплеї панелі приладів. Зверніться по допомогу до свого вповноваженого дилера.
- Задній диференціал з електронним блокуванням було вибрано на швидкості понад допустиму швидкість автомобіля та супроводжується написом TO ENGAGE LOCKING DIFFERENTIAL SLOW TO XX MPH/KM/H (ДЛЯ ВВІМКНЕННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА З БЛОКУВАННЯМ ЗНИЗЬТЕ ШВИДКІСТЬ ДО XX МИЛЬ/ГОД/КМ/ГОД) на дисплеї панелі приладів.

ІНДИКАТОРИ ДИФЕРЕНЦІАЛУ З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ - RAPTOR



Індикатор заднього диференціалу з блокуванням.



Індикатор переднього диференціалу з блокуванням.

Якщо індикатор переднього або заднього диференціала з блокуванням на панелі приладів темно-жовтого кольору, обидва колеса зазначеного моста блокуються разом, забезпечуючи додаткове зчеплення з дорогою.

Якщо вибрано диференціал з електронним блокуванням, а індикатор на панелі приладів сірого кольору або перемикається з темно-жовтого кольору на сірий під час руху, відбулася одна з таких подій:

- Зависока швидкість автомобіля.
- Під час спроби ввімкнення педаль акселератора знаходиться надто високо.
- У вашому автомобілі відбувається спрацювання антиблокувальної гальмівної системи.
- Різниця у швидкості обертання лівого та правого коліс завелика під час спроби ввімкнення.

Якщо вибрано диференціал з електронним блокуванням, а індикатор на панелі приладів не світиться, відбулася одна з таких подій:

- Диференціал з електронним блокуванням недоступний у поточному режимі руху та супроводжується написом SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE (ВИБРАНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ З БЛОКУВАННЯМ НЕДОСТУПНИЙ У ПОТОЧНОМУ РЕЖИМІ РУХУ) на панелі приладів.
- Диференціал з електронним блокуванням недоступний у поточному режимі 4x4 та супроводжується написом SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE (ВИБРАНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ З БЛОКУВАННЯМ НЕДОСТУПНИЙ У ПОТОЧНОМУ РЕЖИМІ 4x4) на панелі приладів.
- Система несправна та супроводжується написом CHECK LOCKING DIFFERENTIAL (ПЕРЕВІРТЕ ДИФЕРЕНЦІАЛ З БЛОКУВАННЯМ) на панелі приладів. Зверніться по допомогу до свого вповноваженого дилера.

ДИФЕРЕНЦІАЛ З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДИФЕРЕНЦІАЛ З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Повідомлення	Детальна інформація
Вибраний диференціал, що блокується недоступний у поточному режимі руху.	Вибраний диференціал з електронним блокуванням недоступний у поточному режимі руху. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 346).
Вибраний диференціал, що блокується недоступний у поточному режимі 4x4.	Вибраний диференціал з електронним блокуванням недоступний у поточному режимі руху повного привода. Див. **Увімкнення й вимкнення диференціала з електронним блокуванням** (сторінка 331).
Щоб увімкнути диференціал, що блокується, відпустіть педаль газу	Для ввімкнення вибраного диференціала з електронним блокуванням необхідно відпустити педаль акселератора.
Перевірте диференціал, що блокується	Стався збій у системі диференціала з електронним блокуванням. Якнайшвидше зверніться до уповноваженого дилера.
Для ввімкнення диференціала з блокуванням знизьте швидкість до XX миль/год/км/год	Уповільніть рух автомобіля до відображуваної швидкості, щоб забезпечити ввімкнення диференціала з електронним блокуванням.

Наступні умови впливають на диференціал з електронним блокуванням:

- Залежно від вибраного режиму руху задній диференціал з електронним блокуванням не вмикається, якщо швидкість автомобіля перевищує 32 km/h.
- Залежно від вибраного режиму руху диференціал з електронним блокуванням автоматично вимикається на швидкості понад 41 km/h та автоматично вмикається знову на швидкості нижче 32 km/h.

- Диференціал з електронним блокуванням може не ввімкнутися, якщо ви натиснете на педаль акселератора під час спроби ввімкнення. На панелі приладів може з'явитися повідомлення, що наказує відпустити педаль акселератора.
- Система AdvanceTrac має можливість взяти керування диференціалом з електронним блокуванням і за потреби вимкнути його під час маневрування.

Експлуатація диференціала з електронним блокуванням із запасним колесом або з різними шинами

На автомобілях з електронним блокуванням диференціала розмір запасного колеса може впливати на роботу системи. За наявності значної різниці між двома задніми або двома передніми шинами можливо спостерігатиметься обмежена функціональність диференціала з електронним блокуванням. Якщо диференціал з електронним блокуванням має труднощі з вимкненням, відпустіть педаль акселератора та поверніть кермо в протилежному напрямку під час кочення. Ми радимо вмикати й вимикати диференціал з електронним блокуванням під час зупинки, коли на будь-який міст встановлюється запасне колесо або різні шини.

ДИФЕРЕНЦІАЛ З ЕЛЕКТРОННИМ БЛОКУВАННЯМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ - RAPTOR

Повідомлення	Детальна інформація
Вибраний диференціал, що блокується недоступний у поточному режимі руху.	Вибраний диференціал з електронним блокуванням недоступний у поточному режимі руху. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 351).
Вибраний диференціал, що блокується недоступний у поточному режимі 4x4.	Вибраний диференціал з електронним блокуванням недоступний у поточному режимі руху повного привода. Див. **Увімкнення й вимкнення диференціала з електронним блокуванням** (сторінка 333).
Щоб увімкнути диференціал, що блокується, відпустіть педаль газу	Для ввімкнення вибраного диференціала з електронним блокуванням необхідно відпустити педаль акселератора.
Перевірте диференціал, що блокується	Стався збій у системі диференціала з електронним блокуванням. Якнайшвидше зверніться до уповноваженого дилера.

Наступні умови впливають на диференціал з електронним блокуванням:

- Залежно від вибраного режиму руху задній диференціал з електронним блокуванням не вмикається, якщо швидкість автомобіля перевищує 32 km/h.
- Передній диференціал з електронним блокуванням не спрацьовує, якщо швидкість автомобіля в режимі повного привода зі зниженою передачею (4L) перевищує 32 km/h.
- Залежно від вибраного режиму руху диференціал з електронним блокуванням автоматично вимикається на швидкості понад 41 km/h та автоматично вмикається знову на швидкості нижче 32 km/h.
- Диференціал з електронним блокуванням може не ввімкнутися, якщо ви натиснете на педаль акселератора під час спроби ввімкнення. На панелі приладів може відобразитися повідомлення з інструкцією щодо відпускання педалі акселератора.
- У режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L) передній диференціал з електронним блокуванням автоматично вимикається на швидкості понад 41 km/h та автоматично вмикається знову на швидкості нижче 32 km/h.
- Система AdvanceTrac має можливість взяти керування диференціалом з електронним блокуванням і за потреби вимкнути його під час маневрування.

Експлуатація диференціала з електронним блокуванням із запасним колесом або з різними шинами

На автомобілях з електронним блокуванням диференціала розмір запасного колеса може впливати на роботу системи. За наявності значної різниці між двома задніми або двома передніми шинами можливо спостерігатиметься обмежена функціональність диференціала з електронним блокуванням. Якщо диференціал з електронним блокуванням має труднощі з вимкненням, відпустіть педаль акселератора та поверніть кермо в протилежному напрямку під час кочення. Ми радимо вмикати й вимикати диференціал з електронним блокуванням під час зупинки, коли на будь-який міст встановлюється запасне колесо або різні шини.

ЩО ТАКЕ КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ

Система забезпечує різні режими руху завдяки використанню складних електронних систем автомобіля. Ці системи оптимізують рульове керування, керованість і реакцію трансмісії. Це забезпечує єдиний інтерфейс для налаштування параметрів кількох систем.

Зміна режиму руху змінює функціональність таких систем:

- Система рульового керування з електропідсилювачем регулює зусилля, які необхідно прикладати до керма, і його реагування залежно від вибраного режиму. Див. **Принцип роботи рульового керування з електроприводом** (сторінка 395).
- Електронна система динамічної стабілізації та протибуксувальна система допомагають контролювати автомобіль у важких умовах або при виконанні складних маневрів. Див. **Система динамічної стабілізації** (сторінка 381).
- Електронне керування дросельною заслінкою покращує реакцію трансмісії на ваші дії з керування.
- Елементи керування трансмісією оптимізуються за допомогою різних графіків перемикань для кожного режиму.
- Параметри повного приводу оптимізуються й налаштовуються для кожного режиму.
- Вибір режимів для електромобіля може бути обмежений.

Система адаптує конфігурацію автомобіля для кожного вибраного режиму.

Примітка: *Не всі налаштування можуть бути доступними.*

Примітка: *Система проводить діагностичні перевірки, які неперервно контролюють належну роботу системи. Якщо режим недоступний через системну помилку або зміну положення важеля перемикання передач, за замовчуванням вибирається режим «Нормальний».*

ВИБІР РЕЖИМУ РУХУ

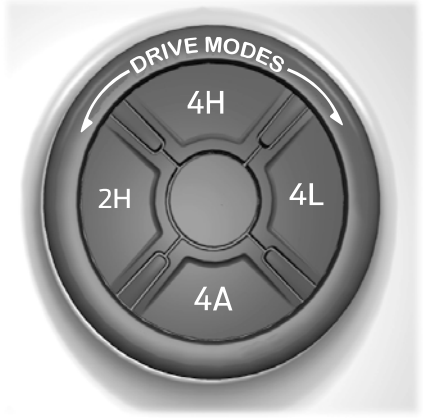
Вибір режиму руху на електротязі



Натисніть кнопку на центральній консолі. Перше натискання активує на дисплеї меню вибору режиму руху. Наступні натискання змінюють вибраний режим руху. Див. **Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі** (сторінка 342).

Примітка: *Залежно від автомобіля значки кнопок можуть відрізнятися.*

Вибір режиму руху без електропривода



Щоб вибрати або змінити режим руху, повертайте регулятор режиму руху на центральній консолі. Див. **Режими руху** (сторінка 346).

Примітка: *Залежно від автомобіля значки кнопок можуть відрізнятися.*

РЕЖИМИ ВОДІННЯ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

АВТОМАТИЧНЕ ЕМ

Цей режим забезпечує автоматичне використання заряду високовольтної акумуляторної батареї під час руху, щоб за змоги залишатись у режимі руху на електротязі та за потреби запускати двигун.

ЗАРЯДЖАННЯ ЕМ

Цей режим використовує двигун вашого автомобіля для заряджання високовольтної акумуляторної батареї замість підключення автомобіля до електромережі.

Електричний запас ходу, досягнутий за допомогою EV Charge, дозволяє вам перемикатися на Auto EV або EV Now для повної роботи на електриці пізніше під час поїздки. Акумулятор не може повністю зарядитися до 100% у режимі EV Charge. Це необхідно для повноцінної роботи системи рекуперативного гальмування. Коли акумулятор досягає ліміту EV Charge, автомобіль залишається в режимі EV Charge і підтримує цей рівень заряду, доки ви не виберете інший режим EV або поки не вимкнете свій автомобіль.

Коли ви вмикаєте EV Charge, на інформаційному дисплеї з'являється білий значок EV Charge.

Режим «Заряджання ЕМ» скидається на режим «ЕМ автоматично», коли ви вимикаєте автомобіль. Ви можете знову вибрати режим «Заряджання ЕМ» під час наступної поїздки.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ПІЗНІШЕ

У режимі «Електромобіль пізніше» ваш транспортний засіб за потреби працює на двигуні та зберігає більшу частину доступного запасу ходу на електротязі для подальшого використання в режимі «ЕМ автоматично» або «Електромобіль зараз».

Наприклад, спочатку ви плануєте рухатися на високих швидкостях по шосе, а після цього заїхати в місто, де ефективніше використовувати лише електротягу, рухаючись на низьких швидкостях. У цьому випадку ви можете вибрати режим EV Later для високошвидкісної частини подорожі, а потім Auto EV або EV Now для частини в місті.

Коли ви вмикаєте режим «Електромобіль пізніше», на інформаційному дисплеї з'являється білий значок «Електромобіль пізніше». Режим «Електромобіль пізніше» автоматично змінюється на режиму «ЕМ автоматично», коли ви вимикаєте автомобіль. Ви можете знову вибрати режим «Електромобіль пізніше» під час наступної поїздки.

Коли ви обираєте режим EV Later, коли автомобіль повністю або майже повністю заряджений, частина запасу ходу лише на електротязі використовується для незначного розряду акумулятора. Як тільки це буде досягнуто, автомобіль автоматично ввімкне двигун. Цей процес забезпечує повну функціональність рекуперативної гальмівної системи.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ЗАРАЗ

Цей режим забезпечує рух виключно на електротязі.

Не використовуйте режим «Електромобіль зараз» під час буксирування причепа. Система електроприводу не призначена для буксирування.

Автомобіль може розганятися повільніше, а максимальна швидкість може бути нижчою, ніж у режимі «Автоматичне ЕМ».

Ви можете ввімкнути свою систему в будь-який час одним із таких методів:

- Натисніть педаль акселератора до упору. З'явиться спливаюче повідомлення. Щоб увімкнути двигун, натисніть кнопку OK на кермі. Коли двигун більше не потрібен, автомобіль повертається в режим «Електромобіль зараз». Повідомлення зникає, якщо відпустити педаль газу.
- Виберіть інший режим електромобіля. Це дасть змогу вийти з режиму «Електромобіль зараз» і запустити двигун. Щоб повернутися в режим «Електромобіль зараз», виберіть його знову.

Автомобіль може перейти в режим увімкнення двигуна, якщо цього вимагають умови системи. Якщо це станеться, з'явиться повідомлення. Це нормальна функція системи, і автомобіль за змоги повертається в режим «Електромобіль зараз».

Коли ви вмикаєте режим «Електромобіль зараз», на інформаційному дисплеї з'являється синій значок «Електромобіль зараз». Якщо автомобіль перебуває в режимі ввімкнення двигуна, значок «Електромобіль зараз» світиться темно-жовтим. Режим «Електромобіль зараз» вимикається, коли доступний запас ходу на електротязі досягає нуля.

РЕЖИМИ ВОДІННЯ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РЕЖИМИ ВОДІННЯ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Engine enabled due to defrost setting	Автомобіль умикає двигун завдяки налаштуванню розморожування кліматконтролю. Це нормально.
Change EV mode for full defrost heat	Щоб увімкнути повне розморожування, натисніть кнопку «Електромобіль» та виберіть «Електромобіль пізніше» або «ЕМ автоматично». Двигун може працювати, щоб сильніше нагрівати салон.
Engine enabled for system performance	Автомобіль умикає двигун для ефективної роботи системи. Це нормально.
Press OK to enable engine	Ви можете натиснути OK, щоб тимчасово ввімкнути двигун для підвищення продуктивності в режимі «Електромобіль зараз».

ЩО ТАКЕ КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ

Автомобіль має різні режими руху, які можна вибирати для різних умов водіння. Залежно від вибраного режиму руху система налаштовує різні параметри автомобіля.

ПРИНЦИП РОБОТИ КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ

Система керування режимом руху регулює конфігурацію автомобіля для кожного вибраного режиму.

Зміна режиму руху регулює зусилля, потрібне для кермового керування, та реагування системи кермового керування.

Система контролю стійкості та протибуксувальна система допомагає контролювати автомобіль у важких умовах або при виконанні складних маневрів.

Система керування дросельної заслінкою підвищує чутливість силового агрегату, система керування коробкою передач оптимізується з режимом перемикання передач, а параметри повного приводу оптимізуються та налаштовуються для кожного режиму.

Зміна режиму руху може активувати або деактивувати диференціали з електронним блокуванням.

Зміна режиму руху змінює режим повного приводу на настройку за замовчуванням для вибраного режиму руху.

Примітка: *Система проводить діагностичні перевірки, які неперервно контролюють належну роботу системи. Якщо режим недоступний через збій системи, система керування режимом руху повертається до звичайного режиму. Коли система керування режимом руху повертається до звичайного режиму, параметри трансмісії залишаються такими ж самими, як до збою системи.*

Примітка: *При кожному запуску автомобіля він повертається до звичайного режиму.*

ВИБІР РЕЖИМУ РУХУ - АВТОМОБІЛІ З: КНОПКА РЕЖИМІВ РУХУ З МОЖЛИВІСТЮ ВИБОРУ

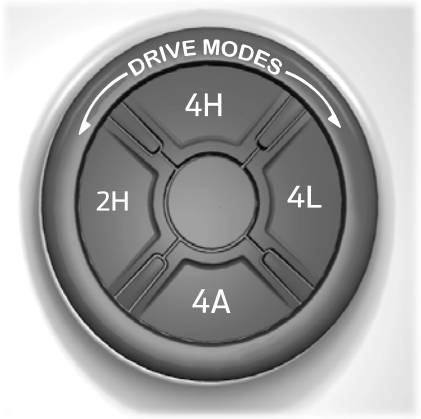


Натисніть кнопку на центральній консолі. Перше натискання активує на дисплеї меню вибору режиму руху. Наступні натискання змінюють вибраний режим руху.

Примітка: *Залежно від автомобіля значки кнопок можуть відрізнятися.*

Примітка: *Якщо автомобіль вимкнено або включена задня передача (R), змінити режим не можливо.*

ВИБІР РЕЖИМУ РУХУ - АВТОМОБІЛІ З: ПОВОРОТНА РУЧКА РЕЖИМІВ РУХУ З МОЖЛИВІСТЮ ВИБОРУ



Щоб вибрати або змінити режим руху, повертайте регулятор режиму руху на центральній консолі.

Примітка: *Залежно від автомобіля значки кнопок можуть відрізнятися.*

РЕЖИМИ РУХУ

ЕКО

Цей режим призначений для ефективного водіння. Цей режим допомагає забезпечувати максимальну ефективність використання палива та підвищувати дальність пробігу.

Залежно від опцій автомобіля, режимом повного приводу за замовчуванням є режим автоматичного повного приводу (4A) або режим приводу на два колеса з підвищеною передачею (2H). У режимі «еко» не можна вибирати режим повного приводу з пониженою передачею (4L).

Задній електронний диференціал, що блокується, доступний нижче 40 km/h.

БАГНО/КОЛІЯ

Цей режим призначений для водіння бездоріжжям. Це режим покращує продуктивність автомобіля для руху по грязьких, роз'їжджених або нерівних поверхнях.

Режимом повного приводу за замовчуванням є режим повного приводу з підвищеною передачею (4H). У режимі «грязька/роз'їжджена поверхня» можна вибирати режим повного приводу з пониженою передачею (4L). Залежно від опцій автомобіля, в режимі «грязька/роз'їжджена поверхня» не можна вибирати режим автоматичного повного приводу (4A) або режим приводу на два колеса з підвищеною передачею (2H).

Задній електронний диференціал, що блокується, активується в режимі «грязька/роз'їжджена поверхня» та доступний на будь-якій швидкості в усіх доступних для вибору режимах повного приводу.

Примітка: *Не використовуйте цей режим на сухому твердому покритті. Це може призводити до виникнення вібрації, блокування трансмісії та потенційно надмірного зносу шин та автомобіля (залежно від вибору режиму повного приводу).*

НОРМАЛЬНИЙ

Цей режим призначений для повсякденного водіння. Цей режим забезпечує ідеальний баланс задоволення, комфорту та зручності. Цей режим за замовчуванням активується після кожного циклу запалювання. Параметри трансмісії залишаються такими ж самими, як до циклу запалювання.

Залежно від опцій автомобіля, режимом повного приводу за замовчуванням є режим автоматичного повного приводу (4A) або режим приводу на два колеса з підвищеною передачею (2H). В звичайному режимі можна вибирати всі режими повного приводу.

Задній електронний диференціал, що блокується, доступний нижче 40 km/h.

Примітка: *Задній електронний диференціал, що блокується, доступний на будь-якій швидкості в режимі повного приводу з пониженою передачею (4L).*

КАМ'ЯНЕ БЕЗДОРІЖЖЯ

Для їзди по бездоріжжю та оптимального руху по горах. Режим Rock Crawl оптимізує відгук дросельної заслінки та регулює точки перемикання передач, забезпечуючи додатковий контроль над автомобілем.

Режим повного приводу зі зниженою передачею (4L) — це єдиний режим повного приводу, доступний у режимі Rock Crawl.

У режимі Rock Crawl активується задній диференціал з електронним блокуванням, доступний на будь-якій швидкості.

ПІСОК

Цей режим призначений для водіння бездоріжжям по м'яких поверхнях, сухому піску та глибокому снігу. Цей режим може допомогти вивільнити автомобіль, якщо він забуксував в глибокому снігу або піску.

Режимом повного приводу за замовчуванням є режим повного приводу з підвищеною передачею (4H). У режимі «пісок» можна вибирати режим повного приводу з пониженою передачею (4L). Залежно від опцій автомобіля, в режимі «пісок» не можна вибирати режим автоматичного повного приводу (4A) або режим приводу на два колеса з підвищеною передачею (2H).

Задній електронний диференціал, що блокується, активується в режимі «пісок» та доступний на будь-якій швидкості в усіх доступних для вибору режимах повного приводу.

Примітка: *Не використовуйте цей режим на сухому твердому покритті. Це може призводити до виникнення вібрації, блокування трансмісії та потенційно надмірного зносу шин та автомобіля (залежно від вибору режиму повного приводу).*

Режим «пісок» не призначений для використання на твердих слизьких поверхнях, таких як бруковані дороги, вриті снігом або льодом. Для руху по слизьких твердих поверхнях використовуйте режим «слизька поверхня».

СЛИЗЬКО



Цей режим призначений для неідеальних умов, наприклад для руху по снігу або льоду. Цей режим можна використовувати для руху по твердих поверхнях, вкритих пухким або слизьким матеріалом. Режим "слизька поверхня" зменшує чутливість до зміни положення дросельної заслінки та оптимізує перемикання передач для руху по слизьких поверхнях.

Залежно від опцій автомобіля, режимом повного приводу за замовчуванням є режим автоматичного повного приводу (4A) або режим повного приводу з підвищеною передачею (4H). Якщо режимом за замовчуванням є режим автоматичного повного приводу (4A), режим приводу на два колеса з підвищеною передачею (2H) не доступний.

Задній електронний диференціал, що блокується, доступний нижче 40 km/h.

Примітка: *Задній електронний диференціал, що блокується, доступний на будь-якій швидкості в режимі повного приводу з пониженою передачею (4L).*

Примітка: *Не використовуйте цей режим на сухих дорогах з твердим покриттям у режимі повного приводу з підвищеною (4H) або пониженою (4L) передачею. Це може призводити до виникнення вібрації, блокування трансмісії та потенційно надмірного зносу шин та автомобіля (залежно від вибору режиму повного приводу).*

БУКСИРУВАННЯ



Для покращення роботи коробки передач під час буксирування причепа або важкого вантажу. Цей режим виконує перемикання на більш високі оберти двигуна, щоб зменшити частоту перемикання коробки передач. Цей режим також забезпечує гальмування двигуном на всіх передачах для руху вперед, що уповільнює автомобіль і допомагає керувати ним під час спуску зі схилу. Обсяг гальмування на нижній передачі залежить від сили натискання на педаль гальма.

Автоматичний привод на чотири колеса (4A) є режимом повного приводу за замовчуванням, якщо він доступний. В іншому випадку цей режим не встановлюється за замовчуванням на певний режим повного приводу, а зберігається попередній вибір. Під час буксирування/витягування можна вибрати всі режими повного приводу.

Система налаштовує кермо, щоб підвищити комфорт водіння під час буксирування або витягування важких вантажів.

Задній електронний диференціал, що блокується, доступний нижче 40 km/h.

Примітка: *Задній електронний диференціал, що блокується, доступний на будь-якій швидкості, коли повний привод є низьким (4L).*

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Деякі режими руху знижують ефективність контролю зчеплення з дорогою та стабільності, тому на панелі приладів світиться індикатор.

Примітка: *Система проводить діагностичні перевірки, які неперервно контролюють належну роботу системи. Якщо режим недоступний через збій системи, система керування режимом руху повертається до звичайного режиму. Коли система керування режимом руху повертається до звичайного режиму, параметри трансмісії залишаються такими ж самими, як до збою системи.*

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Вибраний режим 4x4 недоступний у поточному режимі руху	Ви вибрали режим повного приводу, який недоступний у поточному режимі руху. Виберіть доступний режим повного приводу.

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому система перейшла в звичайний режим за замовчуванням?

- Якщо режим недоступний через збій системи, система переходить у звичайний режим за замовчуванням, а налаштування трансмісії залишаються такими самими, як до збою системи.

Чи ми можна перемикати режими руху під час їзди?

- У більшості випадків режими руху можна перемикати під час їзди (якщо ви не відволікаєтесь від дороги) або коли автомобіль стоїть. Однак не слід перемикати автомобіль у режим руху, призначений для бездоріжжя або гоночної траси, під час руху дорогами загального користування з твердим покриттям. Наприклад, під час руху по трасі з твердим покриттям можна було б перемкнутися зі звичайного режиму на режим «еко», але не на режим бездоріжжя.

Скільки часу потрібно транспортному засобу, щоб змінити режим, після того, як я зроблю вибір?

- Після перемикання режимів новий режим водіння активується протягом кількох секунд, якщо виконано всі передумови.

Як вирішити, який режим руху слід використовувати?

- Вибір режиму руху зазвичай залежить від вподобань водія та умов їзди. Наприклад, якщо ви хочете отримати більш захоплюючі враження від їзди по дорозі, ви можете перейти в спортивний режим. Якщо ви їдете по слизьких дорогах, ви можете перейти на режим «слизька поверхня».

Чи впливають режими руху на витрати палива?

- Режими водіння можуть впливати на витрату палива. Окрім активного режиму, на витрату палива впливає також ваш стиль водіння.

ЩО ТАКЕ КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ

Автомобіль має різні режими руху, які можна вибирати для різних умов водіння. Залежно від вибраного режиму руху система налаштовує різні параметри автомобіля.

ПРИНЦИП РОБОТИ КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ

Система керування режимом руху регулює конфігурацію автомобіля для кожного вибраного режиму.

Зміна режиму руху регулює зусилля, потрібне для кермового керування, та реагування системи кермового керування.

Система контролю стійкості та протибуксувальна система допомагає контролювати автомобіль у важких умовах або при виконанні складних маневрів.

Система керування дросельної заслінкою підвищує чутливість силового агрегату, система керування коробкою передач оптимізується з режимом перемикання передач, а параметри повного приводу оптимізуються та налаштовуються для кожного режиму.

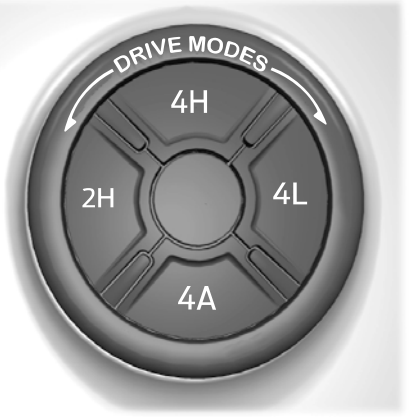
Зміна режиму руху може активувати або деактивувати диференціали з електронним блокуванням.

Зміна режиму руху змінює режим повного приводу на настройку за замовчуванням для вибраного режиму руху.

Примітка: *Система проводить діагностичні перевірки, які неперервно контролюють належну роботу системи. Якщо режим недоступний через збій системи, система керування режимом руху повертається до звичайного режиму. Коли система керування режимом руху повертається до звичайного режиму, параметри трансмісії залишаються такими ж самими, як до збою системи.*

Примітка: *При кожному запуску автомобіля він повертається до звичайного режиму.*

ВИБІР РЕЖИМУ РУХУ



Щоб вибрати або змінити режим руху, повертайте регулятор режиму руху на центральній консолі.

Примітка: *Залежно від автомобіля значки кнопок можуть відрізнятися.*

Вибір режиму кермування



Щоб змінити характер кермування, натисніть відповідну кнопку на кермі. При першому натисканні відображається спливаюче повідомлення на дисплеї панелі приладів про вибраний режим, а наступні натискання змінюють вибраний режим.

Режими:

- Нормальний — підвищує керованість автомобіля під час повсякденної їзди.
- Спорт — трохи менша ступінь допомоги та амортизації для покращеного кермування під час енергійної їзди.
- Комфорт — трохи більша ступінь допомоги, що відповідає вподобанням водія та полегшує повсякденне водіння.
- Бездоріжжя — ступінь допомоги, схожа на звичайний режим, з додатковою амортизацією для кращого контролю під час руху по бездоріжжю.

Вибравши потрібне налаштування, ви можете відчути м'який поштовх у кермі під час перемикання.

Примітка: *У разі від'єднання або знімання акумулятора система кермування за замовчуванням повертається в звичайний режим.*

Вибір режиму підвіски



Щоб змінити режим підвіски, натисніть відповідну кнопку на кермі. При першому натисканні відображається спливаюче повідомлення на дисплеї панелі приладів про вибраний режим, а наступні натискання змінюють вибраний режим.

Режими:

- Нормальний — підвищує керованість автомобіля під час повсякденної їзди.
- Спорт — дещо жорсткіша підвіска з акцентом на керованість та контроль.
- Бездоріжжя — максимальні характеристики підвіски для екстремальних умов бездоріжжя.

Вибір режиму вихлопу



Щоб змінити звук вихлопної системи, натисніть відповідну кнопку на кермі. При першому натисканні відображається спливаюче повідомлення на дисплеї панелі приладів про вибраний режим, а наступні натискання змінюють вибраний режим.

Режими:

- Нормальний — налаштування за замовчуванням, що забезпечує баланс комфорту та відгуку.
- Спорт — трохи гучніший, ніж звичайний режим, для активної їзди.
- Ваја — найгучніший режим, призначений для використання тільки на бездоріжжі. Максимальний шум вихлопу за будь-яких умов водіння.
- Тихий — найтихіше налаштування для максимального комфорту за будь-яких умов водіння.

Запуск тихого режиму

Запуск тихого режиму дозволяє запланувати, коли буде ввімкнено тихий режим вихлопу. Часове вікно може становити від 1 до 24 годин

Увімкнення та вимкнення запуску тихого режиму:

1. Натисніть «Параметри».
2. Натисніть «Автомобіль».
3. Натисніть "Запуск тихого режиму".
4. Натисніть "Запуск тихого режиму".
5. Натисніть «Параметри».

Налаштування часу тихого режиму:

1. Натисніть «Параметри».
2. Натисніть «Автомобіль».
3. Натисніть "Запуск тихого режиму".
4. Натисніть "Задати час тихого режиму".
5. Задайте бажаний час початку та завершення.

MyMode



Ви можете використовувати MyMode для створення індивідуальної конфігурації автомобіля на основі його поточного стану.

Коли автомобіль налаштовано бажаним чином, натисніть та утримуйте кнопку протягом кількох секунд, щоб зберегти конфігурацію як MyMode.

Двічі натисніть кнопку, щоб активувати збережений MyMode.

Ви можете перевірити збережені налаштування MyMode одним натисканням кнопки.

MyMode дозволяє зберігати наступні налаштування:

- Режим руху.
- Режим кермування.
- Режим підвіски.
- Режим вихлопу.
- Режим руху з повним приводом.
- Ввімкнення або вимкнення зупинки та запуску.
- Ввімкнення або вимкнення заднього диференціалу з електронним блокуванням.

Примітка: *MyMode можна настроювати лише з конфігураціями, доступними для кожного режиму приводу. Див.* ***Режими руху*** *(сторінка 346).*

Примітка: *Ви можете зберегти або переглянути MyMode у будь-який час, незалежно від швидкості автомобіля чи вибраної передачі, якщо автомобіль запущений та відповідає умовам системи.*

Примітка: *Перш ніж MyMode буде активовано, автомобіль має відповісти всім попереднім умовам щодо режиму руху та різноманітних налаштувань. Якщо він не відповідає умовам системи, з'являється повідомлення.*

РЕЖИМИ РУХУ

ВАЈА



Для їзди по бездоріжжю на високій швидкості. Режим Ваја оптимізує керування дросельною заслінкою для покращення керованості та передачі крутного моменту.

Режимом повного приводу за замовчуванням є режим повного приводу з підвищеною передачею (4H). У режимі «еко» не можна вибирати режим автоматичного повного приводу (4A).

Режимом рульового керування та підвіски за замовчуванням є режим «Бездоріжжя». Доступні всі режими рульового керування та підвіски.

Режимом вихлопу за замовчуванням є режим Baja. Доступні всі режими вихлопу.

Передній диференціал з електронним блокуванням доступний на швидкості нижче за 40 km/h в режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L). Задній електронний диференціал, що блокується, доступний на будь-якій швидкості у всіх доступних для вибору режимах повного приводу.

Примітка: *Не використовуйте цей режим на сухому твердому покритті. Це може призводити до виникнення вібрації, блокування трансмісії та потенційно надмірного зносу шин та автомобіля (залежно від вибору режиму повного приводу).*

БАГНО/КОЛІЯ



Цей режим призначений для водіння бездоріжжям. Це режим покращує продуктивність автомобіля для руху по грязьких, роз'їжджених або нерівних поверхнях.

Режимом повного приводу за замовчуванням є режим повного приводу з підвищеною передачею (4H). У режимі «грязька/роз'їжджена поверхня» можна вибирати режим повного приводу з пониженою передачею (4L). В режимі «багно/роз'їжджена поверхня» не можна вибирати привід на два колеса з підвищеною передачею (2H) чи автоматичний повний привід (4A).

Режимом кермування за замовчуванням є режим «Комфорт». Доступні всі режими кермування.

Режимом підвіски за замовчуванням є режим «Бездоріжжя». Доступні всі режими підвіски.

Режимом вихлопу за замовчуванням є звичайний режим. Доступні всі режими вихлопу.

Передній диференціал з електронним блокуванням доступний на швидкості нижче за 40 km/h в режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L). Задній електронний диференціал, що блокується, активується в режимі «грязька/роз'їжджена поверхня» та доступний на будь-якій швидкості в усіх доступних для вибору режимах повного приводу.

Примітка: *Не використовуйте цей режим на сухому твердому покритті. Це може призводити до виникнення вібрації, блокування трансмісії та потенційно надмірного зносу шин та автомобіля (залежно від вибору режиму повного приводу).*

НОРМАЛЬНИЙ



Цей режим призначений для повсякденного водіння. Цей режим забезпечує ідеальний баланс задоволення, комфорту та зручності. Цей режим за замовчуванням активується після кожного циклу запалювання. Параметри трансмісії залишаються такими ж самими, як до циклу запалювання.

Режимом повного приводу за замовчуванням є режим автоматичного повного приводу (4A). В звичайному режимі можна вибирати всі режими повного приводу.

Звичайний — це стандартний режим керування, підвіски та вихлопу.

Режим рульового керування на бездоріжжі недоступний.

Доступні всі режими підвіски та вихлопу.

Передній диференціал з електронним блокуванням доступний на швидкості нижче за 40 km/h в режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L). Задній електронний диференціал, що блокується, доступний нижче 40 km/h.

Примітка: *Задній електронний диференціал, що блокується, доступний на будь-якій швидкості, коли повний привод є низьким (4L).*

КАМ'ЯНЕ БЕЗДОРІЖЖЯ



Для їзди по бездоріжжю та оптимального руху по горах. Режим Rock Crawl оптимізує відгук дросельної заслінки та регулює точки перемикання передач, забезпечуючи додатковий контроль над автомобілем.

Режим повного приводу зі зниженою передачею (4L) — це єдиний режим повного приводу, доступний у режимі Rock Crawl.

Режимом кермування за замовчуванням є режим «Комфорт». Доступні всі режими кермування.

Режимом підвіски за замовчуванням є режим «Бездоріжжя». Доступні всі режими підвіски.

Режимом вихлопу за замовчуванням є звичайний режим. Доступні всі режими вихлопу.

Передній диференціал з електронним блокуванням доступний на швидкості нижче за 40 km/h в режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L). У режимі Rock Crawl активується задній диференціал з електронним блокуванням, доступний на будь-якій швидкості.

ПІСОК



Цей режим призначений для водіння бездоріжжям по м'яких поверхнях, сухому піску та глибокому снігу. Цей режим може допомогти вивільнити автомобіль, якщо він забуксував в глибокому снігу або піску.

Режимом повного приводу за замовчуванням є режим повного приводу з підвищеною передачею (4H). У режимі «пісок» можна вибирати режим повного приводу з пониженою передачею (4L). В режимі «пісок» не можна вибирати привід на два колеса з підвищеною передачею (2H) чи автоматичний повний привід (4A).

Режимом кермування за замовчуванням є режим «Комфорт». Доступні всі режими кермування.

Режимом підвіски за замовчуванням є режим «Бездоріжжя». Доступні всі режими підвіски.

Режимом вихлопу за замовчуванням є спортивний режим. Доступні всі режими вихлопу.

Передній диференціал з електронним блокуванням доступний на швидкості нижче за 40 km/h в режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L). Задній електронний диференціал, що блокується, активується в режимі «пісок» та доступний на будь-якій швидкості в усіх доступних для вибору режимах повного приводу.

Примітка: *Не використовуйте цей режим на сухому твердому покритті. Це може призводити до виникнення вібрації, блокування трансмісії та потенційно надмірного зносу шин та автомобіля (залежно від вибору режиму повного приводу).*

Примітка: *Режим «пісок» не призначений для використання на твердих слизьких поверхнях, таких як бруковані дороги, вриті снігом або льодом. Для руху по слизьких твердих поверхнях використовуйте режим «слизька поверхня».*

СЛИЗЬКО



Цей режим призначений для неідеальних умов, наприклад для руху по снігу або льоду. Цей режим можна використовувати для руху по твердих поверхнях, вкритих пухким або слизьким матеріалом. Режим "слизька поверхня" зменшує чутливість до зміни положення дросельної заслінки та оптимізує перемикання передач для руху по слизьких поверхнях.

Режимом повного приводу за замовчуванням є режим автоматичного повного приводу (4A). Привід на два колеса з підвищеною передачею (2H) недоступний.

Звичайний — це стандартний режим керування, підвіски та вихлопу.

Режим рульового керування на бездоріжжі недоступний.

Доступні всі режими підвіски та вихлопу.

Передній диференціал з електронним блокуванням доступний на швидкості нижче за 40 km/h в режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L). Задній електронний диференціал, що блокується, доступний нижче 40 km/h.

Примітка: *Задній електронний диференціал, що блокується, доступний на будь-якій швидкості, коли повний привод є низьким (4L).*

Примітка: *Не використовуйте цей режим на сухих дорогах з твердим покриттям у режимі повного приводу з підвищеною (4H) або пониженою (4L) передачею. Це може призводити до виникнення вібрації, блокування трансмісії та потенційно надмірного зносу шин та автомобіля (залежно від вибору режиму повного приводу).*

СПОРТ



Для спортивного водіння з покращеною керованістю. Цей режим покращує відгук педалі акселератора та забезпечує більш спортивний характер кермування. Система силового агрегату довше утримує нижчі передачі, допомагаючи автомобілю швидше прискорюватися.

Режимом повного приводу за замовчуванням є режим автоматичного повного приводу (4A). У спортивному режимі не можна вибирати режим повного приводу з пониженою передачею (4L).

Спорт — це режим керма, підвіски та вихлопу за замовчуванням.

Режим рульового керування на бездоріжжі недоступний.

Доступні всі режими підвіски та вихлопу.

У спортивному режиму не доступний передній диференціал з електронним блокуванням. Задній електронний диференціал, що блокується, доступний нижче 40 km/h.

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Деякі режими руху знижують ефективність контролю зчеплення з дорогою та стабільності, тому на панелі приладів світиться індикатор.

Примітка: *Система проводить діагностичні перевірки, які неперервно контролюють належну роботу системи. Якщо режим недоступний через збій системи, система керування режимом руху повертається до звичайного режиму. Коли система керування режимом руху повертається до звичайного режиму, параметри трансмісії залишаються такими ж самими, як до збою системи.*

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Вибраний режим 4x4 недоступний у поточному режимі руху	Ви вибрали режим повного приводу, який недоступний у поточному режимі руху. Виберіть доступний режим повного приводу.

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому система перейшла в звичайний режим за замовчуванням?

- Якщо режим недоступний через збій системи, система переходить у звичайний режим за замовчуванням, а налаштування трансмісії залишаються такими самими, як до збою системи.

Чи ми можна перемикати режими руху під час їзди?

- У більшості випадків режими руху можна перемикати під час їзди (якщо ви не відволікаєтесь від дороги) або коли автомобіль стоїть. Однак не слід перемикати автомобіль у режим руху, призначений для бездоріжжя або гоночної траси, під час руху дорогами загального користування з твердим покриттям. Наприклад, під час руху по трасі з твердим покриттям можна було б перемкнутися зі звичайного режиму на режим «еко», але не на режим бездоріжжя.

Скільки часу потрібно транспортному засобу, щоб змінити режим, після того, як я зроблю вибір?

- Після перемикання режимів новий режим водіння активується протягом кількох секунд, якщо виконано всі передумови.

Як вирішити, який режим руху слід використовувати?

- Вибір режиму руху зазвичай залежить від вподобань водія та умов їзди. Наприклад, якщо ви хочете отримати більш захоплюючі враження від їзди по дорозі, ви можете перейти в спортивний режим. Якщо ви їдете по слизьких дорогах, ви можете перейти на режим «слизька поверхня».

Чи впливають режими руху на витрати палива?

- Режими водіння можуть впливати на витрату палива. Окрім активного режиму, на витрату палива впливає також ваш стиль водіння.

ЩО ТАКЕ ЕКОІНСТРУКТОР

Екоінструктор призначений для моніторингу певних характеристик водіння, щоб допомогти вам керувати більш ефективно.

ПРИНЦИП РОБОТИ ЕКОІНСТРУКТОРА

Екоінструктор забезпечує зворотній зв'язок через дисплей панелі приладів щодо вашої манери водіння.

Примітка: *Рівні ефективності не дає визначеної цифри витрати палива.*

Примітка: *Система вказує лише рівень ефективності для поточної поїздки. Система скидається щоразу під час увімкнення запалювання.*

ПРИНЦИП РОБОТИ МИТТЄВОГО РІВНЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

Кільце дисплея збільшується по мірі зростання миттєвого рівня ефективності та світиться, коли він досягає максимальної ефективності. Рівень постійно оновлюється, вказуючи рівень ефективності для поточної поїздки.

ПЕРЕГЛЯД МИТТЄВОГО РІВНЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

1. Використовуючи елементи керування на інформаційному дисплеї на кермі, виберіть ***MyView***.
2. Виберіть ***Eco coach***.

ПРИНЦИП РОБОТИ ЗВЕДЕННЯ ПОЇЗДКИ

Розраховані дані огляду поїздки відображаються у вигляді чотирьох відсоткових значень. Відсоткові значення збільшуються по мірі збільшення розрахованих рівнів ефективності. Відсоткові значення вказують на середній рівень ефективності для прискорення, сповільнення, вибору швидкості, перемикання передач на всій загальної відстані, пройденій вашим автомобілем за поточну поїздку.

Як підвищити ефективність:

- Прискорення: легке або помірне прискорення покращує результат.
- Гальмування: рекомендуємо гальмувати повільним та рівномірним чином.
- Швидкість: підтримуйте розумну швидкість автомобіля, щоб отримати найкращий результат.
- Перемикання передач: перемикання передач у потрібний момент покращує результат.
- Відповідність: дотримуйтесь рекомендацій, щоб покращити результат.

Примітка: *Автомобілі з автоматичною коробкою передач не мають відсоткового значення для перемикання передач.*

ПЕРЕГЛЯД СТИСЛОГО ЗВІТУ ПРО ПОЇЗДКУ

1. Використовуючи елементи керування на інформаційному дисплеї на кермі, виберіть ***MyView***.
2. Виберіть ***Eco coach***.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ГАЛЬМ

Намокання колодок призводить до зменшення ефективності гальмування. Щоб просушити гальма після виїзду з автомийки або проїзду через калюжу, кілька разів злегка натисніть на педаль гальма.

Примітка: *Залежно від застосовних законодавчих і нормативних актів країни, для якої виготовлено ваш автомобіль, може бути передбачено блимання ламп гальм у разі різкого гальмування. Після цього також можуть блимати аварійні ліхтарі, коли автомобіль зупиняється.*

ПРОТИБЛОКУВАЛЬНА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

ОБМЕЖЕННЯ ПРОТИБЛОКУВАЛЬНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Антиблокувальна система не усуває ризик аварії за наведених нижче умов.

- Ви під'їхали надто близько до автомобіля, що їде попереду.
- Ваш автомобіль аквапланує.
- Під час надто швидкого проходження повороту.
- Дуже поганий стан дорожнього покриття.

Примітка: *Активація системи може проявлятися у вібрації педалі гальма та збільшенні її ходу. Зберігайте зусилля натискання на педаль гальма.*

ІНДИКАТОРИ ПРОТИБЛОКУВАЛЬНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Система дає змогу зберегти кермове керування автомобілем під час аварійної зупинки, запобігаючи блокуванню коліс.

Якщо індикаторна лампа світиться під час руху, це вказує на несправність. З вимкненою антиблокувальною системою автомобіль зберігає можливість нормального гальмування. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Індикаторна лампа також світиться короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Якщо лампа не світиться під час увімкнення запалювання або починає блимати в будь-який час, зверніться до авторизованого дилера, щоб перевірити систему.

ГАЛЬМО НАД АКСЕЛЕРАТОРОМ

У разі застрягання педалі газу, натисніть педаль гальма рівномірно та жорстко, щоб уповільнити автомобіль і зменшити потужність двигуна. Якщо ви зіткнулися з цією проблемою, використовуйте гальма для безпечної зупинки автомобіля. Переведіть важіль перемикання передач у положення паркування (P), вимкніть двигун і увімкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль газу на наявність перешкод. Якщо нічого не виявлено та проблема залишається, відбуксируйте автомобіль до найближчого авторизованого дилера.

РОЗТАШУВАННЯ РЕЗЕРВУАРУ ДЛЯ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

Див. **Огляд моторного відсіку** (сторінка 588).

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте лише рекомендовану гальмівну рідину, інакше гальмування буде менш ефективним. Використання нерекомендованої гальмівної рідини може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте лише гальмівну рідину із запечатаного контейнера. Потрапляння в гальмівну рідину пилу, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або виходу з ладу гальмівної системи. Ігнорування цього попередження може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте контакту робочої рідини зі шкірою чи очима. У разі контакту з рідиною негайно промийте вражені ділянки великою кількістю води та зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо рівень гальмівної рідини нижче позначки ***MIN*** або вище позначки ***MAX*** на резервуарі для гальмівної рідини, це може вплинути на роботу гальмівної системи.

1. Припаркуйте автомобіль на рівній площадці.



2. Перевірте рівень гальмівної рідини відносно позначок **MIN** і **MAX** на резервуарі для гальмівної рідини.

Примітка: *Щоб уникнути забруднення рідини, кришка резервуара завжди має бути щільно закручена, крім випадків доливання рідини.*

Використовуйте лише рідину, яка відповідає технічним характеристикам автомобіля. Див. **Технічні характеристики гальмівної рідини** (сторінка 361).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

Використовуйте рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості.

Якщо не використовувати рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Погіршені експлуатаційні характеристики гальма.

Примітка: *Ми рекомендуємо вам використовувати високоефективну гальмівну рідину з низькою в'язкістю (LV) Dot 4, яка відповідає специфікаціям WSS-M6C65-A2 або стандартам ISO 4925 клас 6. Якщо ви використовуєте іншу рідину крім рекомендованої, вона може призвести до погіршення ефективності гальм і не відповідати нашим стандартам експлуатаційних характеристик. Стежте за чистотою і сухістю гальмівної рідини. Потрапляння в гальмівну рідину пилу, води, нафтопродуктів або інших матеріалів може призвести до пошкодження та потенційного виходу з ладу гальмівної системи.*

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	Заповніть відповідно вимогам.

Матеріали

Назва	Специфікація
Brake Fluid	WSS-M6C65-A2

ГАЛЬМА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ГАЛЬМА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо світиться індикаторна лампа, керування автомобілем становить небезпеку. Ефективність роботи гальмівної системи може бути суттєво знижено. Вам може знадобитися більше часу для зупинки автомобіля. Якомога швидше перевірте автомобіль. Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може викликати несправність гальмівної системи та призвести до серйозної травми.

Якщо індикатор ABS світиться під час руху, це вказує на несправність. З вимкненою антиблокувальною системою автомобіль зберігає можливість нормального гальмування. Зверніться до авторизованого дилера.

Вона також загоряється на короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Якщо лампа не світиться під час увімкнення запалювання або починає блимати в будь-який час, зверніться до авторизованого дилера, щоб перевірити систему.

Індикаторна лампа гальма загоряється на короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Вона також може світитися, коли вмикається стоянкове гальмо, якщо ввімкнене запалювання. Якщо вона світиться під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо вимкнене. Якщо стоянкове гальмо вимкнене, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про несправність гальмівної системи. Зверніться до авторизованого дилера.

Примітка: *Лампи можуть відрізнятися залежно від регіону.*

ГАЛЬМА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Додаткова інформація
Низький рівень гальмівної рідини	Низький рівень гальмівної рідини. Необхідно негайно перевірити гальмівну систему. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).
Перевірте гальмівну систему	Якомога швидше перевірте систему.

ГАЛЬМА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Гальма мого автомобіля видають звуки. Це нормально?

Періодичний шум гальм – це нормальне явище. Звук тертя металу об метал, тривалий скрегіт або гучне скрипіння може свідчити про зношеність гальмівних колодок. Перевірте систему.

Під час натискання на педаль гальма або активування перемикача стоянкового гальма чується звук електродвигуна. Це нормально?

Так, ці звуки свідчать про роботу електронного підсилювача гальм або електричного стоянкового гальма.

Примітка: *Гальмівний пил може накопичуватися на колесах навіть за нормальних умов водіння. Певне запилення не впливає на шумність гальмівної системи та є нормальним явищем, оскільки гальма поступово зношуються. Див.* ***Чищення коліс*** *(сторінка 646).*

УВІМКНЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди піднімайте важіль стоянкового гальма до кінця. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

1. Сильно натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до кінця.

Примітка: *Не натискайте кнопку розблокування, тягнучи важіль стоянкового гальма вгору.*

Примітка: *Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом уверх, увімкніть першу передачу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса від узбіччя.*

Примітка: *Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом униз, увімкніть передачу заднього ходу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса до узбіччя.*

УВІМКНЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди піднімайте важіль стоянкового гальма до кінця та вмикайте режим паркування (P). Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

1. Сильно натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до кінця.

Примітка: *Не натискайте кнопку розблокування, тягнучи важіль стоянкового гальма вгору.*

Примітка: *Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом уверх, увімкніть режим паркування (P) та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса від узбіччя.*

Примітка: *Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом униз, увімкніть режим паркування (P) та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса до узбіччя.*

ВІДПУСКАННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Сильно натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до кінця.
3. Натисніть кнопку розблокування та потягніть важіль стоянкового гальма вниз.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Лунає, коли автомобіль рухається з увімкненим стоянковим гальмом на швидкості щонайменше 5 км/год.

Якщо попереджувальний сигнал продовжує звучати після відключення стоянкового гальма, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте автомобіль.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — іНДИКАТОРНі ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.

Світиться, якщо запалювання ввімкнено та вмикається стоянкове гальмо.

Якщо світиться під час руху автомобіля, перевірте, чи вимкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо вимкнено, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про несправність гальмівної системи. Якомога швидше перевірте автомобіль.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — іНФОРМАЦІЙНі ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Стоянкове гальмо ввімкнено	Стоянкове гальмо ввімкнено, а автомобіль досягає 5 km/h. Якщо повідомлення продовжує з'являтися після вимкнення стоянкового гальма, якомога швидше перевірте автомобіль.

ЩО ТАКЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Електричне стоянкове гальмо використовують для утримання автомобіля на схилах і рівних дорогах.

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться на першу передачу, вимкніть запалення та витягніть ключ або вимкніть автомобіль пультом дистанційного керування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Електричне стоянкове гальмо не працює, якщо акумуляторна батарея автомобіля розрядилася.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо стоянкове гальмо повністю вимкнене, а індикаторна лампа гальмівної системи продовжує світитися – це вказує на можливу несправність гальм. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Перемикач знаходиться на центральній консолі.

1. Потягніть перемикач вгору.

Червона індикаторна лампа блимає під час роботи та світиться, якщо увімкнене стоянкове гальмо.

Примітка: *Електричне стоянкове гальмо можна вмикати, коли запалювання вимкнене.*

Примітка: *Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом уверх, увімкніть першу передачу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса від узбіччя.*

Примітка: *Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом униз, увімкніть передачу заднього ходу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса до узбіччя.*

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Застосуйте стоянкове гальмо та ввімкніть режим паркування (P). Залишаючи автомобіль, вимкніть двигун і заберіть ключі або пульт дистанційного керування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Електричне стоянкове гальмо не працює, якщо акумуляторна батарея автомобіля розрядилася.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо стоянкове гальмо повністю вимкнене, а індикаторна лампа гальмівної системи продовжує світитися – це вказує на можливу несправність гальм. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Перемикач електричного стоянкового гальма знаходиться на центральній консолі.

1. Потягніть перемикач угору.

Червона попереджувальна лампа блимає під час роботи та світиться, якщо стоянкове гальмо ввімкнено.

Примітка: *Електричне стоянкове гальмо можна вмикати, коли запалювання вимкнене.*

Примітка: *Електричне стоянкове гальмо можна вмикати після вибору режиму паркування (P). Див.* ***Паркування (P)*** *(сторінка 302).*

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА В АВАРІЙНИХ ВИПАДКАХ

Електричне стоянкове гальмо можна використовувати для вповільнення або зупинки автомобіля в надзвичайній ситуації.

Потягніть перемикач угору й утримуйте його.

Коли електричне стоянкове гальмо використовується в надзвичайній ситуації, світиться червона попереджувальна лампа, лунає звуковий сигнал і вмикаються стоп-сигнали.

Електричне стоянкове гальмо продовжуватиме вповільнення автомобіля, поки водій не відпустить перемикач.

Примітка: *Не використовуйте електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля, за винятком надзвичайної ситуації. Часте використання електричного стоянкового гальма для вповільнення або зупинки автомобіля може пошкодити гальмівну систему.*

ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА ВРУЧНУ

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть і втримуйте педаль гальма.
3. Потягніть перемикач униз.

Червона індикаторна лампа вимкнеться.

Рушання вгору з причепом

1. Натисніть і втримуйте педаль гальма.
2. Потягніть перемикач угору та втримуйте його.
3. Увімкніть передачу.
4. Натискайте педаль газу, поки двигун не досягне крутного моменту, якого буде достатньо для запобігання скочуванню автомобіля вниз по схилу.
5. Відпустіть перемикач і рушайте звичайним способом.

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Закрийте двері водія.
2. Перемкніться на передачу.
3. Натисніть педаль акселератора та рушайте звичайним способом.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Лунає, коли автомобіль рухається з увімкненим стоянковим гальмом на швидкості щонайменше 5 км/год. Якщо попереджувальний сигнал продовжує звучати після відключення стоянкового гальма, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ВІДПУСКАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВГО ГАЛЬМА, ЯКЩО АКУМУЛЯТОР АВТОМОБІЛЯ РОЗРЯДИВСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Електричне стоянкове гальмо не працює, якщо акумуляторна батарея автомобіля розрядилася.

Підключіть додатковий акумулятор до акумуляторної батареї автомобіля, щоб відпустити електричне стоянкове гальмо, якщо батарея розрядилася. Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 552).

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Гальмівна система

BRAKE

Світиться червоним, коли працює двигун і вмикається стоянкове гальмо. Якщо лампа блимає, коли стоянкове гальмо відпущено, це означає, що система стоянкового гальма потребує обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Примітка: *Лампи можуть відрізнятися залежно від регіону.*

Електричне стоянкове гальмо

Якщо лампа світиться жовтим, це свідчить про несправність електричного стоянкового гальма. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Примітка: *Лампи можуть відрізнятися залежно від регіону.*

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Стоянкове гальмо

Повідомлення	Додаткова інформація
Стоянкове гальмо ввімкнено	Електричне стоянкове гальмо повністю ввімкнене.
Стоянкове гальмо вимкнено	Електричне стоянкове гальмо повністю вимкнене.
Система стоянкового гальма перегрілася	Система електричного стоянкового гальма виявила умову, за якої можуть перегріватися деталі. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Щоб відпустити: натисніть педаль гальма і перемикач	Електричне стоянкове гальмо ввімкнене, спроба вимкнути вручну, не натискаючи гальмо.
Використовуйте перемикач, щоб вимкнути стоянкове гальмо	Електричне стоянкове гальмо ввімкнене, спроба автоматичного вимикання, яке не вдалося виконати. Вимкніть вручну.
Вимкніть стоянкове гальмо	Електричне стоянкове гальмо ввімкнене, швидкість автомобіля перевищує 5 km/h. Вимкніть стоянкове гальмо перед продовженням руху.
Стоянкове гальмо не застосовано	Електричне стоянкове гальмо ввімкнене неповністю.
Стоянкове гальмо не відпущено	Електричне стоянкове гальмо вимкнене неповністю.
Режим обслуговування стоянкового гальма	Система електричного стоянкового гальма переключена в особливий режим, який використовується для обслуговування задніх гальм. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Функціонування стоянкового гальма обмежено, потрібен сервіс	Система електричного стоянкового гальма виявила умову, за якої потрібне технічне обслуговування. Певні функціональні можливості можуть бути досі недоступні. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Несправність стоянкового гальма. Сервіс терміново!	Система електричного стоянкового гальма виявила умову, за якої потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Система допоміжного гальмування під час руху заднім ходом допомагає уникнути зіткнення в режимі заднього ходу (R) або зменшити його шкідливі наслідки. Вона працює в режимі заднього ходу (R) на швидкості 2–12 km/h.

Якщо система виявляє перешкоду ззаду автомобіля, вона виводить попередження через задні паркувальні датчики або систему попередження про перешкоду збоку. Вона використовує датчики в задній частині автомобіля, щоб виявити можливе зіткнення та застосувати гальма. Система намагається зупинити автомобіль на безпечній відстані від перешкоди за допомогою повного гальмування.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За контроль автомобіля завжди відповідає водій. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути травми, будьте обережні під час руху заднім ходом (R) і використання системи виявлення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неналежним чином у важких погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледі, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На роботу системи виявлення можуть негативно впливати системи керування дорожнім рухом, люмінесцентні лампи, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма, зовнішні електродвигуни та вентилятори. Це може призвести до зниження ефективності або помилкових попереджень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Деякі ситуації та об'єкти перешкоджають виявленню небезпеки. Наприклад, низьке або пряме сонячне світло, погані погодні умови, автомобілі нестандартних типів і пішоходи. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему з допоміжним обладнанням, яке виходить за межі передньої або задньої частини автомобіля, наприклад зі зчіпним пристроєм або пристроєм для перевезення велосипеда. Система не може вносити корективи щодо додаткової довжини допоміжного обладнання.

Коли відбувається подія, система застосовує гальма лише на короткий проміжок часу. Дійте, щойно помітите застосування гальм, щоб зберегти контроль над автомобілем. Якщо не втрутитися, автомобіль може знову почати рухатися.

Примітка: *Деякі додаткові пристрої навколо бампера або передньої панелі можуть спричиняти хибні попередження. Наприклад, великі зчепи для причепів, стойки для велосипедів або дошок для серфінгу, кронштейни для номерних знаків, накладки бампера або інші пристрої можуть блокувати зону виявлення. Зніміть додатковий пристрій, щоб уникнути хибних попереджень.*

Примітка: *Система не реагує на невеликі або рухомі об'єкти, особливо поблизу землі.*

Примітка: *Система не працює під час різких прискорень або поворотів керма.*

Примітка: *Якщо в результаті пошкодження автомобіля бампер або передня панель зсунулися або зігнулися, може змінитися зона виявлення, що спричинить неточність вимірювання або хибні попередження.*

Примітка: *Зміни в навантаженні та підвісці автомобіля можуть вплинути на кут дії датчиків і змінити зону виявлення, що спричинить неточність вимірювання або хибні сповіщення.*

Примітка: *Під час під'єднання причепа система виявляє його та видає попередження або вимикається. Якщо система не вимикається, вимкніть її вручну після під'єднання причепа.*

Примітка: *Можливе зниження ефективності системи на слизьких дорогах. Це можуть бути дороги, вкриті льодом, насипним гравієм, багном або піском.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

1. У меню «Допомога водію» натисніть «Допоміжне гальмування під час руху заднім ходом». Див. **Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть функцію.

Примітка: *Система недоступна, коли вимкнено задні паркувальні датчики або попередження про перешкоду збоку.*

Примітка: *Якщо ваш автомобіль не обладнано системою попередження про перехресний рух, система допомоги при гальмуванні заднім ходом покладається на вхідні сигнали лише від системи допомоги при паркуванні ззаду та датчиків задньої камери.*

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Можуть бути випадки несподіваного або небажаного гальмування. Сильне натискання на педаль акселератора або вимкнення цієї функції відміняє налаштування системи.

ІНДИКАТОРИ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Якщо система визначає можливість зіткнення з перешкодою, може бути застосовано повне гальмування.



Коли система застосовує гальма, з'являються повідомлення та індикатор попередження.

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Система допомоги при гальмуванні заднім ходом	Відображається протягом кількох секунд, коли система вмикає гальма.
Система допомоги при гальмуванні заднім ходом недоступна. Див. посібник	Увімкніть системи допомоги під час паркування та попередження про перешкоду збоку. Переконайтеся, що всі двері, задні двері або двері багажника та капот закриті, і жодні додаткові пристрої чи модифікації автомобіля не заважають роботі системи. Проїдьте прямою дорогою протягом короткого часу. Якщо повідомлення не зникає, якомога швидше перевірте систему.
Несправність системи допомоги при гальмуванні заднім ходом	Показує, що сталася помилка системи. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Система допомоги при гальмуванні заднім ходом вимкнена	Показує, що допоміжне гальмування під час руху заднім ходом вимкнено.

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Яких запобіжних заходів слід дотримуватися під час використання системи допомоги при гальмуванні заднім ходом?

- Для роботи система використовує комбінацію задніх камер допомоги при паркуванні та датчиків паркування. Погана видимість або слабке освітлення можуть вплинути на ефективність роботи. Переконайтеся, що задні камери системи допомоги при паркуванні та датчики паркування не забруднені та не закриті.
- Під час їзди заднім ходом рухайтесь повільно. В окремих випадках проблеми з виявленням можуть виникати через дорожню інфраструктуру, наприклад, похилих під'їзних шляхів і текстурованих поверхонь позаду транспортного засобу або об'єктів, розташованих близько до траєкторії руху заднім ходом.

Чому функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом недоступна?

- Переконайтеся, що систему ввімкнено. Див. **Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом** (сторінка 372).
- Закрийте двері багажника або задні двері, всі інші двері та капот.
- Увімкніть систему попередження про перешкоду збоку. Див. **Що таке попередження про перешкоду збоку** (сторінка 459).
- Увімкніть систему допомоги під час паркування.
- Переконайтеся, що трекшн-контроль увімкнено. Див. **Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи** (сторінка 379).
- Можливо, ваш автомобіль зазнав удару ззаду. Перевірте зону дії та роботу датчиків.
- Переконайтеся, що зовнішні камери не забруднені та не закриті. Якщо камери забруднені, очистіть їх. Якщо після чищення камер все ще з'являється повідомлення про те, що допоміжне гальмування заднім ходом недоступне, зачекайте деякий час, доки повідомлення не зникне. Якщо повідомлення не зникає, трохи проїдьте на автомобілі по прямій дорозі. Якщо повідомлення не зникає, перевірте систему.
- Переконайтеся, що датчики не заблоковані та справні. Див. **Розташування задніх датчиків системи допомоги під час паркування** (сторінка 399). Див. **Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку** (сторінка 461).
- Автомобіль нещодавно пройшов обслуговування або від'єднано акумуляторну батарею. Щоб відновити роботу системи, проїдьте на автомобілі невелику відстань.
- Система не працює при під'єднанні причепа. Після від'єднання причепа робота системи відновлюється.

Примітка: *Якщо у вас все ще виникають проблеми з допоміжним гальмуванням під час руху заднім ходом, якомога швидше перевірте систему.*

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Допоміжна система початку руху на схилі застосовує гальма, щоб утримати автомобіль після зупинки на схилі. Завдяки цьому ви можете рушити без використання стоянкового гальма.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Якщо після активації системи відпустити педаль гальма, автомобіль декілька секунд стоятиме на місці. За цей час можна встигнути поставити ногу на педаль газу. Гальма буде відпущено, якщо ви натиснете педаль газу й автомобіль рушить уперед, або якщо автомобіль стоятиме на місці довше часу утримання допоміжною системою початку руху на схилі.

Система активується, якщо автомобіль на будь-якій передній передачі стоїть передом у напрямку підйому або на задній передачі стоїть передом у напрямку спуску.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не замінює стоянкове гальмо. Коли ви залишаєте автомобіль, завжди вмикайте стоянкове гальмо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Водій має перебувати в автомобілі, коли система вмикається. Водій повинен безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виникнення несправності призводить до вимкнення системи.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Допоміжна система початку руху на схилі активується під час ввімкнення запалювання. Ви не можете самостійно ввімкнути або вимкнути систему.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Ви можете вмикати та вимикати допоміжну систему початку руху на схилі на сенсорному екрані:

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть допоміжну систему початку руху на схилі.

Примітка: *Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.*

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Допоміжна система початку руху на схилі недоступна	Відображається, коли система недоступна. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ АВТОСКЛАДАННЯ

Автоутримання вмикає гальма, щоб утримати автомобіль після того, як ви його зупините. Це може бути корисним під час очікування на схилі або в заторі.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОСКЛАДАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не замінює стоянкове гальмо. Коли ви залишаєте автомобіль, завжди вмикайте стоянкове гальмо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Водій має перебувати в автомобілі, коли система вмикається. Водій повинен безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Ви можете ввімкнути або вимкнути систему, скористайтеся меню на сенсорному екрані.

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

Примітка: *Якщо автомобіль має механічне перемикання передач, ви можете ввімкнути систему лише після того, як зачините двері водія та пристебнете ремінь безпеки.*

Примітка: *Якщо автомобіль оснащено електронним перемиканням передач, ви можете ввімкнути систему лише після того, як зачините двері водія.*

Примітка: *Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.*

Примітка: *У разі використання автоматичної мийки вимкніть функцію автоутримання чи перемкніть селектор у нейтральне положення (N) із натиснутою педаллю гальма, щоб переконатися, що функція автоутримання не активна.*

ВИКОРИСТАННЯ АВТОСКЛАДАННЯ

1. Повністю зупиніть автомобіль. На дисплеї щитка приладів засвітиться активний індикатор автоматичного утримання.
2. Відпустіть педаль гальма. Система втримує автомобіль у нерухомому стані. На дисплеї щитка приладів продовжує світитись індикатор автоматичного утримання.
3. Натисніть акселератор і рушайте звичайним способом. Система відпускає гальма, активний індикатор автоутримання вимикається.

Примітка: *Система активується, лише якщо ви достатньо натиснете на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль.*

Примітка: *За певних умов система може застосувати електричне стоянкове гальмо. Світиться попереджувальна лампа гальмівної системи. Електричне стоянкове гальмо вимикається після натискання педалі акселератора. Див.* ***Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма*** *(сторінка 369).*

Примітка: *Система вимикається в разі перемикання на передачу заднього ходу (R) або на нейтраль (N) після натискання педалі гальма.*

Система автоутримання може не працювати в таких ситуаціях:

- Автомобіль у тимчасовому нейтральному режимі.
- Двері водія відчинено.
- Перемикання на передачу заднього ходу (R) або нейтраль (N) відбувається до активації системи.

ІНДИКАТОРИ АВТОСКЛАДАННЯ



Світиться, якщо система активна.



Світиться, якщо систему ввімкнено, але вона не може втримати автомобіль у нерухомому стані.

ЩО ТАКЕ ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

Протибуксувальна система допомагає уникнути пробуксовки ведучих коліс і втрати зчеплення з дорогою.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

Якщо колеса починають пробуксовувати, втрата зчеплення може порушити кермове керування та стійкість автомобіля. Протибуксувальна система вмикає гальма окремих коліс і за необхідності одночасно зменшує потужність двигуна для покращення зчеплення з дорогою.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Експлуатація автомобіля з вимкненою протибуксувальною системою може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.

Система вмикається щоразу під час увімкнення запалювання.

Якщо автомобіль застряг у снігу чи багні, вимкнення протибуксувальної системи може бути доцільним, оскільки це дасть змогу передати на колеса повну потужність двигуна.

Вимкнення системи



Вимикач системи стійкості та протибуксувальної системи розташований на центральній консолі.

Коли ви вимикаєте систему, на дисплеї панелі приладів з'являється повідомлення та світиться піктограма.

Для повернення протибуксувальної системи в нормальний режим повторно натисніть вимикач.

Примітка: *Під час вимикання протибуксувальної системи система динамічної стабілізації залишається повністю активною.*

Примітка: *Після вмикання повного приводу (понижена передача) (4L) протибуксувальна система вимикається. Протибуксувальна система відновлює роботу після повернення в режим приводу на два колеса або повного приводу на підвищеній передачі (4H).*

Примітка: *Для додаткової інформації про протибуксувальну систему та систему динамічної стабілізації. Див.* ***Система динамічної стабілізації*** *(сторінка 381).*

ІНДИКАТОР ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

Індикатор системи динамічної стабілізації та протибуксувальної системи



Якщо індикатор не світиться, коли ввімкнено запалювання, або продовжує світитися, коли працює двигун, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте автомобіль у вповноваженого дилера.



Індикатор вимкнення протибуксувальної системи світиться, коли її вимкнено або коли вибрано альтернативний режим системи динамічної стабілізації, який вимагає вимкнення протибуксувальної системи згідно режиму руху.

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Індикатор протибуксувальної системи тимчасово світиться під час запуску та блимає в разі активації системи під час їзди. Індикатор горить, якщо в системі виникає проблема.



Індикатор вимкнення протибуксувальної системи тимчасово світиться під час запуску та продовжує світитися за таких умов:

- Водій вимикає протибуксувальну систему.
- Водій вибирає альтернативний режим системи динамічної стабілізації.

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Контроль тяги вимкнено	Стан протибуксувальної системи після вимикання.
Контроль тяги увімкнено	Стан протибуксувальної системи після вмикання.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Модифікації автомобіля, що змінюють систему гальмування, підвіску, систему кермування, а також встановлення багажників на даху, шин і коліс альтернативної конструкції та габаритів можуть вплинути на керованість і знизити ефективність системи електронної динамічної стабілізації автомобіля. Крім того, встановлення стереодинаміків будь-якої конфігурації може порушити роботу системи електронної динамічної стабілізації та негативно на неї вплинути. Зменшення ефективності системи електронної динамічної стабілізації може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пам'ятайте: навіть передові технології підкоряються законам фізики. Невідповідність стилю водіння навколишнім умовам може будь-якої миті призвести до втрати контролю над автомобілем. Необережне та різке керування автомобілем за будь-яких дорожніх умов може призвести до втрати контролю над автомобілем, внаслідок чого зростає ризик тяжкої травми та пошкодження майна. Активація системи електронної динамічної стабілізації свідчить, що певні або всі шини втратили зчеплення з дорожнім покриттям. Це може знизити здатність водія керувати автомобілем і потенційно може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Якщо через певну ситуацію активується система динамічної стабілізації або протибуксувальна система, результати можуть бути такими.

- Починає блимати індикатор динамічної стабілізації та протибуксувальної системи.
- Швидкість автомобіля зменшується.
- Потужність двигуна зменшується.

Система динамічної стабілізації має кілька вбудованих функцій, які допомагають підтримувати контроль над автомобілем.

Система електронного контролю стійкості

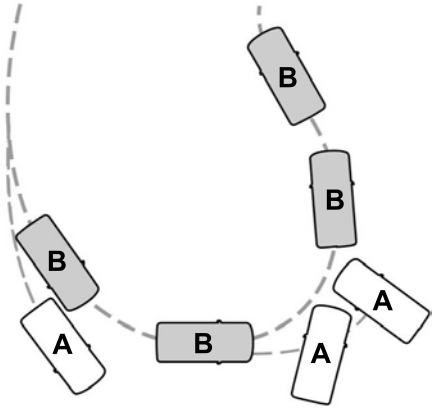
Електронний контроль стійкості покращує здатність вашого автомобіля запобігати заносу або бічному ковзанню, застосовуючи гальма окремо до одного або кількох коліс і, якщо необхідно, зменшуючи потужність двигуна.

Система запобігання перекиданню

Контроль стійкості на крені покращує здатність вашого автомобіля запобігати перекиданню, виявляючи рух вашого автомобіля на крені та швидкість, з якою він змінюється, застосовуючи гальма окремо до одного або кількох коліс.

Протибуксувальна система

Протибуксувальна система покращує здатність автомобіля зберігати зчеплення з дорожнім покриттям за допомогою виявлення та контролю проковзування коліс. Див. **Принцип роботи протибуксувальної системи** (сторінка 379).



A Автомобіль, не обладнаний системою динамічної стабілізації, сходить з наміченої траєкторії.

B Автомобіль, обладнаний системою динамічної стабілізації, зберігає намічену траєкторію руху на слизькому дорожньому покритті.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

Система динамічної стабілізації вмикається щоразу під час увімкнення запалювання.

Ви можете вимкнути систему контролю стійкості, натиснувши кнопку вимкнення системи контролю стійкості та протибуксувальної системи й утримуючи її протягом 5–15 секунд, або ви можете натиснути кнопку ще раз, щоб увімкнути систему.

Перемикання коробки передач на передачу заднього ходу (R) вимкне систему.

Ви можете вимкнути або ввімкнути протибуксувальну систему окремо. Див. **Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи** (сторінка 379).

Система контролю стійкості та протибуксувальна система з системою запобігання перекиданню

	Лампа ВИМК. системи контролю стійкості	Система запобігання перекиданню[3]	Система електронного контролю стійкості[3]	Протибуксувальна система[3]
За замовчуванням під час пуску	Загоряється під час перевірки ламп	Увімкнено	Увімкнено[3]	Увімкнено
Короткочасне натискання кнопки	Підсвічується	Увімкнено	Увімкнено[3]	Вимкнено[1]
Натискання й утримання кнопки протягом 5–15 секунд	Підсвічується	Увімкнено	Вимкнено[2]	Вимкнено[1]
Кнопку не натиснуто, а роздавальну коробку перемкнуто на 4x4 Low або переведено в режим «Кам'яне бездоріжжя»	Підсвічується	Вимкнено	Вимкнено	Вимкнено[1]

[1] Протибуксувальна система все ще може бути ввімкнена, але з жорсткішими або слабкішими параметрами.

[2] Коли ви натискаєте й утримуєте кнопку, на екрані з'являється індикатор виконання, який показує прогрес часу утримання кнопки.

[3] Функції можуть змінюватися залежно від поточного вибраного режиму руху автомобіля.

ІНДИКАТОР СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ



Система вмикається щоразу під час увімкнення запалювання. Водій може вимкнути протибуксувальну систему окремо. Див. **Принцип роботи протибуксувальної системи** (сторінка 379).

СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Потрібне обслуговування ESC	Показує, що система виявила несправність і потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше зверніться до авторизованого дилера.
ESC увімк./вимк.	Водій вимкнув або ввімкнув протибуксувальну систему.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ ЛЕГКИМ БЕЗДОРІЖЖЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не контролює швидкість за низької тяги або на надзвичайно крутих схилах. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не замінює стоянкове гальмо. Коли ви залишаєте автомобіль, завжди вмикайте стоянкове гальмо.

Система контролю руху легким бездоріжжям дає змогу зосередитися на керуванні під час руху на низькій швидкості та бездоріжжям, контролюючи прискорення та гальмування автомобіля таким чином, щоб підтримувати задану вами швидкість.

Під час використання системи може бути чутно шум від двигуна насоса антиблокувальної гальмівної системи. Це нормально.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ РУХУ ЛЕГКИМ БЕЗДОРІЖЖЯМ

Система контролю руху легким бездоріжжям недоступна, якщо відбувається наступне:

- Швидкість автомобіля перевищує 32 km/h у режимах приводу на два колеса з підвищеною передачею (2H), повного автоматичного приводу (4A) повного приводу з підвищеною передачею (4H).
- Швидкість автомобіля перевищує 15 km/h у режимі повного приводу зі зниженою передачею (4L).
- Швидкість автомобіля перевищує 8 km/h у режимі руху заднім ходом (R).
- Коробка передач встановлена в режим паркування (P).
- Відчинено двері зі сторони водія.
- Увімкнено круїз-контроль.
- Систему Pro Trailer Backup Assist увімкнено.
- Застосовано стоянкове гальмо.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ



Натисніть «Система контролю руху легким бездоріжжям» на сенсорному екрані. Див. **Використання екрана руху бездоріжжям** (сторінка 541).

Якщо натиснути кнопку повторно або перевищити 68 km/h, система вимикається.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ В СИСТЕМІ КОНТРОЛЮ РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ

Примітка: *Кнопки розташовані на кермі.*

Їдьте з бажаною швидкістю.

SET+ Натисніть кнопку, щоб підвищити поточну задану швидкість.

SET- Натисніть кнопку, щоб знизити поточну задану швидкість.

Примітка: *Індикатор змінює колір.*

Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками. Одноразово натискайте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

Ви також можете зменшити задану швидкість шляхом гальмування.

Примітка: *Якщо швидкість задано, система контролю руху легким бездоріжжям активна, і транспортний засіб зупиняється шляхом гальмування, то при відпусканні гальма транспортний засіб розженеться до заданої швидкості. Натискання педалі гальма не вимикає систему.*

СКАСУВАННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ

 Натисніть кнопку.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ РУХУ ЛЕГКИМ БЕЗДОРІЖЖЯМ

 Коли Trail Control активний, індикатор на панелі приладів світиться зеленим кольором. Коли систему ввімкнено, але вона недоступна або перебуває в режимі очікування, світиться сірим.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ ЛЕГКИМ БЕЗДОРІЖЖЯМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ ЛЕГКИМ БЕЗДОРІЖЖЯМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Зменште швидкість, щоб увімкнути Контроль руху легким бездоріжжям	Відображається, коли потрібно зменшити швидкість автомобіля для використання системи контролю руху легким бездоріжжям.
Контроль руху легким бездоріжжям недоступний із задіяним стоянковим гальмом	Відображається, коли потрібно вимкнути стоянкове гальмо для використання системи контролю руху легким бездоріжжям
Контроль руху легким бездоріжжям недоступний, поки активна Pro Trailer Backup Assist™	Відображається, коли потрібно вимкнути систему Trailer Backup Assistance для використання системи контролю руху легким бездоріжжям.
Система контролю руху легким бездоріжжям увімкнено. Використовуйте кнопку SET, щоб встановити швидкість	Відображається, коли ви успішно ввімкнули систему контролю руху легким бездоріжжям та можете задати швидкість за допомогою елементів керування Set+ або Set-.
Система контролю руху легким бездоріжжям вимкнено. Прийміть керування	Відображається, якщо стався збій системи, коли система контролю руху легким бездоріжжям була активна, і водію потрібно відновити керування.
Система контролю руху легким бездоріжжям вимкнено	Відображається, коли систему було вимкнено.
Несправність системи контролю руху легким бездоріжжям, див. Посібник	Відображається, коли стався збій системи. Див. розділ про систему контролю руху легким бездоріжжям у посібнику водія. Зверніться до свого авторизованого дилера для проведення діагностики.
Контроль руху легким бездоріжжям. Щоб активувати, виберіть передачу	Відображається, коли для використання системи контролю руху легким бездоріжжям потрібно перейти на режим руху (D), нейтраль (N) або передачу заднього ходу (R).

Повідомлення	Детальна інформація
Контроль руху легким бездоріжжям недоступний, якщо ввімкнено круїз-контроль	Відображається, коли для використання системи контролю руху легким бездоріжжям потрібно вимкнути круїз-контроль.
Система контролю руху легким бездоріжжям недоступна з відкритими дверима водія	Відображається, коли для використання системи руху легким бездоріжжям потрібно закрити двері водія.
Встановіть Контроль руху легким бездоріжжям на 1 MPH, щоб вибратися з піску	Відображається, коли система виявляє, що ви можете застрягти в піску, і рекомендує використовувати систему контролю руху легким бездоріжжям на найнижчій заданій швидкості. Це може повільно затягувати пісок під шини, щоб вивільнити автомобіль.
Встановіть Контроль руху легким бездоріжжям на 2 км/год, щоб вибратися з піску	
Контроль спуску зараз активний. Натисніть перемикач системи контролю руху легким бездоріжжям, щоб вийти	Через певні дії водія рухання під керуванням системи контролю руху легким бездоріжжям було вимкнено, але автомобіль все одно гальмуватиме під час спуску зі схилу. Водій має натиснути перемикач системи контролю руху легким бездоріжжям, щоб вимкнути цю функцію, після чого її знову можна буде ввімкнути.
Контроль руху легким бездоріжжям недоступний, якщо ремінь безпеки відстебнутий	Відображається, коли для використання системи контролю руху легким бездоріжжям потрібно пристебнути ремінь безпеки.

ЩО ТАКЕ ПОМІЧНИК ПІД ЧАС ПОВОРОТІВ НА БЕЗДОРІЖЖІ

Помічник під час поворотів на бездоріжжі може зменшити радіус повороту автомобіля, застосовуючи гальма внутрішнього заднього колеса під час маневрів на низькій швидкості з крутим кутом повороту.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПОМІЧНИКА ПІД ЧАС ПОВОРОТІВ НА БЕЗДОРІЖЖІ

Примітка: *Не використовуйте помічник під час поворотів на бездоріжжі на сухих дорогах із твердим покриттям. Це може призвести до утворення надмірного шуму, підвищення зносу шин та пошкодження компонентів трансмісії або гальмівної системи. Помічник під час поворотів на бездоріжжі призначений лише для слизьких або рихлих поверхонь.*

Коли помічник під час поворотів на бездоріжжі активний, може бути чутно шум від антиблокувальної гальмівної системи. Це нормально.

ОБМЕЖЕННЯ ПОМІЧНИКА ПІД ЧАС ПОВОРОТІВ НА БЕЗДОРІЖЖІ

Помічник під час поворотів на бездоріжжі можна використовувати лише тоді, коли система повного приводу автомобіля перебуває в режимі повного приводу з підвищеною (4H) або зі зниженою (4L) передачею.

Помічник під час поворотів на бездоріжжі не можна використовувати, коли задній диференціал автомобіля заблоковано. Якщо задній диференціал нещодавно було заблоковано незадовго до ввімкнення помічника під час поворотів на бездоріжжі, помічник під час поворотів на бездоріжжі може не активуватися, доки він не підтвердить, що задній диференціал розблоковано.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПОМІЧНИКА ПІД ЧАС ПОВОРОТІВ НА БЕЗДОРІЖЖІ

Помічник під час поворотів на бездоріжжі можна ввімкнути або вимкнути сенсорному екрані. Див. **Використання екрана руху бездоріжжям** (сторінка 541).

У ввімкненому положенні функція «Помічник під час поворотів на бездоріжжі» активується, коли:

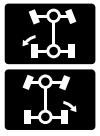
- Швидкість автомобіля менша за 19 km/h.
- Автомобіль перебуває в режимі повного приводу (підвищена передача) (4H) або повного приводу (понижена передача) (4L).
- Задній диференціал повністю розблокований.
- Кермо майже повністю повернуто вліво або вправо.

Помічник під час поворотів на бездоріжжі можна вимкнути, виконавши одну з наступних дій:

- Виберіть привод на два колеса (підвищена передача) (2H) або повний привод (автоматичний режим) (4A).
- Увімкніть задній диференціал, що блокується.
- Зменште зусилля обертання керма.

Помічник під час поворотів на бездоріжжі залишається доступним, навіть якщо він не активний, доки ви не вимкнете його на сенсорному екрані.

ІНДИКАТОРИ ПОМІЧНИКА ПІД ЧАС ПОВОРОТІВ НА БЕЗДОРІЖЖІ



Коли помічник під час поворотів на бездоріжжі ввімкнено, буде відображатися один з цих двох індикаторів залежно від напрямку останнього повороту автомобіля. Якщо функція доступна, але не використовується, індикатор буде сірим. Коли функція активна, індикатор буде зеленим.

ПОМІЧНИК ПІД ЧАС ПОВОРОТІВ НА БЕЗДОРІЖЖІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОМІЧНИК ПІД ЧАС ПОВОРОТІВ НА БЕЗДОРІЖЖІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Помічник під час поворотів на бездоріжжі доступний у режимах 4L або 4H	Щоб активувати помічник під час поворотів на бездоріжжі, перемкніться на режим повного приводу з пониженою (4L) або підвищеною (4H) передачею. Див. **Вибір повнопривідного режиму руху** (сторінка 318).
Якщо помічник під час поворотів на бездоріжжі недоступний, див. посібник.	Можлива несправність помічника під час поворотів на бездоріжжі. Якщо цей стан не зникає, доставте автомобіль на технічне обслуговування.
Помічник під час поворотів на бездоріжжі ввімкнено	Ви активували помічник під час поворотів на бездоріжжі.
Помічник під час поворотів на бездоріжжі вимкнено	Ви вимкнули помічник під час поворотів на бездоріжжі.

ПОМІЧНИК ПІД ЧАС ПОВОРОТІВ НА БЕЗДОРІЖЖІ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому помічник під час поворотів на бездоріжжі не активується після розблокування заднього диференціала?

- Задній диференціал може бути не повністю вимкнено. За змоги вимикайте фіксатор задньої осі під час руху безпосередньо перед використанням помічника під час поворотів на бездоріжжі. Якщо ця ситуація виникає на крутому повороті, можна проїхати на автомобілі невелику відстань заднім ходом, щоб повністю вимкнути диференціал.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ

Система контролю спуску зі схилу дає змогу водієві встановлювати та підтримувати швидкість автомобіля під час спуску крутими схилами з різними поверхнями.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ

Коли система контролю спуску зі схилу активна, вона функціонує на швидкостях до 32 km/h. Коли швидкість автомобіля перевищує 32 km/h, система залишається увімкненою, але стає неактивною.

Якщо швидкість автомобіля залишається нижчою за 64 km/h, система контролю спуску зі схилу залишається увімкненою, але неактивною. В таких умовах, коли швидкість автомобіля зменшується до значення нижче за 32 km/h, система стає активною та відновлює підтримання швидкості автомобіля після її вибору водієм.

Якщо швидкість автомобіля збільшиться до значення вище за 64 km/h, система контролю спуску зі схилу вимикається й не відновляє свою роботу, доки водій не активує систему повторно.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не контролює швидкість за низької тяги або на надзвичайно крутих схилах. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система контролю спуску зі схилу не може контролювати спуск на всіх поверхнях і за будь-яких умов, наприклад, на ожеледі або надзвичайно крутих схилах. Система контролю спуску зі схилу – це система допомоги водієві, вона не може приймати рішення за водія. Нехтування цим застереженням може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії або тяжкої травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не замінює стоянкове гальмо. Коли ви залишаєте автомобіль, завжди використовуйте стоянкове гальмо та вмикайте режим паркування (P), якщо це автоматична коробка передач, або першу передачу, якщо це механічна коробка передач.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ



Натисніть кнопку на панелі приладів або на екрані бездоріжжя. Коли система активна, світиться індикатор, відображається повідомлення та лунає звуковий сигнал.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ

Щоб збільшити або зменшити швидкість спуску, натисніть педаль газу або гальма або скористайтеся кнопками SET + та SET - на кермі. Після досягнення бажаної швидкості, приберіть ногу з педалей.

Примітка: *Збільшувати та зменшувати задану швидкість можна тільки невеликими кроками.*

ІНДИКАТОР СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ



Світиться, коли вмикається система контролю спуску зі схилу.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СПУСКУ ЗІ СХИЛУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Під час спуску зі схилу зменште швидкість до XX км/год або менше	Вимогу щодо швидкості вашого автомобіля для переходу в режим бездоріжжя не виконано.
Виберіть передачу, щоб увімкнути систему контролю спуску зі схилу з гори	Для режиму спуску зі схилу необхідно вибрати передачу.
Контроль спуску зі схилу. Прийміть керування	Режим контролю спуску зі схилу вимкнуто, прийміть керування.
Несправність контролю спуску зі схилу	Несправність у системі контролю спуску зі схилу.
Контроль спуску зі схилу вимкнено. Охолодження системи	Система контролю спуску зі схилу охолоджується через інтенсивне використання.
Система контролю спуску зі схилу недоступна з активним круїз-контролем	Систему контролю спуску зі схилу неможливо ввімкнути, коли круїз-контроль активно регулює швидкість.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

ПРИНЦИП РОБОТИ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

Система рульового керування з електроприводом використовує електричний двигун для надання допомоги під час повороту керма для керування автомобілем. Якщо під час руху ваш автомобіль виявляє проблеми з кермуванням, з'являється попереджувальне повідомлення, і система зменшує підтримку кермування. Якщо автомобіль втрачає електроенергію, система керування все ще працює, і ви можете керувати автомобілем вручну. Ручне керування автомобілем вимагає більше зусиль.

Примітка: *Після від'єднання встановленої або встановлення нової акумуляторної батареї слід проїхати на автомобілі невелику відстань, щоб система відновила потрібну стратегію й активувала всі підсистеми.*

Поради щодо рульового керування

Якщо кермо нестабільне або тягне вбік, перевірте наявність наступних несправностей:

- Неправильно накачана шина.
- Нерівномірний знос шин.
- Ослаблені або зношені компоненти підвіски.
- Неправильне вирівнювання автомобіля.

Примітка: *Велика опуклість поперечного профілю дороги або сильний бічний вітер також можуть призвести до того, що кермо буде нестабільним або буде тягнути вбік.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система рульового керування з електроприводом проводить діагностичні перевірки, які постійно контролюють роботу системи. У разі виявлення несправності на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. За першої безпечної нагоди зупиніть свій автомобіль. Заглушіть автомобіль. Щонайменше через 10 секунд запустіть автомобіль і проконтролюйте наявність попереджувального повідомлення системи рульового керування з електроприводом на інформаційному дисплеї. Якщо попередження системи рульового керування з електроприводом знову відображається, якомога швидше перевірте систему.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не дивлячись на те, що ефект помилок, виявлених системою рульового керування з електроприводом, може безпосередньо не відчуватися під час водіння, ці помилки можуть призводити до серйозніших проблем. Якомога швидше перевірте свій автомобіль. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати рульового керування.

Адаптуйте швидкість і поведінку водія до послабленого ефекту системи підсилювання.

Стиль керування, який передбачає екстремальне й безперервне водіння, передбачає ймовірне збільшення зусиль для керування. Така особливість передбачена для запобігання внутрішньому перегріву та пошкодженню рульової системи. Якщо це станеться, ви не втратите можливості керувати автомобілем вручну і не пошкодите систему. Нормальне рульове керування та водіння дозволяють системі охолонути, а допоміжному рульовому механізму повернутися до нормального стану.

Примітка: *За відсутності відповідного резервуара необхідності перевіряти рівень рідини так само як і додавати рідину немає.*

Коли автомобіль все ще рухається, значне зниження або втрата допомоги в рульовому керуванні може статися, якщо:

- Ви вимикаєте автомобіль.
- Автомобіль втрачає електроенергію.
- Автомобіль виявляє проблему.

Коли автомобіль вимкнений і починає рух, допомога в рульовому керуванні відсутня.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Несправність рульового керування. Сервіс терміново!	Система рульового керування з електроприводом виявила несправність, і потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Втрата рульового керування. Обережно зупиніться	Система рульового керування з електроприводом не працює. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Несправність системи підсилювання рульового керування. Потрібне обслуговування	Система рульового керування з електроприводом виявила несправність, і потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Несправність блокування керма. Сервіс терміново!	Система рульового керування з електроприводом виявила стан, який може перешкодити запуску автомобіля. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути травми, будьте обережні під час руху заднім ходом (R) і використання системи виявлення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити об'єкти з поверхнями, які поглинають світло. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На роботу системи виявлення можуть негативно впливати системи керування дорожнім рухом, люмінесцентні лампи, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма, зовнішні електродвигуни та вентилятори. Це може призвести до зниження ефективності або помилкових попереджень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити невеликі або рухомі об'єкти, особливо поблизу землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система допомоги під час паркування може виявити об'єкти лише в разі руху на невеликій швидкості. Для уникнення травм необхідно бути обережними, коли використовуєте системи допомоги під час паркування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.

Примітка: *Зміщення робочої зони датчиків у результаті пошкодження призведе до неточних вимірювань або передачі хибних попереджень.*

Якщо до автомобіля під'єднано причеп, задні датчики системи допомоги під час паркування реагують на нього та передають відповідне попередження. Вимкніть систему допомоги під час паркування, якщо під'єднано причеп, щоб припинити передачу попереджень.

Примітка: *Автомобіль може виявити під'єднані причепи, тоді система допомоги під час паркування вимикається автоматично.*

Примітка: *Деякі додаткові пристрої, встановлені навколо бампера або передньої панелі, можуть спричиняти хибні попередження. Наприклад, великі зчепи для причепів, стойки для велосипедів або дошок для серфінгу, кронштейни для номерних знаків, накладки бампера або інші пристрої можуть блокувати зону виявлення системи допомоги під час паркування. Запасні шини або покришки, встановлені на задній двері багажного відсіку, можуть призвести до передачі хибних попереджень системи допомоги під час паркування. Зніміть додатковий пристрій, щоб уникнути хибних попереджень.*

Примітка: *Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду. Якщо на датчиках присутні сторонні матеріали, точність роботи системи може знизитися.*

Використовуйте воду, щоб ретельно очистити бруд, лід або сміття з внутрішньої та зовнішньої поверхонь бампера та датчиків паркування. Не очищуйте датчики за допомогою гострих предметів.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Ваш автомобіль може мати будь-яку з наступних кнопок допомоги при паркуванні:



Натисніть кнопку, щоб увімкнути та вимкнути систему.



Натисніть кнопку та використовуйте меню, щоб увімкнути та вимкнути систему. Ви можете лише вимкнути звук системи.



Увімкніть передачу заднього ходу (R) і натисніть кнопку на екрані камери заднього виду, щоб увімкнути або вимкнути звуковий сигнал системи.

Тривале увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків

Можна налаштувати, щоб система залишалася увімкненою або вимкненою між циклами запалювання.

1. Відкрийте меню допомоги водію. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть Паркувальні датчики - датчики.
3. Увімкніть або вимкніть передні датчики (завжди) або задній датчики (завжди).

ЗАДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

ЩО ТАКЕ ЗАДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

Задні паркувальні датчики виявляють об'єкти позаду автомобіля, коли він знаходиться в режимі заднього ходу (R).

ОБМЕЖЕННЯ ЗАДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

В області зовнішніх кутів бампера зона дії менше.

Задні паркувальні датчики працюють, коли ввімкнено передачу заднього ходу (R) і швидкість автомобіля не перевищує 8 km/h.

Зона дії датчика становить до 180 cm від заднього бампера.

Задні паркувальні датчики виявляють великі об'єкти, якщо водій вибирає передачу заднього ходу (R) і виконується одна з наведених нижче умов.

- Автомобіль рухається назад на малій швидкості.
- До нерухомого автомобіля ззаду наближається об'єкт із малою швидкістю.
- Автомобіль рухається назад на малій швидкості, а до нього ззаду на малій швидкості наближається об'єкт, наприклад інший автомобіль.

Система не передає звукове попередження про об'єкт позаду, коли автомобіль поставлено на нейтральну (N) передачу.

РОЗТАШУВАННЯ ЗАДНІХ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ



Задні паркувальні датчики встановлено на задньому бампері.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗАДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Попереджувальний звуковий сигнал подається, коли автомобіль наближається до об'єкта. Що ближче автомобіль до об'єкта, то більше гучність попереджувального сигналу. На відстані не більше 30 cm від заднього бампера до об'єкта попереджувальний звуковий сигнал лунає постійно.

Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, звуковий попереджувальний сигнал вимикається. Якщо автомобіль починає рухатися назад, звуковий сигнал знову вмикається.

Примітка: *Коли система допомоги при паркуванні подає звуковий сигнал, аудіосистема може зменшити встановлену гучність.*

ПЕРЕДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

ЩО ТАКЕ ПЕРЕДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

Передні паркувальні датчики виявляють об'єкти перед автомобілем.

ОБМЕЖЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Передні паркувальні датчики працюють, коли ввімкнено будь-яку передачу, крім режиму паркування (P), а швидкість автомобіля не перевищує 8 km/h.

Зона дії датчика становить до 70 cm від переднього бампера.

Якщо автомобіль рухається заднім ходом (R), передні паркувальні датчики розпізнають об'єкти та подають звукові попереджувальні сигнали, коли автомобіль рухається на низькій швидкості та певний об'єкт рухається назустріч автомобілю, наприклад інший автомобіль на низькій швидкості. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, звуковий попереджувальний сигнал вимикається. Під час руху заднім ходом (R) візуальна індикація завжди ввімкнена.

Коли водій перемикається на одну з передач переднього ходу, передня система допомоги під час паркування подає звуковий попереджувальний сигнал і надає візуальну індикацію, якщо автомобіль рухається на швидкості приблизно 8 km/h та нижче,

а система виявляє об'єкт у межах зони виявлення. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, візуальна індикація та звуковий попереджувальний сигнал вимикаються.

Якщо автомобіль поставлено на нейтральну передачу (N), передні та задні датчики передають візуальну індикацію лише коли автомобіль рухається зі швидкістю менше 8 km/h, а система виявляє перешкоди у межах зони виявлення. Після зупинки автомобіля візуальна індикація припиняється через кілька секунд.

РОЗТАШУВАННЯ ПЕРЕДНІХ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ



Передні паркувальні датчики встановлено на передньому бампері.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Попереджувальний сигнал подається, коли об'єкт знаходиться на відстані до 70 cm від переднього бампера. Що ближче автомобіль до об'єкта, то більше гучність попереджувального сигналу.

На відстані не більше 30 cm від переднього бампера до об'єкта попереджувальний звуковий сигнал лунає постійно.

Примітка: *Якщо ваш автомобіль залишається нерухомим, звукові та візуальні попередження вимикаються. Якщо ваш автомобіль рухається вперед, звукові та візуальні попередження відновлюються. Якщо виявлений об'єкт знаходиться на відстані не більше 30 cm, візуальна індикація не вимикається.*

ІНДИКАТОРИ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Індикатори системи допомоги при паркуванні, які відображаються, коли круговий огляд з камери недоступний



Система забезпечує індикацію відстані до об'єкта через сенсорний екран.

- Зі зменшенням відстані до об'єкта індикатори змінюють колір. Індикатори ближчих об'єктів з'являються ближче до значка автомобіля.
- Індикатори світяться зеленим, коли об'єкт перебуває в найдальшій точці виявлення. Коли об'єкт наближається, індикатори починають світитися жовтим. Коли об'єкт перебуває в найближчій точці виявлення, індикатори стають червоними.
- Якщо об'єкт не виявлено, індикатори відстані не активуються.

Активовані візуальні індикатори продовжують відображатися, коли автомобіль зупиняється на передачі заднього ходу (R). У разі зупинки в режимі руху вперед (D) або в нейтральному положенні (N) активовані візуальні індикатори зникають через чотири секунди.

Примітка: *Якщо автомобіль зупинено в режимі руху вперед (D) або в нейтральному положенні (N) з режимом затримки задньої камери, у якому відображається вид із задньої камери, активовані візуальні індикатори продовжують відображатися.*

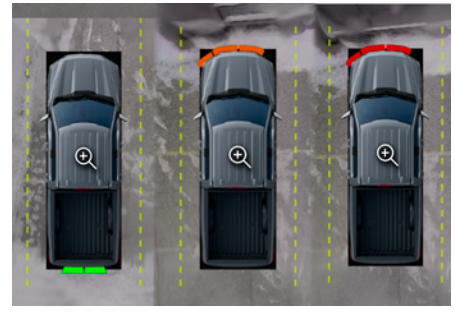
Допоміжні засоби паркування недоступні в таких ситуаціях:

- Система вимкнена.
- Підключений причіп. Недоступні лише задні паркувальні датчики.
- Датчики заблоковані.
- Сталася системна помилка.

Примітка: *Якщо система допомоги при паркуванні недоступна, індикатори відстані не відображаються.* *Див.* ***Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей*** *(сторінка 402).*

Примітка: *Передні та бічні індикатори допомоги при паркуванні можуть бути недоступними.*

Індикатори паркувальних датчиків, що відображаються у видах із відеокамери з оглядом на 360 градусів



Система забезпечує індикацію відстані до об'єкта через сенсорний екран.

- Зі зменшенням відстані до об'єкта індикатори змінюють колір.
- Індикатори світяться зеленим, коли об'єкт перебуває в найдальшій точці виявлення. Коли об'єкт наближається, індикатори починають світитися жовтим. Коли об'єкт перебуває в найближчій точці виявлення, індикатори стають червоними.
- Якщо об'єкт не виявлено, індикатори відстані не активуються.

Активовані візуальні індикатори продовжують відображатися, коли автомобіль зупиняється на передачі заднього ходу (R). У разі зупинки в режимі руху вперед (D) або в нейтральному положенні (N) активовані візуальні індикатори зникають через чотири секунди.

Примітка: *Якщо автомобіль зупинено в режимі руху вперед (D) або в нейтральному положенні (N) з режимом затримки задньої камери, у якому відображається вид із задньої камери, активовані візуальні індикатори продовжують відображатися.*

Допоміжні засоби паркування недоступні в таких ситуаціях:

- Система вимкнена.
- Підключений причіп.
- Датчики заблоковані. Індикатори відстані відображаються білим кольором.
- Сталася системна помилка.

Примітка: *Якщо система допомоги при паркуванні недоступна, індикатори відстані не відображаються. Див.* ***Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей*** *(сторінка 402).*

ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Якщо в системі допомоги під час паркування виникає несправність, на панелі приладів або на сенсорному екрані з'являється попередження.

Повідомлення	Детальна інформація
Несправність паркувальних датчиків	Система виявила умову, за якої потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль. Можливо, вам вдасться усунути проблему, очистивши датчики та перезапустивши автомобіль.
Датчики паркування заблоковані	Погана погода, лід, бруд або вода блокують датчик, через що система стає недоступною. Щоб вирішити цю проблему, зазвичай, достатньо очистити датчик.
Датчики паркування заблоковані	Певні додаткові пристрої, установлені навколо бампера або передньої панелі, блокують датчик. Видаліть додаткові пристрої, щоб вирішити проблему.
Датчики паркування заблоковані	Це повідомлення може з'явитися, коли ви їдете повільно на постійній відстані від нерухомого об'єкта. Він зникає, як тільки змінюється відстань до об'єкта. Це може статися під час повільної їзди поблизу чогось, наприклад, стіни.
Причеп під'єднано	Система виявляє електричне підключення причепа під час заданого циклу запалювання.

ЩО ТАКЕ КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

Камера заднього виду забезпечує відеозображення області ззаду автомобіля, коли коробку передач встановлено в режим заднього ходу (R).

Ви можете отримати доступ до камери заднього виду, натиснувши кнопку на сенсорному екрані.

ЩО ТАКЕ КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ - АВТОМОБІЛІ З: АНАЛОГОВА КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ

Камера заднього виду забезпечує відеозображення області ззаду автомобіля, коли коробку передач встановлено в режим заднього ходу (R).

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Хоча в автомобілі встановлено систему камер заднього виду, що являє собою допоміжний пристрій для руху заднім ходом, водій усе одно має дивитися у вікна, а також у внутрішні й зовнішні дзеркала для максимального огляду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Об'єкти, які знаходяться збоку бампера або під бампером, можуть не відображатися на екрані через обмежене покриття системи камер.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Предмети над камерою можуть бути невидимі. За потреби перевірте зону позаду автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час їзди заднім ходом рухайтесь повільно. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо задні двері багажного відсіку зачинені нещільно, будьте обережні. Якщо задні двері багажного відсіку зачинені нещільно, камера знаходиться в неналежному положенні і відеозображення може бути некоректним.

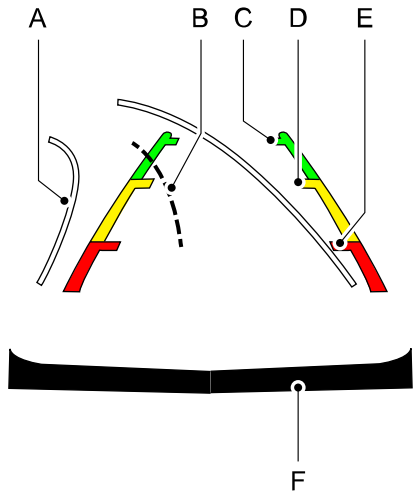
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.

Примітка: *Під час буксирування камера бачить лише той об'єкт, який ви буксируєте. У зв'язку з цим огляд може бути недостатнім, і ви можете не бачити деякі об'єкти. У деяких автомобілях при під'єднанні фаркопа причепа напрямні можуть зникати.*

РОЗТАШУВАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

Камеру заднього виду розташовано на задніх дверях багажного відсіку. Вона забезпечує відеозображення області позаду вашого автомобіля.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ



A	Активні напрямні.
B	Осьова лінія.
C	Фіксована напрямна: зелена зона.
D	Фіксована напрямна: жовта зона.
E	Фіксована напрямна: червона зона.
F	Задній бампер.

Активні напрямні відображаються лише з фіксованими напрямними. Поверніть кермо, щоб використати активні напрямні й спрямувати їх на намічену траєкторію. Якщо під час руху заднім ходом положення керма змінюється, автомобіль може відхилитися від наміченої траєкторії.

Фіксовані та активні напрямні з'являються та зникають залежно від положення керма. Активні напрямні не відображаються, якщо кермо перебуває в положенні руху прямо.

Будьте обережні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні знаходяться найближче до автомобіля, а об'єкти в зеленій зоні – найдальше. Об'єкти наближаються до автомобіля, якщо вони переміщуються із зеленої зони в жовту або червону. Використовуйте бічні дзеркала та дзеркало заднього виду для кращого огляду з обох сторін і позаду автомобіля.

Примітка: *Активні та фіксовані напрямні доступні лише на передачі заднього ходу (R).*

Примітка: *Осьова лінія стає доступною лише після активації активних або фіксованих напрямних.*

Примітка: *Не всі режими камери можуть працювати належним чином без допоміжної камери.*

ПАРАМЕТРИ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

ПРИБЛИЖЕННЯ Й ВІДДАЛЕННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ввімкнено ручне масштабування, може відображатися не вся зона позаду автомобіля. Коли використовуєте функцію ручного масштабування, уважно дивіться навколо.

Для цієї функції можна вибрати налаштування наближення (+) і віддалення (–). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити вид. За замовчуванням увімкнено віддалення.

Це дає змогу ближче розглянути об'єкт, який знаходиться позаду автомобіля. Наближене зображення залишає бампер у межах зображення, щоб забезпечити орієнтир. Функція масштабування активна, лише коли автомобіль знаходиться на передачі заднього ходу (R).

Примітка: *Функція ручного масштабування доступна, тільки якщо ввімкнено передачу заднього ходу (R).*

Примітка: *У разі ввімкнення ручного масштабування відображається лише осьова лінія.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАТРИМКИ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ - АВТОМОБІЛІ З: ЦИФРОВА КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ

1. Відкрийте меню допомоги водію. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть затримку камери заднього виду.

При переході коробки передач з режиму заднього ходу (R) на будь-яку іншу передачу крім режиму паркування (P), зображення з камери залишатиметься на дисплеї, доки швидкість автомобіля не досягне приблизно 8 km/h, або доки ви не переведете автомобіль в режим паркування (P).

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ВИГЛЯДУ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ - АВТОМОБІЛІ З: ЦИФРОВА КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ



Натисніть, щоб отримати доступ до різних видів з камери.



Звичайний вид ззаду надає зображення області прямо позаду автомобіля.



Вид ззаду з розділенням надає розширене зображення області прямо позаду автомобіля.

Примітка: *Вид ззаду з розділенням недоступний, якщо швидкість автомобіля перевищує 10 km/h*



Вид з ТЗП надає зображення зони навколо тягово-зчіпного пристрою. Цей вид доступний лише для автомобілів із електропроводкою причепа.



Допоміжна (AUX) камера причепа показує зображення області позаду причепа з камери заднього виду. Цей вид із камери може бути недоступним залежно від функцій автомобіля.

Види ззаду на швидкості

Примітка: *Цей вид доступний лише для автомобілів із електропроводкою причепа.*

Звичайний вид ззаду, вид із ТЗП та вид із допоміжної (AUX) камери причепа доступні, коли швидкість перевищує 10 km/h.

Натисніть кнопку камери на сенсорному екрані, коли автомобіль зупинився в режимі стоянки (P), нейтральної передачі (N) або руху (D). Потім виберіть потрібний вид ззаду. Цей вид відображається під час рушання та після нього. Натисніть кнопку X, щоб у будь-який час вийти з цього виду та повернутися на екран синхронізації.

Автоматичний вид ззаду з розділенням

Коли автомобіль їде заднім ходом (R), вид з камери автоматично перемикається на вид ззаду з розділенням, коли активується система попередження про перешкоду збоку.

Щоб увімкнути або вимкнути автоматичний вид ззаду з розділенням, виконайте такі дії:

1. Відкрийте меню допомоги водію. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть автоматичний вид ззаду з розділенням.

ЩО ТАКЕ КАМЕРА З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Система камер із оглядом на 360º забезпечує видимість довкола автомобіля для таких маневрів під час паркування:

- Вирівнювання в місці для паркування.
- Наближення до перешкод біля автомобіля.
- Паралельне паркування.

Система камер із оглядом на 360º складається з передньої, задньої та бічних камер.

ПРИНЦИП РОБОТИ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Система камер з оглядом на 360 градусів:

- Дає змогу бачити, що знаходиться прямо перед автомобілем або позаду нього.
- Допомагає під час паралельного паркування та вирівнювання автомобіля на місці для паркування.
- Забезпечує огляд перехресного руху перед автомобілем і позаду нього.
- Надає огляд зверху областей поряд з автомобілем, включно з мертвими зонами й перешкодами.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Хоча в автомобілі встановлено систему камер на 360 градусів, водій усе одно має дивитися у вікна, а також у внутрішні й зовнішні дзеркала для максимального огляду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Об'єкти, які знаходяться збоку бампера або під бампером, можуть не відображатися на екрані через обмежене покриття системи камер.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ввімкнено ручне масштабування, може відображатися не вся зона позаду автомобіля. Коли використовуєте функцію ручного масштабування, уважно дивіться навколо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо задні двері багажного відсіку зачинені нещільно, будьте обережні. Якщо задні двері багажного відсіку зачинені нещільно, камера знаходиться в неналежному положенні і відеозображення може бути некоректним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Примітка: *Будьте обережні, коли бічні дзеркала складені. Якщо бічні дзеркала складені, камери перебувають у неналежному положенні й відеозображення може бути некоректним.*

РОЗТАШУВАННЯ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Камера заднього виду

Камеру заднього виду розташовано на задніх дверях багажного відсіку. Вона забезпечує відеозображення області позаду вашого автомобіля.

Камера переднього виду

Камеру переднього виду розташовано на решітці радіатора. Вона забезпечує відеозображення області попереду вашого автомобіля.

Примітка: *На автомобілях із можливістю вибору режимів руху камера переднього виду вмикається, коли ви знаходитеся в режимах «багно/колія», «глибокий сніг/пісок», «кам'яне бездоріжжя» або «baja», а також на пониженій передачі повного приводу.*

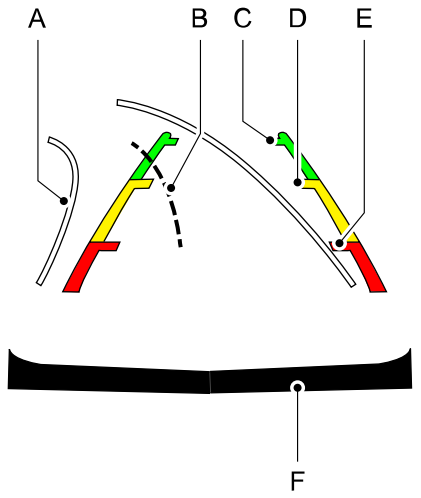
Примітка: *Залежно від комплектації автомобіля деякі режими можуть бути недоступні.*

Камери бічного огляду

Камери бічного огляду знаходяться на зовнішніх дзеркалах. Вони забезпечують відеозображення області з боків вашого автомобіля для допомоги під час паркування або під час руху заднім ходом з причепом.

ІНСТРУКЦІЇ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Примітка: *Активні напрямні доступні лише на передачі заднього ходу (R).*



A	Активні напрямні.
B	Осьова лінія.
C	Фіксована напрямна: зелена зона.
D	Фіксована напрямна: жовта зона.

E Фіксована напрямна: червона зона.

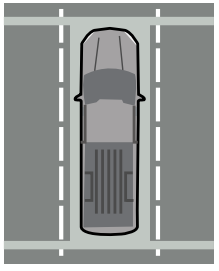
F Задній бампер.

Активні напрямні відображаються лише з фіксованими напрямними. Поверніть кермо, щоб спрямувати напрямні на намічену траєкторію. Якщо під час руху заднім ходом положення керма змінюється, автомобіль може відхилитися від наміченої траєкторії.

Фіксовані та активні напрямні з'являються та зникають залежно від положення керма. Активні напрямні не відображаються, якщо кермо перебуває в положенні руху прямо.

Об'єкти в червоній зоні знаходяться найближче до автомобіля, а об'єкти в зеленій зоні – найдальше. Об'єкти наближаються до автомобіля, якщо вони переміщуються із зеленої зони в жовту або червону. Використовуйте бічні дзеркала та дзеркало заднього виду для кращого огляду з обох сторін і позаду автомобіля.

Зона безпеки



Зона безпеки позначається жовтими пунктирними лініями, паралельними автомобілю.

Сліпа зона камери з оглядом на 360 градусів

Це чорна область, яка оточує аватар автомобіля з оглядом на 360º. Тут зображено область навколо автомобіля, яку не бачать камери.

НАЛАШТУВАННЯ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Натисніть кнопку камери у верхній частині сенсорного екрана.

Примітка: *Коли ви натискаєте кнопку камери, за замовчуванням відображається камера переднього виду з оглядом на 360 градусів. Інші види з передньої камери доступні на сенсорному екрані.*

Примітка: *Камера заднього виду активується після перемикання на режим заднього ходу (R). Після цього на сенсорному екрані стануть доступні додаткові види.*

У режимі стоянки (P), нейтральної передачі (N) або руху (D) в разі натискання кнопки камери відображаються зображення області попереду автомобіля.

Примітка: *Не всі камери доступні.*

Примітка: *Під час руху автомобіля на низькій швидкості система камери з оглядом на 360 градусів вимикається (за винятком руху заднім ходом (R)).*

Увімкнення та вимкнення додаткових видів

Ви можете вмикати та вимикати додаткові види з камери за допомогою сенсорного екрана.

Бічний вид причепа

Бічний вид причепа активується за допомогою покажчика повороту з приєднаним причепом. Він забезпечує вид автомобіля та причепа збоку для кращої видимості під час змін смуги руху та поворотів.

Щоб увімкнути або вимкнути бічний вид причепа, виконайте такі дії:

1. Відкрийте меню допомоги водію. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть бічний вид причепа.

Автоматичний вид ззаду з розділенням

Коли автомобіль їде заднім ходом (R), вид з камери автоматично перемикається на вид ззаду з розділенням, коли активується система попередження про перешкоду збоку.

Щоб увімкнути або вимкнути автоматичний вид ззаду з розділенням, виконайте такі дії:

1. Відкрийте меню допомоги водію. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть автоматичний вид ззаду з розділенням.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ВИГЛЯДУ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Натисніть, щоб отримати доступ до різних видів з камери.

Звичайний вид попереду надає зображення області прямо перед автомобілем.

Вид попереду з розділенням надає розширене зображення області прямо перед автомобілем.

Звичайний вид + огляд на 360 градусів містить звичайний вид з камери поруч з видом з камери з оглядом на 360 градусів.

Звичайний вид ззаду надає зображення області прямо позаду автомобіля.

Вид ззаду з розділенням надає розширене зображення області прямо позаду автомобіля.

Вид 50/50 забезпечує огляд з лівої та з правої сторони автомобіля. Він доступний у режимі паркування (P), нейтралі (N) і режиму руху (D).

Допоміжна (AUX) камера причепа показує зображення області позаду причепа з камери заднього виду. Ця камера придбається та встановлюється окремо.

Система керування під час руху заднім ходом із причепом показує бокові сторони вантажівки та причепа. Див. **Керування під час руху заднім ходом із причепом** (сторінка 524).

Вид з ТЗП надає зображення зони навколо тягово-зчіпного пристрою.

+ Збільшує зображення. Див. **Підключення причепа** (сторінка 497).

Збільшує зображення з оглядом на 360 градусів. Також надає доступ до збільшених кутових видів та зсунутих видів попереду та ззаду з напрямними для шин залежно від поточної передачі та режиму руху.

Види ззаду на швидкості

Примітка: *Звичайний вид ззаду, вид з ТЗП та вид 50/50 також доступні, коли швидкість автомобіля перевищує 6 миль/год (10 км/год). Призначено для їзди з причепом і перевезення вантажів.*

Увімкніть під час стоянки в режимі паркування (P), нейтралі (N) або руху (D) і натисніть кнопку камери на сенсорному екрані. Потім виберіть потрібний вид ззаду. Цей вид відображається під час рушання та після нього. Натисніть кнопку X, щоб у будь-який час вийти з цього виду та повернутися на сенсорний екран.

Примітка: *Натискання програмної кнопки камери під час руху виконує повернення до останнього активного виду.*

ЩО ТАКЕ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Круїз-контроль дозволяє водієві підтримувати задану швидкість, не тримаючи ногу на педалі газу.

Умови активації

Використовуйте круїз-контроль, коли швидкість автомобіля перевищує 20 км/год.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте круїз-контроль на звивистих дорогах, у складних дорожніх обставинах або на слизькому дорожньому покритті. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

Органи керування круїз-контролю знаходяться на кермі.

Увімкнення круїз-контролю

Щоб активувати систему, натисніть кнопку. Коли систему активовано, фіксується поточна швидкість автомобіля або швидкість 20 км/год, залежно від того, що більше. Якщо швидкість є дуже низькою або якщо інші умови не підходять для активації круїз-контролю, система перейде в режим очікування.

Вимкнення круїз-контролю

Натисніть кнопку, коли система перебуває в активному режимі, або вимкніть запалювання.

Примітка: *У разі вимкнення круїз-контролю відбувається скидання заданої швидкості.*

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовує гальма.

Розженіться до потрібної швидкості.

SET+ / SET- Натисніть кнопку перемикання вгору або вниз, щоб установити поточну швидкість.

Заберіть ногу з педалі газу.

Примітка: *На дисплеї панелі приладів зміниться колір індикатора.*

Зміна заданої швидкості

SET+ Натисніть і відпустіть кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість із малим кроком.

Щоб прискоритися, натисніть і утримуйте кнопку перемикання вгору. Після досягнення бажаної швидкості відпустіть кнопку.

SET- Натисніть і відпустіть кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість із малим кроком.

Щоб уповільнити рух, натисніть і утримуйте кнопку перемикання вниз. Після досягнення бажаної швидкості відпустіть кнопку.

Примітка: *Спроби прискоритися натисканням педалі газу не призведуть до зміни швидкості. Після скидання газу швидкість автомобіля повернеться до заданого вами значення.*

СКАСУВАННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Щоб скасувати заданий швидкісний режим, натисніть кнопку або педаль газу.

Примітка: *Система запам'ятовує задану швидкість.*

Примітка: *Система деактивує налаштування, коли поточна швидкість автомобіля стає на 16 km/h нижчою за задану під час руху вгору.*

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку.

ІНДИКАТОРИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЯ



Світиться, коли водій вмикає систему.

ПРИНЦИП РОБОТИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Адаптивний круїз-контроль використовує радарний датчик для регулювання швидкості автомобіля, щоб підтримувати встановлену відстань між вами й автомобілем попереду на одній смузі.

ПРИНЦИП РОБОТИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ З СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК

Адаптивний круїз-контроль із системою «старт-стоп» використовує радар і датчики камери для регулювання швидкості автомобіля, щоб підтримувати встановлену відстань між вами й автомобілем попереду до повної зупинки. Систему «старт-стоп» також можна налаштувати, щоб слідувати за автомобілем прямо перед вами та регулювати задану швидкість до повної зупинки.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте адаптивний круїз-контроль на звивистих дорогах, у складних дорожніх обставинах або на слизькому дорожньому покритті. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди звертайте увагу на зміну дорожніх умов, особливо коли в'їжджаєте на шосе або виїжджаєте з нього, а також на дорогах із перехрестями або кільцевими розв'язками, на дорогах без видимих смуг руху, ґрунтових дорогах або крутих схилах, залізничних переїздах, пішохідних переходах і шкільних зонах. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не контролює швидкість за низької тяги або на надзвичайно крутих схилах. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ця система не є системою попередження про аварію чи системою уникнення ДТП.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не користуйтеся системою під час буксирування причепа з електронними органами керування гальмами. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише шини затверджених розмірів, щоб не зашкодити нормальній роботі системи. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем і серйозних травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему з установленим відвалом для прибирання снігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За умовх поганої видимості, наприклад у туман, сильний дощ або за інших несприятливих погодних умов вам може знадобитися відключити або повністю вимкнути систему.

Рух позаду іншого автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час руху позаду автомобіля, який гальмує, ваш автомобіль не завжди сповільнюється досить швидко, щоб уникнути аварії без втручання водія. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Використання на схилах і буксирування причепа

Необхідно ввімкнути нижчу передачу, коли система активна під час, наприклад, тривалого спуску на крутих схилах, зокрема в гірських районах. У цих ситуаціях системі потрібне додаткове гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на звичайну гальмівну систему автомобіля й запобігти її перегріву.

Примітка: *Якщо гальмо використовується протягом тривалого часу, пролунає звуковий сигнал і система вимкнеться. Це потрібно для охолодження гальм. Після охолодження система знову працює нормально.*

Примітка: *Під час буксирування з адаптивним круїз-контролем увімкніть режим буксирування/перевезення та гальмо дизельним двигуном.*

Примітка: *Режим буксирування/перевезення збільшує часові проміжки та забезпечує більшу дистанцію для гальмування.*

ОБМЕЖЕННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Обмеження датчиків

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У рідкісних випадках проблеми виявлення можуть виникати через дорожню інфраструктуру, наприклад мости, тунелі та бар'єри безпеки. У подібних випадках система може загальмувати із запізненням або несподівано. Водій має безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За наявності несправностей у системі якомога швидше перевірте автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Висока контрастність зовнішнього освітлення може впливати на роботу датчика.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система попереджає лише про автомобілі, виявлені датчиком радара. У деяких випадках можливі відсутність або затримка попередження. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити нерухомі автомобілі або автомобілі, швидкість яких складає менше 10 km/h.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не виявляє пішоходів або об'єкти на дорозі.

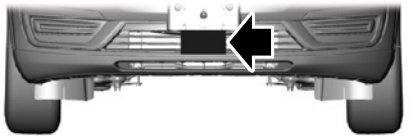
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не виявляє зустрічні автомобілі, які рухаються тою ж смугою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може неправильно розпізнавати дорожню розмітку як інші споруди або об'єкти. Це може призвести до помилкового попередження або до відсутності попередження.



Камеру встановлено на лобовому склі за внутрішнім дзеркалом.



Датчик радара розташовано в нижній решітці.

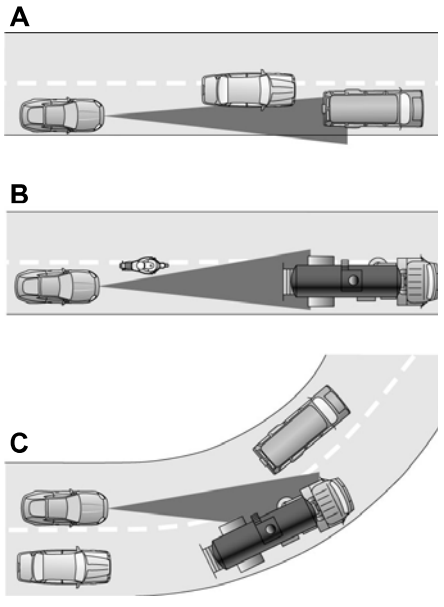
Примітка: *Його не видно. Він знаходиться за передньою панеллю.*

Примітка: *Перешкоджайте потраплянню бруду або металевих предметів на передню панель автомобіля. Передні протектори автомобіля, додаткові фари, додаткові лакофарбові або пластикові покриття також можуть погіршити роботу датчика.*

Якщо щось заважає камері або датчику, відображається повідомлення. Коли щось закриває датчик, система не може виявити автомобіль попереду та не працює. Див. **Адаптивний круїз-контроль — інформаційні повідомлення** (сторінка 432).

Датчик радара має обмежену зону видимості. У деяких випадках датчик зовсім не виявляє автомобілі або виявляє їх запізно. Якщо система не виявляє автомобіль попереду, значок автомобіля не відображається.

Проблеми виявлення можуть виникнути за таких умов:



A Автомобіль попереду рухається іншою смугою.

B Автомобілі попереду рухаються вашою смугою тільки частково. Система зможе виявити ці автомобілі, лише коли вони повністю виїдуть на вашу смугу.

C Проблеми виявлення автомобілів попереду можуть виникати під час руху на поворотах.

У подібних випадках система може загальмувати із запізненням або несподівано.

Зона дії радара може змінитись у разі зіткнення передньої частини автомобіля зі стороннім предметом або в разі пошкодження. Це може призвести до пропуску або помилки виявлення автомобіля.

Для оптимальної роботи система має чітко «бачити» дорогу через камеру, встановлену на лобовому склі.

Оптимальна робота не буде забезпечена за таких умов:

- Камера закрита.
- Погані умови видимості або освітлення.
- Погані погодні умови.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Органи керування круїз-контролю знаходяться на кермі.

Увімкнення адаптивного круїз-контролю



Щоб активувати систему, натисніть кнопку. У результаті активації система виконує таке: фіксує поточну швидкість транспортного засобу або розганяє автомобіль до 20 км/год, якщо поточна швидкість менша за це значення. Якщо швидкість є замалою або інші умови не підходять для активації адаптивного круїз-контролю, система перейде в режим очікування. При швидкості нижче 12 миль/год (20 км/год) адаптивний круїз-контроль не активується, якщо ви не рухаєтеся за іншим автомобілем. Система активується на швидкості 12 миль/год (20 км/год), але автоматично налаштовується на мінімальну встановлену швидкість 15 миль/год (англійська система).

Індикатор, поточний параметр дистанції і задана швидкість відображаються на екрані панелі інструментів.

Вимкнення адаптивного круїз-контролю



Натисніть кнопку, коли система перебуває в режимі очікування або вимкніть автомобіль.

Примітка: *У разі вимкнення системи задана швидкість скидається.*

АВТОМАТИЧНЕ СКАСУВАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Робота системи може бути припинена в наведених нижче випадках.

- Шини втратили зчеплення з дорогою.
- Увімкнено стоянкове гальмо.

Робота системи може бути припинена та ввімкнене стоянкове гальмо в наведених нижче випадках.

- Ви відстібаєте ремінь безпеки та/або відкриваєте двері водія після того, як адаптивний круїз-контроль зупиняє ваш автомобіль.
- Адаптивний круїз-контроль утримує ваш автомобіль на зупинці більше трьох хвилин.

Система може бути вимкнута або не вмикатися за запитом у наведених нижче випадках.

- В автомобілі заблоковано датчик.
- Температура гальма зависока.
- Стався збій у цій системі або пов'язаній з нею системі.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Розженіться до потрібної швидкості.



Натисніть кнопку перемикання вгору чи вниз, щоб установити поточну швидкість.

Заберіть ногу з педалі газу.

Індикатор, поточний параметр дистанції і задана швидкість відображаються на екрані панелі інструментів.



Якщо система виявляє автомобіль попереду, значок автомобіля підсвітиться.

Примітка: *Під час роботи адаптивного круїз-контролю дані спідометра можуть дещо відрізнятися від значення заданої швидкості, відображуваного на екрані панелі приладів.*

Налаштування адаптивного круїз-контролю під час зупинки автомобіля

SET+
SET-

Натисніть кнопку перемикання вгору чи вниз, утримуючи педаль гальма повністю натиснутою.

Задана швидкість налаштовується на 15 миль/год (англійська система) або 20 км/год (метрична система).

Індикатор, поточний параметр дистанції і задана швидкість відображаються на екрані панелі інструментів.

Примітка: *Система активується під час повної зупинки, лише якщо вона виявить попереду автомобіль у безпосередній близькості.*

Зміна заданої швидкості вручну

SET+

Натисніть і відпустіть кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість із малим кроком. Натисніть і утримуйте кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість із великим кроком. Відпустіть кнопку, коли задана швидкість матиме потрібне значення.

SET-

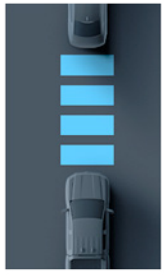
Натисніть і відпустіть кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість із малим кроком. Натисніть і утримуйте кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість із великим кроком. Відпустіть кнопку, коли задана швидкість матиме потрібне значення.

Можна також натискати педаль газу або гальма, доки не досягнете потрібної вам швидкості. Натисніть кнопку перемикання вгору чи вниз, щоб вибрати поточну швидкість як задану.

Система може застосувати гальма, щоб сповільнити автомобіль до заданої швидкості. Під час роботи системи задана швидкість постійно відображається на екрані панелі приладів.

НАЛАШТУВАННЯ ВІДСТАНІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Натискайте кнопку, щоб перемикатися між чотирма параметрами дистанції.



Вибрана дистанція відображається на екрані панелі приладів у вигляді смуг на зображенні.

Примітка: *Параметр дистанції залежить від часу, а тому відстань коригується згідно швидкості вашого автомобіля.*

Примітка: *Ви маєте вибрати дистанцію, яка підходить для ваших умов водіння.*

Параметри дистанції системи адаптивного круїз-контролю

Графічний дисплей, відстань між транспортними засобами попереду смугами	Дистанція	Динамічна поведінка
1	Найближча.	Спорт.
2	Близька.	Нормальна.
3	Середня.	Нормальна.
4	Дальня.	Комфорт.

Під час кожного ввімкнення системи вибирається останній заданий параметр дистанції.

Рух за іншим автомобілем

Коли попереду вас на смугу заїжджає інший автомобіль або рухається більш повільний транспортний засіб, швидкість вашого автомобіля коригується відповідно до параметру дистанції.

Примітка: *Коли ви їдете за транспортним засобом і вмикаєте покажчик повороту, адаптивний круїз-контроль може забезпечити незначне тимчасове прискорення, щоб допомогти виконати обгін.*

Система підтримує постійну дистанцію між вашим автомобілем і транспортним засобом попереду до настання наступних умов:

- Швидкість транспортного засобу попереду перевищила задану швидкість.
- Транспортний засіб попереду покинув вашу смугу руху.
- Ви встановили новий параметр дистанції.

Система застосовує гальма, щоб сповільнити автомобіль для підтримки безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Ви можете скасувати роботу системи, самостійно застосувавши гальма.

Примітка: *Коли система використовує гальмування, гальма можуть видавати шум.*

Якщо система визначить, що її максимальної гальмівної потужності недостатньо, пролунає звукове попередження, на екрані панелі приладів з'явиться повідомлення, а індикатор блиматиме, поки система продовжує гальмувати. Негайно виконайте необхідні дії.

СКАСУВАННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ

Натисніть кнопку або педаль гальма.

Задана швидкість не стирається.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку.

Швидкість автомобіля повертається до попередньо заданої швидкості та дистанції. Під час роботи системи задана швидкість постійно відображається на екрані панелі приладів.

Примітка: *Використовуйте функцію відновлення, тільки якщо вам відома задана швидкість і ви хочете до неї повернутися.*

Відновлення заданої швидкості після повної зупинки

Якщо під час руху за іншим автомобілем ваш автомобіль повністю зупиняється та залишається на місці до декількох секунд, то після цього він прискорюється слідом за ним.

Якщо під час руху за іншим автомобілем ваш автомобіль повністю зупиняється та залишається на місці довше ніж декілька секунд, то відображається індикатор та повідомлення.



Повідомлення	Детальна інформація
Зупинено	Коли відображається це повідомлення, режим круїз-контролю не відновлюється автоматично.
Для відновлення натисніть кнопку	Якщо автомобіль, що їде попереду, починає рухатися, вам буде запропоновано натиснути кнопку відновлення.

Повідомлення	Детальна інформація
	Натисніть та відпустіть кнопку або скористайтеся педаллю газу, щоб відновити рух слідом за автомобілем попереду.
Автоматичне відновлення	Відображається під час руху по автомагістралі з обмеженим в'їздом слідом за іншим автомобілем після повної зупинки. У цій ситуації автомобіль відновлює рух слідом за автомобілем попереду без натискання кнопки або педалі газу. Система може залишатися в стані автоматичного відновлення приблизно 30 секунд, після чого автоматичне відновлення більше не відбувається.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ РУХУ З ЗАДАНОЮ ШВИДКІСТЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо втрутитися в роботу системи, натиснувши педаль акселератора, вона перестане автоматично вмикати гальма для збереження дистанції до автомобіля попереду.

Після натискання педалі акселератора змінюються задана швидкість і дистанція.

Використовуйте педаль акселератора, щоб навмисно перевищити задане обмеження швидкості.

Коли ви скасовуєте роботу системи, індикатор залишається синім, установлена швидкість затемнюється, а піктограма автомобіля попереду не відображається на дисплеї щитка приладів.

Якщо відпустити педаль акселератора, система відновить роботу. Швидкість автомобіля зменшиться до заданої або меншої (якщо автомобіль попереду рухається з меншою швидкістю).

ІНДИКАТОРИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



Світиться, якщо ввімкнено адаптивний круїз-контроль. Колір індикатора змінюється залежно від стану системи.

Білий колір означає, що систему ввімкнено, але вона не є активною.

Синій колір означає, що швидкість задано й система є активною.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ З АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ НА КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Звичайний круїз-контроль не пригальмовує в разі наближення до повільніших транспортних засобів. Завжди пам'ятайте, який режим ви вибрали, і за потреби використовуйте гальма.

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Круїз-контроль».
3. Натисніть «Звичайний круїз-контроль».



Якщо вибрати звичайний круїз-контроль, індикатор адаптивного круїз-контролю зміниться на індикатор звичайного круїз-контролю. Параметр дистанції не відображається, а система не реагує на транспортні засоби попереду. Функція автоматичного екстреного гальмування залишається активною для підтримки заданої швидкості. Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху використовує для своєї роботи передній радарний датчик автомобіля й датчик камери лобового скла разом із датчиком керма.

Використовуючи ці датчики, система надає постійну підтримку в кермуванні, що допомагає вести автомобіль по центру смуги, обраної на автомагістралі.

Примітка: *Регулювання зазорів для системи адаптивного круїз-контролю з допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху працює так само, як і для звичайного адаптивного круїз-контролю.*

Якщо ви їдете поза центром смуги, система визначає та підтримує бажане положення в смузі. Система забезпечує безперервну допомогу в керуванні крутним моментом у бажаному положенні.

Примітка: *Система може встановлювати лише бажане положення в смузі в межах смуги.*

Примітка: *Якщо роботу системи скасовано, дані про бажане положення видаляються. Під час наступної активації система забезпечує безперервний допоміжний крутний момент системи рульового керування до центру смуги руху.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте систему під час буксирування причепа. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему, якщо були внесені зміни або модифікації керма. Внесені зміни або модифікації керма можуть вплинути на функціональність або ефективність системи. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

За винятком випадків, коли вказано інше або наявне протиріччя власним обмеженням, до допоміжного вирівнювання по центру смуги руху застосовуються обмеження адаптивного круїз-контролю. Див. **Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю** (сторінка 415).

ВИМОГИ ДО ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху активується лише, якщо відбувається все з наведеного далі:

- На сенсорному екрані вмикається адаптивний круїз-контроль із центруванням смуги руху. Див. **Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 426).
- Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск увімкнено й налаштовано.
- Система рульового управління розпізнає ваші руки на кермі.
- Система виявляє обидві розмітки смуги руху під час руху прямою дорогою.
- Автомобіль початково знаходиться по центру на смузі між двома видимими лініями розмітки.
- Трейлер не виявлено.

Примітка: *Якщо система не виявить допустиму розмітку смуги руху, то залишиться в режимі очікування, доки не будуть доступні допустимі лінії розмітки.*

Примітка: *Якщо система не розпізнає ваші руки на кермі, злегка доторкніться до керма.*

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

За винятком випадків, коли вказано інше або наявне протиріччя власним обмеженням, до допоміжного вирівнювання по центру смуги руху застосовуються обмеження адаптивного круїз-контролю. Див. **Вимоги до використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 425).

Центрування смуги руху може не вирівняти ваш автомобіль у смузі за однієї з наведених нижче умов:

- Смуга надто широка або вузька.
- Вигин дороги занадто вузький.
- Система не виявляє мінімально необхідну розмітку смуги руху або смуги зливаються чи розділяються.
- Коли необхідне зусилля для керування за допомогою керма для дотримання центру смуги руху перевищує граничне для системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.
- Під час руху ділянками в процесі будівництва або на яких проводяться дорожні роботи.
- Якщо камера лобового скла та/або передній радар заблоковані.
- При використанні запасної шини.
- Несприятливі погодні умови, зокрема (але не обмежуючись такими варіантами) сильний вітер, сильний дощ і туман.
- Рух під прямими сонячними променями.
- Якщо були внесені зміни в систему кермування, зокрема зміни в кермі.
- При виявленні причепа система вимикає центрування смуги. Див. **Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 425).

Примітка: *Система допомоги при кермуванні має обмеження та її зусиль може бути недостатньо для всіх ситуацій і/або умов водіння, наприклад, проїзду через круті повороти або через повороти на високих швидкостях.*

Примітка: *За виняткових обставин система може відхилятись від вирівнювання по центру смуги руху.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Органи керування знаходяться на кермі.



Натисніть кнопку.

На приладовій панелі з'явиться індикатор. Коли систему допоміжного вирівнювання по центру смуги руху ввімкнено, колір індикатора змінюється відповідно до стану системи.

Роботу системи можна скасувати в будь-який час шляхом ручного кермування автомобілем.

Примітка: *Перш ніж можна буде активувати цю функцію, мають бути виконані вимоги щодо допоміжного вирівнювання по центру смуги руху. Див.* ***Вимоги до використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху*** *(сторінка 425).*

Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Круїз-контроль».
3. Натисніть «Адаптивний круїз-контроль».
4. Увімкніть або вимкніть систему допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Якщо система активна і не виявляє активності керма протягом певного періоду часу, вона попередить про потребу покласти руки на кермо. Якщо проігнорувати попередження, система швидко застосовує й відпускає гальма, активує ліхтарі аварійної сигналізації та сповільнює автомобіль до зупинки в межах смуги руху, зберігаючи рульове керування. Див. **Автоматичне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги** (сторінка 427).

Крім того, система виводить оповіщення, якщо автомобіль перетинає розмітку смуги рухи без виявлення активності керма.

Примітка: *Якщо на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення «Тримайте руки на кермі», система може не розпізнати легкий хват або дотик до керма. Для скасування повідомлення може знадобитися легкий поворот керма.*

АВТОМАТИЧНЕ СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ

Коли зовнішня умова скасовує роботу системи, наприклад, відсутність розмітки смуги, лунає звукове попередження, а на дисплеї панелі приладів з'являється повідомлення.

Якщо через зовнішні умови система деактивується та не виявляє активності керма, система миттєво попереджає вас про необхідність повністю взяти на себе керування.

Якщо це попередження проігноровано, система швидко застосовує та відпускає гальма, активує аварійні вогні та сповільнює ваш автомобіль до зупинки в межах смуги руху.

Якщо ваш автомобіль сповільнюється або зупиняється, а ви відновлюєте керування, з'являється повідомлення, яке пропонує вам натиснути педаль акселератора, щоб дозволити системі відновити роботу.

Примітка: *Якщо система виявляє значну бездіяльність, на панелі приладів відображається повідомлення «Центрування смуги недоступне», і центрування смуги буде вимкнено до наступного разу, коли ви рушите з місця.*

Автоматична деактивація системи також може відбутися за наступних умов:

- Смуга стала надто широкою або надто вузькою.
- Система не може виявити належну розмітку смуг руху.
- Лінії розмітки смуг перетинаються між собою.
- Вигин дороги занадто різкий.

РУЧНЕ СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ

Адаптивний круїз-контроль із центруванням смуги руху буде скасовано, якщо виконати такі дії:

- Натиснути педаль гальма.
- Вимкнути адаптивний круїз-контроль за допомогою кнопки на кермі.

Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху миттєво припиняє діяти, якщо виконується будь-яка з таких дій:

- Індикатор поворотника зсунуто або заклеєно.
- Автомобіль за допомогою керма зводиться зі смуги.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ



Світиться, коли водій вмикає допоміжне вирівнювання по центру смуги руху. Колір індикатора змінюється залежно від стану системи.

Сірий/білий індикатор означає, що система увімкнена, але знаходиться в режимі очікування.

Блакитний індикатор означає, що система ввімкнена й допомагає в кермуванні, щоб вести автомобіль по центру смуги.

Сірий/білий індикатор із звуковим сигналом означає автоматичне скасування системи.

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Примітка: *Залежно від комплектації автомобіля та типу панелі приладів відображення тих чи інших повідомлень може відрізнятися, або вони можуть зовсім не відображатись.*

Повідомлення	Детальна інформація
Тримайте руки на кермі	Щоб скасувати повідомлення, потрібно повернути руки на кермо й надати ввід із керма.
Система допомоги при центруванні смуги руху недоступна	Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху наразі недоступне через умови, які не дозволяють системі перейти в активний стан. Щоб скинути систему, поки автомобіль нерухомий, поверніть селектор передач у положення паркування (P) і заглушіть автомобіль. Потім повторно запустіть автомобіль, поставивши ногу на педаль гальма.
Прийміть керування	Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху скоро буде скасовано. Потрібно негайно прийняти на себе повний контроль над автомобілем.
Для відновлення роботи натисніть педаль газу	Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху знаходиться в режимі очікування. Коли це безпечно, можна відновити адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху, натиснувши на педаль газу. Можна також повторно увімкнути адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху, натиснувши кнопку відновлення на кермі.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

ПРИНЦИП РОБОТИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль поєднує дані системи розпізнавання знаків обмеження швидкості та дані навігаційної карти з адаптивним круїз-контролем, щоб налаштувати задану швидкість відповідно до обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Коли система виявляє нові знаки обмеження швидкості, встановлена швидкість оновлюється.

Існують обмеження, які впливають на точність системи розпізнавання знаків обмеження швидкості та її здатність визначати поточне обмеження швидкості. Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль та його здатність визначати поточне обмеження швидкості враховує ці обмеження.

Примітка: *Установлення дистанції адаптивним круїз-контролем працює в звичайному режиму, коли ввімкнута ця функція.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ВИМОГИ ДО ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Для активації інтелектуального адаптивного круїз-контролю необхідно ввімкнути розпізнавання дорожніх знаків.

ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Дані про обмеження швидкості на навігаційній карті можуть бути неточними або застарілими.

Система може не виявляти та не зчитувати знаки обмеження швидкості за певних умов, наприклад коли знак блимає, протягом певних проміжків часу або коли присутні діти.

Примітка: *Система не встановлює швидкість автомобіля відповідно до обмежень, зазначених на табличках до дорожніх знаків.*

За певних умов система може не регулювати швидкість автомобіля, поки він не проїде знак обмеження швидкості.

Примітка: *Система не працюватиме належним чином на ринках, де відсутня підтримка навігації.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО РЕЖИМУ

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Круїз-контроль».
3. Натисніть «Адаптивний круїз-контроль».
4. Натисніть «Розпізнавання знаків обмеження швидкості».

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Якщо перевищити встановлену швидкість більше за значення обмеження швидкості або обмеження швидкості плюс позитивне значення допуску похибки, індикатор встановленої швидкості блимає.

Попередження не подається в наведених нижче випадках.

- Ви скасували встановлену швидкість за допомогою педалі газу.
- Швидкість автомобіля перевищила задану швидкість під час руху вниз по схилу.

ІНДИКАТОРИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



Навколо виявленого обмеження швидкості на панелі приладів з'являється синє коло.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Примітка: *Відображення або доступність на дисплеї тих чи інших повідомлень залежить від комплектації автомобіля та типу панелі приладів.*

Примітка: *Система може застосовувати абревіатури або скорочувати певні повідомлення залежно від типу панелі.*

Повідомлення	Детальна інформація
Інтелектуальна система контролю швидкості з адаптивним круїз-контролем недоступна	Існують умови, за яких система буде недоступна. Перевірте, чи не заблоковано камеру лобового скла та датчик радара адаптивного круїз-контролю. Інформація системи навігації може бути недоступна. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Примітка: *Відображення або доступність на дисплеї тих чи інших повідомлень залежить від комплектації автомобіля та типу панелі приладів.*

Примітка: *Система може застосовувати абревіатури або скорочувати певні повідомлення залежно від типу панелі.*

Повідомлення	Детальна інформація
Несправність адаптивного круїзу	Несправність перешкоджає включенню адаптивного круїз-контролю.
Передній датчик не вирівняний	Зверніться до вповноваженого дилера, щоб перевірити зону дії та роботу радара.
Адаптивний круїз недоступний	Існують умови, за яких система буде недоступна.
Адаптивний круїз недоступний. Датчик заблоковано. Див. інструкцію.	Радар блокується через погану видимість у несприятливу погоду, а саме через наявність перед радаром льоду, бруду або води. Зазвичай ви можете очистити датчик, щоб вирішити цю проблему. Технології датчиків мають таку специфіку, що можна отримати попередження про блокування за відсутності фактичного блокування. Це трапляється, наприклад, під час їзди відкритою сільською або пустельною місцевістю. Помилкове повідомлення про блокування зникає саме або після перезапуску автомобіля.
Звичайний круїз-контроль, адаптивне гальмування вимкнено	Ви вибрали звичайний круїз-контроль. Система не гальмує та не реагує на рух.
Адаптивний круїз-контроль –-прийміть керування	Відображається, коли адаптивний круїз-контроль збирається вимкнутись і водій має взяти керування на себе.
Адаптивна крейсерська швидкість занадто низька для активації	Відображається, коли швидкість автомобіля занадто мала, щоб активувати адаптивний круїз-контроль, і в зоні дії попереду немає автомобіля.

ЩО ТАКЕ ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

Система призначена для надання інформації про дорогу, що лежить попереду, майже в режимі реального часу.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ІНДИКАТОРИ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ


Тварини на дорозі.


Автомобіль, що наближається, їде в неправильному напрямку.


Поломка автомобіля або нещасний випадок.


Поломка автомобіля або нещасний випадок.


Займання.


Загальні умови.


Небезпечні умови водіння.


Об'єкти на дорозі.


Люди на дорозі.


Дорожні роботи


Затори на дорозі.

Примітка: *Доступність показаних індикаторів залежить від комплектації вашого автомобіля та типу панелі приладів.*

АКТИВАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

Примітка: *Переконайтеся, що модем увімкнено. Див.* ***Увімкнення й вимкнення модему*** *(сторінка 719).*

1. У меню налаштувань натисніть «Підключення». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Функції підключеного автомобіля».
3. Увімкніть функцію «Інформація про дорожню обстановку».

ПЕРЕВІРКА СТАНУ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

1. Використовуйте елементи керування на дисплеї панелі приладів, щоб перейти до головного меню.
2. Виберіть Поїздка/Паливо.
3. Виберіть «Інформація про місцеву небезпеку».

ПРИНЦИП РОБОТИ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Система дозволяє задати обмеження швидкості автомобіля. Задана швидкість визначає ефективну максимальну швидкість вашого автомобіля. У разі потреби ви можете тимчасово перевищити задану швидкість, наприклад для обгону.

Органи керування знаходяться на кермі.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовуватиме гальма, однак відобразиться попередження. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

LIM Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути систему.

Система активується, і поточна швидкість встановлюється в якості заданої. Натисніть кнопку знову, щоб вимкнути систему.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+ SET- Коли обмежувач швидкості знаходиться в режимі очікування, натисніть цю кнопку, щоб встановити обмежувач на поточну швидкість автомобіля. Активується обмеження швидкості, а відповідний символ на панелі приладів підсвічується зеленим.

ЗМІНА ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+ SET- Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками. Одноразово натискайте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

СКАСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ

Натисніть цю кнопку, щоб скасувати обмежувач швидкості та встановити його в режим очікування. Відповідний символ на панелі приладів стане сірим.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



Знову натисніть кнопку, щоб відновити роботу обмежувача швидкості. Відповідний символ на панелі приладів підсвітиться зеленим.

НАВМИСНЕ ПЕРЕВИЩЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Міцно натисніть педаль газу, щоб тимчасово вимкнути систему. Система активується знов, коли поточна швидкість автомобіля стане нижчою за задану.

ІНДИКАТОРИ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



Світиться на панелі приладів, коли система активна або знаходиться в режимі очікування.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Якщо ви випадково перевищите задану швидкість, заблимає індикатор заданої швидкості та пролунає звукове попередження.

Якщо ви цілеспрямовано перевищите задану швидкість, тільки заблимає індикатор заданої швидкості.

ЩО ТАКЕ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

Система дає змогу обмежити швидкість автомобіля максимальним лімітом, виявленим системою розпізнавання дорожніх знаків.

ПРИНЦИП РОБОТИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Інтелектуальний обмежувач швидкості встановлює максимальну швидкість на основі даних системи розпізнавання дорожніх знаків. Наприклад, якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявить обмеження швидкості 80 km/h, швидкість автомобіля буде обмежено 80 km/h.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовуватиме гальма, однак відобразиться попередження. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Примітка: *Система не встановлює швидкість автомобіля відповідно до обмежень, зазначених на табличках до дорожніх знаків.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути систему.

Якщо система виявить обмеження швидкості, то встановить відповідну швидкість. В іншому разі швидкість обмежуватиметься поточною швидкістю вашого автомобіля. Натисніть кнопку знову, щоб вимкнути систему.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



Коли система знаходиться в режимі очікування, натисніть кнопку перемикання, щоб встановити обмежувач швидкості на поточну швидкість автомобіля. Задана швидкість зберігається та відображається на панелі приладів.

Примітка: *Налаштований обмежувач швидкості коригується, коли система виявляє інше максимальне обмеження швидкості.*

Примітка: *Якщо система не виявить максимальне обмеження швидкості, то повернеться в режим очікування.*

ЗМІНА ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+ SET- Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками. Одноразово натискайте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

СКАСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ

Натисніть цю кнопку, щоб скасувати обмежувач швидкості та встановити його в режим очікування. Відповідний символ на екрані панелі приладів стане сірим.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Натисніть кнопку, щоб відновити роботу обмежувача швидкості. Відновлюючи роботу, система встановлює максимальне виявлене обмеження швидкості. Відповідний символ на екрані панелі приладів підсвітиться зеленим.

НАВМИСНЕ ПЕРЕВИЩЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Міцно натисніть педаль газу, щоб тимчасово вимкнути систему. Система активується знов, коли поточна швидкість автомобіля стане нижчою за задану.

ІНДИКАТОРИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

LIM Світиться на панелі приладів, коли система активна або знаходиться в режимі очікування.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Якщо відбувається будь-яка з наступних подій, на приладовій панелі з'являється попередження та лунає звуковий сигнал:

- Швидкість автомобіля перевищує поточну задану швидкість.
- Система виявляє обмеження максимальної швидкості, яке є нижчим за поточну швидкість автомобіля. Якщо швидкість автомобіля перевищує обмеження швидкості довше 30 секунд, лунає звуковий сигнал.
- Ви навмисно перевищуєте задану швидкість.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості поза робочого діапазону швидкостей 24–182 km/h, лунає одиночний звуковий сигнал і система переходить в режим очікування.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ З ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ НА ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

1. У меню допомоги водію натисніть «Допоміжна система обмеження швидкості». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Вимкніть інтелектуальний обмежувач швидкості.

Примітка: *Якщо вимкнути інтелектуальний обмежувач швидкості, система застосує ручний обмежувач швидкості за замовчуванням. Обмежувач швидкості можна налаштувати вручну за допомогою елементів керування на кермі.*

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому на дисплеї комбінації приладів з'являється попередження?

- Швидкість автомобіля перевищує поточну задану швидкість.
- Система виявляє обмеження максимальної швидкості, яке є нижчим за поточну швидкість автомобіля.
- Ви навмисно перевищуєте задану швидкість.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система утримання автомобіля на смузі руху попереджає водія, коли виявляє ненавмисний виїзд зі смуги руху. Для цього система вмикає тимчасову допомогу в керуванні або вібрацію керма.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система утримання автомобіля на смузі руху використовує камеру, направлену вперед і встановлену на лобовому склі, щоб контролювати рух смугою руху.

Коли камера виявляє виїзд зі смуги руху, система утримання автомобіля на смузі руху попереджає водія за допомогою вібрації керма або надає компенсаційну дію керма, щоб повернути автомобіль у центр смуги руху.

Водій може вибрати один із трьох режимів:

- Допомога
- Попередження та допомога

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За контроль автомобіля завжди відповідає водій. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не працюватиме, якщо датчик не зможе відстежувати розмітку дорожньої смуги.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Датчик може неправильно розпізнавати дорожню розмітку як інші споруди або об'єкти. Це може призвести до помилкового попередження або до відсутності попередження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим компанією Ford.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Висока контрастність зовнішнього освітлення може впливати на роботу датчика.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система утримання автомобіля на смузі руху працює, тільки якщо швидкість автомобіля перевищує 64 km/h.

Система працює, якщо камера здатна виявити принаймні одну лінію дорожньої розмітки смуг руху або край дороги.

Примітка: *Якщо вибрано режим допомоги або попереджень і допомоги, а система не виявить активності керма протягом короткого періоду часу, вона попередить про потребу покласти руки на кермо. Система може сприйняти легкий хват або дотик до керма як водіння без рук.*

Система утримання автомобіля на смузі руху може не працювати належним чином за наступних умов:

- Система утримання смуги руху не виявляє принаймні одну розмітку смуги руху або край дороги.
- Увімкнено покажчик повороту.
- Ви прикладаєте зусилля на кермо, швидко прискорюєтеся або різко гальмуєте.
- Швидкість автомобіля менша за 64 km/h.
- Активовано антиблокувальну гальмівну систему, систему динамічної стабілізації або протибуксувальну систему.
- Смуга надто вузька.
- Щось закриває огляд камери або їй не вдається виявити дорожню розмітку через умови навколишнього середовища, дорожній рух або стан автомобіля.
- Ви виконуєте крутий поворот на великій швидкості.

Система утримання автомобіля на смузі руху може не справлятися з коригуванням смуги за наступних умов:

- Сильний вітер.
- Нерівне дорожнє покриття.
- Надмірне або нерівномірне навантаження.
- Неправильний тиск у шинах.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ



Щоб увімкнути систему утримання автомобіля на смузі руху, натисніть відповідну кнопку на кермі.

Примітка: *Під час увімкнення або вимкнення системи на екрані панелі приладів з'явиться повідомлення про поточний стан.*

Примітка: *За замовчуванням система вмикається після кожного циклу запалювання.*

Примітка: *Щоб змінити інтенсивність вібрації керма, використовуйте меню системи утримання автомобіля на смузі руху на сенсорному екрані.*

Щоб вимкнути систему утримання автомобіля на смузі руху, двічі натисніть кнопку на кермі. Піктограма з'являється, коли система вимикається вручну або якщо є несправність.

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Система утримання автомобіля на смузі руху».
3. Натисніть «Режим утримання смуги руху».
4. Виберіть режим.

Примітка: *Система зберігає налаштування ввімкнення або вимкнення, доки їх не буде змінено вручну. Для деяких регіонів у системі за замовчуванням встановлюється значення ON (Увімк.) під час кожного циклу запалювання.*

ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Налаштування інтенсивності вібрації керма

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Система утримання автомобіля на смузі руху».
3. Натисніть «Інтенсивність утримання в смузі».
4. Виберіть параметр.

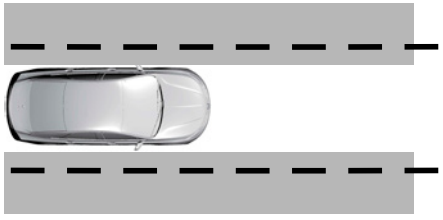
Примітка: *Цей параметр доступний не в усіх режимах.*

РЕЖИМ ДОПОМОГИ

ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ДОПОМОГИ

У режимі допомоги надається тимчасова компенсаційна дія керма для повернення в центр смуги.

ПРИНЦИП РОБОТИ РЕЖИМУ ДОПОМОГИ



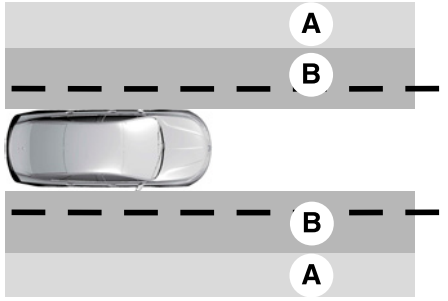
Система утримання в смузі допоможе контролювати автомобіль у разі ненавмисного виїзду зі смуги руху. Система ініціює компенсаційну дію керма, переміщуючи автомобіль до центру смуги.

РЕЖИМ СПОВІЩЕННЯ Й ДОПОМОГИ

ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ПОПЕРЕДЖЕНЬ і ДОПОМОГИ

У режимі попередження та допомоги використовуються кілька функцій, щоб утримувати автомобіль на смузі. Спочатку система ініціює компенсаційну дію керма, щоб повернути автомобіль до центру смуги. Якщо автомобіль від'їжджає занадто далеко від центру смуги, система попереджає вібрацією керма.

ПРИНЦИП РОБОТИ РЕЖИМУ ПОПЕРЕДЖЕНЬ і ДОПОМОГИ

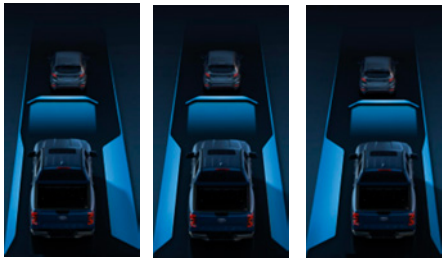


A Попередження.

B Допомога.

Система утримання автомобіля на смузі руху виявляє виїзд зі смуги та надає допомогу, коли автомобіль входить у зону **B**, та подає додаткове попередження в разі входу в зону **A**.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ



Після ввімкнення системи утримання смуги руху на екрані панелі приладів з'явиться графічне зображення розмітки смуг руху.

При ввімкненні або вимкненні системи графіка розмітки смуги не відображається.

Примітка: *Якщо ввімкнено адаптивний круїз-контроль, може відображатися графіка транспортного засобу.*

Якщо система утримання в смузі руху ввімкнена, колір розмітки смуги змінюється у відповідності до стану системи.

Сірий	Білий	Жовтий	Червоний
Система тимчасово не надає попереджень та не втручається у рух автомобіля на зазначеному боці.	Система є доступною та готовою надавати попередження та втручатися у рух автомобіля на зазначеному боці.	Система надає або щойно надала допомогу водієві через втручання у рух автомобіля для утримання в смузі.	Система надає або щойно надала допомогу водієві через надання попередження про утримання в смузі.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ (BLIS)

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ

Система уникнення перешкод у мертвих зонах – це розширення системи утримання автомобіля на смузі руху.

Вона допомагає виявити сусідні транспортні засоби під час зміни смуги руху.

Система попередження про мертві зони надає попередження про мертві зони та допомагає під час керування, допомагаючи водію вчасно помітити транспортні засоби, які перебувають у вашій мертвій, та запобігти зіткнення з ними під час зміни смуги руху.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ



Умикайте й вмикайте систему за допомогою кнопки системи утримання автомобіля на смузі руху на кермі.

Функція допомоги у сліпих зонах вмикається щоразу, коли ви вибираєте Aid або Alert +Aid у системі утримання смуги руху.

Під час зміни смуги руху функція уникнення перешкод у мертвих зонах виявляє транспортні засоби, які знаходяться в мертвій зоні або наближаються до неї, і надає відповідне попередження. Окрім того, функція допомагає в кермуванні під час повернення автомобіля на вихідну смугу.

Активована система працює як з використанням покажчиків повороту та ліхтарів аварійної сигналізації, так і без нього.

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

Усі системні обмеження, присутні в базовій системі утримання автомобіля на смузі руху, також застосовуються в системі уникнення перешкод у мертвих зонах.

Система уникнення перешкод у мертвих зонах не працює за таких умов:

- Розмітки смуг руху не виявлено.
- Один або обидва задні радарні датчики заблоковані або несправні.
- Прикріплені велосипеди або вантажні стелажі можуть спровоковувати хибну тривогу у зв'язку з тим, що вони є перешкодою для роботи датчиків.

У системи уникнення перешкод у мертвих зонах можуть виникати труднощі в розпізнаванні небезпеки за таких умов:

- Якщо по суміжній смузі наближається автомобіль зі швидкістю, що перевищує вашу.
- Погані погодні умови заважають роботі датчиків.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

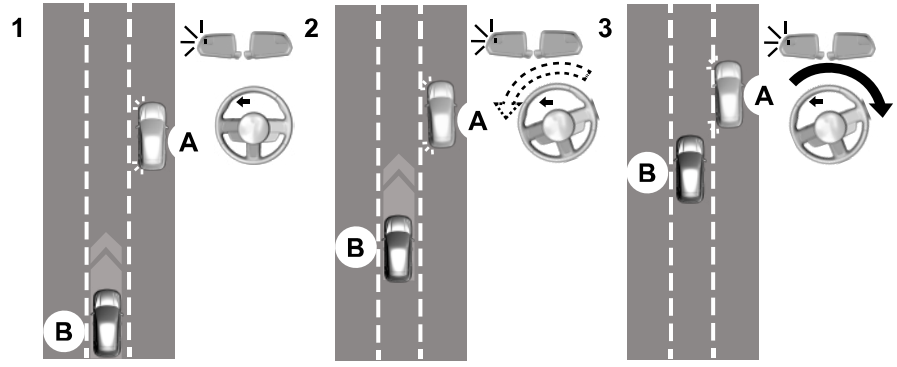


Схема 1: автомобіль А вмикає лівий сигнал повороту, готуючись перелаштуватися з правої смуги на середню. Автомобіль Б вже перебуває в середній смузі і щойно потрапив у мертву зону автомобіля А, що спричинило блимання індикатора системи попередження про сліпі зони на зовнішньому дзеркалі заднього виду.

Схема 2: водій автомобіля А починає перестроюватися на центральну смугу, не помічаючи автомобіль Б.

Схема 3: система контролю мертвих зон попереджає водія автомобіля А про необхідність повернути транспортний засіб назад у правий ряд, щоб уникнути можливого зіткнення з автомобілем Б.

Індикаторна лампа системи допомоги утримання смуги руху або жовта розмітка смуги руху на дисплеї щитка приладів вказують на активацію системи уникнення перешкод у мертвих зонах. Крім того, на зовнішньому дзеркалі (з того боку, з якого

відбувається виявлення) блимає попереджувальний індикатор інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах. Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 452).

Повідомлення інформаційної системи уникнення перешкод у мертвих зонах

Повідомлення	Дія
Система уникнення перешкод у мертвих зонах недоступна – під'єднано причіп	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Система уникнення перешкод у мертвих зонах недоступна – боковий датчик заблоковано	Відображається, якщо щось блокує датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах.
Несправність системи допомоги в сліпих зонах	Система виявляє несправність, яка потребує обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Несправність гальмівного модуля причепа	Втрачено зв'язок з модулем причепа. Система пригнічує систему контролю огляду в мертвих зонах, доки ви не усунете несправність.
Несправність модуля освітлення причепа. Див. посібник	Втрачено зв'язок з модулем причепа. Система пригнічує систему контролю огляду в мертвих зонах, доки ви не усунете несправність.
Несправність камери переднього виду - потрібне обслуговування	Несправність камери переднього виду. Система контролю огляду в мертвих зонах вимикається, доки ви не усунете несправність.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Система уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа — це розширення системи утримання автомобіля на смузі руху.

Вона допомагає виявити сусідні транспортні засоби під час зміни смуги руху.

Система попередження про мертві зони надає попередження про мертві зони та допомагає під час керування, допомагаючи водію вчасно помітити транспортні засоби, які перебувають у вашій мертвій, та запобігти зіткнення з ними під час зміни смуги руху.

При причепленні причепа переконайтесь, що настройки урахування причепа задано належним чином. Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа** (сторінка 454).

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА



Умикайте й вмикайте систему за допомогою кнопки системи утримання автомобіля на смузі руху на кермі.

Функція допомоги у сліпих зонах вмикається щоразу, коли ви вибираєте Aid або Alert +Aid у системі утримання смуги руху.

Під час зміни смуги руху функція уникнення перешкод у мертвих зонах виявляє транспортні засоби, які знаходяться в мертвій зоні або наближаються до неї, і надає відповідне попередження. Крім того, функція допомагає в кермуванні під час повернення автомобіля на вихідну смугу.

При під'єднані підтримуваного причепа система обмежує функцію до виявлення транспортних засобів по обидва боки від автомобіля та причепа — від зовнішніх дзеркал до кінця причепа. Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа** (сторінка 454).

Активована система працює як з використанням покажчиків повороту та ліхтарів аварійної сигналізації, так і без нього.

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Усі системні обмеження, присутні в базовій системі утримання автомобіля на смузі руху, також застосовуються в системі уникнення перешкод у мертвих зонах.

Система уникнення перешкод у мертвих зонах не працює за таких умов:

- Розмітки смуг руху не виявлено.
- Один або обидва задні радарні датчики заблоковані або несправні.
- В меню буксирування причепів не налаштовано правильне прикріплення причепу або ви прикріпили непідтримуваний причіп. Системою підтримуються лише певні окремі форми й розміри причепів.

Примітка: *У системи контролю огляду в мертвих зонах із урахуванням причепу може знижуватися продуктивність, якщо присутні якісь із перелічених вище обмежень.*

У системи уникнення перешкод у мертвих зонах можуть виникати труднощі в розпізнаванні небезпеки за таких умов:

- Якщо по суміжній смузі наближається автомобіль із відносною швидкістю, що значно перевищує вашу.
- Погані погодні умови перешкоджають роботі датчиків.
- Прикріплені велосипеди або вантажні стелажі можуть спровоковувати хибну тривогу у зв'язку з тим, що вони є перешкодою для роботи датчиків.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

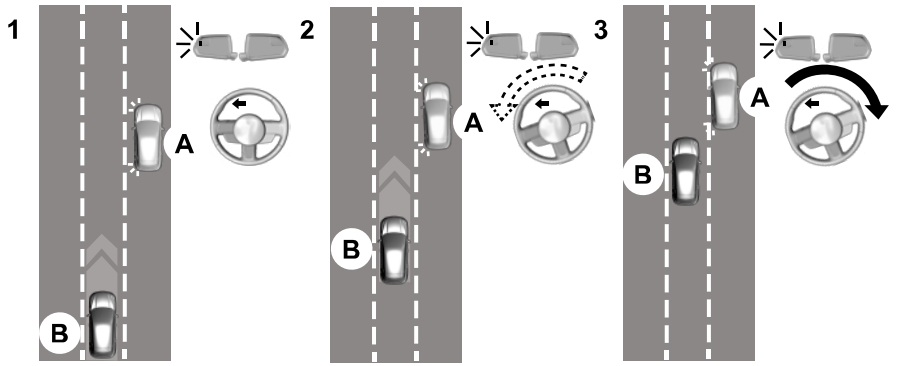


Схема 1: автомобіль А вмикає лівий сигнал повороту, готуючись перелаштуватися з правої смуги на середню. Автомобіль Б вже перебуває в середній смузі і щойно потрапив у мертву зону автомобіля А, що спричинило блимання індикатора системи попередження про сліпі зони на зовнішньому дзеркалі заднього виду.

Схема 2: водій автомобіля А починає перестроюватися на центральну смугу, не помічаючи автомобіль Б.

Схема 3: система контролю мертвих зон попереджає водія автомобіля А про необхідність повернути транспортний засіб назад у правий ряд, щоб уникнути можливого зіткнення з автомобілем Б.

Індикаторна лампа системи допомоги утримання смуги руху або жовта розмітка смуги руху на дисплеї щитка приладів вказують на активацію системи уникнення перешкод у мертвих зонах. Крім того, на зовнішньому дзеркалі (з того боку, з якого

відбувається виявлення) блимає попереджувальний індикатор інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах. Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 452).

Повідомлення інформаційної системи уникнення перешкод у мертвих зонах

Повідомлення	Дія
Система уникнення перешкод у мертвих зонах недоступна – під'єднано причіп	Відображається, якщо ви під'єднуєте причіп до автомобіля з вимкненою інформаційною системою контролю огляду в мертвих зонах, або якщо ви не налаштували причіп.
Система уникнення перешкод у мертвих зонах недоступна – боковий датчик заблоковано	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Несправність системи допомоги в сліпих зонах	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.
Несправність гальмівного модуля причепа	Втрачено зв'язок з модулем причепа. Роботу системи уникнення перешкод у мертвих зонах буде вимкнено до усунення несправності.
Несправність модуля освітлення причепа. Див. посібник	Втрачено зв'язок з модулем причепа. Роботу системи уникнення перешкод у мертвих зонах буде вимкнено до усунення несправності.
Несправність камери переднього виду - потрібне обслуговування	Несправність камери переднього виду. Роботу системи уникнення перешкод у мертвих зонах буде вимкнено до усунення несправності.

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ —ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Система утримання смуги руху. Несправність, потрібне обслуговування	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Фронтальна камера тимчасово недоступна	Система виявила умову, яка призвела до її тимчасової недоступності.
Низька видимість передньої камери, очистіть екран	Система виявила умову, за якої необхідно очистити лобове скло для її правильного функціонування.
Несправність камери переднього виду, потрібне обслуговування	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Тримайте руки на кермі	Система повідомляє про необхідність тримати руки на кермі.

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому функція недоступна (розмітка смуги руху сірого кольору), коли я бачу розмітку смуги руху на дорозі?

- Швидкість автомобіля становить менше 65 км/год (40 миль/год).
- Сонце світить прямо в об'єктив камери.
- Відбулася швидка навмисна зміна смуги руху.
- Ви їдете своїм автомобілем надто близько до розмітки смуги руху протягом тривалого часу.
- Водіння на поворотах на високій швидкості.
- Останнє попередження про тривогу або втручання для надання допомоги сталося нещодавно.
- Неоднозначна розмітка смуг руху, наприклад, на будівельних ділянках.
- Швидкий перехід від світла до темряви або від темряви до світла.
- Раптове зміщення розмітки смуги руху.
- Активовано систему ABS або AdvanceTrac™.
- Сталося засмічення камери через бруд, кіптяву, туман, іній або воду на лобовому склі.
- Ви їдете надто близько до автомобіля попереду.
- Перехід між відсутньою розміткою смуги руху до розмітки смуги руху або навпаки.
- На дорозі стоїть вода.
- Нечітка розмітка смуг руху, наприклад часткова жовта розмітка смуг руху на бетонних дорогах.
- Ширина смуги замала або завелика.
- Камера лобового скла не була належним чином відкалібрована після заміни лобового скла.
- Рух дорогами з крутими поворотами або нерівними поверхнями.

Чому автомобіль не повертається на середину смуги руху, як очікувалося, в режимі Aid або Aid + Alert?

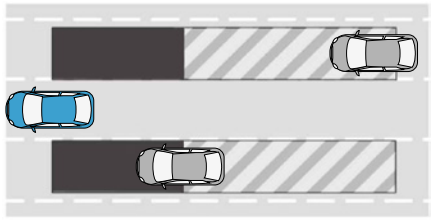
- Присутній сильний бічний вітер.
- Є великий поперечний ухил дорожнього полотна.
- Нерівні дороги, жолоби або урвища на узбіччі.
- Високе, нерівномірне навантаження на автомобіль або неправильний тиск повітря в шинах.
- Шини або підвіску було модифіковано в порівнянні з тим, що було призначено для використання на вашому автомобілі.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Інформаційна система контролю мертвих зон виявляє транспортні засоби, які можуть там знаходитися.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах використовує датчики обабіч автомобіля, щоб охопити область від зовнішніх дзеркал до заднього бампера й додаткову відстань приблизно в 4 m. Зона виявлення простягається приблизно на 18 m від заднього бампера, якщо швидкість автомобіля перевищує 48 km/h, щоб попередити вас про наближення більш швидких транспортних засобів.



ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте інформаційну систему контролю мертвих зон замість внутрішніх і зовнішніх дзеркал та не віддавайте їй перевагу перед переглядом через плече перед зміною смуги руху. Інформаційна система контролю мертвих зон не є альтернативною обережному водінню.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неналежним чином у випадку важких погодних умов, наприклад снігу, льоду, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

Примітка: *Інформаційна система контролю мертвих зон не перешкоджає контакту з іншими транспортними засобами. Вона не виявляє припаркованих транспортних засобів, пішоходів, тварин чи інші об'єкти інфраструктури.*

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Інформаційна система контролю мертвих зон не працює в режимі паркування (P) або заднього ходу (R).

Якщо автомобіль швидко пройде зону виявлення під час обгону, система може не встигнути попередити вас про наявність перешкод у мертвих зонах.

Примітка: *В автомобілях без функції урахування причепа рекомендовано вимикати систему контролю мертвих зон вручну в разі під'єднання причепа.*

ВИМОГИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Система контролю огляду в мертвих зонах вмикається, якщо виконати все з наведеного далі:

- Запустити автомобіль.
- Перемкнутися на привод (D).
- Швидкість автомобіля вище 10 km/h.

Примітка: *Система не працює в режимі паркування (P) або заднього ходу (R).*

Автомобілі з ручною коробкою передач

Система контролю огляду в мертвих зонах вмикається, якщо виконати все з наведеного далі:

- Запустити автомобіль.
- Швидкість автомобіля вище 10 km/h.

Примітка: *Система не працює в режимі заднього ходу (R).*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть систему інформування про ділянки з поганим оглядом.

Під час вимкнення системи контролю огляду в мертвих зонах світиться індикаторна лампа. Під час увімкнення або вимкнення системи попереджувальні індикатори двічі блимнуть. Контрольний сигнал залишається світитися на панелі приладів, коли система інформування про ділянки з поганим оглядом вимкнена в меню налаштувань.

Примітка: *Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.*

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ



Датчики знаходяться всередині стоп-сигналів з обох боків автомобіля.

Примітка: *Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.*

Примітка: *Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.*

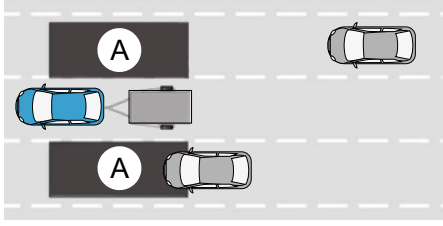
Примітка: *Велосипедні та вантажні стійки можуть спровоковувати хибну тривогу у зв'язку з тим, що вони є перешкодою для роботи датчиків. Якщо на автомобілі встановлено велосипедну або монтажну стійку, рекомендовано вимкнути цю функцію.*

Примітка: *Якщо датчик заблоковано, це може вплинути на точність роботи системи.*

Якщо датчики заблоковано, на дисплеї приладової панелі з'являється відповідне повідомлення. Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом — інформаційні повідомлення** (сторінка 458). Попереджувальні індикатори загоряються, але система не виводить оповіщення.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА



A. Зона виявлення з урахуванням наявності причепа.

Інформаційна система контролю мертвих зон виявляє транспортні засоби, які можуть там знаходитися. Зона виявлення знаходиться з обох сторін вашого автомобіля і причепа, продовжуючи зону огляду з зовнішніх дзеркал до кінця вашого причепа.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах із урахуванням причепа призначена для виявлення автомобілів, які могли потрапити в мертву зону огляду. Зона виявлення знаходиться по обидва боки від автомобіля та причепа й простягається назад від зовнішніх дзеркал до кінця причепа. За наявності прикріпленого та налаштованого причепу інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах із буксируванням причепу активізується під час руху прямо понад 10 km/h.

Можна налаштувати довжину причепу, обрати причіп або вимкнути систему контролю огляду в мертвих зонах із буксируванням причепу.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Система урахування причепа підтримує тільки стандартні причепи. При виборі причепа з зчіпним пристроєм або з низькою рамою систем вимикається.

Переконайтесь, що ширина причепа менше або дорівнює 2,4 m, а його довжина менше або дорівнює 10,1 m. У разі введення вищих значень система вимикається.

Деякі причепи можуть трохи впливати на роботу системи:

- Великі причепи можуть викликати вивід хибних оповіщень під час руху біля інфраструктурних об'єктів або автомобілів, припаркованих поряд один з одним. Хибні оповіщення також можуть виникати при повороті на 90 градусів.
- Причепи шириною більше за 2,4 m в передній частині та загальною довжиною більше за 6 m можуть викликати вивід оповіщень з затримкою під час руху автомобіля на високій швидкості.
- Причепи-фургони товщиною більше за 2,4 m в передній частині можуть викликати вивід передчасних оповіщень під час руху біля іншого транспортного засобу.
- Причепи «мушля» та V-подібні причепи шириною більше за 2,4 m в передній частині можуть викликати вивід оповіщень з затримкою, коли автомобіль, що рухається з такою ж швидкістю, що й ваш автомобіль, входить в смугу.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

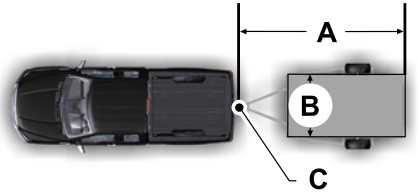
1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть систему інформування про ділянки з поганим оглядом.

Примітка: *У деяких моделях автомобілів не можна увімкнути або вимкнути цю функцію.*

При вимкненні системи індикаторна лампа загоряється, а попереджувальні індикатори двічі блимають.

Примітка: *Система вимикається і з'являється повідомлення, якщо причіп під'єднано, але не налаштовано чи не вибрано.*

НАЛАШТУВАННЯ ДОВЖИНИ ПРИЧЕПА



A Довжина причепа.

B Ширина причепа.

C Куля ТЗП причепа.

Можна налаштувати причіп на роботу з інформаційною системою контролю огляду в мертвих зонах за допомогою сенсорного екрана через меню "Додати причеп".

1. Введіть назву причепа; збережіть її, щоб продовжити налаштування причепа.

Примітка: *Система підтримує тільки стандартні причепи.*

2. Вимірювання довжини причепа. Довжина причепа – це відстань між кулею ТЗП причепа та задньою частиною причепа. Максимальна довжина, підтримувана системою, становить 10,1 m.
3. Вимірювання ширини причепа. Виміряйте ширину в передній частині причепа. Вона не виміряється у найширшій точці причепа. Максимальна ширина передньої частини причепа, яку може підтримувати система, становить 2,4 m.

Примітка: *Якщо причіп є платформою для велосипедів або вантажу з електричним освітленням, введіть довжину близько 1 m. Попередження про перешкоду збоку залишається увімкненим для причепів довжиною 1 m або менше.*

Примітка: *Для належного функціонування системи потрібно виміряти та ввести параметри належним чином.*

ВИБІР ПРИЧЕПА

Під час під'єднання причепа до автомобіля на сенсорному екрані з'являється меню налаштування причепа. Це меню дозволяє налаштувати новий причеп або вибрати налаштування вже заданого причепа. Якщо причеп не буде вибрано або додано, з'являється попередження і система вимикається.

Примітка: *Попередження може не з'явитися, поки автомобіль не досягне 35 km/h.*

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Коли система інформування про ділянки з поганим оглядом виявляє автомобіль, загоряється попереджувальний індикатор на зовнішньому дзеркалі з боку, з якого наближається автомобіль. Якщо ви ввімкнете покажчик повороту в цю сторону, загориться попереджувальний індикатор.

Під час вимкнення системи контролю огляду в мертвих зонах світиться індикаторна лампа. Під час увімкнення або вимкнення системи попереджувальні індикатори двічі блимнуть. Контрольний сигнал залишається світитися на панелі приладів, коли система інформування про ділянки з поганим оглядом вимкнена в меню налаштувань.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Якщо система виявляє несправність, вона висвічується в комбінації приладів, а на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Несправність системи сліпих зон	Сталася помилка в системі. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Контроль мертвих зон недоступний, датчик заблоковано. Див. Посібник	Щось блокує датчики. Очистіть датчики.
Контроль мертвих зон вимкнено. Приєднано причіп	Під час під'єднання причепа до автомобіля за будь-якої з наведених нижче умов, система автоматично вимикається і відображає це повідомлення: - Ваш автомобіль не має системи інформування про мертві зони в умовах присутності причепа. - Щоб увімкнути або вимкнути систему контролю огляду в мертвих зонах, використовуйте сенсорний екран. - Ваш причіп перевищує ліміти системи. Див. **Налаштування довжини причепа** (сторінка 456).З'являється, лише якщо в автомобілі є система інформування про ділянки з поганим оглядом в умовах присутності причепа.

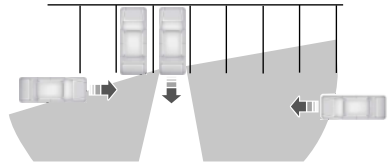
Примітка: *У разі підключення причепа система може виявити причіп і вимкнутися. Якщо система не вимкнулась автоматично, вимкніть систему інформування про ділянки з поганим оглядом вручну. Якщо ваш автомобіль обладнано функцією інформування про мертві зони з урахуванням присутності причепа, система запропонує вам встановити причіп, який дозволить функціонувати цій функції, за умови, що причіп відповідає вимогам системи.*

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

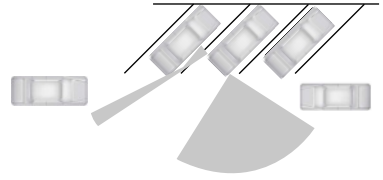
Система попереджає вас про транспортні засоби, що наближаються з боків позаду вашого автомобіля, коли ви переходите на задній хід (R).

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

Система попередження про перешкоду збоку виявляє транспортні засоби, які наближаються на швидкості в діапазоні 6–60 km/h. Якщо датчики частково, переважно або повністю заблоковані, покриття системи зменшується.



Датчик на лівому боці лише частково заблокований, а охоплення зони з правого боку максимізоване.



Охоплення зони також зменшується при паркуванні під вузькими кутами. Датчик на лівому боці переважно заблокований, а зона охоплення з того ж боку значне скорочена.

Примітка: *Повільне переміщення заднім ходом допомагає збільшити площу покриття та ефективність.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему попередження про перешкоду збоку замість внутрішніх і зовнішніх дзеркал та не віддавайте їй перевагу перед переглядом через плече перед виїздом із місця парковки заднім ходом. Система попередження про перешкоду збоку не є альтернативною обережному водінню.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неналежним чином у випадку важких погодних умов, наприклад снігу, льоду, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

ОБМЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

Система може не працювати належним чином за наступних умов:

- Щось блокує датчики.
- Припарковані поруч транспортні засоби або певні об'єкти загороджують датчики.
- Транспортні засоби наближаються на швидкості нижче за 6 km/h або вище за 60 km/h.
- Швидкість автомобіля перевищує 12 km/h.
- Ви заднім ходом виїжджаєте з місця для паркування під кутом.

Обмеження попередження про перешкоду збоку з під'єднаним причепом

Коли ви під'єднуєте причіп до автомобіля з інформаційною системою інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа, система залишається ввімкненою за наступних умов:

- Ви під'єднуєте причіп.
- Причіп є платформою для велосипедів або вантажу, довжина якої не перевищує 1 m.
- Ви задали довжину причепа в 1 m на екрані панелі приладів.

Примітка: *Під час буксирування причепа система може працювати неналежним чином. В автомобілях із схваленим виробником модулем причепа та фаркопом за наявності причепа система вимикається. В автомобілях з модулями буксирування причепа та тягово-зчіпними пристроями від інших виробників рекомендується вимикати систему вручну в разі під'єднання причепа.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

1. У меню «Допомога водію» натисніть «Попередження про перешкоду збоку». Див. **Меню «Допомога водію»** (сторінка 733).
2. Увімкніть або вимкніть «Попередження про перешкоду збоку».

Під час увімкнення або вимкнення системи попереджувальні індикатори двічі блимнуть.

Примітка: *Система вмикається щоразу під час увімкнення запалювання.*

Увімкнення й вимкнення функції «Гальмування при перехресному русі»

1. У меню допомоги водію натисніть «Гальмування при перехресному русі». Див. **Меню «Допомога водію»** (сторінка 733).
2. Увімкніть і вимкніть функцію «Гальмування при перехресному русі».

Примітка: *Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.*

Примітка: *Якщо у вашому автомобілі немає пункту меню гальмування при поперечному русі, ця функція включена в систему допоміжного гальмування під час руху заднім ходом. Див.* ***Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом*** *(сторінка 371).*

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ



Датчики знаходяться всередині стоп-сигналів з обох боків автомобіля.

Примітка: *Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.*

Примітка: *Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.*

Примітка: *Якщо датчик заблоковано, це може вплинути на точність роботи системи.*

Якщо датчик блоковано, під час перемикання в режим заднього ходу (R) на інформаційному дисплеї може з'явитися відповідне повідомлення.

Примітка: *Велосипедні та вантажні стійки можуть спровоковувати хибну тривогу у зв'язку з тим, що вони є перешкодою для роботи датчиків. Якщо на автомобілі встановлено велосипедну або монтажну стійку, рекомендовано вимкнути цю функцію.*

ІНДИКАТОРИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

Коли попередження про поперечний рух виявляє автомобіль, що наближається, лунає звуковий сигнал, загоряється попереджувальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі, а на сенсорному екрані з'являються стрілки, які показують, з якого боку наближається автомобіль.

Якщо система виходить із ладу, на панелі приладів загорається попереджувальна лампа, а на екрані панелі приладів з'являється повідомлення. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Примітка: *За певних умов система може попереджати вас навіть тоді, коли в зоні виявлення нічого немає, наприклад, якщо автомобіль проїжджає повз ваш на певній відстані.*

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ



Якщо система виходить із ладу, вона висвічується в комбінації приладів, а на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Cross traffic alert	Відображається замість індикаторних стрілок у разі виявлення системою транспортного засобу. Проконтролюйте наближення транспортних засобів. Доступно лише в автомобілях з 8-дюймовими дисплеями.
Cross-Traffic not available Sensor blocked See manual	Датчики системи попередження про перешкоду збоку заблоковані. Очистіть датчики. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Cross-Traffic malfunction	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Cross-Traffic Alert deactivated Trailer attached	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.

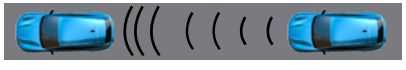
Примітка: *У разі підключення причепа система може виявити причіп і вимкнутися. Якщо система не вимкнулась автоматично, вимкніть систему попередження про перешкоду збоку вручну. Див.* ***Увімкнення й вимкнення функції попередження про перешкоду збоку*** *(сторінка 460).*

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Допоміжна система уникнення зіткнень виявляє небезпеки на дорозі та попереджає про їх наближення. Система забезпечує кілька рівнів допомоги в уникненні зіткнення, якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого транспортного засобу, який стоїть на місці або рухається в одному з вами напрямку, чи до пішохода на вашій смузі руху.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Система попереджає водія про потенційні небезпеки, забезпечуючи три рівні допомоги.



Якщо ваш автомобіль швидко наближається до потенційної небезпеки, система забезпечує такі рівні функціональності:

1. Сигнал тривоги.
2. Втручання в гальмування.
3. Автоматичне екстрене гальмування.



Сигнал тривоги: коли він активується, з'являється миготливе візуальне попередження та лунає звуковий сигнал попередження.

Втручання в гальмування: система допомагає знижувати швидкості зіткнення шляхом підготування гальм до швидкого гальмування. Система не задіює гальма автоматично. Під час натискання на педаль гальма система може застосувати додаткове гальмування аж до максимального зусилля гальмування, навіть якщо ви злегка натиснете на педаль гальма.

Автоматичне екстрене гальмування: система спрацьовує, тільки якщо виявляє, що зіткнення неминуче.

Примітка: *Якщо сигнали тривоги допоміжної системи уникнення зіткнень лунають зачасто або заважають вам, можна зменшити чутливість сигналів тривоги. Налаштування низької чутливості призведе до того, що попередження про потенційне зіткнення надходитимуть рідше та пізніше. Виробник рекомендує використовувати за можливості налаштування високої чутливості.*

Примітка: *Налаштування чутливості не впливає на ефективність автоматичного екстреного гальмування.*

Кожна система має різні рівні можливостей виявлення. Див. **Обмеження допоміжної системи уникнення зіткнень** (сторінка 465).

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Автомобіль деколи може гальмувати не достатньо швидко для того, щоб уникнути ДТП без втручання водія. За потреби необхідно загальмувати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не працює під час різких прискорень або поворотів керма. Необережність може призвести до аварії або травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати менш ефективно за низьких температур і за несприятливих погодних умов. Сніг, ожеледиця, дощ, мряка й туман можуть негативно впливати на роботу системи. Не давайте снігу чи кризі покрити передню камеру та радар. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, важкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати належним чином, якщо автомобіль оснащено замінним лобовим склом, не схваленим нами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не виконуйте ремонт лобового скла навколо дзеркала заднього виду. Недотримання цієї інструкції може знизити продуктивність датчика.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: В умовах обмеженої видимості камери автомобіля система може працювати менш ефективно. Ці умови включають, серед іншого, пряме або слабке сонячне світло; автомобілі без задніх ліхтарів вночі; нетрадиційні типи транспортних засобів; пішоходів або велосипедистів на складних фонах; пішоходів на бігу або велосипедистів, які швидко рухаються; пішоходів або велосипедистів, частково загороджених сторонніми об'єктами; пішоходів або велосипедистів, яких система не може виділити з групи. Недбалість може призвести до втрати керованості автомобіля, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не зможе запобігти всім зіткненням. Ця система не усуває потребу приймати рішення відповідно до дорожньої обстановки й підтримувати безпечну дистанцію та швидкість.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте особливо обережні, якщо автомобіль сильно завантажено або він буксирує причіп. Це може призвести до зниження ефективності роботи системи. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Примітка: *Автоматичне екстрене гальмування може активуватися, якщо зіткнення неминуче. Система не може запобігти всім аваріям, але може зменшити серйозність аварій. Не перевіряйте автоматичне екстрене гальмування або попередження про лобове зіткнення. Тестування цієї системи має проводитися лише авторизованими випробувальними центрами з використанням спеціального обладнання. Ні з якої причини не використовуйте автоматичне екстрене гальмування замість звичайного гальмування. Покладання на автоматичне екстрене гальмування для зупинки автомобіля може призвести до несподіваної аварії, яка може призвести до серйозних травм або смерті.*

Примітка: *Система не виявляє тварин.*

ОБМЕЖЕННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Допоміжна система уникнення зіткнень залежить від спроможності виявлення камери та датчиків. Будь-які перешкоди або пошкодження цих областей можуть обмежити виявлення або перешкодити функціонуванню системи. Див. **Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень** (сторінка 466).

Система активна на 5 km/h і більше.

Примітка: *Допоміжна система уникнення зіткнень вимикається, якщо вибрати **4X4 LOW** або режим «Кам'яне бездоріжжя» чи якщо вручну вимкнути AdvanceTrac™.*

Примітка: *Підтримка гальм і автоматичне екстрене гальмування активні на швидкостях до 130 km/h. Якщо в автомобілі є радарний датчик, що входить до комплекту адаптивного круїз-контролю, то підтримка гальм і автоматичне екстрене гальмування активні до максимальної швидкості автомобіля.*

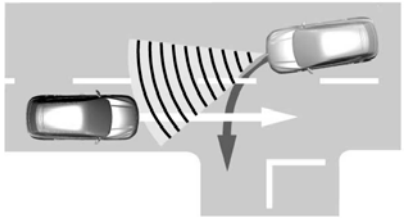
Обмеження виявлення пішоходів

Виявлення пішоходів активне на швидкості до 80 km/h.

Виявлення пішоходів працює оптимально, якщо виявлені небезпеки чітко ідентифіковані. Продуктивність системи може знизитися в ситуаціях, коли пішоходи біжать, частково приховані чимось, за ними складний фон або неможливо відрізнити їх від групи.

Перемога на перехресті

Якщо автомобіль оснащений радарним датчиком, що є частиною адаптивного круїз-контролю, допоміжна система уникнення зіткнень може спрацювати для виявлення зустрічних автомобілів під час перетину перехрестя. Виявлення автомобілів, що рухаються в зустрічному напрямку, активне, якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 80 km/h.



УВІМКНЕННЯ ЙВИМКНЕННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Ви не можете самостійно вимкнути систему.

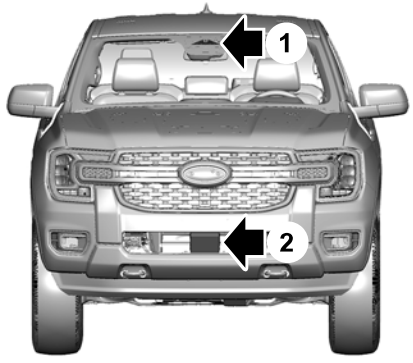
Налаштування параметрів допоміжної системи уникнення зіткнень

Ви можете налаштувати додаткові параметри функцій за допомогою елементів керування на сенсорному екрані в меню допоміжної системи уникнення зіткнень.

Примітка: *Автоматичне екстрене гальмування та активне маневрування автоматично активуються щоразу, коли ви запускаєте автомобіль.*

Примітка: *У разі вимкнення автоматичного екстреного гальмування також вимикається функція активного маневрування.*

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ



1. Камера.
2. Датчика радара.

Якщо на приладовій панелі з'являється повідомлення про заблокований датчик або камеру, це означає, що щось створює перешкоди для сигналів радара або зображень з камери. Радарний датчик розташований за кришкою передньої панелі в центрі нижньої решітки. Якщо датчик або камера заблокована, система може не працювати, або може знижуватися ефективність. Див. **Допоміжна система уникнення зіткнень — інформаційні повідомлення** (сторінка 470).

Примітка: *Для належної роботи системи потрібно, щоб камера чітко «бачила» дорогу. Якщо в області поля огляду камери присутні якісь пошкодження лобового скла, усуньте їх.*

Примітка: *Зона дії радара може змінитись у разі зіткнення передньої частини автомобіля зі стороннім предметом або в разі пошкодження. Це може призвести до пропуску або помилки виявлення автомобіля. Відправте автомобіль на технічне обслуговування, щоб перевірити зону дії та роботу радара.*

Примітка: *Якщо автомобіль виявляє перегрівання камери або потенційне розцентрування, на приладовій панелі може відобразитися повідомлення про те, що датчик тимчасово недоступний. Коли умови роботи буде виправлено, повідомлення зникне. Наприклад, коли температура середовища навколо датчика знизиться, або буде успішно виконано повторне калібрування датчика.*

ІНДИКАЦІЯ ВІДСТАНІ

ЩО ТАКЕ ІНДИКАЦІЯ ВІДСТАНІ

Індикація відстані відображає проміжок між вашим транспортним засобом і транспортним засобом, що йде попереду.

Примітка: *Якщо ви увімкнете круїз-контроль або адаптивний круїз-контроль, графіка не відображатиметься.*

Швидкість автомобіля	Чутливість системи	Колір індикатора відстані	Відстань	Часовий інтервал
100 km/h.	Нормальна.	Синій.	Більше за 25 m.	Більше за 0,9 секунди.
		Жовтий.	17–25 m.	0,6-0,9 секунди.
		Червоний.	Менше від 17 m.	Менше від 0,6 секунди.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ ВІДСТАНІ

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Допоміжна система уникнення зіткнень».
3. Натисніть «Індикація відстані».
4. Увімкніть або вимкніть функцію.

ІНДИКАТОР ІНДИКАЦІЇ ВІДСТАНІ

Індикатор відображає тимчасовий розрив між вашим автомобілем та автомобілями, що рухаються в тому ж напрямку попереду.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІДСТАНЬ

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІДСТАНЬ

Якщо відстань до автомобіля попереду невелика, система засвітить попереджувальний індикатор.

Примітка: *Якщо активовано круїз-контроль або адаптивний круїз-контроль, попереджувальний індикатор не світиться.*

РЕГУЛЮВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІДСТАНЬ

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Допоміжна система уникнення зіткнень».
3. Натисніть «Чутливість попередження».

АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

Автоматичне екстрене гальмування спрацьовує, тільки якщо система виявляє, що зіткнення неминуче. Система може допомогти зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути аварії.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ЕКСТРЕНОГО БЛОКУВАННЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Допоміжна система уникнення зіткнень».
3. Натисніть «Автоматичне екстрене гальмування».
4. Увімкніть або вимкніть функцію.

Примітка: *Коли автоматичне екстрене гальмування вимикається за допомогою меню налаштувань, на панелі приладів продовжує світитися контрольний сигнал.*

АКТИВНЕ МАНЕВРУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АКТИВНЕ МАНЕВРУВАННЯ

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до учасника руху, система активного маневрування допоможе об'їхати учасника руху.

Після того як ви повертаєте кермо, намагаючись уникнути зіткнення з учасником руху, система прикладає додатковий момент повороту керованих коліс, щоб допомогти вам об'їхати учасника руху. Після того як ви проїдете повз учасника руху, система прикладає момент повороту керованих коліс, коли ви повертаєте кермо, щоб повернутися в смугу руху. Система вимикається після того, як ви повністю проїдете повз учасника руху.

Примітка: *Учасниками руху вважаються пішоходи або велосипедисти на шляху вашого автомобіля або інший нерухомий автомобіль на тій самій смузі руху, або автомобіль, що рухається тією самою смугою в тому ж напрямку, що й ви.* *Див.* ***Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень*** *(сторінка 464).*

ОБМЕЖЕННЯ АКТИВНОГО МАНЕВРУВАННЯ

Система активного маневрування активується, тільки якщо відбувається все з наведеного далі:

- Автоматичне екстрене гальмування та активне маневрування ввімкнено.
- Система виявляє попереду учасника руху й починає застосовувати гальма.
- Ви значно повертаєте кермо, щоб об'їхати учасника руху.

Примітка: *Активне маневрування автоматично не об'їжджає учасника руху. Якщо ви не повертаєте кермо, система активного маневрування не активується.*

Примітка: *Система активного маневрування не активується, якщо відстань до учасника руху попереду є замалою і система не може уникнути зіткнення.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ АКТИВНОГО МАНЕВРУВАННЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Допоміжна система уникнення зіткнень».
3. Натисніть «Активне маневрування».
4. Увімкніть або вимкніть функцію.

Примітка: *У разі вимкнення автоматичного екстреного гальмування також вимикається функція активного маневрування.*

Примітка: *Автоматичне екстрене гальмування та активне маневрування активуються щоразу, коли ви запускаєте автомобіль.*

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



На дисплеї панелі приладів світиться індикатор, який вказує на те, що система вимкнена, недоступна або якість її роботи тимчасово знижена через зовнішні умови навколишнього середовища.

Примітка: *Якщо світиться індикатор без відповідного інформаційного повідомлення, переконайтеся, що ввімкнено налаштування автоматичного екстреного гальмування. Див.* ***Увімкнення й вимкнення автоматичного екстреного блокування*** *(сторінка 468).Не потрібно нічого робити, якщо не з'явиться інформаційне повідомлення. Див.* ***Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень*** *(сторінка 464).*

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна. Датчик заблоковано	Через погані погодні умови або через наявність перед датчиком радара льоду, бруду або води радар заблоковано. Щоб вирішити цю проблему, зазвичай, достатньо очистити датчик.
Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна	Сталася помилка в системі. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Пошук та усунення несправностей камери

Лобове скло перед камерою забруднене або загороджене.

- Протріть зовнішню сторону лобового скла перед камерою.

Лобове скло перед камерою чисте, але повідомлення залишається на екрані панелі приладів.

- Трохи зачекайте. Може пройти декілька хвилин, перш ніж камера виявить, що її огляд більше ніщо не загороджує.

Пошук та усунення несправностей радара

Поверхня радара в решітці забруднена або загороджена.

- Протріть поверхню решітки перед радаром або усуньте об'єкт, який його загороджує.

Поверхня радара в решітці чиста, але повідомлення залишається на екрані панелі приладів.

- Трохи зачекайте. Може пройти декілька хвилин, перш ніж радар виявить, що його огляд більше ніщо не загороджує.

Сильний дощ, бризки чи туман заважають сигналам радара.

- За поточних умов система тимчасово відключає цю функцію. Допоміжна система уникнення зіткнень має повторно активуватися невдовзі після поліпшення погодних умов.

Вода, сніг або крига на поверхні дороги утворюють поміхи для сигналів радара.

- За поточних умов система тимчасово відключає цю функцію. Допоміжна система уникнення зіткнень має повторно активуватися невдовзі після поліпшення погодних умов.

Вирівнювання радара було збито через лобове зіткнення.

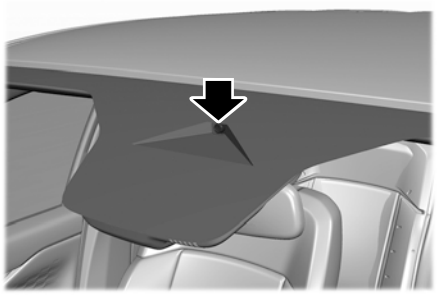
- Відправте автомобіль на технічне обслуговування, щоб перевірити зону дії та роботу радара.

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДЛЯ ВОДІЯ

Якщо функція контролю уважності водія зареєструє схильність до сну, або якщо якість водіння погіршиться, буде подано попередження.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ КОНТРОЛЮ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

Система контролю уважності водія використовує датчик передньої камери, розташований за внутрішнім дзеркалом, для розрахування вашого рівня уважності на основі вашої манери водіння відносно розмітки смуг руху та інших факторів.



ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ви відповідаєте за контроль над автомобілем у будь-який час. Система призначена для забезпечення додаткової допомоги й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відчуваючи втому, регулярно робіть перерви під час водіння. Не чекайте, поки система вас попередить.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Деякі стилі водіння можуть ініціювати попередження системи, навіть якщо водій не відчуває втоми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не працюватиме, якщо датчик не зможе відстежувати розмітку дорожньої смуги.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нашою компанією.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

Примітка: *Система контролю уважності воді може працювати неналежним чином, якщо камеру заблоковано або пошкоджене лобове скло.*

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ

Система контролю уважності воді може працювати неналежним чином за таких умов:

- Датчик не може відстежити розмітку на дорозі.
- Швидкість вашого автомобіля менша за необхідну для активації. Див. **Індикатори системи попередження водія** (сторінка 473).

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕНЬ ДЛЯ ВОДІЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Допомога водію». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Попередження для водія».
3. Увімкніть або вимкніть функцію.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ



Коли система виявляє проблему (наприклад, якщо камеру заблоковано або не вирівняно), на дисплеї панелі приладів з'являється символ вимкнення. Якщо символ продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Контроль уважності водія. Відпочивайте зараз	За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль і відпочиньте.
Контроль уважності водія. Рекомендуємо відпочити	Відпочиньте якомога швидше.

ЩО ТАКЕ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Система розпізнавання дорожніх знаків інформує вас про поточні обмеження швидкості та дорожню обстановку. Розпізнані знаки відображаються на екрані панелі приладів.

ПРИНЦИП РОБОТИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Система використовує для розпізнавання дорожніх знаків датчик, установлений за внутрішнім дзеркалом.

Якщо ваш автомобіль оснащений навігаційною системою, дані про дорожні знаки, що містяться в ній, можуть впливати на вказане значення обмеження швидкості.

Примітка: *: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див.* ***Налаштування підключеного автомобіля*** *(сторінка 720). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.*

Система розпізнає наведені нижче дорожні знаки.

- Знаки обмеження швидкості.
- Знаки заборони обгону.
- Знаки скасування обмеження швидкості.
- Знаки скасування заборони обгону.
- Знаки зупинки (за наявності).
- Знаки «Дати дорогу» (за наявності).

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на вашому автомобілі встановлено лобове скло, не схвалене компанією Ford, система може працювати неправильно. Не ремонтуйте лобове скло на ділянці біля датчика.

Примітка: *Завжди замінюйте лампи фар та інші лампи на прилади, які відповідають технічним характеристикам вашого автомобіля. Використання нестандартних деталей може знизити ефективність системи.*

Примітка: *Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим компанією Ford.*

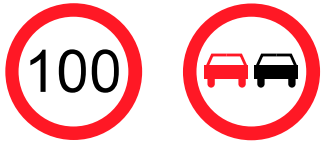
ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Розпізнавання дорожніх знаків може не визначити правильну швидкість через:

- Будівельні ділянки.
- Застарілі дані карти.
- Неправильне розпізнавання дорожніх знаків датчиком на паралельних дорогах або з'їздах.
- Нерозпізнавання вицвілих, брудних або деформованих знаків.

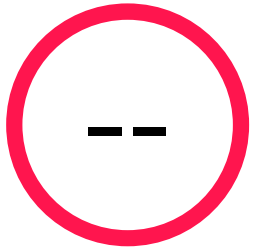
Примітка: *Система може розпізнавати не всі знаки обмеження швидкості та дорожні знаки, а також розпізнавати їх неправильно.*

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

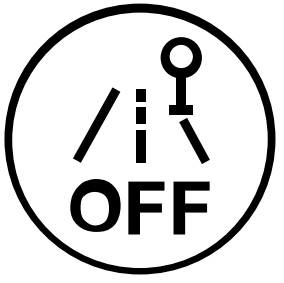


Система може паралельно відображати два дорожні знаки.

Ви можете переглянути стан у будь-який час за допомогою дисплея приладової панелі.



Якщо система не розпізнає знак швидкості (наприклад якщо дані навігаційної карти недоступні протягом короткого періоду часу) або якщо система не має вхідних даних, на дисплеї панелі приладів з'являється знак швидкості з двома дефісами.



Коли система виявляє проблему (наприклад якщо дані навігаційної карти недоступні протягом тривалого періоду часу), або якщо камера заблокована чи неправильно налаштована, на дисплеї панелі приладів з'являється символ вимкнення. Якщо символ продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Система відображає розпізнавані дорожні знаки в два етапи:

1. Усі нові дорожні знаки відображаються на дисплеї яскравіше за інші.
2. Після попередньо визначеного часу вони відображаються нормально.

Якщо система виявляє табличку до дорожніх знаків, вона відображається під відповідним дорожнім знаком. Наприклад, у разі проїзду знаку обмеження швидкості для транспортних засобів із причепом.

Примітка: *Якщо ваш автомобіль оснащений навігаційною системою, дані про дорожні знаки, що містяться в ній, можуть впливати на вказане значення обмеження швидкості.*

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

У меню допомоги водію натисніть «Допоміжна система обмеження швидкості». Див. **Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

Ви можете налаштувати такі параметри:

- Увімкніть або вимкніть попередження про швидкість.
  - Ви можете налаштувати системне попередження про швидкість таким чином, щоб воно сповіщало вас, коли швидкість автомобіля перевищує обмеження швидкості, розпізнане системою.
- Увімкніть або вимкніть звуковий сигнал про змінення обмеження швидкості.

LIM Натисніть та утримуйте кнопку, щоб тимчасово вимкнути попередження про швидкість.

Примітка: *Попередження про швидкість вмикається автоматично після кожного циклу запалювання.*

Якщо цей значок відображається поруч із пунктом меню, натисніть його, щоб отримати додаткову інформацію.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Дані дорожніх знаків, які надає навігаційна система, недоступні через слабкий сигнал або його відсутність. Зачекайте деякий час, поки сигнал

Повідомлення	Дія
	не покращиться. Якщо повідомлення з'явиться знову, якомога швидше перевірте систему.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому знак обмеження швидкості або дорожній знак змінюється, коли на дорозі немає знаків?

Знак обмеження швидкості або дорожній знак змінюється через збережені дані карти.

Чому система розпізнавання дорожніх знаків показує неправильний знак?

Система показує неправильний знак через неправильні та застарілі дані карти або через неправильне розпізнавання знаків камерою.

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ

Якщо система виявить, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку, система вас попередить.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ

Система використовує датчик за внутрішнім дзеркалом для виявлення знаків заборони в'їзду, і використовує інформацію з навігаційної системи.

Якщо система виявляє, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення і лунає звуковий сигнал. Гучність аудіосистеми вимикається, а навігаційна система призупиняє подачу підказок.

Примітка: *Дані дорожніх знаків, які надає навігаційна система, містить інформацію, інтегровану в реліз носія даних.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

Примітка: *Не ремонтуйте лобове скло на ділянці навколо датчика.*

Примітка: *Для заміни ламп фар завжди використовуйте затверджені запчастини Ford. Використання інших ламп може знизити ефективність системи.*

Примітка: *У виняткових випадках система може видати попередження, навіть якщо ви не їдете в неправильному напрямку на з'їзді з автостради.*

ОБМЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ

Система може не розпізнавати деякі дорожні знаки, а також може неправильно розпізнавати дорожні знаки.

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нами.

У деяких країнах система не працює. Рекомендовано перевірити доступність системи перед використанням.

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Правильній роботі датчика можуть перешкоджати дощ, сніг, бризки та значні перепади в яскравості освітлення.

Система не може коректно працювати в районах, що будуються або мають нову інфраструктуру.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ

1.  Натисніть кнопку на сенсорному екрані.
2. Натисніть «Допомога водію».
3. Увімкніть або вимкніть функцію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Check driving direction	Система виявляє, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку. Переконайтеся, що ви їдете у правильному напрямку.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ

Стежте за тим, щоб маса навантаженого автомобіля залишалась у межах заявленої норми навантаження (з причепом чи без). Належне навантаження автомобіля забезпечує його максимальну продуктивність. Перш ніж навантажувати автомобіль, ознайомтеся з наступними умовами для визначення норми навантаження на ваш автомобіль (з причепом чи без) з етикетки з інформацією про шини та навантаження або з етикетки сертифікації відповідності нормам безпеки.

Повна сукупна маса ніколи не повинна перебільшувати норму повного сукупного навантаження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідна навантажувальна здатність вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (скільки вільного місця) або вантажопідйомністю (скільки ваги автомобіль має витримувати). Досягнувши максимального навантаження автомобіля, не додавайте більше вантажу, навіть якщо є вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може спричинити втрату контролю над ним і його перекидання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перебільшення вагових обмежень автомобіля, вказаних на етикетці сертифікації відповідності вимогам безпеки, може погіршувати продуктивність та керованість автомобіля, може призвести до пошкодження автомобіля та втрати контролю над ним, а також до серйозної травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заміняйте оригінальні шини на шини з меншою вантажопідйомністю, тому що це може призвести до зниження обмежень щодо дозволеної повної маси автомобіля та дозволеного максимального навантаження на міст. У разі заміни оригінальних шин на шини з більшою вантажопідйомністю обмеження щодо дозволеної повної маси автомобіля та дозволеного максимального навантаження на міст не підвищуються.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальне навантаження на передню та задню вісь автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальну повну вагу автомобіля, вказану на його ідентифікаційній табличці. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перебільшення будь-яких вагових обмежень автомобіля, вказаних на етикетці сертифікації відповідності вимогам безпеки, може погіршувати продуктивність та керованість автомобіля, може призвести до пошкодження автомобіля та втрати контролю над ним, а також до серйозної травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час завантаження багажників на дах ми рекомендуємо рівномірно розподіляти навантаження, а також підтримувати низький центр ваги. Навантажені автомобілі з більш високим центром ваги можуть поводитися інакше, ніж невантажені. Вживайте додаткових запобіжних заходів, таких як зниження швидкості й збільшення гальмівного шляху, коли керуєте сильно навантаженим автомобілем.

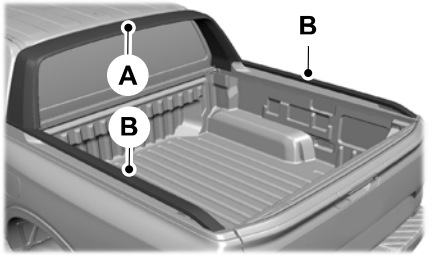
Перенесення вантажу також може впливати на інші системи, наявні у вашому автомобілі. Див. **Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 425). Див. **Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю** (сторінка 415).

Примітка: *Якщо автомобіль оснащено вантажними рейками, рекомендуємо рівномірно розподіляти навантаження та не перевищувати повне максимальне навантаження та максимальну вантажопідйомність 40 kg.*

КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ФІКСУВАННЯ ВАНТАЖУ ТА ЄМНОСТІ

Примітка: *Перевантаження кріплення для фіксації та утримування вантажу може призвести до його пошкодження.*

Примітка: *Переконайтеся, що ви правильно відбалансували та закріпили вантаж. Нехтування цією вимогою може призвести до нестійкості вантажу та пошкодження кріплень.*



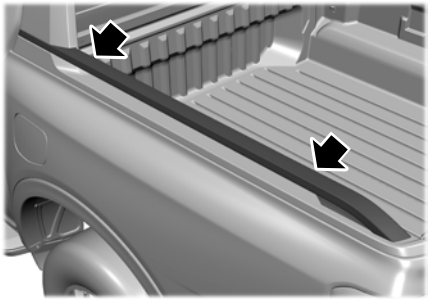
A Спортивна арка.

B Рейлінги багажника.

Рейлінги багажника можна використовувати для кріплення поперечин або додаткових аксесуарів. Максимальне навантаження на рейлінги багажника, включно з поперечинами або додатковими аксесуарами, становить 40 kg.

Примітка: *Не сідайте та не становіться на спортивну арку.*

Затискні кріплення рейлінгів багажника (кабіна з двома рядами сидінь)

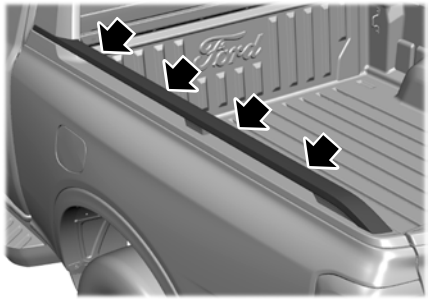


Використовуйте точки кріплення в напрямку переднього та заднього рейлінга багажника.

Примітка: *Не закріплюйте центральну точку рейлінгів багажника.*

Примітка: *Максимальне навантаження на точку кріплення становить 150 kg.*

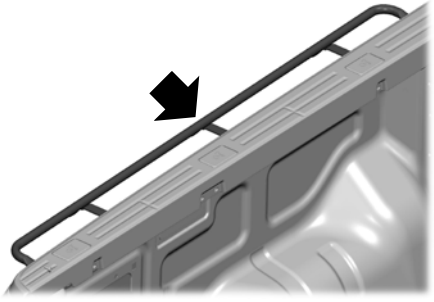
Затискні кріплення рейлінгів багажника (кабіна RAP)



Точки кріплення можна використовувати по всій довжині рейлінгів багажника.

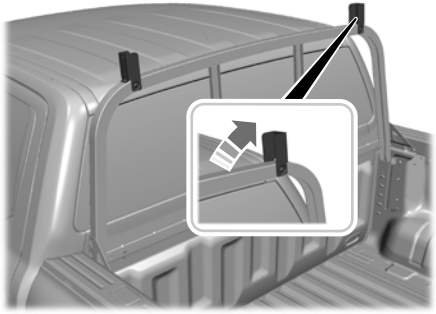
Примітка: *Максимальне навантаження на точку кріплення становить 150 kg.*

Зовнішні прив'язні рейлінги



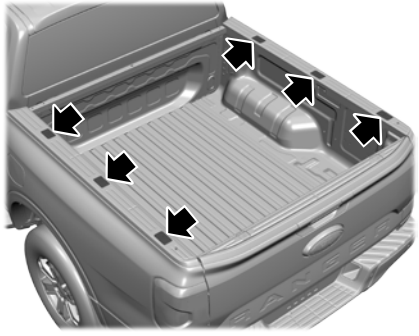
Зовнішні прив'язні рейлінги можна використовувати для кріплення вантажів. Максимальне навантаження становить 150 kg на рейлінг.

Вантажна опора



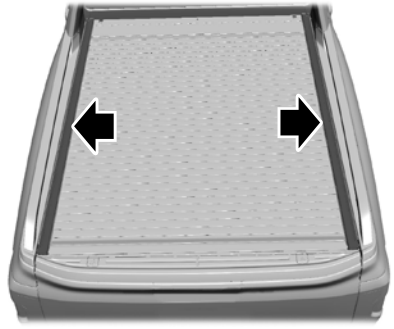
Примітка: *Закріпіть багаж або вантаж, розташований на вантажній опорі зі стопорами.*

Вантажний кузов



Примітка: *Верхнє пластикове покриття вантажного кузова не розраховане на значне навантаження. Не прикріпляйте нічого безпосередньо до цієї поверхні. Прикріпляйте вантаж лише до точок кріплення.*

Рейлінги коліщаткової шторки з електроприводом



Рейлінги коліщаткової шторки можна використовувати для кріплення поперечин або додаткових аксесуарів. Максимальне навантаження на рейлінги коліщаткової шторки, включно з поперечинами або додатковими аксесуарами, становить 30 kg.

БАГАЖНИК НА ДАХУ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ БАГАЖНИКА НА ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Прочитайте та дотримуйтесь інструкцій виробника щодо встановлення багажника на дах.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час завантаження багажників на дах ми рекомендуємо рівномірно розподіляти навантаження, а також підтримувати низький центр ваги. Навантажені автомобілі з більш високим центром ваги можуть поводитися інакше, ніж невантажені. Вживайте додаткових запобіжних заходів, таких як зниження швидкості й збільшення гальмівного шляху, коли керуєте сильно навантаженим автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідна навантажувальна здатність вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (скільки вільного місця) або вантажопідйомністю (скільки ваги автомобіль має витримувати). Досягнувши максимального навантаження автомобіля, не додавайте більше вантажу, навіть якщо є вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може спричинити втрату контролю над ним і його перекидання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальну номінальну навантаженість кріплень, що утримують вантаж. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Примітка: *Якщо використовується багажник на даху, витрата палива автомобіля буде вищою, а також ви можете зіткнутися з тим, що характеристики водіння відрізняються.*

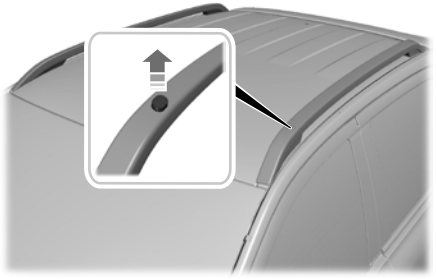
Примітка: *Ніколи не кладіть вантажі безпосередньо на панель даху. Панель даху не призначена для безпосереднього перенесення вантажу.*

Розмістіть вантажі на поперечинах, встановлених на бічних рейках багажника на даху, або на альтернативному вантажному приладді Ford для даху. Для використання системи багажника на даху ми рекомендуємо оригінальні поперечини приладдя Ford, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

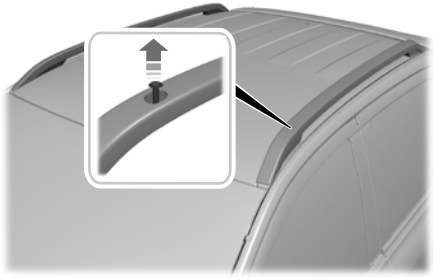
Переконайтеся, що ви надійно закріпили вантаж. Перевіряйте герметичність вантажу перед поїздкою та при кожній зупинці для дозаправки.

ДЕМОНТАЖ і ВСТАНОВЛЕННЯ БАГАЖНИКА НА ДАХУ АВТОМОБіЛЯ

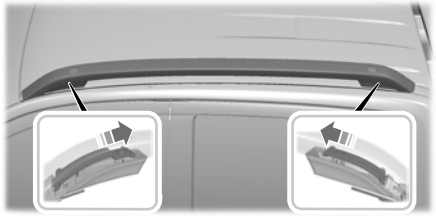
Зняття багажника на даху



1. Зніміть кришки болтів багажника на даху, одночасно вставивши два вузькі інструменти для зняття оздоблення.



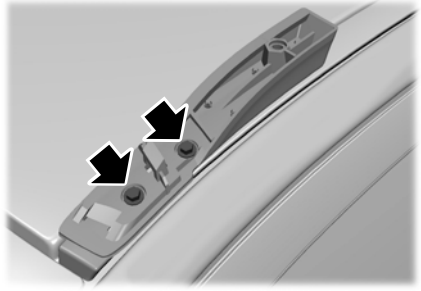
2. Використовуючи інструменти Torx T40, зніміть передні кріплення багажника на даху. Повторіть цю процедуру та зніміть задні кріплення багажника на даху.



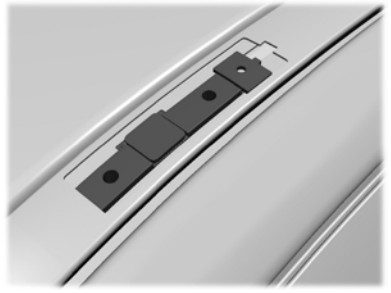
3. Вивільніть багажник на даху, перемістивши внутрішні опірні кронштейни до центру рейлінга.



4. Зніміть багажник з даху з автомобіля.



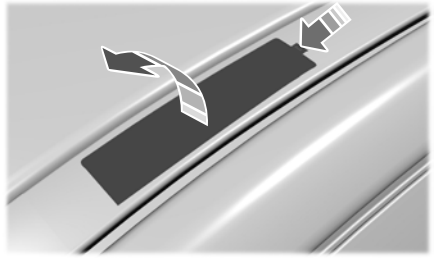
5. Від'єднайте болти, що кріплять передню та задню опору.



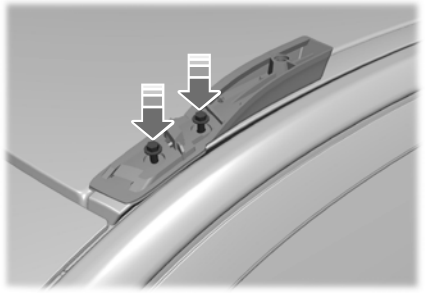
6. Зніміть опори та прокладки з автомобіля, оголивши монтажну пластину для аксесуарів.
7. Установіть на монтажну пластину декоративну кришку.

Примітка: *Декоративну кришку монтажної пластини потрібно придбати окремо. Декоративна кришка встановлюється при знятті багажника на даху.*

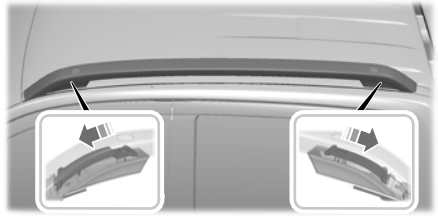
Установлення багажника на даху



1. Використовуючи інструмент для зняття оздоблення, виведіть кліпсу з зачеплення та зніміть оздоблення.
2. Приберіть компоненти декоративної кришки на зберігання.

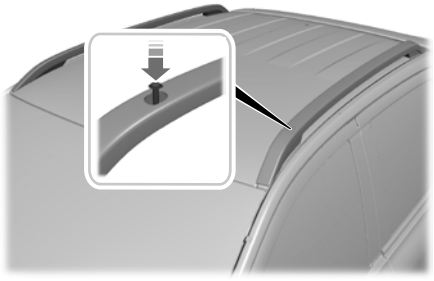


3. Встановіть опору багажника на даху на монтажні отвори.
4. Наживіть передні кріплення багажника на даху рукою.
5. Використовуючи ключ M6, затягніть передні кріплення багажника на даху. Затягніть болти з моментом 10,5 Nm.
6. Повторіть ці кроки для задньої опори багажника на даху.



7. Вставте ковзні кронштейни в передній торець багажника на даху.
8. Утримуйте кронштейн на місці, вставивши палець в отвір багажника на даху, та вирівняйте багажник на даху з опорою.
9. Закріпіть систему, перемістивши кронштейн вперед в фіксуючий паз.
10. Повторіть ці кроки для задньої частини багажника на даху.

11. Вирівняйте центр отвору кронштейна з отвором під болт в опорі.



12. Установіть надані болти M8 Torx, використовуючи інструмент Torx T40. Затягніть болти з моментом 16 Nm.



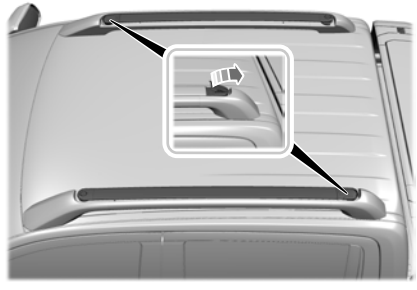
13. Установіть кришку для кріплень багажника на даху та переконайтесь, що вона зафіксувалася на місці.
14. Повторіть кроки 9–11 для заднього кріплення багажника на даху.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОПЕРЕКОВОЇ РЕЙКИ БАГАЖНИКА НА ДАХУ АВТОМОБІЛЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не прикріплюйте нічого до поперечин, коли вони знаходяться в складеному положенні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Складаючи поперечини, стежте за тим, щоб пальці не защемило механізмом.

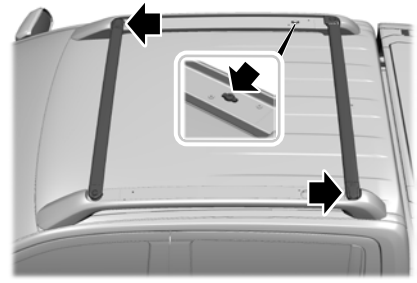
Використання вбудованої в багажник на даху поперечини



Потягніть затискач, щоб розблокувати й підняти поперечину.

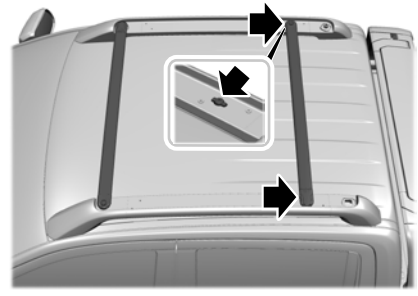


Перемістіть поперечину в нове положення.



Установіть поперечини в указаному місці.

Примітка: *Закріпіть штекер у даній додатковій точці кріплення, яка не використовується.*



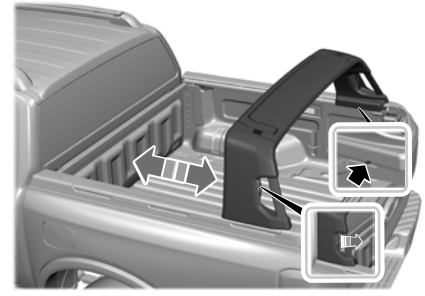
Примітка: *Поперечину можна посунути вперед для використання з коротшими кріпленнями. Закріпіть заглушку у відділенні для рукавичок, використовуючи поперечину у додатковій точці кріплення.*

1. За допомогою ключа M8, що знаходиться в бардачку, зніміть кріплення на зафіксованому кінці поперечини.
2. Для встановлення поперечини розмістіть її над додатковим монтажним отвором.
3. Наживіть кріплення поперечини.
4. За допомогою ключа M8 затягніть кріплення з моментом 10 Nm.

Примітка: *Встановіть поперечину в початковій задній точці кріплення, щоб вона складалася в бічну рейку.*

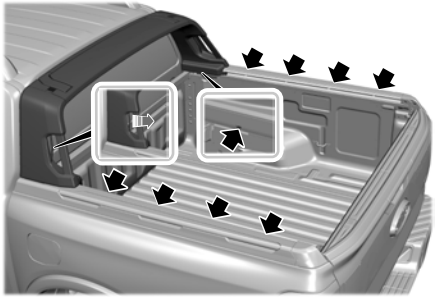
Примітка: *Скориставшись поперечиною, встановіть у додаткову точку кріплення заглушку, щоб запобігти потраплянню в отвір сміття, яке може ускладнити фіксацію поперечини для подальшого використання.*

Використання вбудованої в спортивну арку поперечини



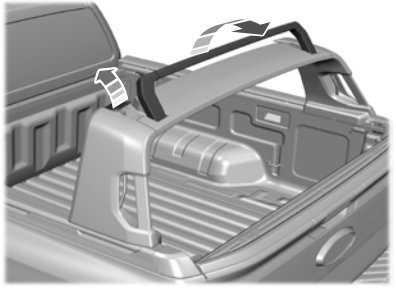
Спортивна арка може вільно переміщатися по вантажному кузову, коли вбудований важіль натиснуто.

Примітка: *Коли спортивний обруч перебуває в розблокованому положенні, червоний прапорець видно з обох боків.*



Спортивна арка може фіксуватися в чотирьох різних положеннях, коли вбудований важіль відпущено.

Примітка: *Переконайтеся, що червоний прапорець не видно з обох боків. Це означає, що спортивний обруч зафіксовано з обох боків.*



1. Потягніть важілець, щоб розблокувати й підняти висувну поперечину.
2. Знову потягніть важіль, щоб розблокувати поперечину й перемістити її в початкове положення.

Примітка: *Використовуйте по одному важелю з кожного боку, щоб розгорнути висувну поперечину на спортивному обручі.*

Примітка: *Максимальне навантаження на поперечину – 80 kg.*

Примітка: *Перед заїздом на автомийку переконайтеся, що поперечини знаходяться в складеному положенні.*

Примітка: *Завантажуючи довші й ширші вантажі на рейки на даху і регульовану поперечину для спортивного обруча, забезпечте достатній зазор до антени на даху.*

Примітка: *Складайте та прибирайте поперечини, якщо вони не використовуються.*

Примітка: *Транспортуючи довгі жорсткі вантажі на рейках на даху та на гнучкій багажній системі, уникайте їзди нерівними дорогами.*

Примітка: *Переносячи вантаж через поперечини, покладіть між ними захисний матеріал, щоб не пошкодити поверхню.*

Примітка: *Якщо висувна поперечина скрипить під час використання, очистіть пружинний механізм знежирювачем і додайте літієве мастило. Щоб отримати додаткову інформацію та допомогу, зверніться до вповноваженого дилера.*

ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ ДЛЯ БАГАЖНИКА НА ДАХУ

Максимальне рекомендоване навантаження

Опис	Максимальне рекомендоване навантаження	
	Ranger Raptor	Серія Ranger
Під час руху	80 kg	85 kg
Під час стоянки	350 kg	350 kg

Опис	Маса системи багажника на даху
Wildtrak з кабіною з двома рядами сидінь	5 kg
Wildtrak з кабіною RAP	3,2 kg

Примітка: *Наведене максимальне рекомендоване навантаження розраховано за умови рівномірного розподілу навантаження на поперечинах.*

Примітка: *При розрахуванні максимального навантаження враховуйте вагу багажника на даху з будь-якими встановленими аксесуарами. Прочитайте та дотримуйтесь інструкцій виробника щодо встановлення аксесуарів на дах.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ БАГАЖНИКА ПІКАПУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не дозволяйте людям і тваринам знаходитися в кузові пікапа з модифікаціями, як-от тенти або жилі модулі, коли працює двигун. Вихлопні гази є токсичними. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Їздити у вантажному просторі, як за межами, так і всередині автомобіля, надзвичайно небезпечно. Під час аварії люди, які знаходяться в такому просторі, із більшою ймовірністю можуть отримати тяжкі травми або загинути. Не перевозьте людей у будь-якій області вашого автомобіля, яка не обладнана сидіннями та ременями безпеки. Прослідкуйте, щоб усі пасажири знаходилися у своєму сидінні та використовували ремені безпеки. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

СКОБИ КРІПЛЕННЯ БАГАЖНИКА ПІКАПУ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СКОБ КРІПЛЕННЯ БАГАЖНИКА ПІКАПУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди належним чином закріплюйте вантаж, щоб запобігти переміщенню або падінню вантажу з автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до погіршення стабільності автомобіля та до серйозних травм пасажирів або інших осіб.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідна навантажувальна здатність вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (скільки вільного місця) або вантажопідйомністю (скільки ваги автомобіль має витримувати). Досягнувши максимального навантаження автомобіля, не додавайте більше вантажу, навіть якщо є вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може спричинити втрату контролю над ним і його перекидання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте кріплення для фіксації та утримування вантажу для буксирування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

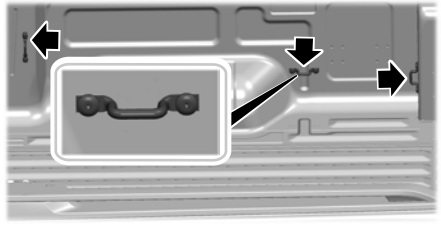
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальне номінальне навантеження кріплень, що утримують вантаж. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням перевірте кріплення для фіксації та утримування вантажу на наявність пошкоджень. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

РОЗТАШУВАННЯ СКОБ КРІПЛЕННЯ НА БАГАЖНИКУ ПІКАПУ

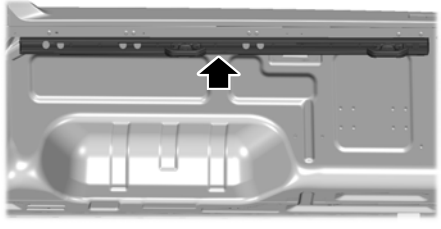
Скоби кріплення багажника пікапу

Скоби кріплення багажника пікапу знаходяться в кожному куті багажника пікапу.

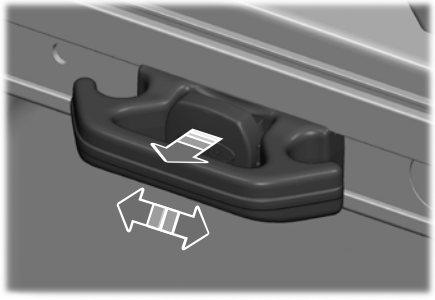


Регульована рейка багажника

З кожного боку багажника пікапа розташовано ковзні затискні кріплення.



Регулювання ковзних затискних кріплень

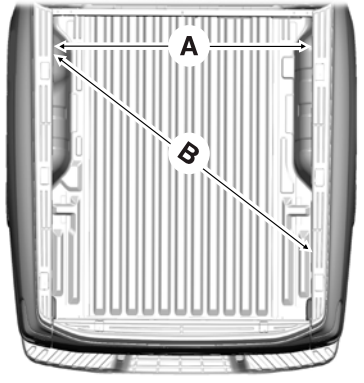


1. Потягніть за кнопку розблокування на затискачі, щоб розблокувати затискач.
2. Пересуньте затискач у потрібне положення.
3. Зафіксуйте затискач у положеннях фіксації на напрямних. Положення фіксації можна визначити за отворами на напрямних.

Примітка: *Кнопка розблокування повертається в положення фіксації лише за умови правильної фіксації затискача.*

Примітка: *Не навантажуйте затискач, якщо він не зафіксований належним чином на напрямній.*

ВАНТАЖОПІДІЙМАЛЬНІСТЬ СКОБ КРІПЛЕННЯ БАГАЖНИКА ПІКАПУ



А	Б
Максимальне зусилля між прямо протилежними скобами кріплення 125 kg.	Максимальне зусилля між діагонально протилежними скобами кріплення 272 kg.

Примітка: *У разі перевантаження кріплень можна пошкодити стінки багажника пікапа.*

Примітка: *Переконайтеся, що ви правильно відбалансували та закріпили вантаж. Нехтування цією вимогою може призвести до нестійкості вантажу й пошкодження кузова.*

Примітка: *Не закріплюйте вантаж кріпленнями, з'єднаними від кріпильних кронштейнів до кріплень кузова пікапа. Це може призвести до від'єднання заднього відкидного борту.*

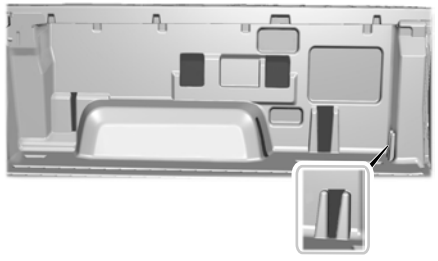
Вантажопідйомність регульованих ковзних затискних кріплень

Ковзні затискачі можна використовувати для кріплення вантажів. Максимальне рекомендоване навантаження становить 250 kg на затискач.

ЗАГЛИБЛЕННЯ ДЛЯ КРІПЛЕННЯ БАГАЖНИКА ПІКАПУ

РОЗТАШУВАННЯ ЗАГЛИБЛЕНЬ ДЛЯ КРІПЛЕННЯ БАГАЖНИКА ПІКАПУ

Пази в багажнику пікапа створюють місця для установки брусів для розташування різноманітних вантажів.

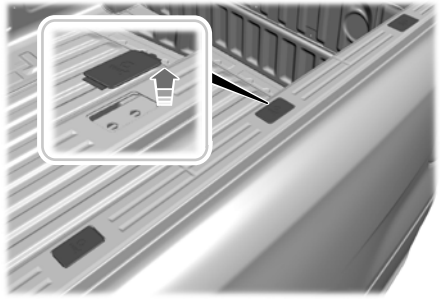


КРИШКИ ДОСТУПУ НА БАГАЖНИКУ ПІКАПУ

ЩО ТАКЕ КРИШКИ ДОСТУПУ НА БАГАЖНИКУ ПІКАПУ

Багажник пікапа оснащений знімними кришками, що надають доступ до конструктивних точок кріплення, використовуваних для установки додаткових аксесуарів.

РОЗТАШУВАННЯ КРИШОК ДОСТУПУ НА БАГАЖНИКУ ПІКАПУ



Кришки доступу розташовані на бортах багажника пікапа. Зніміть кришки, щоб отримати доступ до точок кріплення.

Примітка: *Коли конструктивні точки кріплення більше не використовуються, встановіть кришки доступу на місце.*

КОЛІЩАТКОВА ШТОРКА

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КОЛІЩАТКОВОЇ ШТОРКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не дозволяйте людям і тваринам знаходитися в кузові пікапа з модифікаціями, як-от тенти або жилі модулі, коли працює двигун. Вихлопні гази є токсичними. Нехтування цією вимогою може призвести до травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не розташовуйте нічого на кришці багажного відсіку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.

Примітка: *З питань обслуговування коліщаткової шторки звертайтесь до вповноваженого дилера. Див.* ***Чищення коліщаткової шторки*** *(сторінка 648).*

Примітка: *Закріпляйте вантаж, який перевозиться в багажнику пікапа.*

Примітка: *При замерзанні ущільнень коліщаткова шторка може не відкриватися або не закриватися.*

Примітка: *Перш ніж відкривати або закривати коліщаткову шторку, переконайтесь, що їй не заважають жодні перешкоди. Наприклад, сніг або лід.*

Примітка: *В багажник пікапа з закритою коліщатковою шторкою може проникати вода та пил.*

Примітка: *У випадку багатократного використання коліщаткової шторки протягом короткого періоду часу система може на деякий час стати нефункціональною, щоб уникнути пошкодження внаслідок перегрівання.*

ОБМЕЖЕННЯ КОЛІЩАТКОВОЇ ШТОРКИ

Коліщаткова шторка не працює, коли:

- Швидкість автомобіля перевищує 5 km/h.
- Перемикач коробки передач не знаходиться в положенні паркування (P) (на автомобілях з автоматичною коробкою передач).

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ КОЛІЩАТКОВОЇ ШТОРКИ

За допомогою пульта дистанційного керування

Натисніть кнопку двічі протягом кількох секунд.

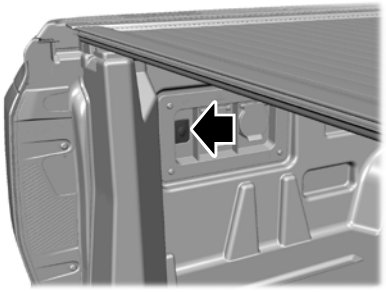
Примітка: *Якщо коліщаткова шторка управляється лише за допомогою кнопки в багажнику пікапа, а не за допомогою пульта дистанційного керування, необхідно скинути запобіжний пристрій коліщаткової шторки. Це може статися після відключення акумулятора або оновлення програмного забезпечення.*

З багажника пікапу

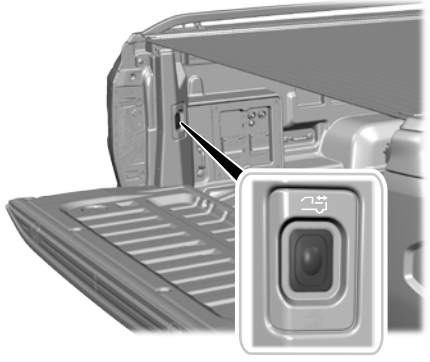
Розблокуйте автомобіль, а потім натисніть кнопку, встановлену в багажнику пікапа, щоб відкрити або закрити коліщаткову шторку.

Перемикач коліщаткової шторки з електроприводом знаходиться на панелі живлення або на бічній стороні вкладиша багажника.

На панелі живлення



На бічній стороні вкладиша багажника



Відкриття та закриття одним дотиком

Натисніть та відпустіть кнопку коліщаткової шторки з електроприводом. Натисніть кнопку знову, щоб зупинити коліщаткову шторку.

Скидання керування одним дотиком

Див. **Скидання відскоку коліщаткової шторки** (сторінка 496).

Зсередини автомобіля



Натисніть кнопку на приладовій панелі.

ЗУПИНЕННЯ КОЛІЩАТКОВОЇ ШТОРКИ

- Двічі натисніть кнопку коліщаткової шторки з електроприводом на пульті дистанційного керування протягом декількох секунд. Почекайте декілька секунд, перш ніж виконувати інші операції з пультом дистанційного керування, щоб уникнути затримок у роботі функцій.
- Натисніть кнопку коліщаткової шторки з електроприводом на приладовій панелі.
- Скористайтеся кнопкою коліщаткової шторки з електроприводом в багажнику пікапа.

Примітка: *У разі зупинки коліщаткової шторки за допомогою будь-якої кнопки, при наступній активації коліщаткової шторки з електроприводом напрямок її руху змінюється на зворотній.*

ЩО ТАКЕ ВІДСКОК КОЛІЩАТКОВОЇ ШТОРКИ

Якщо під час відкривання або закривання коліщаткова шторка вступає в контакт з якимось об'єктом, вона автоматично зупиняється. Вона відходить на деяку відстань, дозволяючи видалити застряглий об'єкт.

Примітка: *Якщо коліщаткова шторка зупиняється з відскоком, то при натисканні будь-яких кнопок коліщаткової шторки з електроприводом вона продовжує рухатися в тому ж самому напрямку.*

ВИМКНЕННЯ ВІДСКОКУ КОЛІЩАТКОВОЇ ШТОРКИ

Якщо коліщаткову шторку заблоковано мусором або внаслідок обледеніння в умовах низьких температур, функція відскоку не дозволяє коліщатковій шторці закриватися або відкриватися. Ви можете тимчасово скасувати роботу функцій відскоку, дотримуючись кроків нижче.

1. Натисніть та утримуйте кнопку на приладовій панелі або в багажнику пікапа щонайменше три секунди.
2. Щоб змінити напрямок руху коліщаткової шторки, відпустіть, а потім натисніть і утримуйте кнопку щонайменше три секунди.
3. Утримуючи кнопку, перемістіть коліщаткову шторку в потрібне положення.

4. Після відпускання кнопки система повертає коліщаткову шторку в нормальний режим, і функція відскоку активується повторно.

Якщо після виконання цих кроків коліщаткова шторка не рухається, виконайте її чистку. У разі сильного обледеніння коліщаткової шторки скористайтеся скребком, щоб видалити лід між шторкою та ущільненнями та вивільнити коліщаткову шторку.

Для отримання подальшої допомоги зверніться до вповноваженого дилера.

СКИДАННЯ ВІДСКОКУ КОЛІЩАТКОВОЇ ШТОРКИ

У разі розряджання або від'єднання акумулятора від автомобіля та після оновлення програмного забезпечення скиньте пам'ять коліщаткової шторки наступним чином.

1. Коли коліщаткова шторка повністю відкрита, натисніть і утримуйте кнопку, доки коліщаткова шторка не відкриється наполовину.
2. Натисніть і утримуйте кнопку, поки коліщаткова шторка не відкриється повністю. Продовжуйте натискати кнопку щонайменше чотири секунди.
3. Відпустіть кнопку.
4. Протягом десяти секунд після відпускання кнопки натисніть і утримуйте кнопку до повного закриття коліщаткової шторки. Продовжуйте натискати кнопку щонайменше чотири секунди.
5. Якщо коліщаткова шторка не відкриється при натисканні кнопки, повторіть процедуру.

Примітка: *Функція відскоку деактивується, доки пам'ять не буде скинуто.*

Примітка: *Процедуру скидання можна виконувати тільки за допомогою кнопки в багажнику пікапа або на панелі приладів.*

Примітка: *Доки пам'ять не буде скинуто, швидкість коліщаткової шторки зменшується, щоб запобігти ризику пошкодження або травми.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИЧЕПА

Перегляньте відомості про буксирування причепів у місцевих законах щодо автомобілів.

Див. інструкції, що додаються до аксесуарів для буксирування, щоб дізнатися, як правильно їх встановити та налаштувати.

Частіше обслуговуйте свій автомобіль, якщо їздите з причепом.

Якщо використовується орендованим причепом, дотримуйтесь інструкцій, наданих агентством прокату.

Під'єднуючи роз'єм проводів причепа до автомобіля, використовуйте лише відповідний роз'єм, який працює з функціями автомобіля та причепа.

При розрахунку загальної ваги автомобіля враховуйте вагу причепа як частину навантаження автомобіля.

Не перевищуйте обмеження навантаження.

Примітка: *Ваш автомобіль розроблений для використання без причіпного пристрою для розподілу ваги.*

ФАРКОП

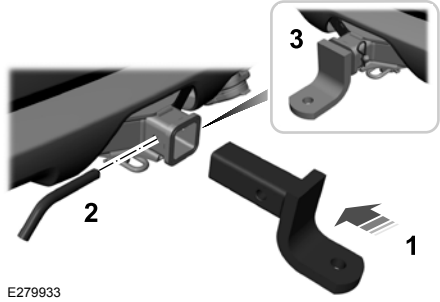
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ФАРКОПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не обрізайте, не свердліть, не зварюйте й не модифікуйте зчіпний пристрій причепа. Модифікування зчіпного пристрою причепа може знизити рейтинг зчіпного пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди зберігайте рукоятку буксирувальної кулі в безпечному місці в автомобілі для того, щоб вона не могла вилетіти під час аварії. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЬОВОЇ ОПОРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

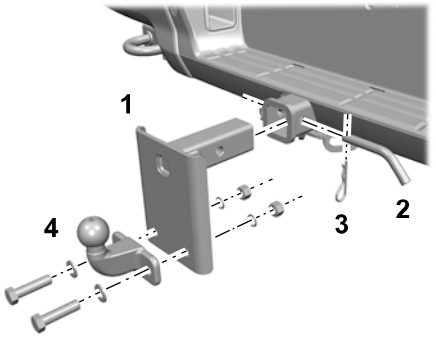
Тип 1



E279933

1. Вставте відповідну рукоятку в буксирувальну кулю.
2. Вставте штифт.
3. Закріпіть штифт за допомогою зажиму.

Тип 2



1. Вставте відповідну рукоятку в буксирувальну кулю.
2. Вставте штифт.
3. Закріпіть штифт за допомогою зажиму.
4. Підтягніть болти до 161 фунто-фута (218 Н.м)

Примітка: *Будьте особливо обережні, коли вставляєте рукоятку буксирувальної кулі, адже від цього залежить безпека автомобіля й причепа.*

Примітка: *Не розбирайте й не ремонтуйте рукоятку буксирувальної кулі.*

Примітка: *Автомобіль може поставлятися без комплекту буксирувальної кулі.*

Водіння з причепом

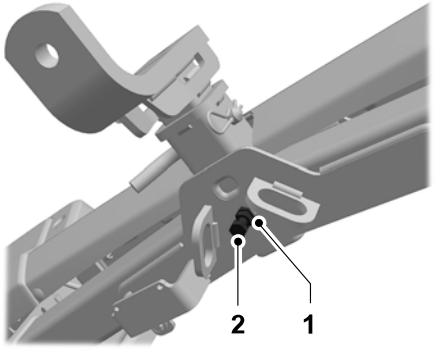
Примітка: *Якщо автомобіль не відповідає одній із наведених далі вимог, не використовуйте фаркоп і віддайте його на перевірку вповноваженому дилеру.*

Примітка: *Ніколи не розблоковуйте рукоятку буксирувальної кулі, поки причіп під'єднано.*

Перед початком керування автомобілем:

- Переконайтеся, що рукоятку буксирувальної кулі правильно приєднано й закріплено у відповідному місці.
- Вставте штепсель на місце, якщо застосовно.

Зняття болта для запобігання брязканню



1. Послабте затискний болт контргайки.
2. Зніміть болт для запобігання брязканню зчіпного механізму.

Примітка: *Під час буксирування потрібно знімати болт для запобігання брязканню зчіпного механізму з фаркопа.*

Примітка: *Коли буксирування не виконується, потрібно замінити болт для запобігання брязканню зчіпного механізму й затиснути контргайку. Момент затягування не має перевищувати 47 Nm.*

Водіння без причепа

Зніміть рукоятку буксирувальної кулі автомобіля й зберігайте її надійно закріпленою у багажній частині.

Примітка: *Зніміть рукоятку буксирувальної кулі автомобіля, якщо вона не використовується.*

Примітка: *Приберіть перехідники з електричної розетки фаркопа, якщо вона не використовується. Якщо цього не зробити, може виникнути корозія розетки.*

Технічне обслуговування

- Зберігайте систему в чистоті.
- Регулярно очищайте електричну розетку фаркопа.
- Періодично змащуйте механізм буксирувальної кулі мастилом або олією, що не містять смол, а замок — графітом.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИЧЕПА

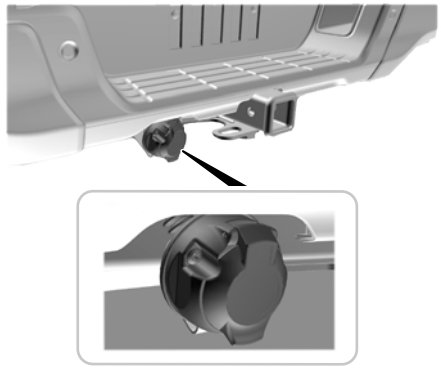
Розпізнавання причепа

1. Приєднайте причіп і роз'єм проводів до автомобіля.
2. Запустіть автомобіль.
3. Налаштуйте профіль для причепа за допомогою сенсорного екрану.

Примітка: *Якщо автомобіль не розпізнає причіп, натисніть і утримуйте педаль гальма протягом кількох секунд.*

Примітка: *Профілі причепів зберігають типи причепів, розміри, конфігурації, конкретний пробіг причепа та витрату палива.*

Примітка: *Вимкнення сповіщення про виявлення причепа робить профіль причепа за замовчуванням активним, коли виявляється з'єднання.*



Під'єднуючи роз'єм проводів причепа до автомобіля, використовуйте лише відповідний роз'єм, який працює з функціями автомобіля та причепа.

Ланцюги безпеки

Встановіть ланцюги безпеки причепа на зчіпний пристрій, як рекомендовано виробником. Перехрестіть ланцюги під зчепленням причепа й залиште достатньо провису для поворотів на крутих поворотах. Не дозволяйте ланцюгам волочитися по землі.

Примітка: *Не прикріплюйте ланцюги безпеки до бампера. Завжди під'єднуйте ланцюги безпеки до рами або фіксаторів гака ТЗП причепа.*

Контрольний список під'єднання причепа

1. Відкрийте програму буксирування за допомогою запускача програм.
2. Відкрийте параметри буксирування.
3. Натисніть ***Connection checklist***.

ПЕРЕВІРКА ОСВІТЛЕННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не під'єднуйте проводку ліхтарів причепа до проводки задніх ліхтарів автомобіля; це може призвести до пошкодження електричної системи та спричинити пожежу. Якомога швидше зверніться до вповноваженого дилера, щоб отримати допомогу в належному монтажі проводки причепа. Може бути потрібне додаткове електрообладнання.

Виконайте процедуру перевірки ліхтарів причепа, щоб переконатися у справності всіх ліхтарів, використовуючи програму FordPass або сенсорний екран автомобіля.

Примітка: *Програма FordPass дозволяє самотужки перевірити справність всіх ліхтарів.*

Виконання перевірки ліхтарів причепа за допомогою сенсорного екрана

1. Відкрийте програму буксирування за допомогою запускача програм. Див. **Рядок стану** (сторінка 731).
2. Відкрийте параметри буксирування.
3. Натисніть ***Trailer Light Check***.
4. Натисніть ***Start***.

ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРА ПРИЧЕПА / ЖИВЛЕННЯ ПРИЧЕПА

Ця функція дозволяє заряджати акумулятор причепа в наступних ситуаціях:

- Автомобіль знаходиться в положенні «Допоміжне обладнання» або «Запущений двигун»
- Якщо напруга акумулятора автомобіля оптимальна (вище 12,5 вольт) і акумулятор причепа все ще може тримати заряд або не надто старий.

Функція живлення причепа дозволяє подавати напругу 12 вольт на 13-контактний роз'єм, коли система виявляє причіп.

Примітка: *Функція живлення причепа може забезпечити максимальну вихідну силу струму 15 ампер.*

Примітка: *Ніколи не споживайте для живлення причепа більше ніж 15 ампер, це може пошкодити освітлення причепа.*

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИЧЕПА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИЧЕПА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Причеп від'єднано	Система виявила, що під час певного циклу запалювання з'єднання з причепом навмисно чи ненавмисно розірвано.
Несправність проводки причепа	Наявні певні несправності у проводці автомобіля та причепа або у гальмівній системі.
Акумулятор причепа не заряджається. Див. посібник	Низька напруга акумуляторної батареї автомобіля, виникла несправність акумуляторної батареї причепа або напруга акумуляторної батареї причепа нижче 8 В.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальну повну комбіновану масу, вказану на ідентифікаційній табличці автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальне навантаження на передню та задню вісь автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Буксирування причепів, загальна вага яких перевищує максимальну рекомендовану, може призвести до пошкодження двигуна або коробки передач, структурних ушкоджень, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля й травми водія.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте найнижчу вантажопідйомність автомобіля або зчіпного пристрою причепа. Перевантаження автомобіля або зчіпного пристрою причепа може негативно вплинути на стабільність автомобіля та керування ним. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся, що вертикальне навантаження на буксирувальну кулю завжди встановлене посередині між мінімальною й максимальною вагою. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не обрізайте, не свердліть, не зварюйте й не модифікуйте зчіпний пристрій причепа. Модифікування зчіпного пристрою причепа може знизити рейтинг зчіпного пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте 100 km/h. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Антиблокувальна гальмівна система не контролює гальма причепа.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте систему центрування смуги руху під час буксирування причепа. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Ефективність буксирування причепа також залежить від наявності та роботи додаткових систем, наявних у вашому автомобілі. Див. **Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 425).

Під час буксирування причепа:

- Для оптимальної продуктивності під час буксирування використовуйте повний привод (автоматичний режим) (4A).
- Дотримуйтесь правил буксирування причепа, що діють у відповідній країні.
- Не перевищуйте 100 km/h, навіть якщо в країні дозволяється рухатися на вищій швидкості.

- Розміщуйте вантаж якомога нижче та по центру осі причепа. Для забезпечення найкращої стійкості причепа при ненавантаженому автомобілі розташовуйте вантаж ближче до носової частини в межах максимального навантаження на носову частину.
- Зменшуйте максимальну дозволену повну комбіновану масу на 10% на кожні додаткові 1.000 m у районах, розташованих на висоті більше за 1.000 m.
- Під час спуску з крутого схилу використовуйте низьку передачу.
- Не використовуйте повний привід під час буксирування протягом тривалого часу на сухих поверхнях. Див. **Обмеження повного привода** (сторінка 315).

Стійкість транспортного засобу та причепа залежить від якості причепа.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ГАЛЬМ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не під'єднуйте гідравлічну гальмівну систему причепа безпосередньо до гальмівної системи автомобіля. У автомобіля може бути недостатньо гальмівної сили, и ризик зіткнення значно підвищується.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не буксируйте причеп, оснащений електричними гальмами, якщо автомобіль не оснащений сумісною системою керування електричними гальмами причепа. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Електричні та ручні, автоматичні або гірські гальма причепа є безпечними за умови їх належної установки та регулювання відповідно до специфікації виробника. Гальма причепа мають відповідати місцевим і національним нормам.

Номінальна гальмівна сила гальмівної системи автомобіля відповідає допустимій повній масі автомобіля, а не допустимій сукупній масі.

У певних регіонах діють вимоги щодо використання гальм для причепів, маса яких перевищує вказану масу. Обов'язково ознайомтеся з регіональними нормами щодо цієї вказаної маси.

Ford Motor Company рекомендує використовувати окремі гальмівні системи для причепів, які у навантаженому стану важать більше за 750 kg.

ОБМЕЖЕННЯ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Вантажопідйомність вашого транспортного засобу вказана за вагою, а не за об'ємом, тому ви не обов'язково можете використовувати весь доступний простір під час завантаження транспортного засобу або причепа.

Буксирування причепа також вимагає вашого розуміння того, як і коли використовувати або не використовувати додаткові системи, наявні у вашому автомобілі. Наприклад, Див. **Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 425). Див. **Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю** (сторінка 415).

Примітка: *Продуктивність автомобіля може знизитися під час роботи на великій висоті та при сильному навантаженні або буксируванні причепа. Під час руху на висоті, щоб відповідати показникам водіння, які сприймаються на рівні моря, зменште загальну масу автомобіля та загальну комбіновану вагу на 2 % за кожних 300 m висоти.*

СПУСК АБО ВИТЯГУВАННЯ ЧОВНА АБО ПЕРСОНАЛЬНОГО ПЛАВУЧОГО ЗАСОБУ

Під час руху заднім ходом зі схилу, наприклад для спуску на воду або для витягування з води човна:

- Слідкуйте за тим, щоб статичний рівень води не піднімався вище нижнього краю заднього бампера.
- Не дозволяйте хвилям підніматися вище за 15 cm над нижнім краєм заднього бампера.

У разі перевищення відстані підняття води 15 cm можливе її потрапляння в компоненти автомобіля, що призведе до внутрішніх пошкоджень компонентів і вплине на керованість, обсяги викидів та надійність автомобіля.

Примітка: *Після кожного занурення заднього моста у воду щоразу заміняйте в ньому мастило.*

Примітка: *Перед тим, як завести причеп у воду, від'єднайте роз'єм електропроводки причепа.*

Примітка: *Після виїзду причепа з води знову під'єднайте електропроводку.*

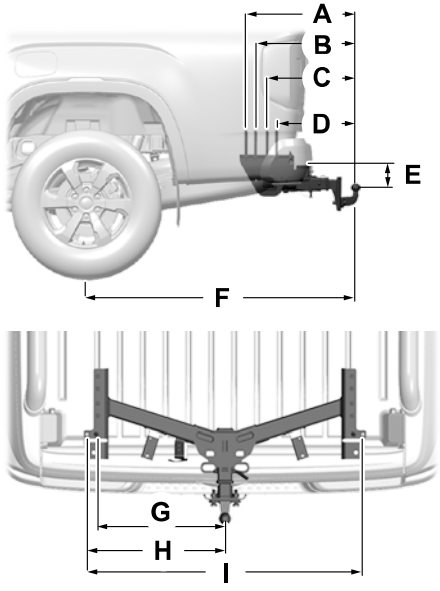
ВАГА Й РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ

ВАНТАЖОПІДІЙМАЛЬНІСТЬ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ

Вага носової частини причепа

Силовий агрегат	Мінімальна вага носової частини	Максимальна вага носової частини
Усі	6 % від буксируваної ваги	210 kg

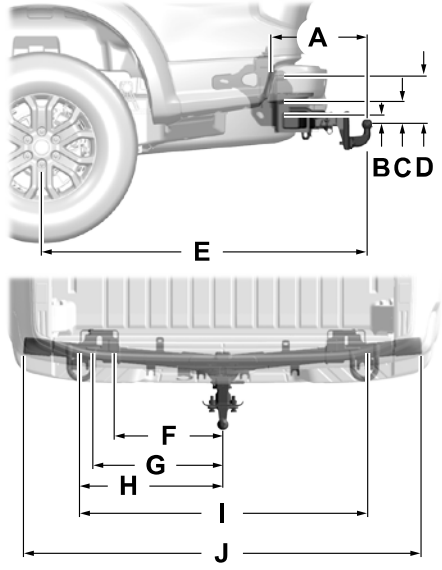
РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR



Елемент	Опис розмірів	Розміри
А	Від центру буксирувальної кулі до центру четвертої точки кріплення.	573,5 ± 5 mm
Б	Від центру буксирувальної кулі до центру третьої точки кріплення.	523,5 ± 5 mm
В	Від центру буксирувальної кулі до центру другої точки кріплення.	463,5 ± 5 mm
Г	Від центру буксирувальної кулі до центру першої точки кріплення.	413,5 ± 5 mm
Д	Від точки кріплення до центру буксирувальної кулі.	168,8 ± 5 mm

Елемент	Опис розмірів	Розміри
	Від точки кріплення до центру буксирувальної кулі (FX4+, Wildtrack X і гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі).	196,5 ± 5 mm
F	Від центру колеса до центру буксирувальної кулі.	1.391,51 mm
G	Від центру буксирувальної кулі до центру точки кріплення.	513,5 ± 5 mm
H	Від центру буксирувальної кулі до лонжерона.	557 ± 5 mm
I	Зовні лонжерона.	1.114 ± 5 mm

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ - RAPTOR



Елемент	Опис розмірів	Розміри
А	Центр буксирної кулі — центр 1, 2, 3 і 4 точки кріплення.	392 ± 5 mm
Б	Центр буксирної кулі - центр 2-ї та 4-ї точок кріплення.	47,4 ± 5 mm
В	Від центру буксирувальної кулі до центру третьої точки кріплення.	95,4 ± 5 mm
Г	Від точки кріплення до центру буксирувальної кулі.	193,4 ± 5 mm
Д	Від центру колеса до центру буксирувальної кулі.	1.392,07 mm

Елемент	Опис розмірів	Розміри
F	Центр буксирної кулі - центр 1-ї та 2-ї точки кріплення.	469 ± 5 mm
G	Центр буксирної кулі - центр 3-ї та 4-ї точок кріплення.	550,3 ± 5 mm
H	Від центру буксирувальної кулі до лонжерона.	584,9 ± 5 mm
I	Зовні лонжерона.	1.169,8 ± 5 mm
J	Ширина буксирувальної кулі (газ).	1.641 ± 5 mm
	Ширина фаркопа (Дизель).	1.649,7 ± 5 mm

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Несправність покажчиків лівого повороту причепа. Перевірте покажчики	Покажчик лівого повороту причепа потребує обслуговування.
Несправність покажчиків правого повороту причепа. Перевірте покажчики	Покажчик правого повороту причепа потребує обслуговування.
Акумулятор причепа не заряджається. Див. посібник	Низька напруга акумуляторної батареї автомобіля, виникла несправність акумуляторної батареї причепа або напруга акумуляторної батареї причепа нижче 8 В.
Несправність модуля освітлення причепа. Див. посібник	Система виявила коротке замикання, створене лампами причепа. Перевірте та відремонтуйте проводку причепа або якомога швидше проведіть перевірку системи.
Несправність стоп-сигналів причепа. Перевірте стоп-сигнали	Стоп-сигнали причепа потребують обслуговування.
Зменшення швидкості через розгойдування причепа	Система стабілізації причепа виявила гойдання причепа. Зменште швидкість автомобіля.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

Система вмикає гальма окремих коліс і знижує крутний момент двигуна для підвищення стабільності автомобіля.

Якщо причіп почне гойдатися, заблимає попереджувальна лампа системи динамічної стабілізації, а на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення ***Trailer sway Reduce speed***.

За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль. Перевірте вертикальне навантаження на гак тягово-зчіпного пристрою та розподіл навантаження на причіп.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення системи стабілізації причепа збільшує ризик втрати контролю над транспортним засобом, отримання серйозних травм або смерті. Ford не радить вимикати цю функцію. Винятками є ситуації, коли зниження швидкості може бути небажаним (наприклад, під часу підйому вгору), а також коли водій має значний досвід буксирування причепа і може контролювати коливання причепа та його безпечний рух.

Примітка: *Активація цієї функції трапляється лише тоді, коли має місце суттєве коливання причепа.*

Примітка: *Функція не запобігає коливанню причепа. Вона його зменшує.*

Примітка: *Функція не здатна припиняти коливання абсолютно всіх причепів.*

Примітка: *У певних випадках, якщо швидкість автомобіля занадто висока, система може активуватися кілька разів, поступово знижуючи швидкість автомобіля.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

1.  Відкрийте програму буксирування за допомогою запускача програм.
2. Відкрийте параметри буксирування.
3. Увімкніть або вимкніть систему ***Trailer sway control***.

Система вмикається щоразу під час заведення автомобіля.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Система Trailer Backup Assistance використовує ручку керування на центральній консолі для допомоги в керуванні причепом. Поверніть ручку керування в потрібному напрямку руху причепа, і система керуватиме автомобілем.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Система Trailer Backup Assistance використовує наклейку, прикріплену до причепа, для визначення кута розташування причепа відносно буксирного автомобіля та відображає інструкції, графіку й види з камери на сенсорному екрані.

Примітка: *Система Trailer Backup Assistance працює лише зі стандартними причепами, зчіпними муфтами й кулями ТЗП.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ TRAILER BACKUP ASSISTANCE

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ця система не гальмує ваш автомобіль автоматично. Це додаткова система допомоги водію. Це не значить, що ви можете повністю покластися на систему чи не застосовувати гальма. Якщо ви не застосуєте гальма, коли це необхідно, ви можете зіткнутися з іншим транспортним засобом або іншими об'єктами.

Примітка: *Система обмежує швидкість автомобіля до 5 km/h, коли працює під час руху заднім ходом по прямій лінії. Швидкість знижується під час руху заднім ходом на повороті (ліворуч або праворуч).*

Примітка: *Ця система не є альтернативою досвіду безпечного водіння. Завжди звертайте увагу на комбінацію автомобіля та причепа, а також на довкілля.*

Примітка: *Система не виявляє та не запобігає контакту автомобіля чи причепа з розташованими поблизу перешкодами.*

Примітка: *Під час змінення напрямку руху причепа передня частина автомобіля зрушується.*

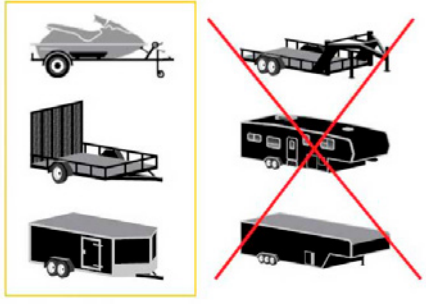
Примітка: *За певних умов причіп може повертати швидше або кут розташування причепа може збільшитися більше, ніж очікувалося. Завжди стежте за відстанню між причепом, автомобілем і розташованими поблизу об'єктами.*

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ TRAILER BACKUP ASSISTANCE ДЛЯ СТАНДАРТНОГО ПРИЧЕПА

ВИЗНАЧЕННЯ КОНФІГУРАЦІЇ ПРИЧЕПА

Для використання системи Trailer Backup Assistance необхідно налаштувати причеп у системі. Це налаштування потрібно виконати один раз, інформація про причеп зберігається в системі для наступного використання цього причепа.

На наступній ілюстрації показано приклади звичайних причепів. Причепи зі зчіпним пристроєм або з низькою рамою не підтримуються.



Позиціонування причепа

Під'єднайте причіп до автомобіля та під'єднайте джгут електропроводки. Перевірте, чи справна проводка. Див. **Підключення причепа** (сторінка 497).

Примітка: *Система Trailer Backup Assistance продовжує працювати при від'єднанні джгута проводки причепа (наприклад, перед рухом заднім ходом по спуску до води). Якомога швидше підключіть проводку.*



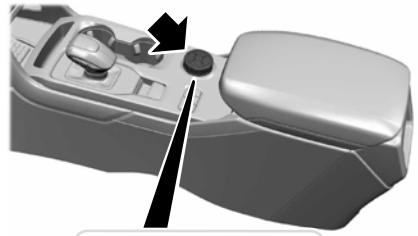
Припаркуйте автомобіль з причепом на рівній поверхні.

Для отримання найкращих результатів переконайтеся, що причіп їде паралельно землі, коли ви причіплюєте автомобіль. Див. **Підключення причепа** (сторінка 497).

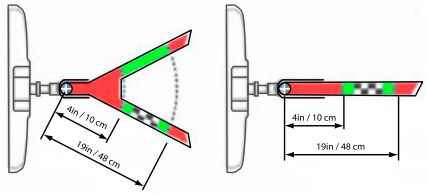


Переконайтеся, що причіп і автомобіль знаходяться на одній лінії. Для цього переведіть коробку передач у режим руху (D) і виконуйте буксирування прямо вперед.

Налаштування причепа на сенсорному екрані







1. Натисніть кнопку, щоб увімкнути систему.
2. Натисніть Додати трейлер на сенсорному екрані.
3. Дотримуйтеся вказівок на сенсорному екрані, щоб ввести назву та тип причепа, а потім перейдіть до конфігурації наклейки.

За допомогою картки для розміщення наклейки, рулетки та ручки з комплекту постачання ретельно позначте область для прикріплення наклейки. Переконайтеся, що вся наклейка розташована в зеленій зоні між двома дугами або маркерами відстані на схемі, а також що її видно на дисплеї камери заднього виду.

Знайшовши правильне місце, розташуйте наклейку.

Примітка: *Переконайтеся, що ніщо не затуляє наклейку, як-от ручка домкрата чи дроти, і її видно на камері заднього виду.*

Примітка: *Розташуйте наклейку на рівній, сухій і чистій горизонтальній поверхні. Для досягнення найкращих результатів наносьте наклейку за температури вище 0°C.*

Примітка: *Розмістивши наклейки, не переміщуйте їх. Не використовуйте повторно будь-які наклейки після зняття.*

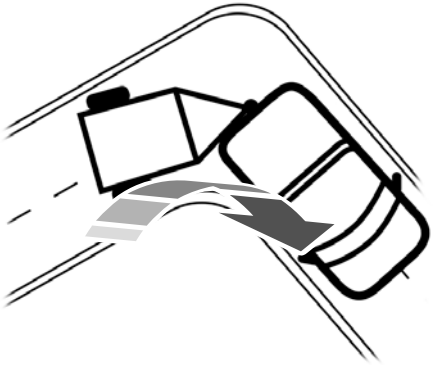
Примітка: *Додаткові наклейки можна придбати в уповноваженого дилера.*

НАНЕСЕННЯ НАКЛЕЙКИ ДОПОМІЖНОЇСИСТЕМИ ПІДЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ З ПРИЧЕПОМ

Розташуйте наклейку в місці, яке видно через камеру заднього виду. Уся наклейка має перебувати на відстані 10–48 cm від центра кулі ТЗП, як показано на ілюстрації нижче.

КАЛІБРУВАННЯ СИСТЕМИ

Для калібрування системи потрібно проїхати вперед і повернути ліворуч або праворуч. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб завершити процес калібрування.



Примітка: *Щоб відкалібрувати систему, потрібна зона, у якій можна безпечно проїхати вперед і повернути ліворуч або праворуч. Ідеальне місце для калібрування — відкрита автостоянка.*

Примітка: *Потрібно зробити поворот принаймні на 90°, а для довших причепів — на 180°. Для відстеження причепа камерою потрібно, щоб система виявляла кулю ТЗП, а також визначала довжину причепа. Для деяких причепів може знадобитися проїхати прямо, а потім кілька разів повернути, щоб завершити калібрування. На сенсорному екрані відображаються інструкції та сповіщення про завершення калібрування. Більш круті повороти (за запитом) сприяють процесу калібрування.*

Примітка: *Тримайте кермо рівно згідно з вказівками на сенсорному екрані. Якщо під час інструктування повернути кермо, калібрування призупиняється.*

Примітка: *Під час калібрування система визначає довжину причепа. Система підтримує причепи довжиною до 1,83–6,1 m від точки зчеплення до центра осі або осей. Систему розроблено для роботи з тяговими брусами (кріпленнями буксирувальних куль), які мають номерний знак для вимірювання центра кулі ТЗП (26–43 cm) під час установлення. Не використовуйте тягові бруси або причепи, довжина яких виходить за межі цього діапазону, оскільки ефективність системи погіршується, що може призвести до неправильної роботи системи.*

Примітка: *На сенсорному екрані можна побачити, чи ви рухаєтеся надто повільно або швидко. Калібрування призупиняється, якщо швидкість виходить за межі потрібного діапазону (4–15 km/h).*

Примітка: *Не калібруйте систему вночі. Процес калібрування може бути не завершений або робота системи може не відповідати очікуванням.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ TRAILER BACKUP ASSISTANCE



Натисніть кнопку та за допомогою сенсорного екрана виберіть під'єднаний причіп.

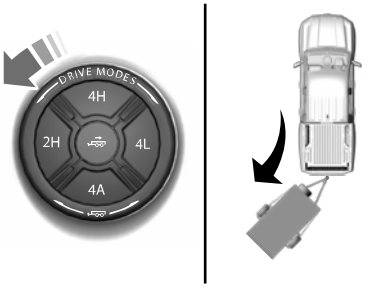
Примітка: *Причіп має бути налаштований на використання системи Trailer Backup Assistance. Див.* ***Визначення конфігурації причепа*** *(сторінка 512).*

Примітка: *Якщо ви користуєтеся кермом при використанні системи Trailer Backup Assistance, система вимикається, а на сенсорному екрані відображається повідомлення.*

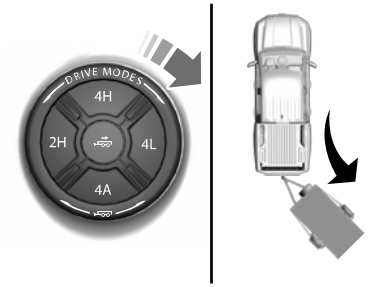
Примітка: *Якщо причіп було під'єднаний безпосередньо перед увімкненням системи, вам може знадобитися проїхати вперед, щоб ініціювати систему. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб активувати систему.*

ВИКОРИСТАННЯ КОНТРОЛЕРА СИСТЕМИ TRAILER BACKUP ASSISTANCE

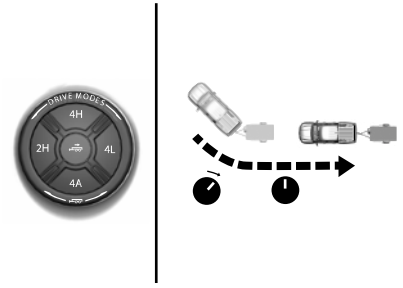
Використовуйте ручку керування, щоб керувати причепом. Приберіть руки від керма і замість цього повертайте ручку керування. Ручка керування виконує функцію керування причепом.



Щоб причіп повернув ліворуч, поверніть ручку проти годинникової стрілки та утримуйте її.



Щоб причіп повернув праворуч, поверніть ручку за годинниковою стрілкою та утримуйте її.



Відпустіть ручку, коли причіп рухається в потрібному вам напрямку.

Примітка: *Чим більше ви повертаєте ручку, тим різкіше повертається причіп.*

Примітка: *Швидке обертання та відпускання ручки призводить до різкого руху автомобіля.*

Примітка: *Можливо, що за деяких умов вам доведеться скористатися ручкою, щоб виправити напрямок причепа при спробі перемістити причіп прямо назад.*

ВИКОРИСТАННЯ КАМЕР СИСТЕМИ TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Якщо використовується система Trailer Backup Assistance, може бути доступно до шести видів із камери. Використовуйте вид, найбільш корисний під час руху автомобіля та причепа заднім ходом.

Примітка: *Камера заднього огляду доступна на всіх автомобілях із функцією Trailer Backup Assist. Додаткові види доступні на транспортних засобах, оснащених функцією керування під час руху заднім ходом із причепом.*

Вид із камери з оглядом на 360°. Показує вид на 360° із правої сторони сенсорного екрана з видом із задньої камери з лівої сторони сенсорного екрана.

Вид із камери заднього виду. Показує ТЗП причепа або область прямо позаду вашого автомобіля.

Вид із допоміжної (AUX) камери причепа. Показує зображення області позаду причепа з камери заднього виду.

Примітка: *Цей вид також забезпечує режим перегляду «картинка в картинці».*

Камера системи керування під час руху заднім ходом із причепом. Показує область обабіч вантажівки та причепа. В автоматичному режимі цей вид рухається разом із причепом, тому вам не потрібно регулювати камеру під час повороту. За допомогою стрілок вліво та вправо можна переглядати інші види з камери.

Режим перегляду «картинка в картинці». Показує головний і додатковий вид у режимі перегляду з допоміжної (AUX) камери причепа.

Примітка: *Режим перегляду «картинка в картинці» ввімкнено за замовчуванням і не може бути вимкнено.*

Переставити місцями. Натисніть, щоб перемикати режими «картинка в картинці».

Auto

Авто. Натисніть, щоб повернутися до автоматичного перегляду.

Примітка: *Автоматичний режим — налаштування за замовчуванням.*

Ілюстрація кута зчеплення

Ілюстрація кута зчеплення показує невелике зображення вантажівки та причепа з візуальним зворотним зв'язком, щоб допомогти контролювати причіп. На цій ілюстрації показано дві лінії різного кольору для кута зчеплення причепа. Чорна лінія показує, де розташовано причіп відносно автомобіля. Біла лінія вказує на величину, на яку можна повернути причіп залежно від положення регулятора.

На ілюстрації показано жовту та червону зони для кута зчеплення, щоб попередити вас про великий кут, за якого потрібно рушити вперед для зменшення кута зчеплення. Обмеження кута для кожної зони залежать від довжини причепа.

Жовта зона вказує, що ви наближаєтеся до максимального контрольованого кута розташування причепа для системи. Коли причіп потрапляє в цю зону, важче зменшити кут повороту причепа під час руху заднім ходом. Можливо, автомобіль знадобиться перемкнути на режим руху (D) і проїхати вперед, щоб знову розташувати вантажівку та причіп на одній лінії.

Червона зона вказує, що перевищено максимальний контрольований кут розташування причепа для системи. Негайно припиніть рух заднім ходом. Перемкніть автомобіль на режим руху (D) і їдьте вперед, доки причіп не залишить червону зону.

Установлення обмеження кута повороту причепа

1. У меню програм натисніть кнопку «Буксирування».
2. Натисніть на збережений причіп, який хочете змінити.
3. Натисніть Pro Trailer Backup Assist.
4. Натисніть «Обмеження кута повороту причепа».
5. Натисніть параметр.

Звичайний кут керування

Налаштування за замовчуванням. Забезпечує збалансоване обмеження, що виконує повертання від повороту до прямого заднього ходу з мінімальною зміною напрямку руху причепа.

Максимальний кут керування

Збільшує обмеження кута повороту причепа до максимального контрольованого кута, що дозволяє виконувати різкіші повороти, але також призводить до більшої зміни напрямку причепа при виході з повороту.

СИСТЕМА TRAILER BACKUP ASSISTANCE — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА TRAILER BACKUP ASSISTANCE — іНФОРМАЦіЙНі ПОВіДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Виявлення трейлера, будь ласка, зачекайте...	Відображається під час увімкнення та ініціалізації системи.
Система Pro Trailer Backup Assist™ недоступна	Існує умова, що перешкоджає ввімкненню системи. Якщо повідомлення не зникає, зверніться до вповноваженого дилера, щоб перевірити автомобіль.
Для ініціалізації рульового керування потрібна система Pro Trailer Backup Assist™ під час руху. Натисніть на ручку, щоб вийти	Для повного ввімкнення цієї функції системі рульового керування потрібно визначити внутрішні параметри. Їдьте на автомобілі прямо вперед на швидкості понад 40 km/h протягом приблизно 5 хвилин.
Pro Trailer Backup Assist™. Зупиніться. Максимальний кут розташування причепа. Натисніть на ручку, щоб вийти	Відображається після досягнення максимального контрольованого кута розташування причепа для системи. Перемкніть автомобіль на режим руху (D) і руште з місця, щоб розташувати вантажівку та причіп на одній лінії. Якщо це повідомлення з'являється постійно, можливо, потрібно повторити калібрування причепа. Від'єднайте причіп від системи та повторіть процес налаштування та калібрування.

Повідомлення	Опис
Зупиніться. Вимкнено через кут розташування причепа.	Відображається після перевищення максимального контрольованого кута розташування причепа для системи. Перемкніть автомобіль на режим руху (D) і руште з місця, щоб розташувати вантажівку та причіп на одній лінії, а потім активуйте систему, вибравши під'єднаний причіп і дотримуючись інструкцій на сенсорному екрані. Якщо це повідомлення з'являється постійно, можливо, потрібно повторити налаштування та калібрування причепа. Від'єднайте причіп від системи та повторіть процес налаштування та калібрування.
Pro Trailer Backup Assist™. Зупиніться. Візьміть під контроль кермо	Відображається, коли система більше не може керувати автомобілем і ви маєте взяти на себе рульове керування.
Систему Pro Trailer Backup Assist™ для причепа не виявлено. Перемкніться у режим паркування. Натисніть на ручку, щоб вийти	Ці повідомлення відображаються, коли система не виявляє причіп. Переконайтеся, що задня камера чиста, а наклейку чітко видно на її дисплеї. Ви також можете переміщати причіп вперед або назад, щоб змінити положення причепа й умови освітлення. Якщо ці повідомлення не зникають, зверніться до вповноваженого дилера, щоб перевірити автомобіль.
Систему Pro Trailer Backup Assist™ для причепа не виявлено. Див. посібник водія. Натисніть на ручку, щоб вийти	

Повідомлення	Опис
Pro Trailer Backup Assist™ Трейлер не виявлено. Потягніть вперед, щоб ініціалізувати. Натисніть ручку, щоб вийти	Це повідомлення відображається, коли система камери не може виявити причіп і потребує руху причепа, щоб увімкнути виявлення причепа. Проїдьте вперед на швидкості понад 3 km/h, щоб ініціювати систему.
Pro Trailer Backup Assist™. Зупиніться. Система не активна. Натисніть на ручку, щоб вийти	Відображається, коли автомобіль рухається заднім ходом, але систему не активовано. Виберіть під'єднаний причіп на сенсорному екрані та дотримуйтесь інструкцій, щоб активувати систему. Це повідомлення також відображається, коли ви рухаєтеся заднім ходом під час калібрування.
Pro Trailer Backup Assist™. Повільно рухайтеся назад. Повертайте ручку для керування. Натисніть на ручку, щоб вийти	Відображається, коли система вмикається та стає доступною для використання.

СИСТЕМА TRAILER BACKUP ASSISTANCE — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому причіп не їде заднім ходом прямо?

- Такі фактори, як з'єднання зчіпного пристрою, опуклість і ухил дороги та підвіска причепа, можуть впливати на те, наскільки прямо система може рухати причіп заднім ходом, коли ручку керування не повертають. Ви можете компенсувати зміщення причепа праворуч або ліворуч, повільно повертаючи ручку, доки причіп не рухатиметься бажаною траєкторією, а потім утримуючи ручку в цьому положенні.

Що значить, якщо в системі постійно відображається одне повідомлення протягом тривалого часу під час калібрування, коли ви налаштовуєте систему з використанням наклейки?

- Можливо, камеру потрібно почистити, наклейку заблоковано, тяговий брус виходить за межі дозволеного діапазону (10–48 cm) або потрібно перейти в іншу зону, щоб змінити освітлення та фон. Переконайтеся, що наклейка розташована правильно. Див. **Нанесення наклейки допоміжної системи під час руху заднім ходом з причепом** (сторінка 513).Ви можете переміститися в іншу зону чи змінити напрямок руху або налаштувати систему на інший час доби. Деякі причепи несумісні із системою наклейок і камер.

Що значить, якщо система призупиняє роботу під час калібрування?

- Коли автомобіль рухається по прямій лінії під час калібрування, може спостерігатися компенсаційна дія керма чи рух причепа.

Що значить, якщо на дисплеї системи відображається повідомлення про необхідність стабільного керування під час повороту?

- У певний момент процесу калібрування для налаштування наклейки потрібен стабільний поворот. Постійний рух керма під час повороту затримує процес калібрування. Щоб увімкнути процес калібрування, утримуйте кермо в одному положенні під час повороту.

Що значить, якщо в системі відображається повідомлення про її недоступність?

- Можливо, підсистема, яку використовує система, не працює належним чином, або виникла проблема з напругою акумуляторної батареї. Якщо в системі й надалі відображається повідомлення про її недоступність, зверніться до вповноваженого дилера, щоб перевірити автомобіль.

Що значить, якщо в системі відображається повідомлення про необхідність почати рух для ініціалізації рульового керування?

- Для повного ввімкнення цієї функції системі рульового керування потрібно визначити внутрішні параметри. Їдьте на автомобілі прямо вперед на швидкості понад 40 km/h протягом приблизно 5 хвилин. Це також може статися, якщо автомобіль новий, сталася проблема з напругою акумуляторної батареї чи система рульового керування обслуговувалася.

Що значить, якщо в системі відображається запит на початок руху для ініціалізації?

- Це трапляється, коли автомобіль не рухався протягом поточного циклу запалювання після підключення до системи та вибору причепа на сенсорному екрані або керування системою на швидкості нижче 1 km/h протягом тривалого періоду часу. Проїдьте вперед на швидкості понад 3 km/h. У системі відобразиться сповіщення про ініціалізацію.

Що значить, якщо причіп перебуває під максимальним кутом або систему вимкнено через кут розташування причепа?

- Вибрано максимальний контрольований кут розташування причепа для системи. Перемкніть автомобіль на режим руху (D) і руште з місця, щоб розташувати вантажівку та причіп на одній лінії. Якщо це повідомлення відображається постійно, це може означати таке: наклейку розміщено неправильно, причіп потрібно повторно відкалібрувати або розміри тягового бруса чи причепа виходять за межі підтримуваного діапазону. Систему розроблено для роботи з тяговими брусами, які мають номерний знак для вимірювання центра кулі ТЗП (26–43 cm) під час установлення. Систему розроблена для роботи з причепами, які мають точку зчеплення з центром осі або вимірювання осей (1,83–6,1 m). Не використовуйте тягові бруси або причепи, довжина яких виходить за межі цього діапазону, оскільки ефективність системи погіршується, що може призвести до неправильної роботи системи. Переконайтеся, що на сенсорному екрані вибрано правильний причіп. Переконайтеся, що наклейку розташовано відповідно до інструкцій. Потім від'єднайте причіп від системи та повторіть процес налаштування, щоб відкалібрувати причіп.

Що значить, коли в системі відображається запит на взяття керма?

- Система більше не керує автомобілем, і ви маєте взяти на себе рульове керування. Це повідомлення може відображатися в системі через чотири причини:

1. Ви торкнулися керма, коли система керує автомобілем. Не торкайтеся керма під час роботи системи.
2. Ви перевищили максимальну швидкість руху вперед 40 km/h для повторної активації цієї функції, коли ви перемикаєтеся на задній хід.
3. Система більше не виявляє причіп.

4. Не виконується внутрішня умова для роботи системи, що вимагає повернення автомобіля до рульового керування в ручному режимі.

Що значить, якщо система не виявляє причіп, налаштований за допомогою наклейки?

- Система вимагає чіткого огляду наклейки, розміщеної на причепі. Для правильної роботи системи об'єктив камери та наклейку потрібно тримати в чистоті. Якщо система не може відразу виявити причіп, може знадобитися змінити умови освітлення, перемістивши автомобіль і причіп або дочекавшись змінення умов. Див. **Нанесення наклейки допоміжної системи під час руху заднім ходом з причепом** (сторінка 513). Деякі причепи та зчіпні муфти несумісні із системою наклейок і камер.

Примітка: *Систему призначено для використання з одним з'єднанням із причепом щоразу, коли ви вибираєте причіп на сенсорному екрані. Якщо використовується інший тяговий брус (кріплення буксирувальної кулі) або інший отвір під штифт на тягових брусах із кількома з'єднаннями, під'єднання тягового бруса до автомобіля впливає на положення причепа, тому може знадобитися повторити процес налаштування та калібрування причепа.*

ЩО ТАКЕ КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ

Система керування під час руху заднім ходом із причепом відображає види та графічні зображення на сенсорному екрані, допомагаючи вам керувати автомобілем під час руху причепа заднім ходом.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ

Система керування під час руху заднім ходом із причепом використовує наклейку, прикріплену до причепа, для визначення кута розташування причепа відносно буксирного автомобіля та відображає інструкції, графіку й види з камери на сенсорному екрані.

Примітка: *Система керування під час руху заднім ходом із причепом працює лише зі стандартними причепами та зчіпними муфтами, а також на автомобілях із системою відеокамер з оглядом на 360 градусів.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ця система не гальмує ваш автомобіль автоматично. Це додаткова система допомоги водію. Це не значить, що ви можете повністю покластися на систему чи не застосовувати гальма. Якщо ви не застосуєте гальма, коли це необхідно, ви можете зіткнутися з іншим транспортним засобом або іншими об'єктами.

Примітка: *Ця система не є альтернативою досвіду безпечного водіння. Завжди звертайте увагу на комбінацію автомобіля та причепа, а також на довкілля.*

Примітка: *Система не виявляє та не запобігає контакту автомобіля чи причепа з розташованими поблизу перешкодами.*

Примітка: *Під час змінення напрямку руху причепа передня частина автомобіля зрушується.*

Примітка: *За певних умов причіп може повертати швидше або кут розташування причепа може збільшитися більше, ніж очікувалося. Завжди стежте за відстанню між причепом, автомобілем і розташованими поблизу об'єктами.*

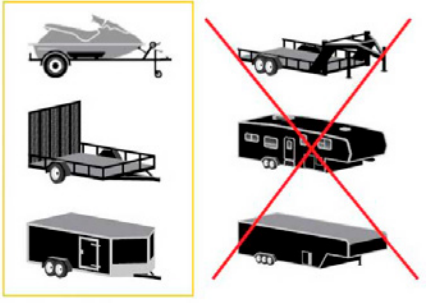
НАЛАШТУВАННЯ КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ ДЛЯ СТАНДАРТНОГО ПРИЧЕПА

ВИЗНАЧЕННЯ КОНФІГУРАЦІЇ ПРИЧЕПА

Для використання системи керування під час руху заднім ходом із причепом необхідно налаштувати причеп у системі. Це налаштування потрібно виконати один раз, інформація про причеп зберігається в системі для наступного використання цього причепа.

Система підтримує тільки стандартні причепи. Вона не працює з іншими типами, включаючи причепи зі зчіпним пристроєм або з низькою рамою. На наступній ілюстрації показано приклади звичайних причепів на лівій стороні.

Примітка: *Види з камери системи керування під час руху заднім ходом доступні без налаштування причепа. Однак повна функціональність, включаючи графіку та автоматичне перемикання видів, вмикається шляхом налаштування. Щоб увімкнути систему Trailer Backup Assistance, потрібно виконати налаштування.*



Позиціонування причепа

Під'єднайте причіп до автомобіля та під'єднайте джгут електропроводки. Перевірте, чи справна проводка. Див. **Підключення причепа** (сторінка 497).



Припаркуйте автомобіль з причепом на рівній поверхні.

Для отримання найкращих результатів переконайтеся, що причіп їде паралельно землі, коли ви причіплюєте автомобіль. Див. **Підключення причепа** (сторінка 497).



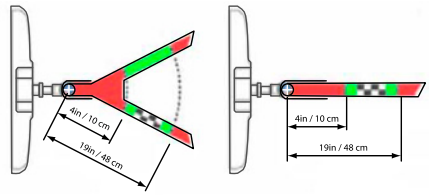
Переконайтеся, що причіп і автомобіль знаходяться на одній лінії. Для цього переведіть коробку передач у режим руху (D) і виконуйте буксирування прямо вперед.

Налаштування причепа на сенсорному екрані

1. Перейдіть на передачу заднього ходу (R).
2. Натисніть кнопку перегляду меню камери.
3. Натисніть значок виду причепа.
4. Натисніть Додати причіп.
5. Дотримуйтеся вказівок на сенсорному екрані, щоб ввести назву та тип причепа, а потім перейдіть до конфігурації наклейки.

НАНЕСЕННЯ НАКЛЕЙКИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ З ПРИЧЕПОМ

Розташуйте наклейку в місці, яке видно через камеру заднього виду. Уся наклейка має перебувати на відстані 10–48 cm від центра кулі ТЗП, як показано на ілюстрації нижче.



За допомогою картки для розміщення наклейки, рулетки та ручки з комплекту постачання ретельно позначте область для прикріплення наклейки. Переконайтеся, що вся наклейка розташована в зеленій зоні між двома дугами або маркерами відстані на схемі, а також що її видно на дисплеї камери заднього виду.

Знайшовши правильне місце, розташуйте наклейку.

Примітка: *Переконайтеся, що жодні об'єкти, як-от ручка домкрата чи дроти, не затуляють наклейку та її видно на камері заднього виду.*

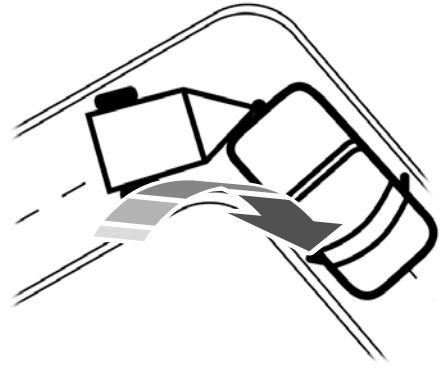
Примітка: *Розташуйте наклейку на рівній, сухій і чистій горизонтальній поверхні. Для досягнення найкращих результатів наносьте наклейку за температури вище 0°C.*

Примітка: *Розмістивши наклейки, не переміщуйте їх. Не використовуйте повторно будь-які наклейки після зняття.*

Примітка: *Додаткові наклейки можна придбати в уповноваженого дилера.*

КАЛІБРУВАННЯ СИСТЕМИ

Для калібрування системи потрібно проїхати вперед і повернути ліворуч або праворуч. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб завершити процес калібрування.



Примітка: *Щоб відкалібрувати систему, потрібна зона, у якій можна безпечно проїхати вперед і повернути ліворуч або праворуч. Ідеальне місце для калібрування — відкрита автостоянка.*

Примітка: *Тримайте кермо рівно згідно з інструкціями на сенсорному екрані. Якщо під час інструктування повернути кермо, калібрування призупиняється.*

Примітка: *Під час калібрування система визначає довжину причепа. Система підтримує причепи довжиною до 1,83–6,1 m від точки зчеплення до центра осі або осей. Систему розроблено для роботи з тяговими брусами (кріпленнями буксирувальних куль), які мають номерний знак для вимірювання центра кулі ТЗП (26–43 cm) під час установлення. Не використовуйте тягові бруси або причепи, довжина яких виходить за межі цього діапазону, оскільки ефективність системи погіршується, що може призвести до неправильної роботи системи.*

Примітка: *На сенсорному екрані можна побачити, чи ви рухаєтеся надто повільно або швидко. Калібрування призупиняється, якщо швидкість виходить за межі потрібного діапазону (4–15 km/h).*

Примітка: *Потрібно зробити поворот принаймні на 90°, а для довших причепів — на 180°. Для відстеження причепа камерою потрібно, щоб система виявляла кулю ТЗП, а також визначала довжину причепа. Для деяких причепів може знадобитися проїхати прямо, а потім кілька разів повернути, щоб завершити калібрування. На сенсорному екрані відображаються інструкції та сповіщення про завершення калібрування.*

Примітка: *Не калібруйте систему вночі. Процес калібрування може бути не завершений або робота системи може не відповідати очікуванням.*

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ

Перейдіть на задній хід (R), натисніть кнопку перегляду меню задньої камери, щоб розгорнути меню, натисніть значок причепа та скористайтеся сенсорним екраном, щоб вибрати під'єднаний причіп.

Примітка: *Якщо причіп було під'єднаний безпосередньо перед увімкненням системи, вам може знадобитися проїхати вперед, щоб ініціювати систему. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб активувати систему.*

ВИКОРИСТАННЯ КАМЕР СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ

Якщо використовується керування під час руху заднім ходом із причепом, може бути доступно до шести видів із камери. Використовуйте вид, найбільш корисний під час руху автомобіля та причепа заднім ходом.



Вид із камери з оглядом на 360º. Показує вид на 360º із правої сторони сенсорного екрана з видом із задньої камери з лівої сторони сенсорного екрана.



Вид із камери заднього виду. Показує ТЗП причепа або область прямо позаду вашого автомобіля.



Вид із допоміжної (AUX) камери причепа. Показує зображення області позаду причепа з камери заднього виду.

Примітка: *Цей вид також забезпечує режим перегляду «картинка в картинці».*



Камера системи керування під час руху заднім ходом із причепом. Показує область обабіч вантажівки та причепа. В автоматичному режимі цей вид рухається разом із причепом, тому вам не потрібно регулювати камеру під час повороту. За допомогою стрілок вліво та вправо можна переглядати інші види з камери.



Режим руху заднім ходом по прямій лінії. Показує, у який бік повертати кермо, щоб причіп рухався прямо. Використовуйте цей вид, щоб причіп рухався на одній лінії з вантажівкою.

Примітка: *Цей вид також забезпечує режим перегляду «картинка в картинці».*

Примітка: *Можливо, знадобиться перемкнути автомобіль на режим руху (D), рушити з місця та вирівняти автомобіль і причіп, перш ніж увімкнути режим руху заднім ходом по прямій лінії.*



Режим перегляду «картинка в картинці». Показує головний і додатковий вид у режимі перегляду з допоміжної (AUX) камери причепа.

Примітка: *Режим перегляду «картинка в картинці» ввімкнено за замовчуванням і не може бути вимкнено.*



Переставити місцями. Натисніть, щоб перемикати режими «картинка в картинці».



Ви повернетеся до системи камер з оглядом на 360º та вийдете з функції керування під час руху заднім ходом із причепом.



Авто. Натисніть, щоб повернутися до автоматичного перегляду.

Примітка: *Автоматичний режим — налаштування за замовчуванням.*

Ілюстрація кута зчеплення

Ілюстрація кута зчеплення показує невелике зображення вантажівки та причепа з візуальним зворотним зв'язком, щоб допомогти контролювати причіп. На цій ілюстрації показано дві лінії різного кольору для кута зчеплення причепа. Чорна лінія показує, де розташовано причіп відносно автомобіля. Біла лінія вказує на величину, на яку можна повернути причіп залежно від положення керма.

На ілюстрації показано жовту та червону зони для кута зчеплення, щоб попередити вас про великий кут, за якого потрібно рушити вперед для зменшення кута зчеплення. Обмеження кута для кожної зони залежать від довжини причепа.

Жовта зона вказує, що ви наближаєтеся до максимального контрольованого кута розташування причепа для системи. Коли причіп потрапляє в цю зону, важче зменшити кут повороту причепа під час руху заднім ходом. Можливо, автомобіль знадобиться перемкнути на режим руху (D) і проїхати вперед, щоб знову розташувати вантажівку та причіп на одній лінії.

Червона зона вказує, що перевищено максимальний контрольований кут розташування причепа для системи. Негайно припиніть рух заднім ходом. Перемкніть автомобіль на режим руху (D) і їдьте вперед, доки причіп не залишить червону зону.

КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Виявлення трейлера, будь ласка, зачекайте...	Відображається під час увімкнення та ініціалізації системи.
Система «Керування під час руху заднім ходом із причепом» недоступна	Існує умова, що перешкоджає ввімкненню системи. Якщо повідомлення не зникає, зверніться до вповноваженого дилера, щоб перевірити автомобіль.
Для ініціалізації рульового керування потрібна система «Керування під час руху заднім ходом із причепом» під час руху. Натисніть OK, щоб вийти	Для повного ввімкнення цієї функції системі рульового керування потрібно визначити внутрішні параметри. Їдьте на автомобілі прямо вперед на швидкості понад 40 km/h протягом приблизно 5 хвилин.
Зупиниться. Вимкнено через кут розташування причепа.	Відображається після перевищення максимального контрольованого кута розташування причепа для системи. Перемкніть автомобіль на режим руху (D) і руште з місця, щоб розташувати вантажівку та причіп на одній лінії, а потім активуйте систему, вибравши під'єднаний причіп і дотримуючись інструкцій на сенсорному екрані. Якщо це повідомлення з'являється постійно, можливо, потрібно повторити налаштування та калібрування причепа. Від'єднайте причіп від системи та повторіть процес налаштування та калібрування.

Повідомлення	Опис
Система «Керування під час руху заднім ходом із причепом» - причеп не виявлено. Див. посібник водія. Натисніть OK, щоб вийти	Відображається, коли система не виявляє причіп. Переконайтеся, що задня камера чиста, а наклейку чітко видно на її дисплеї. Ви також можете переміщати причіп вперед або назад, щоб змінити положення причепа й умови освітлення. Якщо це повідомлення не зникає, зверніться до вповноваженого дилера, щоб перевірити автомобіль.
Систему «Керування під час руху заднім ходом із причепом» не виявлено. Почніть рух для ініціалізації. Натисніть OK, щоб вийти	Це повідомлення відображається, коли система камери не може виявити причіп і потребує руху причепа, щоб увімкнути виявлення причепа. Проїдьте вперед на швидкості понад 3 km/h, щоб ініціювати систему.

КЕРУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ ІЗ ПРИЧЕПОМ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Що значить, якщо протягом тривалого часу постійно відображається те саме повідомлення під час калібрування, коли ви налаштовуєте систему з використанням наклейки?

Можливо, камеру потрібно почистити, наклейку заблоковано, тяговий брус виходить за межі дозволеного діапазону (10–48 cm) або потрібно перейти в іншу зону, щоб змінити освітлення та фон. Переконайтеся, що наклейка розташована правильно. Див. **Нанесення наклейки допоміжної системи під час руху заднім ходом з причепом** (сторінка 526).Ви можете переміститися в іншу зону чи змінити напрямок руху або налаштувати систему на інший час доби. Деякі причепи несумісні із системою наклейок і камер.

Що значить, якщо система призупиняє роботу під час калібрування?

Коли автомобіль рухається по прямій лінії під час калібрування, може спостерігатися компенсаційна дія керма чи рух причепа.

Що значить, якщо на дисплеї системи відображається повідомлення про необхідність стабільного керування під час повороту?

У певний момент процесу калібрування для налаштування наклейки потрібен стабільний поворот. Постійний рух керма під час повороту затримує процес калібрування. Щоб увімкнути процес калібрування, утримуйте кермо в одному положенні під час повороту.

Що значить, якщо в системі відображається повідомлення про її недоступність?

Можливо, підсистема, яку використовує система, не працює належним чином, або виникла проблема з напругою акумуляторної батареї. Якщо в системі й надалі відображається повідомлення про її недоступність, зверніться до вповноваженого дилера, щоб перевірити автомобіль.

Що значить, якщо в системі відображається повідомлення про необхідність почати рух для ініціалізації рульового керування?

Для повного ввімкнення цієї функції системі рульового керування потрібно визначити внутрішні параметри. Їдьте на автомобілі прямо вперед на швидкості понад 40 km/h протягом приблизно 5 хвилин. Це також може статися, якщо автомобіль новий, сталася проблема з напругою акумуляторної батареї чи система рульового керування обслуговувалася.

Що значить, якщо в системі відображається запит на початок руху для ініціалізації?

Це трапляється, коли автомобіль не рухався протягом поточного циклу запалювання після підключення до системи та вибору причепа на сенсорному екрані або керування системою на швидкості нижче 1 km/h протягом тривалого періоду часу. Проїдьте вперед на швидкості понад 3 km/h. У системі відобразиться сповіщення про ініціалізацію.

Що значить, якщо причіп перебуває під максимальним кутом або систему вимкнено через кут розташування причепа?

Вибрано максимальний контрольований кут розташування причепа для системи. Перемкніть автомобіль на режим руху (D) і руште з місця, щоб розташувати вантажівку та причіп на одній лінії. Якщо це повідомлення відображається постійно, це може означати таке: наклейку розміщено неправильно, причіп потрібно повторно відкалібрувати або розміри тягового бруса чи причепа виходять за межі підтримуваного діапазону. Систему розроблено для роботи з тяговими брусами, які мають номерний знак для вимірювання центра кулі ТЗП (26–43 cm) під час установлення. Систему розроблена для роботи з причепами, які мають точку зчеплення з центром осі або вимірювання осей (1,83–6,1 m). Не використовуйте тягові бруси або причепи, довжина яких виходить за межі цього діапазону, оскільки ефективність системи погіршується, що може призвести до неправильної роботи системи. Переконайтеся, що на сенсорному екрані вибрано правильний причіп. Переконайтеся, що наклейку розташовано відповідно до інструкцій. Потім від'єднайте причіп від системи та повторіть процес налаштування, щоб відкалібрувати причіп.

Що значить, якщо система не виявляє причіп, налаштований за допомогою наклейки?

Система вимагає чіткого огляду наклейки, розміщеної на причепі. Для правильної роботи системи об'єктив камери та наклейку потрібно тримати в чистоті. Якщо система не може відразу виявити причіп, може знадобитися змінити умови освітлення, перемістивши автомобіль і причіп або дочекавшись змінення умов. Див. **Нанесення наклейки допоміжної системи під час руху заднім ходом з причепом** (сторінка 526).Деякі причепи несумісні із системою наклейок і камер.

Примітка: *Систему призначено для використання з одним з'єднанням із причепом щоразу, коли ви вибираєте причіп на сенсорному екрані. Якщо використовується інший тяговий брус (кріплення буксирувальної кулі) або інший отвір під штифт на тягових брусах із кількома з'єднаннями, під'єднання тягового бруса до автомобіля впливає на положення причепа, тому може знадобитися повторити процес налаштування та калібрування причепа.*

ОСНОВНІ ПРИЙОМИ ВОДІННЯ БЕЗДОРІЖЖЯМ

Поради щодо водіння/їзди бездоріжжям

Перш ніж вирушити на бездоріжжя, проведіть базовий огляд, щоб переконатися, що автомобіль перебуває в гарному робочому стані.

На бездоріжжі рекомендовано завжди використовувати принаймні два автомобілі. Режим «подорож із дублером» забезпечує швидку допомогу у випадку, якщо транспортний засіб застрягне або пошкодиться. Слід брати із собою певні речі, як-от аптечку, воду, буксирувальний трос або мобільний телефон.

Ось поради щодо безпечного водіння бездоріжжям:

- Керуйте, гальмуйте та прискорюйтесь плавно й контрольовано. Уникайте різких, нестабільних рухів.
- На маршруті дивіться вперед, відзначаючи майбутні перешкоди або будь-які інші фактори, які можуть передбачати можливу зміну зчеплення, і відповідним чином коригуйте швидкість автомобіля та маршрут.
- Якщо передня або задня підвіска досягає нижньої точки або спостерігається надмірний контакт із пластинами захисту днища, зменште швидкість автомобіля, щоб уникнути його ймовірного пошкодження.
- Ми рекомендуємо використовувати засоби зв'язку автомобіля, як-от покажчики повороту, стоп-сигнали й ліхтарі аварійної сигналізації, щоб попередити інших водіїв про свої подальші дії та перешкоди, які можуть спричинити ймовірне пошкодження автомобіля.
- Завжди пам'ятайте про необхідність дорожнього просвіту і виберіть маршрут, на якому ризик зачеплення днищем автомобіля за перешкоди є мінімальним.
- Під час подолання перешкод на низькій швидкості комбіноване застосування легкого тиску на педалі гальма й газу допомагає запобігти ривкам автомобіля та дає змогу долати перешкоди в більш контрольований спосіб. Використання повного приводу (понижена передача) (4L) також допоможе в цьому.

Перетин перешкод

- Перш ніж намагатися перетнути будь-яку перешкоду, оцініть шлях попереду. Для цього рекомендовано вийти з автомобіля, щоб мати добре уявлення про стан місцевості як перед перешкодою, так і позаду неї.
- Наближайтеся до перешкод повільно.
- Якщо неможливо уникнути великої перешкоди, наприклад каміння, виберіть шлях, аби каміння опинилося під колесом, а не під ходовою частиною автомобіля. Це допомагає запобігти пошкодженню автомобіля.
- Перетинайте канави та розмиви під кутом 45º, дозволяючи кожному колесу самостійно переїхати перешкоду.

Рух пагорбом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час руху автомобіля заднім ходом на схилі дійте дуже обережно, аби автомобіль не вийшов з-під контролю.

Не переїжджайте гребінь пагорба, не відстеживши умови на іншій його стороні. Не їдьте заднім ходом через пагорб без допомоги спостерігача.

- Завжди намагайтеся піднятися на крутий пагорб уздовж лінії спаду схилу, а не по діагоналі.
- Якщо автомобіль не може піднятися на пагорб, НЕ намагайтеся повернути назад на спуск. Переведіть автомобіль на низьку передачу та повільно рухайтесь вниз заднім ходом.
- Під час спуску з крутого схилу виберіть низьку передачу та ввімкніть систему контролю спуску зі схилу. Контролюйте швидкість спуску, використовуючи педалі газу й гальма.

Примітка: *Систему контролю спуску зі схилу слід також застосовувати під час спуску заднім ходом.*

Примітка: *Уникайте поворотів на крутих схилах або пагорбах. Ви можете втратити зчеплення з дорогою, або автомобіль може з'їхати в сторону чи перекинутися.*

Проїзд по камінню та гравію

Ніколи не намагайтеся переїхати камінь, достатньо великий для удару по осях або ходовій частині. Дотримуйтеся великої відстані між вашим автомобілем та іншими транспортними засобами, щоб мінімізувати ризик пошкодження. Уникайте хмар пилу, оскільки вони погіршують видимість.

ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЯ НА ВИСОКІЙ ШВИДКОСТІ - RAPTOR

Якщо ви плануєте використовувати автомобіль для водіння бездоріжжям на високій швидкості, ми рекомендуємо ось що:

- Обладнайте автомобіль пристроями безпеки, які підходять для використання на бездоріжжі.
- Використовуйте засоби індивідуального захисту, зокрема сертифікований шолом і схвалений пристрій для захисту шиї.
- На низькій швидкості проїдьте незнайомою місцевістю, щоб визначити будь-які перешкоди, з якими ви можете зіткнутися.

Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження, спричинені водінням автомобіля за межами його можливостей або в екстремальних умовах бездоріжжя. Зокрема, пошкодження можуть стосуватися таких компонентів: пластини захисту днища, амортизатори, електричні підніжки й елементи зовнішнього оздоблення, а також погнуті, тріснуті або зламані компоненти кузова, рами та шасі.

Примітка: *У разі керування автомобілем по бездоріжжю на високих швидкостях знадобиться альтернативний графік технічного обслуговування.*

ДОПОМОГА ПІД ЧАС ВОДІННЯ БЕЗДОРІЖЖЯМ - RAPTOR

Вибір режиму руху бездоріжжям

Використання відповідного режиму руху покращує контроль над автомобілем. Див. **Керування режимом руху** (сторінка 351).

Використання руху з повним приводом

Ваш автомобіль оснащено системою повного приводу, яка підтримує різні режими, щоб допомогти оптимізувати зчеплення на будь-якому бездоріжжі. Див. **Повний привод** (сторінка 314).

Використання камер для руху бездоріжжям

Використовуйте відеокамеру з оглядом на 360 градусів, щоб покращити рух бездоріжжям. Див. **Відеокамера з оглядом на 360 градусів** (сторінка 408).

Використання блокування заднього диференціала

Увімкнене блокування заднього диференціала забезпечує додаткове зчеплення автомобіля з дорогою, завдяки чому обидва задні колеса обертаються з однаковою швидкістю.

Примітка: *Блокування заднього диференціала доступне, лише коли автомобіль працює в режимі повного приводу (підвищена передача) (4H) або повного приводу (понижена передача) (4L). Див.* ***Диференціал з електронним блокуванням*** *(сторінка 330).*

Використання системи контролю руху легким бездоріжжям

Trail control дозволяє маневрувати транспортним засобом без використання педалей газу та гальма.

Система контролює прискорення та гальмування в складних умовах бездоріжжя, що дає змогу зосередитися на рульовому керуванні. Див. **Система контролю руху легким бездоріжжям** (сторінка 385).

Ефективність системи контролю руху легким бездоріжжям:

- Контролює буксування для максимальної сили зчеплення.
- Забезпечує гальмування для максимальної сили зчеплення під час спусків.

Використання руху бездоріжжям з використанням однієї педалі

Рух бездоріжжям з використанням однієї педалі дає змогу прискорюватися та гальмувати, використовуючи лише педаль газу.

Використовуйте цей режим під час руху через великі перешкоди, як-от каміння чи колоди, щоб підтримувати постійну швидкість автомобіля.

У режимі повного приводу (підвищена передача) (4H) система пропонує гальмування педаллю підйому та функцію автоматичного утримання на схилі.

Примітка: *Рух бездоріжжям з використанням однієї педалі доступний, лише коли автомобіль працює в режимі повного приводу (підвищена передача) (4H) або повного приводу (понижена передача) (4L).*

ПІСЛЯ РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після їзди по бездоріжжю перш ніж повернутися на дорогу перевірте колеса та шини на наявність пошкоджень. Їзда по бездоріжжю може пошкодити колеса та шини, що може призвести до проколу шин, втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди накачуйте шини до рекомендованого тиску перед початком руху по дорозі. Рекомендовані значення вказано на наклейці з інформацією про тиск накачування шин або в табличці сертифікації відповідності нормам безпеки на середній стійці зі сторони водія.

Після їзди по бездоріжжю перевірте автомобіль на наявність пошкоджень і, у разі потреби, якомога швидше відремонтуйте його. Огляньте автомобіль знизу, щоб перевірити шини, кузов, систему кермування, підвіску та вихлопну систему на наявність пошкоджень.

Перевірте радіатор на наявність багна та сміття й за потреби очистіть його.

Видаліть застряглі частини рослин або кущів. Вони можуть зайнятися або приховати пошкодження паливопроводів, гальмівних шлангів і валів вентилятора.

Коли двигун автомобіля вимкнено, використовуйте шланг низького тиску, щоб змити бруд і дрібне сміття. Можливо, доведеться вручну видалити більші уламки позаду активних затворів решітки.

Якщо ви помітили незвичайну вібрацію після їзди по багну, сльоті або в подібних умовах, перевірте, чи не налип бруд або лід на колеса. Налипання матеріалу може призвести до вібрації під час руху та розбалансуванню коліс. Видаліть цей матеріал, щоб усунути проблему.

ЕКРАН РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ

ЩО ТАКЕ ЕКРАН РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ

На екрані руху бездоріжжям відображається інформація щодо положення та продуктивності автомобіля. Вона допомагає повною мірою використовувати можливості водіння бездоріжжям, які надає автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ ЕКРАНА РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ

Екран руху бездоріжжям надає допомогу наступним чином:

- Допомагає уникати перешкод, використовуючи камери для відображення того, що знаходиться прямо перед автомобілем та позаду нього.
- Відображення інформації про тиск у шинах, за умови, що автомобіль обладнано системою контролю тиску в шинах.
- Відображає інформацію щодо стану трансмісії.
- Дозволяє активувати та деактивувати різні функції за запитом.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЕКРАНА РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ



Щоб увімкнути, натисніть і відпустіть перемикач руху бездоріжжям. Щоб вимкнути, натисніть і відпустіть знову.

Екран руху бездоріжжям також можна активувати та деактивувати за допомогою сенсорного екрана:

1. У меню налаштувань натисніть «Елементи керування». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Бездоріжжя».

ВИКОРИСТАННЯ ЕКРАНА РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ - АВТОМОБІЛІ З: КАМЕРА З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ, ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Кнопки збоку екрана руху бездоріжжям дозволяють вмикати та вимикати різні функції.



A	Види з камери для руху бездоріжжям.
B	Вихід з екрана руху бездоріжжям.
C	Інформаційне меню.
D	Кнопки функцій руху бездоріжжям.
E	Активні напрямні.

Кнопки функцій руху бездоріжжям

Ці кнопки активують різноманітні функції руху бездоріжжям. Доступні функції залежать від обладнання автомобіля.



Система контролю спуску зі схилу. Див. **Система контролю спуску зі схилу** (сторінка 392).

Система контролю руху легким бездоріжжям. Див. **Система контролю руху легким бездоріжжям** (сторінка 385).

Блокування заднього диференціала. Див. **Диференціал з електронним блокуванням** (сторінка 330).

Помічник під час поворотів на бездоріжжі. Див. **Помічник під час поворотів на бездоріжжі** (сторінка 389).

Паркувальні датчики. Див. **Паркувальні датчики** (сторінка 397).

Паркувальні датчики. Див. **Паркувальні датчики** (сторінка 397).

Інформація щодо руху бездоріжжя, що виводиться за запитом

Стан руху бездоріжжям.

Тангаж і крен.

Індикатори паркувальних датчиків. Див. **Індикатори паркувальних датчиків** (сторінка 400).

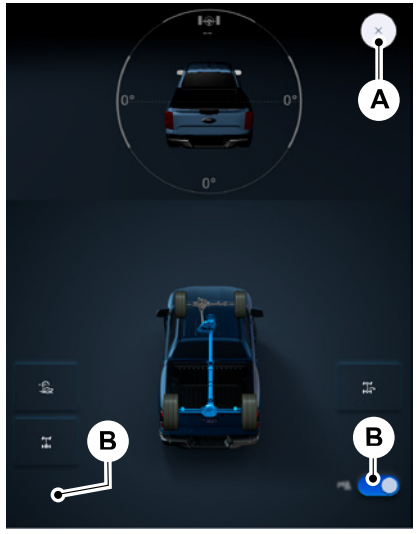
Камера для руху бездоріжжям

Камера для руху бездоріжжям забезпечує відеозображення області попереду та ззаду автомобіля. Щоб отримати доступ до доступних видів з камери, Див. **Увімкнення й вимкнення вигляду камери з оглядом на 360 градусів** (сторінка 411).

Примітка: *Трансляція з камери може не запуститися автоматично з екраном руху бездоріжжям. У цьому випадку скористайтеся кнопкою камери, щоб повторно запустити трансляцію з камери. Див.* ***Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 360 градусів*** *(сторінка 410).*

ВИКОРИСТАННЯ ЕКРАНА РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ - АВТОМОБІЛІ З: АНАЛОГОВА КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ/ЦИФРОВА КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ, ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Кнопки збоку екрана руху бездоріжжям дозволяють вмикати та вимикати різні функції.



A Вихід з екрана руху бездоріжжям.

B Кнопки функцій руху бездоріжжям.

Кнопки функцій руху бездоріжжям

Ці кнопки активують різноманітні функції руху бездоріжжям. Доступні функції залежать від обладнання автомобіля.

Система контролю спуску зі схилу. Див. **Система контролю спуску зі схилу** (сторінка 392).

Система контролю руху легким бездоріжжям. Див. **Система контролю руху легким бездоріжжям** (сторінка 385).

Блокування заднього диференціала. Див. **Диференціал з електронним блокуванням** (сторінка 330).

Помічник під час поворотів на бездоріжжі. Див. **Помічник під час поворотів на бездоріжжі** (сторінка 389).

Паркувальні датчики. Див. **Паркувальні датчики** (сторінка 397).

Паркувальні датчики. Див. **Паркувальні датчики** (сторінка 397).

ВИКОРИСТАННЯ ЕКРАНА РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ - RAPTOR, АВТОМОБІЛІ З: КАМЕРА З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Кнопки збоку екрана руху бездоріжжям дозволяють вмикати та вимикати різні функції.



A Види з камери для руху бездоріжжям.

B Вихід з екрана руху бездоріжжям.

C Інформаційне меню.

D Кнопки функцій руху бездоріжжям.

E Активні напрямні.

Кнопки функцій руху бездоріжжям

Ці кнопки активують різноманітні функції руху бездоріжжям. Доступні функції залежать від обладнання автомобіля.

Система контролю руху легким бездоріжжям. Див. **Система контролю руху легким бездоріжжям** (сторінка 385).

Блокування переднього диференціала. Див. **Диференціал з електронним блокуванням** (сторінка 330).

Блокування заднього диференціала. Див. **Диференціал з електронним блокуванням** (сторінка 330).

Паркувальні датчики. Див. **Паркувальні датчики** (сторінка 397).

Паркувальні датчики. Див. **Паркувальні датчики** (сторінка 397).

Інформація щодо руху бездоріжжя, що виводиться за запитом

Стан руху бездоріжжям.

Тангаж і крен.

Індикатори паркувальних датчиків. Див. **Індикатори паркувальних датчиків** (сторінка 400).

Камера для руху бездоріжжям

Камера для руху бездоріжжям забезпечує відеозображення області попереду та ззаду автомобіля. Щоб отримати доступ до доступних видів з камери, Див. **Увімкнення й вимкнення вигляду камери з оглядом на 360 градусів** (сторінка 411).

Примітка: *Трансляція з камери може не запуститися автоматично з екраном руху бездоріжжям. У цьому випадку скористайтеся кнопкою камери, щоб повторно запустити трансляцію з камери. Див.* ***Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 360 градусів*** *(сторінка 410).*

ОБКАТКА

Ви маєте пристосуватися до нових шини впродовж, приблизно, 480 km. Протягом цього часу ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні характеристики водіння.

Уникайте занадто швидкої їзди протягом перших 1.600 km. Часто змінюйте швидкість і перемикайте передачі раніше. Не навантажуйте двигун.

Не здійснюйте буксирування протягом перших 1.600 km.

ЕКОНОМІЧНЕ ВОДІННЯ

Поради щодо скорочення витрат палива:

- Рухайтесь плавно, м'яко прискорюйтеся та передбачайте дорогу попереду, щоб уникнути різкого гальмування.
- Регулярно перевіряйте тиск у шинах, які мають бути накачані до потрібного тиску.
- Дотримуйтесь рекомендованого графіка технічного обслуговування та виконуйте рекомендовані перевірки.
- Заздалегідь плануйте свою подорож і перевіряйте наявність на дорозі заторів. За можливості об'єднуйте кілька поїздок в одну.
- Не дозволяйте двигуну працювати на холостому ходу в холодну погоду або протягом тривалого часу. Запускайте двигун лише перед поїздкою.
- Не перевантажуйте автомобіль, оскільки зайва вага автомобіля сприяє надмірній витраті пального.
- Не додавайте до екстер'єру автомобіля непотрібні аксесуари, наприклад, підніжки. Багажник на даху варто використовувати лише за необхідності.
- Не вмикайте нейтральну передачу під час гальмування або коли рух автомобіля уповільнюється.
- Закривайте всі вікна під час руху на великій швидкості.
- Вимикайте всі електричні системи, які не використовуються, наприклад, кондиціонер. Обов'язково від'єднуйте від розеток живлення будь-яке обладнання, яке не використовується.

ВОДІННЯ В ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Деякі компоненти й системи можуть не працювати належним чином за температури нижче приблизно -25°C.

Водіння на снігу та льоду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви їдете слизькою дорогою, де потрібні ланцюги для шин або троси, важливо обережно керувати автомобілем. Зменште швидкість, збільште гальмівний шлях і уникайте агресивного рульового керування, щоб зменшити ймовірність втрати контролю над автомобілем, що може призвести до серйозних травм або смерті. Якщо задня частина автомобіля ковзає під час повороту, спрямовуйте автомобіль в напрямку ковзання, доки не відновите контроль над ним.

На льоду та снігу слід їздити повільніше, ніж зазвичай. Автомобіль оснащено антиблокувальною гальмівною системою для чотирьох коліс. Не натискайте на педаль гальма. Див. **Обмеження протиблокувальної гальмівної системи** (сторінка 360).

На дорогах, покритих снігом або льодом, повнопривідні автомобілі мають переваги перед автомобілями з приводом на два колеса, але їх усе одно може заносити. Якщо під час руху на дорогах, покритих снігом або льодом, автомобіль починає ковзати, повертайте кермо в напрямку ковзання, доки не відновите контроль.

Уникайте раптового підвищення потужності та швидкого змінення напрямку руху під час водіння на снігу та льоду. Рушаючи з місця, натискайте на педаль газу повільно й рівномірно.

Уникайте різкого гальмування. На дорогах, покритих снігом або льодом, повнопривідний автомобіль може розганятися краще, ніж автомобіль із приводом на два колеса. Однак повнопривідний автомобіль не зупиниться швидше, тому що гальмують усі чотири колеса. Не будьте надто впевнені в дорожніх умовах.

ДОЛАННЯ ВОДНИХ ПЕРЕПОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся перетнути глибоке водоймище зі швидким потоком. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Примітка: *Потрапляння води в повітряний фільтр може призвести до пошкодження двигуна.*

Будьте особливо обережні, перетинаючи будь-яку водну перепону. Не заїжджайте у воду без потреби.

Максимальна здатність подолання водних перепон

Зазначені максимальні можливості подолання броду стосуються лише стоячої води. Якщо протікає вода, не намагайтеся перетинати її, глибина якої перевищує дорожній просвіт вашого автомобіля.

Під час долання глибоких водних перепон не перевищуйте швидкість 7 km/h.

Примітка: *Недотримання рекомендованих швидкостей може призвести до пошкодження транспортного засобу.*

Модель	Максимальна здатність подолання водних перепон
4x2 низька посадка	600 mm
Усі інші моделі	800 mm
Raptor	850 mm

Перед проїздом через воду

- Визначте глибину води. Ніколи не проїжджайте через воду, рівень якої перевищує максимальну здатність подолання водних перепон.
- Визначте, чи тече вода чи ні.

- Враховуйте стан дна водної перепони. На м'якому дні автомобіль занурюється, тому рівень води фактично збільшується. Обов'язково враховуйте це під час визначення глибини водної перепони. Майте на увазі, що під поверхнею води можуть бути перешкоди та сміття.
- Визначте точки виходу, розташовані нижче за течією вашої точки входу у водну перепону, щоб врахувати дрейф. Якщо попереду є інші автомобілі, зачекайте, доки вони не виїдуть із водної перепони. Бурхлива вода може ускладнити перетин водної перепони.

У разі надто швидкої їзди у водоймі або через глибоку водну перепону вода може проникати у двигун, коробку передач, роздавальну коробку, осі, електричні компоненти або салон автомобіля. Каламутна вода може знизити ефективність системи охолодження через осідання сміття в радіаторі. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження, спричинені водою.

Проїзд через стоячу воду

Примітка: *Перетинаючи водну перепону, тримайте двері повністю закритими.*

1. Почніть рух дуже повільно, а потім прискорюйтеся. Уникайте надмірних бризок води.
2. Рухайтеся на постійній повільній швидкості, злегка натискаючи на педаль газу.

Примітка: *Зі збільшенням глибини водної перепони зменшуйте швидкість автомобіля, щоб уникнути його можливого пошкодження.*

3. Відпустіть педаль газу, коли досягнете іншої сторони, щоб зменшити хвилю.
4. Повільно натискайте на педаль газу з потрібною силою, щоб виїхати на іншу сторону.

Примітка: *Будьте обережні та намагайтеся не завдавати шкоди довкіллю.*

Ніколи не зупиняйтеся та не вимикайте двигун автомобіля під час перетину глибокої водної перепони, якщо вода проникла в повітрозабірник двигуна. Якщо двигун заглох, не намагайтеся його повторно запустити.

Рух крізь потік води

Примітка: *Перетинаючи водну перепону, тримайте двері повністю закритими.*

Сильна течія навіть на мілководді може змити бруд із протекторів шин або зіштовхнути автомобіль на слизьке каміння чи поверхні. Ніколи не намагайтеся перетнути водну перепону, глибина якої перевищує дорожній просвіт автомобіля. Навіть за слабкої течії автомобіль може бути змито вниз за течією через площу його кузова, і ви можете втратити контроль. Не перетинайте водну перепону зі швидкою течією, рівень води в якій піднімається. Зачекайте, доки швидкість течії не зменшиться.

1. Почніть рух дуже повільно, а потім прискорюйтеся.

Примітка: *Перетинайте течу воду під кутом, прямуючи трохи вище за течією.*

2. Рухайтеся на постійній повільній швидкості, злегка натискаючи на педаль газу.

Примітка: *Зі збільшенням глибини водної перепони зменшуйте швидкість автомобіля, щоб уникнути його можливого пошкодження.*

3. Відпустіть педаль газу, коли досягнете іншої сторони, щоб зменшити хвилю.

4. Повільно натискайте на педаль газу з потрібною силою, щоб виїхати на іншу сторону.

Примітка: *Будьте обережні та намагайтеся не завдавати шкоди довкіллю.*

Їзда по багнюці

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не обертайте шини зі швидкістю вище за 55 km/h. Шини можуть вийти з ладу та завдати травми пасажиру або стороннім особам.

Відстежуйте різкі зміни в швидкості або напрямку автомобіля, коли їдете по багну. Навіть повнопривідні автомобілі можуть втратити зчеплення з поверхнею в багні. Якщо автомобіль ковзає, спрямовуйте його в напрямку ковзання, доки не відновите контроль над ним. Після руху по багну видаляйте його залишки з обертових карданних валів і шин. Надлишок таких залишків може спричинити дисбаланс, що може призвести до пошкодження компонентів приводу.

Примітка: *Якщо автомобіль загруз у багні, його можна розгойдати, перемикаючись між передачами переднього та заднього ходу та постійно зупиняючись між перемиканнями. Злегка натискайте на педаль газу, перемикаючись на кожну передачу.*

Після проїзду через воду

Як тільки це буде безпечно, перевірте гальма, клаксон, фари та кермо, щоб переконатися, що ці системи працюють належним чином.

Автомобілі, які регулярно перетинають водні перепони, потрібно періодично перевіряти на ознаки потрапляння води в усі рідини автомобіля. Якщо в рідинах автомобіля виявлено воду, виконайте технічне обслуговування автомобіля або зверніться до вповноваженого дилера.

ПІДЛОГОВІ КИЛИМКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте підлоговий килимок, який підходить для простора для ніг у автомобілі та не заважає в зоні педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Перешкоджання вільному руху педалей може призвести до втрати контролю над автомобілем і підвищити ризик серйозних травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надійно зафіксуйте підлоговий килимок обома фіксаторами, щоб він не ковзав і не заважав роботі педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть додаткові підлогові килимки або будь-яке інше покриття поверх оригінальних килимків. Це може заважати роботі педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння будь-яких предметів у простір для ніг під час руху автомобіля. Предмети, які вільно рухаються, можуть потрапити під педалі, що призведе до втрати контролю над автомобілем.



Щоб установити підлогові килимки з отворами, розташуйте отвір килимка над фіксатором і натисніть для фіксації. Повторіть процедуру для всіх отворів у килимку.

Якщо підлоговий килимок з боку водія ненадійно закріплений, зніміть його та якомога швидше зверніться до вповноваженого дилера. Не сідайте за кермо, якщо підлоговий килимок не закріплено.

Щоби зняти підлогові килимки, виконайте процедуру встановлення у зворотному порядку.

Примітка: *Регулярно перевіряйте надійність закріплення підлогових килимків.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ АВТОМОБІЛЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

У разі пошкодження або пожежі електромобіля або гібридного електромобіля:

- Завжди вважайте, що високовольтна акумуляторна батарея та пов'язані з нею компоненти знаходяться під напругою та повністю заряджені.
- Відкриті електричні компоненти, дроти й високовольтні акумуляторні батареї становлять потенційну небезпеку ураження високою напругою.
- Пари високовольтної акумуляторної батареї потенційно токсичні й займисті.
- Фізичне пошкодження автомобіля або високовольтної акумуляторної батареї може призвести до негайного або відстроченого виділення токсичних, займистих газів і пожежі.

Перегляньте посібник водія та ознайомтеся з інформацією про безпеку вашого автомобіля й рекомендовані правила безпеки.

Аварії

Аварія або зіткнення, достатньо значні, щоб вимагати екстрених дій для звичайних транспортних засобів, вимагатимуть таких самих дій для електромобіля або гібридного електромобіля.

Якщо можливо:

1. Перемістіть свій транспортний засіб у безпечне місце неподалік і залишайтеся на місці події.
2. Опустіть скло всіх дверей, перш ніж вимкнути автомобіль.
3. Поставте автомобіль у режим паркування (P), встановіть стоянкове гальмо, вимкніть автомобіль, увімкніть аварійні світлові сигнали й віднесіть ключі на відстань не менше 5 m від нього.

Завжди:

- За потреби викличте службу екстреної допомоги й повідомте, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.
- Уникайте контакту з рідинами й газами, що витікають, і не наближайтеся до транспорту, що рухається, до прибуття працівників служб екстреної допомоги.
- Коли працівники служб екстреної допомоги прибудуть на місце події, повідомте їм, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.

Пожежі

Як і в разі будь-якого транспортного засобу, негайно викликайте екстрену допомогу, якщо побачите іскри, дим або полум'я, що йде з транспортного засобу. Залишайтеся на безпечній відстані від транспортного засобу та намагайтеся триматися подалі від диму.

1. Негайно вийдіть з транспортного засобу.
2. Повідомте службі екстреної допомоги, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.
3. Ніколи не намагайтеся загасити пожежу електромобіля або перемістити автомобіль, який горить.
4. Як і під час пожежі будь-якого транспортного засобу, не вдихайте дим, пари або газ із транспортного засобу, оскільки вони можуть бути небезпечними.

Після інциденту

1. Не зберігайте сильно пошкоджений транспортний засіб із літій-іонною акумуляторною батареєю всередині конструкції та на відстані ближче 15 m до будь-якої конструкції чи транспортного засобу.
2. Переконайтеся, що пасажирське та багажне відділення провітрюються.
3. Викличте службу екстреної допомоги, якщо побачите витік рідини, іскри, дим або полум'я або почуєте булькання або дзюрчання від високовольтної акумуляторної батареї.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЛІХТАРІВ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Кнопка аварійної сигналізації знаходиться на панелі приладів. Якщо ваш автомобіль створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху, натисніть цю кнопку, щоб увімкнути аварійну сигналізацію.

У результаті ввімкнення аварійної сигналізації усі передні та задні покажчики повороту блиматимуть.

Примітка: *Аварійна сигналізація вмикається незалежно від положення або наявності ключа в замку запалювання. Акумулятор втрачає заряд і може не забезпечити достатньої потужності для запуску автомобіля.*

Щоб вимкнути систему аварійної сигналізації, натисніть цю кнопку ще раз.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Акумулятори, зазвичай, виділяють вибухонебезпечні гази, які можуть спричинити ушкодження. Таким чином не допускайте наближення полум'я, іскор або запалених речовин до акумулятора. Працюючи біля акумулятора, завжди захищайте обличчя та очі. Завжди забезпечуйте належну вентиляцію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте акумулятори в недоступному для дітей місці. Акумулятори містять сірчану кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом. Під час роботи біля акумулятора захищайте очі від можливого розбризкування кислотного розчину. У разі

потрапляння кислоти на шкіру або в очі негайно промийте водою протягом мінімум 15 хвилин і негайно зверніться за медичною допомогою. У разі проковтування кислоти негайно зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише кабелі відповідного розміру з ізольованими затискачами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що на кабелях відсутні будь-які рухомі частини й елементи системи подання пального.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підключайте акумулятори тільки з однаковою номінальною напругою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Неправильне використання пускових проводів або виконання процедури запуску від зовнішнього джерела може призвести до вибуху акумулятора, що може спричинити тяжкі травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будь-які роботи з акумулятором автомобіля та його електричними системами можуть призвести до серйозних хімічних опіків або ураження електричним струмом. Перед виконанням будь-яких робіт з акумулятором завжди читайте попередження та інформацію з техніки безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено заряджати 12-вольтний автомобільний акумулятор, який замерз. Розряджені 12-вольтні автомобільні акумулятори можуть замерзнути навіть за температури близько 0°C.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо акумулятор замерз, його необхідно замінити.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час запуску двигуна від зовнішнього джерела виділяється вибухонебезпечна суміш газів. Завжди тримайте вогонь, іскри, відкрите полум'я та запалені сигарети подалі від акумулятора автомобіля. Не користуйтеся мобільним телефоном під час під'єднання або від'єднання пускових проводів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заряджайте акумулятор лише в добре провітрюваному приміщенні, оскільки під час запуску автомобіля від зовнішнього джерела виділяється вибухонебезпечна суміш газів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не міняйте місцями негативну й позитивну клеми та підключайте проводи правильно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Дотримуйтесь інструкцій виробника пускових проводів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо двигун автомобіля працює з відкритим капотом, тримайтеся подалі від рухомих компонентів двигуна. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

Не намагайтеся запустити автомобіль з автоматичною коробкою передач штовханням. Це може призвести до пошкодження трансмісії.

Не від'єднуйте акумуляторну батарею несправного автомобіля. Це може пошкодити електричну систему вашого автомобіля.

ПІДГОТОВКА АВТОМОБІЛЯ

Для запуску автомобіля використовуйте лише джерело струму напругою 12 вольт.

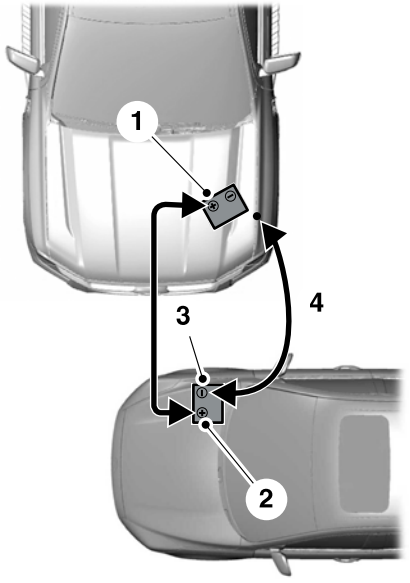
Припаркуйте допоміжний автомобіль поруч із капотом несправного автомобіля, не допускаючи контакту двох автомобілів.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

Підключення кабелів допоміжного запуску

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не з'єднуйте мінусовий кабель допоміжного запуску із будь-яким іншим елементом автомобіля. Використовуйте точку заземлення.

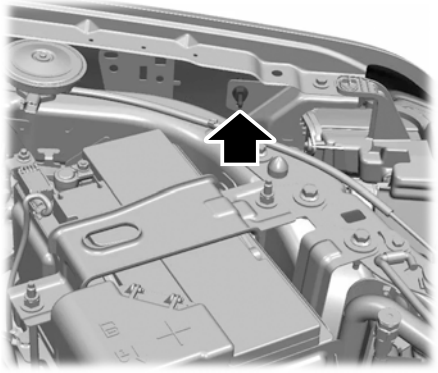
Примітка: *Використовуючи комплект для допоміжного запуску або бустер, дотримуйтесь інструкцій виробника.*



1. Відкрийте червону кришку, щоб отримати доступ до плюсової клеми. Підключіть плюсовий (+) кабель до плюсової (+) клеми розрядженого акумулятора.
2. Підключіть інший кінець плюсового (+) кабелю до плюсової (+) клеми акумуляторної батареї автомобіля з працюючим акумулятором.
3. Під'єднайте мінусовий (-) кабель до мінусової (-) клеми акумуляторної батареї автомобіля з працюючим акумулятором.

4. Завершіть остаточне з'єднання мінусового (-) кабелю з відкритою металевою частиною двигуна несправного автомобіля, як показано на наступній ілюстрації, подалі від акумулятора та системи впорскування палива, або підключіть мінусовий (-) кабель до точка заземлення, за наявності.

Примітка: *Не використовуйте фіксатор капота як мінусову (-) точку підключення. Інакше можливе згоряння пружин у замку, що перешкоджатиме належному функціонуванню капота.*



Пуск двигуна

1. Запустіть двигун автомобіля з працюючим акумулятором; помірно додавайте обертів або, обережно натиснувши педаль газу, підтримуйте частоту обертів двигуна між 2000 і 3000 об/хв на тахометрі.
2. Запустіть двигун несправного автомобіля.
3. Після того, як несправний автомобіль буде заведено, до від'єднання кабелів обидва двигуни мають працювати разом три хвилини.

Зняття кабелів допоміжного запуску

Зніміть кабелі в порядку, зворотному порядку підключення.

Примітка: *Під час від'єднання кабелів не вмикайте фари. Пікова напруга може призвести до вибуху ламп.*

ПІСЛЯАВАРІЙНА СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ

ЩО ТАКЕ ПІСЛЯАВАРІЙНА СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ

Система допомагає привернути увагу до вашого автомобіля в разі потужного удару.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Система призначена для ввімкнення ліхтарів аварійної сигналізації та ліхтарів салону, подавання періодичного звукового сигналу та розблокування всіх дверей у разі серйозного удару, коли спрацьовує подушка безпеки або переднатягувачі ременів безпеки.

ОБМЕЖЕННЯ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Залежно від застосовних законів країни, для якої виготовлено ваш автомобіль, звуковий сигнал не подається в разі серйозного удару.

ВИМКНЕННЯ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Натисніть перемикач аварійної сигналізації, кнопку розблокування на пульті дистанційного керування або кнопку тривоги на пульті дистанційного керування, або двічі вимкніть і ввімкніть автомобіль, щоб вимкнути систему.

Примітка: *У разі розрядження акумулятора попереджувальний сигнал вимикається.*

СИСТЕМА ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС ЗІТКНЕННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС ЗІТКНЕННЯ

У разі середнього або сильного зіткнення гальмівна система знижує швидкість автомобіля, щоб запобігти ще одному можливому зіткненню або пом'якшити його наслідки.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС ЗІТКНЕННЯ

Гальмування після зіткнення не активується, якщо присутні такі фактори:

- Антиблокувальна гальмівна система пошкодилася внаслідок зіткнення.
- Електронний контроль стійкості вимкнено.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС ЗІТКНЕННЯ

Дію системи гальмування під час зіткнення можна скасувати, натиснувши педаль гальма або газу.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС ЗІТКНЕННЯ



Блимає, коли діє система гальмування під час зіткнення.

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ

Функція автоматичного відключення двигуна у разі середньої або важкої аварії припиняє надходження пального до двигуна.

Примітка: *Утім, не кожен удар здатен призвести до припинення подання пального.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль потрапив в аварію, перевірте паливну систему. Недотримання цієї інструкції може призвести до займання, травм або смерті.

ПОВТОРНЕ ВВІМКНЕННЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

1. Вимкніть запалювання.
2. Спробуйте запустити автомобіль.
3. Вимкніть запалювання.
4. Спробуйте запустити автомобіль.

Примітка: *Якщо двигун не запускається після третьої спроби, якомога швидше перевірте автомобіль.*

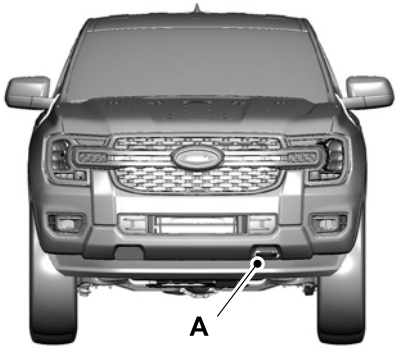
АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ

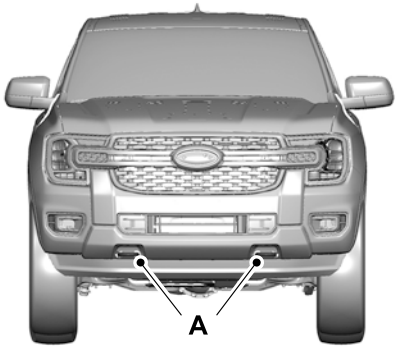
ДОСТУП ДО ПЕРЕДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: FX4+/ WILDTRAK

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використання аварійних гаків є небезпечним, і це має робити тільки особа, обізнана з відповідними правилами безпеки при евакуації автомобіля. Неправильне використання аварійних гаків може призвести до виходу з ладу гака або його відкріплення від автомобіля й може призвести до серйозних травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повільно усуньте провисання аварійного троса, перш ніж тягнути. Невиконання цього може викликати значно більше навантаження, що зі свого боку може стати причиною відриву аварійних гаків або виходу з ладу аварійного троса, і, як наслідок, призвести до серйозних травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не з'єднуйте два ременя між собою штирем. Ці важкі металеві предмети можуть вилітати "снарядами", якщо трос порветься, що може спричинити серйозні травми або смерть.





A. Передні аварійні гаки.

Примітка: *Конфігурація передньої точки буксирування вашого автомобіля може дещо відрізнятися.*

Примітка: *Не застосовуйте до гаків навантаження, що перевищує загальну вагу вашого автомобіля.*

Перед використанням аварійних гаків:

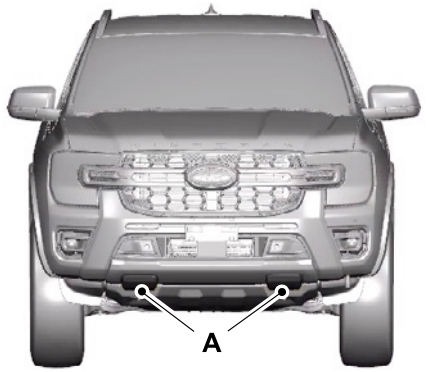
- Переконайтеся, що всі точки кріплення надійно закріплені й здатні витримати застосоване навантаження.
- Не використовуйте ланцюги, троси або буксирні ремені з металевими гаками.
- Використовуйте лише аварійні троси, які мають мінімальну міцність на розрив, що в два-три рази перевищує загальну вагу автомобіля, що застряг.
- Переконайтеся, що аварійний трос знаходиться в хорошому стані й на ньому немає видимих порізів, розривів або пошкоджень.
- Використовуйте демпфер, наприклад брезент, важку ковдру або шматок килима, і покладіть його на аварійний трос, щоб допомогти поглинути енергію у випадку, якщо той порветься.
- Переконайтеся, що застряглий автомобіль не навантажений більше, ніж його загальна вага, зазначена на сертифікаційній етикетці.
- Вирівняйте автомобіль, що тягнутиме, і застряглий по прямій, в межах 10 градусів.
- Сторонні особи зі всіх боків автомобіля мають знаходитися не ближче, аніж на відстані принаймні подвійної довжини аварійного троса. Це допомагає уникнути травм через небезпеку відриву гака або троса, або автомобіля, що з'їде в їхню сторону.

ДОСТУП ДО ПЕРЕДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ - FX4+/ WILDTRAK

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Using recovery hooks is dangerous and should only be done by a person familiar with proper vehicle recovery safety practices. Improper use of recovery hooks may cause hook failure or separation from the vehicle and could result in serious injury or death.

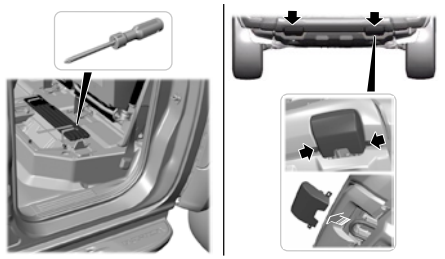
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Slowly remove the slack from the recovery strap prior to pulling. Failure to do so can introduce significantly higher loads which can cause the recovery hooks to break off, or the recovery strap to fail which can cause serious injury or death.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Never link two straps together with a clevis pin. These heavy metal objects could become projectiles if the strap breaks and can cause serious injury or death.



A. Front recovery hooks.

Use the provided under-seat tool to remove the recovery hook covers:



Примітка: *Your vehicle's front towing point configuration may be slightly different.*

Примітка: *Do not apply a load to the recovery hooks that is greater than the gross vehicle weight rating of your vehicle.*

Before using recovery hooks:

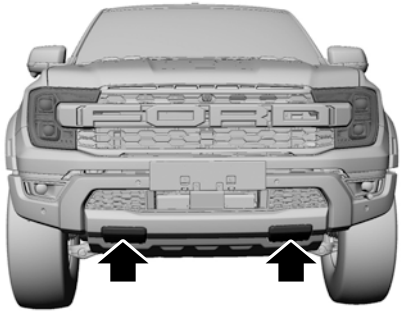
- Make sure all attaching points are secure and capable of withstanding the applied load.
- Do not use chains, cables or tow straps with metal hook ends.
- Only use recovery straps that have a minimum breaking strength two to three times the gross vehicle weight of the stuck vehicle.
- Make sure the recovery strap is in good condition and free of visible cuts, tears or damage.
- Use a damper device such as a tarp, heavy blanket or piece of carpet, and place it over the recovery strap to help absorb the energy in the event the strap breaks.
- Make sure the stuck vehicle is not loaded heavier than its gross vehicle weight rating specified on the certification label.
- Align the tow vehicle and stuck vehicle in a straight line, within 10 degrees.
- Keep bystanders to the sides of the vehicle, at a distance of at least twice the length of the recovery strap. This helps avoid injury from the hazard of a recovery hook or strap breaking, or a vehicle lurching into their path.

ДОСТУП ДО ПЕРЕДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ - RAPTOR

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використання аварійних гаків є небезпечним, і це має робити тільки особа, обізнана з відповідними правилами безпеки при евакуації автомобіля. Неправильне використання аварійних гаків може призвести до виходу з ладу гака або його відкріплення від автомобіля й може призвести до серйозних травм або смерті.

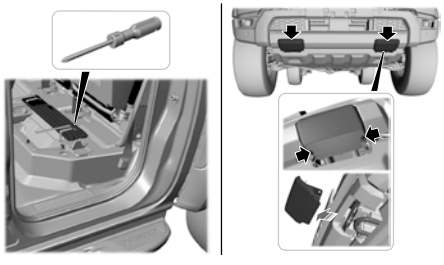
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повільно усуньте провисання аварійного троса, перш ніж тягнути. Невиконання цього може викликати значно більше навантаження, що зі свого боку може стати причиною відриву аварійних гаків або виходу з ладу аварійного троса, і, як наслідок, призвести до серйозних травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не з'єднуйте два ременя між собою штирем. Ці важкі металеві предмети можуть вилітати "снарядами", якщо трос порветься, що може спричинити серйозні травми або смерть.



A. Передні аварійні гаки.

Використовуйте інструмент, що знаходиться під сидінням із комплектації, щоб зняти кришки аварійного гака.



Примітка: *Конфігурація передньої точки буксирування вашого автомобіля може дещо відрізнятися.*

Примітка: *Не застосовуйте до гаків навантаження, що перевищує загальну вагу вашого автомобіля.*

Перед використанням аварійних гаків:

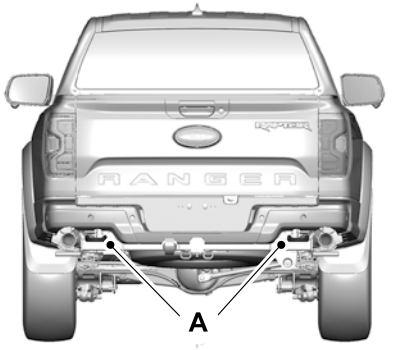
- Переконайтеся, що всі точки кріплення надійно закріплені й здатні витримати застосоване навантаження.
- Не використовуйте ланцюги, троси або буксирні ремені з металевими гаками.
- Використовуйте лише аварійні троси, які мають мінімальну міцність на розрив, що в два-три рази перевищує загальну вагу автомобіля, що застряг.
- Переконайтеся, що аварійний трос знаходиться в хорошому стані й на ньому немає видимих порізів, розривів або пошкоджень.
- Використовуйте демпфер, наприклад брезент, важку ковдру або шматок килима, і покладіть його на аварійний трос, щоб допомогти поглинути енергію у випадку, якщо той порветься.
- Переконайтеся, що застряглий автомобіль не навантажений більше, ніж його загальна вага, зазначена на сертифікаційній етикетці.
- Вирівняйте автомобіль, що тягнутиме, і застряглий по прямій, в межах 10 градусів.
- Сторонні особи зі всіх боків автомобіля мають знаходитися не ближче, аніж на відстані принаймні подвійної довжини аварійного троса. Це допомагає уникнути травм через небезпеку відриву гака або троса, або автомобіля, що з'їде в їхню сторону.

ДОСТУП ДО ЗАДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ - RAPTOR

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використання аварійних гаків є небезпечним, і це має робити тільки особа, обізнана з відповідними правилами безпеки при евакуації автомобіля. Неправильне використання аварійних гаків може призвести до виходу з ладу гака або його відкріплення від автомобіля й може призвести до серйозних травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повільно усуньте провисання аварійного троса, перш ніж тягнути. Невиконання цього може викликати значно більше навантаження, що зі свого боку може стати причиною відриву аварійних гаків або виходу з ладу аварійного троса, і, як наслідок, призвести до серйозних травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не з'єднуйте два ременя між собою штирем. Ці важкі металеві предмети можуть вилітати "снарядами", якщо трос порветься, що може спричинити серйозні травми або смерть.



A. Задні аварійні гаки.

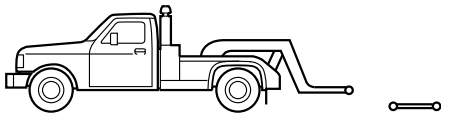
Примітка: *Не застосовуйте до гаків навантаження, що перевищує загальну вагу вашого автомобіля.*

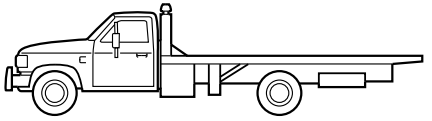
Перед використанням аварійних гаків:

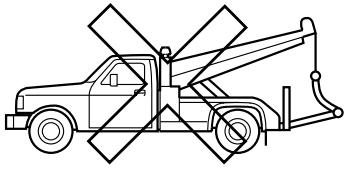
- Переконайтеся, що всі точки кріплення надійно закріплені й здатні витримати застосоване навантаження.
- Не використовуйте ланцюги, троси або буксирні ремені з металевими гаками.
- Використовуйте лише аварійні троси, які мають мінімальну міцність на розрив, що в два-три рази перевищує загальну вагу автомобіля, що застряг.
- Переконайтеся, що аварійний трос знаходиться в хорошому стані й на ньому немає видимих порізів, розривів або пошкоджень.
- Використовуйте демпфер, наприклад брезент, важку ковдру або шматок килима, і покладіть його на аварійний трос, щоб допомогти поглинути енергію у випадку, якщо той порветься.

- Переконайтеся, що застряглий автомобіль не навантажений більше, ніж його загальна вага, зазначена на сертифікаційній етикетці.
- Вирівняйте автомобіль, що тягнутиме, і застряглий по прямій, в межах 10 градусів.
- Сторонні особи зі всіх боків автомобіля мають знаходитися не ближче, аніж на відстані принаймні подвійної довжини аварійного троса. Це допомагає уникнути травм через небезпеку відриву гака або троса, або автомобіля, що з'їде в їхню сторону.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ







За необхідності відбуксирувати автомобіль зверніться до професійної евакуаторної служби або до постачальника послуг допомоги на дорозі.

Ваш виробник пропонує інструкції з буксирування для всіх авторизованих операторів евакуаторів. Попросіть оператора евакуатора ознайомитися з цими інструкціями, щоб правильно під'єднати евакуатор та буксирувати автомобіль.

Ми рекомендуємо використовувати колісний підйомник і візки або бортове обладнання для буксирування автомобіля. Неправильне буксирування або буксирування в будь-який інший спосіб може спричинити пошкодження автомобіля.

Треба переконатися, що ведучі колеса транспортних засобів із переднім і заднім приводом не знаходяться на поверхні дороги незалежно від напрямку буксирування. Щоб запобігти пошкодженню трансмісії, використовуйте буксирувальні візки.

Якщо буксируються автомобілі з приводом на чотири або на всі колеса, за допомогою колісного підйомника та візків або платформ забезпечте, аби жодне з коліс не знаходитися на поверхні дороги. Це є необхідним, щоб запобігти пошкодженню трансмісії та приводної системи.

Примітка: *Увімкніть запалювання, щоб розблокувати рульове керування.*

Примітка: *Перед буксируванням обов'язково перевірте рульову колонку. Якщо акумулятор розряджено, вона може бути заблокована.*

БЕЗПЕЧНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ

ЩО ТАКЕ БЕЗПЕЧНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ

У разі перегріву безпечне охолодження дає змогу продовжити рух ще деякий час і захищає компоненти від подальшого пошкодження.

Відстань безпечного руху залежить від зовнішньої температури, навантаження автомобіля та дорожніх умов.

ПРИНЦИП РОБОТИ БЕЗПЕЧНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ

Якщо двигун нагрівається до заданої максимальної температури, автоматично вмикається режим поперемінної роботи циліндрів. Кожен вимкнений циліндр діє як повітряний насос і охолоджує двигун.

Якщо це сталося, автомобіль продовжує працювати, проте:

- потужність двигуна обмежується;
- система кондиціонування повітря вимикається.

Продовження роботи підвищує температуру двигуна, що спричиняє його повну зупинку. У цій ситуації поворот керма та гальмування потребує більше зусиль.

Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно.

Примітка: *Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.*

ВОДІННЯ З АКТИВОВАНИМ БЕЗПЕЧНИМ РЕЖИМОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Безпечний режим використовується лише в надзвичайних ситуаціях. Продовжуйте рух у безпечному режимі лише допоки це необхідно, щоб зупинити автомобіль у безпечному місці. Після зупинки негайно зверніться по допомогу для проведення ремонту. У безпечному режимі двигун матиме обмежену потужність, не зможе підтримувати високу швидкість і може повністю вимкнутися без попередження. Потужність двигуна, а також підсилювачів керма та гальм може падати, що збільшує можливість аварії та ризик серйозних травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Продовження роботи підвищує температуру двигуна, що спричиняє його повну зупинку. У цій ситуації поворот керма та гальмування потребує більше зусиль.

Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно. Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.

Потужність двигуна автомобіля в безпечному режимі є обмеженою, тому керувати треба дуже обережно. Автомобіль не підтримує високу швидкість, а двигун може працювати погано.

Пам'ятайте, що двигун може автоматично вимикатися для запобігання його пошкодженню. У цій ситуації:

1. Якомога швидше з'їдьте з дороги, зупиніться та вимкніть двигун.
2. Якщо ви є учасником програми допомоги на дорозі, радимо вам звернутися до свого постачальника послуг.
3. Якщо це неможливо, зачекайте деякий час, поки двигун охолоне.
4. Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.
5. Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно. Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.

Примітка: *Використання автомобіля без проведення ремонту збільшує ймовірність пошкодження двигуна.*

ІНДИКАТОРИ БЕЗПЕЧНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



Якщо двигун починає перегріватися, індикатор температури охолоджувальної рідини рухатиметься до червоної зони.



Загориться попереджувальна лампа, а на дисплею щитка приладів може з'явитися повідомлення.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Під час буксирування автомобіля дотримуйтеся наведених нижче вказівок. Недотримання цієї інструкції може призвести до пошкодження автомобіля, що не покриватиметься відповідною гарантією.

Примітка: *Переконайтеся, що ви належним чином прикріпили свій автомобіль до автомобіля, що тягнутиме його.*

Примітка: *Якщо ви не впевнені щодо конфігурації автомобіля, зверніться до вповноваженого дилера.*

АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Якщо автомобіль перестає працювати й немає доступу до колісних візків або причепу для перевезення автомобілів, можна використати буксирування з усіма чотирма колесами на землі, незалежно від конфігурації двигуна й коробки передач, за таких умов:

- Автомобіль розвернуто в тому ж напрямку, що й виконуватиметься буксирування.
- Виконайте процедуру ручного вимкнення паркувальної передачі. Див. **Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля** (сторінка 308). Якщо цього не зробити, може виникнути пошкодження коробки передач.
- Максимальна швидкість становить 56 km/h.
- Максимальна відстань становить 80 km.

АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Буксуючи автомобіль, оберіть режим буксирування на нейтралі.

Якщо автомобіль перестає працювати й немає доступу до колісних візків або причепу для перевезення автомобілів, можна використати буксирування з усіма чотирма колесами на землі, незалежно від конфігурації двигуна й коробки передач, за таких умов:

- Автомобіль розвернуто в тому ж напрямку, що й виконуватиметься буксирування.
- Максимальна швидкість становить 56 km/h.
- Максимальна відстань становить 80 km.

ЗБЕРІГАННЯ АПТЕЧКИ

Кабіна з одним рядом сидінь

Аптечку першої допомоги можна зберігати в рукавичному ящику.

Кабіна з двома рядами сидінь

Аптечку першої допомоги можна зберігати під заднім сидінням.

ЗБЕРІГАННЯ ВОГНЕГАСНИКА

Вогнегасник масою 1 кг

Вогнегасник можна зберігати під переднім пасажирським сидінням.

Вогнегасник масою 2 кг

Вогнегасник можна зберігати під сидінням другого ряду.

ЗБЕРІГАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Кабіна з одним рядом сидінь

Попереджувальний трикутник можна зберігати за передніми сидіннями.

Кабіна з двома рядами сидінь

Попереджувальний трикутник можна зберігати під пасажирським сидінням.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ

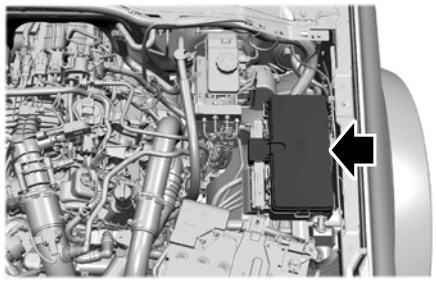
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди від'єднуйте акумулятор перед обслуговуванням плавких запобіжників високого струму.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик ураження електричним струмом, завжди встановлюйте кришку розподільної коробки перед повторним підключенням акумулятора або перед заповненням бачків рідинами.

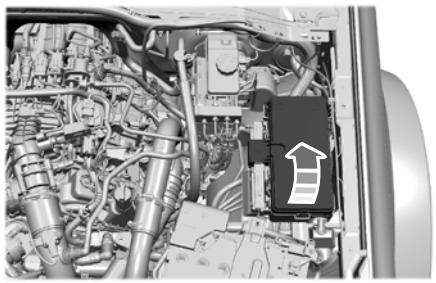
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди замінюйте запобіжник на той, який має зазначену номінальну силу струму. Використання запобіжника з вищим номіналом сили струму може призвести до серйозного пошкодження дротів і спричинити займання.

БЛОК ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ

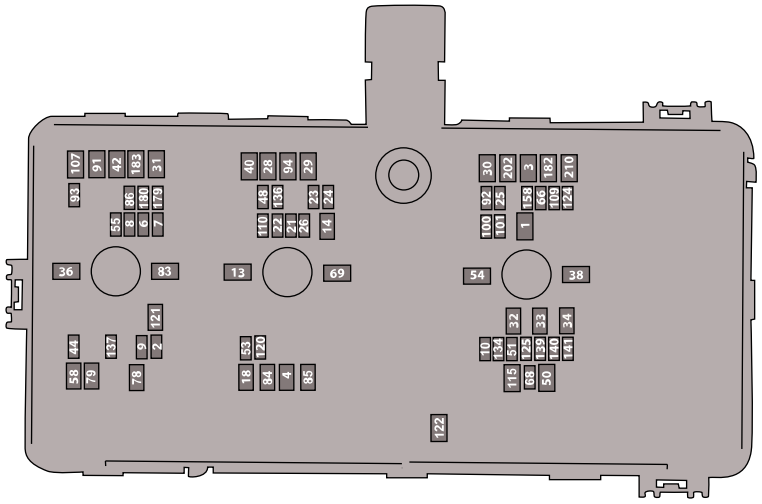
РОЗТАШУВАННЯ БЛОКА ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ



ДОСТУП ДО БЛОКУ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ



ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У БЛОЦІ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ



Елемент	Параметр	Захищений компонент
1	30 A	Модуль керування кузовом 1.
2	20 A	Нагрівач вентиляції картера (дизель, 2,0 л, 3,0 л).
3	30 A	Модуль керування кузовом 2.
4	30 A	Паливний насос.
5	—	Не використовується.
6	25 A	Живлення модуля керування силовим агрегатом.

Елемент	Параметр	Захищений компонент
7	30 A	Перепускний клапан рециркуляції вихлопних газів (дизель, 3,0 л). Зміна фаз газорозподілу (газ, 2,3 л, 3,0 л). Датчик положення розподільного вала (газ, 3,0 л). Вакуумний клапан соленоїда (2,0 л). Датчики вихлопу (газ, 2,3 л). Клапан продувки каністри (газ, 2,3 л).
8	20 A	Клапан вентиляції картера нагрівача (дизель, 3,0 л). Оливний насос із можливістю регулювання (дизель, 3,0 л). Насос охолоджуючої рідини (газ, 3,0 л). Перепускний клапан турбокомпресора (газ, 3,0 л). Котушки запалювання (газ, 2,3 л). Активний привод затвора решітки. Реле вентилятора охолодження. Соленоїд зчеплення кондиціонера. Допоміжний водяний насос. Управління аспіраційного клапана. Двигун допоміжного насоса охолоджуючої рідини (газ, 3,0 л).
9	20 A	Котушки запалювання (газ, 3,0 л). Модуль управління свічками розжарювання (дизель).

Елемент	Параметр	Захищений компонент
		Датчик твердих частинок (дизель). Датчик оксидів азоту (дизель). Соленоїд оливного насоса (газ, 2,3 л). Клапан помпажу турбокомпресора (газ, 2,3 л). Перепускний клапан охолоджувальної рідини двигуна (газ, 2,3 л). Котушка реле 4x4.
10	20 A	Клапан регулювання обсягу палива (дизель, 3,0 л). Модуль управління коробкою передач.
11	—	Не використовується.
12	—	Не використовується.
13	40 A	Передній двигун вентилятора.
14	20 A	Насос рідини АКП (дизель).
15	—	Не використовується.
16	—	Не використовується.
17	—	Не використовується.
18	30 A	Стартер.
19	—	Не використовується.
20	—	Не використовується.
21	10 A	Автоматичне вирівнювання фар.
22	10 A	Не використовується (запас.).
23	10 A	Модуль антиблокувальної гальмівної системи.

Елемент	Параметр	Захищений компонент
24	10 A	Модуль керування силовим агрегатом. Модуль управління свічками розжарювання (дизель, 2,0 л, 3,0 л) Електронний підсилювач керма.
25	20 A	Модуль керування мостом. Задня камера.
26	15 A	Модуль управління коробкою передач. Насос оливи коробки передач. Насос рідини АКП (дизель).
27	—	Не використовується.
28	60 A	Клапани антиблокувальної гальмівної системи.
29	60 A	Насос антиблокувальної гальмівної системи.
30	40 A	Ліве сидіння з електроприводом.
31	40 A	Праве сидіння з електроприводом.
32	20 A	Гніздо прикурювача — перший ряд.
33	20 A	Гніздо прикурювача — задня панель.
34	20 A	Заднє гніздо прикурювача в багажнику — гніздо прикурювача в покритті багажника.
35	—	Не використовується.
36	60 A	Інвертор.
37	—	Не використовується.

Елемент	Параметр	Захищений компонент
38	40 A	Модуль управління підігрівом сидінь.
39	15 A	Модуль динаміки автомобіля (газ, 3,0 л).
40	30 A	Не використовується (запас.).
41	—	Не використовується.
42	30 A	Модуль гальм буксирування причепа.
43	—	Не використовується.
44	10 A	Гальмівний перемикач.
45	—	Не використовується.
46	—	Не використовується.
47	—	Не використовується.
48	30 A	Модуль управління підігрівом заднього сидіння — праве.
49	—	Не використовується.
50	40 A	Підсвітка з підігрівом.
51	15 A	Не використовується (запас.).
52	—	Не використовується.
53	15 A	Задній диференціал з електронним блокуванням.
54	40 A	Модуль керування мостом.
55	30 A	Модуль габаритних вогнів буксирування причепа.
56	—	Не використовується.
57	—	Не використовується.

Елемент	Параметр	Захищений компонент
58	15 A	Модуль стоп-сигналів буксирування причепа.
59	—	Не використовується.
60	—	Не використовується.
61	—	Не використовується.
62	—	Не використовується.
63	—	Не використовується.
64	—	Не використовується.
65	—	Не використовується.
66	10 A	Не використовується (запас.).
67	—	Не використовується.
68	20 A	Блокування кермової колонки.
69	30 A	Двигун склоочисника.
70	—	Не використовується.
71	—	Не використовується.
72	—	Не використовується.
73	—	Не використовується.
74	—	Не використовується.
75	—	Не використовується.
76	—	Не використовується.
77	—	Не використовується.
78	50 A	Розморожування переднього скла зліва.
79	50 A	Розморожування переднього скла справа.
80	—	Не використовується.
81	—	Не використовується.

Елемент	Параметр	Захищений компонент
82	—	Не використовується.
83	50 A	Нагрівач із позитивним температурним коефіцієнтом 1 (дизель, 3,0 л).
84	50 A	Нагрівач із позитивним температурним коефіцієнтом 2 (дизель, 3,0 л).
85	50 A	Нагрівач із позитивним температурним коефіцієнтом 3 (дизель, 3,0 л).
86	15 A	Нагрівач системи вибіркової каталітичної нейтралізації 2 (дизель, 2,0 л, 3,0 л).
87	—	Не використовується.
88	—	Не використовується.
89	—	Не використовується.
90	—	Не використовується.
91	40 A	Модуль буксирування причепа.
92	10 A	Аксесуари.
93	5 A	Не використовується (запас.).
94	20 A	Не використовується (запас.).
95	—	Не використовується.
96	—	Не використовується.
97	—	Не використовується.
98	—	Не використовується.
99	—	Не використовується.

Елемент	Параметр	Захищений компонент
100	20 A	Фари зліва.
101	20 A	Фари справа.
102	—	Не використовується.
103	—	Не використовується.
104	—	Не використовується.
105	—	Не використовується.
106	—	Не використовується.
107	30 A	Модуль буксирування причепа — зарядний пристрій для акумуляторів.
108	—	Не використовується.
109	20 A	Підсилювач.
110	30 A	Допоміжне буксирування причепа.
111	—	Не використовується.
112	—	Не використовується.
113	—	Не використовується.
114	—	Не використовується.
115	30 A	Коліщаткова шторка з електроприводом.
116	—	Не використовується.
117	—	Не використовується.
118	—	Не використовується.
119	—	Не використовується.
120	10 A	Вода в котушках реле нагрівача палива (дизель).
121	40 A	Вода в нагрівачі палива (дизель).

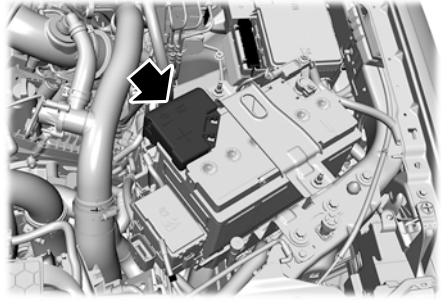
Елемент	Параметр	Захищений компонент
122	30 A	Модуль управління роздавальною коробкою.
123	—	Не використовується.
124	5 A	Датчик дощу.
125	10 A	Не використовується (запас.).
126	—	Не використовується.
127	—	Не використовується.
128	—	Не використовується.
129	—	Не використовується.
130	—	Не використовується.
131	—	Не використовується.
132	—	Не використовується.
133	—	Не використовується.
134	25 A	Не використовується (запас.).
135	—	Не використовується.
136	30 A	Модуль управління підігрівом заднього сидіння — ліве.
137	20 A	Розширена система допомоги водію.
138	—	Не використовується.
139	5 A	Не використовується (запас.).
140	5 A	USB-порт для смарт-зарядки — задня панель.
141	5 A	USB-порт для смарт-зарядки — верхній.
142	—	Не використовується.
143	—	Не використовується.

Елемент	Параметр	Захищений компонент
145	—	Не використовується.
146	—	Не використовується.
147	—	Не використовується.
148	—	Не використовується.
149	—	Не використовується.
150	—	Не використовується.
151	—	Не використовується.
152	—	Не використовується.
153	—	Не використовується.
154	—	Не використовується.
155	—	Не використовується.
156	—	Не використовується.
157	—	Не використовується.
158	10 A	Не використовується (запас.).
159	—	Не використовується.
160	—	Не використовується.
161	—	Не використовується.
162	—	Не використовується.
163	—	Не використовується.
164	—	Не використовується.
165	—	Не використовується.
166	—	Не використовується.
167	—	Не використовується.
168	—	Не використовується.
169	—	Не використовується.
170	—	Не використовується.

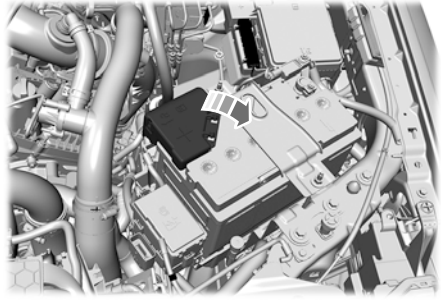
Елемент	Параметр	Захищений компонент
171	—	Не використовується.
172	—	Не використовується.
173	—	Не використовується.
174	—	Не використовується.
175	—	Не використовується.
176	—	Не використовується.
177	—	Не використовується.
178	—	Не використовується.
179	15 A	Нагрівач системи вибіркової каталітичної нейтралізації 1 (дизель).
180	10 A	Нагрівач системи вибіркової каталітичної нейтралізації 3 (дизель).
181	—	Не використовується.
182	60 A	Модуль дверцят водія.
183	60 A	Модуль пасажирських дверцят.
192	—	Не використовується.
202	60 A	Модуль керування кузовом B+.
210	30 A	Модуль керування кузовом start-stop.

БЛОК ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

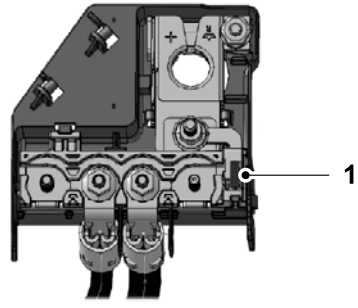
РОЗТАШУВАННЯ БЛОКА ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



ДОСТУП ДО БЛОКУ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



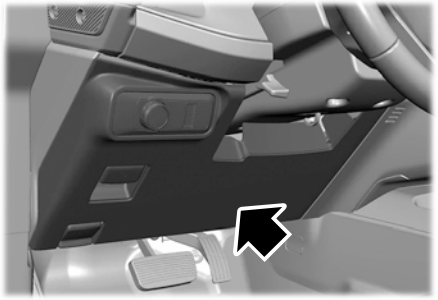
ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У БЛОЦІ ЗАПОБІЖНИКІВ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



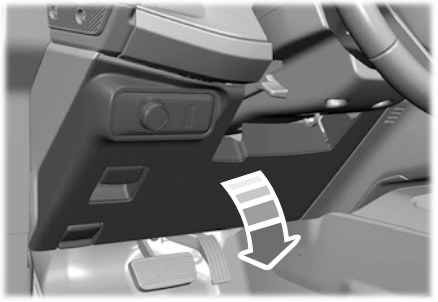
Елемент	Номінал	Захищений компонент
1	3 А	Система моніторингу АКБ.

БЛОК ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ДЛЯ КЕРУВАННЯ КУЗОВНИМИ СИСТЕМАМИ

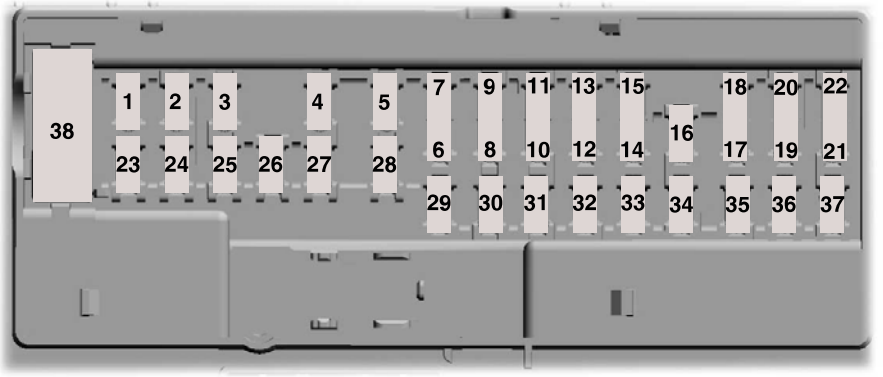
РОЗТАШУВАННЯ БЛОКА ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ МОДУЛЯ КЕРУВАННЯ КУЗОВОМ



ДОСТУП ДО БЛОКУ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ДЛЯ КЕРУВАННЯ СИСТЕМАМИ КУЗОВУ



ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У БЛОЦІ ЗАПОБІЖНИКІВ БЛОКА ЗАПОБІЖНИКІВ МОДУЛЯ КЕРУВАННЯ КУЗОВОМ

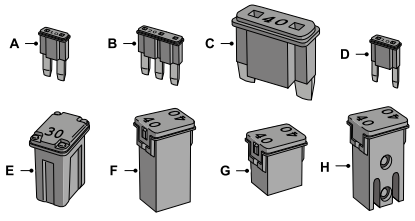


Елемент	Номінал	Захищений компонент
1	—	Не використовується.
2	10 А	Інвертор. Вимикач замка дверей. Вимикач електричних склопідйомників.
3	7,5 А	Модуль заряджання бездротового обладнання.
4	—	Не використовується.
5	—	Не використовується.
6	10 А	Звуковий сигналізатор. Акустичний прилад аварійного живлення від АКБ.
7	10 А	Не використовується (резерв.).
8	5 А	Модем телематики.

Елемент	Номінал	Захищений компонент
9	5 A	Модуль комбінованого датчика.
10	—	Не використовується.
11	—	Не використовується.
12	7,5 A	Модуль кліматичної системи. Модуль перемикання передач. Розширений модуль центрального шлюзу.
13	7,5 A	Модуль керування кермовою колонкою. Панель приладів.
14	15 A	Не використовується.
15	15 A	Роз'єм бортової діагностики. SYNC.
16	—	Не використовується.
17	7,5 A	Перемикач гальма причепа. Адаптивна система переднього освітлення.
18	7,5 A	Допоміжний перемикач. Тахограф.
19	5 A	Комплект вимикачів фар.
20	5 A	Вимикач запалювання. Вимикач з натискною кнопкою
21	5 A	Не використовується (резерв).
22	5 A	Не використовується (резерв).
23	30 A	Не використовується (резерв).

Елемент	Номінал	Захищений компонент
24	30 A	Не використовується (резерв).
25	20 A	Не використовується (резерв).
26	30 A	Не використовується (резерв).
27	30 A	Не використовується (резерв).
28	30 A	Не використовується (резерв).
29	15 A	Дисплей. Тахограф.
30	5 A	Вимикач гальма.
31	10 A	Перемикач керування місцевістю. Вбудований модуль керування. Модуль відстеження стану водія. Модуль радіочастотного приймача.
32	20 A	Модуль керування аудіосистемою.
33	—	Не використовується.
34	30 A	Реле run/start.
35	5 A	Не використовується (резерв.).
36	15 A	Модуль системи допомоги під час паркування. Модуль заднього сидіння.
37	20 A	Електрохромне дзеркало. Модуль керування керма з підігрівом.
38	30 A	Вимикач електричних склопідйомників.

ВИЗНАЧЕННЯ ТИПІВ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E M Case.
F J Case.
G J Case низького профілю.
H M Case із заглибленнями.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Коли потрібно перевірити запобіжник?

- Коли електричні компоненти автомобіля не працюють.

Коли потрібно замінити запобіжник?

- Якщо перегорів запобіжник.

Як визначити, чи перегорів запобіжник?

- Це можна визначити по обірваному дроту всередині запобіжника.

ОГЛЯД ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Колодки дискових гальм слід перевіряти для підтвердження того, що на них достатньо фрикційного матеріалу для безпечного користування.

Перевірка

Примітка: *Колодки дискових гальм необхідно замінювати як осьовий комплект. Не замінюйте окрему колодку дискового гальма або колодки дискових гальм тільки на одному гальмі.*

1. Використовуючи придатний інструмент, такий як контрольне дзеркало, загляніть у контрольний отвір на задній стороні кожного супорта дискового гальма.
2. Перевірте внутрішні та зовнішні колодки дискового гальма та переконайтесь, що товщина покриття колодки тормозного гальма становить 1,5 mm або більше.

Примітка: *Якщо товщина покриття будь-якої колодки дискового гальма становить менше за 1,5 mm, зверніться до вповноваженого дилера.*

Перевірте кожний супорт гальма та кріпильний кронштейн на наявність корозії, зносу або пошкодження.

Регулювання при зносі

Автоматичне регулювання фрикційного матеріалу дискового гальма при використанні гальма відбувається наступним чином:

- Поршень переміщається в своєму отворі в нове положення, компенсуючи знос колодки гальма.
- Супорт гальма переміщається на напрямних штифтах, компенсуючи знос колодки гальма.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярно проводьте технічне обслуговування автомобіля, щоб підтримувати його справність і вартість для перепродажі. Існує велика мережа офіційних дилерів, які готові допомогти своїм професійним досвідом обслуговування. Ми віримо, що їх спеціально навчені техніки мають найкращу кваліфікацію для належного та кваліфікованого обслуговування вашого автомобіля. Вони також володіють широким спектром вузькоспеціалізованих інструментів, розроблених спеціально для обслуговування вашого автомобіля.

Якщо ваш автомобіль потребує професійного обслуговування, офіційний дилер може надати необхідні запчастини й сервісне обслуговування. Перевірте інформацію про гарантію, щоб дізнатися, на які частини й послуги вона поширюється.

Використовуйте тільки рекомендовані рідини та запчастини, що відповідають специфікаціям.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть запалювання та застосуйте електричне стоянкове гальмо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не торкайтеся частин електронної системи запалювання після увімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює на високій напрузі. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

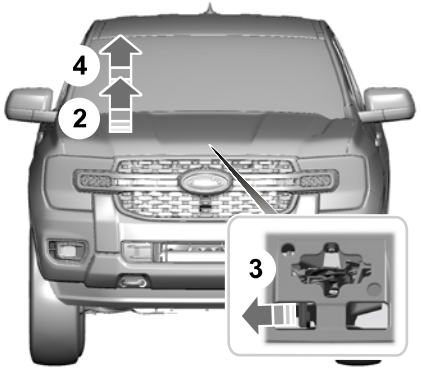
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

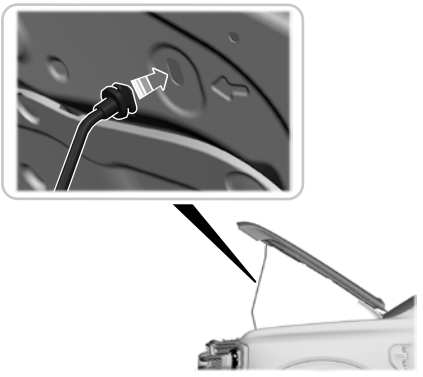
Відчинення капота



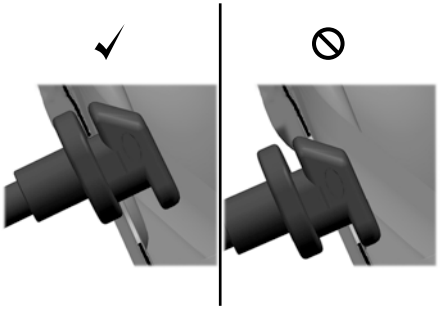
1. Потягніть важіль відчинення капота.



2. Трохи підніміть капот.
3. Розблокуйте засувку капота, натиснувши на важіль вторинного розблокування з лівого боку.



4. Відчиніть капот та обіпріть його за допомогою опорного стрижня.



5. Переконайтеся, що ви повністю закріпили упорну кінцеву заглушку стрижня на капоті.

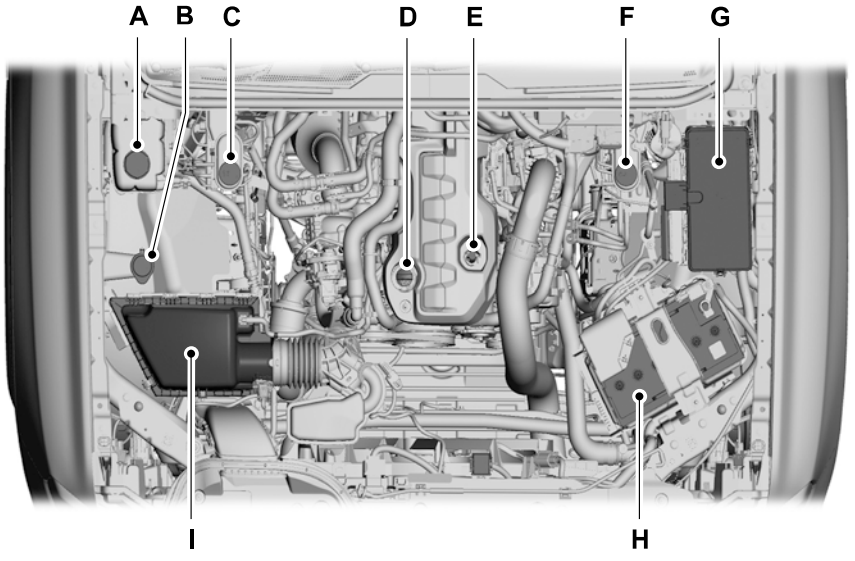
Зачинення капота

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю замкнуто. Нехтування цією вимогою може призвести до травм або смерті.

1. Повністю покладіть упорний стрижень перед опусканням капота.
2. Щоб зачинити капот, опустіть його та переконайтеся, що його повністю замкнуто.

Примітка: *Переконайтеся, що капот повністю зачинено.*

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ



A Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 601).

B Рідина для омивача лобового скла. Див. **Технічні характеристики рідини омивача** (сторінка 114).

C Резервуар для гальмівної рідини — правостороннє керування. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).

D Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 592).

E Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Перевірка рівня моторної оливи** (сторінка 592).

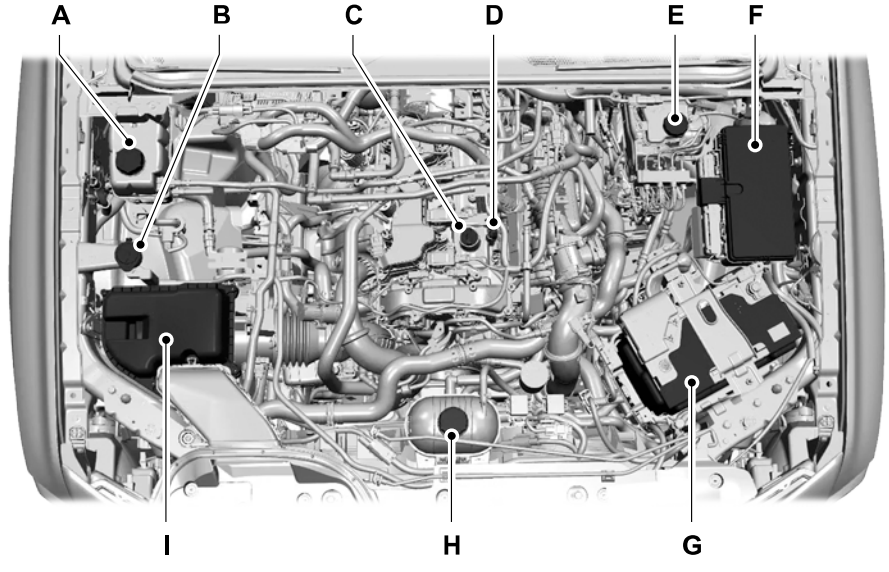
F Резервуар для гальмівної рідини — лівостороннє керування. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).

G Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників під капотом** (сторінка 566).

H АКБ. Див. **Заміна акумуляторної батареї 12 В** (сторінка 612).

I Повітряний фільтр. Див. **Заміна повітряного фільтра двигуна** (сторінка 599).

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - 2,3 Л, ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (HEV)



A Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 601).

B Резервуар для рідини омивача. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 113).

C Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 592).

D Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Перевірка рівня моторної оливи** (сторінка 592).

E Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).

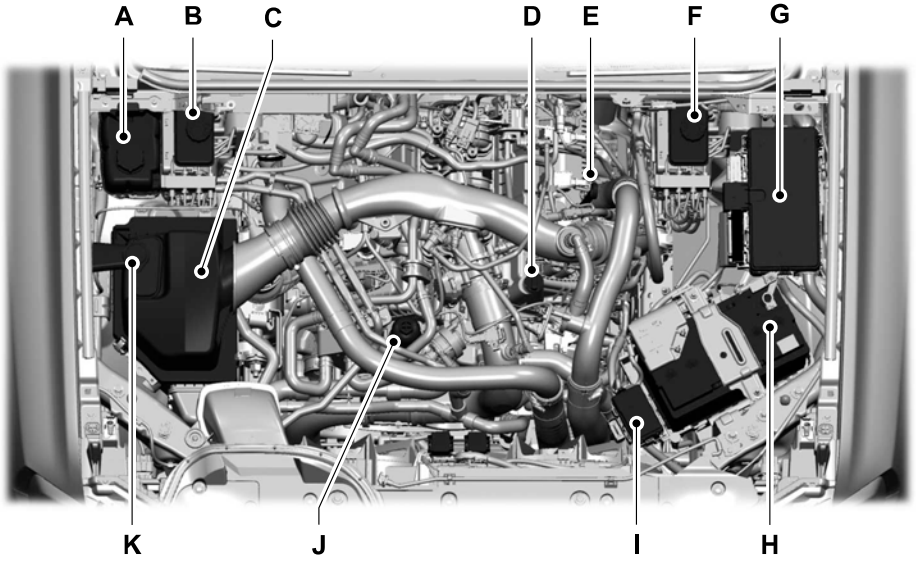
F Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників під капотом** (сторінка 566).

G АКБ. Див. **Заміна акумуляторної батареї 12 В** (сторінка 612).

H Вторинний резервуар охолоджувальної рідини. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 601).

I Вузол повітряного фільтра. Див. **Заміна повітряного фільтра двигуна** (сторінка 598).

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ECOBOOST™, 3,0 Л



A Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 601).

B Резервуар для гальмівної рідини — правостороннє керування. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).

C Повітряний фільтр. Див. **Заміна повітряного фільтра двигуна** (сторінка 598).

D Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 592).

E Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Перевірка рівня моторної оливи** (сторінка 592).

F Резервуар для гальмівної рідини — лівостороннє керування. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).

G Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Плавкі запобіжники** (сторінка 565).

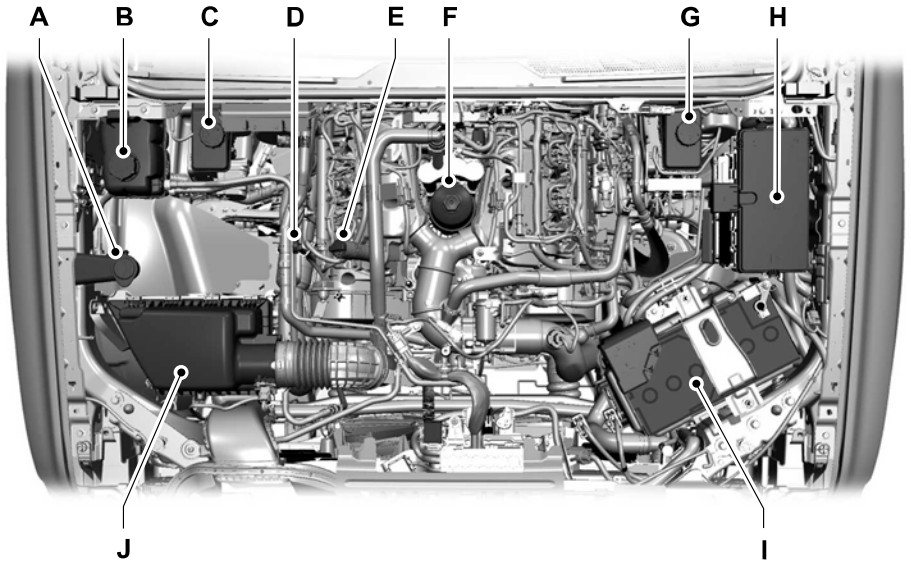
H АКБ. Див. **Заміна акумуляторної батареї 12 В** (сторінка 612).

I Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Плавкі запобіжники** (сторінка 565).

J Оливний фільтр.

K Рідина для омивача лобового скла. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 113).

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ



A Рідина для омивача лобового скла. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 113).

B Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 601).

C Резервуар для гальмівної рідини — правостороннє керування. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).

D Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Перевірка рівня моторної оливи** (сторінка 592).

E Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 592).

F Оливний фільтр.

G Резервуар для гальмівної рідини — лівостороннє керування. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 361).

H Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Плавкі запобіжники** (сторінка 565).

I АКБ. Див. **Заміна акумуляторної батареї 12 В** (сторінка 612).

J Повітряний фільтр. Див. **Повітряний фільтр двигуна** (сторінка 597).

МОТОРНА ОЛИВА

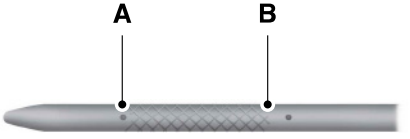
ОГЛЯД ЩУПА ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ



A Мінімум.

B Максимум.

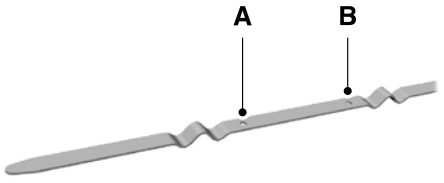
ОГЛЯД ЩУПА ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - ECOBOOST™, 2,3 Л/ ECOBOOST™, 3,0 Л



A Мінімум.

B Максимум.

ОГЛЯД ЩУПА ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ



A Мінімум.

B Максимум.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун після прогріву та зачекайте 15 хвилин, поки олива не стече в оливний піддон.

Примітка: *Якщо занадто рано перевірити рівень оливи, результати можуть бути неточними.*

3. Вийміть щуп і протріть його чистою тканиною без ворсу.
4. Знову встановіть щуп і переконайтеся, що він вставлений повністю.
5. Знову вийміть щуп, щоб перевірити рівень оливи.

Примітка: *Прочитайте показники з обох сторін щупа та використовуйте найнижчий рівень оливи як правильний.*

Примітка: *Якщо відмітка рівня оливи знаходиться між максимальною і мінімальною позначками, рівень оливи прийнятний. Не додавайте оливу.*

6. Якщо рівень оливи знаходиться на мінімальній позначці, негайно додайте оливу.
7. Встановіть щуп на місце. Переконайтеся, що він вставлений повністю.

Примітка: *Витрата оливи в нових двигунах досягає свого нормального рівня приблизно через 5.000 km.*

Примітка: *Рівень оливи може підвищитися внаслідок частих коротких поїздок, протягом яких двигун не встигає нагрітися до робочої температури, а також через часту роботу на холостому ходу або тривалу їзду на низькій швидкості.*

Примітка: *Якщо рівень масла постійно перевищує максимальну позначку, якнайшвидше перевірте стан свого автомобіля.*

ДОДАВАННЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не виймайте кришку заливної горловини, коли двигун працює.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не доливайте моторне масло, якщо двигун гарячий. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

1. Очистіть зону навколо кришки заливної горловини моторної оливи, перш ніж її зняти.
2. Зніміть кришку заливної горловини моторної оливи.
3. Додайте моторну оливу, яка відповідає нашим специфікаціям. Див. **Моторна олива** (сторінка 593).
4. Встановіть на місце кришку заливної горловини моторної оливи. Повертайте її за годинниковою стрілкою доти, доки не відчуєте сильний опір.

Примітка: *Не додавайте оливу вище позначки максимального рівня. Рівень оливи, який перевищує максимальну позначку, може призвести до пошкодження двигуна.*

Примітка: *Негайно висушіть будь-який розлив масла абсорбуючою тканиною.*

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ МОНІТОР СТРОКУ ПРИДАТНОСТІ ОЛИВИ

За певних умов інтелектуальний монітор строку придатності оливи автомобіля може визначити, що олива потребує заміни перед загальним обслуговуванням. У цьому випадку рекомендується замінити оливу протягом двох тижнів або 800 km після сповіщення.

Ваш авторизований дилер зможе порадити вам, що буде краще: замінити тільки моторну оливу та фільтр або пройти загальне обслуговування, включаючи оливу та оливний фільтр.

СКИДАННЯ НАГАДУВАННЯ ПРО ЗАМІНУ ОЛИВИ - ПАЛЬНЕ

Скидайте систему моніторингу строку придатності оливи тільки після заміни моторної оливи та фільтра для оливи.

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть «Технічне обслуговування автомобіля».
3. Виберіть «Строк придатності оливи».
4. Натисніть і утримуйте кнопку OK, доки не з'явиться підтвердження скидання системи.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Використовуйте оливу, що відповідає визначеній специфікації і класу в'язкості.

Якщо не використовувати оливу, що відповідає визначеній специфікації і класу в'язкості, це може призвести до таких наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Довші періоди пуску двигуна.
- Підвищений рівень викидів.
- Знижена продуктивність автомобіля.
- Збільшені витрати палива.

Ми рекомендуємо використовувати для вашого автомобіля моторну оливу Motorcraft. Якщо олива Motorcraft недоступна, використовуйте моторну оливу рекомендованого класу в'язкості, яка відповідає вимогам ACEA A5/B5.

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

Потужності

Варіант	Включно з оливним фільтром
Усі.	8,1 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Engine Oil - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає специфікації, визначеній WSS-M2C913-D, допускається використання моторної оливи SAE 5W-30, визначеної ACEA A5/B5.

Примітка: *Не використовуйте більше 1 L альтернативної моторної оливи між плановими міжсервісними інтервалами.*

ЄМНІСТЬ і ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Використовуйте оливу, що відповідає визначеній специфікації і класу в'язкості.

Якщо не використовувати оливу, що відповідає визначеній специфікації і класу в'язкості, це може призвести до таких наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Довші періоди пуску двигуна.
- Підвищений рівень викидів.
- Знижена продуктивність автомобіля.
- Збільшені витрати палива.

Ми рекомендуємо використовувати для вашого автомобіля моторну оливу Motorcraft. Якщо олива Motorcraft недоступна, використовуйте моторну оливу рекомендованого класу в'язкості, яка відповідає вимогам ACEA C2.

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

Потужності

Варіант	Включно з оливним фільтром
Усі.	5,3 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Engine Oil - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає специфікаціям, визначеним WSS-M2C950-A, можна використовувати моторну оливу SAE 0W-30, визначену ACEA C2.

Примітка: *Не використовуйте більше 1 L альтернативної моторної оливи між плановими міжсервісними інтервалами.*

ЄМНІСТЬ і ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - ECOBOOST™, 3,0 Л

Використовуйте оливу, що відповідає визначеній специфікації і класу в'язкості.

Якщо не використовувати оливу, що відповідає визначеній специфікації і класу в'язкості, це може призвести до таких наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Довші періоди пуску двигуна.
- Підвищений рівень викидів.
- Знижена продуктивність автомобіля.
- Збільшені витрати палива.

Ми рекомендуємо використовувати для вашого автомобіля моторну оливу Motorcraft. Якщо олива Motorcraft недоступна, використовуйте моторну оливу рекомендованого класу в'язкості, яка відповідає вимогам ACEA C2.

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

Потужності

Варіант	Включно з оливним фільтром
Усі.	6,62 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Engine Oil - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає специфікаціям, визначеним WSS-M2C950-A, можна використовувати моторну оливу SAE 0W-30, визначену ACEA C2.

Примітка: *Не використовуйте більше 1 L альтернативної моторної оливи між плановими міжсервісними інтервалами.*

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Використовуйте оливу, що відповідає визначеній специфікації і класу в'язкості.

Якщо не використовувати оливу, що відповідає визначеній специфікації і класу в'язкості, це може призвести до таких наслідків:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Довші періоди пуску двигуна.
- Підвищений рівень викидів.
- Знижена продуктивність автомобіля.
- Збільшені витрати палива.

Ми рекомендуємо використовувати для вашого автомобіля моторну оливу Motorcraft. Якщо олива Motorcraft недоступна, використовуйте моторну оливу рекомендованого класу в'язкості, яка відповідає вимогам ACEA A5/B5.

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

Потужності

Варіант	Включно з оливним фільтром
Усі.	7,9 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Engine Oil - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає специфікації, визначеній WSS-M2C913-D, допускається використання моторної оливи SAE 5W-30, визначеної ACEA A5/B5.

Примітка: *Не використовуйте більше 1 L альтернативної моторної оливи між плановими міжсервісними інтервалами.*

МОТОРНА ОЛИВА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Незабаром замініть моторну оливу.	Відображається, коли ресурс моторної оливи добігає кінця. Замініть оливу якнайшвидше.
Потрібна заміна оливи.	Відображається, коли ресурс моторної оливи вичерпано. Замініть оливу якнайшвидше.
Низький рівень оливи. Долийте оливу.	Відображається, коли рівень моторної оливи занизький. Якомога швидше долийте моторну оливу. Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 592).

Примітка: *Невикористання належного елемента повітряного фільтра може призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Це може призвести до пошкоджень компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.*

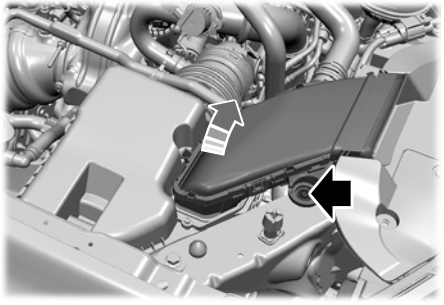
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР ДВИГУНА

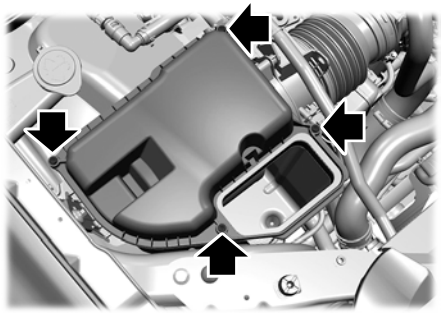
ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА ДВИГУНА - ECOBOOST™, 2,3 Л, ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (HEV)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик пошкодження автомобіля та отримання опіків, не запускайте двигун зі знятим повітроочисником та не знімайте його під час роботи двигуна.

Замінюйте елемент повітряного фільтра відповідно до правильного міжсервісного інтервалу.

Використовуйте елемент повітряного фільтра правильної специфікації.





1. Зніміть кріплення і повітрозабірник.
2. Зніміть гвинти з кришки корпусу повітряного фільтра.
3. Обережно підніміть кришку корпусу повітроочисника. Під час піднімання намагайтеся уникати інших навколишніх компонентів.
4. Вийміть елемент повітряного фільтра з повітряного фільтра.
5. Витріть бруд і сміття з корпусу та кришки корпусу повітряного фільтра, щоб бруд не потрапив у двигун і щоб забезпечити якісне ущільнення.
6. Встановіть новий елемент повітряного фільтра. Будьте обережні, щоб не обтиснути краї фільтрувального елемента між корпусом повітряного фільтра та кришкою.
7. Установіть кришку корпусу повітроочисника.
8. Затягніть кріплення з моментом 2,8 Nm.
9. Встановіть повітрозабірник, затягніть кріплення з моментом 11 Nm.

ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА ДВИГУНА - ECOBOOST™, 3,0 Л

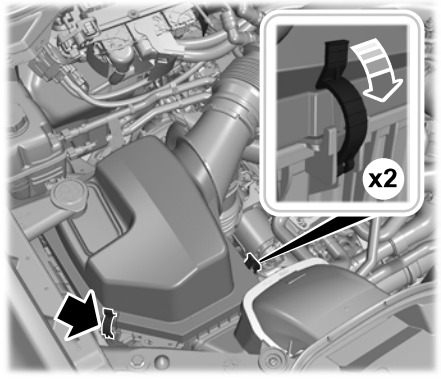
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик пошкодження автомобіля та отримання опіків, не запускайте двигун зі знятим повітроочисником та не знімайте його під час роботи двигуна.

Замінюйте елемент повітряного фільтра через визначені інтервали.

Для заміни використовуйте лише зазначений елемент повітряного фільтра. Див. **Моторна олива** (сторінка 595).

Примітка: *Використання іншого елемента повітряного фільтра може призвести до серйозних пошкоджень двигуна, які не покриваються гарантією на автомобіль.*

Примітка: *Обслуговуючи повітряний фільтр, не допускайте потрапляння сторонніх речовин у систему забирання повітря. Навіть дрібні частинки можуть пошкодити двигун.*



1. Звільніть два затискачі, які кріплять кришку повітряного фільтра до корпусу.
2. Обережно підніміть кришку корпусу повітроочисника.
3. Вийміть елемент повітряного фільтра з повітряного фільтра.
4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

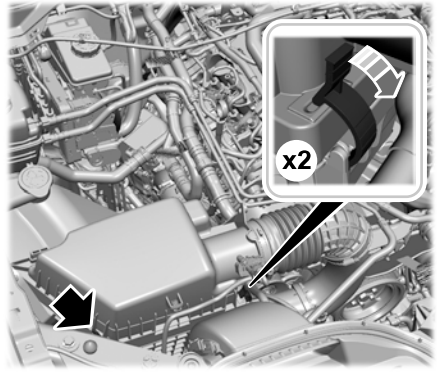
ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА ДВИГУНА - ДИЗЕЛЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик пошкодження автомобіля та отримання опіків, не запускайте двигун зі знятим повітроочисником та не знімайте його під час роботи двигуна.

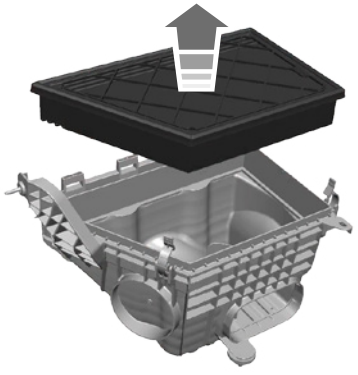
Замінюйте елемент повітряного фільтра відповідно до правильного міжсервісного інтервалу.

Використовуйте елемент повітряного фільтра правильної специфікації.

Примітка: *Невикористання належного елемента повітряного фільтра може призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Це може призвести до пошкоджень компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.*



1. Звільніть затискачі, що кріплять кришку повітряного фільтра до корпусу.
2. Від'єднайте джгут дротів від кришки повітроочисника.
3. Обережно підніміть кришку корпусу повітроочисника. Під час піднімання намагайтеся уникати інших навколишніх компонентів.



4. Вийміть елемент повітряного фільтра з повітряного фільтра.
5. Витріть бруд і сміття з корпусу та кришки корпусу повітряного фільтра, щоб бруд не потрапив у двигун і щоб забезпечити якісне ущільнення.
6. Встановіть новий елемент повітряного фільтра. Будьте обережні, щоб не обтиснути краї фільтрувального елемента між корпусом повітряного фільтра та кришкою.
7. Установіть кришку корпусу повітроочисника.
8. Установіть на місце затискач джгута дротів на корпусі повітряного фільтра.
9. Зафіксуйте затискачі, щоб закріпити кришку повітряного фільтра на корпусі повітряного фільтра.

ЗЛИВАННЯ КОНДЕНСАТУ З ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА - ДИЗЕЛЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не виконуйте злив з сепаратора води в паливі під час роботи двигуна. Нехтування цим попередженням може призвести до пожежі, важкої травми, смерті або матеріальної шкоди.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не утилізуйте пальне як побутове сміття та не зливайте його в комунальну каналізацію. З питань утилізації відходів звертайтеся до авторизованої установи.

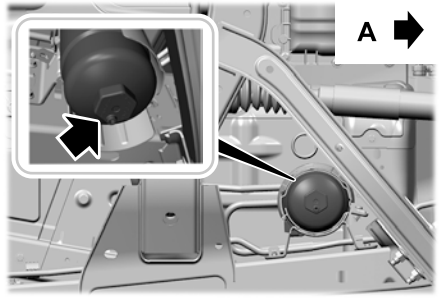
Паливна система автомобіля оснащена паливним фільтром і сепаратором води для видалення води з палива.

Якщо під час роботи двигуна горить індикатор води в паливі, якомога швидше зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і виконайте злив з сепаратора палива та води.

Примітка: *Якщо вода залишатиметься в паливній системі після загоряння індикатора води в паливі, це може призвести до серйозного пошкодження або виходу з ладу системи впорскування палива.*

Збірник для води з палива розташований під лонжероном зі стороні водія.

Перш ніж виконувати наступні кроки, переконайтесь, що запалювання вимкнено.



A Передня частина автомобіля.

1. Ослабте зливну заглушку приблизно на півтора оберти.
2. Злийте воду.
3. Затягуйте зливну заглушку, доки не відчуєте сильний опір.
4. Увімкніть запалювання на 30 секунд, а потім вимкніть його. Повторіть цю процедуру два рази.
5. Запустіть двигун.
6. Перевірте наявність витоків.

Примітка: *Попереджувальний індикатор води в паливі вимкнеться приблизно через дві секунди після запуску двигуна.*

Примітка: *Насос бака вимкнеться автоматично приблизно через 30 секунд.*

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик травмування, переконайтеся, що двигун охолонув, перш ніж відкручувати кришку скидання тиску охолоджувальної рідини. Система охолодження перебуває під тиском. Пара й гаряча рідина можуть виходити з силою, якщо трохи послабити кришку.

Коли двигун холодний, перевірте концентрацію та рівень охолоджувальної рідини з періодичністю, зазначеною в інформації про планове технічне обслуговування.

Примітка: *Переконайтеся, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між позначками **MIN** та **MAX** на бачку охолоджувальної рідини.*

Примітка: *Охолоджувальна рідина розширюється, коли вона гаряча. Рівень може виходити за межі позначки **MAX**. Це нормально.*

Підтримуйте концентрацію охолоджувальної рідини в межах від 48 % до 50 %, що відповідає точці замерзання між -34ºC та -37ºC. Концентрацію охолоджувальної рідини слід перевіряти за допомогою рефрактометра. Ми не радимо використовувати гідрометри або тест-смужки для вимірювання концентрації охолоджувальної рідини.

ДОДАВАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину, коли автомобіль увімкнено або система охолодження є гарячою. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте контакту робочої рідини зі шкірою чи очима. У разі контакту з рідиною негайно промийте уражені ділянки великою кількістю води та зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заливайте охолоджувальну рідину в бачок склоомивача. У разі потрапляння на лобове скло охолоджувальна рідина може ускладнити видимість крізь лобове скло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину більше позначки ***MAX***.

Примітка: *Не використовуйте гранули для зупинення витікання, герметики для системи охолодження або не передбачені присадки, оскільки вони можуть призвести до пошкодження систем охолодження двигуна або обігріву. Це може призвести до пошкоджень компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.*

Примітка: *Автомобільні рідини не є взаємозамінними.*

Дуже важливо використовувати попередньо розбавлену охолоджувальну рідину, схвалену відповідно до правильної специфікації, щоб уникнути закупорювання дрібних проходів у системі охолодження двигуна. Див. **Охолоджувальна рідина** (сторінка 605). Не змішуйте охолоджувальні рідини різних кольорів або типів у вашому автомобілі. Змішування охолоджувальних рідин двигуна або використання неправильної охолоджувальної рідини може спричинити пошкодження двигуна або компонентів системи охолодження, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: *Якщо попередньо розбавлена охолоджувальна рідина недоступна, використовуйте схвалену концентровану охолоджувальну рідину, розбавляючи її деіонізованою або дистильованою водою до концентрації 50/50. Див.* ***Охолоджувальна рідина*** *(сторінка 605). Використання води, що не пройшла деіонізацію, може сприяти утворенню відкладень, корозії та закупорюванню дрібних проходів системи охолодження.*

Примітка: *Охолоджувальні рідини, що продаються для будь-яких марок і моделей, можуть не відповідати нашим специфікаціям і спричинити пошкодження системи охолодження. Це може призвести до пошкоджень компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.*

Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.

Щоб поповнити рівень охолоджувальної рідини, зробіть таке:

1. Повільно викрутіть кришку. Під час відкручування кришки скидається тиск.
2. Додайте попередньо розведену охолоджувальну рідину, схвалену відповідно до правильної специфікації. Див. **Охолоджувальна рідина** (сторінка 605).
3. Додайте достатню кількість попередньо розбавленої охолоджувальної рідини для досягнення потрібного рівня.
4. Замініть кришку бачка охолоджувальної рідини. Поверніть ковпачок за годинниковою стрілкою до жорсткого упору.
5. Перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачку охолоджувальної рідини кілька разів, коли керуватимете автомобілем. За потреби додайте достатню кількість попередньо розбавленої охолоджувальної рідини двигуна, щоб довести рівень охолоджувальної рідини до потрібного рівня.

Якщо вам доводиться додавати більше 1 L охолоджувальної рідини для двигуна на місяць, якнайшвидше пройдіть діагностику автомобіля. Експлуатація двигуна з низьким рівнем охолоджувальної рідини може призвести до перегрівання двигуна й до можливого його пошкодження.

У разі надзвичайної ситуації можна додати велику кількість води без охолоджувальної рідини двигуна, щоб дістатися до місця обслуговування автомобіля.

Вода сама по собі, без охолоджувальної рідини двигуна, може призвести до пошкодження двигуна внаслідок корозії, перегрівання або замерзання.

Не використовуйте як замінник охолоджувальної рідини такі речовини:

- Спирт.
- Метанол.
- Розсіл.
- Будь-яка охолоджувальна рідина, змішана зі спиртом або метаноловим антифризом.

Спирт та інші рідини можуть призвести до пошкодження двигуна внаслідок корозії, перегрівання або замерзання.

Не додавайте до охолоджувальної рідини додаткові інгібітори або присадки. Вони можуть бути шкідливими й порушити антикорозійний захист охолоджувальної рідини.

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Щоб замінити охолоджувальну рідину, зверніться до офіційного дилера.

Замінювати охолоджувальну рідину необхідно з певними інтервалами пробігу, зазначеними в інформації про планове технічне обслуговування.

КЕРУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРОЮ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Якщо ви буксируєте причіп на своєму автомобілі, двигун може тимчасово нагріватися до високих температур у важких умовах експлуатації, наприклад, під час підйому на затяжний або крутий ухил за високої температури навколишнього середовища.

У цей час ви можете помітити, що індикатор температури охолоджувальної рідини рухається до червоної зони, а на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик аварії і травмування, будьте готові до того, що швидкість автомобіля може знизитися, а автомобіль не зможе розганятися з повною потужністю, доки не знизиться температура охолоджувальної рідини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви продовжите керувати автомобілем, коли двигун перегрітий, двигун може зупинитися без попередження. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Ви можете помітити зниження швидкості автомобіля, спричинене зменшенням потужності двигуна для регулювання температури охолоджувальної рідини двигуна. Ваш автомобіль може перейти в цей режим у разі настання певних високотемпературних умов та умов високого навантаження. Величина зниження швидкості залежить від завантаження автомобіля, ухилу та зовнішньої температури. Якщо це сталося, немає потреби зупиняти автомобіль. Ви можете продовжувати рух далі. Див. **Безпечне охолодження** (сторінка 561).

Кондиціонер може автоматично вмикатися та вимикатися у важких умовах експлуатації для захисту двигуна від перегрівання. Коли температура охолоджувальної рідини знижується до нормальної робочої температури, вмикається кондиціонер.

Якщо індикатор температури охолоджувальної рідини повністю пересунувся в червону зону або якщо на інформаційному дисплеї з'явилися повідомлення про попередження щодо температури охолоджувальної рідини або про сервісне обслуговування двигуна незабаром, зробіть таке:

1. За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль. Повністю витисніть стоянкове гальмо, перемкніть селектор у положення паркування (P) або у нейтральне положення (N).
2. Залиште двигун працювати, доки стрілка індикатора температури охолоджувальної рідини не повернеться в нормальне положення. Якщо за кілька хвилин температура не знизиться, виконайте подальші дії.
3. Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
4. Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.
5. Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, запустіть двигун і продовжте рух.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Використовуйте охолоджувальну рідину, яка відповідає визначеним специфікаціям.

Якщо ви не використовуєте охолоджувальну рідину, яка відповідає визначеним специфікаціям, це може погіршити експлуатаційні характеристики автомобіля або призвести до пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Потужності

Варіант	Кількість
Автомобілі з подвійним турбонаддуванням без підігрівача двигуна.	9 L
Автомобілі з автоматичною коробкою передач з одинарним турбонаддуванням без підігрівача двигуна	8,4 L
Автомобілі з механічною коробкою передач з одинарним турбонаддуванням без підігрівача двигуна	8 L
Автомобілі з підігрівачем двигуна.	9,6 L
Автомобілі з паливним підігрівачем.	9,7 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 — це охолоджувальна рідина жовтого кольору. Жовта охолоджувальна рідина може здаватися флуоресцентно-зеленою в деяких системах охолодження, що є нормальною характеристикою.

Примітка: *Не змішуйте охолоджувальні рідини різних кольорів або типів у вашому автомобілі. Це знижує ефективність охолоджувальних рідин і може призвести до анулювання гарантії.*

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Використовуйте охолоджувальну рідину, яка відповідає визначеним специфікаціям.

Якщо не використовувати охолоджувальну рідину, яка відповідає визначеним специфікаціям, результатом може стати:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	9,9 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

ЄМНІСТЬ і ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Використовуйте охолоджувальну рідину, яка відповідає визначеним специфікаціям.

Якщо не використовувати охолоджувальну рідину, яка відповідає визначеним специфікаціям, результатом може стати:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Варіант	Кількість
Автомобілі з підігрівачем двигуна.	10 L
Автомобілі з паливним підігрівачем.	10,1 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 — це охолоджувальна рідина жовтого кольору. Жовта охолоджувальна рідина може здаватися флуоресцентно-зеленою в деяких системах охолодження, що є нормальною характеристикою.

Примітка: *Не змішуйте охолоджувальні рідини різних кольорів або типів у вашому автомобілі. Це знижує ефективність охолоджувальних рідин і може призвести до анулювання гарантії.*

ЄМНІСТЬ і ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ - 3,0 Л, ПАЛЬНЕ

Використовуйте охолоджувальну рідину, яка відповідає визначеним специфікаціям.

Якщо ви не використовуєте охолоджувальну рідину, яка відповідає визначеним специфікаціям, це може погіршити експлуатаційні характеристики автомобіля або призвести до пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	10,7 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 — це охолоджувальна рідина жовтого кольору. Жовта охолоджувальна рідина може здаватися флуоресцентно-зеленою в деяких системах охолодження, що є нормальною характеристикою.

Примітка: *Не змішуйте охолоджувальні рідини різних кольорів або типів у вашому автомобілі. Це знижує ефективність охолоджувальних рідин і може призвести до анулювання гарантії.*

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо двигун починає перегріватися, індикатор температури охолоджувальної рідини рухатиметься до червоної зони.



Загориться попереджувальна лампа, а на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

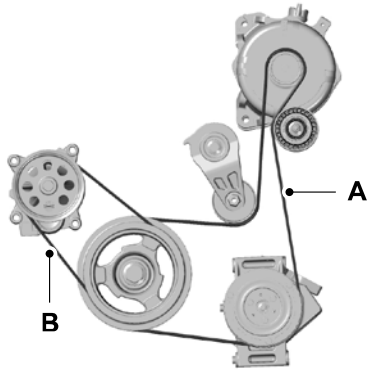
ЗАМІНА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА - ДИЗЕЛЬ

Ви маєте міняти паливні фільтри через відповідний інтервал до обслуговування або після відображення повідомлення про низький тиск палива. Дані про інтервал до обслуговування наведені в інформації про планове технічне обслуговування.

ЗАМІНА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА - ПАЛЬНЕ

Замінюйте паливний фільтр у автомобілі відповідно до зазначеного міжсервісного інтервалу. Див. інформацію про планове технічне обслуговування.

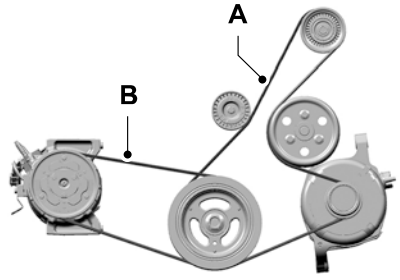
ОГЛЯД ПРОКЛАДАННЯ ПРИВОДНОГО РЕМЕНЯ - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ



A. Довгий приводний ремінь знаходиться на першому жолобку шківа найближче до двигуна.

B. Короткий приводний ремінь знаходиться на другому жолобку шківа найдальше від двигуна.

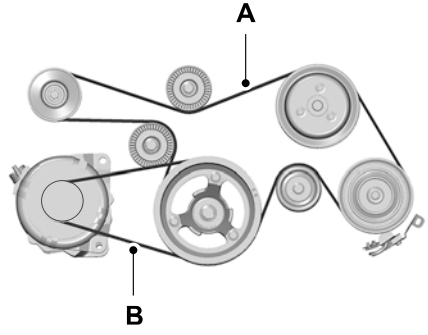
ОГЛЯД ПРОКЛАДАННЯ ПРИВОДНОГО РЕМЕНЯ - ECOBOOST™, 2,3 Л



A. Довгий приводний ремінь знаходиться на першому жолобку шківа найближче до двигуна.

B. Короткий приводний ремінь знаходиться на другому жолобку шківа найдальше від двигуна.

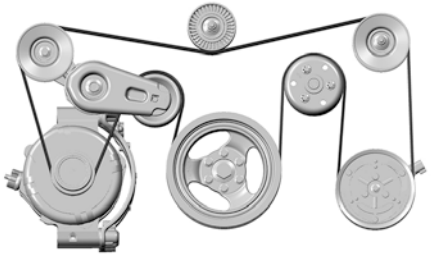
ОГЛЯД ПРОКЛАДАННЯ ПРИВОДНОГО РЕМЕНЯ - ECOBOOST™, 3,0 Л



A. Довгий приводний ремінь знаходиться на першому жолобку шківа найближче до двигуна.

B. Короткий приводний ремінь знаходиться на другому жолобку шківа найдальше від двигуна.

ОГЛЯД ПРОКЛАДАННЯ ПРИВОДНОГО РЕМЕНЯ - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ



АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ 12 В

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Акумулятори, зазвичай, виділяють вибухонебезпечні гази, які можуть спричинити ушкодження. Таким чином не допускайте наближення полум'я, іскор або запалених речовин до акумулятора. Працюючи біля акумулятора, завжди захищайте обличчя та очі. Завжди забезпечуйте належну вентиляцію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час піднімання АКБ в пластмасовому корпусі надмірний тиск на торцеві стінки може призвести до витікання кислоти через вентиляційні кришки, що призведе до травмування та пошкодження автомобіля або АКБ. Піднімайте АКБ за пристрій для перенесення акумулятора або руками за протилежні кути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте акумулятори в недоступному для дітей місці. Акумулятори містять сірчану кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом. Під час роботи біля акумулятора захищайте очі від можливого розбризкування кислотного розчину. У разі потрапляння кислоти на шкіру або в очі негайно промийте водою протягом мінімум 15 хвилин і негайно зверніться за медичною допомогою. У разі проковтування кислоти негайно зверніться до лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Штири, клеми та супутнє приладдя АКБ містять свинець і сполуки свинцю — хімічні речовини, відомі штату Каліфорнія як такі, що викликають рак та завдають шкоди репродуктивній функції. **Мийте руки після роботи**.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У цьому автомобілі може бути встановлено більше однієї АКБ. Від'єднання кабелів АКБ тільки від однієї АКБ не відключає електричну систему вашого автомобіля. У разі вимкнення живлення обов'язково від'єднайте кабелі від усіх АКБ. Нехтування цим застереженням може спричинити важкі травми або пошкодження майна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для автомобілів із системою Auto-Start-Stop вимоги до АКБ відрізняються. АКБ треба замінювати на АКБ з повністю аналогічними характеристиками.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: В автомобілях, оснащених вентиляційною трубкою акумуляторної батареї 12 В, завжди правильно підключайте вентиляційну трубку до акумулятора після відключення. Недотримання цієї інструкції може призвести до потрапляння шкідливих газів у салон автомобіля, що може призвести до травм або навіть смерті.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Система керування АКБ відстежує стан АКБ і вживає заходів для подовження терміну її служби.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

У разі виявлення надмірного саморозряду АКБ система тимчасово вимикає деякі електричні системи для захисту АКБ.

До цих систем належать:

- Заднє скло з обігрівом.
- Сидіння з підігрівом.
- Кліматична система.
- Кермо з підігрівом.
- Аудіопристрій.
- Система навігації.

На інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення, яке попереджає про активні дії захисту АКБ. Це повідомлення призначене тільки для сповіщення про те, що вживається дія, і не призначене для індикації електричної проблеми або того, що АКБ потребує заміни.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Після заміни АКБ або в деяких випадках після заряджання АКБ за допомогою зовнішнього зарядного пристрою системі керування АКБ знадобиться вісім годин бездіяльності автомобіля для повторного програмування стану заряду АКБ. Протягом цього часу автомобіль має залишатися повністю замкненим із вимкненим запалюванням.

Примітка: *Перед повторним програмуванням стану заряду АКБ система керування АКБ може тимчасово вимкнути деякі електричні системи.*

Встановлення електричних аксесуарів

Для забезпечення правильної роботи системи керування АКБ не підключайте роз'єм заземлення електричного пристрою безпосередньо до негативного затискача АКБ. Це може призвести до неточних вимірювань стану АКБ і потенційно неправильної роботи системи.

Примітка: *Якщо ви додаєте в автомобіль електричні аксесуари або компоненти, це може негативно позначитися на роботі та довговічності АКБ. Це також може негативно вплинути на роботу інших електричних систем автомобіля.*

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

АКБ знаходиться у відсіку двигуна. Див. **Технічне обслуговування** (сторінка 584).

Транспортний засіб оснащений АКБ, що не потребує технічного обслуговування та води під час експлуатації.

Примітка: *Можливо, є додаткові компоненти, які потрібно зняти або від'єднати, перш ніж ви зможете безпечно вийняти акумулятор із автомобіля. Для отримання певних рекомендацій щодо того, які компоненти можуть потребувати втручання, краще за все звернутися до свого дилера за докладною інформацією.*

Якщо АКБ транспортного засобу оснащений кришкою, то після чистки або заміни АКБ її потрібно встановлювати належним чином.

Щоб забезпечити тривалішу експлуатацію без перебоїв, тримайте верхню частину АКБ чистою та сухою, а кабелі АКБ надійно прикріпленими до клем акумулятора. Якщо на АКБ або клемах наявна корозія, від'єднайте кабелі від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Кислоту можна нейтралізувати розчином харчової соди та води.

Якщо ви плануєте не користуватися транспортним засобом тривалий час, рекомендуємо від'єднати негативну клему кабелю АКБ від АКБ.

Примітка: *Якщо ви від'єднуєте тільки негативну клему кабелю АКБ, переконайтесь, що її ізольовано або розташовано віддалік від клеми АКБ, щоб запобігти ненавмисному підключенню або виникненню дугових розрядів.*

Якщо ваш транспортний засіб оснащений автоматичної трансмісією, то у разі від'єднання або заміни АКБ йому потрібно знову вивчити адаптивний алгоритм. У зв'язку з цим під час першої поїздки перемикання передач може відбуватися жорстким чином. Це нормальне явище, що спостерігається в період, доки коробка передач повністю не оновиться до оптимального перемикання.

Зняття АКБ

1. Увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть запалювання.
2. Вимкніть все електричне обладнання, наприклад ліхтарі або радіо.
3. Перш ніж від'єднувати АКБ, зачекайте щонайменше дві хвилини.

Примітка: *Система керування двигуном має функцію підтримки живлення та залишається увімкненою деякий час після вимкнення запалювання. Це дозволяє системі зберігати діагностичні та адаптивні таблиці. Від'єднання АКБ без очікування може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля.*

4. Від'єднайте та ізолюйте негативну клему кабелю АКБ.
5. Від'єднайте та ізолюйте позитивну клему кабелю АКБ.

Примітка: *Перш ніж виймати батареї з вентиляційною трубкою, від'єднайте та закріпіть трубку.*

6. Від'єднайте затискач акумулятора.
7. Зніміть АКБ.

У разі від'єднання або заміни АКБ транспортного засобу потрібно повторно налаштувати наступні функції:

- Відскок вікна. Див. **Відскок вікна** (сторінка 133).
- Настройки годинника.
- Попередньо налаштовані радіостанції.

Заміна АКБ

Примітка: *Перш ніж знову під'єднувати АКБ, переконайтесь, що запалювання залишається вимкнутим.*

АКБ треба замінювати на АКБ з повністю аналогічними характеристиками.

Щоб установити АКБ, виконайте процедуру його зняття в зворотному порядку.

Примітка: *Переконайтеся, що ви правильно встановили клеми кабелю акумулятора, кришки клем акумулятора, вентиляційну трубку акумулятора, кріпильний затискач акумулятора та кришку акумулятора.*

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Основний акумулятор розташований у моторному відсіку, тоді як допоміжний акумулятор зазвичай знаходиться під лівим переднім сидінням або ззаду, залежно від моделі автомобіля.

Транспортний засіб оснащений АКБ, що не потребує технічного обслуговування та води під час експлуатації.

Примітка: *Можливо, вам потрібно буде зняти або від'єднати додаткові компоненти, перш ніж ви зможете безпечно вийняти акумулятор з вашого автомобіля. Для отримання певних рекомендацій щодо того, які компоненти потребуватимуть вашого втручання, краще за все звернутися до свого дилера за докладною інформацією.*

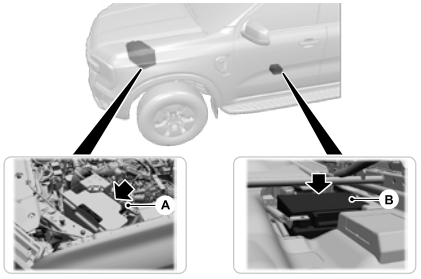
Якщо АКБ транспортного засобу оснащений кришкою, то після чистки або заміни АКБ її потрібно встановлювати належним чином.

Щоб забезпечити тривалішу експлуатацію без перебоїв, тримайте верхні частини основної та допоміжної АКБ чистими та сухими, а кабелі АКБ надійно прикріпленими до клем акумулятора. Якщо на акумуляторі або його клемах є сліди корозії, зніміть кабелі та очистіть їх дротяною щіткою. Кислоту можна нейтралізувати розчином харчової соди та води.

Ми рекомендуємо від'єднати негативну клему акумулятора від основного акумулятора, якщо ви плануєте зберігати свій автомобіль протягом тривалого періоду. Окрім того слід від'єднати допоміжний акумулятор, щоб запобігти можливому розрядженню.

Примітка: *Якщо ви від'єднуєте тільки негативну клему кабелю АКБ, переконайтесь, що її ізольовано або розташовано віддалік від клеми АКБ, щоб запобігти ненавмисному підключенню або виникненню дугових розрядів.*

Якщо ви від'єднаєте або замініте будь-який з акумуляторів, а ваш автомобіль має автоматичну коробку передач, йому доведеться перевивчити свою адаптивну стратегію. У зв'язку з цим під час першої поїздки перемикання передач може відбуватися жорстким чином. Це нормальне явище, що спостерігається в період, доки коробка передач повністю не оновиться до оптимального перемикання.



A.	Головний акумулятор.
B.	Допоміжна батарея. Розташований під лівим переднім сидінням.

Зняття основної АКБ

1. Увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть запалювання.
2. Вимкніть все електричне обладнання, наприклад ліхтарі або радіо.
3. Перш ніж від'єднувати АКБ, зачекайте щонайменше дві хвилини.

Примітка: *Система керування двигуном має функцію підтримки живлення та залишається увімкненою деякий час після вимкнення запалювання. Від'єднання АКБ без очікування може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля.*

4. Від'єднуйте допоміжний акумулятор разом з основним 12-вольтовим акумулятором під капотом під час від'єднання, зняття або заміни основного акумулятора.
5. Від'єднайте та ізолюйте негативну клему кабелю АКБ.
6. Від'єднайте та ізолюйте позитивну клему кабелю АКБ.

Примітка: *Перш ніж виймати батареї з вентиляційною трубкою, від'єднайте та закріпіть трубку.*

7. Від'єднайте затискач акумулятора.
8. Витягніть батарейку.

Зняття допоміжного акумулятора

1. Увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть запалювання.
2. Вимкніть все електричне обладнання, наприклад ліхтарі або радіо.
3. Перш ніж від'єднувати АКБ, зачекайте щонайменше дві хвилини.

Примітка: *Система керування двигуном має функцію підтримки живлення та залишається увімкненою деякий час після вимкнення запалювання. Це дозволяє системі зберігати діагностичні та адаптивні таблиці. Від'єднання АКБ без очікування може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля.*

4. Від'єднуйте основну батарею під час від'єднання, зняття або заміни допоміжної батареї.
5. Перемістіть ліве переднє сидіння назад.
6. Від'єднайте та ізолюйте негативну клему кабелю АКБ.
7. Від'єднайте та ізолюйте позитивну клему кабелю АКБ.

Примітка: *Перш ніж виймати батареї з вентиляційною трубкою, від'єднайте та закріпіть трубку.*

8. Зніміть кріпильний ремінь акумулятора.
9. Витягніть батарейку.

У разі від'єднання або заміни АКБ транспортного засобу потрібно повторно налаштувати наступні функції:

- Відскок вікна. Див. **Відскок вікна** (сторінка 133).
- Настройки годинника.
- Попередньо налаштовані радіостанції.

Заміна АКБ

Примітка: *Перш ніж знову під'єднувати АКБ, переконайтесь, що запалювання залишається вимкнутим.*

Замініть батарею на таку, що має такі ж характеристики.

Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: *Переконайтеся, що ви правильно встановили клеми кабелю акумулятора, кришки клем акумулятора, вентиляційну трубку акумулятора, кріпильний затискач акумулятора та кришку акумулятора.*

СКИДАННЯ ДАТЧИКА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Під час встановлення нової АКБ скиньте датчик АКБ, виконавши такі дії:

1. Увімкніть запалювання та залиште двигун вимкненим.

Примітка: *Виконайте кроки 2 та 3 протягом 10 секунд.*

2. Моргніть фарами дальнього світла п'ять разів, закінчивши вимкненням дальнім світлом.
3. Натисніть і відпустіть педаль гальма тричі.

Попереджувальна лампа АКБ блимає тричі, підтверджуючи успішне скидання.

ПЕРЕРОБКА Й УТИЛІЗАЦІЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В



Переконайтеся, що ви утилізуєте старі АКБ в екологічно безпечний спосіб. Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих АКБ.

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ 12 — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо він загоряється під час руху, це вказує на помилку зарядної системи. Вимкніть все непотрібне електрообладнання та негайно проведіть перевірку автомобіля.

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

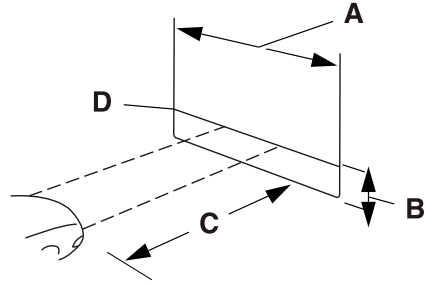
Повідомлення	Детальна інформація
Перевірте систему заряджання.	Зарядна система потребує обслуговування. Якщо попередження не зникає або продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Незабаром буде необхідне обслуговування зарядної системи.	Зарядна система потребує обслуговування. Якщо попередження не зникає або продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Зарядна система. Сервіс терміново!	Зарядна система потребує обслуговування. Негайно проведіть перевірку автомобіля.
Низький рівень заряду акумулятора.	Система керування АКБ визначила, що АКБ на 12 В має низький рівень заряду. Запустіть двигун, щоб зарядити АКБ, або зарядіть АКБ, використовуючи зарядний пристрій для АКБ. При під'єднанні негативного кабелю зовнішнього зарядного пристрою для АКБ завжди використовуйте точку заземлення автомобіля. Це повідомлення зникне, тільки-но ви запустите автомобіль і стан заряду АКБ буде відновлено. Не вмикайте запалювання під час заряджання АКБ за допомогою зарядного пристрою АКБ.
Вимкніть живлення, щоб заощадити акумулятор.	Система керування АКБ визначила, що АКБ на має низький рівень заряду. В цілях захисту АКБ якомога швидше вимкніть запалювання. Це повідомлення зникне, як тільки автомобіль буде запущено і стан заряду АКБ буде відновлено. Вимикання всього непотрібного електрообладнання прискорює відновлення стану заряду АКБ.
Електроживлення активне. Деякі функції вимкнено. Див. посібник водія.	Відображається, коли система керування АКБ виявляє тривалий стан низької напруги. В цілях економії заряду АКБ деякі функції автомобіля буде вимкнено. Якомога швидше вимкніть якомога більше електрообладнання, щоб покращити напругу в системі. Якщо напруга в системі відновилася, вимкнені функції знов почнуть працювати в нормальному режимі.

РЕГУЛЮВАННЯ ФАР

Регулювання вертикального націлювання

Головні фари автомобіля належним чином націлено на заводі. Якщо з автомобілем сталося ДТП, зверніться до вповноваженого дилера, щоб перевірити та повторно націлити головні фари.

Ціль для націлювання головних фар



A 15 футів (4,5 м).

B Висота центру фари до дороги (вимірювання B відповідає висоті автомобіля).

C 35 футів (10 м).

D Висота B мінус 100 мм.

1. Припаркуйте автомобіль прямо напроти стіни або екрана на рівній поверхні, на відстані приблизно 10 m.
2. Виміряйте висоту від центру променю ближнього світла до землі, відніміть від отриманого значення 4 дюйми (10 см) та нанесіть орієнтирну лінію шириною 15 футів (4,5 м) на вертикальну стіну або екран на цій висоті. Для цього добре підходить малярна стрічка.

Примітка: *На лінзі може бути розпізнавальний знак, який допоможе вам знайти центр ближнього світла фари.*

3. Увімкніть головні лампи ближнього світла, щоб освітити стіну або екран, і відкрийте капот. Закрийте одну з фар, щоб світло не потрапляло на стіну.



4. Подивіться на світлову пляму з горизонтальним краєм справа, видиму на стіні або екрані. Якщо цей край не знаходиться на горизонтальній орієнтирній лінії, відрегулюйте промінь таким чином, щоб він знаходився на тій самій висоті, що й горизонтальна орієнтирна лінія.



5. Знайдіть регулятор вертикального націлювання на кожній головній фарі. Використовуючи викрутку, повертайте регулятор проти або за годинниковою стрілкою, щоб відрегулювати вертикальне націлювання головної фари.
6. Повторивши кроки 3–7, відрегулюйте іншу головну фару.
7. Закрийте капот і вимкніть головні фари.

Регулювання горизонтального націлювання

Для цього автомобіля не потрібне горизонтальне націлювання, і його не можна регулювати.

ЗОВНІШНІ ЛАМПИ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЗОВНІШНІХ ЛАМП

Інформацію про змінні лампи наведено в таблиці нижче. Коректно підібрані лампи не пошкоджують фари, не анулюють гарантію на фари та забезпечують якісне освітлення від ламп.

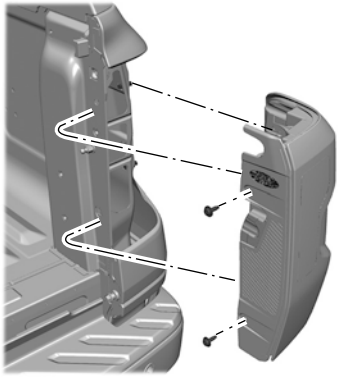
Лампа	Специфікація	Потужність (ватт)
Центральна верхня лампа вантажного відсіку. Транспортні засоби з багажником.	Світлодіодна	Світлодіодна
Денний ходовий вогонь.	Серія Low - W21/5W Серія Mid та High - світлодіодна	Серія Low - 21W Серія Mid та High - світлодіодна
Передній габаритний вогонь.	Low - W21/5W (лампи з DTRL) Low - W5W (лампи без DTRL) Mid та High - світлодіодна	Low - 5W Mid та High - світлодіодна
Повернути покажчик повороту.	Серія Mid та High - PY21W Серія High - світлодіодна	Серія Mid та Low - 21W Серія High - світлодіодна
Передній протитуманний ліхтар.	Серія Low - H11 Серія Mid та High - світлодіодна	Серія Low - 55W Серія Mid та High - світлодіодна
Фара ближнього світла.	Серія Low - H7 Серія Mid та High - світлодіодна	Серія Low - 55W Серія Mid та High - світлодіодна

Лампа	Специфікація	Потужність (ватт)
Фара дальнього світла.	Серія Low - HB3 Серія Mid та High - світлодіодна	Серія Low - 65W Серія Mid та High - світлодіодна
Лампа освітлення номерного знаку.	Серія Low - W5W Серія Mid та High - світлодіодна	Серія Low - 5W Серія Mid та High - світлодіодна
Лампа підсвічування.	Світлодіодна	Світлодіодна
Задня лампа вантажного кузова.	Світлодіодна	Світлодіодна
Задній покажчик повороту.	Серія Low та Mid - WY21W Серія High - світлодіодна	Серія Low та Mid - 21W Серія High - світлодіодна
Задній ліхтар, стоп-сигнал.	Серія Low - W21/5W Серія Mid та High - світлодіодна	Серія Low - 21W Серія Mid та High - світлодіодна
Задній габаритний вогонь.	Серія Low - W21/5W Серія Mid та High - світлодіодна	Серія Low - 5W Серія Mid та High - світлодіодна
Ліхтар заднього ходу.	Серія Low та Mid - W16W Серія High - світлодіодна	Серія Low та Mid - 16W Серія High - світлодіодна
Задній протитуманний ліхтар.	Серія Low та Mid - W21W Серія High - світлодіодна	Серія Low та Mid - 21W Серія High - світлодіодна

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.*

ЗНЯТТЯ ВУЗЛА ЗАДНЬОГО ЛІХТАРЯ

1. Переконайтеся, що головні фари та задні ліхтарі вимкнені.
2. Відкрийте задні двері багажного відсіку, щоб отримати доступ до задніх фар.



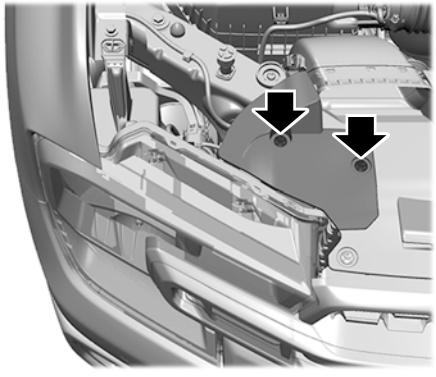
3. Викрутіть два болти з задньої фари. Обережно відтягніть фару від стійки задніх дверей.
4. Від'єднайте електричний з'єднувач від лампи.
5. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ФАРИ

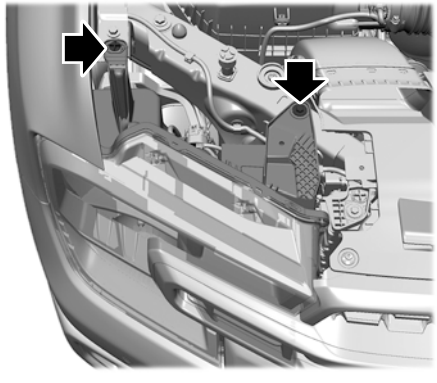
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Оцінка та заміна ламп головних фар ближнього світла.

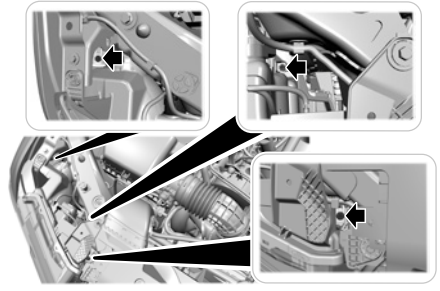
1. Переконайтеся, що головні фари вимкнені.
2. Від'єднайте фіксатор від передньої панелі.
3. Від'єднайте секцію передньої панелі.



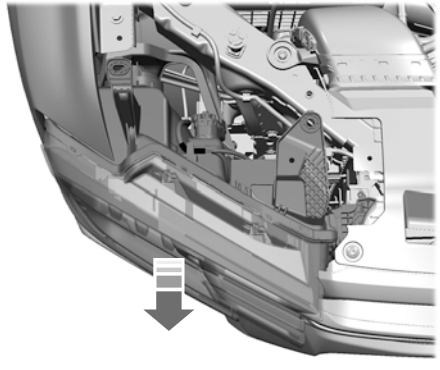
4. Від'єднайте фіксатор від переднього крила та кріплення від кронштейна.



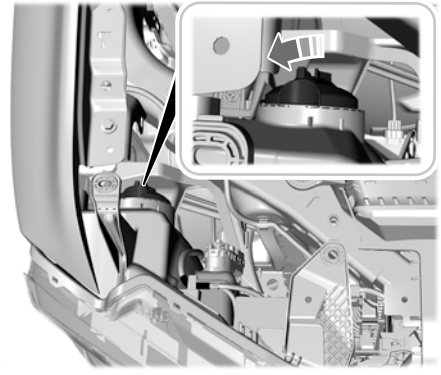
5. Використовуючи викрутку, ослабте, але не від'єднуйте три гвинти, повернувши їх на два повні оберти.



6. Обережно перемістіть головну фару вперед приблизно на 30 mm, не знімайте головну фару. Будьте обережні навколо гострого краю крила, він може пошкодити головну фару.



7. Поверніть ковпачок лампи проти годинникової стрілки та від'єднайте його від автомобіля.



8. Від'єднайте електричний з'єднувач від лампи.
9. Заведіть руку за головну фару та проштовхніть тримач до фари та вниз.
10. Відведіть тримач фари від фари та зніміть фару.



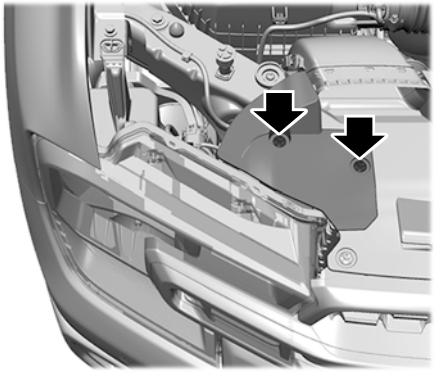
11. Для встановлення лампи виконайте процедуру від'єднання в зворотному порядку.

Примітка: *Поводьтесь з галогенною головною фарою обережно та тримайте її в недосяжному для дітей місці. Тримайте лампу тільки за пластмасову основу та не торкайтесь скла. Жир з вашої руки може призвести до розбивання лампи при наступній активації головних фар.*

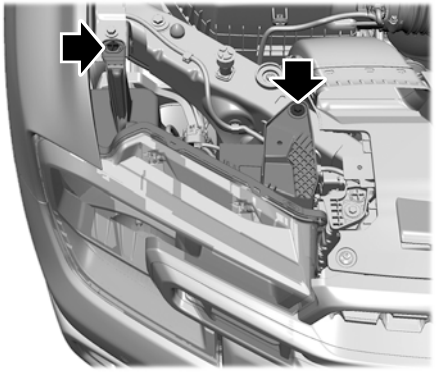
Примітка: *У випадку випадкового доторкання до лампи, перш ніж установлювати її, очистіть її спиртом.*

Оцінка та заміна ламп головних фар дальнього світла.

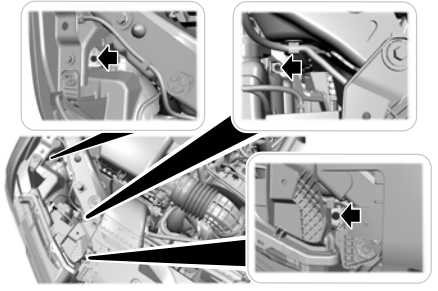
1. Переконайтеся, що головні фари вимкнені.
2. Від'єднайте фіксатор від передньої панелі.
3. Від'єднайте секцію передньої панелі.



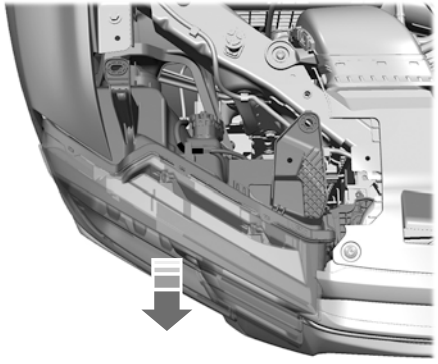
4. Від'єднайте фіксатор від переднього крила та кріплення від кронштейна.



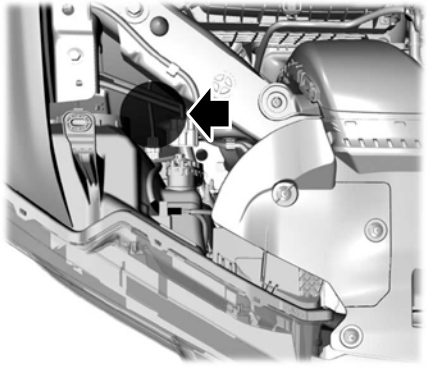
5. Використовуючи викрутку, ослабте, але не від'єднуйте три гвинти, повернувши їх на два повні оберти.



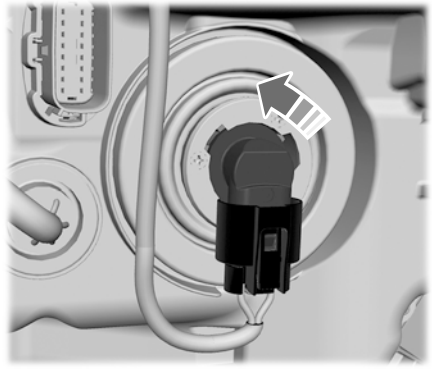
6. Обережно перемістіть головну фару вперед приблизно на 30 mm, не знімайте головну фару. Будьте обережні навколо гострого краю крила, він може пошкодити головну фару.



7. Заведіть руку в зону під цоколем лампи дальнього світла.



8. Від'єднайте електричний з'єднувач від лампи.
9. Поверніть цоколь лампи дальнього світла проти годинникової стрілки та від'єднайте лампу дальнього світла.



10. Для встановлення лампи виконайте процедуру від'єднання в зворотному порядку.

Примітка: *Поводьтесь з галогенною головною фарою обережно та тримайте її в недосяжному для дітей місці. Тримайте лампу тільки за пластмасову основу та не торкайтесь скла. Жир з вашої руки може призвести до розбивання лампи при наступній активації головних фар.*

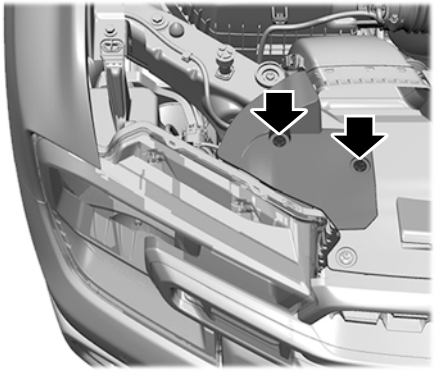
Примітка: *У випадку випадкового доторкання до лампи, перш ніж установлювати її, очистіть її спиртом.*

ЗАМІНА ЛАМПИ ПЕРЕДНЬОГО ВКАЗІВНИКА ПОВОРОТУ

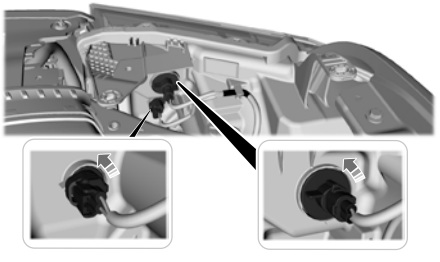
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Заміна переднього покажчика повороту з галогенними головними фарами

1. Переконайтеся, що головні фари та лампи передніх покажчиків повороту вимкнені.
2. Від'єднайте фіксатор від передньої панелі.
3. Від'єднайте секцію передньої панелі.



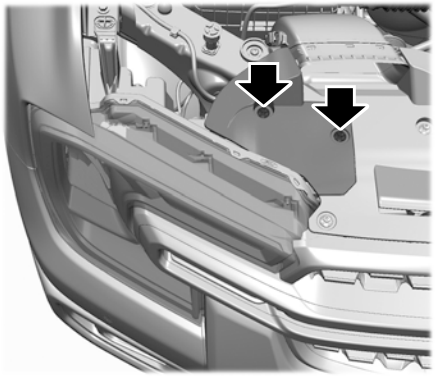
4. Потягніться за фару й відкрутіть ламу, повертаючи її цоколь проти годинникової стрілки.
5. Витягніть лампу з гнізда.



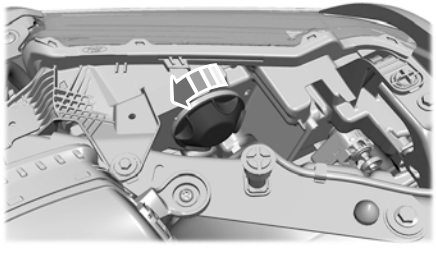
6. Для встановлення лампи виконайте процедуру від'єднання в зворотному порядку.

Заміна переднього покажчика повороту з головними фарами середнього рівня

1. Переконайтеся, що головні фари та лампи передніх покажчиків повороту вимкнені.
2. Від'єднайте фіксатор від передньої панелі.
3. Від'єднайте секцію передньої панелі.

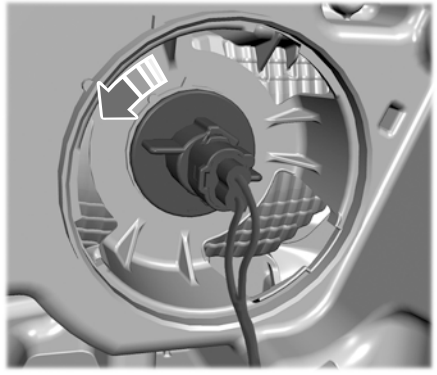


4. Повертаючи ковпачок лампи проти годинникової стрілки, від'єднайте його від фари.



5. Потягніться за фару й відкрутіть ламу, повертаючи її цоколь проти годинникової стрілки.

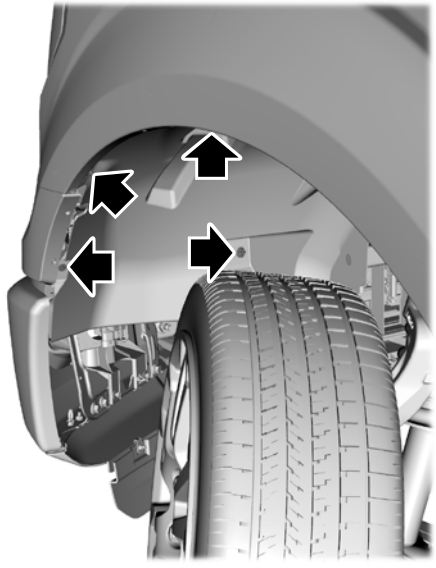
6. Витягніть лампу з гнізда.



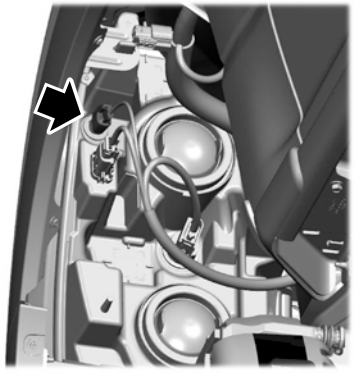
7. Для встановлення лампи виконайте процедуру від'єднання в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ПЕРЕДНЬОГО БІЧНОГО ГАБАРИТНОГО ЛІХТАРЯ

1. Поверніть кермо в протилежну сторону від лампи, яку потрібно замінити.

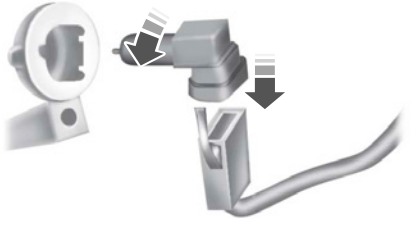


2. Від'єднайте гвинти та натисніть штифти з передньої частини підкрилка.
3. Відтягніть підкрилок назад до шини, щоб отримати доступ до лампи.



4. Від'єднайте патрон лампи від ліхтарі у зборі, повернувши його проти годинникової стрілки та витягнувши у прямому напрямку.
5. Від'єднайте лампу від електричного з'єднувача.
6. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

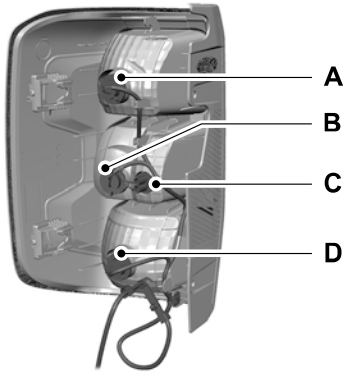
ЗАМІНА ЛАМПИ ПЕРЕДНЬОЇ ПРОТИТУМАННОЇ ФАРИ



1. Переконайтеся, що протитуманні ліхтарі вимкнені.
2. Від'єднайте електричний з'єднувач від лампи протитуманного ліхтаря.
3. Повертаючи лампу проти годинникової стрілки, від'єднайте її від протитуманного ліхтаря.
4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ЗАДНЬОГО ЛІХТАРЯ

Серія Low



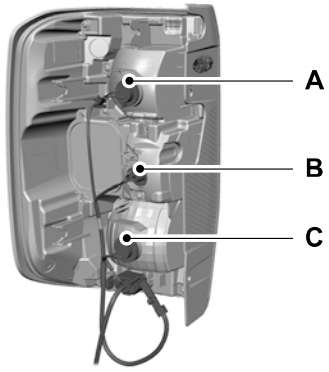
A Лампа заднього ліхтаря та стоп-сигналу.

B Лампа покажчика повороту.

C Лампа заднього ходу.

D Лампа задніх протитуманних фар.

Серія Mid



A Лампа покажчика повороту.

B Лампа заднього ходу.

C Лампа задніх протитуманних фар.

1. Зніміть задню фару. Див. **Зняття вузла заднього ліхтаря** (сторінка 620).
2. Повертаючи цоколь лампи проти годинникової стрілки, від'єднайте її від задньої фари.
3. Витягніть лампу з гнізда.
4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Автомобіль оснащений світлодіодними лампами. Вони не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ

Двигун	Специфікація
Ступінь стиснення – одна турбіна.	16,3:1
Ступінь стиснення – подвійна турбіна.	15,8:1
Робочий об'єм.	1,996 L
Порядок запалювання.	1-3-4-2
Система запалювання.	Компресійне запалювання дизельного двигуна
Потрібне паливо.	Дизель

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА - 2,3 Л, ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Двигун	Специфікація
Ступінь стиснення.	10,0:1
Робочий об'єм.	2.261 cm^3
Порядок запалювання.	1-3-4-2
Система запалювання.	З індивідуальною котушкою на кожній свічці
Зазор у свічці запалювання.	0,7 mm - 0,8 mm

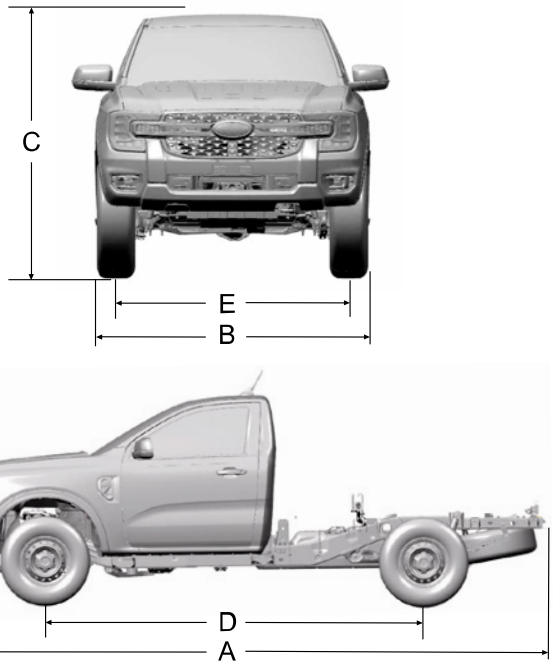
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА - ECOBOOST™, 3,0 Л

Двигун	Специфікація
Ступінь стиснення.	10,5:1
Робочий об'єм.	2.956 cm^3
Порядок запалювання.	1-4-2-5-3-6
Система запалювання.	З індивідуальною котушкою на кожній свічці
Потрібне паливо.	Октанове число: щонайменше 95
Зазор у свічці запалювання.	0,7 mm - 0,8 mm

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ

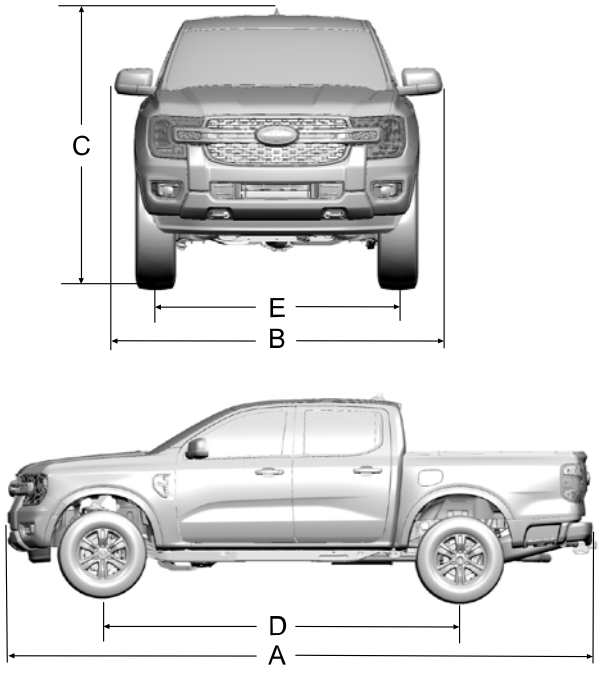
Двигун	Специфікація
Ступінь стиснення.	16:1
Робочий об'єм.	2,99 L
Порядок запалювання.	1-4-2-5-3-6
Система запалювання.	Компресійне запалювання дизельного двигуна
Потрібне паливо.	Дизель

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ - ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ БЕЗ КУЗОВА



Виклик	Опис розмірів	mm
А	Максимальна довжина.	5.225 mm
Б	Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.014 mm
В	Загальна висота.	1.884 mm
Г	Колісна база.	3.270 mm
Д	Ширина колії.	1.620 mm

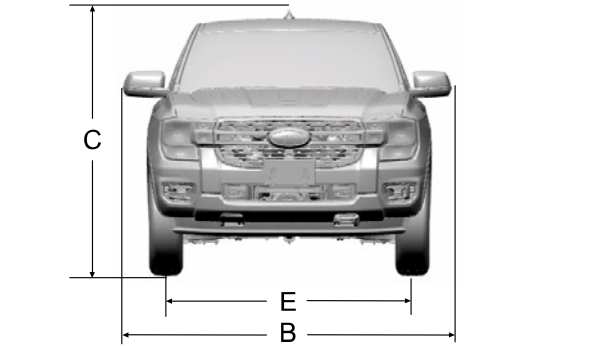
ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ - КАБІНА З ДВОМА РЯДАМИ СИДІНЬ

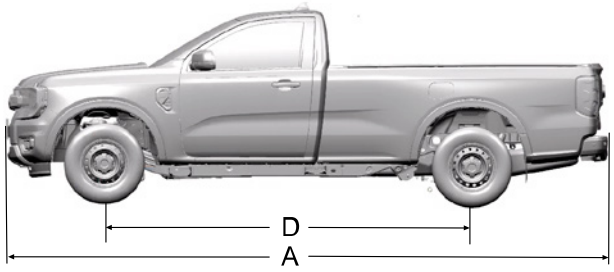


Виклик	Опис розмірів – основа	mm
А	Максимальна довжина.	5.370 mm
Б	Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.208 mm
В	Загальна висота.	1.886 mm
Г	Колісна база.	3.270 mm
Д	Ширина колії.	1.620 mm

Виклик	Опис розмірів – Wildtrak/ Tremor	mm
А	Максимальна довжина.	5.370 mm
Б	Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.208 mm
В	Загальна висота з комплектом багажника Rack Pack.	1.932 mm
В	Загальна висота без комплекту багажника Rack Pack.	1.916 mm
Г	Колісна база.	3.270 mm
Д	Ширина колії.	1.650 mm

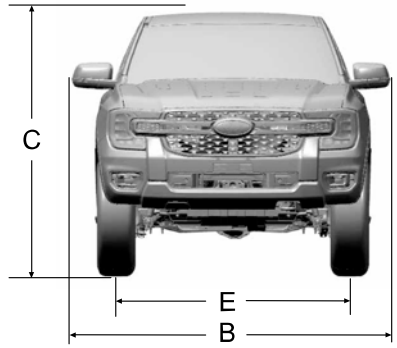
ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ - КАБІНА З ОДНИМ РЯДОМ СИДІНЬ

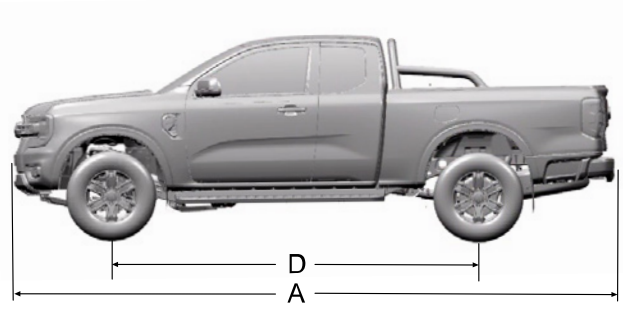




Виклик	Опис розмірів	mm
А	Максимальна довжина	5.370 mm
Б	Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.208 mm
В	Загальна висота.	1.884 mm
Г	Колісна база.	3.270 mm
Д	Ширина колії.	1.620 mm

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ - SUPERCAB





Виклик	Опис розмірів	mm
А	Максимальна довжина з урахуванням номерного знаку й кронштейна.	5.370 mm
Б	Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.208 mm
В	Загальна висота автомобіля в спорядженому стані.	1.874 mm
Г	Колісна база.	3.270 mm
Д	Передня колія.	1.560 mm

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ, АВТОМОБІЛІ З: ХОЛОДОАГЕНТ R134A

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкривання охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Потужності

Варіант	Тип холодоагента	Холодоагент	Олива з холодоагентом
2.0L Single Turbo	R134A	0,58 ± 0,025 kg	100 ml
2.0L Bi-Turbo	R134A	0,63 ± 0,025 kg	130 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-134A	WSH-M17B19-A
Refrigerant Oil	WSH-M1C231-B

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - 2,0 Л, ДИЗЕЛЬ, АВТОМОБІЛІ З: ХОЛОДОАГЕНТ R1234YF

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкривання охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Потужності

Варіант	Тип холодоагента	Холодоагент	Олива з холодоагентом
2.0L Single Turbo	R1234YF	0,51 ± 0,025 kg	100 ml
2.0L Bi-Turbo	R1234YF	0,575 ± 0,025 kg	130 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Refrigerant Oil	WSS-M2C300-A2

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - 2,3 Л, ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV), АВТОМОБІЛІ З: ХОЛОДОАГЕНТ R134A

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкривання охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Потужності

Холодоагент	Олива з холодоагентом
0,7 kg	80 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-134A	WSH-M17B19-A
Refrigerant Oil	WSH-M1C231-B

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - 2,3 Л, ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV), АВТОМОБІЛІ З: ХОЛОДОАГЕНТ R1234YF

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкривання охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Використовуйте холодоагент і масло, які відповідають визначеним технічним характеристикам.

Якщо не використовувати холодоагент і масло, які відповідають визначеним технічним характеристикам, результатом може стати:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Холодоагент	Олива з холодоагентом
0,625 kg	160 cm^3

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Refrigerant Oil	WSS-M2C300-A2

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - ECOBOOST™, 3,0 Л

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкривання охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Використовуйте холодоагент і масло, які відповідають визначеним технічним характеристикам.

Якщо не використовувати холодоагент і масло, які відповідають визначеним технічним характеристикам, результатом може стати:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Варіант	Холодоагент	Олива з холодоагентом
Усі.	0,63 kg	80 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant Oil	WSH-M1C231-B
Refrigerant - R-134A	WSH-M17B19-A

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - 3,0 Л, ДИЗЕЛЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкривання охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Використовуйте холодоагент і масло, які відповідають визначеним технічним характеристикам.

Якщо не використовувати холодоагент і масло, які відповідають визначеним технічним характеристикам, результатом може стати:

- Пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.
- Знижена продуктивність автомобіля.

Потужності

Тип холодоагента	Холодоагент	Олива з холодоагентом
R1234YF	0,575 ± 0,025 kg	130 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Refrigerant Oil	WSS-M2C300-A2

ЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ПОВЕРХОНЬ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ПОВЕРХОНЬ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Одразу прибирайте залишки розлитого пального й присадок, пташиний послід, мертвих комах і дорожній гудрон. Із часом ці речовини можуть призвести до пошкодження лакофарбового покриття або оздоблення автомобіля. Перед в'їздом на мийку зніміть усі зовнішні аксесуари, наприклад антени.

Примітка: *Якщо після чищення ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж це зробити. Це знизить ризик корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ПОВЕРХОНЬ - RAPTOR

Через ширину шин та колію автомобіля його не можна мити на автоматизованій автомийці. Мийте автомобіль вручну або на безконтактній автомийці без механічних доріжок на підлозі.

Примітка: *Якщо після чищення ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж це зробити. Це знизить ризик корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.*

ЧИЩЕННЯ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ФАР

Для очищення фар і задніх ліхтарів рекомендовано використовувати лише холодну або теплу воду з автошампунем.

Не шкребіть лампи.

Не протирайте сухі лампи.

ЧИЩЕННЯ ВІКОН І ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Для очищення лобового скла та щіток склоочисника:

- Очистіть лобове скло неабразивним засобом для миття скла.

Примітка: *Під час чищення внутрішньої частини лобового скла уникайте потрапляння засобу для миття скла на панель приладів або на дверні панелі. Негайно витріть засіб для миття скла з цих поверхонь, якщо він туди потрапив.*

- Очищайте щітки склоочисника рідиною для омивання або водою, використовуючи м'яку губку або ганчірку.

Примітка: *Не використовуйте леза для бритви або інші гострі предмети для чищення або видалення наклейок із внутрішньої сторони заднього скла з підігрівом. Це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.*

Примітка: *Не використовуйте хімічні речовини або агресивні засоби, оскільки вони можуть пошкодити поверхні та критично важливі системи автомобіля.*

ЧИЩЕННЯ ХРОМОВАНИХ, АЛЮМІНІЄВИХ ПОВЕРХОНЬ АБО ПОВЕРХОНЬ ІЗ НЕІРЖАВКОЇ СТАЛІ

Для чищення бамперів та інших хромованих, алюмінієвих або нержавіючих деталей радимо використовувати лише автомобільний шампунь, м'яку тканину та воду.

Примітка: *Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.*

Примітка: *Після очищення добре промийте відповідну ділянку.*

Примітка: *Не використовуйте абразивні матеріали, наприклад, металеву губку або пластикові прокладки, оскільки вони можуть подряпати поверхні.*

Примітка: *Не використовуйте засоби для чищення хрому, металу або поліроль для чищення коліс або дисків.*

ЧИЩЕННЯ КОЛІС

Користуйтеся лише рекомендованим засобом для чищення коліс і шин. Щоб отримати додаткову інформацію та допомогу, зверніться до вповноваженого дилера.

1. Використовуйте губку, щоб видалити сильні відкладення бруду та гальмівного пилу.
2. Після очищення коліс і шини добре їх промийте.

Примітка: *Не застосовуйте хімікати для чищення на гарячих ободах і ковпаках коліс, а також на декоративних накладках на колеса.*

Якщо після чищення коліс ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж це зробити. Таким чином ви знизите ризик корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.

Не чистіть гарячі ободи, ковпаки коліс, а також декоративні накладки на колеса.

Примітка: *Деякі засоби для миття можуть пошкодити ободи, ковпаки коліс, а також декоративні накладки на колеса.*

Примітка: *Використання нерекомендованих засобів для чищення, агресивних кислотних засобів для чищення, засобів для чищення хромованих елементів коліс або абразивних матеріалів може спричинити пошкодження ободів і ковпаків коліс.*

Примітка: *Неналежне очищення секретних гайок із нержавіючої сталі може призвести до появи білого, каламутного нальоту, точкової корозії або помаранчевої/бурої іржі. На такі пошкодження не поширюється гарантія автомобіля.*

ЧИЩЕННЯ ВІДСІКУ ДВИГУНА

Видаляйте сміття з області екрана під лобовим склом пилососом.

Примітка: *Якщо ви не знаєте, як мити частини та елементи навколо двигуна, не мийте моторний відсік. Уникайте частого миття двигуна.*

Під час миття моторного відсіку:

- Ніколи не мийте і не промивайте двигун, який є гарячим або працюючим.
- Ніколи добре не мийте і не промивайте котушку запалювання, дріт свічки запалювання або свічку запалювання.
- Закрийте акумулятор, розподільну коробку живлення та вузол повітряного фільтру, щоб уникнути їхнього пошкодження водою.

Примітка: *Якщо на вашому автомобілі є кришка двигуна, зніміть її перед застосуванням шампуню та знежирювача.*

- Розпиліть схвалений виробником шампунь і знежирювач для двигуна на всі частини й елементи, які потребують очищення, та змийте його водою.

Примітка: *Дотримуйтесь інструкцій виробника щодо використання шампуню та знежирювача для двигуна.*

ЧИЩЕННЯ ДЕКОРАТИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ

Вода під високим тиском може пошкодити наклейки.

Попри те, що мити автомобіль рекомендовано вручну, миття під тиском допустиме за таких умов:

- Використовуйте спрей, що має широкий кут розпилення (принаймні 40°).
- Тримайте насадку на відстані 30 cm і під кутом 90° до автомобіля.
- Тиск води не має перевищувати 6.895 kPa.
- Температура води не має перевищувати 23°C.

Примітка: *Утримування насадки компресора під кутом до поверхні автомобіля може спричинити пошкодження графічних елементів і призвести до відшарування країв.*

ЧИЩЕННЯ ЛІНЗ КАМЕРИ Й ДАТЧИКІВ

Для очищення лінзи та датчиків камери радимо використовувати лише теплу або холодну воду та м'яку тканину.

Примітка: *Не промивайте лінзи та датчики камери водою під тиском.*

ЧИЩЕННЯ НИЖНЬОЇ ЧАСТИНИ КУЗОВА

Регулярно виконуйте повне промивання днища автомобіля. Не допускайте накопичення бруду в зливних отворах кузова й дверей.

Компоненти задньої підвіски та повністю днище потребують регулярного очищення за допомогою мийної машини або ретельного промивання сильним струменем води, якщо автомобіль експлуатується в прибережних районах, у запиленому чи брудному середовищі. Якщо під час використання автомобіля в компонентах присутні тверді частинки, такі як бруд, каміння або інше сміття, задні листові ресори або інші компоненти підвіски можуть скрипіти або торохтіти.

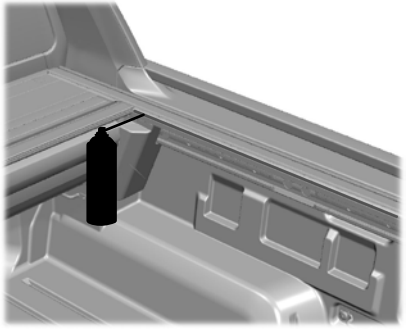
Примітка: *Якщо ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період після очищення днища, проїдьте на ньому кілька хвилин перед паркуванням. Це знизить ризик корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.*

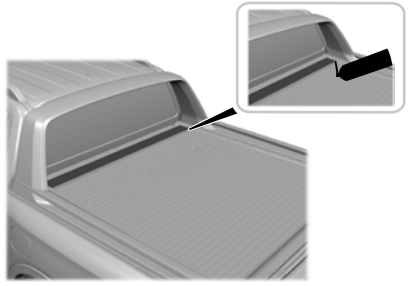
ЧИЩЕННЯ КОЛІЩАТКОВОЇ ШТОРКИ

Якщо робота коліщаткової шторки з електроприводом уповільнюється або стає шумною, або якщо вона некоректно відскакує під час руху, дотримуйтесь вказаних рекомендацій з технічного обслуговування. Регулярне технічне обслуговування підвищує плавність і підтримує належну роботу коліщаткової шторки.

Рекомендуємо чистити та змащувати коліщаткову шторку наступним чином:

- Очистіть ущільнення, профілі та бічні рейки м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином.
- Перш ніж наносити мастильний матеріал, ретельно висушіть коліщаткову шторку.
- Регулярно змащуйте бічні рейки та обидві торцеві панелі для каністр коліщаткової шторки силіконовим аерозолем щонайменше 5 секунд, використовуючи аплікатор-соломинку, направлений в кути між верхньої кришкою та основними профілями шторки.





Примітка: *Відразу після нанесення мастильного матеріалу виконайте цикл відкривання/закривання коліщаткової шторки, щоб мастильний матеріал розподілився по системі.*

Примітка: *Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.*

ЧИЩЕННЯ САЛОНУ

ЧИЩЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути забруднення системи подушок безпеки, не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби для чищення керма або панелі приладів.

Радимо очищати панель приладів і скло панелі приладів лише вологою м'якою тканиною. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Примітка: *Уникайте засобів для чищення та полірування, які підвищують рівень блиску верхньої частини панелі приладів. Матове покриття в цій області допомагає запобігти небажаному відбиттю лобового скла.*

ЧИЩЕННЯ ПЛАСТИКОВИХ ПОВЕРХОНЬ

Радимо використовувати лише м'який мильний розчин на м'якій тканині. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

Примітка: *Не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та дезінфікуючих засобів для рук на поверхні в салоні автомобіля. У разі пролиття негайно витріть. Гарантія на ваш автомобіль може не поширюватися на ці пошкодження.*

ЧИЩЕННЯ ДИСПЛЕЇВ ТА ЕКРАНІВ

Очищати відбитків пальців або пилу радимо круговими рухами ганчірки з мікрофібри.

Примітка: *Не виливайте та не розпилюйте спирт на сенсорний екран.*

Примітка: *Не використовуйте миючі засоби або будь-які розчинники для очищення сенсорного екрану.*

ЧИЩЕННЯ ТКАНИННИХ ПОВЕРХОНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі вироби здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо чистити текстиль тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

Жирні плям слід очищати точково. Якщо на тканині з'явилося кільцеве утворення, негайно очистіть всю ділянку, але не перенасичуйте її, аби утворення не схопилося.

ЧИЩЕННЯ ШКІРЯНИХ ПОВЕРХОНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі вироби здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо очищувати шкіряні поверхні тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Переконайтеся, що шкіра суха, а потім нанесіть невелику кількість кондиціонера на чисту, суху тканину.
4. Втирайте кондиціонер у шкіру, доки він не зникне. Дайте кондиціонеру висохнути, а потім повторіть процедуру для всього салону. Якщо з'явиться плівка, витріть її чистою сухою тканиною.
5. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

ЧИЩЕННЯ ВІНІЛОВИХ ПОВЕРХОНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі вироби здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо очищувати вінілові поверхні тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

ЧИЩЕННЯ ПІДЛОГОВОГО ПОКРИТТЯ Й КИЛИМІВ

Килимки радимо чистити виключно таким чином:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Жирні плям слід очищати точково. Якщо на тканині з'явилося кільцеве утворення, негайно очистіть всю ділянку, але не перенасичуйте її, аби утворення не схопилося.

Захисні килимки радимо чистити таким чином:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Мийте гумові килимки теплим або холодним водяним розчином м'якого мила.
3. Перш ніж покласти килимок в автомобіль, повністю його висушіть.

ЧИЩЕННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для чищення ременів безпеки не використовуйте розчинники, відбілювачі або барвники, оскільки це може послабити натяг стрічки ременя.

1. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

Примітка: *Уникайте обробки полірола незабарвлених або слабоглянцевих деталей чорного кольору, вони згодом знебарвлюються.*

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Для отримання коду кольору автомобіля радимо звернутися до авторизованого дилера. Авторизовані дилери мають фарбу, яка відповідає кольору автомобіля.

Перш ніж усунути незначні пошкодження фарби, видаліть за допомогою очищувача різні забруднення, а саме пташиний послід, деревний сік, сліди комах, плями смоли, дорожню сіль і залишки промислових опадів.

Перед використанням очищувачів прочитайте інструкцію.

ВОСКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Рекомендуємо наносити шар поліролі після миття на глянцеві покриття автомобіля один-два рази на рік.

Необхідно використовувати якісну затверджену для використання поліроль, яка не містить абразивних компонентів. Ознайомтеся з інструкціями виробника щодо нанесення та видалення поліролі. Для отримання додаткової інформації та допомоги рекомендуємо зв'язатися з авторизованим дилером.

Під час нанесення поліролі після миття необхідно ставити автомобіль у тіні, подалі від прямих сонячних променів.

ПІДГОТОВКА АВТОМОБІЛЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

Якщо ви плануєте зберігати автомобіль протягом 30 днів або більше, наведені нижче рекомендації з обслуговування гарантують, що ваш автомобіль залишатиметься в хорошому робочому стані.

За різних умов тривале зберігання може призвести до погіршення характеристик або виходу з ладу двигуна, якщо ви не дотримуватиметеся особливих запобіжних заходів для збереження свого автомобіля.

Загальна інформація

- Зберігайте всі автомобілі в сухому вентильованому місці.
- Якщо автомобілі зберігаються на вулиці, вони потребують регулярного технічного обслуговування для захисту від іржі та пошкоджень від впливу погодних умов.
- Переконайтеся, що всі тяги, троси, важелі та штифти під вашим автомобілем покрито мастилом для запобігання іржі.
- Пересувайте автомобілі щонайрідше 7,5 m кожні 15 днів, щоб змастити робочі деталі та запобігти корозії.
- Заповнюйте паливний бак високоякісним паливом до першого автоматичного вимкнення заправного крана.

Двигун

- Перед зберіганням замініть моторну оливу та фільтр, оскільки відпрацьована моторна олива містить забруднювачі, які здатні спричинити пошкодження двигуна.
- Запускайте двигун кожні 15 днів щонайменше на 15 хвилин. Дайте двигуну попрацювати на підвищених обертах холостого ходу з кліматичною системою в режимі розморожування, поки двигун не досягне нормальної робочої температури.
- Поклавши ногу на гальмо, поперемикайте всі передачі, поки двигун працює.

Кузов

- Ретельно вимийте автомобіль, щоб видалити бруд, жир, мастило, оливо, гудрон або шлам із зовнішніх поверхонь, задніх колісних арок і нижньої частини передніх крил.
- Періодично мийте свій автомобіль, якщо він зберігається у відкритих місцях.
- Підфарбовуйте відкритий або ґрунтований метал, щоб запобігти появі іржі.
- Накривайте хромовані деталі та деталі з неіржавної сталі товстим шаром автовоску, щоб запобігти знебарвленню. Наносьте повторно віск за потреби під час миття автомобіля.
- Змащуйте всі петлі та засувки капота, дверей і багажного відділення легкою оливою.
- Накривайте оздоблення салону, щоб запобігти вицвітанню.
- Не допускайте потрапляння оливи та розчинників на гумові деталі.

АКБ на 12 В

- Під час зберігання автомобіля більше 30 днів рівень заряду акумулятора має становити приблизно 50 %. Крім того, рекомендовано від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, що зменшити навантаження системи на неї.
- Перевіряйте й перезаряджайте залежно від потреби. Тримайте з'єднання в чистоті.

Примітка: *У разі від'єднання кабелів АКБ необхідно скинути функції пам'яті.*

Шини

- Підтримуйте рекомендований тиск повітря.
- Щоб мінімізувати кількість плоских плям на шинах, накачайте всі чотири шини до рекомендованого тиску в холодному стані, указаного на етикетці сертифікації про відповідність нормам безпеки або на наклейці шини, прикріпленій до автомобіля. Перед виїздом після тривалого зберігання автомобіля за потреби скиньте тиск у шинах до рекомендованих значень, указаних на етикетці сертифікації про відповідність нормам безпеки або на наклейці шини, прикріпленій до автомобіля.

Примітка: *Якщо ви зберігаєте автомобіль у місці з низькою температурою навколишнього середовища, дотримуйтесь інструкцій щодо догляду за літніми шинами.*

Гальма

Переконайтеся, що гальма й стоянкове гальмо повністю відпущено.

Примітка: *Якщо після чищення ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж це зробити. Це знизить ризик корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.*

ВИВЕДЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗІ ЗБЕРІГАННЯ

Перед виїздом після тривалого зберігання автомобіля виконайте таке:

- Перед тим, як знову експлуатувати автомобіль, радимо замінити моторну оливу.
- Помийте свій автомобіль, щоб видалити будь-який бруд або жирову плівку з вікон.
- Перевірте склоочисники на наявність пошкоджень.
- Перевірте, чи є під капотом сторонні об'єкти, зокрема гнізда мишей або білок.
- Перевірте вихлопну систему на наявність сторонніх об'єктів.
- Перевірте тиск в шинах і забезпечте рівень накачування шин відповідно до даних на наклейці.
- Перевірте роботу педалі гальма. Корозія гальмівних роторів може викликати шум гальм. Почніть рух і обережно натискайте та відпускайте гальма кілька разів протягом 10 хвилин їзди, щоб зменшити корозію гальм.
- Перевірте рівні рідин (зокрема охолоджуючої рідини, оливи та палива), щоб переконатися у відсутності витоків та в тому, що рівні рідин є належними.
- Якщо ви вийняли акумулятор, почистіть кінці кабелю акумулятора та перевірте його на відсутність пошкоджень.

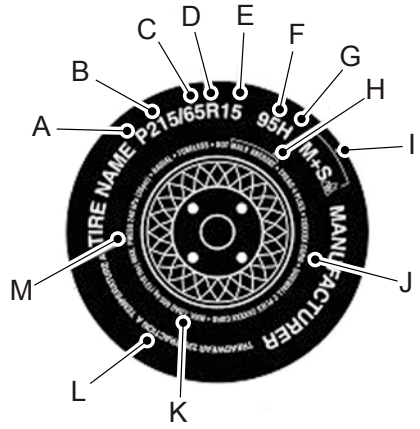
Якщо у вас виникли питання чи проблеми, зверніться до авторизованого дилера.

РОЗТАШУВАННЯ НАКЛЕЙКИ З ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО ТИСК НАКАЧУВАННЯ ШИН

Наклейка шини розташована на середній стійці зі сторони водія або на торці дверей водія. Вона містить інформацію про рекомендований тиск накачування передніх і задніх шин.

ІНФОРМАЦІЯ НА БІЧНІЙ ПОВЕРХНІ ШИН

Відомості про шини типу P



P215/65R15 95H – приклад розміру шин, індексу допустимого навантаження та швидкісного режиму. Визначення цих характеристик наведено нижче. Зверніть увагу, що розмір шин, індекс допустимого навантаження та швидкісний режим для автомобіля можуть відрізнятися від наведеного прикладу.

A. **P.** Шини, визначені Асоціацією шин і колісних дисків для використання на машинах, спортивних універсальних автомобілях, мінівенах і легких вантажівках. **Примітка.** Якщо розмір шини не починається з літери, це може означати, що вона визначена Європейською технічною шинною організацією або Асоціацією японських виробників шин.

B. **215.** Номінальна ширина шини в міліметрах від краю до краю бічної поверхні. В цілому, що більше число, то ширша шина.

C. **65.** Співвідношення висоти профілю шини до його ширини.

D. **R.** Радіальний тип шини.

E. **15.** Діаметр колеса або обода в дюймах. У разі зміни розміру колеса необхідно придбати нові шини відповідно до нового діаметра.

F. **95.** Індекс допустимого навантаження шини. Це індекс, який відповідає значенню ваги, яку може витримати шина. Ця інформація наведена в посібнику водія. Якщо її немає, необхідно зв'язатися з місцевим дилером шин.

Примітка: *Цю інформацію наведено не на всіх шинах, оскільки цього не вимагає федеральний закон.*

G. **H.** Швидкісний режим шини. Швидкісний режим вказує швидкість, за якої можна експлуатувати шину протягом тривалих проміжків часу за стандартного навантаження та тиску. Шини на вашому автомобілі можуть працювати в різних умовах навантаження та тиску. Ці швидкісні режими необхідно налаштовувати під різні умови. Діапазон режимів від 130 km/h до 300 km/h. Ці режими наведено на наступному графіку.

Примітка: *Цю інформацію наведено не на всіх шинах, оскільки цього не вимагає федеральний закон.*

Літера режиму	Швидкісний режим
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Примітка: *Шини з максимальним швидкісним режимом понад 240 км/год виробники іноді позначають літерами ZR. Шини з максимальним швидкісним режимом понад 299 км/год виробники іноді позначають літерами ZR.*

H. **Ідентифікаційний номер шини (TIN).** Код, який визначає місце виробництва й іншу інформацію про шину. Він може містити літери «DOT» і називатися кодом DOT. Останні чотири цифри позначають тиждень і рік виробництва шини. Наприклад, 2501 позначає 25-й тиждень 2001 року. Літери та числа посередині — це ідентифікаційні коди для відстеження. Ця інформація використовується для зв'язку з клієнтами в разі повернення шини з дефектом.

I. **M+S або M/S.** Бруд і сніг, або

AT. Усі типи місцевості, або

AS. Усі сезони.

J. **Використані шинні армуючі волокна та матеріали.** Указує на кількість армуючих волокон або шарів прогумованої тканини в протекторі та бічній поверхні шин. Виробники шин також мають указувати армуючі матеріали в шині та бічній поверхні, які мають у складі сталь, нейлон, поліестер та інші.

K. **Максимальне навантаження.** Максимальне навантаження у кілограмах і фунтах, яке може витримати шина. Інформацію про правильний тиск шини на вашому автомобілі див. на наклейці шини, прикріпленій до дверної стійки, стійки з дверною засувкою або краю дверей, що примикає до дверної стійки поруч із сидінням водія.

L. **Класи зносу протектора, тягового зусилля та температури.**

***Знос протектора.** Ступінь зносу протектора — це порівняльний показник, який визначається на основі показника ступеня зносу шини, отриманого під час випробувань у контрольованих умовах за визначеним курсом державних випробувань. Наприклад, шина класу 150 зношуватиметься в півтора рази довше, ніж шина класу 100 під час курсу державних випробувань.

***Тягове зусилля.** Класи тягового зусилля від максимального до мінімального становлять AA, A, B і C. Класи визначають здатність шини зупинятися на мокрому покритті. Вони визначаються під час випробувань у контрольованих умовах на певних асфальтових або бетонних покриттях згідно з державними випробуваннями. Шина, позначена літерою C, може мати низькі тягові характеристики.

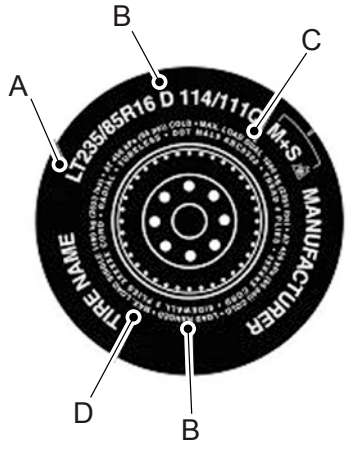
***Температура.** Температурні класи A (найвищий), B і C визначають стійкість шин до тепла, що виділяється, і здатність розсіювати тепло, які визначаються під час певних лабораторних випробувань шин у контрольованих умовах.

M. **Максимальний тиск.** Максимально допустимий виробником тиск у шинах або максимальне навантаження, яке може витримати шина. Цей тиск зазвичай вищий за рекомендований виробником тиск холодних шин, який зазначено на наклейці шини, прикріпленій до дверної стійки, стійки з дверною засувкою або краю дверей, що примикає до дверної стійки поруч із сидінням водія. Тиск холодних шин не має бути нижчим від рекомендованого тиску, вказаного на табличці автомобіля.

У постачальників шин може бути додаткове маркування, наприклад стандартне навантаження або радіальна безкамерна шина.

Додаткова інформація, яка міститься на бічній поверхні шини для шин типу LT.

Примітка: *Класи якості шин не застосовуються до цього класу шин.*



У шин типу LT є додаткова інформація, крім інформації для шин типу P, ці відмінності описані нижче.

A. **LT.** Шини, визначені Асоціацією шин і колісних дисків для використання на легких вантажівках.

B. **Діапазон навантаження та межі навантаження накачування.** Здатність навантаження та межі накачування.

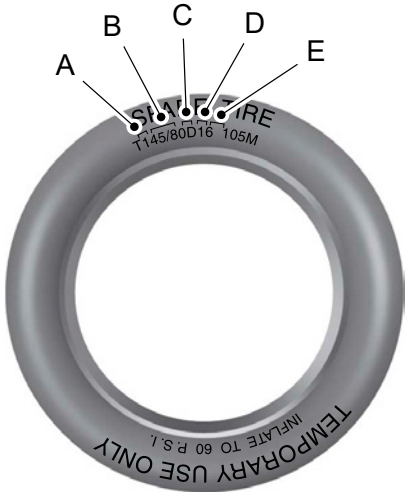
C. **Максимальне холодне подвоєне навантаження, фунтів (кг) при фунтах на кв. дюйм (кПА).** Максимальне навантаження та тиск у шинах під час використання подвійних шин, визначається як чотири колеса на задньому мості (усього шість або більше шин на одному автомобілі).

D. **Максимальне холодне одинарне навантаження, фунтів (кг) при фунтах на кв. дюйм (кПА).** Максимальне навантаження та тиск у шинах при використанні одинарних шин, що визначається як два колеса (всього) на задньому мості.

Відомості про шини типу T

T145/80D16 – це приклад розміру шин.

Примітка: *Розмір тимчасової шини для автомобіля може відрізнятися від наведеного прикладу. Класи якості шин не застосовуються до цього класу шин.*



У шин типу T є додаткова інформація, крім інформації для шин типу P, ці відмінності описані нижче.

A. **T.** Тип шини, визначеної Асоціацією шин і колісних дисків для тимчасового використання на машинах, спортивних універсальних автомобілях, мінівенах і легких вантажівках.

B. **145.** Номінальна ширина шини в міліметрах від краю до краю бічної поверхні. В цілому, що більше число, то ширша шина.

C. **80.** Співвідношення висоти профілю шини до його ширини. Числа від 70 і менше вказують на коротку бічну поверхню.

D. **D.** Діагональний тип шини.

R. Радіальний тип шини.

E. **16.** Діаметр колеса або обода в дюймах. У разі зміни розміру колеса необхідно придбати нові шини відповідно до нового діаметра.

ГЛОСАРІЙ ШИННИХ ТЕРМІНІВ

*__Наклейка шини.__ Наклейка, на якій зазначено розміри оригінальних шин, рекомендований тиск накачування та максимальну вантажопідйомність автомобіля.

*__Ідентифікаційний номер шини (TIN).__ Номер на бічній поверхні кожної шини, що надає інформацію про бренд шини та завод-виробник, розмір шини й дату виробництва. Також називається кодом DOT.

*__Тиск накачування.__ Кількість повітря в шині.

*__Стандартне навантаження.__ Клас P-метричних або метричних шин, призначених для максимального навантаження за встановленого тиску. Наприклад: 2,4 bar для P-метричних шин і 2,5 bar для метричних шин. Збільшення тиску накачування вище цього тиску не призведе до підвищення здатності навантаження шини.

*__Додаткове навантаження.__ Клас P-метричних або метричних шин, призначених для підтримки більшого максимального навантаження за тиску 2,9 bar. Збільшення тиску накачування вище цього тиску не призведе до підвищення здатності навантаження шини.

*__кПа.__ Кілопаскаль, метрична одиниця тиску повітря.

*__PSI.__ Фунтів на квадратний дюйм, стандартна одиниця тиску повітря.

*__Тиск у холодних шинах.__ Тиск у шинах, коли автомобіль стоїть подалі від прямих сонячних променів протягом принаймні години, перш ніж він проїде 1,6 km.

*__Рекомендований тиск накачування.__ Тиск накачування холодних шин, наведений на наклейці шини, прикріпленій до дверної стійки, стійки з дверною засувкою або краю дверей, що примикає до дверної стійки поруч із сидінням водія.

* __Середня стійка.__ Конструкційний елемент збоку автомобіля за передніми дверима.

*__Бортова область шини.__ Ділянка шини біля обода.

* __Бічна поверхня шини.__ Ділянка між бортовою областю та протектором.

*__Поверхня протектора шини.__ Ділянка по периметру шини, яка контактує з дорогою після встановлення на транспортному засобі.

*__Обід.__ Металева опора (колесо) для шини або шини та камери в зборі, на якій розміщено борти шини.

ВИМОГИ ДО ЗАМІНИ ШИН

Автомобіль оснащено шинами, розробленими для забезпечення безпечної їзди та керованості.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте тільки запасні шини й колеса того ж розміру, що й спочатку встановлені на вашому автомобілі. Необхідні дані про розміри шин і коліс разом із даними мінімально необхідного індексу навантаження та швидкості можна знайти на етикетці шини на рамі дверей з боку водія або на торці дверей водія. Якщо ви не знайшли цю інформацію в цих місцях, або для отримання додаткових опцій, зверніться до свого офіційного дилера. Використання будь-яких не рекомендованих шин або коліс може вплинути на безпеку й експлуатаційні характеристики вашого автомобіля, що може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травм і смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик отримання серйозних травм, під час встановлення запасних шин і коліс не слід перевищувати максимальний тиск, зазначений на бічній поверхні шини, для встановлення бортів без додаткових запобіжних заходів, наведених нижче. Якщо борти не просідають за максимального зазначеного тиску, повторно нанесіть мастило й повторіть спробу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо тиск під час монтажу більше ніж на 1,38 bar перевищує максимальний тиск, монтаж має виконувати дилер Ford або інший фахівець із шиномонтажу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди накачуйте шини зі сталевим каркасом дистанційно, причому людина, яка накачує їх, має стояти на відстані принаймні 3,66 m від колеса та шини в зборі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі накачування шини до тиску, що перевищує максимальний тиск на бічній поверхні шини на значення до 1,38 bar, потрібно вжити таких запобіжних заходів, щоб захистити людину, яка монтує шину:

- Переконайтеся в правильності розміру шини й колеса.
- Знову змастіть борт шини та місце посадки борта колеса.
- Станьте на відстані принаймні 3,66 m від колеса та шини в зборі.
- Використовуйте засоби захисту зору та слуху.

Важливо! Не забудьте замінити штоки клапанів коліс під час заміни дорожніх шин на автомобілі.

Рекомендовано замінити дві передні шини або дві задні шини як пару, якщо зношені шини все ще мають корисну глибину.

Щоб уникнути потенційної несправності повного приводу (AWD) або пошкодження системи (AWD), рекомендовано замінити всі чотири шини, а не використовувати значно зношені шини з новими.

Датчики тиску в шинах, установлених на колесах (спочатку встановлених на автомобілі), не призначено для використання в колесах після продажу.

Використання нерекомендованих коліс або шин може вплинути на роботу системи контролю тиску в шинах.

Якщо індикатор системи контролю тиску в шинах блимає, система несправна. Запасна шина може бути несумісна з системою контролю тиску в шинах, або деякі компоненти системи може бути пошкоджено.

Вік

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: З плином часу експлуатаційні властивості шин погіршуються залежно від багатьох факторів, як-от погода, умови зберігання та умови експлуатації (навантаження, швидкість, тиск у шинах), які впливають на шини протягом терміну їх служби.
В цілому, шини слід замінювати через шість років служби, незалежно від зносу протектора. Проте нагрівання, що виникає в умовах спекотного клімату або при частих навантаженнях, може прискорювати процес старіння, і шини, можливо, буде потрібно замінювати частіше.
У зв'язку зі старінням запасну шину слід замінювати разом з рештою шин або через шість років, навіть якщо вона не використовувалася.

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГА ДЛЯ ЇЗДИ СНІГОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте 50 km/h. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте ланцюги протиковзання на дорогах без снігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Встановлюйте ланцюги протиковзання лише на визначені шини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на автомобілі встановлено колісні ковпаки, зніміть їх перед встановленням ланцюгів протиковзання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви вирішили встановити на свій автомобіль зимні шини для руху снігом, вони мають бути того ж розміру, конструкції і діапазону навантаження, що й оригінальні шини, перелічені на шинній табличці, та мають бути встановлені на всі чотири колеса. Змішування шин різного розміру або конструкції на вашому автомобілі може негативно вплинути на керованість та гальмування вашого автомобіля та призвести до втрати контролю над автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Колеса й шини мають бути того самого розміру, індексу допустимого навантаження та швидкісного режиму, що й спочатку встановлені на автомобілі. Використання будь-яких інших шин чи коліс може вплинути на безпеку та експлуатаційні характеристики вашого автомобіля. Крім того, використання нерекомендованих шин і коліс може призвести до виходу з ладу системи кермування, підвіски, моста, роздавальної коробки або пристрою передавання потужності. Дотримуйтеся рекомендованого тиску накачування шин, зазначеного на етикетці сертифікації відповідності вимогам безпеки або на етикетці шин на центральній стійці або на краю дверей водія. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.

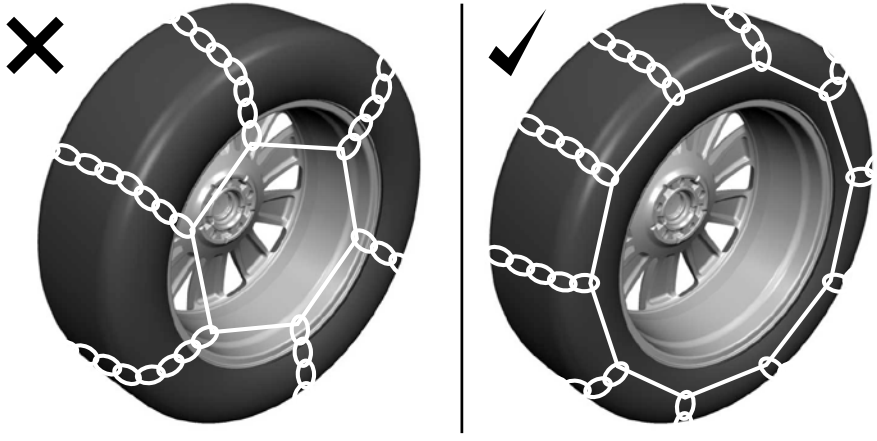
Використовуйте ланцюги протиковзання лише на задніх колесах. Встановлюйте ланцюги протиковзання парами. Не використовуйте ланцюги протиковзання з самонатягуванням.

Використовуйте ланцюги протиковзання лише на шинах розмірів, зазначених на етикетці шини/етикетці сертифіката відповідності. Використовуйте лише ланцюги протиковзання класу S, ланки ланцюга 15 мм.

Ми радимо використовувати сталеві колеса одного розміру й однієї специфікації за наявності потреби в ланцюгах протиковзання, оскільки ланцюги можуть розколоти алюмінієві колеса.

Дотримуйтеся цих рекомендацій під час використання зимніх шин для руху снігом і пристроїв для підвищення сили зчеплення з ґрунтом:

- За можливості уникайте повного завантаження свого автомобіля.
- Купуйте ланцюги протиковзання у виробника, який чітко позначає обмеження за розмірами шин.
- Під час руху з ланцюгами протиковзання не перевищуйте 50 km/h або максимальну швидкість, рекомендовану виробником ланцюга, залежно від того, що менше.
- Ведіть машину обережно. Якщо ви чуєте, що ланцюги протиковзання труться або б'ються об автомобіль, зупиніться та підтягніть їх. Якщо це не допомагає, зніміть ланцюги протиковзання, щоб уникнути пошкодження автомобіля.
- Зніміть ланцюги протиковзання, якщо вони не потрібні. Не використовуйте ланцюги протиковзання на сухих дорогах.
- Якщо на вашому автомобілі встановлено тимчасове запасне колесо, не використовуйте ланцюги протиковзання на мосту з тимчасовим запасним колесом.



Використовуйте ланцюги протиковзання, які прилягають до боковини шини, щоб ланцюги не торкалися ободів коліс або підвіски. Див. попередню ілюстрацію.

Якщо у вас виникли запитання щодо ланцюгів протиковзання, зверніться до офіційного дилера.

ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ

Для безпечної експлуатації автомобіля необхідно, щоб шини були накачані належним чином. Перевіряйте тиск у шинах щодня перед поїздкою на автомобілі.

Щонайменше один раз на місяць та перед тривалими подорожами оглядайте кожну шину та перевіряйте тиск у шинах за допомогою шинного манометра. Накачайте усі шини до рекомендованого тиску. Див. **Накачування шин** (сторінка 663).

НАКАЧУВАННЯ ШИН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Недостатня накачка — це найпоширеніша причина виходу шин з ладу, яка може призвести до серйозного розтріскування шин, розшаровування протектору або проколу, що супроводжується раптової втратою контролю над автомобілем та підвищеним ризиком травми. Недостатня накачка підвищує прогинання боковини та опір коченню, що призводить до нагрівання та внутрішнього пошкодження шини. Це також може призводити до надмірного напруження шини, нерівномірного зносу, втрати контролю над автомобілем та ДТП. Шина може втратити до половини тиску повітря, але не виглядати при цьому спущеною!

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте значення тиску в шинах, яке відображається на інформаційному дисплеї, замість показників манометра. Недотримання цієї вимоги може призвести до травм або смерті.

Для забезпечення оптимальних експлуатаційних властивостей та характеристик зносу шин використовуйте рекомендований тиск накачування холодних шин. Недостатня або надмірна накачка може викликати нерівномірний знос протектора.

Накачуйте шини до рекомендованого тиску накачки, навіть якщо він менше за максимальний тиск накачки, вказаний на шині. Рекомендований тиск накачування шин вказано на наклейці шини біля розміру шин, що знаходиться на середній стійці або на торці дверей водія.

Рекомендований тиск накачування шин також вказано на етикетці сертифікації відповідності нормам безпеки, яку прикріплено або до дверної стійки, або до стійки з дверною засувкою, або до краю дверей напроти дверної засувки на центральній стійці, або до торця дверей водія.

Недотримання рекомендацій щодо тиску в шинах може призводити до нерівномірного зносу протекторів та погіршувати керованість автомобіля.

При зміні температури тиск накачування шин також змінюється. Внаслідок зменшення температури на 6 °C або 10 °F може виникати відповідне зменшення тиску накачування на 7 kPa. Регулярно перевіряйте тиск у шинах та регулюйте його до належного значення, вказаного на етикетці сертифікації про відповідність нормам безпеки або на наклейці шини.

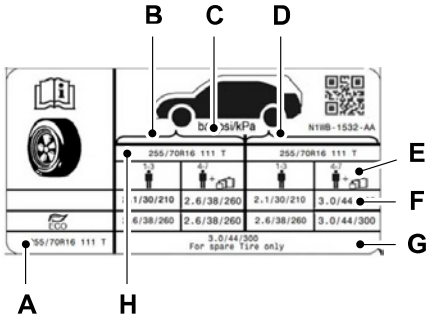
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТИСКУ В ШИНАХ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте тільки запасні шини й колеса того ж розміру, індексу допустимого навантаження, швидкісного режиму та типу, що й спочатку встановлені на вашому автомобілі. Рекомендовані розміри шин і коліс зазначено на етикетці шини на рамі дверей з боку водія або краю дверей водія. Якщо ви не знайшли цю інформацію в цих місцях, або для отримання додаткових опцій, зверніться до свого офіційного дилера. Використання будь-яких не рекомендованих шин або коліс може вплинути на безпеку й експлуатаційні характеристики вашого автомобіля, що може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травм і смерті.

Рекомендований тиск накачування шин зазначено на інформаційній табличці шини на центральній стійці з боку водія.

Перевіряйте тиск у всіх шинах, включно з запасною, коли вони холодні, щонайменше один раз на два тижні.

Примітка: *Вийміть запасне колесо з ніші запасного колеса, щоб перевірити тиск у шинах.*



A	Розмір запасного колеса.
B	Тиск у передніх шинах.
C	Одиниця вимірювання.
D	Тиск у задніх шинах.
E	Навантаження на автомобіль.
F	Тиск у шинах.
G	Тиск у шині запасного колеса.
H	Розмір шини.

Розмір шини	Нормальне навантаження		Еко		Повне навантаження	Повне навантаження
	Спереду	Ззаду	Спереду	Ззаду	Спереду	Ззаду
	bar	bar	bar	bar	bar	bar
215/70R16 C 108/106 T	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3,7
255/70R16 111 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/70R17 112 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
LT265/70R17 112/109T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/65R18 111 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/65R18 111 H	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/55R20 110 V	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3
255/65R17 114 H	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3,5
255/65R18 115 H	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3,5

Примітка: *Тиск у шині та її розмір вказано на інформаційній табличці шини.*

Тиск у шинах Еко рекомендовано для оптимальної витрати палива.

Ланцюги протиковзання можуть встановлюватися на всі перелічені вище розміри тільки на задньому мосту.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТИСКУ В ШИНАХ - RAPTOR

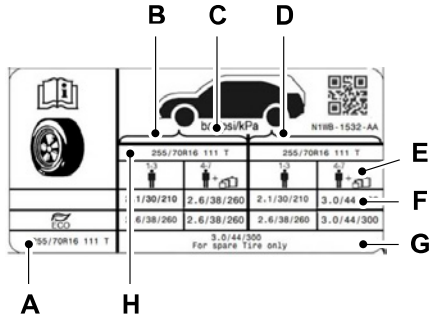
ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте тільки запасні шини й колеса того ж розміру, індексу допустимого навантаження, швидкісного режиму та типу, що й спочатку встановлені на вашому автомобілі. Рекомендовані розміри шин і коліс зазначено на етикетці шини на рамі дверей з боку водія або

краю дверей водія. Якщо ви не знайшли цю інформацію в цих місцях, або для отримання додаткових опцій, зверніться до свого офіційного дилера. Використання будь-яких не рекомендованих шин або коліс може вплинути на безпеку й експлуатаційні характеристики вашого автомобіля, що може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травм і смерті.

Рекомендований тиск накачування шин зазначено на інформаційній табличці шини на центральній стійці з боку водія.

Перевіряйте тиск у всіх шинах, включно з запасною, коли вони холодні, щонайменше один раз на два тижні.

Примітка: *Вийміть запасне колесо з ніші запасного колеса, щоб перевірити тиск у шинах.*



A Розмір запасного колеса.
B Тиск у передніх шинах.
C Одиниця вимірювання.
D Тиск у задніх шинах.
E Навантаження на автомобіль.
F Тиск у шинах.
G Тиск у шині запасного колеса.
H Розмір шини.

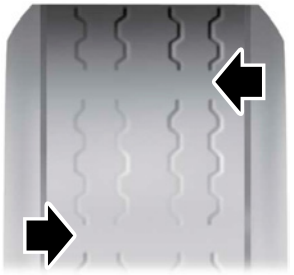
Розмір шини	Нормальне навантаження		Еко		Повне навантаження	Повне навантаження
	Спереду	Ззаду	Спереду	Ззаду	Спереду	Ззаду
	bar	bar	bar	bar	bar	bar
LT285/70R17 116/113S	2,5	2,5			2,5	2,8

Примітка: *Тиск у шині та її розмір вказано на інформаційній табличці шини.*

Тиск у шинах Еко рекомендовано для оптимальної витрати палива.

Ланцюги протиковзання можуть встановлюватися на всі перелічені вище розміри тільки на задньому мосту.

ОГЛЯД ШИНИ НА ЗНОШУВАННЯ



При зносі шин до 2/32 дюйма (1.6 мм) їх потрібно замінювати з метою запобігання занесенню та акваплануванню автомобіля. При зносі шин до 2/32 дюйма (1,6 мм) на шинах проявляються вбудовані індикатори зносу шин, або зносні смуги, що виглядають як вузькі смужки гладкої резини впоперек протектора.

Коли протектор шини зношується до висоти цих зносних смуг, це означає, що шина зношена і її потрібно замінити.

Також слід періодично балансувати шини. Незбалансована шина на колесі може спричинити нерівномірне зношення шин.

Періодично перевіряйте протектори шин щодо нерівномірного або надмірного зносу та видаляйте такі предмети, як каміння, цвяхи або скло, які можуть застрягти в канавках протектора.

ОГЛЯД ШИНИ НА НАЯВНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час паркування не тріться боковинами шин.

Перевіряйте боковини шин на наявність тріщин, порізів, вм'ятин та інших ознак пошкодження або надмірного зносу. За наявності підозри про внутрішнє пошкодження шини, зніміть і перевірте шину, щоб визначити, чи не потрібно її відремонтувати або замінити. З міркувань вашої безпеки не слід використовувати шини з пошкодженнями або ознаками надмірного зносу, тому що це створює підвищений ризик проколу або виходу шини з ладу.

Періодично перевіряйте протектори та боковини шин на наявність пошкоджень, як-от здуття протектора або боковин, тріщини у канавці протектора та розшарування в протекторі або боковині. У разі наявності пошкодження або підозри про таке пошкодження, доставте шину на перевірку спеціалісту з обслуговування шин.

Пошкодження

Періодично перевіряйте протектори та боковини шин на наявність пошкоджень, як-от здуття протектора або боковин, тріщини у канавці протектора та розшарування в протекторі або боковині. У разі наявності пошкодження або підозри про таке пошкодження, доставте шину

на перевірку спеціалісту з обслуговування шин. Під час їзди по бездоріжжю може виникати пошкодження шин, отже їх рекомендується перевіряти також після їзди по бездоріжжю.

Вік

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: З плином часу експлуатаційні властивості шин погіршуються залежно від багатьох факторів, як-от погода, умови зберігання та умови експлуатації (навантаження, швидкість, тиск у шинах), які впливають на шини протягом терміну їх служби.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: В цілому, шини слід замінювати через шість років служби, незалежно від зносу протектора. Проте нагрівання, що виникає в умовах спекотного клімату або при частих навантаженнях, може прискорювати процес старіння, і шини, можливо, буде потрібно замінювати частіше.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У зв'язку зі старінням запасну шину слід замінювати разом з рештою шин або через шість років, навіть якщо вона не використовувалася.

Правила безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль застряг у снігу, багні або піску, уникайте швидкого обертання шин; таке обертання шин може призвести до розриву шин та вибуху. Шина може вибухнути всього за 3-5 секунд.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не обертайте шини зі швидкістю вище за 55 km/h. Шини можуть вийти з ладу та завдати травми пасажиру або стороннім особам.

Небезпеки під час руху по автомагістралях.

Як би обережно ви не їздили, завжди існує ймовірність проколу шини на автомагістралі. Повільно доїдьте до найближчої безпечної зони поза дорожнього руху. Це може призвести до подальшого пошкодження проколотої шини, але ваша безпека важливіша.

Якщо ви раптово відчули вібрацію або перешкоди під час руху, або якщо ви підозрюєте, що шина або автомобіль отримали пошкодження, негайно зменште швидкість. Обережно рухайтесь, доки не з'явиться можливість безпечно з'їхати з дороги. Зупиніться та перевірте шини на наявність пошкоджень. Якщо шина спущена або пошкоджена, повністю її спустіть, зніміть колесо та замініть на запасне. Якщо ви не можете виявити причину, добуксируйте автомобіль до найближчої ремонтної або шиномонтажної майстерні для перевірки.

Центрування коліс та шин

Сильний струс від наїзду на бордюр або вибоїну може призвести до розцентрування передньої частини автомобіля або пошкодження шин. Якщо під час руху автомобіль "веде" в якийсь бік, можливо сталося розцентрування коліс. Періодично перевіряйте центрування коліс в уповноваженого дилера.

Розцентрування передніх або задніх коліс може призводити до нерівномірного та швидкого зносу протекторів шин, і його треба усунути в уповноваженого дилера.

ОГЛЯД ШТОКІВ КЛАПАНІВ КОЛІС

Перевіряйте штоки клапана на наявність отворів, тріщин або порізів, які можуть призвести до витоку повітря.

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на етикетці шин зазначено різні значення тиску в передніх і задніх шинах, а автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, необхідно оновити параметри датчиків системи. Завжди виконуйте процедуру скидання системи після перестановлення шин. Якщо ви не скинете налаштування системи, вона може не попередити про низький тиск у шинах, коли це необхідно.

Перестановлення шин з рекомендованим інтервалом допоможе вашим шинам зношуватися рівномірніше, забезпечуючи кращі експлуатаційні характеристики та триваліший термін служби шин.

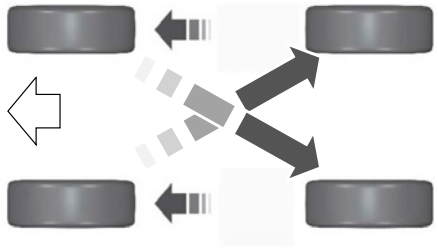
Примітка: *Якщо на шинах спостерігається нерівномірний знос, перед заміною шин перевірте сходження в офіційного дилера.*

Примітка: *Якщо ви маєте різнорідні запасне колесо та шину в зборі, воно призначене тільки для тимчасового використання та не повинно використовуватися під час перестановлення шин.*

Примітка: *Після перестановлення шин необхідно перевірити тиск накачування та відрегулювати його відповідно до вимог автомобіля.*

Схема перестановлення шин

Для перестановлення шин дотримуйтеся схеми, що вказує правильне розташування шин.



ЩО ТАКЕ СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Система контролю тиску в шинах (TPMS) вимірює тиск у шинах автомобіля. Індикаторна лампа світиться, якщо тиск в одній або кількох шинах суттєво зменшився або виникла несправність системи.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах вручну. Необхідно регулярно перевіряти тиск повітря в шинах за допомогою манометра. Недотримання вимог щодо підтримки відповідного тиску в шинах може призвести до псування шини, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте значення тиску в шинах, яке відображається на інформаційному дисплеї, замість показників манометра. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Примітка: *Використання герметиків для шин може призвести до пошкодження системи контролю тиску в шинах.*

Примітка: *У разі пошкодження датчик контролю тиску в шинах може не працювати.*

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

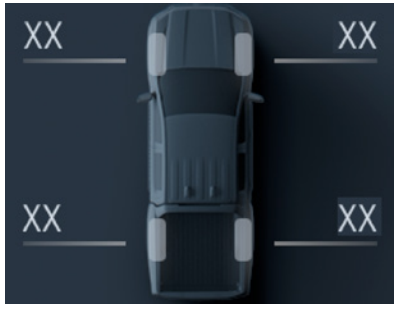
Суттєве зниження навколишньої температури може спричинити зниження тиску в шинах та, як наслідок, увімкнення попереджувального індикатору низького тиску в шинах.

Попереджувальний індикатор також може загорітися, якщо видій використовує запасне колесо або застосував герметик для шин із комплекту для накачування шин.

Примітка: *Регулярна перевірка тиску в шинах автомобіля зменшить вірогідність активації контрольної лампи через зміну температури зовнішнього повітря.*

Примітка: *Перш ніж індикатор згасне після накачування шин до рекомендованого тиску може знадобитися до двох хвилин їзди зі швидкістю понад 32 km/h.*

ПЕРЕГЛЯД ТИСКУ В ШИНАХ - АВТОМОБІЛІ З: 8-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН



Щоб переглянути поточний тиск у шинах, скористайтеся панеллю приладів.

1. За допомогою елементів керування на кермі перейдіть на головний екран на панелі приладів.
2. Виберіть технічне обслуговування автомобіля.
3. Прокрутіть униз до тиску в шинах, щоб переглянути значення тиску.

Примітка: *У деяких випадках значення тиску в шинах можна побачити на центральному сенсорному екрані.*

ПЕРЕГЛЯД ТИСКУ В ШИНАХ - АВТОМОБІЛІ З: 12-ДЮЙМОВИЙ ЕКРАН



Щоб переглянути поточний тиск у шинах, скористайтеся панеллю приладів.

1. За допомогою елементів керування на кермі перейдіть на головний екран на панелі приладів.
2. Виберіть технічне обслуговування автомобіля.
3. Прокрутіть униз до тиску в шинах, щоб переглянути значення тиску.

Примітка: *У деяких випадках значення тиску в шинах можна побачити на центральному сенсорному екрані.*

СКИДАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Процедуру скидання налаштувань системи необхідно виконувати щоразу після заміни шин або регулювання тиску в шинах.

Для підтримки здатності автомобіля до перевезення вантажу може знадобитися встановити в передніх шинах інший тиск порівняно із задніми шинами. У такому разі, якщо система виявляє, що тиск у передніх і задніх шинах відрізняється, світиться індикаторна лампа.

У разі перестановки шин необхідно скинути налаштування системи для перепрограмування положень датчиків тиску в шинах. Система не визначає, у якому положенні знаходиться датчик тиску в шинах, і передбачає, що тиск встановлено правильно.

Виконання процедури скидання

1. Увімкніть запалювання.
2. Перейдіть до меню контролю шин на інформаційному дисплеї. Див. **Система контролю тиску в шинах — інформаційні повідомлення** (сторінка 673).
3. Натисніть і втримуйте кнопку OK до появи підтвердження. Якщо в автомобілі є кнопка скидання налаштувань системи контролю тиску в шинах, натисніть і втримуйте кнопку до появи підтвердження.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Індикатор низького тиску в шинах має комбіновану функцію: вона попереджає про необхідність підкачування шин та функціонування системи неналежним чином.

Попереджувальний індикатор	Можлива причина	Потрібна дія
Попереджувальний індикатор світиться	Тиск в одній або в декількох шинах значно занижений	Після накачування шин до рекомендованого виробником тиску (див. наклейку шини, наклейку в торці дверей водія або на середній стійці), індикатор згасне після того, як ви проїдете на автомобілі принаймні дві хвилини зі швидкістю понад 32 km/h.
Попереджувальний індикатор світиться або блимає	Водій користується тимчасовим запасним колесом	Щоб відновити належну роботу системи, відремонтуйте пошкоджене колесо та шину та встановіть їх на автомобіль.
	Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах	Якщо шини накачані до рекомендованого тиску, а тимчасове запасне колесо не використовується, зареєстрована несправність потребує обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Tyre Pressure Low	Після накачування шин до рекомендованого виробником тиску (див. наклейку шини, наклейку в торці дверей водія або на середній стійці), індикатор згасне після того, як ви проїдете на автомобілі принаймні дві хвилини зі швидкістю понад 32 km/h.
Tyre Pressure Monitor malfunction	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Tyre pressure sensor malfunction	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування, або використовується запасне колесо. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ЗАМІНА СПУЩЕНОГО КОЛЕСА - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: RAPTOR

Якщо під час руху у вас спустило колесо, не натискайте сильно на гальмо. Натомість поступово знижуйте швидкість, міцно тримаючи кермо. Повільно перемістіться в безпечне місце на узбіччі дороги.

Щоб запобігти пошкодженню датчиків системи, якомога швидше віддайте спущену шину на обслуговування. Див. **Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах** (сторінка 670). Під час ремонту або заміни пробитої шини перевірте датчик системи контролю тиску в шинах на наявність пошкоджень.

Примітка: *Використання герметика для шин може пошкодити систему контролю тиску в шинах; він має застосовуватися тільки в екстрених ситуаціях на дорозі.*

Примітка: *Індикатор системи контролю тиску в шинах світиться, коли використовується запасна шина. Для відновлення повної функціональності системи контролю необхідно встановити на автомобіль всі ходові колеса, оснащені датчиками контролю тиску в шинах.*

Інформація про різнорідні запасні колеса та шини в зборі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування цими вказівками може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви не впевнені, який тип запасного колеса має ваш автомобіль, не перевищуйте 80 km/h.

Якщо запасне колесо відрізняється від інших встановлених ходових коліс, на ньому може бути розташована попереджувальна етикетка з обмеженням максимальної швидкості. Будьте обережні під час використання різнорідних запасних коліс і шин у зборі.

Повнорозмірне різнорідне запасне колесо з етикеткою на колесі

Напис на етикетці на колесі: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ЦЕ КОЛЕСО ТА ШИНА В ЗБОРІ ПРИЗНАЧЕНІ ТІЛЬКИ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВИКОРИСТАННЯ).

Різнорідні запасне колесо та шина призначені тільки для тимчасового використання. Проїдьте якомога меншу відстань і якнайшвидше відремонтуйте або замініть пошкоджені ходове колесо та шину. Якщо різнорідне запасне колесо або шину пошкоджено, їх необхідно замінити.

Використання повнорозмірного різнорідного запасного колеса та шини в зборі може поставити під загрозу ефективність наступного:

- Керованість, стійкість та гальмівні характеристики.
- Комфорт і шум.
- Дорожній просвіт і паркування біля бордюрів.
- Можливість водіння в зимову погоду.
- Можливість водіння в мокру погоду.
- Можливість водіння на повному приводі.

Під час водіння з таким типом різнорідного запасного колеса:

- Не перевищуйте максимальну швидкість, вказану на етикетці.
- Не завантажуйте автомобіль понад максимальне навантаження, зазначене на табличці відповідності вимогам безпеки.
- Не буксируйте причіп.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання на кінці автомобіля з різнорідною запасною частиною.
- Не використовуйте одночасно більше однієї різнорідної запасної шини.
- Не використовуйте комерційні автомийки.

Повнорозмірне різнорідне запасне колесо без етикетки на колесі

Ви можете замінити наявне ходове колесо на запасне та продовжити рух у звичайному режимі.

Процедура заміни шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, перемкніть коробку передач у положення паркування (P), увімкніть стоянкове гальмо та використовуйте відповідний блок або противідкатний упор, щоб зафіксувати колесо, розташоване по діагоналі з протилежного боку замінного колеса. Наприклад, під час заміни переднього лівого колеса встановіть відповідний блок або противідкатний упор під заднє праве колесо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Домкрат, що належить до комплекту цього автомобіля, призначений лише для заміни спущеного колеса в екстрених випадках. Не намагайтеся виконувати будь-які інші роботи на автомобілі, коли він стоїть на домкраті, оскільки автомобіль може зісковзнути з домкрата. Нехтування цією вимогою може призвести до травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся міняти шину збоку автомобіля поблизу транспорту, що рухається. Зупиніться подалі від дороги, щоб не заважати руху транспорту й уникнути небезпеки удару під час роботи з домкратом або заміни колеса.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише домкрат, що належить до комплекту оригінального обладнання вашого автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залазьте під автомобіль, який спирається на домкрат.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Жодна людина не повинна розміщувати будь-яку частину свого тіла під автомобілем, який спирається на домкрат.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням переконайтеся, що нарізь гвинта достатньо змащена.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За можливості домкрат слід використовувати на рівній твердій поверхні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом та основою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом і вашим автомобілем.

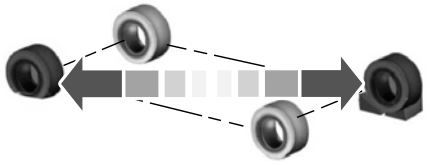
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має механічну коробку передач, увімкніть першу або задню передачу (R), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має автоматичну коробку передач, переключіться на стоянковий режим (P), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рекомендовано заблокувати колеса автомобіля та не допускати присутності людей в автомобілі, який піднімається домкратом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть електросходинки, перш ніж піднімати автомобіль домкратом або підкладати під нього будь-які предмети. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм або до пошкодження майна.

1. Припаркуйте автомобіль на рівній, твердій поверхні та увімкніть аварійну сигналізацію.
2. Вимкніть запалювання та застосуйте електричне стоянкове гальмо. Якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач, перемкніть її на першу або задню передачу. Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, перемкніть її в положення паркування (P). Установіть знак аварійної зупинки.



3. Заблокуйте колесо по діагоналі з протилежного боку спущеної шини. Наприклад, якщо спущено ліву передню шину, заблокуйте праве заднє колесо.

Примітка: *Пасажири не повинні залишатися в автомобілі під час піднімання домкратом.*

Виймання автомобільного домкрата та сумки для інструментів

Домкрат, балонний ключ і ручка домкрата знаходяться в кабіні.

Примітка: *Не всі конфігурації кабіни доступні на всіх ринках.*

Кабіна з одним рядом сидінь

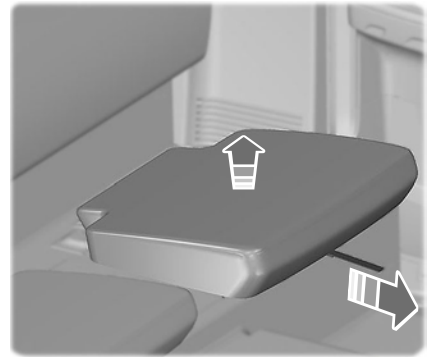


1. Складіть спинку лівого сидіння вперед.
2. Зніміть стрічку кріплення з запірним пристроєм та вийміть інструменти.

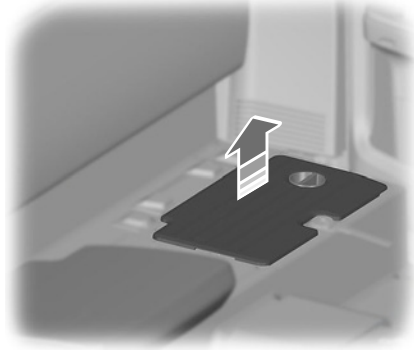


1. Складіть спинку правого сидіння вперед.
2. Зніміть болт і домкрат.

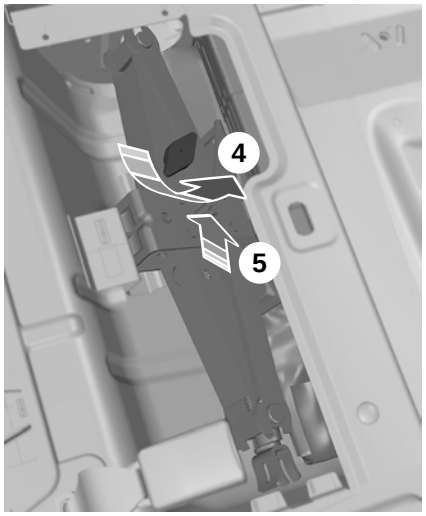
Кабіна Super Cab



1. Потягніть ремінь розблокування.
2. Вийміть задні сидіння.

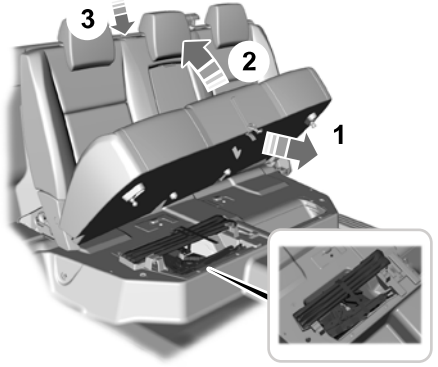


3. Зніміть кришку.



4. Зніміть болт.
5. Вийміть домкрат.
6. Вийміть інструменти.

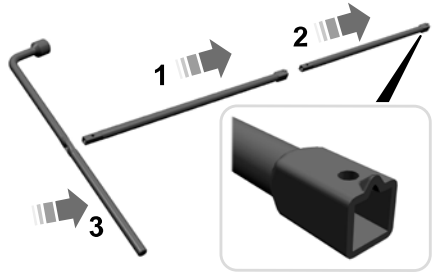
Кабіна з двома рядами сидінь



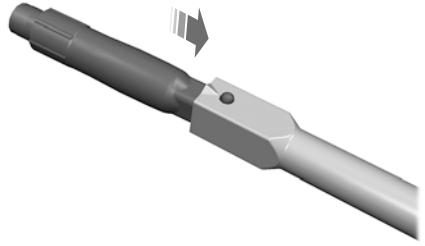
1. Витягніть ремінь розблокування.
2. Підніміть подушку сидіння вгору.
3. Використовуйте страхувальну стрічку, щоб закріпити подушку сидіння.
4. Зніміть стрічку кріплення з запірним пристроєм.
5. Зніміть домкрат, відкрутивши притискний болт, та вийміть інструменти.

Виймання запасного колеса

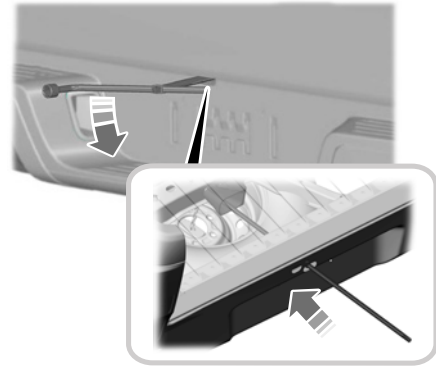
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви не впевнені, який тип запасного колеса має ваш автомобіль, не перевищуйте 80 km/h.



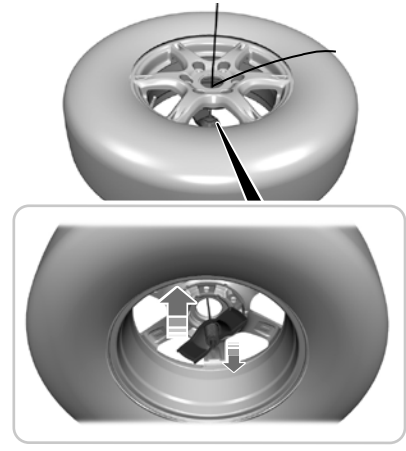
1. Зберіть ручку.



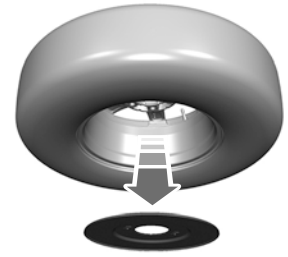
2. Якщо на автомобілі є замок запасного колеса, знайдіть ключ від замка запасного колеса у відділенні для рукавичок і встановіть його на передньому кінці домкратного інструменту.



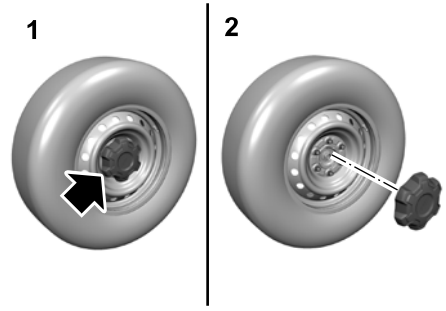
3. Вставте ручку домкрата в напрямний отвір. Повертайте проти годинникової стрілки доти, доки колесо не увіпреться в основу, а в тросі не залишиться слабина.



4. Пропустіть кронштейн і кабель через отвір у колесі.



5. Якщо на автомобілі встановлено захист троса лебідки, зніміть його, відтягнувши всю металеву пластину з затискачами вставок, не потрібно знімати затискачі вставок окремо.



6. На автомобілях зі сталевими дисками зніміть центральну кришку за допомогою інструмента, що додається. Послабте кожну гайку кріплення колеса на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не буде піднято з землі.



7. На автомобілях з алюмінієвими колесами, послабте кожну гайку кріплення колеса на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не буде піднято з землі.

Примітка: *Якщо запасне колесо не відповідає дорожньому колесу вашого автомобіля за типом і розміром, проїдьте якомога меншу відстань.*

Примітка: *Не встановлюйте на автомобіль більше одного запасного колеса.*

Примітка: *Використання різнорідних запасних коліс або шин в одному місці розташування колеса може погіршити керованість, стійкість і гальмівні характеристики, комфорт і збільшити шум.*

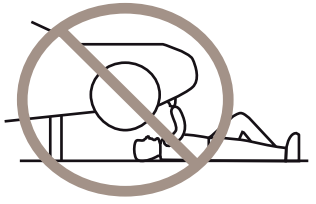
Примітка: *Уникайте використання повного приводу із запасним колесом, окрім випадків, коли ви застрягли.*

Примітка: *Запасне колесо розташоване під задньою частиною автомобіля.*

Примітка: *Не використовуйте електроінструменти на вхідному приводі лебідки запасного колеса.*

Знімання ходового колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.

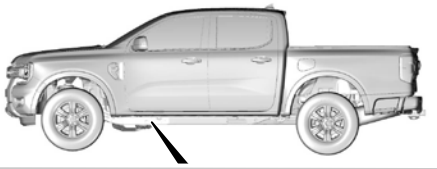


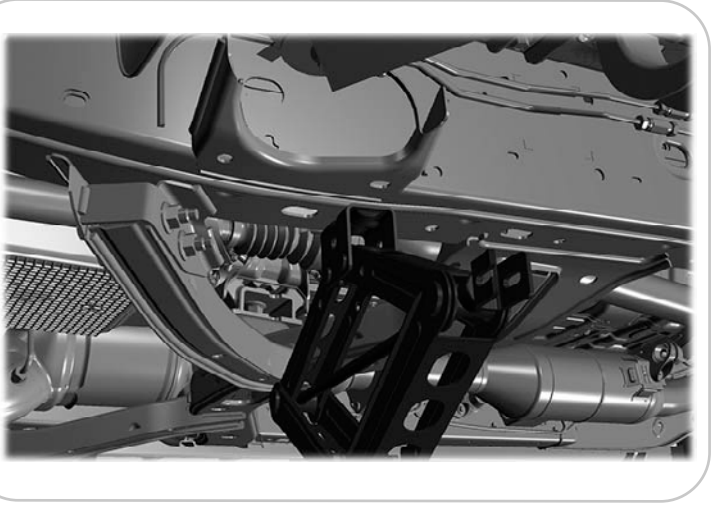
Примітка: *Протягом усього терміну служби автомобіля не потрібно проводити жодне обслуговування або додаткове змащення домкрата.*

Примітка: *Встановіть домкрат у зазначених місцях, щоб уникнути пошкодження автомобіля.*

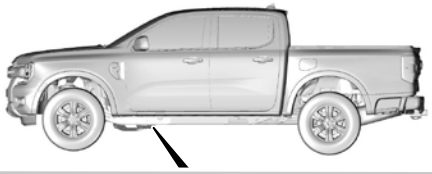
Примітка: *Використовуйте домкрат тільки в зазначених точках домкратування і якомога ближче до замінюваного колеса.*

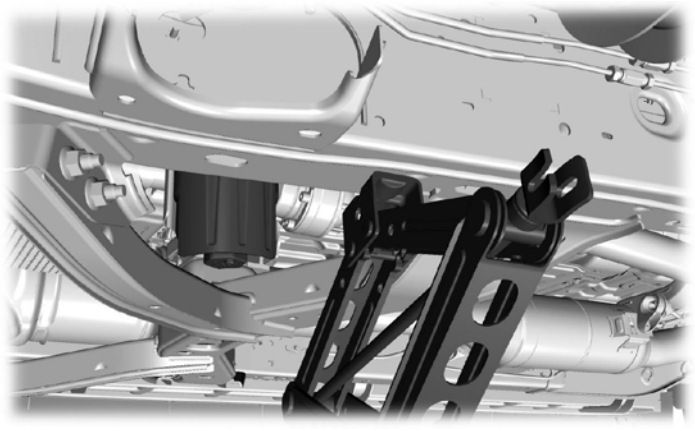
Передні точки домкратування без паливного фільтра



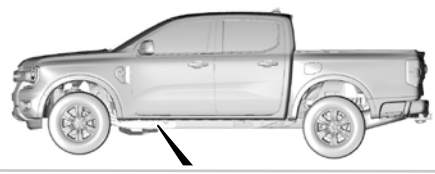


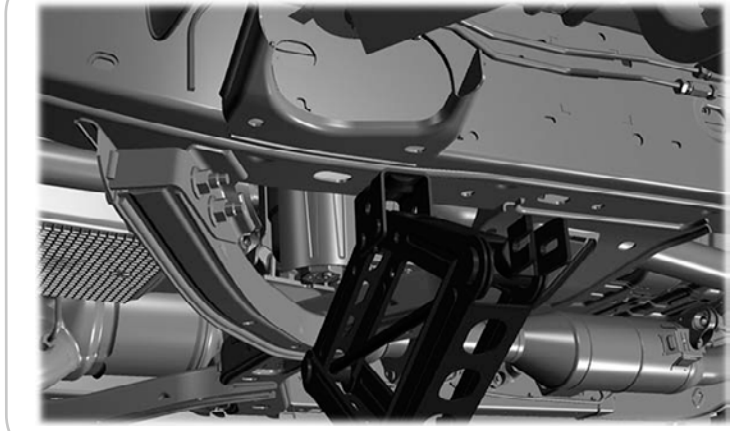
Передні точки домкратування з паливним фільтром у автомобілів з високою посадкою



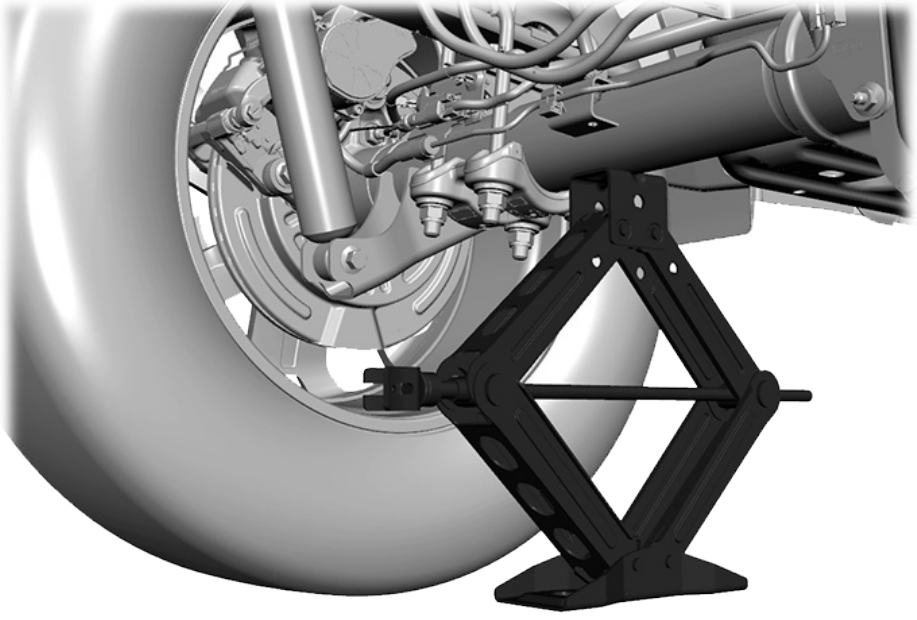


Передні точки домкратування з паливним фільтром у автомобілів з низькою посадкою

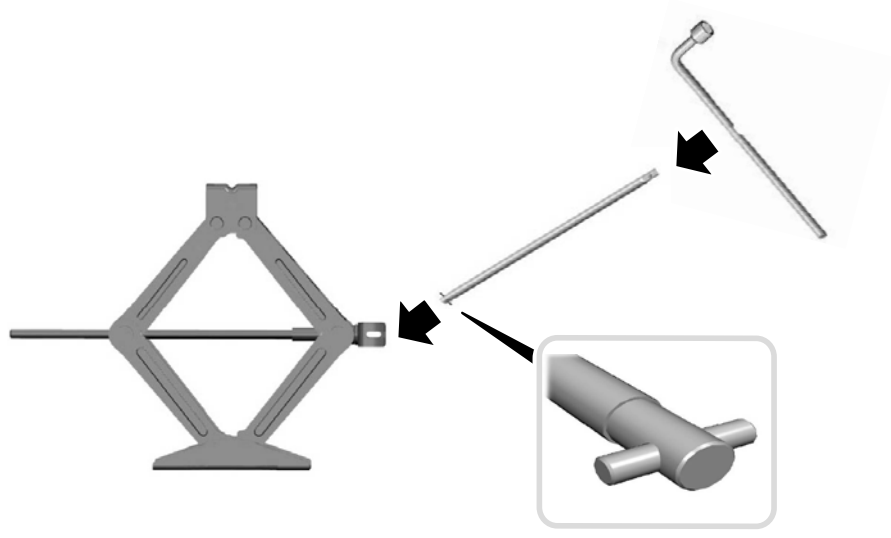




Задні точки домкратування



1. Встановіть автомобільний домкрат у точку домкратування поруч із шиною, яку ви замінюєте.

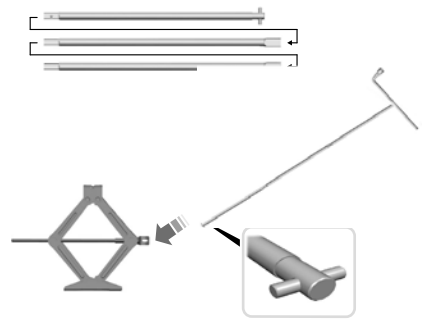


Примітка: *Під час заміни переднього спущеного колеса під'єднайте ручку домкрата до домкрата. Керуйте ручкою домкрата за допомогою ключа для гайок кріплення коліс.*

2. Зберіть ручку домкрата, включно з потрібними подовжувальними трубками залежно від положення домкрата, та повертайте ручку домкрата за годинниковою стрілкою, доки колесо повністю не відірветься від землі.

Примітка: *Під час заміни заднього пробитого колеса повністю витягніть ручку домкрата, з'єднавши всі частини.*

Примітка: *Перед підняттям автомобіля послабте, але не знімайте колісні гайки.*



3. Піднімайте автомобіль, доки шина не відірветься від землі.
4. Використовуйте ключ для секретних колісних гайок, щоб послабити секретну колісну гайку там, де вона встановлена.
5. Відкрутіть гайки кріплення та зніміть ходове колесо.

Встановлення ходового колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте лише схвалені розміри коліс і шин. Використання інших розмірів може призвести до пошкодження автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте безпечні шини на автомобілі, які спочатку не оснащувалися ними. Щоб отримати докладнішу інформацію про сумісність, зверніться до офіційного дилера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся у відсутності мастила або оливи на нарізі або поверхні між колісними шпильками та колісними гайками. Це може призвести до ослаблення колісних гайок під час руху.

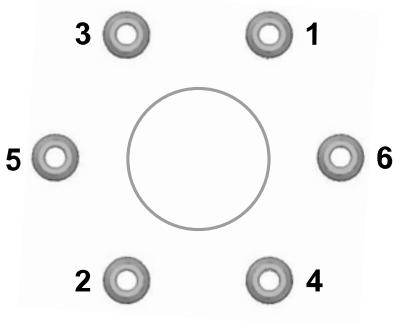
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте легкосплавні диски за допомогою колісних гайок для сталевих дисків.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Якнайшвидше перевірте затягування колісних гайок і тиск у шинах.

Примітка: *Переконайтеся, що на контактних поверхнях колеса та маточини немає сторонніх частинок.*

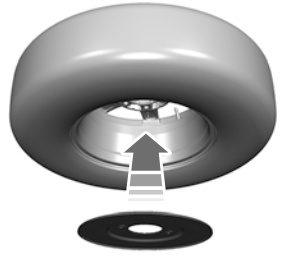
Примітка: *Переконайтеся, що конуси на гайках кріплення упираються в колесо.*

1. Встановіть колесо.
2. Встановіть гайки кріплення та затягніть їх пальцями.
3. Встановіть ключ для секретних гайок.



4. Опустіть автомобіль і вийміть домкрат.
5. Повністю затягніть всі гайки кріплення у зазначеній послідовності.

Прибирання спущеного або запасного колеса



1. Якщо на автомобілі встановлено захист троса лебідки, сумістіть вставні затискачі на захисті троса лебідки з отворами колесної гайки, потім натисніть на металеву пластину, доки вона повністю не закріпиться на задній стороні колеса.
2. Покладіть шину на землю, біля задньої частини автомобіля, ніпелем догори.
3. Частково посуньте колесо під автомобіль і встановіть тримач і трос через центр колеса. За наявності такого обладнання вам доведеться зняти центральний ковпачок колеса, перш ніж проштовхнути тримач через центр колеса. Щоб зняти центральний ковпачок, вичавіть його за допомогою домкратного інструменту з внутрішнього боку колеса. Потягніть за кабель, щоб вирівняти компоненти на кінці кабелю.
4. Вставте ручку в напрямний отвір і задійте лебідку.

Примітка: *Якщо на автомобілі є замок запасного колеса, знайдіть ключ від замка запасного колеса у відділенні для рукавичок і прикріпіть його до переднього кінця домкратного інструменту.*

Примітка: *Перш ніж складати шину в остаточне положення, переконайтеся, що трос кріплення не затиснутий між шиною та поперечиною рами, і що його можна вільно рухати.*

5. Повертайте поворотний ключ за годинниковою стрілкою, доки шину не буде піднято у прибране положення під автомобілем. Ключ обертатиметься дедалі важче, а лебідка запасного колеса тріщатиме або прослизатиме, коли шину буде піднято до максимального натягу. Під час роботи лебідки лунає клацання, що свідчить про те, що шину прибрано правильно.

Примітка: *Затягуйте, доки не почуєте щонайменше три клацання. Перевірте, чи шина рівно прилягає до рами та надійно закріплена.*

6. Обережно покладіть усі інструменти назад у сумку з інструментами.
7. Помістіть сумку з інструментами у вихідне положення.
8. Установіть домкрат на кронштейн і прокладку з піноматеріалу та закрутіть барашкову гайку.
9. Розблокуйте колеса. Покладіть попереджувальний трикутник у автомобіль.

Примітка: *Не використовуйте електроінструменти на вхідному приводі лебідки запасного колеса.*

Примітка: *Використовуйте кронштейн запасного колеса тільки для прибирання комбінації шин і коліс, поставлених із вашим автомобілем. Інші комбінації шин і коліс можуть призвести до виходу з ладу кронштейна шини.*

ЗАМІНА СПУЩЕНОГО КОЛЕСА - SUPER DUTY

Якщо під час руху у вас спустило колесо, не натискайте сильно на гальмо. Натомість поступово знижуйте швидкість, міцно тримайте кермо та повільно рухайтеся до безпечного місця на узбіччі.

Доручіть обслуговування спущеної шини офіційному дилеру, щоб запобігти пошкодженню датчиків системи. Див. **Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах** (сторінка 670).Якнайшвидше замініть запасну шину на дорожню шину. Під час ремонту або заміни спущеної шини попросіть офіційного дилера перевірити датчик системи на наявність пошкоджень.

Примітка: *Використання герметика для шин може пошкодити систему контролю тиску в шинах; він має застосовуватися тільки в екстрених ситуаціях на дорозі.*

Примітка: *Індикатор системи контролю тиску в шинах світиться, коли використовується запасна шина. Для відновлення повної функціональності системи контролю необхідно встановити на автомобіль всі ходові колеса, оснащені датчиками контролю тиску в шинах.*

Інформація про різнорідні запасні колеса та шини в зборі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування цими вказівками може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви не впевнені, який тип запасного колеса має ваш автомобіль, не перевищуйте 80 km/h.

Якщо запасне колесо відрізняється від інших встановлених ходових коліс, на ньому може бути розташована попереджувальна етикетка з обмеженням максимальної швидкості. Будьте обережні під час використання різнорідних запасних коліс і шин у зборі.

Повнорозмірне різнорідне запасне колесо з етикеткою на колесі

Напис на етикетці на колесі: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ЦЕ КОЛЕСО ТА ШИНА В ЗБОРІ ПРИЗНАЧЕНІ ТІЛЬКИ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВИКОРИСТАННЯ).

Різнорідні запасне колесо та шина призначені тільки для тимчасового використання. Проїдьте якомога меншу відстань і якнайшвидше відремонтуйте або замініть пошкоджені ходове колесо та шину. Якщо різнорідне запасне колесо або шину пошкоджено, їх необхідно замінити.

Якщо ви використовуєте різнорідні запасне колесо та шину в зборі, це може призвести до таких порушень:

- Керованість, стійкість та гальмівні характеристики.
- Комфорт і шум.
- Дорожній просвіт і паркування біля бордюрів.
- Можливість водіння в зимову погоду.
- Можливість водіння в мокру погоду.
- Можливість водіння на повному приводі.

Під час водіння з таким типом різнорідного запасного колеса:

- Не перевищуйте максимальну швидкість, вказану на етикетці.
- Не завантажуйте автомобіль понад максимальне навантаження, зазначене на табличці відповідності вимогам безпеки.
- Не буксируйте причіп.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання на кінці автомобіля з різнорідною запасною частиною.
- Не використовуйте одночасно більше однієї різнорідної запасної шини.
- Не використовуйте комерційні автомийки.

Повнорозмірне різнорідне запасне колесо без етикетки на колесі

Ви можете замінити наявне ходове колесо на запасне та продовжити рух у звичайному режимі.

Процедура заміни шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, перемкніть коробку передач у положення паркування (P), увімкніть стоянкове гальмо та використовуйте відповідний блок або противідкатний упор, щоб зафіксувати колесо, розташоване по діагоналі з протилежного боку замінного колеса. Наприклад, під час заміни переднього лівого колеса встановіть відповідний блок або противідкатний упор під заднє праве колесо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Домкрат, що належить до комплекту цього автомобіля, призначений лише для заміни спущеного колеса в екстрених випадках. Не намагайтеся виконувати будь-які інші роботи на автомобілі, коли він стоїть на домкраті, оскільки автомобіль може зісковзнути з домкрата. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся міняти шину збоку автомобіля поблизу транспорту, що рухається. Зупиніться подалі від дороги, щоб не заважати руху транспорту й уникнути небезпеки удару під час роботи з домкратом або заміни колеса.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише домкрат, що належить до комплекту оригінального обладнання вашого автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залазьте під автомобіль, який спирається на домкрат.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Жодна людина не повинна розміщувати будь-яку частину свого тіла під автомобілем, який спирається на домкрат.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням переконайтеся, що нарізь гвинта достатньо змащена.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За можливості домкрат слід використовувати на рівній твердій поверхні.

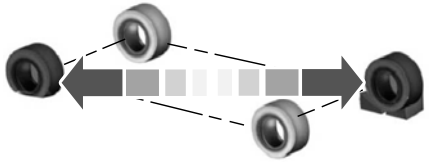
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом та основою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом і вашим автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має автоматичну коробку передач, переключіться на стоянковий режим (P), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рекомендовано заблокувати колеса автомобіля та не допускати присутності людей в автомобілі, який піднімається домкратом.

1. Припаркуйте автомобіль на рівній, твердій поверхні та увімкніть аварійну сигналізацію.
2. Вимкніть запалювання та застосуйте електричне стоянкове гальмо. Якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач, перемкніть її на першу або задню передачу. Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, перемкніть її в положення паркування (P). Установіть знак аварійної зупинки.



3. Заблокуйте колесо по діагоналі з протилежного боку спущеної шини. Наприклад, якщо спущено ліву передню шину, заблокуйте праве заднє колесо.

Примітка: *Пасажири не повинні залишатися в автомобілі під час піднімання домкратом.*

Виймання автомобільного домкрата та сумки для інструментів

Домкрат, балонний ключ та ручка домкрата знаходяться в кабіні.

Примітка: *Не всі конфігурації кабіни доступні на всіх ринках.*

Кабіна з одним рядом сидінь

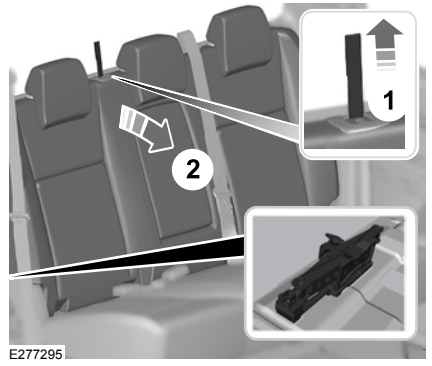


1. Складіть спинку лівого сидіння вперед.
2. Зніміть стрічку кріплення з запірним пристроєм та вийміть інструменти.

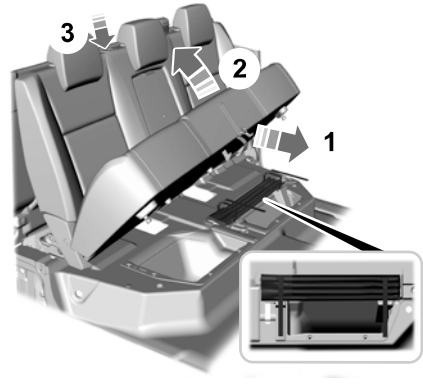


1. Складіть спинку правого сидіння вперед.
2. Викрутіть болт і зніміть домкрат.

Кабіна з двома рядами сидінь



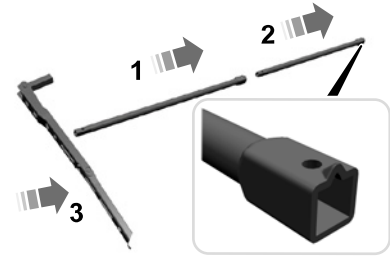
1. Підніміть ремінь розблокування.
2. Опустіть спинку сидіння.
3. Зніміть болт.
4. Підніміть домкрат з піноблоку та вийміть його з автомобіля.



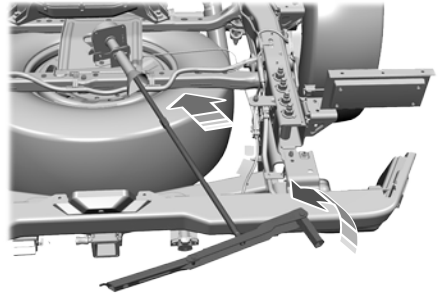
1. Витягніть ремінь розблокування.
2. Підніміть нижню частину сидіння вгору.
3. Використовуйте страхувальну стрічку, щоб закріпити подушку сидіння.
4. Знайдіть сумку з інструментами та зніміть кріпильні ремені.

Виймання запасного колеса

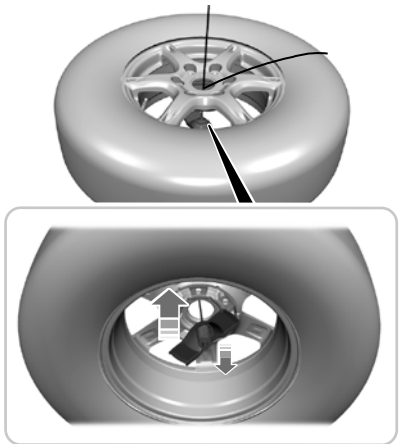
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви не впевнені, який тип запасного колеса має ваш автомобіль, не перевищуйте 80 km/h.



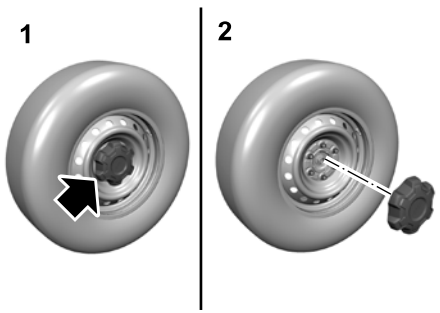
1. Зберіть ручку.



2. Вставте ручку домкрата в напрямний отвір. Повертайте проти годинникової стрілки доти, доки колесо не увіпреться в основу, а в тросі не залишиться слабина.



3. Пропустіть кронштейн і кабель через отвір у колесі.



4. На автомобілях зі сталевими дисками зніміть центральну кришку за допомогою інструмента, що додається. Послабте кожну гайку кріплення колеса на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не буде піднято з землі.



5. На автомобілях з алюмінієвими колесами, послабте кожну гайку кріплення колеса на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не буде піднято з землі.

Примітка: *Якщо запасне колесо не відповідає дорожньому колесу вашого автомобіля за типом і розміром, проїдьте якомога меншу відстань.*

Примітка: *Не встановлюйте на автомобіль більше одного запасного колеса.*

Примітка: *Використання різнорідних запасних коліс або шин в одному місці розташування колеса може погіршити керованість, стійкість і гальмівні характеристики, комфорт і шум.*

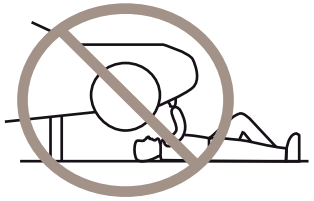
Примітка: *Під час їзди з запасним колесом вмикайте режим повного приводу, тільки якщо транспортний засіб забуксував і його потрібно вивільнити.*

Примітка: *Запасне колесо розташоване під задньою частиною автомобіля.*

Примітка: *Не використовуйте електроінструменти на вхідному приводі лебідки запасного колеса.*

Знімання ходового колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.



Примітка: *За нормального використання протягом терміну служби вашого автомобіля не повинно знадобитися технічне обслуговування або додаткове змащування домкрата.*

Примітка: *Щоб уникнути пошкодження автомобіля, встановіть домкрат у зазначених місцях.*

Примітка: *Використовуйте домкрат тільки в зазначених точках домкратування і якомога ближче до замінюваного колеса.*

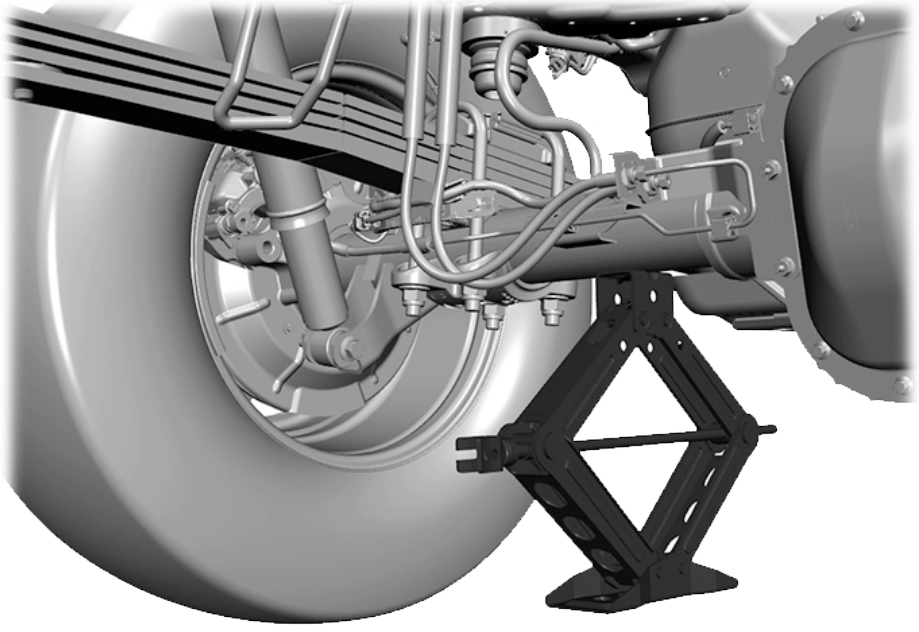
Передні точки домкратування без паливного фільтра



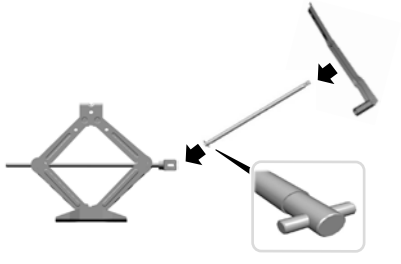
Передні точки домкратування з паливним фільтром у автомобілів з високою посадкою



Задні точки домкратування



1. Встановіть автомобільний домкрат у точку домкратування поруч із шиною, яку ви замінюєте.

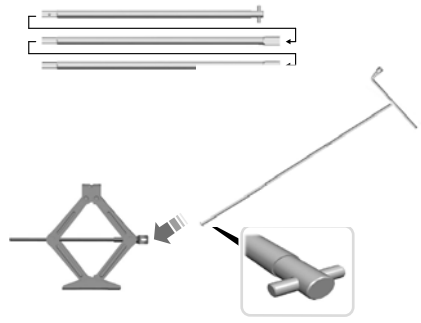


Примітка: *Під час заміни переднього спущеного колеса під'єднайте подовжувач (де постачається) до опори домкрата за допомогою болта-барашка. Під'єднайте ручку домкрата до домкрата. Керуйте ручкою домкрата за допомогою балонного ключа.*

2. Зберіть ручку домкрата, включно з потрібними подовжувальними трубками залежно від положення домкрата, та повертайте ручку домкрата за годинниковою стрілкою, доки колесо повністю не відірветься від землі.

Примітка: *Під час заміни заднього спущеного колеса з'єднайте всі ручки разом, щоб висунути ручку домкрата.*

Примітка: *Перед підйомом автомобіля домкратом послабте колісні гайки, але не знімайте їх.*



3. Піднімайте автомобіль, доки шина не відірветься від землі.
4. Використовуйте ключ для секретних колісних гайок, щоб послабити секретну колісну гайку там, де вона встановлена.
5. Відкрутіть гайки кріплення та зніміть ходове колесо.

Встановлення ходового колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише схвалені розміри коліс і шин. Використання інших розмірів може призвести до пошкодження автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте безпечні шини на автомобілі, які спочатку не оснащувалися ними. Щоб отримати докладнішу інформацію про сумісність, зверніться до офіційного дилера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся у відсутності мастила або оливи на нарізі або поверхні між колісними шпильками та колісними гайками. Це може призвести до ослаблення колісних гайок під час руху.

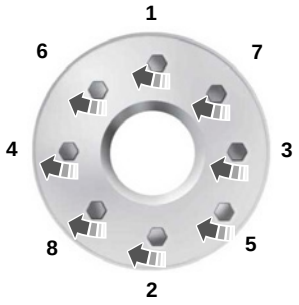
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте легкосплавні диски за допомогою колісних гайок для сталевих дисків.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якнайшвидше перевірте затягування колісних гайок і тиск у шинах.

Примітка: *Переконайтеся, що на контактних поверхнях колеса та маточини немає сторонніх частинок.*

Примітка: *Переконайтеся, що конуси на гайках кріплення упираються в колесо.*

1. Встановіть колесо.
2. Встановіть гайки кріплення та затягніть їх пальцями.
3. Встановіть ключ для секретних гайок.



4. Опустіть автомобіль і вийміть домкрат.
5. Повністю затягніть всі гайки кріплення у зазначеній послідовності. Див. **Гайки кріплення коліс** (сторінка 713).

Прибирання спущеного або запасного колеса

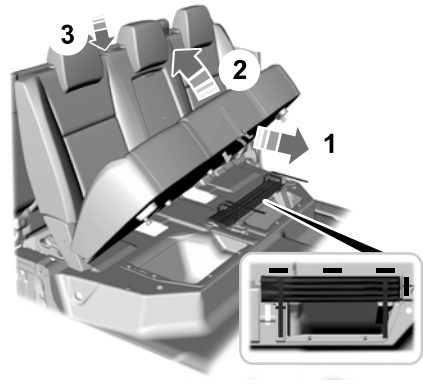
1. Покладіть шину на землю поруч із задньою частиною автомобіля так, щоб сторона штока клапана була спрямована вгору.
2. Частково посуньте колесо під автомобіль і встановіть тримач через центр колеса. За наявності такого обладнання вам доведеться зняти центральний ковпачок колеса, перш ніж проштовхнути тримач через центр колеса. Щоб зняти центральний ковпачок, вичавіть його за допомогою домкратного інструменту з внутрішнього боку колеса. Потягніть за кабель, щоб вирівняти компоненти на кінці кабелю.
3. Вставте ручку в напрямний отвір і задійте лебідку.
4. Повертайте поворотний ключ за годинниковою стрілкою, доки шину не буде піднято у прибране положення під автомобілем. Ключ обертатиметься дедалі важче, а лебідка запасного колеса тріщатиме або прослизатиме, коли шину буде піднято до максимального натягу. Під час роботи лебідки лунає клацання, що свідчить про те, що шину прибрано правильно.

Примітка: *Переконайтеся, що трос кріплення не затиснутий між шиною та поперечиною рами або колесом під час намотування тросу запасного колеса та перед тим, як затягнути його на 3 клацання.*

Примітка: *Перш ніж повністю закріпити шину, переконайтеся, що ви звільнили дві U-подібні напрямні шини з лівого боку. Закріпивши запасне колесо і почувши три клацання, візуально перевірте, чи знаходиться шина в стані зіткнення з передньої і задньої поперечинами.*

Примітка: *В ідеалі для зберігання запасного колеса має бути достатньо трьох клацань.*

5. Акуратно покладіть усі інструменти назад у сумку з набором інструментів.
6. Установіть домкрат на кронштейн і прокладку з піноматеріалу та закрутіть барашкову гайку.
7. Встановіть сумку з набором інструментів у вихідне положення.



8. Вирівняйте сумку для інструментів з позначками навколо відділення для зберігання, потім затягніть кріпильні ремені, потягнувши їх уперед.
9. Розблокуйте колеса. Покладіть попереджувальний трикутник у автомобіль.

Примітка: *Не використовуйте електроінструменти на вхідному приводі лебідки запасного колеса.*

Примітка: *Використовуйте кронштейн запасного колеса тільки для прибирання комбінації шин і коліс, поставлених із вашим автомобілем. Інші комбінації шин і коліс можуть призвести до виходу з ладу кронштейна шини.*

ЗАМІНА СПУЩЕНОГО КОЛЕСА - RAPTOR

Якщо під час руху у вас спустило колесо, не натискайте сильно на гальмо. Натомість поступово знижуйте швидкість, міцно тримайте кермо та повільно рухайтеся до безпечного місця на узбіччі.

Доручіть обслуговування спущеної шини офіційному дилеру, щоб запобігти пошкодженню датчиків системи. Див. **Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах** (сторінка 670).Якнайшвидше замініть запасну шину на дорожню шину. Під час ремонту або заміни спущеної шини попросіть офіційного дилера перевірити датчик системи на наявність пошкоджень.

Примітка: *Використання герметика для шин може пошкодити систему контролю тиску в шинах; він має застосовуватися тільки в екстрених ситуаціях на дорозі.*

Примітка: *Індикатор системи контролю тиску в шинах світиться, коли використовується запасна шина. Для відновлення повної функціональності системи контролю необхідно встановити на автомобіль всі ходові колеса, оснащені датчиками контролю тиску в шинах.*

Інформація про різнорідні запасні колеса та шини в зборі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування цими вказівками може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, травм або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви не впевнені, який тип запасного колеса має ваш автомобіль, не перевищуйте 80 km/h.

Якщо запасне колесо відрізняється від інших встановлених ходових коліс, на ньому може бути розташована попереджувальна етикетка з обмеженням максимальної швидкості. Будьте обережні під час використання різнорідних запасних коліс і шин у зборі.

Повнорозмірне різнорідне запасне колесо з етикеткою на колесі

Напис на етикетці на колесі: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ЦЕ КОЛЕСО ТА ШИНА В ЗБОРІ ПРИЗНАЧЕНІ ТІЛЬКИ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВИКОРИСТАННЯ).

Різнорідні запасне колесо та шина призначені тільки для тимчасового використання. Проїдьте якомога меншу відстань і якнайшвидше відремонтуйте або замініть пошкоджені ходове колесо та шину. Якщо різнорідне запасне колесо або шину пошкоджено, їх необхідно замінити.

Якщо ви використовуєте різнорідні запасне колесо та шину в зборі, це може призвести до таких порушень:

- Керованість, стійкість та гальмівні характеристики.
- Комфорт і шум.
- Дорожній просвіт і паркування біля бордюрів.
- Можливість водіння в зимову погоду.
- Можливість водіння в мокру погоду.
- Можливість водіння на повному приводі.

Під час водіння з таким типом різнорідного запасного колеса:

- Не перевищуйте максимальну швидкість, вказану на етикетці.
- Не завантажуйте автомобіль понад максимальне навантаження, зазначене на табличці відповідності вимогам безпеки.
- Не буксируйте причіп.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання на кінці автомобіля з різнорідною запасною частиною.
- Не використовуйте одночасно більше однієї різнорідної запасної шини.
- Не використовуйте комерційні автомийки.

Повнорозмірне різнорідне запасне колесо без етикетки на колесі

Ви можете замінити наявне ходове колесо на запасне та продовжити рух у звичайному режимі.

Процедура заміни шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, перемкніть коробку передач у положення паркування (P), увімкніть стоянкове гальмо та використовуйте відповідний блок або противідкатний упор, щоб зафіксувати колесо, розташоване по діагоналі з протилежного боку замінного колеса. Наприклад, під час заміни переднього лівого колеса встановіть відповідний блок або противідкатний упор під заднє праве колесо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Домкрат, що належить до комплекту цього автомобіля, призначений лише для заміни спущеного колеса в екстрених випадках. Не намагайтеся виконувати будь-які інші роботи на автомобілі, коли він стоїть на домкраті, оскільки автомобіль може зісковзнути з домкрата. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся міняти шину збоку автомобіля поблизу транспорту, що рухається. Зупиніться подалі від дороги, щоб не заважати руху транспорту й уникнути небезпеки удару під час роботи з домкратом або заміни колеса.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише домкрат, що належить до комплекту оригінального обладнання вашого автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залазьте під автомобіль, який спирається на домкрат.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Жодна людина не повинна розміщувати будь-яку частину свого тіла під автомобілем, який спирається на домкрат.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням переконайтеся, що нарізь гвинта достатньо змащена.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За можливості домкрат слід використовувати на рівній твердій поверхні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом та основою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом і вашим автомобілем.

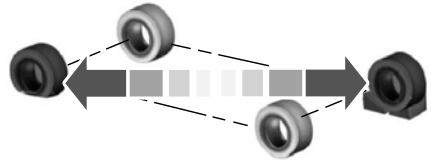
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має механічну коробку передач, увімкніть першу або задню передачу (R), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має автоматичну коробку передач, переключіться на стоянковий режим (P), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рекомендовано заблокувати колеса автомобіля та не допускати присутності людей в автомобілі, який піднімається домкратом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть електросходинки, перш ніж піднімати автомобіль домкратом або підкладати під нього будь-які предмети. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм або до пошкодження майна.

1. Припаркуйте автомобіль на рівній, твердій поверхні та увімкніть аварійну сигналізацію.
2. Вимкніть запалювання та застосуйте електричне стоянкове гальмо. Якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач, перемкніть її на першу або задню передачу. Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, перемкніть її в положення паркування (P). Установіть знак аварійної зупинки.



3. Заблокуйте колесо по діагоналі з протилежного боку спущеної шини. Наприклад, якщо спущено ліву передню шину, заблокуйте праве заднє колесо.

Примітка: *Пасажири не повинні залишатися в автомобілі під час піднімання домкратом.*

Виймання автомобільного домкрата та сумки для інструментів

Домкрат, балонний ключ та ручка домкрата знаходяться в кабіні.

Примітка: *Не всі конфігурації кабіни доступні на всіх ринках.*

Кабіна з одним рядом сидінь

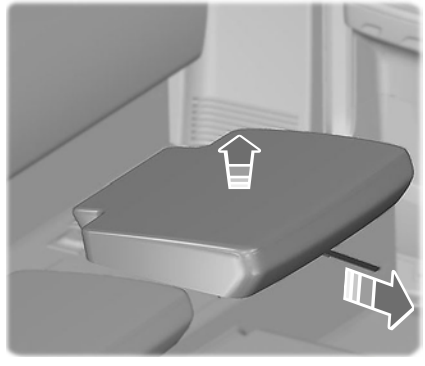


1. Складіть спинку лівого сидіння вперед.
2. Зніміть стрічку кріплення з запірним пристроєм та вийміть інструменти.

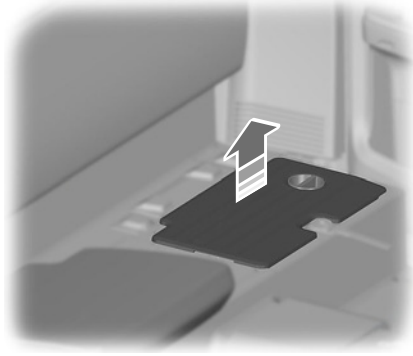


1. Складіть спинку правого сидіння вперед.
2. Викрутіть болт і зніміть домкрат.

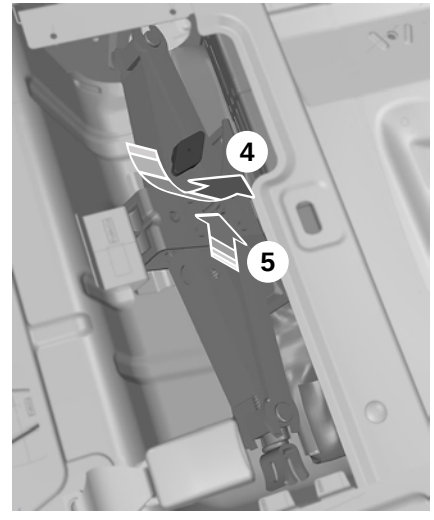
Кабіна Super Cab



1. Потягніть ремінь розблокування.
2. Вийміть задні сидіння.

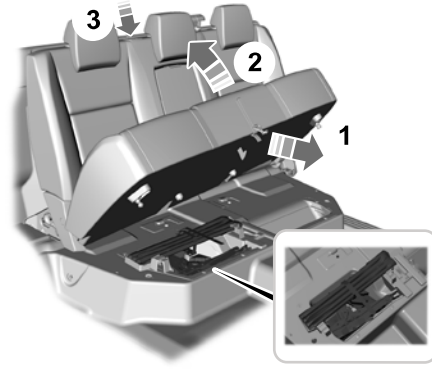


3. Зніміть кришку.



4. Зніміть болт.
5. Вийміть домкрат.
6. Вийміть інструменти.

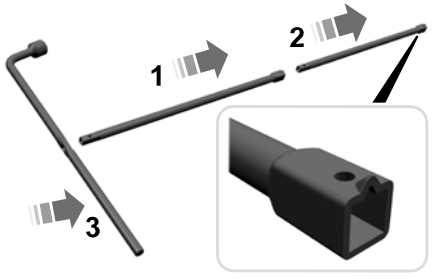
Кабіна з двома рядами сидінь



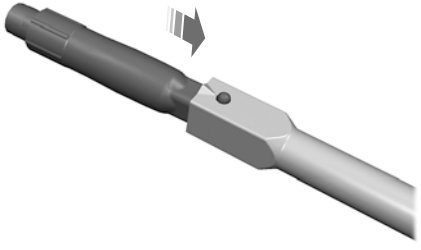
1. Витягніть ремінь розблокування.
2. Підніміть подушку сидіння вгору.
3. Використовуйте страхувальну стрічку, щоб закріпити подушку сидіння.
4. Зніміть стрічку кріплення з запірним пристроєм.
5. Зніміть домкрат, відкрутивши притискний болт, та вийміть інструменти.

Виймання запасного колеса

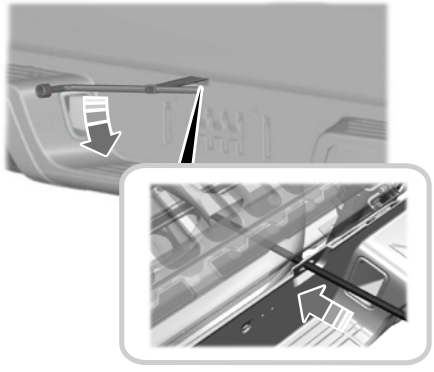
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви не впевнені, який тип запасного колеса має ваш автомобіль, не перевищуйте 80 km/h.



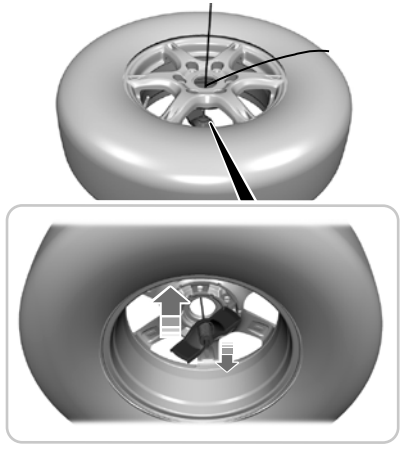
1. Зберіть ручку.



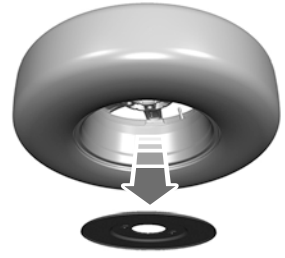
2. Якщо на автомобілі є замок запасного колеса, знайдіть ключ від замка запасного колеса в рукавичному ящику та встановіть його на передньому кінці домкратного інструменту.



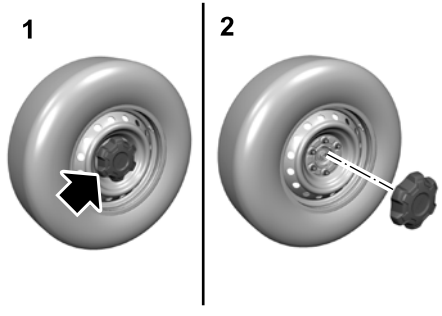
3. Вставте ручку домкрата в напрямний отвір. Повертайте проти годинникової стрілки доти, доки колесо не увіпреться в основу, а в тросі не залишиться слабина.



4. Пропустіть кронштейн і кабель через отвір у колесі.



5. Якщо на автомобілі встановлено захист троса лебідки, зніміть його, відтягнувши всю металеву пластину з затискачами вставок, не потрібно знімати затискачі вставок окремо.



6. На автомобілях зі сталевими дисками зніміть центральну кришку за допомогою інструмента, що додається. Послабте кожну гайку кріплення колеса на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не буде піднято з землі.



7. На автомобілях з алюмінієвими колесами, послабте кожну гайку кріплення колеса на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не буде піднято з землі.

Примітка: *Якщо запасне колесо не відповідає дорожньому колесу вашого автомобіля за типом і розміром, проїдьте якомога меншу відстань.*

Примітка: *Не встановлюйте на автомобіль більше одного запасного колеса.*

Примітка: *Використання різнорідних запасних коліс або шин в одному місці розташування колеса може погіршити керованість, стійкість і гальмівні характеристики, комфорт і шум.*

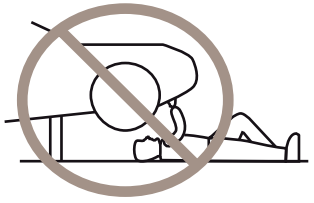
Примітка: *Під час їзди з запасним колесом вмикайте режим повного приводу, тільки якщо транспортний засіб забуксував і його потрібно вивільнити.*

Примітка: *Запасне колесо розташоване під задньою частиною автомобіля.*

Примітка: *Не використовуйте електроінструменти на вхідному приводі лебідки запасного колеса.*

Знімання ходового колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.

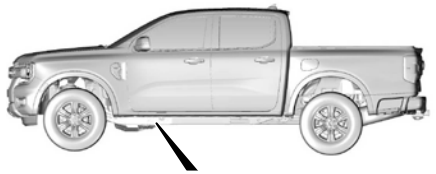


Примітка: *Протягом усього терміну служби автомобіля не потрібно проводити жодне обслуговування або додаткове змащення домкрата.*

Примітка: *Щоб уникнути пошкодження автомобіля, встановіть домкрат у зазначених місцях.*

Примітка: *Використовуйте домкрат тільки в зазначених точках домкратування і якомога ближче до замінюваного колеса.*

Передні точки домкратування без паливного фільтра

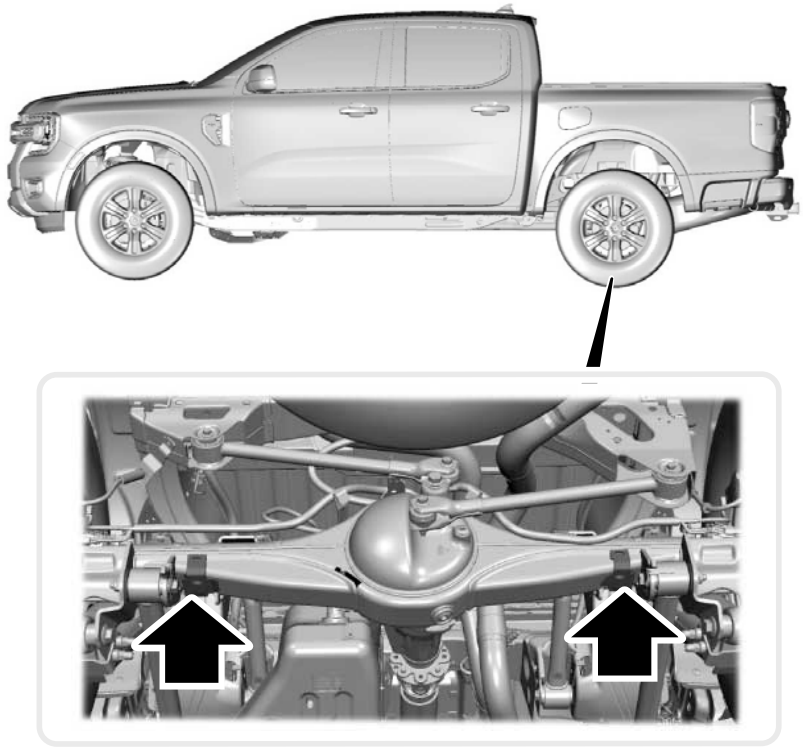




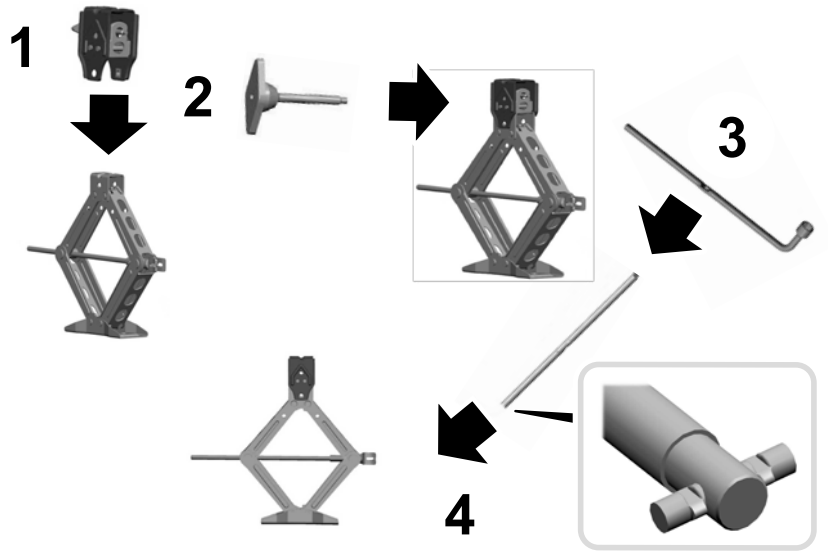
Передні точки домкратування з паливним фільтром у автомобілів з високою посадкою



Задні точки домкратування



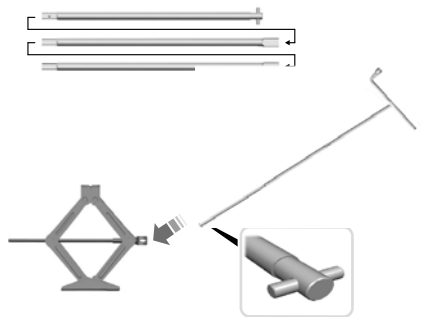
1. Встановіть автомобільний домкрат у точку домкратування поруч із шиною, яку ви замінюєте.



Примітка: *Під час заміни переднього спущеного колеса під'єднайте подовжувач (де постачається) до опори домкрата за допомогою баранчикового болта, як показано на малюнку. Під'єднайте ручку домкрата до домкрата. Керуйте ручкою домкрата за допомогою ключа для гайок кріплення коліс.*

2. Зберіть ручку домкрата, включно з потрібними подовжувальними трубками залежно від положення домкрата, та повертайте ручку домкрата за годинниковою стрілкою, доки колесо повністю не відірветься від землі.

Примітка: *Під час заміни заднього спущеного колеса з'єднайте всі ручки разом, щоб висунути ручку домкрата.*



3. Піднімайте автомобіль, доки шина не відірветься від землі.
4. Використовуйте ключ для секретних колісних гайок, щоб послабити секретну колісну гайку там, де вона встановлена.
5. Відкрутіть гайки кріплення та зніміть ходове колесо.

Встановлення ходового колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише схвалені розміри коліс і шин. Використання інших розмірів може призвести до пошкодження автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте безпечні шини на автомобілі, які спочатку не оснащувалися ними. Щоб отримати докладнішу інформацію про сумісність, зверніться до офіційного дилера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся у відсутності мастила або оливи на нарізі або поверхні між колісними шпильками та колісними гайками. Це може призвести до ослаблення колісних гайок під час руху.

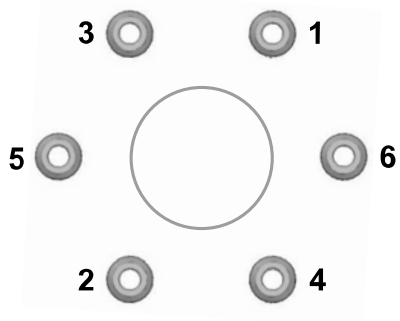
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте легкосплавні диски за допомогою колісних гайок для сталевих дисків.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якнайшвидше перевірте затягування колісних гайок і тиск у шинах.

Примітка: *Переконайтеся, що на контактних поверхнях колеса та маточини немає сторонніх частинок.*

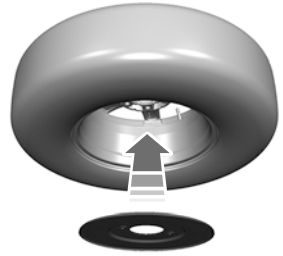
Примітка: *Переконайтеся, що конуси на гайках кріплення упираються в колесо.*

1. Встановіть колесо.
2. Встановіть гайки кріплення та затягніть їх пальцями.
3. Встановіть ключ для секретних гайок.



4. Опустіть автомобіль і вийміть домкрат.
5. Повністю затягніть всі гайки кріплення у зазначеній послідовності. Див. **Гайки кріплення коліс** (сторінка 712).

Прибирання спущеного або запасного колеса



1. Якщо на автомобілі встановлено захист троса лебідки, сумістіть вставні затискачі на захисті троса лебідки з отворами колесної гайки, потім натисніть на металеву пластину, доки вона повністю не закріпиться на задній стороні колеса.
2. Покладіть шину на землю поруч із задньою частиною автомобіля так, щоб сторона штока клапана була спрямована вгору.
3. Частково посуньте колесо під автомобіль і встановіть тримач через центр колеса. Можливо, вам доведеться зняти центральний ковпачок колеса, перш ніж проштовхнути тримач через центр колеса. Щоб зняти центральний ковпачок, вичавіть його за допомогою домкратного інструменту з внутрішнього боку колеса. Потягніть за кабель, щоб вирівняти компоненти на кінці кабелю.
4. Вставте ручку в напрямний отвір і задійте лебідку.

Примітка: *Якщо на автомобілі є замок запасного колеса, знайдіть ключ від замка запасного колеса в рукавичному ящику та встановіть його на передньому кінці домкратного інструменту.*

5. Повертайте поворотний ключ за годинниковою стрілкою, доки шину не буде піднято у прибране положення під автомобілем. Ключ обертатиметься дедалі важче, а лебідка запасного колеса тріщатиме або прослизатиме, коли шину буде піднято до максимального натягу. Під час роботи лебідки лунає клацання, що свідчить про те, що шину прибрано правильно.

Примітка: *Перш ніж складати шину в остаточне положення, переконайтеся, що трос кріплення не затиснутий між шиною та поперечиною рами, і що його можна вільно рухати.*

Примітка: *Трьох клацань має бути достатньо для зберігання запасного колеса.*

6. Акуратно покладіть усі інструменти назад у сумку з набором інструментів.
7. Встановіть сумку з набором інструментів у вихідне положення.
8. Установіть домкрат на кронштейн і прокладку з піноматеріалу та закрутіть барашкову гайку.
9. Розблокуйте колесо. Покладіть попереджувальний трикутник у автомобіль.

Примітка: *Не використовуйте електроінструменти на вхідному приводі лебідки запасного колеса.*

Примітка: *Використовуйте кронштейн запасного колеса тільки для прибирання комбінації шин і коліс, поставлених із вашим автомобілем. Інші комбінації шин і коліс можуть призвести до виходу з ладу кронштейна шини.*

ГАЙКИ КРІПЛЕННЯ КОЛІС - RAPTOR, ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: SUPER DUTY

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час встановлення колеса видаліть іржу, бруд або сторонні матеріали, що знаходяться на кріпильних поверхнях колеса або на поверхні маточини колеса, гальмівного барабана або гальмівного диска, що контактує з колесом. Переконайтеся, що всі елементи кріплення, якими ротор кріпиться до маточини, закріплені так, щоб вони не заважали монтажним поверхням колеса. Встановлення коліс без виконання цих дій може призвести до послаблення колісних гайок та від'єднання колеса під час руху автомобіля, що призведе до контролю над автомобілем, травм або смерті.

Розмір болта	Nm [1]
M12 x 1,5	135 Nm

[1] Характеристики крутного моменту зазначено для нарізі гайок і болтів, очищених від бруду й іржі. Використовуйте тільки рекомендовані нами запасні колісні гайки та колісні болти.

Підтягуйте колісні гайки до зазначеного моменту протягом 160 km після будь-якого втручання в колесо, як-от перестановлення шин, заміна спущеної шини або знімання колеса.



A Напрямний отвір маточини.

Перед встановленням перевірте напрямний отвір колеса та монтажну поверхню. Видаліть видиму іржу або вільні частинки.

Секретні колісні гайки

Ключ для секретних колісних гайок знаходиться в рукавичному ящику або поруч із автомобільним домкратом.

Запасні секретні колісні гайки або ключ для секретних колісних гайок можна придбати за номерним сертифікатом.

ГАЙКИ КРІПЛЕННЯ КОЛІС - SUPER DUTY

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час встановлення колеса видаліть іржу, бруд або сторонні матеріали, що знаходяться на кріпильних поверхнях колеса або на поверхні маточини колеса, гальмівного барабана або гальмівного диска, що контактує з колесом. Переконайтеся, що всі елементи кріплення, якими ротор кріпиться до маточини, закріплені так, щоб вони не заважали монтажним поверхням колеса. Встановлення коліс без виконання цих дій може призвести до послаблення колісних гайок та від'єднання колеса під час руху автомобіля, що призведе до контролю над автомобілем, травм або смерті.

Розмір болта	Nm [1]
M14 x 8	200 Nm

[1] Характеристики крутного моменту зазначено для нарізі гайок і болтів, очищених від бруду й іржі. Використовуйте тільки рекомендовані нами запасні колісні гайки та колісні болти.

Підтягуйте колісні гайки до зазначеного моменту протягом 160 km після будь-якого втручання в колесо, як-от перестановлення шин, заміна спущеної шини або знімання колеса.



A Напрямний отвір маточини.

Перед встановленням перевірте напрямний отвір колеса та монтажну поверхню. Видаліть будь-яку видиму корозію або вільні частинки та очистіть поверхню.

Секретні колісні гайки

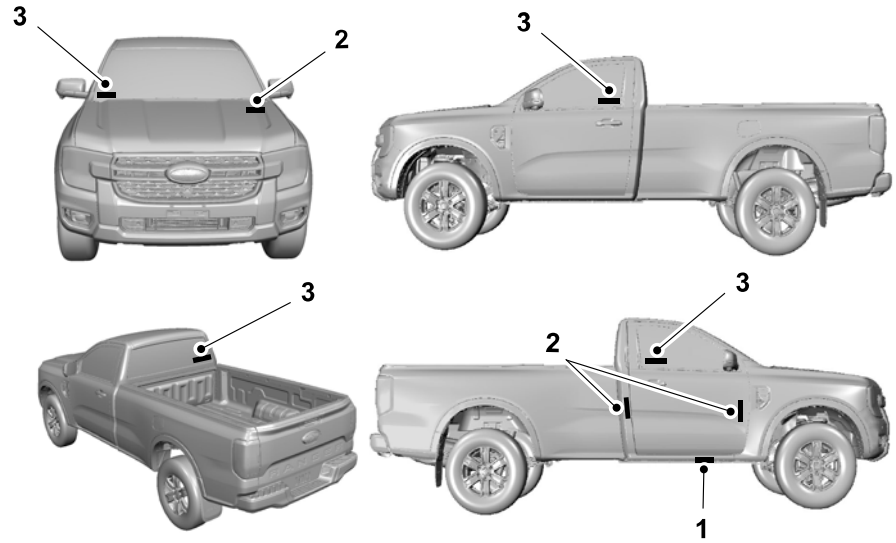
Ключ для секретних колісних гайок знаходиться в рукавичному ящику.

Запасні секретні колісні гайки або ключ для секретних колісних гайок можна придбати за номерним сертифікатом.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

РОЗТАШУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА АВТОМОБІЛЯ

Кабіна з одним рядом сидінь



1 Гравірування основного ідентифікаційного номера автомобіля — лонжерон шасі, правий бік.

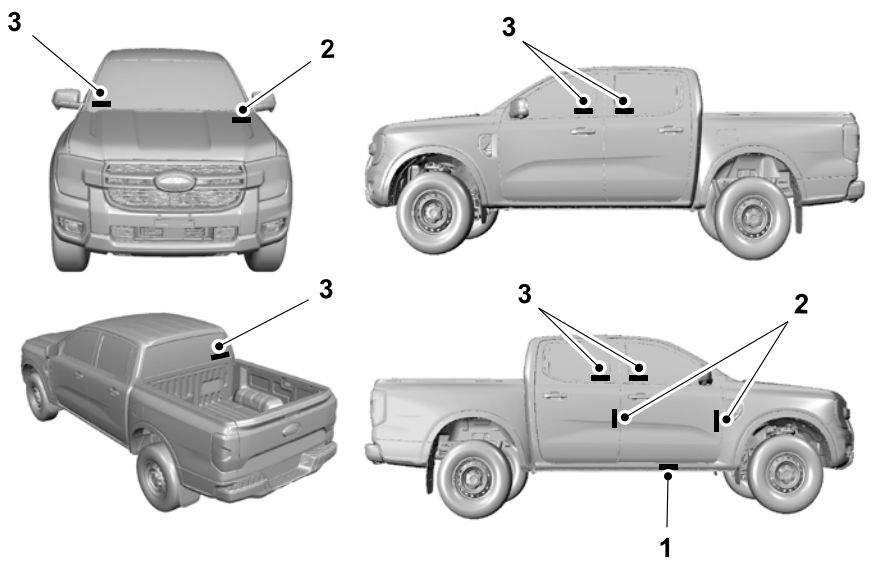
2 Наклейка з ідентифікатором автомобіля — всередині відсіку двигуна, лівий бік. Передня або середня стійка, правий бік. На підлозі під сидінням водія.

3 Гравірування ідентифікатора автомобіля на склі — лобове скло, вікна дверей і заднє скло.

Примітка: *На наклейках і гравіруванні на склі вказано ідентифікатор автомобіля, що містить вісім символів.*

Примітка: *Місце розташування маркування залежить від вимог ринку.*

Кабіна з двома рядами сидінь



1 Гравірування основного ідентифікаційного номера автомобіля — лонжерон шасі, правий бік.

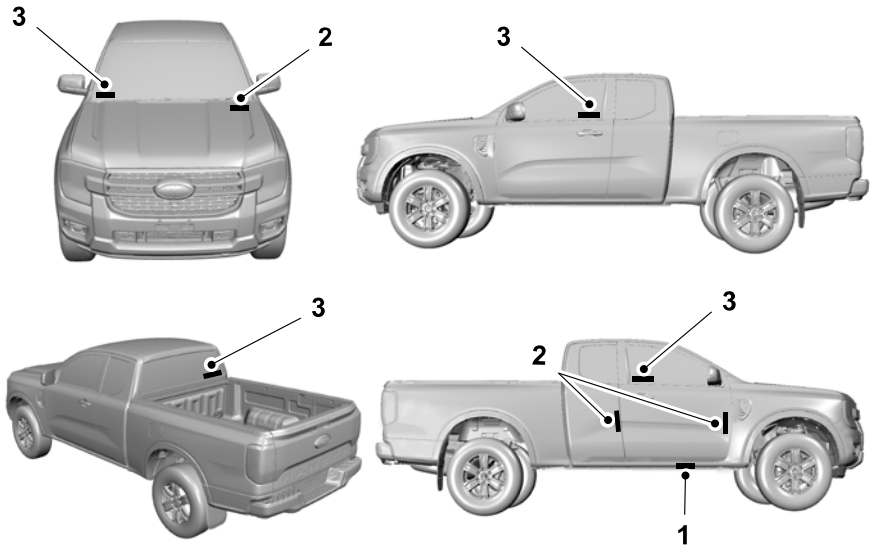
2 Наклейка з ідентифікатором автомобіля — всередині відсіку двигуна, лівий бік. Передня або середня стійка, правий бік. На підлозі під сидінням водія.

3 Гравірування ідентифікатора автомобіля на склі — лобове скло, вікна дверей і заднє скло.

Примітка: *На наклейках і гравіруванні на склі вказано ідентифікатор автомобіля, що містить вісім символів.*

Примітка: *Місце розташування маркування залежить від вимог ринку.*

Кабіна RAP



1 Гравірування основного ідентифікаційного номера автомобіля — лонжерон шасі, правий бік.

2 Наклейка з ідентифікатором автомобіля — всередині відсіку двигуна, лівий бік. Передня або середня стійка, правий бік. На підлозі під сидінням водія.

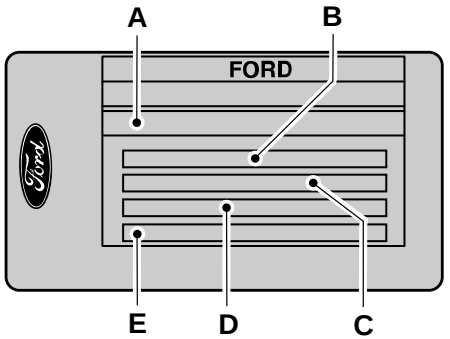
3 Гравірування ідентифікатора автомобіля на склі — лобове скло, вікна дверей і заднє скло.

Примітка: *На наклейках і гравіруванні на склі вказано ідентифікатор автомобіля, що містить вісім символів.*

Примітка: *Місце розташування маркування залежить від вимог ринку.*

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ

ОГЛЯД ІДЕНТИФІКАЦІЙНОЇ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБІЛЯ



E85610

A	Ідентифікаційний номер автомобіля.
B	Повна маса автомобіля.
C	Повна маса силового агрегату.
D	Максимальна маса передньої осі.
E	Максимальна маса задньої осі.

Ідентифікаційна табличка автомобіля з ідентифікаційним номером автомобіля та значеннями максимальної маси знаходиться в нижній частині на стороні замка отвору для пасажирських дверей.

Примітка: *Ідентифікаційна табличка автомобіля може відрізнятися від показаної.*

Примітка: *Інформація на ідентифікаційній табличці автомобіля залежить від вимог ринку.*

ЩО ТАКЕ ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ

Підключений автомобіль має технологію, яка дає йому змогу підключатися до мобільної мережі та отримувати доступ до низки функцій. Використовуючи програму FordPass, ви можете відстежувати стан свого автомобіля, наприклад перевіряти тиск у шинах, рівень пального та місцезнаходження автомобіля. Додаткову інформацію див. на регіональному сайті Ford.

ВИМОГИ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

Для підключеної послуги та пов'язаних функцій необхідна сумісна мережа автомобіля.

Деякі дистанційні функції вимагають додаткової активації послуги. Увійдіть у свій обліковий запис Ford, щоб дізнатися більше. Можуть застосовуватися деякі обмеження, умови третьої сторони та тарифи на повідомлення або передачу даних.

ОБМЕЖЕННЯ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

Зміни технології, стільникових мереж або норм і правил можуть впливати на доступність та роботу деяких функцій або на продовження їх надання. Ці зміни можуть навіть припинити роботу деяких функцій.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ДО МОБІЛЬНОЇ МЕРЕЖІ

ЩО ТАКЕ МОДЕМ

Модем забезпечує доступ до низки функцій, вбудованих у автомобіль.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ МОДЕМУ

1. У меню налаштувань натисніть «Підключення». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Функції підключеного автомобіля».
3. Увімкніть або вимкніть функцію підключення до модема в автомобілі.

ПІДКЛЮЧЕННЯ FORDPASS ДО МОДЕМУ

1. За допомогою меню параметрів автомобіля переконайтеся, що модем увімкнено.
2. На пристрої відкрийте програму FordPass і виконайте вхід.
3. Додайте свій автомобіль або виберіть його, якщо його вже додано.
4. Виберіть цю опцію для активації автомобіля.
5. Ім'я на екрані має збігатися з іменем, зазначеним у вашому обліковому записі FordPass.
6. Обліковий запис FordPass має бути підключено до модему.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ДО МЕРЕЖІ WI-FI

1. У меню налаштувань натисніть «Підключення». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть Wi-Fi.
3. Увімкніть Wi-Fi.
4. Натисніть «Переглянути доступні мережі».
5. Виберіть доступну мережу Wi-Fi.

Примітка: *Уведіть мережний пароль, щоб підключитися до безпечної мережі.*

НАЛАШТУВАННЯ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

На сенсорному екрані в меню функцій підключеного автомобіля можна налаштувати низку параметрів, як-от

- Параметри зв'язку.
- Доступ до даних автомобіля.
- Передання даних про місцезнаходження автомобіля.
- Передання даних про управління автомобілем.

Примітка: *Доступність різних варіантів залежить від комплектації автомобіля.*

Примітка: *Редагування налаштувань підключення/зв'язку може призвести до того, що деякі функції працюватимуть неправильно або взагалі не працюватимуть. Під час редагування налаштувань підключення можуть з'являтися спливаючі повідомлення зі сповіщеннями про неможливість функціонування служб без відповідних параметрів. У результаті ввімкнення якоїсь функції можуть з'являтися спливаючі повідомлення з інформацією про вимкнення налаштувань. Деякі функції, наприклад функції допомоги водію, використовують дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії.*

Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому моя програма FordPass не підключається до мого автомобіля?

- Модем не ввімкнено. Увімкніть функцію підключення до модема в автомобілі.
- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.

Чому я не можу підключитися до мережі Wi-Fi?

- Ви ввели неправильний пароль мережі. Введіть правильний пароль.
- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.
- У зоні дії є кілька точок доступу до мережі з однаковою назвою. Виберіть унікальну назву для своєї мережі. Не використовуйте стандартну назву, якщо вона не містить унікальний ідентифікатор, наприклад, частину MAC-адреси.

Чому з'єднання Wi-Fi зникає після успішного підключення?

- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.

Що робити, якщо автомобіль поблизу маршрутизатора Wi-Fi, але потужність сигналу мережі слабка?

- Якщо в автомобілі є лобове скло з підігрівом, розташуйте автомобіль так, щоб лобове скло не було спрямовано до маршрутизатора Wi-Fi.
- Якщо в автомобілі металеве тонування на вікнах, але не на лобовому склі, розташуйте автомобіль таким чином, щоб лобове скло було спрямовано до маршрутизатора Wi-Fi, або відкрийте вікна, які виходять на маршрутизатор.
- Якщо в автомобілі металеве тонування на вікнах і лобовому склі, відкрийте вікна, які виходять на маршрутизатор.
- Якщо автомобіль стоїть у гаражі, а двері гаража зачинені, відкрийте двері, оскільки вони можуть блокувати сигнал.

Чому я не бачу мережу, яка має бути в списку доступних мереж?

- Мережа прихована. Зробіть мережу видимою та повторіть спробу або додайте мережу вручну в меню налаштувань Wi-Fi.
- Деякі типи безпеки мережі, наприклад WEP, не підтримуються.

Чому завантаження програмного забезпечення займає занадто багато часу?

- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.
- Занадто багато користувачів під'єдналися до мережі Wi-Fi або повільне підключення до Інтернету. Використовуйте надійнішу мережу Wi-Fi.

Чому програмне забезпечення не оновлюється, коли система підключається до мережі Wi-Fi і сигнал є дуже сильним?

- Наразі нема доступних оновлень програмного забезпечення.
- Виберіть опцію автоматичних оновлень у меню налаштувань, щоб увімкнути автоматичне оновлення програмного забезпечення, або зверніться до авторизованого дилера.
- Можливо є проблеми з підключенням. Перевірте мережу за допомогою іншого пристрою.

СТВОРЕННЯ ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ

Ви можете створити точку доступу Wi-Fi у своєму автомобілі та дозволити підключати до неї пристрої для доступу в Інтернет.

1. У меню налаштувань натисніть «Підключення». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Автомобільна точка доступу».

Примітка: *За замовчуванням автомобільну точку доступу ввімкнено.*

3. Натисніть кнопку «Параметри» у меню «Автомобільна точка доступу».
4. Натисніть «Редагувати».
5. Увімкніть або вимкніть параметр «Видимість Wi-Fi».

Примітка: *За замовчуванням видимість Wi-Fi ввімкнено.*

Місцезнаходження назви й пароля точки доступу Wi-Fi

1. У меню налаштувань натисніть «Підключення». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Автомобільна точка доступу».
3. Натисніть кнопку «Параметри» у меню «Автомобільна точка доступу».

Примітка: *Назва мережі відповідає назві точки доступу.*

4. Увімкніть або вимкніть параметр «Показати пароль».

Підключення пристрою до точки доступу Wi-Fi

1. Увімкніть Wi-Fi на своєму пристрої та виберіть точку доступу зі списку доступних мереж Wi-Fi.
2. Коли з'явиться відповідний запит, уведіть пароль.

Купівля тарифного плану

1. Підключіть пристрій до точки доступу.

Примітка: *На пристрої відкриється портал оператора мережі вашого автомобіля.*

2. Якщо портал не відкривається на вашому пристрої, перейдіть на веб-сайт, який перенаправить вас на портал оператора мережі автомобіля.

Примітка: *Надійні веб-сайти не виконують переадресацію.*

3. Дотримуйтеся інструкцій щодо придбання плану на порталі оператора.

Примітка: *Якщо ви вже маєте активний план, система не перенаправлятиме вас на портал оператора мережі автомобіля під час підключення пристрою. Перейдіть на веб-сайт оператора мережі автомобіля, щоб придбати більше трафіку даних.*

Примітка: *У меню «Автомобільна точка доступу» може відображатися приблизна інформація про використання трафіку даних.*

Примітка: *У разі скидання система не видалятиме ваш автомобіль з облікового запису оператора мережі вашого автомобіля. Щоб видалити автомобіль з облікового запису, зв'яжіться з вашим оператором мережі.*

Примітка: *Послуги автомобільної точки доступу надає оператор мережі автомобіля відповідно до угоди з оператором мережі, покриття та доступності.*

ЗМІНА НАЗВИ АБО ПАРОЛЯ ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ

1. У меню налаштувань натисніть «Підключення». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Автомобільна точка доступу».
3. Натисніть кнопку «Параметри» у меню «Автомобільна точка доступу».
4. Натисніть «Редагувати».
5. Натисніть «Змінити назву мережі».
6. Уведіть потрібну назву мережі.
7. Натисніть кнопку Enter, щоб зберегти назву мережі.
8. Натисніть «Змінити пароль».
9. Уведіть потрібний пароль.
10. Натисніть кнопку Enter, щоб зберегти пароль.

Зміна частоти точки доступу Wi-Fi

Діапазон частот автомобільної точки доступу можна вибрати залежно від можливостей вашого пристрою. Якщо пристрій не підтримує вибраний діапазон частот, ви не зможете підключити його до автомобільної точки доступу.

1. У меню налаштувань натисніть «Підключення». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Автомобільна точка доступу».
3. Натисніть кнопку «Параметри» у меню «Автомобільна точка доступу».
4. Натисніть «Редагувати».
5. Виберіть частоту.

ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТОЧКА ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому я не бачу назву точки доступу автомобіля, коли шукаю мережі Wi-Fi на своєму мобільному телефоні чи іншому пристрої?

- Переконайтеся, що точку доступу автомобіля ввімкнено.
- Переконайтеся, що опція «Прихована мережа» вимкнена в меню безпеки точки доступу.
- Перевірте, яку частоту передає точка доступу в меню налаштувань автомобільної точки доступу. Якщо частота дорівнює 5 ГГц, а пристрій не бачить мережу, змініть частоту на 2,4 ГГц.

Що робити, якщо під час підключення до точки доступу автомобіля мій телефон показує «Немає підключення до Інтернету»?

- Перевірте стан свого тарифного плану.
- Якщо ваша підписка активна, спробуйте перемістити автомобіль на відкриту місцевість, щоб покращити прийом.

Що робити, якщо під час підключення до точки доступу автомобіля мій телефон показує «Ця мережа працює на каналах Wi-Fi, які використовуються кількома іншими мережами поблизу»?

- Знову запустіть автомобіль.
- Перемістіть свій автомобіль в інше місце.
- У налаштуваннях точки доступу автомобіля перемкніться з частоти 2,4 ГГц на 5 ГГц.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АУДІОСИСТЕМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечне керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Тривале прослуховування гучної музики може пошкодити слух.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АУДІОБЛОКУ

Натисніть кнопку регулювання гучності.

ВИБІР ДЖЕРЕЛА АУДІО

1. Натисніть бажане аудіоджерело.

Примітка: *Доступні аудіоджерела вказані у верхній частині екрана радіо.*

КНОПКИ УПРАВЛІННЯ МУЛЬТИМЕДІА

Натисніть, щоб відтворити звукову доріжку. Натисніть ще раз, щоб поставити звукову доріжку на паузу.

Примітка: *Функція призупинення відтворення застосовується не до будь-яких джерел.*

Примітка: *Якщо джерело не призупинено, звук вимкнено.*

Натисніть кнопку, щоб перейти до наступної композиції.

Натисніть та утримуйте кнопку, щоб перемотати композицію вперед.

Натисніть кнопку один раз, щоб повернутися на початок композиції. Натискайте кнопку кілька разів, щоб повернутися до попередніх композицій.

Натисніть та утримуйте кнопку, щоб перемотати композицію назад.

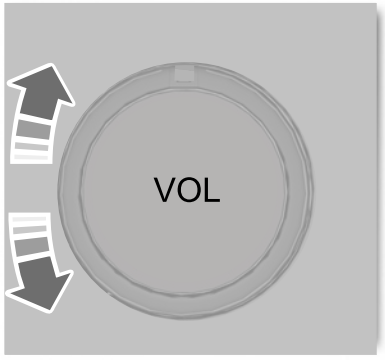
Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб увімкнути або вимкнути режим випадкового порядку.

Примітка: *Не всі джерела підтримують режим випадкового порядку.*

Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб змінити режим повторення.

Примітка: *Не всі джерела підтримують режим повторення.*

РЕГУЛЮВАННЯ ГУЧНОСТІ



Поверніть, щоб налаштувати гучність.

За допомогою керма

Налаштуйте гучність за допомогою кнопок.

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДНІХ УСТАНОВОК ПАМ'ЯТІ

1. Виберіть станцію або канал.
2. Натисніть і втримуйте кнопку збереження попередніх установок на сенсорному екрані.

Примітка: *Звук буде вимкнено на короткий час, поки система зберігає попередні установки, після чого звук знов увімкнеться.*

Примітка: *Залежно від вибраної кількості попередньо встановлених сторінок можна зберегти до тридцяти попередніх установок.*

РЕГУЛЮВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ЗВУКУ

Для входу в меню налаштувань звука:

1. У меню налаштувань натисніть «Звук». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

У меню ви можете налаштувати такі параметри:

- Налаштування тону.
- Баланс і мікшування.
- Адаптивна гучність.
- Налаштування гучності.
- Режим звуку / Налаштування DSP

Примітка: *Залежно від комплектації автомобіля доступні не всі налаштування.*

НАЛАШТУВАННЯ ГОДИННИКІВ І ДАТ

1. У меню налаштувань натисніть «Загальне». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Прокрутіть до «Годинник».
3. Установіть час.

Примітка: *Опції AM і PM недоступні, якщо ввімкнено 24-годинний режим.*

Увімкнення та вимкнення автоматичного оновлення часу

1. У меню налаштувань натисніть «Загальне». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Прокрутіть до «Годинник».
3. Увімкніть або вимкніть автоматичне оновлення часу.

FM-РАДІОПРИЙМАЧ

ОБМЕЖЕННЯ FM-РАДІОПРИЙМАЧА

Чим далі ви їдете від радіостанції, яка працює на частоті FM, тим слабкішим стає сигнал і прийом.

Заважати прийому можуть пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи автострад, гаражі, густе листя дерев і грози.

Коли ви їдете повз наземну вежу радіомовлення, сильніший сигнал може обійти слабкіший, що спричинить вимкнення звуку аудіосистеми.

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЇ FM

Вибір радіостанції вручну



Натисніть кнопку на радіотюнері, щоб перейти на вищий діапазон частот.



Натисніть кнопку на радіотюнері, щоб перейти на нижчий діапазон частот.

Використання пошуку



Натисніть для пошуку наступної станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку наступної станції в діапазоні частот.



Натисніть для пошуку попередньої станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку попередньої станції в діапазоні частот.

Використання списку станцій

1. Натисніть кнопку пошуку на екрані радіоприймача.
2. Виберіть радіостанцію зі списку.

РАДІОПРИЙМАЧ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

ЩО ТАКЕ РАДІОПРИЙМАЧ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Цифрове радіомовлення (DAB) – це стандарт цифрового радіо для трансляції мовлення цифрових радіостанцій. Ваш радіоприймач дає змогу слухати радіостанції у форматі DAB.

ОБМЕЖЕННЯ РАДІОПРИЙМАЧА ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Зона покриття в різних регіонах відрізняється та впливає на якість прийому. Зона покриття може бути національною, регіональною або місцевою. Зона покриття може змінюватися залежно від погодних умов і рельєфу місцевості.

Примітка: *Це може призвести до зникнення звуку.*

ЩО ТАКЕ СЕРВІСНИЙ ЗВ'ЯЗОК

Якщо ви опинитеся за межами зони цифрового радіомовлення, система переключиться на відповідну доступну радіостанцію в діапазоні FM.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СЕРВІСНОГО ЗВ'ЯЗКУ

1. У меню програм натисніть «Радіоприймач». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть DAB.
3. Натисніть «Налаштування».
4. Увімкніть або вимкніть сервісний зв'язок.

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЇ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Вибір радіостанції вручну



Натисніть кнопку на радіотюнері, щоб перейти на вищий діапазон частот.



Натисніть кнопку на радіотюнері, щоб перейти на нижчий діапазон частот.

Використання пошуку



Натисніть для пошуку наступної станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку наступної станції в діапазоні частот.



Натисніть для пошуку попередньої станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку попередньої станції в діапазоні частот.

Вибір радіостанції зі списку.

1. Натисніть кнопку пошуку на екрані радіоприймача.
2. Виберіть радіостанцію зі списку.

НАЛАШТУВАННЯ РАДІОПРИЙМАЧА ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Слайд-шоу

Якщо цей параметр доступний і ввімкнений, на сенсорному екрані замість логотипу радіостанції відображатимуться надані зображення. Зображення можна збільшити, якщо до них доторкнутися.

Електронний програмний гід

Якщо цей параметр доступний і ввімкнений, на сенсорному екрані відображатиметься поточна й наступна доріжки, відтворювані на вибраній радіостанції.

Логотип радіостанції

Якщо цей параметр доступний і ввімкнений, на сенсорному екрані відображатиметься логотип радіостанції FM або DAB.

Новини

Якщо цей параметр увімкнено, поточне відтворення джерела аудіо може перериватися новинами. Про ввімкнення функції новин свідчить значок на екрані радіо. Коли лунає новинне повідомлення, у рядку стану відображається відповідний значок.

Регіональні трансляції

Якщо цей параметр увімкнено, радіо залишається налаштованим на вибрану регіональну радіостанцію FM або DAB. Якщо цей параметр вимкнено, радіо може налаштуватися на альтернативну регіональну радіостанцію, залежно від прийому сигналу.

Упорядкування списку радіостанцій

Дає змогу впорядкувати список станцій DAB за назвою або мережею.

ДОРОЖНІ СПОВІЩЕННЯ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДОРОЖНІХ СПОВІЩЕНЬ

TA Натисніть кнопку на екрані радіоприймача.

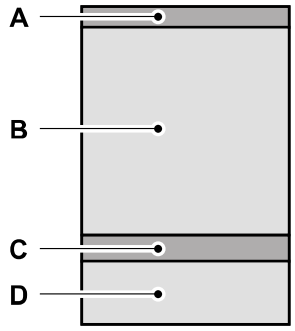
Якщо цей параметр увімкнено, поточне відтворення джерела аудіо може перериватися дорожніми сповіщеннями. Про ввімкнення функції сповіщення свідчить значок на екрані радіо. Коли лунає новинне повідомлення, у рядку стану відображається відповідний значок.

ОГЛЯД ДИСПЛЕЯ ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Для вашої безпеки функції, які не є критичними під час руху, недоступні, якщо автомобіль рухається зі швидкістю не менше 8 km/h.

Примітка: *Ілюстрації надано лише для загального огляду, системи можуть виглядати інакше на вашому автомобілі.*



A Рядок стану. Див. **Рядок стану** (сторінка 731).
B Відкрийте область програм.
C Рядок програм
D Кліматична система.

РЯДОК СТАНУ

Рядок стану відображається у верхній частині дисплея. У рядку стану можуть відображатися такі кнопки та значки.

Примітка: *Певні кнопки та значки можуть не використовуватися у вашому автомобілі або виглядати не так, як показано.*

Запускач програм

Натисніть, щоб переглянути список програм. Щоб відкрити програму, виберіть її.

Налаштування

Натисніть, щоб відкрити меню налаштувань. Див. **Налаштування** (сторінка 733).

Apple CarPlay і Android Auto


Натисніть, щоб відкрити Apple CarPlay або Android Auto. Див. **Увімкнення й вимкнення Apple CarPlay** (сторінка 741). Див. **Увімкнення й вимкнення Android Auto™** (сторінка 742).

Вбудована система Alexa


Натисніть, щоб налаштувати систему Alexa. Див. **Вбудована система Alexa** (сторінка 736).

Камера


Натисніть, щоб отримати доступ до екрану камери.

Підключений пристрій


Автоматичну систему сповіщення про зіткнення вимкнено.


Потужність сигналу пристрою.


Роумінг сигналу пристрою.


Сигнал пристрою недоступний.

Розташування та дані автомобіля


Спільний доступ до даних щодо автомобіля увімкнено.


Спільний доступ до даних щодо автомобіля вимкнено.


Спільний доступ до розташування автомобіля увімкнено.


Спільний доступ до даних та розташування автомобіля увімкнено.

Сигнал автомобіля


Потужність сигналу автомобіля.


Роумінг сигналу автомобіля.


Сигнал автомобіля недоступний.


Wi-Fi підключено.

Дорожні сповіщення


Дорожні сповіщення ввімкнено, але вони не підтримуються вибраною станцією.


Дорожні сповіщення ввімкнено й вони підтримуються вибраною станцією, але неактивні.


Дорожні сповіщення активні.

Примітка: *Якщо значки дорожніх сповіщень не відображаються, дорожні сповіщення вимкнено.*

Бездротова зарядка


Бездротова зарядка активна.


Пристрій підключений і не заряджається.

Особисті профілі


Натисніть, щоб змінити або додати профіль.

НАЛАШТУВАННЯ

1. 
Натисніть, щоб відкрити меню налаштувань.
2. Виберіть пункт бічного меню, щоб отримати доступ до певних налаштувань. Основна область змінюється, коли ви вибираєте різні пункти бічного меню.
3. Натисніть значок ще раз, щоб закрити список налаштувань.

У меню «Загальні» можна змінити мову екрана й інші одиниці вимірювання.


Якщо цей значок відображається поруч із пунктом меню, натисніть його, щоб розгорнути меню та переглянути додаткові налаштування.


Якщо цей значок відображається поруч із пунктом меню, натисніть його, щоб отримати додаткову інформацію.

Налаштування дисплея

З меню дисплея можна виконати такі дії:

- Увімкнення екрану спокійного режиму.
- Регулювання яскравості екрана вручну.
- Установлення режиму відображення.

Яскравість сенсорного екрану

Щоб вручну відрегулювати яскравість екрана, використовуйте кнопки плюс або мінус.

Примітка: *Яскравість дисплея обмежена, якщо для параметрів яскравості освітлення панелі приладів встановлено найвище або найнижче значення.*

МЕНЮ «ДОПОМОГА ВОДІЮ»

Щоб отримати доступ до меню допомоги водію:

1. 
Натисніть, щоб відкрити меню налаштувань.

Примітка: *Значок може відрізнятися залежно від вашого автомобіля.*

2. Натисніть «Допомога водію».

ПЕРЕЗАВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

Ви можете перезавантажити центральний дисплей за допомогою елементів керування на кермі.

1. Одночасно натисніть кнопку пошуку вперед та зменшення гучності та утримуйте їх протягом 10 секунд.

ПОМІЧНИК FORD

ВИКОРИСТАННЯ ПОМІЧНИКА FORD

Цифровий помічник дає змогу керувати функціями автомобіля за допомогою голосових запитів.

Щоб розпочати голосову взаємодію за допомогою слова для активації, скажіть вибране слово для активації, а потім скажіть свою команду.



Натисніть кнопку голосової взаємодії на кермі. Перед тим, як ви матимете промовити свою команду, пролунає звуковий сигнал.

Примітка: *Можливо, що для використання певних голосових команд вам знадобиться ввімкнути модем автомобіля. Див.* ***Увімкнення й вимкнення модему*** *(сторінка 719).*

Приклади голосових команд

Щоб переглянути приклади того, які голосові команди можна використовувати з різними функціями:

1. У меню налаштувань натисніть «Помічник Ford». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Довідка з голосових команд».
3. Виберіть функцію.

ПАРАМЕТРИ ПОМІЧНИКА ASSISTANT

Для входу в меню налаштувань:

1. У меню налаштувань натисніть «Помічник Ford». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

У меню налаштувань можна робити наступне:

- Вмикати або вимикати прослуховування слова для активації.
- Задавати бажане слово для активації.
- Вмикати або вимикати розширений режим.
- Вмикати або вимикати телефонне підтвердження.
- Вмикати або вимикати список команд.
- Переглядати довідкове меню команд.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

ПОМІЧНИК FORD — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому система не розуміє, що я кажу?

- Ви говорите занадто рано. Коли ви користуєтеся кнопкою на кермі, дочекайтеся звукового сигналу, перш ніж говорити.

Чому система не розуміє назву композиції чи виконавця?

- **Bluetooth®** не підтримує голосові команди. Підключіть свій пристрій до USB-порту.
- Ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як воно відображається на вашому пристрої. Промовте назву композиції або виконавця так, як вона відображається на вашому пристрої. Читайте скорочення в назві по буквах.
- Система не розпізнає деякі спеціальні символи, що містяться в назві пісні або виконавця, наприклад *, - або +. Перейменуйте файли на пристрої або скористайтеся сенсорним екраном, щоб вибрати та відтворити композицію.

Чому система не розуміє ім'я контакту в телефонній книзі на моєму пристрої і телефонує не тому контакту?

- Ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як воно відображається на вашому пристрої. Промовте ім'я та прізвище контакту так, як воно відображається на вашому пристрої. Читайте скорочення в назві по буквах.
- Ім'я містить спеціальні символи, наприклад *, - або +. Перейменуйте контакт на пристрої або скористайтеся сенсорним екраном, щоб вибрати та зателефонувати контакту.

Чому система не розпізнає іноземні імена контактів у телефонній книзі на моєму пристрої?

- Система застосовує до імен контактів у телефонній книзі на вашому пристрої фонетичні правила вимови вибраної мови. Виберіть ім'я контакту на сенсорному екрані та скористайтеся опцією «Почути», щоб отримати уявлення про те, яку вимову очікує система.

Чому голосові підказки системи та вимова деяких слів здаються неточними?

- Система використовує технологію перетворення тексту в мову та штучно згенерований голос, а не попередньо записаний людський голос.

ЩО ТАКЕ ВБУДОВАНА СИСТЕМА ALEXA

Вбудована Alexa дозволяє використовувати Alexa у вашому автомобілі у різних випадках під час руху і надає вам доступ до постійно зростаючої кількості інтерактивних функцій, які допомагають зробити ваше життя більш продуктивним, цікавим і органічним під час користування автомобілем.

ВИМОГИ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Щоб використовувати Alexa, всі перераховані нижче події мають бути задоволені:

- Ваш автомобіль додано до вашого облікового запису FordPass.
- Ви маєте ввійти в існуючий обліковий запис Amazon.
- Функція визначення місцезнаходження має бути ввімкнена.
- Підключення транспортного засобу та обмін даними про нього ввімкнено.

Примітка: *Підтримка та функції можуть відрізнятися залежно від країни, де зареєстровано ваш обліковий запис FordPass.*

ВХІД У ВАШ ОБЛІКОВИЙ ЗАПИС

Натисніть кнопку в рядку стану і дотримуйтесь підказок на екрані.

Для входу в систему використовуйте меню налаштувань:

1. У меню налаштувань натисніть Amazon Alexa. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Почати».
3. Увійдіть в обліковий запис Amazon, відсканувавши код або ввівши код, що відображається на екрані на сайті Amazon.
4. Увійшовши в систему, дотримуйтесь підказок на екрані.
5. Після завершення процедури автомобіль повідомить вам, що Alexa готова до використання в автомобілі.

Вихід з вашого облікового запису

1. У меню налаштувань натисніть Amazon Alexa. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Вийти».

ВИКОРИСТАННЯ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Щоб скористатися Alexa, скажіть "Alexa" або натисніть кнопку голосової взаємодії на кермі, а потім скажіть "Alexa", щоб активувати режим слухання Alexa.

Примітка: *Якщо функцію слова для активації не ввімкнено, можна використовувати лише кнопку голосової взаємодії.*

Ви можете використовувати Alexa в таких цілях:

- Розваги.
- Здійснення дзвінків у режимі "вільні руки".

- Дорожній рух та навігація.
- Керування автомобілем.
- Керування обладнанням розумного будинку.
- Отримання інформації про погоду та новини.

НАЛАШТУВАННЯ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Налаштування слова для активації

1. У меню налаштувань натисніть Amazon Alexa. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Увімкніть або вимкніть прослуховування слова для активації.

Примітка: *Якщо функцію слова для активації не ввімкнено, можна використовувати лише кнопку голосової взаємодії.*

Список контактів

Відображає список підключених телефонів і статус спільного доступу до контактів для кожного телефону.

Щоб змінити статус спільного доступу до контактів:

1. У меню налаштувань натисніть Amazon Alexa. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Список контактів».
3. Увімкніть або вимкніть спільний доступ для кожного телефону.

Примітка: *Ви можете ділитися контактами з кількох телефонів одночасно.*

Що варто спробувати

Дізнайтеся більше про те, що можна робити за допомогою Alexa, переглянувши перелік функцій, які варто спробувати.

1. У меню налаштувань натисніть Amazon Alexa. Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Що варто спробувати».

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ТЕЛЕФОНУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечне керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ТЕЛЕФОНУ

При підключенні телефона дані контактів та викликів зберігаються на автомобілі.

Примітка: *Роз'єднання телефону призведе до видалення даних контактів і викликів із автомобіля.*

Перейдіть в меню параметрів пристрою та увімкніть ***Bluetooth®***.

1. У меню налаштувань натисніть «Список телефонів». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Виберіть «Додати телефон».
3. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб виконати з'єднання з пристроєм.

МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ


Натисніть, щоб переглянути обрані контакти.


Натисніть, щоб переглянути останні дзвінки.


Натисніть, щоб переглянути свої контакти


Натисніть, щоб скористатися телефонною клавіатурою.


Натисніть, щоб відобразити останні текстові повідомлення.


Натисніть, щоб переглянути листи.

Натисніть стрілку вниз, щоб переглянути додаткові елементи для підключеного пристрою.


Натисніть, щоб почати голосову взаємодію.


Натисніть, щоб переключитися на інший підключений пристрій.


Натисніть, щоб вимкнути сповіщення.


Натисніть, щоб отримати доступ до налаштувань телефона.

ЗДІЙСНЕННЯ Й ОТРИМАННЯ ТЕЛЕФОННОГО ВИКЛИКУ

Здійснення викликів

Для виклику абонента зі списку контактів виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Контакти	Ви можете вибрати ім'я контакту, якого необхідно викликати. Збережені номери відображаються разом зі збереженими фото

Елемент меню	Дія та опис
	контакту. Ви можете вибрати номер телефону, за яким необхідно здійснити виклик. Система починає виклик.

Для виклику абонента зі списку останніх викликів виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Список останніх викликів	Ви можете вибрати запис для здійснення виклику. Система починає виклик.

Для виклику абонента зі списку вибраних виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Обрані	Ви можете вибрати запис для здійснення виклику. Система починає виклик.

Для виклику абонента, не збереженого в списку контактів, виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Клавіатура телефону	Введіть номер телефону, за яким необхідно здійснити виклик.
Виклик	Система починає виклик.

Клавіша повернення використовується для видалення останньої введеної цифри.

Отримання викликів

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. На дисплеї відображається інформація про абонента (за наявності).

Для прийняття виклику виберіть:

Елемент меню
Прийняти

Примітка: *Виклик також можна прийняти, натиснувши кнопку із зображенням телефонної трубки на кермі.*

Для відхилення виклику виберіть:

Елемент меню
Відхилити

Для ігнорування виклику не виконуйте жодних дій. Система реєструє виклик як пропущений.

Під час виклику

Під час здійснення телефонного виклику на екрані відображається ім'я контакту та номер телефону, а також тривалість виклику.

Також відображаються значки стану телефона.

- Потужність сигналу.
- АКБ.

Під час активного телефонного виклику можна вибрати будь-який із наведених варіантів.

Елемент	
Завершити виклик	Негайне припинення телефонного виклику. Також можна натиснути кнопку на кермі.
Клавіатура	Натисніть, щоб відкрити клавіатуру телефона.
Вимкнути мікрофон	Можна вимкнути мікрофон, щоб абонент вас не чув.
Конфіденційність	Передача виклику на мобільний телефон або на сенсорний екран.

НАДСИЛАННЯ Й ОТРИМАННЯ ТЕКСТОВОГО ПОВІДОМЛЕННЯ

Елемент меню	Опис
Прослухати	Прослухати текстове повідомлення.
Переглянути	Переглянути текстове повідомлення.
Виклик	Викликати відправника.
Відповісти	Відповісти на текстове повідомлення за допомогою стандартного текстового повідомлення.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ТЕКСТОВИХ СПОВІЩЕНЬ

Параметри вашого пристрою мають бути увімкнені для отримання сповіщень про текстові повідомлення на центральному дисплеї. Перевірте параметри пристрою, щоб увімкнути ці функції.

АКТИВАЦІЯ ДОДАТКІВ НА МОБІЛЬНОМУ ПРИСТРОЇ

Під час запуску програм у системі в перший раз можлива видача запиту на надання певних дозволів. Перевірити та змінити надані дозволи можна в будь-який час, коли автомобіль не рухається. Рекомендуємо перевірити тарифний план перед використанням програм через систему. Їх використання може призвести до додаткових витрат. Крім того, рекомендуємо ознайомитися з умовами та положеннями постачальників програм, а також із політикою конфіденційності перед початком використання їх програм. Ви повинні мати активний обліковий запис для програм, які необхідно використовувати через систему. Певні програми не потребують налаштування та працюватимуть відразу. Для інших перед початком використання потрібно налаштувати певні персональні параметри.

Активація додатків на пристрої iOS

1. Дотримуйтеся інструкцій, щоб зв'язати та підключити свій пристрій за допомогою ***Bluetooth***® або через USB-кабель.

Примітка: *Деякі програми можуть працювати через Apple CarPlay, якщо його ввімкнено.*

2. Запустіть сумісну програму на своєму пристрої.

Примітка: *Програма має бути відкрита на вашому пристрої, щоб використовувати її через сенсорний екран.*

3. Перейдіть до системних програм.
4. Виберіть програму, яку необхідно використовувати, на сенсорному екрані.

Активація додатків на пристрої Android

1. Виконайте сполучення свого пристрою та ***Bluetooth***®.

Примітка: *Деякі програми можуть працювати через Android Auto, якщо його ввімкнено.*

2. Запустіть сумісну програму на своєму пристрої.

Примітка: *Програма має бути відкрита на вашому пристрої, щоб використовувати її через сенсорний екран.*

3. Перейдіть до системних програм.
4. Виберіть програму, яку необхідно використовувати, на сенсорному екрані.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ APPLE CARPLAY

1. Виконайте сполучення свого пристрою.
2. У меню налаштувань натисніть «Список телефонів». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
3. Виберіть свій пристрій.
4. Вмикайте й вимикайте Apple CarPlay, торкнувшись піктограми Apple CarPlay.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ANDROID AUTO™

1. Виконайте сполучення свого пристрою.
2. У меню налаштувань натисніть «Список телефонів». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
3. Виберіть свій пристрій.
4. Вмикайте й вимикайте Android Auto, торкнувшись піктограми Android Auto.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

1. У меню налаштувань натисніть «Список телефонів». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).
2. Натисніть «Додати телефон».

Примітка: *Сповіщення запропонує знайти ваш автомобіль на вашому пристрої.*

1. Виберіть свій автомобіль на пристрої.

Примітка: *На вашому пристрої та сенсорному екрані відобразяться певні номери.*

2. Переконайтеся, що номери на вашому пристрої та сенсорному екрані збігаються.

Примітка: *На сенсорному екрані має з'явитися повідомлення про успішне з'єднання вашого пристрою.*

Словесний торговельний знак і логотипи ***Bluetooth***® є зареєстрованими торговельними марками, які належать компанії ***Bluetooth SIG, Inc.***. Використання цих знаків компанією Ford Motor Company здійснюється відповідно до ліцензії. Інші торговельні марки та торговельні назви належать їхнім відповідним власникам.

ВІДТВОРЕННЯ МЕДІАФАЙЛІВ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ BLUETOOTH®

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Підключіть свій пристрій.

Натисніть «Запускач програм» на сенсорному екрані. Натисніть «Мультимедійна програма». Див. **Дисплей інформаційно-розважальної системи** (сторінка 731).

Виберіть ***Bluetooth***®.

Примітка: *Якщо пристрій Bluetooth не був попереднім джерелом.*

Натисніть, щоб відтворити звукову доріжку. Натисніть ще раз, щоб поставити звукову доріжку на паузу.

Натисніть, щоб перейти до наступної звукової доріжки.

Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку вперед.



Натисніть один раз, щоб повернутися до початку звукової доріжки. Натискайте кілька разів, щоб переходити до попередніх звукових доріжок.

Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку назад.

Перегляд бібліотеки медіафайлів

Якщо до автомобіля підключено сумісний мобільний пристрій, можна відкрити бібліотеку медіафайлів за допомогою сенсорного екрана. На сенсорному екрані можна переглядати пісні, альбоми, виконавців і списки відтворення зі свого мобільного телефона.

Примітка: *Робота цієї функції залежить від підключеного мобільного пристрою та мультимедійних програм, які використовуються.*

Примітка: *Під час водіння можливості функції перегляду може бути обмежено.*

ДОСТУП ДО НАВІГАЦІЇ

1. Відкрийте розкривне меню програм на сенсорному екрані.
2. Натисніть кнопку "Навігація".

Примітка: *Водій зобов'язаний бути обізнаним з усіма місцевими правилами дорожнього руху й атрибутами дороги, а також керувати автомобілем у безпечний і законний спосіб.*

ОНОВЛЕННЯ КАРТИ НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Примітка: *Якщо ви виявили помилки в даних навігаційної карти, можете повідомити про них на сайті www.here.com/mapcreator.*

НАЛАШТУВАННЯ КАРТИ

ПРИБЛИЖЕННЯ Й ВІДДАЛЕННЯ КАРТИ

Масштаб можна збільшити та зменшити за допомогою жестів стиснення. Покладіть два пальці на сенсорний екран і розведіть їх, щоб збільшити масштаб. Покладіть два пальці на сенсорний екран і зведіть їх разом, щоб зменшити масштаб.

ЗМІНА ФОРМАТУ КАРТИ



Натисніть кнопку формату карти в лівій частині навігаційної карти, щоб перемикатися між доступними форматами.

ТРАФІК У РЕАЛЬНОМУ ЧАСІ

ЩО ТАКЕ ТРАФІК У РЕАЛЬНОМУ ЧАСІ

Водій може ввімкнути функцію трафіку в реальному часі, щоб бачити затори.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ТРАФІКУ В РЕАЛЬНОМУ ЧАСІ

1. Натисніть кнопку інструментів на екрані навігаційної карті.
2. Натисніть кнопку «Параметри навігації».
3. Натисніть кнопку «Трафік».
4. Увімкніть або вимкніть параметр «Трафік».

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕКРАНА ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ТЕКСТУ

1. Натисніть панель пошуку у верхній частині екрана.
2. Уведіть пункт призначення за допомогою клавіатури.
3. Натисніть кнопку пошуку.
4. Виберіть пункт призначення зі списку.
5. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб розпочати навігацію.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАВІГАЦІЙНОЇ КАРТИ

Натисніть карту навігації, щоб активувати екран роумінгу й перегляду. Знову натисніть карту навігації, щоб додати на цьому місці позначку. Інформація про розташування позначки з'явиться на екрані. Натисніть кнопку «Уперед!», щоб розпочати навігацію до позначки.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НЕЩОДАВНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

1. Натисніть панель пошуку у верхній частині екрана.
2. Натисніть кнопку «Останні».
3. Виберіть пункт призначення зі списку.
4. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб розпочати навігацію.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗБЕРЕЖЕНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

1. Натисніть панель пошуку.
2. Натисніть кнопку «Обрані».
3. Виберіть збережений пункт призначення.

Примітка: *Під час перегляду відомостей про розташування натисніть значок зірочки, щоб зберегти це місце.*

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ОБ'єКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ

Натисніть значок точки інтересу на навігаційній карті. Інформація про розташування точки інтересу з'явиться на екрані. Натисніть кнопку «Уперед!», щоб розпочати навігацію до точки інтересу.

МАРШРУТНІ ТОЧКИ

ДОДАВАННЯ ТОЧКИ НА МАРШРУТІ

1. Розпочніть навігацію до точки призначення.
2. Знайдіть точку маршруту за допомогою панелі пошуку.
3. Натисніть «Уперед!».
4. Натисніть кнопку «Додати», щоб додати точку маршруту для поїздки.

ЗМІНЕННЯ МАРШРУТНИХ ТОЧОК

1. Натисніть панель пошуку на навігаційній карті.
2. Натисніть кнопку myTrips.
3. Натисніть кнопку «Поточна поїздка».
4. Додавайте, видаляйте або впорядковуйте пункти призначення за допомогою меню.

ПРОКЛАДАННЯ МАРШРУТУ

РЕГУЛЮВАННЯ ГУЧНОСТІ ГОЛОСОВОГО ПОМІЧНИКА

Поверніть регулятор гучності, коли з'являється підказка для налаштування гучності.

ПОВТОРНЕ ВИКОНАННЯ

Натисніть індикатор наступного кроку у верхній частині сенсорного екрана під час активного сеансу навігації, щоб прослухати останню голосову інструкцію.

СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ПРОКЛАДАННЯ МАРШРУТУ



Натисніть кнопку, щоб скасувати прокладання маршруту до вибраного місця.

НАВІГАЦІЯ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Система на основі габаритів вашого причепа розрахує оптимальний маршрут для його буксирування з уникненням небезпечних дорожніх умов.

Примітка: *Ця функція доступна, тільки якщо ви належним чином під'єднали причіп до автомобіля.*

Увімкнення та вимкнення розумної навігації буксирування причепа

1. Відкрийте розкривне меню програм на сенсорному екрані.
2. Натисніть кнопку «Навігація».
3. Натисніть кнопку навігаційного меню.
4. Натисніть «Налаштування».
5. Натисніть «Навігація».
6. Натисніть розумну навігацію по маршруту буксирування.
7. Увімкніть або вимкніть навігацію по маршруту буксирування.

Уведення габаритів причепа

1. Відкрийте розкривне меню програм на сенсорному екрані.
2. Натисніть кнопку «Навігація».
3. Натисніть кнопку навігаційного меню.
4. Натисніть «Налаштування».
5. Натисніть «Навігація».
6. Натисніть розумну навігацію по маршруту буксирування.
7. Натисніть на активний причіп.
8. Дотримуйтесь інструкцій на екрані, щоб вибрати активний причіп або додати новий.

ЩО ТАКЕ ГЕОЗОНУВАННЯ

Функція геозонування здатна автоматично змінювати налаштування автомобіля, щоб допомогти зменшити викиди, залежно від поточного розташування вашого автомобіля під час руху в зоні з низьким рівнем викидів.

ПРИНЦИП РОБОТИ ГЕОЗОНУВАННЯ

Використовуючи GPS-координати, геозонування визначає, що ваш автомобіль наближається до зони з низьким рівнем викидів, і сповіщає вас про умови доступу.

Коли ваш автомобіль потрапляє в зону низьких викидів, система перемикається на екологічно безпечний режим руху та сповіщає вас про це на дисплеї панелі приладів. Під час руху в зоні з низьким рівнем викидів ваш автомобіль якомога частіше використовує режим руху лише на електротязі. Коли ваш автомобіль виходить із зони низьких викидів, система повертається до вихідного режиму руху та сповіщає вас про це на дисплеї панелі приладів.

Ви можете скасувати цю функцію, вибравши інший режим руху в зоні з низьким рівнем викидів.

Примітка: *Якщо ви скасуєте цю функцію, автомобіль залишиться у вибраному режимі руху навіть після виходу із зони низьких викидів.*

Примітка: *Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див.* ***Налаштування підключеного автомобіля*** *(сторінка 720).У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання періодичних оновлень.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ГЕОЗОНУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Примітка: *Функція геозонування використовує годинник транспортного засобу, щоб визначити фактичні умови доступу до обмеженої за часом зони з низьким рівнем викидів. Ви несете відповідальність за те, щоб годинник автомобіля було встановлено правильно.*

ОБМЕЖЕННЯ ГЕОЗОНУВАННЯ

Геозонування може замінювати лише такі режими руху:

- Нормальна.
- Спорт.

Якщо автомобіль перебуває в іншому режимі руху під час входу в зону з низьким рівнем викидів, система не перевизначить його.

ІНДИКАТОРИ ГЕОЗОНУВАННЯ

Індикатори геозонування

Електромобіль зараз



Відображається, коли ваш автомобіль потрапляє в зону низьких викидів. У цьому режимі автомобіль використовує лише високовольтну акумуляторну батарею.

Режим ЕКО



Відображається, коли ваш автомобіль потрапляє в зону низьких викидів. У цьому режимі автомобіль допомагає максимізувати економію палива та збільшити запас ходу. Див. **Еко** (сторінка 346).

Обидва режими можуть знизити прискорення автомобіля, максимальну швидкість і ефективність системи клімат-контролю, щоб максимально збільшити відстань, яку може проїхати ваш автомобіль.

Налаштування геозонування

Увімкнення й вимкнення зміни режиму руху

1. Натисніть ***Features*** на сенсорному екрані.
2. Натисніть ***Driver Assistance***.
3. Натисніть ***EV Zone Mode***.
4. Увімкніть або вимкніть систему ***Drive Mode Change***.

Примітка: *Якщо ви вимкнете* ***Drive Mode Change****, ваш автомобіль не змінить режими руху під час в'їзду до зони з низьким рівнем викидів або виїзду з неї.*

Увімкнення та вимкнення сповіщень на панелі приладів

1. Натисніть ***Features*** на сенсорному екрані.
2. Натисніть ***Driver Assistance***.
3. Натисніть ***EV Zone Mode***.
4. Увімкніть або вимкніть систему ***Cluster Notification***.

Примітка: *Якщо ви вимкнете* ***Cluster Notification****, автомобіль не відобразить спливаючі вікна сповіщень під час наближення до зон із низьким рівнем викидів, в'їзду до них і виїзду з них.*

Ці оновлення програмного забезпечення містять нові функції чи забезпечують оновлення систем програмного забезпечення автомобіля. Щоб отримати оновлення, рекомендовано ввімкнути автоматичні оновлення, установити розклад періодичних оновлень і під'єднати автомобіль до Wi-Fi. Оновлення можуть тривати довше, якщо немає підключення до Wi-Fi або взагалі можуть не завантажитись. Див. **Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi** (сторінка 720).

Автомобіль може отримувати кероване оновлення програмного забезпечення, некероване або обидва. Кероване оновлення програмного забезпечення відбувається під час звичайного використання автомобіля. Якщо ввімкнено автоматичні оновлення, оновлення відбувається без вашого втручання. Якщо автоматичні оновлення вимкнено, на сенсорному екрані відображається значок оновлення програмного забезпечення та потрібна згода клієнта.

Для некерованих оновлень програмного забезпечення потрібно ввести запланований час початку. Перед некерованим оновленням з'являються сповіщення на сенсорному екрані та підключеному пристрої.

Більшість оновлень завершуються менш ніж за 30 хвилин, хоча деякі можуть зайняти до кількох годин.

Ви отримуєте сповіщення про стан оновлень програмного забезпечення у верхній лівій частині сенсорного екрана та на підключеному пристрої. Див. **Індикатор оновлення програмного забезпечення** (сторінка 752).

Примітка: *Деякі оновлення можуть бути доставлені, коли ввімкнено автоматичне оновлення, тоді як інші оновлення завантажуються, і вам потрібно запланувати оновлення чи натиснути кнопку оновлення.*

Вимоги до оновлення програмного забезпечення автомобіля

Некеровані оновлення програмного забезпечення не встановлюються, якщо присутні такі фактори:

- Автомобіль рухається.
- Автомобіль запущено.
- Автомобіль не припарковано.
- 12 V — це надто низький заряд акумулятора.
- Індикатори небезпеки працюють.
- Звучить сигнал системи сповіщення.
- Дверцята відчинені.
- Габаритні вогні працюють.
- Затиснута педаль гальма.
- Виконується екстрений виклик.
- Автомобіль перебуває в режимі повільного повернення (аварійний).

Обмеження оновлення програмного забезпечення автомобіля

Під час виконання неконтрольованого оновлення програмного забезпечення не можна:

- Скасувати оновлення.
- Сісти в автомобіль, якщо у вас немає плоского ключа.
  - Можна відкрити двері за допомогою механічної засувки, якщо блокування від дітей не ввімкнено.

- Використовувати пульт дистанційного керування для заблокування, розблокування або запуску автомобіля.
- Користуватися автомобілем.

НАЛАШТУВАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

У меню налаштувань натисніть Оновлення програмного забезпечення.

У меню оновлення програмного забезпечення можна виконати такі дії:

- Увімкнути й вимкнути автоматичні оновлення.
- Запланувати й встановити оновлення програмного забезпечення.
- Переглянути відомості про оновлення програмного забезпечення.

Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

Увімкнення й вимкнення автоматичних оновлень.

Ваш автомобіль може постачатися з увімкненою або вимкненою функцією автоматичних оновлень.

Увімкніть автоматичне оновлення. Якщо автоматичне оновлення ввімкнено, ви погоджуєтеся, що оновлення програмного забезпечення можуть доставлятися автоматично без будь-якого додаткового сповіщення чи додаткової згоди від вас.

Щоб переконатися, що у вашому автомобілі завжди встановлено найновіше програмне забезпечення, яке може включати засоби захисту та інші вдосконалення, ми рекомендуємо ввімкнути автоматичне оновлення.

Примітка: *З вимкненим автоматичним оновленням потрібне схвалення для завантаження або встановлення оновлень програмного забезпечення.*

Планування й встановлення оновлень програмного забезпечення.

Планування оновлень програмного забезпечення

З меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть Повторюваний розклад.
2. Вибір зі списку доступного часу або налаштування зберігаються автоматично.

Чим більше днів заплановано для оновлення, тим частіше автомобіль встановлює нові оновлення. Ми рекомендуємо вибрати час, коли ваш автомобіль зазвичай не потрібен.

Примітка: *Встановлений графік буде повторюватись. Якщо автоматичне оновлення ввімкнено, щоразу, коли доступне некероване оновлення, воно встановлюється за цим розкладом, якщо цього не змінити. Ви отримуєте сповіщення на сенсорному екрані перед оновленням, яке не підтримує керування, із можливістю перенести його.*

Встановлення оновлень програмного забезпечення

За допомогою рядка стану

1. Натисніть індикатор оновлення програмного забезпечення на сенсорному екрані, коли він з'явиться.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані.

Використання сенсорного екрана

З меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть «Детальна інформація про оновлення».
2. Натисніть «Оновити зараз».

Перегляд відомостей про оновлення програмного забезпечення

У меню «Оновлення програмного забезпечення» натисніть «Детальна інформація про оновлення».

ІНДИКАТОР ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Позначки, які з'являються на рядку стану, можна натискати для отримання додаткової інформації.



Нагадування щодо оновлення програмного забезпечення автомобіля, потрібен графік, потрібне підтвердження графіка за замовчуванням, потрібна згода.



Оновлення програмного забезпечення автомобіля скасовано, не вдалося виконати оновлення, необхідні умови не виконуються.



Оновлення програмного забезпечення автомобіля виконано успішно.

ВИКОНАННЯ СКИДАННЯ СИСТЕМИ

1. Натисніть «Налаштування» на сенсорному екрані.
2. Натисніть «Загальне».
3. Натисніть «Скинути».

У цьому меню можна виконати кілька скидань.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНІ ПЕРЕМИКАЧІ

Допоміжний розподільний щит на верхній консолі полегшує додаткове налаштування обслуговування завдяки шести підключеним перемикачам, під'єднаним до розподільної коробки живлення. Кожна схема має індивідуальний запобіжник для підключення електричного обладнання. Щоб дізнатися більше про підключення аксесуарів до допоміжних перемикачів, зверніться до свого вповноваженого дилера чи довідника з установлення кузова й обладнання (BEMM), якщо такий є.

Щоб забезпечити максимальну ефективність автомобіля, додаючи аксесуари або обладнання до свого автомобіля, візьміть до уваги таку інформацію:

- Додаючи в автомобіль аксесуари, обладнання, багаж або пасажирів, не перевищуйте загальну вантажопідйомність автомобіля або його передньої чи задньої осі (значення GVWR або GAWR, зазначені на етикетці про відповідність вимогам безпеки). Щоб отримати інформацію про конкретну вагу, зверніться до авторизованого дилера.
- Ви несете відповідальність за відповідність встановленого вами обладнання чинному місцевому законодавству.
- Встановлювати системи мобільного зв'язку має офіційний дилер. Неправильне встановлення може зашкодити роботі вашого автомобіля, особливо якщо виробник не розробив систему мобільного зв'язку спеціально для використання в автомобілі.
- Якщо ви або уповноважений дилер додаєте до свого автомобіля будь-які електричні чи електронні аксесуари чи компоненти інших виробників, це можете негативно вплинути на продуктивність і довговічність акумулятора. Це також можете негативно вплинути на роботу інших електричних систем автомобіля.

РОЗТАШУВАННЯ ДОПОМІЖНИХ ПЕРЕМИКАЧІВ

Перемикачі позначені як AUX 1 - AUX 6.

Допоміжні перемикачі працюють, тільки коли запалювання знаходиться в положенні «ввімк.» або «вимк.» і реле аксесуарів з затримкою активне, незалежно від того, працює двигун чи ні.

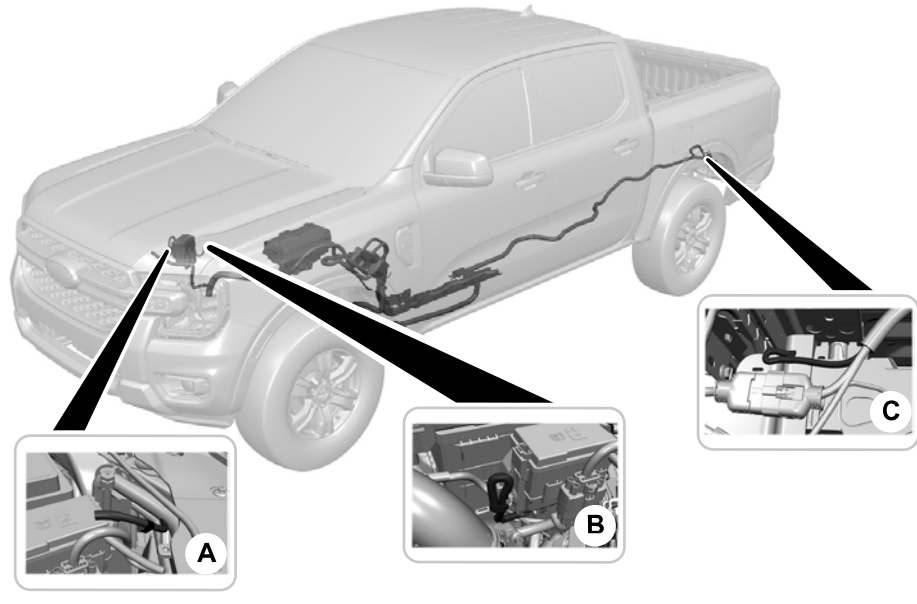
При тривалому використанні перемикачів або при використанні аксесуарів з підвищеним споживанням струму рекомендуємо не вимикати двигун у цілях економії заряду АКБ.

При вмиканні перемикача індикатор на перемикачі загоряється, і ланцюг подає живлення пристрою, підключеному до цього перемикача.



РОЗТАШУВАННЯ ПРОВОДКИ ДОПОМІЖНОГО ПЕРЕМИКАЧА

Передбачено три комплекти герметизованих ланцюгів з прямим зрізом:

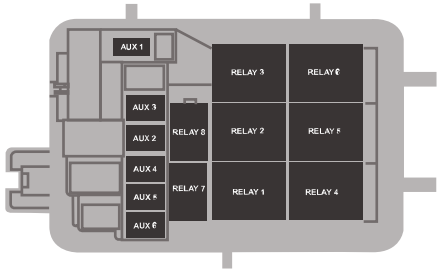


А	Ланцюг, який веде до опори радіатора.	Місце розташування дроту Aux 6
Б	Ланцюг біля допоміжного блоку плавких запобіжників.	Місце розташування дроту Aux 1 Місце розташування дроту Aux 2 Місце розташування дроту Aux 5
В	Ланцюг, який веде до ТЗП причепа.	Місце розташування дроту Aux 3 Місце розташування дроту Aux 4

Ланцюги, що ведуть від підкапотного блока плавких запобіжників, знаходяться під струмом. Всі інші ланцюги не підключені з жодного кінця.

Доступна додаткова інформація про місця розташування плавких запобіжників і реле. З питань обслуговування звертайтесь до свого вповноваженого дилера.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПРОВОДКИ ДОПОМІЖНОГО ПЕРЕМИКАЧА



Реле мають наступне кодування:

Внутрішня верхня консоль	Колір дроту	Розмір дроту	Плавкий запобіжник	Захищений компонент	Місце розташування дроту з прямим зрізом
AUX 1	Фіолетовий/зелений	1,5 мм²	5A	Реле 1	Місце розташування в автомобілі: B
AUX 2	Синій/помаранчевий	1,5 мм²	15A	Реле 2	Місце розташування в автомобілі: B
AUX 3	Жовтий/помаранчевий	1,5 мм²	15A	Реле 3	Місце розташування в автомобілі: C

Внутрішня верхня консоль	Колір дроту	Розмір дроту	Плавкий запобіжник	Захищений компонент	Місце розташування дроту з прямим зрізом
AUX 4	Коричневий	1,5 мм²	15A	Реле 4	Місце розташування в автомобілі: C
AUX 5	Зелений/коричневий	2,5 мм²	25A	Реле 5 (ходові вогні)	Місце розташування в автомобілі: B
AUX 6	Жовтий	2,5 мм²	25A	Реле 6 (ходові вогні)	Місце розташування в автомобілі: A

Захищений компонент	Призначення
Реле 7	Не використовується
Реле 8	Живлення допоміжних перемикачів

Інформація щодо заземлення:

Розподільна коробка	Колір дроту	Розмір дроту	Місце розташування
AUX 3	Чорний/сірий	1,5 мм²	Місце розташування в автомобілі: C
AUX 4	Чорний/зелений	1,5 мм²	Місце розташування в автомобілі: C
AUX 6	Чорний/жовтий	2,5 мм²	Місце розташування в автомобілі: A

КАТАЛОГ АВТОРИЗОВАНИХ ДИЛЕРІВ

Тільки Туреччина

Контактна інформацію всіх авторизованих дилерів наведена на сайтах www.ford.com.tr або www.servis.gov.tr. Для додаткової інформації зв'яжіться з нами за номером 444-3673.

Назва	Телефон	Адреса	Місто
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenimahalle/ Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya

Назва	Телефон	Адреса	Місто
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Назва	Телефон	Адреса	Місто
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ГЮРСОЙ	(232) 464 02 50	Merkez Mah. бульвар Газі Мустафа Кемаля Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/ Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul

Назва	Телефон	Адреса	Місто
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/ Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli

Назва	Телефон	Адреса	Місто
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa

Назва	Телефон	Адреса	Місто
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Фургон
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

ІНТЕРВАЛИ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Тільки Туреччина

Модель	Інтервал обслуговування (Залежно від того, що станеться раніше)	
• Всі пасажирські автомобілі. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 рік	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 рік	20.000 km
• Всі електромобілі.	1 рік	Необмежений.

Примітка: *Інтервали обслуговування можуть відрізнятися залежно від опцій двигуна. Додаткову інформацію про інтервали обслуговування вашого автомобіля див. на регіональному сайті Ford.*

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРКИДАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Позашляховики перекидаються набагато частіше, ніж інші види транспортних засобів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Керування транспортними засобами з високим (позашляховики й автотранспорт із повним приводом) і низьким центром ваги (легкові автомобілі) здійснюється по-різному. Із цими типами транспортних засобів варто уникати різких поворотів, надмірних швидкостей і раптових маневрів. Необережне водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання, травми або смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі аварії з перекиданням ризик загибелі в непристебнутого пасажира набагато вищий, ніж в осіб, які користуються ременем безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переоцінюйте можливості автомобілів із повним приводом. Хоча в порівнянні з автомобілями з приводом на два колеса повнопривідна автівка здатна швидше розігнатися в умовах низького зчеплення з дорогою, повний привід не допоможе їй швидше загальмувати. Обов'язково дотримуйтеся безпечної швидкості.

У різних умовах водіння вулицями, шосе та бездоріжжям підхід до керування позашляховиком або пікапом відрізнятиметься від керування легковим автомобілем. Позашляховики й пікапи не призначені для проходження поворотів на високих швидкостях, які може дозволити собі легковий автомобіль, так само як спорткари з малим кліренсом не продемонструють задовільної їзди в умовах бездоріжжя.

ВИЗНАННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ НА СТОРОННЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Автомобіль може бути оснащено компонентами, які використовують програмне забезпечення з відкритим кодом. Додаткову інформацію див. на сторінці *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАН І ТЕРМІН СЛУЖБИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Надані значення електрохімічних характеристик і довговічності відповідають Регламенту ЄС про батареї 2023/1542 - стаття 10.

Виробник акумулятора	Форд, Сільвертон[1]
Імпортер акумулятора	Форд, Кельн[2]
Сертифікована використовувана енергія акумулятора (кВт·год)	11,8

Номінальна ємність (Ah)	46,5
Втрата ємності (%)	30,0
Потужність (Вт)	89700
Втрата потужності (%)	2,4
Внутрішній опір (Ω)	0,125
Збільшення внутрішнього опору (%)	34
Ефективність перетворення енергії (%); і її втрата (%)	95,2; 3,7
Мінімальний очікуваний термін служби батареї за стандартних умов, для яких вона була розроблена (цикли; календарні роки)	2138; 8

[1] **Форд, Сільвертон** Ford Motor Company of Australia PTY Ltd, Рівень1, 600 Victoria Street, Richmond VIC 3121, Австралія, Завод збірки батарей: Сільвертон. elveu@ford.com

[2] **Форд, Кельн** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str.1, 50735 Кельн, Німеччина, elveu@ford.com www.ford.de

REACH

Ми прагнемо сприяти відповідальності під час виробництва, поводження та використання нашої продукції та підтримуємо основні цілі ***REACH***, регламент Європейського Союзу, який стосується реєстрації, оцінки, авторизації використання та обмеження хімічних речовин.

Зокрема ми підтримуємо Статтю 33 (1) Регламенту ЄС 1907/2006, яка стосується речовин, що викликають серйозне занепокоєння, включених до поточного списку для авторизації.

Якщо ці речовини дійсно містяться в продукті, важливо гарантувати їх безпечне використання, тому нормативно-правові акти розроблені таким чином, щоб ви могли вжити будь-яких відповідних заходів з управління ризиками.

Додаткова інформація про директиву ***REACH*** наведена у розділі ***REACH*** місцевого веб-сайту Ford.

Примітка: *Щоб знайти місцевий вебсайт Ford, перейдіть за адресою: https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

СЕРТИФІКАЦІЙНІ НАКЛЕЙКИ РАДІОЧАСТОТ

Етикетки сертифікації радіочастот і декларації про відповідність для компонентів вашого автомобіля доступні на веб-сайті Ford або Lincoln вашої країни разом із інформацією для власника.

Щоб дізнатися більше, відскануйте цей код:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПЧАСТИН

Ми створили ваш автомобіль за найвищими стандартами та з якісних елементів та частин. Під час планового технічного обслуговування або ремонту ми радимо використовувати оригінальні запчастини Ford і Motorcraft. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна визначити за брендом Ford, FoMoCo або Motorcraft, наявним на частинах або на упаковці.

Планове технічне обслуговування та механічні ремонти

Щоб забезпечити належну експлуатацію автомобіля протягом багатьох років, ви маєте підтримувати його стан відповідно до наших рекомендацій та використовувати елементи та частини згідно зі специфікаціями, викладеним у цьому посібнику користувача.

Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft відповідають цим специфікаціям або перевищують їх.

Ремонт у разі зіткнень

Сподіваємося, що ви ніколи не зазнаєте зіткнення. Утім, аварії іноді трапляються.

Оригінальні запасні частини Ford на випадок зіткнення відповідають нашим суворим вимогам щодо підгонки, обробки, цілісності конструкції, захисту від корозії та стійкості до вм'ятин. На етапі розробки автомобіля ми контролюємо забезпечення цими частинами належний рівень захисту в цілому. Чудовий спосіб забезпечити собі належний рівень захисту — це використовувати оригінальні запасні частини Ford на випадок зіткнення.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft є єдиними запасними частинами, відносно яких діє гарантія Ford.

Гарантія Ford може не поширюватися на пошкодження, завдані вашому транспортному засобу в результаті виходу з ладу частин та елементів інших виробників (не Ford).

Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до положень та умов гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо вам зберігати крайню обережність при використанні будь-якого пристрою, який може відволікти вас від дороги. Ваш першочерговий обов'язок полягає в безпечному водінні вашим автомобілем. Ми рекомендуємо не використовувати будь-які ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Використання обладнання мобільного зв'язку стає дедалі важливішою складовою реалізації ділових та особистих стосунків. Утім, під час використання такого обладнання ви не повинні ставити під загрозу свою власну або чужу безпеку. За умови належного використання мобільний зв'язок може підвищити особисту безпеку та захист, особливо в надзвичайних ситуаціях. Щоб не звести нанівець усі переваги мобільних технологій, першочерговою під час використання обладнання мобільного зв'язку має бути безпека. Обладнанням для мобільного зв'язку, зокрема, є стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої електронної пошти, пристрої для обміну текстовими повідомленнями та портативні приймально-передавальні установки.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО КОРИСТУВАЧА ECALL

Інформація для користувача eCall відповідно до частини 3 додатку I Регламенту (ЄС) 2017/78

1 ОПИС БОРТОВОЇ СИСТЕМИ ECALL

1,1, Огляд бортової системи eCall на базі 112, її експлуатації та функціональних можливостей: Див. **Що таке eCall** (сторінка 83).

1,2, Служба eCall на базі 112 — це громадська служба загальнодержавного значення, яка надається безкоштовно.

1,3, Бортову систему eCall на базі 112 активовано за замовчуванням. Вона активується автоматично за допомогою бортових датчиків у випадку серйозної аварії. Вона також спрацює автоматично, якщо автомобіль оснащено системою TPS, яка не функціонує у випадку серйозної аварії.

1,4, Бортову систему eCall на базі 112 можна також за потреби активувати вручну. Інструкції з ручної активації системи: Див. **Здійснення екстреного виклику вручну** (сторінка 84).

1,5, У разі критичної відмови системи, яка здатна спричинити вимкнення бортової системи eCall на базі 112, пасажири автомобіля отримають таке попередження: Див. **Індикатори екстреного виклику** (сторінка 84).

2 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОПРАЦЮВАННЯ ДАНИХ

2,1, Будь-яке опрацювання персональних даних за допомогою бортової системи eCall на базі 112 має відповідати правилам захисту персональних даних, передбаченим Директивами 95/46/ЄС (1) і 2002/58/ЄС (2) Європейського парламенту і Ради, і, зокрема, має ґрунтуватися на потребі захисту життєво важливих інтересів фізичних осіб відповідно до статті 7(d) Директиви 95/46/ЄС (3).

2,2, Опрацювання таких даних обмежено метою обробляння екстреного виклику eCall на єдиний європейський номер екстреної допомоги 112.

2,3, Типи даних і їхні одержувачі.

2,3,1, Бортова система eCall на базі 112 може збирати й опрацьовувати тільки такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).
- Тип транспортного засобу (легковий чи малотоннажний вантажний автомобіль).
- Тип накопичувача привода транспортного засобу (бензин/дизель/СПГ/ЗНГ/електрика/водень).

- Останні три місця розташування автомобіля та напрямок руху.
- Файл журналу автоматичної активації системи та її позначка часу.
- Будь-які додаткові дані (за потреби): Див. **Дані системи екстрених викликів** (сторінка 39).

2,3,2, Одержувачами даних, що опрацьовуються бортовою системою eCall на базі 112, є відповідні служби громадської безпеки, призначені відповідними органами державної влади країни, на території якої вони знаходяться, для первісного приймання та обробляння екстрених викликів eCall на єдиний європейський номер екстреної допомоги 112.
Додаткова інформація (за потреби): -

2,4, Порядок здійснення опрацювання даних.

2,4,1, Бортова система eCall на базі 112 розроблена так, щоб дані, які містяться в пам'яті системи, були недоступними поза системою до спрацьовування eCall.
Додаткові зауваження (за наявності): -

2,4,2, Бортова система eCall на базі 112 розроблена так, щоб у нормальному робочому стані вона не була відстежуваною і не підлягала постійному відслідковуванню.
Додаткові зауваження (за наявності): -

2,4,3, Бортова система eCall на базі 112 розроблена так, щоб забезпечувати автоматичне та безперервне видалення даних із внутрішньої пам'яті системи.

2,4,3,1, Дані про розташування автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи так, щоб завжди зберігати щонайбільше три останні актуальні місця розташування автомобіля, що обумовлено нормальним функціонуванням системи.

2,4,3,2, Журнал даних про активність у бортовій системі eCall на базі 112 зберігається не довше, ніж це потрібно для досягнення мети обробляння екстреного виклику eCall, і в будь-якому разі щонайбільше 13 годин з моменту ініціювання екстреного виклику eCall.
Додаткові зауваження (за наявності): -

2,5, Способи здійснення прав суб'єкта даних.

2,5,1, Суб'єкт даних (власник автомобіля) має право доступу до даних і (залежно від ситуації) вимоги виправлення, стирання або блокування персональних даних, опрацювання яких не відповідає положенням Директиви 95/46/ЄС. Будь-які треті особи, яким було розкрито ці дані, мають бути поінформовані про таке виправлення, стирання або блокування, виконане відповідно до цієї Директиви, крім випадків, якщо це виявиться неможливим або вимагатиме невідповідних зусиль.

2,5,2, Суб'єкт даних має право подати скаргу до компетентного органу із захисту даних, якщо він або вона вважає, що його права було порушено внаслідок опрацювання його або її персональних даних.

2,5,3, Зверніться до служби, відповідальної за опрацювання запитів доступу (за наявності): зверніться до співробітника з питань захисту даних у вашій місцевій службі громадської безпеки.

(1) Директива 95/46/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 24 жовтня 1995 року про захист фізичних осіб під час опрацювання персональних даних та про вільне переміщення таких даних (частина «L» офіційного вісника ЄС 281, 23.11.1995, стор. 31).

(2) Директива 2002/58/ЄС Європейського парламенту і Ради від 12 липня 2002 року про опрацювання персональних даних і захист недоторканості особистого життя в секторі електронних засобів зв'язку (Директива про недоторканість особистого життя та електронні засоби зв'язку) (частина «L» офіційного вісника ЄС 201, 31.07.2002, стор. 37).

(3) Директиву 95/46/ЄС скасовано Регламентом (ЄС) 2016/679 Європейського Парламенту і Ради від 27 квітня 2016 року про захист фізичних осіб під час опрацювання персональних даних та про вільне переміщення таких даних (Загальний регламент про захист даних, GDPR) (частина «L» офіційного вісника ЄС 119, 4.5.2016, р. 1). Регламент застосовується з 25 травня 2018 року.

3 ІНФОРМАЦІЯ ПРО СЕРВІСИ ТРЕТІХ ОСІБ ТА ІНШІ ДОДАТКОВІ СЕРВІСИ (ЗА НАЯВНОСТІ)

3,1, Опис роботи та функціональних можливостей системи TPS/додаткового сервісу: ваш автомобіль може бути вкомплектовано модемом, який забезпечує здійснення екстрених викликів (eCall), автоматичне оновлення програмного забезпечення та інші сервіси. Опис цих сервісів див. у цьому посібнику водія або в застосунку FordPass. Ми надаємо бортову систему eCall на базі 112 і не надаємо систему TPS eCall.

3,2, Будь-яке опрацювання персональних даних через систему TPS/інший додатковий сервіс має відповідати правилам захисту персональних даних, передбаченим Директивами 95/46/ЄС та 2002/58/ЄС.

3,2,1, Правова підстава використання системи TPS та/або додаткових сервісів та опрацювання даних за їхньою допомогою: для отримання інформації про правові підстави опрацювання персональних даних за допомогою додаткових сервісів ознайомтеся з інформацією про конфіденційність даних сервісів, які ви замовляєте. Цю інформацію про конфіденційність можна знайти в застосунку FordPass або на місцевому сайті Ford.

3,3, Система TPS та/або інші додаткові сервіси опрацьовують персональні дані тільки на підставі явної згоди суб'єкта даних (власника чи власників автомобіля).

3,4, Способи опрацювання даних через систему TPS та/або інші додаткові сервіси, включно з будь-якою необхідною додатковою інформацією про відстежуваність, відслідковування та опрацювання персональних даних: див. інформацію про конфіденційність у застосунку FordPass або на місцевому сайті Ford.

3,5, Власник автомобіля, вкомплектованого системою TPS eCall та/або іншим додатковим сервісом на додаток до бортової системи eCall на базі 112, має право вибрати використання бортової системи eCall на базі 112 замість TPS eCall та іншого додаткового сервісу.

3,5,1, Контактна інформація для обробляння запитів на деактивацію системи TPS eCall: ви можете вимкнути всі додаткові сервіси, крім eCall. Щоб дізнатися більше про вимкнення всіх додаткових сервісів, крім eCall, виконайте пошук Ask Ford на місцевому сайті Ford або зверніться до Центру роботи з клієнтами Ford електронною поштою через застосунок FordPass або за адресою електронної пошти на місцевому сайті Ford.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (EULA)

- Ви (інші маркери: «Ви» або «Ваш» залежно від обставин) придбали транспортний засіб з кількома пристроями, зокрема з SYNC® та різними модулями керування («ПРИСТРОЇ»), які містять програмне забезпечення, що є ліцензованим або належить Ford Motor Company та її філіям («FORD MOTOR COMPANY»). Ці програмні продукти виробництва FORD MOTOR COMPANY, а також пов'язані засоби масової інформації, друковані матеріали та чи електронна («онлайн») документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ») захищені міжнародними законами та угодами про інтелектуальну власність. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ не продається а передається за ліцензією. Усі права захищено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може узгоджуватися з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими FORD MOTOR COMPANY, та/або взаємодіяти з ними, або оновлюватися для подальших узгодження та/або взаємодії з додатковим програмним забезпеченням та/або системами.

ЯКЩО ВИ НЕ ПОГОДЖУЄТЬСЯ З ЦІЄЮ ЛІЦЕНЗІЙНОЮ УГОДОЮ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПРИСТРОЇ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ЗОКРЕМА ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЯХ, БУДЕ ОЗНАЧАТИ ВАШУ ЗГОДУ З УМОВАМИ ЦІЄЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ БУДЬ-ЯКОЇ ПОПЕРЕДНЬОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: Ця ліцензія надає вам таку ліцензію:

- Ви можете використовувати ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ як установлене на ПРИСТРОЯХ, так і у режимі взаємодії з системами та/або сервісами, що надаються компанією FORD MOTOR COMPANY або її сторонніми постачальниками програмного забезпечення та сервісів.

Опис інших прав та обмежень.

- **Розпізнавання мови:** Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мови, треба розуміти, що розпізнавання мовлення є, здебільшого, статистичним процесом і що процесу розпізнавання мови притаманні помилки. Ані FORD MOTOR COMPANY, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-які

збитки, що виникли внаслідок помилок у процесі розпізнавання мови. Ви маєте самостійно контролювати якість будь-яких функцій розпізнавання мови, включених у систему.

- **Обмеження щодо зворотної розробки, декомпіляції та розбирання:** Ви не маєте здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, перетворення, розбирання або намагатися виявити будь-який вихідний код або базові ідеї або алгоритми ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, а також не маєте дозволяти іншим особам здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або розбирання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком випадків та в обсязі, в яких така діяльність прямо дозволена застосовним законодавством, попри це обмеження, або в тому обсязі, у якому це може бути дозволене умовами ліцензії, що регулюють використання будь-яких компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Обмеження щодо розповсюдження, копіювання, модифікації та створення похідних виробів:** Ви не можете розповсюджувати, копіювати, вносити зміни або створювати похідні вироби на основі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком випадків та в обсязі, в яких така діяльність прямо дозволена застосовним законодавством, попри це обмеження, або в тому обсязі, у якому це може бути дозволене умовами ліцензії, що регулюють використання будь-яких компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Єдиний ліцензійний договір:** Документація кінцевого користувача для ПРИСТРОЇВ і пов'язаних систем і сервісів може містити кілька ліцензійних угод, зокрема, переклади та/або версії на різних носіях (наприклад, у вигляді документації та в програмному забезпеченні). Навіть якщо ви отримуєте кілька ліцензійних угод, ви маєте ліцензію на використання лише однієї (1) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Передання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** Згідно з цією ліцензійною угодою ви можете назавжди передати свої права на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ лише в результаті продажу або передання ПРИСТРОЇВ та за умови, що у вас не залишиться копій цього ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ви передаєте все ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи всі складові частини, носії та друковані матеріали, будь-які оновлення та, якщо застосовно, Сертифікат(и) автентичності), і одержувач погоджується з умовами цієї Ліцензійної угоди. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке передання має включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Припинення:** Без шкоди для будь-яких інших прав, FORD MOTOR COMPANY може припинити дію цієї Ліцензійної угоди, якщо ви не дотримуєтеся положень та умов цієї Ліцензійної угоди.
- **Компоненти Інтернет-сервісів:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може містити компоненти, які дозволяють і полегшують використання певних Інтернет-сервісів. Ви визнаєте та погоджуєтеся з тим, що FORD MOTOR COMPANY, сторонні

постачальники програмного забезпечення та сервісів, її філії та/або призначені агенти можуть автоматично перевіряти версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і можуть надавати оновлення або доповнення до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. які можуть автоматично завантажуватися на ваші ПРИСТРОЇ.

- **Додаткове програмне забезпечення/сервіси:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити FORD MOTOR COMPANY, стороннім постачальникам програмного забезпечення та сервісів, його філіям та/або призначеним агентам надавати або передавати вам оновлення, доповнення, елементи додаткових компонентів або Інтернет-компоненти програмного забезпечення після дати отримання початкової копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»). Оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ можуть передбачати додаткову оплату вашому постачальнику послуг бездротового зв'язку. Якщо FORD MOTOR COMPANY або сторонні постачальники програмного забезпечення та сервісів надають або передають вам Додаткові компоненти без надання разом із Додатковими компонентами інших умов Ліцензійної угоди, тоді до них застосовуються умови цією Ліцензійної угоди. FORD MOTOR COMPANY, її філії та/або її уповноважені агенти залишають за собою право без будь-яких зобов'язань припинити будь-які Інтернет-послуги, які надаються вам або стають доступними через або за допомогою застосування ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Посилання на сторонні сайти:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може надати вам можливість зв'язуватися із сторонніми сайтами. Сторонні сайти не є підконтрольними FORD MOTOR COMPANY, її філіям та/або призначеним агентам. Ані FORD MOTOR COMPANY, ані її філії, ані її уповноважені агент не несуть відповідальності за (I) вміст будь-яких сторонніх сайтів, будь-які посилання, що містяться на сторонніх сайтах, або будь-які зміни чи оновлення сторонніх сайтів, або за (ii) дані, отримані із сторонніх сайтів, через веб-трансляцію чи в результаті будь-якої передачі іншим чином. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить посилання на сторонні сайти, ці посилання надаються лише для зручності, і включення будь-якого посилання не означає схвалення стороннього сайту з боку FORD MOTOR COMPANY, її філій та/або її уповноважених агентів.
- **Обов'язок відповідального водіння:** Ви підтверджуєте своє зобов'язання щодо відповідального керування автомобілем і уважного ставлення до дорожніх обставин. Ви маєте прочитати та дотримуватися інструкцій з експлуатації ПРИСТРОЇВ, зокрема тих, що стосуються безпеки, і ви погоджуєтеся брати на себе будь-які ризики, пов'язані з використанням ПРИСТРОЇВ.

ОНОВЛЕННЯ ТА НОСІЙ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ: Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається компанією FORD MOTOR COMPANY окремо від ПРИСТРОЇВ на таких носіях, як носій ПЗУ, компакт-диски, або через завантаження з Інтернету чи іншим способом, і має позначку «Тільки для оновлення» або «Тільки для відновлення», ви можете встановити одну (1) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРОЇ для заміни існуючого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та використовувати його відповідно до цієї Ліцензійної угоди, зокрема відповідно до будь-яких додаткових умов Ліцензійної угоди, які стосуються оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ: Усі права власності та права інтелектуальної власності в ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ та на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, зокрема, права на будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, текст і «аплети», які містяться в ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ), права на супровідні друковані матеріали та на будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать компанії FORD MOTOR COMPANY або її філіям чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ не продається а передається за ліцензією. Ви не можете копіювати друковані матеріали, що додаються до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Усі права власності та права інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого можна отримати за допомогою ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідним власникам вмісту і можуть бути захищені відповідними законами та угодами про авторське право чи іншими законами про інтелектуальну власність. Ця Ліцензійна угода не надає вам жодних прав на використання такого вмісту за межами його цільового використання. Усі права, спеціально не надані в рамах цієї Ліцензійної угоди, зберігаються за FORD MOTOR COMPANY, її філіями, а також за сторонніми постачальниками програмного забезпечення та сервісів. Використання будь-яких онлайн-сервісів, доступ до яких можна отримати через ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, може регулюватися відповідними умовами використання таких сервісів. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, яка надається лише в електронній формі, ви можете роздрукувати один примірник такої електронної документації.

ОБМЕЖЕННЯ НА ЕКСПОРТ: Ви визнаєте, що ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ підпадає під дію експортних норм США та Європейського Союзу. Ви погоджуєтеся дотримуватися всіх відповідних міжнародних та національних законів, які застосовуються до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи положення щодо регулювання експорту (Export Administration Regulations) США, а також обмеження щодо кінцевих користувачів, кінцевого використання та призначення, видані урядами США та інших країн.

ТОРГОВІ МАРКИ: Ця Ліцензійна угода не надає жодних прав у зв'язку з будь-якими торговими або знаками обслуговування компанії FORD MOTOR COMPANY, її філій, а також сторонніх постачальників програмного забезпечення та послуг.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: Будь ласка, зверніться до інструкцій FORD MOTOR COMPANY в документації щодо підтримки ПРИСТРОЇВ, наприклад, до посібника власника автомобіля.

Якщо у вас виникли запитання щодо цієї Ліцензійної угоди або якщо ви бажаєте зв'язатися з FORD MOTOR COMPANY з будь-якої іншої причини, зверніться за адресою, зазначеною в документації щодо ПРИСТРОЇВ.

Відсутність відповідальності за певні збитки: ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ, FORD MOTOR COMPANY, БУДЬ-ЯКІ СТОРОННІ ПОСТАЧАЛЬНИКИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВІСІВ І ЇХНІ АФІЛІЙОВАНІ ОСОБИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, СПЕЦІАЛЬНІ, БІЧНІ АБО ВИПАДКОВІ ЗБИТКИ, ЩО ВИНИКЛИ ЧЕРЕЗ АБО У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО РОБОТОЮ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ НАВІТЬ ЗА УМОВ, КОЛИ БУДЬ-ЯКИЙ ЗАСІБ ПРАВОГО ЗАХИСТУ ВИЯВЛЯЄТЬСЯ ПО СУТІ НЕЕФЕКТИВНИМ. ДЛЯ ВАШОГО НОВОГО АВТОМОБІЛЯ ІСНУЮТЬ ЛИШЕ ГАРАНТІЇ, ЩО НАДАЮТЬСЯ БЕЗПОСЕРЕДНЬО.

SYNC® Automotive Важлива інформація про безпеку Прочитайте та дотримуйтесь інструкцій:

- Перед використанням системи SYNC® прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій та порад щодо з безпеки, наведених у цьому посібнику для кінцевого користувача («Посібник користувача»). Невжиття запобіжних заходів, наведених у посібнику користувача, може призвести до нещасних випадків або спричинити отримання серйозних травм.

Загальне функціонування

- **Голосове керування**: Деякі функції в системі SYNC® можна застосовувати за допомогою голосових команд. Використання голосових команд під час водіння допомагає керувати системою, не знімаючи рук з керма та не відриваючи очей від дороги.
- **Тривалий перегляд екрана:** Не використовуйте будь-які функції, які вимагають тривалого перегляду екрана під час руху. Перш ніж спробувати отримати доступ до функції системи, яка потребує тривалої уваги, зупиніть автомобіль у безпечному місці, де це дозволено.
- **Налаштування гучності:** Не підвищуйте гучність надмірно. Підтримуйте рівень гучності на такому рівні, який дозволяє чути зовнішні звуки дорожнього руху та аварійні сигнали під час руху. Керування автомобілем в умовах, коли ви не чуєте цих звуків, може стати причиною аварії.
- **Особливості навігації:** Будь-які функції навігації, передбачені в системі, призначені для надання покрокових інструкцій у рамах супроводження до обраного пункту призначення. Переконайтеся в тому, що всі особи, які використовують цю систему, уважно прочитали та повністю дотримуються інструкцій та порад щодо безпеки.
- **Небезпека відволікання:** Певні функції навігації можуть передбачати ручне (неголосове) налаштування. Спроба виконати таке налаштування або ввести дані під час керування автомобілем може

відвернути вашу увагу та спричинити аварію чи іншу серйозну травму. Перш ніж виконати відповідні дії операції, зупиніть автомобіль у безпечному та дозволеному місці.

- **Переважно застосовуйте здоровий глузд:** Будь-які функції навігації надаються лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення щодо переміщення, виходячи з ваших спостережень за місцевими умовами та спираючись на правила дорожнього руху. Будь-яка така функція не замінює вашого особистого судження. Будь-які пропозиції маршрутів від цієї системи в жодному разі не є альтернативою місцевим правилам дорожнього руху або вашому особистому судженню чи досвіду безпечного водіння.
- **Безпека на маршруті:** Не дотримуйтесь пропозицій щодо маршруту, якщо вони передбачають необхідність небезпечних або недозволених маневрів або потрапляння в небезпечні ситуації або в зони, які ви вважаєте небезпечними. Зрештою саме водій несе відповідальність за безпечну експлуатацію транспортного засобу і, отже, він сам має оцінити, чи безпечно діяти відповідно до запропонованих інструкцій.
- **Можливі неточності на мапі:** Мапи, що використовуються цією системою, можуть бути неточними через зміни напрямків доріг, правил дорожнього руху або умов водіння. Дотримуючись запропонованих маршрутів, завжди застосовуйте розсудливість та здоровий глуздом.
- **Служби екстреної допомоги:** Шукаючи служби екстреної допомоги, не покладайтеся виключено на наявні навігаційні функції. Зверніться до місцевих органів влади або постачальників послуг екстреної допомоги щодо місць їхнього розташування. Скоріш за все в базі даних карт, що використовуються такими навігаційними функціями, містяться не всі служби екстреної допомоги, а саме ділянки поліції, пожежні служби, лікарні та клініки.

Ваша відповідальність та припущення щодо ризику

- Ви погоджуєтеся діяти у відповідності до кожної з наведених нижче умов:(а) Будь-яке використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ під час керування автомобілем чи іншим транспортним засобом з порушенням чинного законодавства або небезпечним чином створює значний ризик відволікання водіння, тому цього не слід робити за жодних обставин;(б) Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на надмірній гучності створює значний ризик пошкодження слуху, тому цього не слід робити за жодних обставин;(в) ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути несумісним з новими або певними версіями операційної системи, програмного забезпечення сторонніх розробників або сторонніх сервісів, і ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може потенційно спричинити критичний збій операційної системи, програмного забезпечення сторонніх розробників або сторонніх сервісів.(г) Будь-який сторонній сервіс, до якого має доступ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, або будь-яке стороннє програмне забезпечення, що використовується разом із ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ (i) може стягувати додаткову плату за доступ, (ii) може працювати неправильно, з перебоями або з помилками, (iii) може змінювати формати потокового передавання або припинити роботу, (iv) може містити вміст для дорослих, непристойний або образливий вміст; і (v) може містити неточну, неправдиву або оманливу інформацію про дорожній рух, погоду, фінансову інформацію чи інформацію про безпеку чи інший вміст; і(д) Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може спричинити стягнення додаткової плати вашим постачальником послуг бездротового зв'язку (WSP), і будь-які дані або калькулятори хвилин, які можуть бути інтегровані в програму, виконують виключно довідкові функції; точність їхніх даних жодним чином не гарантується та на них не слід покладатися за жодних обставин.
- Використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ви погоджуєтеся нести відповідальність за дотримання вимог пунктів, викладених у Розділі (а) – (д) вище, і взяти на себе всі відповідні ризики.

Відмова від гарантії

ВИ ОДНОЗНАЧНО ВИЗНАЄТЕ ТА ПОГОДЖУЄТЕСЬ ІЗ ТИМ, ЩО ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЇВ І ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ НА ВАШ ВЛАСНИЙ РИЗИК І ЩО ВЕСЬ РИЗИК ЩОДО ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, СУМІСНОСТІ, ТОЧНОСТІ ТА ЗУСИЛЬ У ЗВ'ЯЗКУ З ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ РОБОТИ ПРИСТРОЇВ ЛЕЖИТЬ НА ВАС. У МАКСИМАЛЬНОМУ ОБСЯЗІ, ДОЗВОЛЕНОМУ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА БУДЬ-ЯКЕ СТОРОННЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ ПОСЛУГИ/СЕРВІСИ НАДАЮТЬСЯ «ЯК Є» ТА «ЯК ДОСТУПНО», З УСІМА НЕДОЛІКАМИ ТА БЕЗ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, І КОМПАНІЯ FORD MOTOR COMPANY ЦИМ ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ГАРАНТІЇ ТА УМОВ ЩОДО ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ПОСЛУГ/СЕРВІСІВ ТРЕТІХ СТОРІН, ЯВНИХ, НЕЯВНИХ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНИХ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЮЧИ, ЗОКРЕМА, НЕЯВНІ

ГАРАНТІЇ ТА/АБО УМОВИ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ, ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ЗАГАЛЬНОЇ МЕТИ ВИКОРИСТАННЯ, ТОЧНОСТІ, СПОКІЙНОГО КОРИСТУВАННЯ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ ОСІБ. FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАЄ ГАРАНТІЙ (а) ЩОДО НЕВТРУЧАННЯ В КОРИСТУВАННЯ ЦИМ ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ, СТОРОННІМ ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ АБО СТОРОННІМИ СЕРВІСАМИ/ПОСЛУГАМИ, (б) ЩО ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ СЕРВІСИ/ПОСЛУГИ ВІДПОВІДАТИМУТЬ ВАШИМ ВИМОГАМ, (в) ЩО РОБОТА ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІХ СЕРВІСІВ/ПОСЛУГ БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНОЮ АБО БЕЗПОМИЛКОВОЮ, (г) АБО ЩО ДЕФЕКТИ ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІХ СЕРВІСІВ/ПОСЛУГ БУДУТЬ УСУНЕНІ. ЖОДНА УСНА АБО ПИСЬМОВА ІНФОРМАЦІЯ АБО ПОРАДИ, НАДАНІ КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR АБО ЇЇ УПОВНОВАЖЕНИМИ ПРЕДСТАВНИКАМИ, НЕ СТВОРЮЄ ГАРАНТІЙ. ЯКЩО ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ СЕРВІСИ/ПОСЛУГИ ВИЗНАЮТЬСЯ ДЕФЕКТНИМИ, ВИ НЕСЕТЕ ВСІ ВИТРАТИ ЩОДО НЕОБХІДНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕМОНТУ ЧИ УСУНЕННЯ ДЕФЕКТІВ. НА ПЕВНИХ ТЕРИТОРІЯХ ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЕНА ВІДМОВА ВІД НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ АБО ОБМЕЖЕНЬ ВІДПОВІДНИХ ЗАКОНОДАВЧИХ ПРАВ СПОЖИВАЧА, ТОМУ ВИЩЕЗАЗНАЧЕНА ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ МОЖЕ СТОСУВАТИСЯ ВАС ЛИШЕ ЧАСТКОВО. ЄДИНА ГАРАНТІЮ, ЯКА НАДАЄТЬСЯ КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR COMPANY, НАВЕДЕНА В ІНФОРМАЦІЇ ПРО ГАРАНТІЮ, ЩО ВКЛЮЧЕНА В ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА. У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ СУПЕРЕЧНОСТЕЙ МІЖ УМОВАМИ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ТА УМОВАМИ ГАРАНТІЇ В ГАРАНТІЙНІЙ КНИЖЦІ, УМОВИ ГАРАНТІЇ В ГАРАНТІЙНІЙ КНИЖЦІ МАЮТЬ ПРІОРИТЕТ.

Застосовне законодавство, місце дії, юрисдикція

- Ця Ліцензійна угода та використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ регулюються законами штату Мічиган. Використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ також може регулюватися іншими місцевими, державними, національними або міжнародними законами. Будь-який судовий процес, що виник із цієї Ліцензійної угоди або пов'язаний із нею, має вивчатися та розглядатися виключно в суді штату Мічиган, розташованому в окрузі Уейн, або в окружному суді Сполучених Штатів у Східному окрузі Мічигану. Цим ви погоджуєтесь на ексклюзивну юрисдикцію суду штату Мічиган, розташованого в окрузі Уейн, та окружного суду Сполучених Штатів східного округу Мічигану щодо будь-яких спорів, що виникають із або пов'язані з цією Ліцензійною угодою.

Обов'язковий арбітраж і відмова від колективного позову

(а) Застосування. Цей Розділ застосовується до будь-яких суперечок, КРІМ СУПЕРЕЧОК ЩОДО ПОРУШЕННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ, АБО ВИКОРИСТАННЯ АБО ДІЙСНОСТІ ВАШИХ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ

ВЛАСНОСТІ, АБО ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ КОМПАНІЇ FORD MOTOR COMPANY АБО БУДЬ-ЯКИХ ТРИМАЧІВ ЛІЦЕНЗІЙ FORD MOTOR COMPANY. Суперечка означає будь-який спор, позов чи інші розбіжності, що виникають між вами та FORD MOTOR COMPANY, за винятком випадків, перерахованих вище, стосовно ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (зокрема його ціни) або цієї Ліцензійної угоди, та відносяться до договірних умов, гарантії, правопорушень, законів, постанов, указів чи будь-яких інших юридичних питань або підстав.

(б) Повідомлення про суперечку. У разі виникнення суперечки ви або FORD MOTOR COMPANY мають надати іншій стороні «Повідомлення про суперечку», що є письмовою заявою з назвою, адресою та контактною інформацією сторони, яка його надає, із вмістом фактів, що викликають суперечку, а також із проханням про допомогу. Ви та FORD MOTOR COMPANY спробуєте вирішити будь-які суперечки шляхом неформальних переговорів протягом 60 днів з дати надсилання Повідомлення про суперечку. Через 60 днів ви або FORD MOTOR COMPANY можете розпочати арбітраж.

(в) Суд дрібних позовів. Ви також можете розглядати будь-яку суперечку в суді дрібних позовів у вашому окрузі проживання або за основним місцем діяльності FORD MOTOR COMPANY, якщо суперечка відповідає всім вимогам для розгляду в суді дрібних позовів. Ви можете подавати позов до суду дрібних позовів незалежно від ведення попередніх неофіційних переговорів.

(г) Обов'язковий арбітраж. Якщо ви та FORD MOTOR COMPANY не вирішуєте будь-який спір шляхом неформальних переговорів або в суді дрібних позовів, будь-які інші зусилля для вирішення спору будуть здійснюватися виключно через арбітраж, рішення якого має обов'язкову силу. Ви відмовляєтеся від права розглядати (або брати участь як сторона чи учасник групи колективного позову) усі суперечки в суді перед суддею або присяжними. Натомість усі спори будуть вирішуватися нейтральним арбітром, рішення якого буде остаточним, окрім випадків застосування обмеженого права на апеляцію відповідно до Федерального закону про арбітраж. Виконання рішення арбітра може забезпечити будь-який суд, що здійснює юрисдикцію відносно сторін.

(е) Відмова від колективних позовів. Будь-які процедури вирішення або судового розгляду будь-яких суперечок на будь-якому рівні проводитимуться виключно на індивідуальній основі. Ані ви, ані FORD MOTOR COMPANY не домагатимуться розгляду будь-яких суперечок у форматі групового позову, приватного позову на захист суспільних інтересів або в будь-якому іншому форматі, в якому будь-яка сторона виступає або пропонує виступати як представник. Жоден арбітраж або розгляд не буде об'єднано з іншим без попередньої письмової згоди всіх сторін у всіх паралельних арбітражах або розглядах.

(f) Арбітражна процедура. Будь-який арбітраж проводитиметься Американською арбітражною асоціацією («AAA») відповідно до її Правил комерційного арбітражу. Якщо ви фізична особа і використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ для особистого користування або використання в транспортних засобах,

або якщо вартість суперечки не перевищує 75 000 доларів США незалежно від того, чи є ви фізичною особою, а також від того, як ви використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, застосовуються додаткові процедури AAA для споживчих суперечок (AAA Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes). Щоб розпочати арбітраж, надішліть до AAA форму вимоги арбітражу згідно з правилами комерційного арбітражу. За правилами AAA ви також можете подати запит на телефонне або особисте слухання. Суперечки на суму щонайбільше 10 000 доларів США розглядатимуться виключно в телефонному режимі, якщо арбітр не знайде вагомих підстав для проведення особистого слухання. Щоб отримати додаткову інформацію, див. adr.org або телефонуйте за номером 1-800-778-7879. Ви погоджуєтеся ініціювати арбітражний розгляд виключено у вашому окрузі проживання або за основним місцем діяльності FORD MOTOR COMPANY. Арбітр може так само як і суд винести рішення про відшкодування збитків окремо для вас. Арбітр може прийняти рішення про деклараційний захист або про забезпечувальні заходи окремо для вас і лише в обсязі, необхідному для задоволення вашої індивідуальної претензії.

(g) Арбітражні збори та варіанти рішень.

- I. Суперечки на суму щонайбільше 75 000 доларів США. FORD MOTOR COMPANY своєчасно відшкодує виплачені вами збори за подачу документів і сплатить гонорари та витрати AAA та арбітра. Якщо ви відхилите останню письмову пропозицію FORD MOTOR COMPANY про врегулювання, зроблену до призначення арбітра («остання письмова пропозиція»), ваша суперечка дійде до рішення арбітра («арбітражне рішенням»), і арбітр присудить вам більше, ніж зазначено в останній письмовій пропозиції, FORD MOTOR COMPANY запропонує вам три варіанти рішення: (1) виплатити найбільшу із двох сум або $1 000; (2) виплатити доцільну суму гонорарів адвокатів, якщо такі є, у подвійному розмірі; та (3) відшкодувати будь-які витрати (зокрема гонорари та витрати на послуги свідків і експертів), які ваш адвокат доцільно нараховує у зв'язку з розслідуванням, підготовкою та веденням вашого позову в арбітражі. Суми визначить арбітр.
- ii. Суперечки на суму понад 75 000 доларів США. Правила AAA регулюватимуть сплату зборів за подання документів, а також гонорарів і витрат AAA та арбітра.
- III. Суперечки на будь-яку суму. У будь-якому арбітражному розгляді, ініційованому вами, FORD MOTOR COMPANY вимагатиме відшкодування своїх витрат на AAA або арбітра та компенсованих ваших витрат лише у тому випадку, якщо арбітр визнає арбітраж несерйозним або скликаним із неналежною метою. У будь-якому арбітражному розгляді FORD MOTOR COMPANY сплачує всі збори та витрати на подачу документів, AAA, а також арбітражні витрати. Компанія не вимагатиме від вас компенсації гонорарів свого адвоката або витрат у зв'язку з арбітражем. Збори та витрати не враховуються при визначенні розміру суперечки.

(h) Претензії або спори повинні бути подані на розгляд упродовж одного року. У межах, дозволених законом, будь-який позов або суперечка згідно з цією Ліцензійною угодою, до яких застосовується цей Розділ, протягом одного року мають бути подані до суду дрібних позовів (Розділ c) або до арбітражу (Розділ d). Річний період починається з моменту, коли про позов або суперечку можу бути заявлено вперше. Якщо про такий позов або суперечку не буде заявлено протягом одного року, відповідна можливість буде назавжди втрачена.

(I) Автономність пунктів/положень. Якщо відмова від колективного позову (Розділ e) визнається незаконною або такою, що не може бути реалізованою, щодо всіх або окремих пунктів суперечки, то ця частина Розділу e не застосовуватиметься до цих пунктів. Натомість ці пункти будуть відокремлені та розглянуті в суді, а решта – в арбітражі. Якщо будь-яке інше положення цієї частини Розділу e буде визнано незаконним або тим, що не може бути реалізованим, це положення буде відокремлено, а решта Розділу e залишиться чинною.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем програмного забезпечення Telenav

Будь ласка, уважно прочитайте ці умови перед використанням програмного забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви приймаєте ці положення та умови. Якщо ви не приймаєте ці положення та умови, не порушуйте печатку пакета, не запускайте та не використовуйте програмне забезпечення TeleNav іншим чином. TeleNav може переглянути цю Угоду та політику конфіденційності в будь-який час, з відповідним повідомленням або без нього. Ви погоджуєтеся з тим, що маєте час від часу відвідувати ресурс http://www.telenav.com з метою перегляду поточної версії цієї Угоди та політики конфіденційності.

1. Безпечне та законне використання

Ви визнаєте, що приділення уваги програмному забезпеченню TeleNav може загрожувати вам та іншим особам травмами або смертю у ситуаціях, які, зазвичай, вимагають приділення всієї вашої уваги, і тому, користуючись програмним забезпеченням TeleNav, ви погоджуєтеся виконувати такі вимоги:

(a) дотримуватись усіх правил дорожнього руху та безпечно керувати транспортним засобом;

(b) під час керування автомобілем керуватися здоровим глуздом. Якщо ви відчуваєте, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, пропонує вам виконати небезпечний або незаконний маневр, ставить вас у небезпечну ситуацію або спрямовує вас у зону, яку ви вважаєте небезпечною, не дотримуйтесь таких інструкцій;

(c) не вводьте пункти призначення або іншим чином не оперуйте програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається/не припаркований;

(d) не використовуйте Програмне забезпечення TeleNav у будь-яких незаконних, несанкціонованих, ненавмисних або небезпечних цілях або в будь-який спосіб усупереч цій Угоді;

(e) Розташуйте всі GPS- та бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, у безпечний спосіб у вашому автомобілі, щоб вони не заважали керувати автомобілем і не перешкоджали роботі будь-яких пристроїв забезпечення безпеки (наприклад, подушок безпеки).

Ви погоджуєтеся відшкодувати і захистити TeleNav від усіх претензій, які можуть виникати з будь-якого небезпечного або іншим чином неналежного використання Програмного забезпечення TeleNav у будь-якому транспортному засобі, що рухається, зокрема внаслідок невиконання вами наведених вище інструкцій.

2. Інформація про реєстрацію

Ви згодні: (a) під час реєстрації програмного забезпечення TeleNav надавати TeleNav правдиву, точну, актуальну та повну інформацію про себе, і (b) негайно інформувати TeleNav про будь-які зміни такої інформації та підтримувати її правдивість, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

- За умови дотримання вами умов цієї Угоди TeleNav цим надає вам особисту, невиключну ліцензію без права передання (крім випадків, прямо дозволених нижче у зв'язку з остаточною передачею ліцензії на програмне забезпечення TeleNav), без права на видання субліцензій на використання Програмного забезпечення TeleNav (лише у формі об'єктного коду) для доступу та використання Програмного забезпечення TeleNav. Ця ліцензія припиняє дію після будь-якого припинення або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтеся, що використовуватимете програмне забезпечення TeleNav лише для особистих бізнес-цілей або відпочинку, а не для надання комерційних навігаційних послуг іншим особам.

3.1 Ліцензія не дає право на таке:

- **(a)** здійснювати зворотну розробку, декомпілювати, розбирати, перетворювати, модифікувати, модифікувати або іншим чином змінювати програмне забезпечення TeleNav або будь-який його компонент; **(b)** намагатися отримати вихідний код, аудіотеку або структуру Програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди TeleNav; **(c)** видаляти з Програмного забезпечення TeleNav або змінювати будь-які торгові марки TeleNav або постачальників, торгові назви, логотипи, повідомлення про патенти чи авторські права або інші повідомлення чи елементи маркування; **(d)** розповсюджувати, субліцензувати або іншим чином передавати Програмне забезпечення TeleNav іншим особам, за винятком випадків, якщо таке передання здійснене у рамах остаточної передачі Програмного забезпечення TeleNav; або **(e)** використовувати програмне забезпечення TeleNav у такий спосіб, коли воно

I. порушує права на інтелектуальну власність або права власності, права публічності чи приватності чи інші права будь-якої сторони,

ii. порушує будь-який закон, статут, постанову чи рішення, включаючи, між іншим, закони та нормативні акти, пов'язані з питаннями спаму, конфіденційності, захисту споживачів і дітей, непристойності чи наклепу, або

iii. є шкідливим, загрозливим, образливим, турбуючим, аморальним, наклепницьким, вульгарним, непристойним, компрометуючим чи іншим чином викликає заперечення; і (f) здавати в лізинг, здавати в оренду або іншим чином дозволяти несанкціонований доступ третім сторонам до Програмного забезпечення TeleNav без попереднього письмового дозволу TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

- У максимальному обсязі згідно застосовного законодавства компанія TeleNav, її ліцензіари та постачальники або агенти чи співробітники будь-якого з вищезазначених осіб у жодному разі не несуть відповідальності за будь-які рішення або дії, прийняті або вчинені вами чи будь-ким у зв'язку з інформацією, наданою програмним забезпеченням TeleNav. TeleNav також не гарантує точність мап або інших даних, що використовуються Програмним забезпеченням TeleNav. Такі дані не завжди можуть відображати реальну ситуацію через, між іншим, перекриття доріг, будівництво, погоду, нові дороги та інші мінливі умови. Ви несете відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення TeleNav. Наприклад ви, без жодних обмежень, погоджуєтеся не покладатися на програмне забезпечення TeleNav як на еталонний засіб навігації в районах та зонах, у яких благополуччя або виживання людей залежить від точності навігації, оскільки карти або функціональність програмного забезпечення TeleNav не призначені для вирішення таких критичних задач, особливо у віддалених географічних районах.
- TELENAV ПРЯМО ЗАПЕРЕЧУЄ ТА ВИКЛЮЧАЄ ВСІ ГАРАНТІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ TELENAV, ЗАКОНОДАВЧІ, ЯВНІ ЧИ НЕЯВНІ, ЗОКРЕМА ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ЯК РЕЗУЛЬТАТ ОПЕРАЦІЙ, ЗВИЧАЇВ АБО ТОРГІВЛІ, У ТОМУ ЧИСЛІ, МІЖ ІНШИМ, НЕЯВНІ ГАРАНТІЇ ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПРОДАЖУ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН ЩОДО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV.
- Оскільки у деяких юрисдикціях заборонено відмовлятися від певних гарантій, на вас це обмеження може не поширюватися.

5. Обмеження відповідальності

- У МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ АБО ПЕРЕД БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, ВИПАДКОВІ, БІЧНІ, СПЕЦІАЛЬНІ АБО ШТРАФНІ ЗБИТКИ (ВКЛЮЧАЮЧИ В КОЖНОМУ ВИПАДКУ, МІЖ ІНШИМ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ НЕМОЖЛИВІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ОБЛАДНАННЯ АБО ДОСТУПУ ДО ДАНИХ, ВТРАТУ ДАНИХ, ВТРАТУ БІЗНЕСУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ, ПЕРЕРВИ В ДІЯЛЬНОСТІ ТОЩО), ЩО ВИНИКАЮТЬ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ ЯКЩО TELENAV БУЛО ПОВІДОМЛЕНО ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. НЕЗВАЖАЮЧИ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКІ ВИ МОЖЕТЕ ПОНЕСТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, УСІ ЗБИТКИ, ЗГАДАНІ В ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ ТА ВСІ ПРЯМІ АБО ЗАГАЛЬНІ ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ КОНТРАКТ, ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛІСТЬ) АБО ІНШИМ ЧИНОМ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV ТА ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, ФАКТИЧНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОПУСКАЮТЬ ВИКЛЮЧЕННЯ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВИПАДКОВИХ ЧИ НЕПРЯМИХ ЗБИТКІВ, ТОМУ НАВЕДЕНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ ЧИ ВИКЛЮЧЕННЯ МОЖУТЬ ВАС НЕ СТОСУВАТИСЯ.

6. Арбітраж і регламентуюче право

- Ви погоджуєтеся з тим, що будь-які суперечки, претензії чи спори, що виникають із цієї Угоди чи Програмного забезпечення TeleNav або пов'язані з ними, будуть вирішуватися незалежним арбітражем із залученням нейтрального арбітра та керуватися Американською арбітражною асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр повинен застосовувати Правила комерційного арбітражу Американської арбітражної асоціації, і рішення щодо рішень, винесених арбітром, може виноситися будь-яким судом, що здійснює відповідну юрисдикцію. Зауважте, що в арбітражному розгляді немає судді чи присяжних, і рішення арбітра є обов'язковим для обох сторін. Ви однозначно погоджуєтеся відмовитися від свого права на суд присяжних. Ця Угода та її виконання регулюватимуться та тлумачаться відповідно до законодавства штату Каліфорнія, без введення в дію положень колізійного права. У необхідному обсязі розгляду судових позовів, поданих у зв'язку з обов'язковим для виконання рішенням арбітражу, і TeleNav, і ви погоджуєтеся на виняткову юрисдикцію судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Положення Конвенції Організації Об'єднаних Націй про міжнародні договори купівлі-продажу товарів не застосовуються.

7. Передання

- Ви не маєте права перепродавати, надавати чи передавати цю Угоду чи будь-які свої права чи обов'язки, за винятком усіх, у зв'язку з остаточним переданням Програмного забезпечення TeleNav. Також, у відповідних випадках треба мати згоду нового користувача Програмного забезпечення TeleNav на дотримання умов цієї Угоди. Будь-який продаж, переуступка чи передача, які прямо не дозволені цим параграфом, призведуть до негайного припинення дії цієї Угоди без наслідків щодо TeleNav, і в такому випадку ви та всі інші сторони маєте негайно припинити будь-яке використання Програмного забезпечення TeleNav. Попри все вищезазначене TeleNav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який час без повідомлення, за умови, що правонаступник залишається зобов'язаним виконувати цю Угоду.

8. Різне

8,1

Ця Угода є повною угодою між TeleNav і вами щодо предмета цієї Угоди.

8,2

За винятком умов обмежених ліцензій, прямо наданих цією Угодою, компанія TeleNav зберігає за собою всі майнові права щодо Програмного забезпечення TeleNav, у тому числі, між іншим, усі застосовні права інтелектуальної власності. Жодні ліцензії чи інші права, які прямо не надані цією Угодою, не призначені для надання та не мають бути надані або передані непрямим, статутним, спонукальним, беззаперечним чи іншим чином, і TeleNav та його постачальники та ліцензіари цим залишають за собою усі свої відповідні права, за винятком ліцензій, прямо надані цією Угодою.

8,3

Використовуючи програмне забезпечення TeleNav, ви погоджуєтеся отримувати від TeleNav усі повідомлення, включаючи повідомлення, угоди, інформації, розкриту згідно з законом, або іншу інформацію, пов'язану з програмним забезпеченням TeleNav (разом «Повідомлення») в електронному вигляді. TeleNav може надавати такі Повідомлення, розміщуючи їх на веб-сайті TeleNav або завантажуючи такі Повідомлення на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви бажаєте відкликати свою згоду на отримання Повідомлень в електронному вигляді, ви повинні припинити використання Програмного забезпечення TeleNav.

8,4

Нездатність TeleNav або ваша нездатність вимагати виконання будь-якого положення не вплине на право цієї сторони вимагати виконання такого положення в будь-який час потому, а також відмова від розглядання будь-якого порушення або випадку невиконання умов цієї Угоди не означає відмову від розгляду будь-яких подальших порушень або випадків невиконання або відміну відповідного положення.

8,5

Якщо будь-яке положення цієї Угоди буде визнано невиконаним, то таке положення буде змінено, щоб включити в себе наміри сторін, а інші положення цієї Угоди залишаться в повній силі та чинності.

8,6

Заголовки в цій Угоді наведені лише для зручності посилання. Вони не вважатимуться частиною цієї Угоди та не є об'єктом посилання при створенні або тлумаченні цієї Угоди. У цій Угоді слова «включати» та «включаючи» та їх варіанти не вважатимуться термінами обмеження, а швидше вважатимуться такими, що супроводжуються словами «без обмежень».

9. Положення та умови інших постачальників

- Програмне забезпечення Telenav використовує карти та інші дані, передані Telenav за ліцензією від сторонніх постачальників, для вас та інших кінцевих користувачів. Ця Угода містить умови для кінцевих користувачів, що застосовуються до відповідних компаній (зазначені в кінці цієї Угоди), і, таким чином, використання вами Програмного забезпечення Telenav також підпадає під дію цих умов. Ви погоджуєтеся дотримуватися наведених нижче додаткових положень та умов, які застосовуються до сторонніх постачальників Telenav за ліцензіями.

9.1 Умови для кінцевих користувачів, дотримання яких вимагає HERE North America, LLC

Дані («Дані») надаються лише для вашого особистого внутрішнього використання, а не для перепродажу. Дані захищені авторським правом і регулюються наведеними нижче положеннями та умовами, з якими погодилися з одного боку ви і Telenav («Telenav») та, з іншого боку, ліцензіари Telenav (із власними ліцензіарами і постачальниками).

© 2013 HERE. Усі права захищено.

Дані щодо території Канади містять інформацію, отриману з дозволу канадських органів влади, зокрема: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE має невиключну ліцензію від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®.

©United States Postal Service®, 2014 г. Поштова служба United States Postal Service® не встановлює, не контролює та не затверджує ціни. Зазначені нижче торгові марки та реєстраційні знаки належать USPS: United States Postal Service, USPS та ZIP+4

Дані для Мексики містять певні дані, надані Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Умови для кінцевих користувачів, дотримання яких вимагає NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Дані («Дані») надаються лише для вашого особистого внутрішнього використання, а не для перепродажу. Дані захищені авторським правом і регулюються наведеними нижче положеннями та умовами, з якими погодилися з одного боку ви і NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") та, з іншого боку, ліцензіари NAV2 (із власними ліцензіарами і постачальниками). 20xx. Усі права захищено

Умови та положення

Дозволене використання. Ви погоджуєтеся використовувати ці Дані разом із програмним забезпеченням Telenav виключно для внутрішніх ділових та особистих цілей, для яких ви отримали ліцензію, а не у рамках роботи бюро обслуговування, роботи з розподілом часу чи в інших подібних цілях. Відповідним чином, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних параграфах, ви погоджуєтеся не відтворювати, не копіювати, не модифікувати, не декомпілювати, не розбирати, не створювати будь-які похідні продукти та не переробляти будь-які компоненти цих Даних, а також ви не маєте права передавати чи розповсюджувати їх в будь-якій формі, із будь-якою метою, за винятком випадків, дозволених обов'язковими до виконання законами.

Обмеження. За винятком випадків, коли ви отримали спеціальну ліцензію на це від Telenav, і без обмежень дії положень попереднього розділу ви не можете використовувати ці Дані (a) з будь-якими продуктами, системами чи програмами, встановленими чи іншим чином підключеними до транспортних засобів або іншим чином зв'язаними з ними, які забезпечують функції навігації

транспортних засобів, позиціонування, диспетчеризації, ведення маршрутів у реальному часі, керування автопарком або подібні функції; або (b) з будь-якими пристроями позиціонування чи будь-якими мобільними або бездротовими електронними чи комп'ютерними пристроями, у тому числі, між іншим, з мобільними телефонами, портативними та кишеньковими комп'ютерами, пейджерами та персональними цифровими помічниками чи КПК, або з тими пристроями, які підтримують зв'язок із переліченими пристроями.

Застереження. Дані можуть містити неточну або неповну інформацію, яка змінюється із плином часу, зі зміною обставин, джерел та характеру збирання вичерпних географічних даних, що може вплинути на точність результатів.

Відсутність гарантій. Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтеся використовувати їх на власний ризик. Telenav та його ліцензіари (а також їх ліцензіари та постачальники) не дають жодних гарантій, заяв або зобов'язань будь-якого роду, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо змісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певної мети, корисності, використання Даних або результатів, які можна отримати в результаті використання цих Даних, або щодо безперебійності або безпомилковості Даних або сервера.

Відмова від гарантії: TELENAV ТА ЛІЦЕНЗІАРИ КОМПАНІЇ (ІЗ ВЛАСНИМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ЩОДО ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, ТОВАРНОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. Деякі штати, території та країни не допускають певних виключень з гарантії, тому вищенаведене виключення може на вас не поширюватися.

Відмова від відповідальності: TELENAV ТА ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ (РАЗОМ З ЇХНІМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) НЕ НЕСУТЬ ЩОДО ВАС ЖОДНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ: СТОСОВНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ ЧИ ДІЙ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ ЧИ ДІЇ, ЯКІ ВКАЗУЮТЬ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ТРАВМИ ЧИ ВТРАТИ, ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ВОЛОДІННЯ ІНФОРМАЦІЄЮ; АБО СТОСОВНО БУДЬ-ЯКОЇ ВТРАТИ ПРИБУТКУ, ДОХОДУ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ, АБО БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ПРЯМИХ, НЕПРЯМИХ, ВИПАДКОВИХ, СПЕЦІАЛЬНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ЗБИТКІВ, ЩО МАЛИ МІСЦЕ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦІЄЇ ІНФОРМАЦІЇ, БУДЬ-ЯКИХ НЕТОЧНОСТЕЙ ІНФОРМАЦІЇ АБО ПОРУШЕНЬ ЦИХ ТЕРМІНІВ ТА УМОВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ВИКОНУВАЛИСЯ ДІЇ ЗА ДОГОВОРОМ, ЧИ Є ВОНИ ПРАВОПОРУШЕННЯМ, АБО ЧИ ВИХОДЯТЬ ВОНИ З ГАРАНТІЇ, НАВІТЬ ЯКЩО TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ БУЛИ ПОВІДОМЛЕНІ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. Деякі штати, території та країни не допускають певних виключень стосовно відповідальності або обмежень відшкодування збитків, тому вищенаведене може вас не стосуватися.

Експортний контроль. Ви не маєте права експортувати з будь-якого місця будь-яку частину Даних або будь-який їх прямий продукт, за винятком випадків, коли наявне дотримання усіх ліцензій та дозволів, що вимагаються відповідно до застосовних законів, правил та нормативних актів про експорт, у тому числі, між іншим, законів, правил та положень, які адмініструються Управлінням із контролю за іноземними активами США Міністерством торгівлі та Бюро промисловості та безпеки США Департаментом комерції. У тій мірі, в якій будь-які такі закони, правила чи положення щодо експорту забороняють HERE виконувати будь-які зобов'язання щодо доставки або розповсюдження Даних, відповідна бездіяльність може бути виправдана і не вважатиметься порушенням цієї Угоди.

Повна угода. Ці положення та умови становлять повну угоду між Telenav (і її ліцензіарами разом із їхніми ліцензіарами й постачальниками) і вами стосовно предмета цієї Угоди, і повністю замінюють будь-які письмові або усні угоди, які раніше існували між нами щодо нього.

Регулююче право. Наведені вище положення та умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерланди», якщо мова йде про використання даних Європейського підрозділу HERE], без посилання на (i) положення про колізію законів або на (ii) Конвенцію Організації Об'єднаних Націй у зв'язку з міжнародними договорами купівлі-продажу товарів, що є прямо виключено. Ви погоджуєтеся на підзвітність юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерланди», якщо мова йде про використання даних Європейського підрозділу HERE] у зв'язку з розглядом будь-яких суперечок, претензій і дій, що виникають із або пов'язані з Даними, наданими вам за цим договором.

Державні кінцеві користувачі. Якщо Дані здобуваються від імені уряду Сполучених Штатів або будь-якого іншого органу, який претендує на застосування або застосовує права, подібні до тих, які, зазвичай, застосовує уряд Сполучених Штатів, ці Дані є «комерційною позицією» згідно із визначенням цього терміну в 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, вони ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевих користувачів, і кожна копія Даних, що доставлена або надана іншим чином, має бути позначена та інтегрована відповідно до наступного «Повідомлення про використання» та має оброблятися відповідно до такого повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

НАЗВА ПІДРЯДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ (ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК): HERE

АДРЕСА ПІДРЯДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ (ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Ці Дані є комерційною позицією згідно з визначенням FAR 2.101, і підпадають під дію Умов для кінцевих користувачів, згідно з якими ці Дані були надані.

© 1987 – 2014 рр. HERE – Усі права захищено.

Якщо Уповноважена особа, відповідальна за контракти, федеральна державна установа або будь-яка федеральна посадова особа відмовляються використовувати позначення, зазначені в цьому документі, службовець, відповідальний за контракти, федеральна державна установа або будь-яка федеральна посадова особа мають повідомити про це HERE перед тим, як вжити заходів щодо пошуку додаткових або альтернативних прав стосовно Даних.

I. Територія США/Канади

A. Дані США. Умови для кінцевих користувачів будь-якої програми, яка використовує дані Сполучених Штатів, мають містити такі повідомлення:

«HERE має невиключну ліцензію від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®».

©United States Postal Service®, 20XX г. Поштова служба United States Postal Service® не встановлює, не контролює та не затверджує ціни. Зазначені нижче торгові марки та реєстраційні знаки належать USPS: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані Канади. Наведені нижче положення застосовуються до Даних для Канади, які можуть включати або відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Дані третьої сторони»), у тому числі монарха (Her Majesty the Queen in Right of Canada) («Її Величність»), поштової корпорації Canada Post Corporation («Canada Post») і Департаменту природних ресурсів (Department of Natural Resources of Canada («NRCan»):

1. Відмова від відповідальності та обмеження: Клієнт погоджується з тим, що використання даних третьої сторони регулюється такими положеннями:

a. Відмова від відповідальності: дані третіх сторін ліцензуються за принципом «як є». Ліцензіари таких даних, зокрема Її Величність, Canada Post та NRCan, не дають жодних гарантій, заяв чи зобов'язань щодо таких даних, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо ефективності, повноти, точності даних чи придатності даних для певної мети.

b. Обмеження відповідальності: сторонні ліцензіари щодо даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не несуть відповідальності: (i) стосовно будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, які вказують на будь-які збитки, травми чи втрати, прямі або непрямі, які можуть виникнути в результаті використання або володіння такими Даними; або (ii) стосовно будь-якої втрати доходу або контрактів або будь-яких інших додаткових збитків, що мали місце внаслідок будь-яких неточностей Даних.

2. Повідомлення про авторські права: для кожної копії всіх або будь-якої частини Даних, що стосуються території Канади, Клієнт повинен нанести в один помітний спосіб таке повідомлення про авторські права: (i) на етикетки на носій даних із копією; (ii) на упаковку для копії; або (iii) на інші матеріали, упаковані разом із копією, наприклад, на посібники користувача або ліцензійні угоди кінцевого користувача: «Ці дані містять інформацію, отриману з дозволу канадських органів влади, у тому числі © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Усі права захищено».

3. Умови для кінцевих користувачів: якщо сторонами не погоджено інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних території Канади Кінцевим користувачам, що може бути дозволено цією Угодою, Клієнт надає таким Кінцевим користувачам у доцільно помітний спосіб умови (разом із іншими умовами для кінцевих користувачів, які мають бути надані в умовах Угоди, або, якщо таке передбачене, Клієнтом), які включають такі положення від імені сторонніх ліцензіарів Даних, у тому числі від імені Її Величності, Canada Post і NRCan:

Дані можуть включати або відображати дані від ліцензіарів даних, у тому числі монарха (Her Majesty the Queen in Right of Canada) («Її Величність»), поштової корпорації Canada Post Corporation («Canada Post») і Департаменту природних ресурсів (Department of Natural Resources of Canada («NRCan»). Такі дані ліцензуються за принципом «як є». Ліцензіари, зокрема Її Величність, Canada Post та NRCan, не дають жодних гарантій, заяв чи зобов'язань щодо таких даних, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо ефективності, повноти, точності даних чи придатності даних для певної мети. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не несуть відповідальності стосовно будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, які вказують на будь-які збитки, травми чи втрати, прямі або непрямі, які можуть виникнути в результаті використання або володіння такими Даними. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post and NRCan, не несуть жодної відповідальності за втрату доходів чи контрактів або будь-які інші непрямі втрати, що виникли у зв'язку з будь-якими неточностями даних або Даних. Кінцевий користувач зобов'язаний забезпечити відшкодування та захист ліцензіарів, у тому числі Її Величність, Canada Post та NRCan, а також їхніх посадових осіб, співробітників та агентів від будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, пов'язані

із втратами, збитками, шкодою, пошкодженнями або травмами (включаючи травми, що призвели до смерті), що виникли внаслідок використання чи володіння даними або Даними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за Угодою. Якщо будь-яке з положень цього розділу суперечить будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього розділу мають переважальну силу.

II. Мексика. Наведене нижче положення застосовується до даних для Мексики, які включають певні дані інституту Nacional de Estadística y Geografía («INEGI»):

A. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що містять Дані Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

III. Територія Латинської Америки

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

Територія	Примітка
Аргентина	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Еквадор	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" «джерело: © IGN 2009 - BD TOPO ®»
Гваделупа, Французька Гвіана і Мартиніка	«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»
Мексика	

IV. Територія Близького Сходу

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Any and all copies of the Data and/or packaging relating thereto shall include the respective Third Party Notices set forth below and used as described below corresponding to the Territory (or portion thereof) included in such copy:

Країна	Примітка
Йорданія	«© Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога щодо повідомлення для Даних Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-який із його дозволених субліцензіатів (якщо такі є) не виконують цю вимогу, HERE має право припинити дію ліцензії Клієнта щодо Даних Йорданії.

B. Дані Йорданії. Клієнту та його допущеним субліцензіатам (якщо такі є) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані Йорданії») для використання в корпоративних додатках (i) не-йорданським організаціям для використання даних Йорданії

виключно в Йорданії або (ii) клієнтам, які знаходяться в Йорданії. Крім того Клієнту, його допущеним субліцензіатам (якщо такі є) і Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані Йорданії в корпоративних додатках, якщо така сторона (i) є не-йорданською організацією, яка використовує даних Йорданії виключно в Йорданії або (ii) клієнтом, який знаходяться в Йорданії. У контексті вищезазначеного «Корпоративними додатками» є додатки для геомаркетингу, ГІС-додатки, мобільні додатки для управління бізнес-активами, додатки для кол-центрів, телеінформатичні програми, Інтернет-додатки громадських організацій або для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних правил дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, що застосовуються до Правил дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується, що в певних країнах на європейській території Клієнту необхідно буде отримати права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC для отримання та використання правил дорожнього руху в Даних та забезпечення угод з кінцевими користувачами з урахуванням таких Правил дорожнього руху. Для таких країн HERE надає Клієнту Дані, що містять дані Правил дорожнього руху, лише після отримання від Клієнта сертифіката про те, що він отримав такі права.

2. Відображення позначок про права третіх осіб для Бельгії. Клієнт повинен для кожної угоди, яка використовує Правила дорожнього руху Бельгії, надати Кінцевому користувачеві таке повідомлення: «Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports».

B. Паперові карти. Інформація стосовно будь-якої ліцензії, наданої Клієнту, у зв'язку з виготовленням, продажем або розповсюдженням паперових карт (тобто карт на папері чи на паперовому носії): (a) така ліцензія щодо Даних для території Великої Британії містить умову про укладення та дотримання Клієнтом окремої письмової угоди з Ordnance Survey («OS») про створення та продаж паперових карт, сплату Клієнтом OS будь-яких та всіх застосовних роялті за паперові карти та виконання Клієнтом вимог щодо повідомлення про авторські права OS; (b) така ліцензія на продаж або інше платне розповсюдження Даних на території Чеської Республіки залежить від отримання Клієнтом попередньої письмової згоди від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або розповсюдження стосовно Даних на території Швейцарії залежить від отримання Клієнтом дозволу від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані для території Франції для створення паперових карт з масштабом від 1:5000 до 1:250000; і (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу або розповсюдження паперових карт, які є однаковими або істотно подібними

за змістом даних та специфічним використанням кольору, символів і масштабу до паперових карт, опублікованих Європейськими національними картографічними агенціями, у тому числі, між іншим, Landervermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, National Geografisch Institute Бельгії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Sweden Land Survey Швеції.

C. Обов'язкова вимога щодо OS Без обмежень умов Розділу IV(B) вище стосовно Даних для території Великобританії Клієнт визнає та погоджується, що організація Ordnance Survey («OS») може подати прямий позов проти Клієнта з метою забезпечення дотримання вимог про інформування про авторські права OS (див. Розділ IV(D) нижче) та вимог до паперової карти (див. Розділ IV(B) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

Країна(-и)	Примітка
Австрія	«© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen»
Хорватія Кіпр, Естонія, Латвія, Литва, Молдова, Польща, Словенія та/або Україна	«© EuroGeographics»
Франція	«джерело: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Німеччина	«Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»
Велика Британія	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Греція	«Copyright Geomatics Ltd.»
Угорщина	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd».
Італія	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana».
Норвегія	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Португалія	«Джерело: IgeoE – Portugal»
Іспанія	«Información geográfica propiedad del CNIG»

Швеція	«Based upon electronic data © National Land Survey Sweden».
Швейцарія	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Розподіл по країнах країни. Клієнт визнає, що організація HERE не отримала дозволів на розповсюдження картографічних даних таких країн від відповідних країн: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати такий список. Ліцензійні права, надані Клієнту відповідно до цього документа щодо Даних для таких країн, залежать від дотримання Клієнтом усіх застосовних законів і нормативних актів, включаючи, між іншим, будь-які необхідні ліцензії або дозволи на розповсюдження Додатка, що містить такі Дані, у відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

> Copyright. На основі даних, наданих за ліцензією PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).
>
> Продукт містить дані, які належать © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. На додаток до вищезазначеного Умови для кінцевих користувачів будь-якої програми, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, мають містити таке повідомлення: «Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors».

Розкриття телематичної інформації оператора транспортної мережі AT&T

У КОНТЕКСТІ ЦЬОГО РОЗДІЛУ КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ОЗНАЧАЄ ВАС ТА ВАШИХ СПАДКОЄМЦІВ, ВИКОНАВЦІВ, ЮРИДИЧНИХ ОСОБИСТИХ ПРЕДСТАВНИКІВ ТА ДОПУЩЕНИХ ПРАВОНАСТУПНИКІВ. У КОНТЕКСТІ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ВИЗНАЧЕННЯ «ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ» ВКЛЮЧАЄ В СЕБЕ ЙОГО ФІЛІЇ ТА ПІДРЯДНИКІВ, А ТАКОЖ ВІДПОВІДНИХ ПОСАДОВИХ ОСІБ, ДИРЕКТОРІВ, СПІВРОБІТНИКІВ, ПРАВОНАСТУПНИКІВ ТА УПОВНОВАЖЕНИХ АГЕНТІВ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИН З ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ. ТАКОЖ КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ Є СТОРОННІМ БЕНЕФІЦІАРОМ БУДЬ-ЯКОЇ УГОДИ МІЖ FORD І ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ ТА ПОГОДЖУЄТЬСЯ З ТИМ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НЕСЕ ЖОДНОЇ ЮРИДИЧНОЇ, ОБ'ЄКТИВНОЇ ЧИ ІНШОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ. У

БУДЬ-ЯКОМУ ВИПАДКУ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ФОРМИ ПОЗОВУ, ЯКИЙ МОЖЕ БУТИ ЗА ПОРУШЕННЯ ДОГОВОРУ, ГАРАНТІЇ, НЕДБАЛІСТЬ, У ЗВ'ЯЗКУ З БЕЗУМОВНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ПРАВОПОРУШЕННЯ ТОЩО, ВИКЛЮЧНИМ ЗАСОБОМ ЮРИДИЧНОГО ЗАХИСТУ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА У РАМАХ ПРЕТЕНЗІЙ, ЩО ВИНИКЛИ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ У ЗВ'ЯЗКУ З ЦІЄЮ УГОДОЮ, З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, БУДЬ-ЯКІ ЗБІЙ АБО ЗРИВ ПОСЛУГИ, НАДАНОЇ ЗА ЦІЄЮ УГОДОЮ, ОБМЕЖУЄТЬСЯ ВИПЛАТОЮ ЗБИТКІВ У СУМІ, ЩО НЕ ПЕРЕВИЩУЄ СУМУ, СПЛАЧЕНУ КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ЗА ПОСЛУГИ ПРОТЯГОМ ДВОХ МІСЯЦІВ, ЩО ПЕРЕДУЮТЬ ДАТІ ВИНИКНЕННЯ ПРЕТЕНЗІЇ.

(ii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ПОГОДЖУЄТЬСЯ ВІДШКОДУВАТИ ТА УБЕЗПЕЧИТИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ ТА ЙОГО ПОСАДОВИХ ОСІБ, СПІВРОБІТНИКІВ І АГЕНТІВ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, ПРЕТЕНЗІЇ ЩОДО НАКЛЕПУ АБО БУДЬ-ЯКОЇ МАЙНОВОЇ ШКОДИ, ТРАВМ ЧИ СМЕРТІ, ЩО ВИНИКЛИ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ, ПРЯМО ЧИ ОПОСЕРЕДКОВАНО, У ЗВ'ЯЗКУ З ЦІЄЮ УГОДОЮ АБО ВИКОРИСТАННЯМ, НЕВИКОРИСТАННЯМ ЧИ НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОЛИ ПРЕТЕНЗІЇ ВИНИКАЮТЬ ІЗ ГРУБОЇ НЕДБАЛОСТІ АБО НАВМИСНОЇ НЕПРАВОМІРНОЇ ПОВЕДІНКИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА. ЦІ ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ ТА УБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯТИМЕ ПІСЛЯ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ УГОДИ.

(iii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ПРАВА ВЛАСНОСТІ НА ЖОДЕН ІЗ НОМЕРІВ, НАДАНИХ ПРИСТРОЮ.

(iv) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО FORD І ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ МОЖУТЬ ГАРАНТУВАТИ БЕЗПЕКУ БЕЗДРОТОВОЇ ПЕРЕДАЧІ ТА НЕ НЕСТИМУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕДОСТАТНЮ БЕЗПЕКИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ ПОСЛУГ

ПОСЛУГА ПРИЗНАЧЕНА ЛИШЕ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ [КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ], І КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МОЖЕ ПЕРЕПРОДАВАТИ ПОСЛУГУ БУДЬ-ЯКІЙ ІНШІЙ СТОРОНІ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ БЕЗПЕРЕБІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО ПОКРИТТЯ ДЛЯ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ МОЖЛИВІСТЬ ВСТАНОВЛЕННЯ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ КІНЦЕВИХ КОРИСТУВАЧІВ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ ЧИ НЕЯВНИХ, ЩОДО ТОВАРНОСТІ ЧИ ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ, ЗАГАЛЬНОЇ ПРИДАТНОСТІ ЧИ ЕФЕКТИВНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ПОСЛУГ ЧИ ТОВАРІВ, І В ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ МАЛА МІСЦЕ ВЛАСНА НЕДБАЛІСТЬ, ЧИ НІ, ЗА БУДЬ-ЯКІ: (A) ДІЇ ЧИ БЕЗДІЯЛЬНІСТЬ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ; (B) ПОМИЛКИ, УПУЩЕННЯ, ПЕРЕРВИ, ЗБОЇ В ПЕРЕДАЧІ, ЗАТРИМКИ АБО НЕДОСКОНАЛІСТЬ ПОСЛУГ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ АБО ЧЕРЕЗ НЬОГО; (C) ПОШКОДЖЕННЯ АБО ТРАВМИ, СПРИЧИНЕНІ ПРИЗУПИНЕННЯМ АБО ПРИПИНЕННЯМ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ; АБО (D) ПОШКОДЖЕННЯ АБО ТРАВМИ, СПРИЧИНЕНІ ЗБОЯМИ АБО ЗАТРИМКАМИ З'ЄДНАННЯ ІЗ БУДЬ-ЯКОЮ ОРГАНІЗАЦІЄЮ, У ТОМУ ЧИСЛІ З ОПЕРАТОРОМ 911 АБО З БУДЬ-ЯКОЮ ІНШОЮ СЛУЖБОЮ

ЕКСТРЕНОЇ ДОПОМОГИ. У ПОВНОМУ ОБСЯЗІ, ДОЗВОЛЕНОМУ ЗАКОНОМ, КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ЗВІЛЬНЯЄ, ВІДШКОДОВУЄ ТА УТРИМУЄ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА ВІД БУДЬ-ЯКИХ І ПРОТИ ВСІХ ПРЕТЕНЗІЙ ВІД БУДЬ-ЯКОЇ ФІЗИЧНОЇ АБО ЮРИДИЧНОЇ ОСОБИ ЩОДО ЗБИТКІВ БУДЬ-ЯКОГО ХАРАКТЕРУ, ЯКІ ВИНИКАЮТЬ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ АБО ПОВ'ЯЗАНІ, ПРЯМО ЧИ ОПОСЕРЕДКОВАНО, ІЗ ПОСЛУГАМИ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ, АБО З ЇХ ВИКОРИСТАННЯМ БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, У ТОМУ ЧИСЛІ ВІД ПРЕТЕНЗІЙ, ЩО ВИНИКАЮТЬ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО ЧЕРЕЗ ІМОВІРНУ НЕДБАЛІСТЬ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА.

VII. Територія Китаю

Лише для особистого використання

Ви погоджуєтеся використовувати ці Дані разом із [вставте ім'я клієнтської програми] виключно в особистих, некомерційних цілях згідно отриманої ліцензії, а не у рамах роботи бюро обслуговування, роботи з розподілом часу чи в інших подібних цілях. Відповідно, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних розділах, ви можете копіювати ці Дані лише в міру необхідності для вашого особистого використання для (i) перегляду та (ii) збереження, за умови, що ви не видаляєте жодних повідомлень про авторські права, які відображатися, та жодним чином не змінюєте Дані. Ви погоджуєтеся не відтворювати, не копіювати, не модифікувати, не декомпілювати, не розбирати та не переробляти будь-які компоненти цих Даних, а також ви не маєте права передавати чи розповсюджувати їх в будь-якій формі, із будь-якою метою, за винятком випадків, дозволених обов'язковими до виконання законами.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви отримали спеціальну ліцензію на це від NAV2, і без обмежень дії положень попереднього розділу ви не можете використовувати ці Дані (a) з будь-якими продуктами, системами чи програмами, встановленими чи іншим чином підключеними до транспортних засобів або іншим чином зв'язаними з ними, які забезпечують функції навігації транспортних засобів, позиціонування, диспетчеризації, ведення маршрутів у реальному часі, керування автопарком або подібні функції; або (b) з будь-якими пристроями позиціонування чи будь-якими мобільними або бездротовими електронними чи комп'ютерними пристроями, у тому числі, між іншим, з мобільними телефонами, портативними та кишеньковими комп'ютерами, пейджерами та персональними цифровими помічниками чи КПК, або з тими пристроями, які підтримують зв'язок із переліченими пристроями. Ви погоджуєтеся припинити використання цих Даних, якщо ви не дотримуєтеся цих положень та умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (a) Дані функціонуватимуть у значній мірі відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів із дати отримання, і (b) будь-які допоміжні послуги, надані NAV2, повинні

відповідати застосовним письмовим матеріалам, наданим вам NAV2, і інженери підтримки NAV2 докладуть комерційно обґрунтованих зусиль для вирішення будь-яких проблемних питань.

Засоби захисту клієнтів

Виключним засобом відшкодування з боку NAV2 та постачальників і вашим виключним засобом правового захисту є, на власний розсуд NAV2, або (a) повернення сплаченої ціни, якщо така є, або (b) корекція або заміна Даних, які не відповідають обмеженій гарантії NAV2 та які мають бути повернуті до NAV2 разом із копією вашої квитанції. Ця обмежена гарантія втрачає силу, якщо збій Даних стався внаслідок нещасного випадку, зловживання або неправильного застосування. Гарантія на замінені Дані діятиме впродовж залишку початкового гарантійного терміну або впродовж тридцяті (30) днів, залежно від того, що довше. Ані ці засоби правового захисту, ані будь-які послуги підтримки продукту, які пропонує NAV2, недоступні без підтвердження покупки уповноваженим міжнародним джерелом.

Відсутність інших гарантій:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, УМОВИ ЯКОЇ НАВЕДЕНІ ВИЩЕ, ТА В МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЛІЦЕНЗІАРИ КОМПАНІЇ (ІЗ ВЛАСНИМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ЩОДО ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. Відповідно до чинного законодавства певні виключення з гарантії можуть бути заборонені, тому вищенаведене виключення може вас не стосуватися.

Обмежена гарантія:

У МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ (РАЗОМ З ЇХНІМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) НЕ НЕСУТЬ ЩОДО ВАС ЖОДНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ: СТОСОВНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ ЧИ ДІЙ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ ЧИ ДІЇ, ЯКІ ВКАЗУЮТЬ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ТРАВМИ ЧИ ВТРАТИ, ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ВОЛОДІННЯ ІНФОРМАЦІЄЮ; АБО СТОСОВНО БУДЬ-ЯКОЇ ВТРАТИ ПРИБУТКУ, ДОХОДУ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ, АБО БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ПРЯМИХ, НЕПРЯМИХ, ВИПАДКОВИХ, СПЕЦІАЛЬНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ЗБИТКІВ, ЩО МАЛИ МІСЦЕ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦІЄЇ ІНФОРМАЦІЇ, БУДЬ-ЯКИХ НЕТОЧНОСТЕЙ ІНФОРМАЦІЇ АБО ПОРУШЕНЬ ЦИХ ТЕРМІНІВ ТА УМОВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ВИКОНУВАЛИСЯ ДІЇ ЗА ДОГОВОРОМ, ЧИ Є ВОНИ ПРАВОПОРУШЕННЯМ, АБО ЧИ ВИХОДЯТЬ ВОНИ З ГАРАНТІЇ, НАВІТЬ ЯКЩО NAV2 АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ БУЛИ ПОВІДОМЛЕНІ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ NAV2 АБО ЙОГО ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМ

ДОГОВОРОМ НЕ МАЄ ПЕРЕВИЩУВАТИ СПЛАЧЕНУ ЦІНУ. Відповідно до чинного законодавства певні виключення з норм про відповідальність можуть бути заборонені, тому вищенаведене виключення може вас не стосуватися.

Експортний контроль

Ви погоджуєтеся не експортувати будь-яку частку Даних, наданих вам, або будь-які безпосередні продукти Даних за винятком випадків, коли такий експорт дозволений всіма ліцензіями і дозволами, необхідними згідно застосовних експортних законів, норм і правил.

Захист IP-даних

Дані належать NAV2 або його постачальникам і захищені відповідним законодавством про авторське право та іншим законодавством про інтелектуальну власність та відповідними угодами. Дані надаються виключно на основі ліцензії на використання і не продаються.

Повна угода

Ці положення та умови становлять повну угоду між NAV2 (і її ліцензіарами разом із їхніми ліцензіарами й постачальниками) і вами стосовно предмета цієї Угоди, і повністю замінюють будь-які письмові або усні угоди, які раніше існували між нами щодо нього.

Регулююче законодавство.

Регулююче право. Наведені вище положення та умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без посилання на (i) положення про колізію законів або на (ii) Конвенцію Організації Об'єднаних Націй у зв'язку з міжнародними договорами купівлі-продажу товарів, що є прямо виключено. Будь-яка суперечка, що виникає з Даних, наданих вам за цією Угодою, або у зв'язку з ними, передається на розгляд Шанхайської міжнародної економічної та торговельної арбітражної комісії.

Gracenote® Copyright

Компакт-диски та дані про музику від Gracenote, Inc., copyright©

Gracenote, 2000-2007 рр. Програмне забезпечення Gracenote, copyright © 2000-2007 рр., Gracenote. Цей продукт і послуга можуть мати відношення до одного або декількох перелічених нижче патентів США: патенти 5,987,525; 6 061 680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6 240 459; 6,330,593 та інші патенти, видані або на розгляді. Деякі послуги надаються за ліцензією Open Globe, Inc. для патенту США 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими торговими марками Gracenote. Графічний знак і логотип Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є торговими марками Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote® з кінцевим користувачем (EULA)

Цей пристрій містить програмне забезпечення від Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє цьому пристрою ідентифікувати диски й музичні файли та отримувати інформацію, пов'язану з музичним вмістом диску, зокрема ім'я або назву виконавця, назву композиції («Дані Gracenote») з онлайн-серверів (Сервери «Gracenote»), а також виконувати інші функції. Ви можете використовувати дані Gracenote лише за допомогою призначених для цього

функцій для кінцевого користувача цього пристрою. Цей пристрій може містити вміст, що належить постачальникам Gracenote. У такому разі всі обмеження, перелічені в цьому документі щодо даних Gracenote, також застосовуються до такого вмісту, і такі постачальники контенту матимуть право на всі переваги та засоби захист, описані в цьому документі, що є доступними Gracenote. Ви погоджуєтеся використовувати вміст Gracenote («Вміст Gracenote»), дані Gracenote, програмне забезпечення Gracenote та сервери Gracenote лише для власного некомерційного використання. Ви погоджуєтеся не призначати, не копіювати, не передавати та не надавати вміст Gracenote, програмне забезпечення Gracenote або будь-які дані Gracenote (крім тегів, пов'язаних із музичними файлами) будь-якій третій стороні. ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ НЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ, ЗОКРЕМА ДЛЯ ВЛАСНОЇ ВИГОДИ, ВМІСТ GRACENOTE, ДАНІ GRACENOTE, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОЛИ ЦЕ ПРЯМО ДОЗВОЛЕНО В ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ.

Ви погоджуєтеся, що ваші невиключні ліцензії на використання вмісту Gracenote, даних Gracenote, програмного забезпечення Gracenote і серверів Gracenote будуть припинені, якщо ви порушите ці обмеження. Якщо дія ваших ліцензій буде припинена, ви погоджуєтеся припинити будь-яке використання вмісту Gracenote, даних Gracenote, програмного забезпечення Gracenote та серверів Gracenote.

Gracenote, відповідно, залишає за собою всі права на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote, включаючи всі права власності. За жодних обставин Gracenote не несе відповідальності за будь-які платежі, здійснені вам за будь-яку інформацію, яку ви надаєте, у тому числі за будь-який захищений авторським правом матеріал або за інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтеся з тим, що Gracenote може застосувати проти вас свої відповідні права, колективно або окремо, згідно цієї угоди, безпосередньо від власного імені кожної компанії.

Gracenote використовує унікальний ідентифікатор для відстеження запитів у статистичних цілях. Мета випадково призначеного числового ідентифікатора — дозволити Gracenote підраховувати запити, не отримуючи жодної інформації про вас. Щоб отримати додаткову інформацію, перегляньте Політику конфіденційності Gracenote на веб-сторінці www.gracenote.com.

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНИЙ ЕЛЕМЕНТ ДАНИХ GRACENOTE ТА ВМІСТ GRACENOTE НАДАЮТЬСЯ ЗА ЛІЦЕНЗІЮ У СТАНІ «ЯК Є». GRACENOTE НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ЗАЯВ ЧИ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ ЧИ НЕЯВНИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE СУКУПНО Й ІНДИВІДУАЛЬНО ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ ІЗ ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ КОМПАНІЙ АБО, У ВИПАДКУ GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЄТЬСЯ ЖОДНОЇ ГАРАНТІЇ, ЩО ВМІСТ GRACENOTE, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛОК, АБО ЩО РОБОТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНОЮ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА

НАДАВАТИ ВАМ БУДЬ-ЯКІ РОЗШИРЕНІ АБО ДОДАТКОВІ ДАНІ, ЯКІ GRACENOTE МОЖЕ НАДАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МОЖЕ ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ОНЛАЙН-ПОСЛУГ У БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС. GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ПРЯМИХ АБО НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ, У ТОМУ ЧИСЛІ, МІЖ ІНШИМ, ВІД НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ ТОВАРНОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ ТА ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. У ЖОДНОМУ РАЗІ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ РЕЗУЛЬТАТІВ, ЯКІ БУДУТЬ ОТРИМАНІ У РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО БУДЬ-ЯКОГО СЕРВЕРА GRACENOTE. У ЖОДНОМУ РАЗІ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ ЧИ ВИПАДКОВІ ЗБИТКИ АБО ЗА БУДЬ-ЯКУ ВТРАЧЕНУ ВИГОДУ ЧИ ВТРАЧЕНІ ПРИБУТКИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ. © Gracenote 2007 р.

Територія Тайваня

Відповідно до «Технічних специфікацій на радіочастотне обладнання малої потужності», сформульованих Національним комітетом комунікацій та зв'язку Виконавчого органу влади: 3.8.2. Компанія, фірма чи користувач не повинні змінювати частоту, збільшувати потужність або змінювати характеристики та функції оригінальної конструкції малопотужного радіочастотного обладнання, яке отримало сертифікат верифікації, без дозволу.

Використання малопотужного радіочастотного обладнання не повинно впливати на безпеку польотів і перешкоджати обміну даними офіційними каналами комунікації: щойно система виявляє перешкоди, негайно припиніть користування системою до зникнення перешкод.

Вищезгадані офіційні канали комунікації відносяться до бездротового зв'язку, який функціонує відповідно до положень Закону про управління телекомунікаціями. Радіочастотне обладнання малої потужності має сприймати перешкоди в межах офіційних каналів зв'язку або перешкоди, джерелами яких є промислове, наукове та медичне радіохвильове електричне обладнання.

КАНАЛ SUNA TRAFFIC – УМОВИ Й ПОЛОЖЕННЯ

Активуючи, використовуючи та/або отримуючи доступ до каналу SUNA Traffic, SUNA Predictive або іншого вмісту чи матеріалу, наданого Intelematics (сукупно **Продукти та/або послуги SUNA**), ви маєте прийняти певні положення та умови. Нижче наведений короткий виклад застосовних до вас положень та умов. Щоб переглянути усі положення та умови, що стосуються використання вами Продуктів та/або Послуг SUNA, зверніться до:

Веб-сторінка
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Погодження

Якщо ви використовуєте Продукти та/або Послуги SUNA, вважатиметься, що ви прийняли та погодилися дотримуватися положень та умов, детально викладених за адресою:

Веб-сторінка
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Інтелектуальна власність

Продукти та/або послуги SUNA призначені для вашого особистого користування. Ви не маєте права записувати або повторно передавати вміст, а також використовувати його у зв'язку з будь-якою іншою інформацією про дорожній рух або з послугою визначення маршруту або з пристроєм, не схваленим Intelematics. Ви не отримуєте жодних прав інтелектуальної власності (у тому числі авторські права) на дані, які використовуються для надання Продуктів та/або Послуг SUNA.

3. Використання за призначенням

Продукти та/або послуги SUNA призначені для допомоги в плануванні особистих поїздок та подорожей. Вони не надають вичерпної або точної інформації у всіх без виключення випадках. Іноді можуть мати місце додаткові затримки в отриманні результатів застосування Продуктів та/або Послуг SUNA. Ви визнаєте, що ці продукти та послуги не призначені та не підходить для використання в програмах та додатках, у яких час прибуття або вказівки щодо проїзду можуть вплинути на безпеку громадськості або на вашу безпеку.

4. Використання продуктів і послуг SUNA під час водіння

Ви та інші уповноважені водії транспортного засобу, в якому доступні або встановлені та діють продукти та/або послуги SUNA, залишаєтеся відповідальними за дотримання всіх відповідних законів і правил безпечного водіння. Зокрема, ви погоджуєтеся активно використовувати продукти та/або послуги SUNA лише тоді, коли транспортний засіб повністю зупинено, і користуватися цими продуктами та послугами безпечно.

5. Безперервність обслуговування та прийом каналом SUNA Traffic

Ми докладемо розумних зусиль, щоб забезпечити обмін даними каналом SUNA Traffic 24 години на добу, 365 днів на рік. Іноді канал SUNA Traffic може бути недоступний з технічних причин або під час планового технічного обслуговування. Ми намагатимемося проводити технічне обслуговування в періоди низької інтенсивності руху на дорогах. Ми залишаємо за собою право відкликати продукти та/або послуги SUNA в будь-який час.

Крім того, ми не можемо гарантувати безперебійний прийом сигналу RDS-TMC каналом SUNA Traffic в будь-якому конкретному місці.

6. Обмеження відповідальності

Ані Intelematics (ані постачальники компанії або виробник вашого пристрою) («**Постачальники**») не несуть відповідальності перед вами чи перед будь-якою третьою стороною за будь-які збитки – прямі, непрямі, випадкові, додаткові чи інші, що виникають внаслідок використання чи неможливості використання Продуктів та/або Послуг SUNA, навіть у тих випадках, якщо Intelematics або Постачальник були повідомлені про можливість таких збитків. Ви також визнаєте, що ані Intelematics, ані будь-який Постачальник не дають жодних гарантій щодо наявності, точності або повноти Продуктів та/або Послуг SUNA, і в тій мірі, в якій це передбачено законами, як Intelematics, так і кожен Постачальник відмовляються від будь-яких гарантій, які можуть передбачатися законодавством штатів або федеральним законодавством стосовно Продуктів та/або Послуг SUNA.

7. Будь ласка, зверніть увагу:

Підготовці цього посібника було приділено велику увагу. Оновлення інформації можуть не встигати за постійним розвитком продукції. Інформація в цьому документі може бути змінена без попередження.

ПЕРЕОБЛАДНАННЯ АБО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО АВТОМОБІЛЯ

У разі переобладнання або модифікування автомобіля див. довідник з установлення кузова й обладнання за адресою *https://www.fordpro.co.uk/en-gb/special-vehicles/overview/*.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання біля кришки подушки безпеки, збоку спинок передніх і задніх сидінь або в місцях, де може відбутися контакт із подушкою безпеки під час її спрацювання. Недотримання цих інструкцій підвищує ризик травм під час аварії.

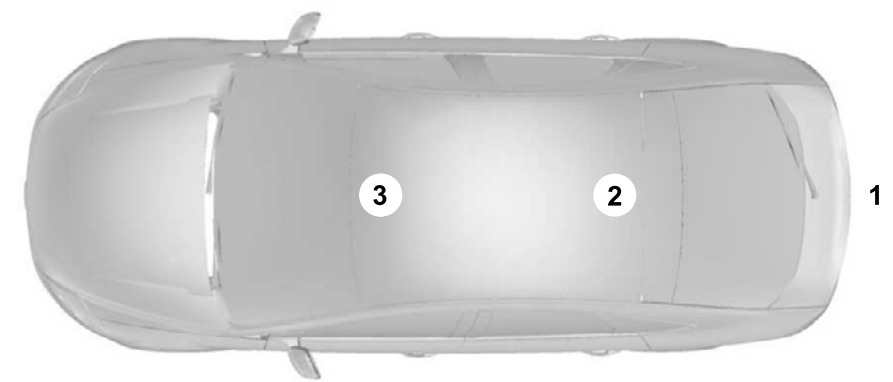
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не прикріплюйте кабелі антени до електропроводки автомобіля, труб або шлангів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Кабелі антени та живлення слід установлювати не менш ніж за 10 cm від електронних модулів і подушок безпеки.

Примітка: *Ми перевіряємо та сертифікуємо автомобіль на відповідність законодавству щодо електромагнітної сумісності. Будь-яке обладнання, встановлене вповноваженим дилером на вашому автомобілі, має відповідати чинному місцевому законодавству та іншим вимогам. Ви несете за це повну відповідальність. Установлення деяких електронних пристроїв після придбання автомобіля може погіршити роботу компонентів, які використовують радіочастотні сигнали, а саме радіоприймача, системи контролю тиску в шинах, кнопки пуску,* ***Bluetooth®*** *системи зв'язку або супутникової навігації.*

Примітка: *Будь-яке радіочастотне передавальне обладнання у вашому автомобілі (наприклад, стільникові телефони та аматорські радіопередавачі) має відповідати параметрам, наведеним у наступних ілюстраціях і в таблиці. Ми не надаємо жодних інших спеціальних рекомендацій або умов для встановлення чи використання.*

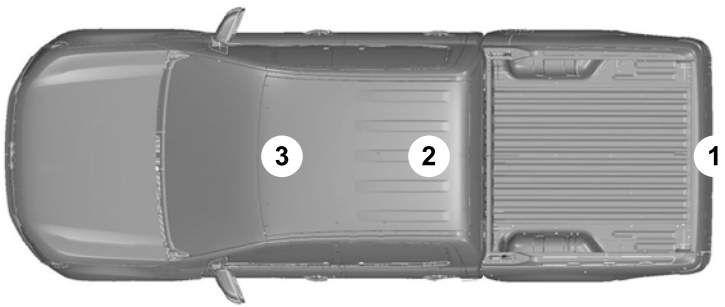
Автомобіль



Фургон



Вантажівка



Діапазон частот, МГц	Максимальна вихідна потужність (на піку RMS), Вт	Положення антени
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Для електромобілів і гібридних автомобілів, що заряджаються від електромережі, ця частота не є затвердженою під час підключення до мережі й заряджання автомобіля.

Примітка: *Після встановлення радіочастотних передавачів перевірте наявність перешкод від і до всього електричного обладнання у вашому автомобілі, як у режимі очікування, так і в режимі передачі.*

Перевірте все електрообладнання:

- З увімкненим запалюванням.
- З запущеним автомобілем.
- Під час дорожнього випробування на різних швидкостях.

Переконайтеся, що електромагнітні поля, створювані в салоні вашого транспортного засобу встановленим передавачем, не перевищують відповідні вимоги щодо впливу на людину.

4

4WD
Див.:Повний привод....314

A

A/C
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль....161
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Ручний температурний контроль....167
ABS
Див.:Гальма....360

B

Bluetooth®....743

E

eCall....83
eCall — пошук та усунення несправностей....85
eCall — пошук та усунення несправностей....85
eCall — інформаційні повідомлення....85

F

FM-радіоприймач....728
Вибір радіостанції FM....728
Обмеження FM-радіоприймача....728
Ford Performance....25

O

OTA
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення....751
Див.:Оновлення програмного забезпечення....750

P

Power-Up
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення....751
Див.:Оновлення програмного забезпечення....750

R

REACH....767

S

SVT....25

T

Team RS....25

U

USB-порти....194

W

Wi Fi
Див.:Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля....724
Див.:Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi....720
Див.:Створення точки доступу Wi-Fi автомобіля....723
Див.:Точка доступу Wi-Fi автомобіля....723

A

Аварійне буксирування....555
Доступ до задньої точки буксирування....559
Доступ до передньої точки буксирування....555
Аварійне буксирування - Автоматична коробка передач....563
Аварійне буксирування - Механічна коробка передач....563
Аварійне обладнання....564

Автолампи....116
Налаштування автолампи....116
Що таке автоматичний контроль світла....116
Автоматична зупинка двигуна - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою....221
Примусове вимкнення функції автоматичної зупинки двигуна....222
Принцип роботи функції автоматичної зупинки двигуна....221
Увімкнення й вимкнення функції автоматичної зупинки двигуна....221
Що таке автоматична зупинка двигуна....221
Автоматична коробка передач....302
Положення автоматичної коробки передач....302
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма....369
Автоматичне вимкнення під час аварії....554
Повторне ввімкнення вашого автомобіля....554
Техніка безпеки автоматичного вимкнення під час аварії....554
Що таке автоматичне вимкнення під час аварії....554
Автоматичне екстрене гальмування....468
Увімкнення й вимкнення автоматичного екстреного блокування....468
Що таке автоматичне екстрене гальмування....468
Автоматичне керування дальнім світлом фар....120
Вимоги до автоматичного керування дальнім світлом фар....121
Індикатори автоматичного керування дальнім світлом фар....122
Обмеження автоматичного керування дальнім світлом фар....121
Примусове вимкнення автоматичного керування дальнім світлом фар....122
Принцип роботи автоматичного керування дальнім світлом фар....120
Техніка безпеки автоматичного керування дальнім світлом фар....121
Увімкнення й вимкнення автоматичного керування дальнім світлом фар....121
Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей....122
Автоматичне керування дальнім світлом фар — інформаційні повідомлення....122
Автоматичне повернення в положення паркування (P)....307
Автоматичне повторне блокування....97
Принцип роботи автоматичного повторного блокування....97
Автоматичне розблокування....96
Вимоги автоматичного розблокування....96
Увімкнення й вимкнення автоматичного розблокування....96
Що таке автоматичне розблокування....96
Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю....419
Автоматичний режим....164
Індикатори автоматичного режиму....164
Увімкнення й вимкнення автоматичного режиму....164
Увімкнення й вимкнення подвійного режиму....165
Автоматичні склоочисники....111
Налаштування автоматичних склоочисників....111
Регулювання чутливості датчика дощу....111
Що таке авторежим склоочисників....111
Автоскладання....377
Адаптивне переднє освітлення....125
Принцип роботи адаптивної системи переднього освітлення....125
Увімкнення й вимкнення адаптивного переднього освітлення....126
Увімкнення фар для руху лівою або правою частиною дороги....127

Адаптивний круїз-контроль....415
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей....432
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху....424
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей....428
Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль....429
Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей....431
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей....432
Адаптивний круїз-контроль — інформаційні повідомлення....432
Активація дистанційного запуску....159
Активація додатків на мобільному пристрої....741
Активація інформації про дорожню обстановку....433
Активне маневрування....469
Обмеження активного маневрування....469
Увімкнення й вимкнення системи активного маневрування....469
Що таке активне маневрування....469
Акумуляторна батарея 12 В — пошук та усунення несправностей....615
Акумуляторна батарея 12 В — інформаційні повідомлення....616
Акумуляторна батарея 12 — індикаторні лампи....615
Акумуляторна батарея 12 В....610
Заміна акумуляторної батареї 12 В....612
Обмеження системи керування акумуляторною батареєю....611
Переробка й утилізація акумуляторної батареї 12 В....615
Принцип роботи системи керування акумуляторною батареєю....611
Скидання датчика акумуляторної батареї....615
Техніка безпеки акумуляторної батареї 12 В....610
Що таке система керування акумуляторною батареєю....611
Аудіосистема....726
FM-радіоприймач....728
Дорожні сповіщення....730
Радіоприймач цифрового радіомовлення....728

Б

Багажник на даху....483
Демонтаж і встановлення багажника на даху автомобіля....484
Допустимі навантаження для багажника на даху....489
Регулювання поперекової рейки багажника на даху автомобіля....486
Техніка безпеки під час використання багажника на даху....483
Багажник пікапу....490
Заглиблення для кріплення багажника пікапу....492
Коліщаткова шторка....493
Кришки доступу на багажнику пікапу....493
Скоби кріплення багажника пікапу....490
Безблікове освітлення....123
Безблікове освітлення — інформаційні повідомлення....125
Вимоги безблікового освітлення....123
Індикатори безблікового освітлення....124
Обмеження безблікового освітлення....124
Примусове вимкнення безблікового освітлення....124
Принцип роботи безблікового освітлення....123
Техніка безпеки безблікового освітлення....123
Увімкнення й вимкнення безблікового освітлення....124
Безпека....105
Безпека — пошук та усунення несправностей....107
Налаштування системи протиугінної сигналізації....106

Пасивна протиугінна система.....105
Система протиугінної сигналізації.....105
Безпека дітей.....57
Встановлення дитячих засобів безпеки.....63
Дитячі засоби безпеки.....60
Точки кріплення дитячих засобів безпеки.....58
Безпека — пошук та усунення несправностей.....107
Безпека — інформаційні повідомлення.....107
Безпека — найпоширеніші запитання.....107
Безпечне охолодження.....561
Водіння з активованим безпечним режимом.....561
Індикатори безпечного охолодження.....562
Принцип роботи безпечного охолодження.....561
Що таке безпечне охолодження.....561
Блок плавких запобіжників акумуляторної батареї.....577
Доступ до блоку плавких запобіжників акумуляторної батареї.....577
Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників акумуляторної батареї.....577
Розташування блока плавких запобіжників акумуляторної батареї.....577
Блок плавких запобіжників для керування кузовними системами.....578
Доступ до блоку плавких запобіжників для керування системами кузову.....578
Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників блока запобіжників модуля керування кузовом.....579
Розташування блока плавких запобіжників модуля керування кузовом.....578
Блок плавких запобіжників під капотом.....565
Доступ до блоку плавких запобіжників під капотом.....565
Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників під капотом.....566
Розташування блока плавких запобіжників під капотом.....565
Блокування елементів керування заднім вікном.....133
Блокування й розблокування дверей багажника.....103
Блокування керма - Автомобілі без: Функція запуску кнопкою.....108
Блокування керма - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....108
Бортовий генератор.....200
Бортовий генератор — пошук та усунення несправностей.....206
Бортовий генератор — пошук та усунення несправностей.....206
Бортовий генератор — інформаційні повідомлення.....206
Бортовий генератор — найпоширеніші запитання.....208
Буксирування автомобіля.....563
Буксирування автомобіля — пошук та усунення несправностей.....509
Буксирування автомобіля — інформаційні повідомлення.....509
Буксирування причепа.....502
Буксирування автомобіля — пошук та усунення несправностей.....509
Вага й розміри буксирувальної балки.....504

B

Вага й розміри буксирувальної балки.....504
Вантажопідіймальність буксирувальної балки.....504
Розміри буксирувальної балки.....505
Ваш уповноважений дилер.....758
Вбудована система Alexa.....736
Введення.....26

Вентиляція
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль.....161
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Ручний температурний контроль.....167
Вибір джерела аудіо.....726
Вибір повнопривідного режиму руху - 4x4 з частковим вмиканням.....318
Вибір повнопривідного режиму руху - Розширена формула 4x4 з режимом 4A.....320
Вибір режиму руху - Автомобілі з: Кнопка режимів руху з можливістю вибору.....345
Вибір режиму руху - Автомобілі з: Поворотна ручка режимів руху з можливістю вибору.....346
Вибір режиму руху.....341
Виведення автомобіля зі зберігання.....653
Визнання авторських прав на стороннє програмне забезпечення.....765
Визначення типів плавких запобіжників.....582
Виклик попередньо встановленого положення.....193
Виконання скидання системи.....753
Використання автоскладання.....377
Використання вбудованої системи Alexa.....736
Використання вибору прогресивного діапазону.....311
Використання елементів керування дисплея панелі приладів - Автомобілі з: 12-дюймовий екран.....145
Використання елементів керування дисплея панелі приладів - Автомобілі з: 8-дюймовий екран.....144
Використання застосунку автомобіля й заряджання.....295
Використання камер системи Trailer Backup Assistance.....516
Використання камер системи керування під час руху заднім ходом із причепом.....528
Використання контролера системи Trailer Backup Assistance.....515
Використання ланцюга для їзди снігом.....661
Використання попереджувальної сигналізації.....88
Використання пульта дистанційного керування.....86
Використання режиму валет.....93
Використання системи керування замками без використання ключів.....101
Використання цієї публікації.....28
Вимикач запалювання - Автомобілі без: Функція запуску кнопкою.....215
Вимкнення двигуна - Автоматична коробка передач.....236
Вимкнення двигуна.....219
Вимкнення двигуна, коли автомобіль не рухається.....219
Вимкнення двигуна під час руху автомобіля.....220
Вимкнення двигуна - Механічна коробка передач.....236
Вимкнення електричного стоянкового гальма вручну.....368
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля - Автомобілі з: Електронний перемикач.....308
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля - Автомобілі з: Механічний перемикач.....309
Вимоги вбудованої системи Alexa.....736
Вимоги до заміни шин.....659
Вимоги до сажового фільтра бензинового двигуна.....274
Вимоги до сажового фільтра.....260
Вимоги до системи вибіркової каталітичної нейтралізації.....265
Вимоги екстрених викликів.....83
Вимоги підключеного автомобіля.....719
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....453

Високовольтна акумуляторна батарея автомобіля — пошук та усунення несправностей....276
Високовольтна акумуляторна батарея — індикаторні лампи....276
Високовольтна акумуляторна батарея....276
Високовольтна акумуляторна батарея автомобіля — пошук та усунення несправностей....276
Витрата енергії - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)....156
Витрата рідини в системі вибіркової каталітичної нейтралізації....268
Виявлення наближення
Див.:Увімкнення й вимкнення вітального освітлення....119
Відділення для рукавичок....212
Відчинення відділення для рукавичок....212
Відеокамера з оглядом на 360 градусів....408
Налаштування відеокамери з оглядом на 360 градусів....410
Відновлення заданого обмеження швидкості....436
Відновлення заданої швидкості....414
Відображення витрати палива - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)....155
Відпускання електричного стоянкового гальма, якщо акумулятор автомобіля розрядився....369
Відпускання стоянкового гальма....365
Відсік для зберігання речей під сидінням....213
Розташування відсіку для зберігання під сидінням....213
Відскок вікна....133
Вимкнення відскоку вікна....133
Що таке відскок вікна....133
Відтворення медіафайлів за допомогою порту USB....194
Відтворення медіафайлів за допомогою системи Bluetooth®....743
Відчинення задніх дверей багажного відсіку....103
Відчинення задніх дверей багажного відсіку ззовні автомобіля....103
Відчинення й зачинення відкидного ключа - Автомобілі з: Дистанційний відкидний ключ....87
Відчинення й зачинення вікон....131
Відчинення й зачинення капота....584
Візуальний пошук....42
Вікна....131
Відскок вікна....133
Повне відкривання й закривання....132
Внутрішнє дзеркало....134
Внутрішнє дзеркало з автозатемненням....134
Внутрішнє дзеркало з автозатемненням....134
Обмеження внутрішнього дзеркала з автозатемненням....134
Що таке автоматичне затемнення внутрішнього дзеркала....134
Водіння автомобіля на високій швидкості - Raptor....536
Водіння бездоріжжям....535
Екран руху бездоріжжям....538
Водіння в холодну погоду....544
Воскування автомобіля....651
Встановлення дитячих засобів безпеки....63
Використання ременів безпеки....63
Використання страхувальних ременів....68
Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей....101
Вхід без ключа — найпоширеніші запитання....101
Вхід у ваш обліковий запис....736

Г

Габарити автомобіля - SuperCab....637
Габарити автомобіля - Вантажний автомобіль без кузова....632

Габарити автомобіля - Кабіна з двома рядами сидінь....634
Габарити автомобіля - Кабіна з одним рядом сидінь....636
Гайки кріплення коліс - Raptor, За виключенням: Super Duty....712
Гайки кріплення коліс - Super Duty....713
Гальма....360
Гальма — пошук та усунення несправностей....362
Протиблокувальна гальмівна система....360
Гальма — пошук та усунення несправностей....362
Гальма — індикаторні лампи....362
Гальма — інформаційні повідомлення....363
Гальма — найпоширеніші запитання....364
Гальмо над акселератором....360
Геозонування....748
Глосарій значків
Див.:Глосарій символів....31
Глосарій символів....31
Глосарій шинних термінів....658
Головне меню дисплея щитка приладів - Raptor....152
Головне меню дисплея щитка приладів - Автомобілі з: 12-дюймовий екран, За виключенням: Raptor....150
Головне меню дисплея щитка приладів - Автомобілі з: 8-дюймовий екран....148
Головне меню дисплея щитка приладів - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)....145
Голосова взаємодія....734
Помічник Ford....734

Д

Дані мобільного пристрою....39
Дані налаштувань....38
Дані обслуговування....37
Дані підключеного автомобіля....38
Дані події....37
Дані системи екстрених викликів - Автомобілі з: eCall....39
Дані споживання палива - 2,0 л, дизель....255
Дані споживання палива - 2,3 л, Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)....256
Дані споживання палива - 3,0 л, дизель....258
Дані споживання палива - EcoBoost™, 3,0 л....257
Датчик AdBlue® - Дизель, Автомобілі з: 12-дюймовий екран....143
Датчик AdBlue® - Дизель, Автомобілі з: 8-дюймовий екран....143
Датчик дрімоти
Див.:Попередження для водія....472
Двері й замки....95
Автоматичне повторне блокування....97
Автоматичне розблокування....96
Двері й замки — пошук та усунення несправностей....98
Керування дверима ззовні автомобіля....95
Керування дверима зсередини автомобіля....96
Непогодження блокування....97
Двері й замки — пошук та усунення несправностей....98
Двері й замки — індикаторні лампи....98
Двері й замки — інформаційні повідомлення....98
Двері й замки — найпоширеніші запитання....99
Демонтаж леза ключа - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою....87
Дисплей дальності пробігу автомобіля....141
Дисплей інформаційно-розважальної системи....731
Дисплей щитка приладів....144
Дистанційний запуск....159
Дистанційний запуск і зупинення автомобіля....159
Дитячі автокрісла....70

Дитячі засоби безпеки.....60
Інформація про розташування кріплень дитячих засобів безпеки.....60
Рекомендації щодо дитячих засобів безпеки.....63
Диференціал з електронним блокуванням.....330
Диференціал з електронним блокуванням — пошук та усунення несправностей.....337
Диференціал з електронним блокуванням — пошук та усунення несправностей.....337
Диференціал з електронним блокуванням — інформаційні повідомлення.....337
Довкілля.....41
Догляд за автомобілем.....645
Чищення зовнішніх поверхонь.....645
Чищення салону.....648
Додатки.....806
Долання водних перепон.....545
Допоміжна система початку руху на схилі.....375
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей.....376
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей.....376
Допоміжна система початку руху на схилі — інформаційні повідомлення.....376
Допоміжна система уникнення зіткнень.....463
Автоматичне екстрене гальмування.....468
Активне маневрування.....469
Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей.....470
Індикація відстані.....467
Попередження про відстань.....468
Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей.....470
Допоміжна система уникнення зіткнень — індикаторні лампи.....470
Допоміжна система уникнення зіткнень — інформаційні повідомлення.....470
Допоміжна система уникнення зіткнень — найпоширеніші запитання.....471
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....424
Автоматичне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги.....427
Вимоги до використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....425
Індикатори системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....428
Обмеження системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....425
Попередження системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....427
Принцип роботи системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....424
Ручне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги.....427
Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....425
Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....426
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей.....428
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — інформаційні повідомлення.....428
Допоміжний нагрівач.....172
Допоміжні перемикачі.....754
Допомога під час водіння бездоріжжям - Raptor.....537
Дорожні сповіщення.....730
Увімкнення й вимкнення дорожніх сповіщень.....730

Доступ до маршрутного комп'ютера.....158
Доступ до навігації.....745
Доступ до резервного положення пасивного ключа - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....222

Е

Екоінструктор.....359
Економічне водіння.....544
Екран руху бездоріжжям.....538
Використання екрана руху бездоріжжям.....539
Принцип роботи екрана руху бездоріжжям.....538
Увімкнення й вимкнення екрана руху бездоріжжям.....539
Що таке екран руху бездоріжжям.....538
Електричне стоянкове гальмо.....367
Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей.....369
Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей.....369
Електричне стоянкове гальмо — індикаторні лампи.....369
Електричне стоянкове гальмо — інформаційні повідомлення.....370
Електромагнітна сумісність.....806
Енергоефективне гальмування Brake Coach - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....157

Є

Ємність і технічні характеристики AdBlue®.....269
Ємність і технічні характеристики рідини заднього моста - Raptor.....328
Ємність і технічні характеристики рідини заднього моста - За виключенням: Raptor.....328
Ємність і технічні характеристики рідини зчеплення.....301
Ємність і технічні характеристики рідини переднього моста - Raptor.....326
Ємність і технічні характеристики рідини переднього моста - За виключенням: Raptor.....326
Ємність і технічні характеристики рідини роздаточної коробки.....322
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 2,0 л, дизель, Автомобілі з: Холодоагент R1234YF.....640
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 2,0 л, дизель, Автомобілі з: Холодоагент R134A.....639
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 2,3 л, Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV), Автомобілі з: Холодоагент R1234YF.....642
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 2,3 л, Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV), Автомобілі з: Холодоагент R134A.....641
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - 3,0 л, дизель.....644
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - EcoBoost™, 3,0 л.....643
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач.....312
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для ручної коробки передач.....300
Ємність паливного бака - 2,0 л, дизель.....251
Ємність паливного бака - 3,0 л, дизель.....253
Ємність паливного бака - EcoBoost™, 3,0 л.....252

Ємність паливного бака - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....254

З

Заглиблення для кріплення багажника пікапу.....492
Розташування заглиблень для кріплення багажника пікапу.....492
Задні двері багажного відсіку.....103
Відчинення задніх дверей багажного відсіку.....103
Задній міст.....328
Задні паркувальні датчики.....398
Звукові попередження задніх паркувальних датчиків.....399
Обмеження задніх паркувальних датчиків.....398
Розташування задніх датчиків системи допомоги під час паркування.....399
Що таке задні паркувальні датчики.....398
Задні сидіння.....187
Сидіння з ручним регулюванням.....187
Задня зовнішня частина - Raptor.....55
Задня зовнішня частина - За виключенням: Raptor.....54
Закінчення палива.....241
Доливання палива з портативної каністри.....242
Заповнення переносної каністри.....241
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Відкидний ключ.....90
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....88
Заміна акумуляторної батареї пульта стоянкового обігрівача.....175
Заміна втраченого ключа або пульта дистанційного керування.....91
Заміна колеса.....674
Заміна паливного фільтра - Дизель.....608
Заміна паливного фільтра - Пальне.....608
Заміна передніх щіток склоочисників.....112
Заміна повітряного фільтра салону.....178
Заміна резервної акумуляторної батареї.....85
Заміна спущеного колеса - Raptor.....699
Заміна спущеного колеса - Super Duty.....687
Заміна спущеного колеса - За виключенням: Raptor.....674
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі з: Замки системи безпеки дітей з дистанційним керуванням.....72
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі з: Механічні замки системи безпеки дітей.....71
Замок капота
Див.:Відчинення й зачинення капота.....584
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації.....266
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації в холодну погоду.....266
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації за допомогою насоса заправної станції.....266
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації за допомогою переносної каністри.....267
Заправляння паливом.....244
Відкривання люка кришки заливної горловини паливного бака вручну.....250
Заправляння паливом автомобіля.....244
Огляд системи заправляння паливом.....244
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....550
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....552
Підготовка автомобіля.....552

Техніка безпеки під час запуску автомобіля від зовнішнього джерела.....550
Заряджання автомобіля.....278
Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей.....297
Заряджання системи кондиціонування повітря.....284
Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей.....297
Заряджання автомобіля — інформаційні повідомлення.....297
Заряджання автомобіля — найпоширеніші запитання.....298
Заряджання бездротового пристрою.....211
Заряджання пристрою.....195
Заряджання системи кондиціонування повітря.....284
Заряджання вдома.....284
Заряджання у громадських місцях.....286
Зарядка бездротового обладнання.....210
Зарядний перехідник – ручне вимикання.....288
Застібання й відстібання ременів безпеки.....73
Затемнення дзеркала в салоні вручну.....134
Захист довкілля.....41
Збереження попередньо встановленого положення.....193
Зберігання автомобіля.....652
Зберігання аптечки.....564
Зберігання вогнегасника.....564
Зберігання.....212
Відділення для рукавичок.....212
Відсік для зберігання речей під сидінням.....213
Підстаканник.....213
Тримачі для чашок.....212
Центральна консоль.....213
Зберігання знака аварійної зупинки.....564
Збільшення тривалості дистанційного запуску двигуна.....160
Звуковий сигнал.....109
Звукові попередження автоматичної коробки передач - Автомобілі з: Електронний перемикач.....311
Звукові попередження автоматичної коробки передач - Автомобілі з: Механічний перемикач.....311
Звукові попередження дверей та замків.....97
Звукові попередження електричного стоянкового гальма.....369
Звукові попередження інтелектуального обмежувача швидкості.....438
Звукові попередження обмежувача швидкості.....436
Звукові попередження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....192
Звукові попередження стоянкового гальма.....365
Здійснення екстреного виклику вручну.....84
Здійснення й отримання телефонного виклику.....739
Зливання конденсату з паливного фільтра - Дизель.....600
Зміна заданого обмеження швидкості.....435
Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля.....724
Значки
Див.:Глосарій символів.....31
Зовнішнє освітлення.....115
Автолампи.....116
Автоматичне керування дальнім світлом фар.....120
Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей.....122
Адаптивне переднє освітлення.....125
Безблікове освітлення.....123
Зовнішні лампи.....117
Освітлення зовнішніх зон.....119
Фари.....115
Зовнішнє освітлення – найпоширеніші запитання.....127
Зовнішні дзеркала.....135

Зовнішні лампи.....117
Заміна лампи заднього ліхтаря.....626
Заміна лампи переднього бічного габаритного ліхтаря.....625
Заміна лампи переднього вказівника повороту.....623
Заміна лампи передньої протитуманної фари.....626
Заміна лампи фари.....620
Звукові попередження зовнішньої лампи.....119
Зняття вузла заднього ліхтаря.....620
Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп.....618
Увімкнення й вимкнення вітального освітлення.....119
Увімкнення й вимкнення денних ходових вогнів.....117
Увімкнення й вимкнення задніх протитуманних ліхтарів.....118
Увімкнення й вимкнення ламп указівника повороту.....117
Увімкнення й вимкнення передніх протитуманних ліхтарів.....117
Увімкнення ламп вантажного відсіку.....118

I

Ідентифікаційна табличка автомобіля.....718
Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля.....718
Ідентифікаційний номер автомобіля.....715
Розташування ідентифікаційного номера автомобіля.....715
Ідентифікаційні символи обладнання для заряджання.....295
Ідентифікація автомобіля.....715
Ідентифікаційна табличка автомобіля.....718
Ідентифікаційний номер автомобіля.....715
Ідентифікація блоку кліматичної системи.....161
Ідентифікація проводки допоміжного перемикача.....756
Індикатор високовольтної акумуляторної батареї - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....142
Індикатори автоскладання.....378
Індикатори адаптивного круїз-контролю.....423
Індикатори бортового генератора.....202
Індикатори геозонування.....749
Індикатори диференціалу з електронним блокуванням - Raptor.....335
Індикатори диференціалу з електронним блокуванням - За виключенням: Raptor.....334
Індикатори екстреного виклику.....84
Індикатори замка дверей.....97
Індикатори інтелектуального обмежувача швидкості.....438
Індикатори інформації про дорожню обстановку.....433
Індикатори круїз-контроля.....414
Індикатори обладнання для заряджання.....280
Індикатори обмежувача швидкості.....436
Індикатори паркувальних датчиків.....400
Індикатори переключення передач механічної коробки передач.....299
Індикатори повного привода.....321
Індикатори помічника під час поворотів на бездоріжжі.....390
Індикатори попередження про перешкоду збоку.....461
Індикатори пульта стоянкового обігрівача.....175
Індикатори роз'єму заряджання.....283
Індикатори розетки живлення.....197
Індикатори системи Auto-Start-Stop.....236
Індикатори системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....192
Індикатори системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....457

Індикатори системи контролю руху легким бездоріжжям.....386
Індикатори системи попередження водія.....473
Індикатори системи розпізнавання дорожніх знаків.....475
Індикатори системи утримання автомобіля на смузі руху.....443
Індикатори функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....372
Індикатор кількості палива.....141
Обмеження індикатора кількості палива.....141
Розташування люка кришки заливної горловини паливного бака.....141
Що таке запас ходу.....141
Що таке індикатор палива.....141
Що таке нагадування про низький рівень палива.....141
Індикатор оновлення програмного забезпечення.....752
Індикатор протибуксувальної системи.....379
Індикатор системи динамічної стабілізації.....384
Індикатор системи контролю спуску зі схилу.....393
Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна.....142
Індикатор температури рідини коробки передач - Автомобілі з: 12-дюймовий екран.....143
Індикатор температури рідини коробки передач - Автомобілі з: 8-дюймовий екран.....143
Індикатор тиску оливи в двигуні - Автомобілі з: 12-дюймовий екран.....143
Індикатор тиску оливи в двигуні - Автомобілі з: 8-дюймовий екран.....143
Індикація відстані.....467
Індикатор індикації відстані.....468
Увімкнення й вимкнення індикації відстані.....468
Що таке індикація відстані.....467
Інструктор з керування EM - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....156
Інструкції відеокамери з оглядом на 360 градусів.....409
Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль.....429
Вимоги до використання інтелектуального адаптивного круїз-контролю.....430
Індикатори інтелектуального адаптивного круїз-контролю.....431
Обмеження інтелектуального адаптивного круїз-контролю.....430
Попередження інтелектуального адаптивного круїз-контролю.....430
Принцип роботи інтелектуального адаптивного круїз-контролю.....429
Техніка безпеки під час використання інтелектуального адаптивного круїз-контролю.....430
Увімкнення й вимкнення інтелектуального режиму.....430
Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей.....431
Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль — інформаційні повідомлення.....431
Інтелектуальний обмежувач швидкості.....437
Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей.....439
Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей.....439
Інтелектуальні обмежувач швидкості — найпоширеніші запитання.....439
Інтервали обслуговування.....764
Інформаційні сигнали про аварію та поламку.....549
Аварійне буксирування.....555
Автоматичне вимкнення під час аварії.....554
Безпечне охолодження.....561
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....550

Післяаварійна система сповіщення....553
Система гальмування під час зіткнення....554
Інформація на бічній поверхні шин....655
Інформація про автомобіль із заряджанням від електромережі....231
Інформація про дорожню обстановку....433
Інформація про клієнта....765
Інформація про колеса й шини....655
Інформація про користувача eCall....769
Інформація про стан і термін служби акумуляторної батареї - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)....765

К

Камера заднього виду....404
Параметри камери заднього вигляду....406
Каталітичний нейтралізатор....272
Каталітичний нейтралізатор — пошук та усунення несправностей....273
Каталітичний нейтралізатор — пошук та усунення несправностей....273
Каталітичний нейтралізатор — індикаторні лампи....273
Каталог авторизованих дилерів....758
Кермо - Raptor....43
Кермо - За виключенням: Raptor....42
Кермо....108
Керування дверима ззовні автомобіля....95
Подвійне блокування дверей за допомогою леза ключа....96
Подвійне блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування....95
Розблокування й блокування дверей за допомогою леза ключа....95
Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування....95
Керування дверима зсередини автомобіля....96
Відчинення дверей зсередини автомобіля....96
Розблокування й блокування дверей за допомогою центрального замка....96
Керування зовнішнім освітленням....115
Керування під час руху заднім ходом із причепом....524
Керування під час руху заднім ходом із причепом — пошук та усунення несправностей....530
Налаштування керування під час руху заднім ходом із причепом для стандартного причепа....525
Керування під час руху заднім ходом із причепом — пошук та усунення несправностей....530
Керування під час руху заднім ходом із причепом — інформаційні повідомлення....530
Керування під час руху заднім ходом із причепом — найпоширеніші запитання....532
Керування режимом руху....341
Керування режимом руху — пошук та усунення несправностей....349
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі....342
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі — пошук та усунення несправностей....344
Режими руху....346
Керування режимом руху — пошук та усунення несправностей....349
Керування режимом руху — індикаторні лампи....349
Керування режимом руху — інформаційні повідомлення....349
Керування режимом руху — найпоширеніші запитання....350
Кліматична система....161
Автоматичний режим....164
Клімат-контроль – індикаторні лампи....166

Ключі й пульти дистанційного керування....86
Ключі й пульти дистанційного керування — пошук та усунення несправностей....94
Ключі й пульти дистанційного керування — пошук та усунення несправностей....94
Ключі й пульти дистанційного керування — інформаційні повідомлення....94
Кнопка стартера
Див.:Вимикач запалювання - Автомобілі без: Функція запуску кнопкою....215
Кнопки управління мультимедіа....726
Коліщаткова шторка....493
Вимкнення відскоку коліщаткової шторки....495
Відчинення й зачинення коліщаткової шторки....494
Зупинення коліщаткової шторки....495
Обмеження коліщаткової шторки....494
Скидання відскоку коліщаткової шторки....496
Техніка безпеки під час використання коліщаткової шторки....493
Що таке відскок коліщаткової шторки....495
Кондиціонування повітря
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль....161
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Ручний температурний контроль....167
Конфіденційність даних....36
Кришки доступу на багажнику пікапу....493
Розташування кришок доступу на багажнику пікапу....493
Що таке кришки доступу на багажнику пікапу....493
Кріплення для фіксування вантажу та ємності....481
Круїз-контроль....413

Л

Лампи освітлення салону....627
Таблиця технічних характеристик ламп освітлення салону....627
Легкий вхід/вихід....102
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем....773

М

Маршрутний комп'ютер....158
Маршрутні точки....746
Додавання точки на маршруті....746
Змінення маршрутних точок....746
Меню «Допомога водію»....733
Меню телефону....738
Механічна коробка передач....299
Моторна олива....591
Додавання моторної оливи....592
Ємність і технічні характеристики моторної оливи....593
Інтелектуальний монітор строку придатності оливи....593
Моторна олива — інформаційні повідомлення....597
Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи....591
Перевірка рівня моторної оливи....592
Скидання нагадування про заміну оливи....593

Н

Навігація буксирування причепа....747
Навігація....745
Маршрутні точки....746
Налаштування карти....745
Налаштування пункту призначення....745
Прокладання маршруту....747
Трафік у реальному часі....745
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості....436
Надсилання й отримання текстового повідомлення....740
Накачування шин....663

Налаштування вбудованої системи Alexa....737
Налаштування відеокамери з оглядом на 360 градусів....410
Увімкнення й вимкнення вигляду камери з оглядом на 360 градусів....411
Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 360 градусів....410
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю....420
Налаштування годинників і дат....727
Налаштування дисплея панелі приладів - Автомобілі з: 12-дюймовий екран....155
Налаштування дисплея панелі приладів - Автомобілі з: 8-дюймовий екран....155
Налаштування заряджання....290
Налаштування карти....745
Зміна формату карти....745
Приближення й віддалення карти....745
Налаштування керування під час руху заднім ходом із причепом для стандартного причепа....525
Визначення конфігурації причепа....525
Калібрування системи....527
Нанесення наклейки допоміжної системи під час руху заднім ходом з причепом....526
Налаштування маршрутного комп'ютера - Автомобілі з: 8-дюймовий екран....158
Налаштування....733
Налаштування обмеження швидкості....435
Налаштування оновлення програмного забезпечення....751
Налаштування підключеного автомобіля....720
Налаштування попередніх установок пам'яті....727
Налаштування пункту призначення....745
Налаштування пункту призначення за допомогою екрана для введення тексту....745
Налаштування пункту призначення за допомогою збереженого пункту призначення....746
Налаштування пункту призначення за допомогою навігаційної карти....746
Налаштування пункту призначення за допомогою нещодавнього пункту призначення....746
Налаштування пункту призначення за допомогою об'єктів інфраструктури....746
Налаштування розпізнавання дорожніх знаків....476
Налаштування системи Trailer Backup Assistance для стандартного причепа....512
Визначення конфігурації причепа....512
Калібрування системи....514
Нанесення наклейки допоміжної системи під час руху заднім ходом з причепом....513
Налаштування системи протиугінної сигналізації....106
Налаштування рівня аварійної безпеки....107
Увімкнення й вимкнення запиту на виході....107
Що таке запит на виході....107
Що таке рівні аварійної безпеки....106
Налаштування температури - Автомобілі без: Нагрівач....169
Налаштування температури - Автомобілі з: Нагрівач....169
Налаштування температури....163
Налаштування швидкості в системі контролю руху бездоріжжям....386
Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву....162
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю....419
Налаштування швидкості системи контролю спуску зі схилу....393
Налаштування швидкості системи круїз-контролю....413
Натискна кнопка вимикача запалювання - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою....216

Непогодження блокування....97
Обмеження непогодження блокування....97
Увімкнення й вимкнення непогодження блокування....97
Що таке непогодження блокування....97
Норми щодо витрати палива....255

О

Обігрів
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль....161
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Ручний температурний контроль....167
Обкатка....544
Обкатка
Див.:Обкатка....544
Обладнання для заряджання — огляд....279
Обладнання для заряджання — техніка безпеки....278
Обладнання мобільного зв'язку....768
Обмеження адаптивного круїз-контролю....416
Обмеження буксирування причепа....503
Обмеження входу без ключа....100
Обмеження геозонування....749
Обмеження дистанційного запуску....159
Обмеження дистанційного керування....86
Обмеження допоміжного нагрівача....172
Обмеження допоміжної системи уникнення зіткнень....465
Обмеження екстреного виклику....83
Обмеження підключеного автомобіля....719
Обмеження повного привода - Raptor....317
Обмеження повного привода - За виключенням: Raptor....315
Обмеження помічника під час поворотів на бездоріжжі....389
Обмеження попередження про заборону виходу....478
Обмеження попередження про перешкоду збоку....460
Обмеження розетки живлення....196
Обмеження система утримання автомобіля на смузі руху....441
Обмеження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні....191
Обмеження системи інформування про ділянки з поганим оглядом....452
Обмеження системи контролю руху легким бездоріжжям....385
Обмеження системи контролю тиску в шинах....670
Обмеження системи попередження водія....473
Обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків....475
Обмеження стоянкового обігрівача....173
Обмежувач швидкості....435
Обслуговування шин....663
Огляд гальмівної системи....583
Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи....731
Огляд моторного відсіку - 2,0 л, дизель....586
Огляд моторного відсіку - 2,3 л, Гібридний електромобіль (HEV)....587
Огляд моторного відсіку - 3,0 л, дизель....590
Огляд моторного відсіку - EcoBoost™, 3,0 л....588
Огляд поїздки - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)....157
Огляд прокладання приводного ременя - 2,0 л, дизель....608
Огляд прокладання приводного ременя - 3,0 л, дизель....610
Огляд прокладання приводного ременя - EcoBoost™, 2,3 л....609
Огляд прокладання приводного ременя - EcoBoost™, 3,0 л....609

Огляд шини на зношування.....667
Огляд шини на наявність пошкоджень.....667
Огляд штоків клапанів коліс.....669
Огляд щитка приладів - Автомобілі з: 12-дюймовий екран.....139
Огляд щитка приладів - Автомобілі з: 8-дюймовий екран.....139
Огляд щитка приладів - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....138
Омивачі.....112
Використання омивача лобового скла.....113
Доливання рідини омивача.....113
Техніка безпеки під час використання омивача.....112
Технічні характеристики рідини омивача.....114
Увімкнення й вимкнення додаткового протирання.....113
Омивачі
Див.:Склоочисники й омивачі.....110
Оновлення карти навігаційної системи.....745
Оновлення програмного забезпечення
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....751
Оновлення програмного забезпечення.....750
Див.:Оновлення програмного забезпечення.....750
Оновлення системи
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....751
Див.:Оновлення програмного забезпечення.....750
Освітлення зовнішніх зон.....119
Використання освітлення зовнішніх зон.....119
Що таке освітлення зовнішніх зон.....119
Освітлення салону.....128
Освітлення салону — пошук та усунення несправностей.....130
Функція переднього плафону освітлення салону.....128
Освітлення салону — пошук та усунення несправностей.....130
Освітлення салону — найпоширеніші запитання.....130
Основні прийоми водіння бездоріжжям.....535
Охолоджувальна рідина.....601
Додавання охолоджувальної рідини.....602
Ємність і технічні характеристики системи охолодження.....605
Заміна охолоджувальної рідини.....603
Керування температурою охолоджувальної рідини.....604
Охолоджувальна рідина — індикаторні лампи.....607
Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....601

П

Паливо й заправляння.....239
Закінчення палива.....241
Заправляння паливом.....244
Паливо й заправляння — пошук та усунення несправностей.....258
Якість палива.....240
Паливо й заправляння — пошук та усунення несправностей.....258
Паливо й заправляння — індикаторні лампи.....258
Паливо й заправляння — інформаційні повідомлення.....258
Панель приладів - LHD, За виключенням: Raptor.....44
Панель приладів - Raptor, LHD.....46
Панель приладів - Raptor, RHD.....47
Панель приладів - RHD, За виключенням: Raptor.....45
Параметри входу без ключа.....100
Параметри дистанційного запуску.....160
Параметри камери заднього вигляду.....406
Приближення й віддалення камери заднього виду.....406
Увімкнення й вимкнення вигляду камери заднього виду.....406
Увімкнення й вимкнення затримки камери заднього виду.....406
Параметри системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....191
Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху.....442
Параметри стоянкового обігрівача.....173
Налаштування таймера стоянкового обігрівача.....173
Увімкнення функції продовження обігріву.....173
Паркувальні датчики.....397
Задні паркувальні датчики.....398
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей.....402
Передні паркувальні датчики.....399
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей.....402
Паркувальні датчики — інформаційні повідомлення.....402
Пасивна протиугінна система.....105
Принцип роботи пасивної системи протиугінної сигналізації.....105
Що таке пасивна протиугінна система.....105
Перевезення вантажу.....480
Багажник на даху.....483
Перевірка гальмівної рідини.....361
Перевірка освітлення причепа.....500
Перевірка ременів безпеки.....75
Перевірка рівня рідини зчеплення.....300
Перевірка рівня рідини механічної коробки передач.....300
Перевірка стану інформації про дорожню обстановку.....434
Перевірка стану системи вибіркової каталітичної нейтралізації.....268
Перевірка тиску в шинах.....663
Перевірка щіток склоочисників.....112
Перегляд миттєвого рівня ефективності.....359
Перегляд стислого звіту про поїздку.....359
Перегляд тиску в шинах - Автомобілі з: 12-дюймовий екран.....671
Перегляд тиску в шинах - Автомобілі з: 8-дюймовий екран.....670
Передні паркувальні датчики.....399
Звукові попередження передніх паркувальних датчиків.....400
Обмеження передніх паркувальних датчиків.....399
Розташування передніх датчиків системи допомоги під час паркування.....400
Що таке передні паркувальні датчики.....399
Передні сидіння.....179
Сидіння з електричним регулюванням.....182
Сидіння з підігрівом.....185
Сидіння з ручним регулюванням.....180
Сидіння з функцією вентиляції.....185
Передня вісь.....326
Передня зовнішня частина - Raptor.....53
Передня зовнішня частина - За виключенням: Raptor.....52
Перезавантаження центрального дисплея.....733
Перезапуск двигуна - Автоматична коробка передач.....236
Перезапуск двигуна - Механічна коробка передач.....236
Переключення з адаптивного круїз-контролю на круїз-контроль.....424
Переключення з інтелектуального обмежувача швидкості на обмежувач швидкості.....439
Переключення на передачу заднього ходу.....299
Перемикання передач вручну - Raptor.....305
Перемикання передач вручну - За виключенням: Raptor.....304
Переобладнання або внесення змін до автомобіля.....805
Переробка й утилізація високовольтної акумуляторної батареї.....276
Перестановка шин.....669

Вказівник

Підготовка автомобіля для зберігання....652
Підключений автомобіль....719
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей....720
Підключення автомобіля до мобільної мережі....719
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей....720
Підключений автомобіль — найпоширеніші запитання....720
Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi....720
Підключення автомобіля до мобільної мережі....719
Підключення FordPass до модему....719
Увімкнення й вимкнення модему....719
Що таке модем....719
Підключення пристрою Bluetooth®....743
Підключення причепа....499
Підключення причепа — пошук та усунення несправностей....501
Фаркоп....497
Підключення причепа — пошук та усунення несправностей....501
Підключення причепа — інформаційні повідомлення....501
Підключення телефону....738
Підлогові килимки....547
Підсвічення точок салону - Автомобілі з: Підсвічення точок салону....129
Підстаканник....213
Розташування тримачів окулярів....213
Післяаварійна система сповіщення....553
Вимкнення післяаварійної системи сповіщення....554
Обмеження післяаварійної системи сповіщення....553
Принцип роботи післяаварійної системи сповіщення....553
Що таке післяаварійна система сповіщення....553
Після руху бездоріжжям....538
Плавкі запобіжники....565
Блок плавких запобіжників акумуляторної батареї....577
Блок плавких запобіжників для керування кузовними системами....578
Блок плавких запобіжників під капотом....565
Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей....582
Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей....582
Плавкі запобіжники — найпоширеніші запитання....582
Повітряний фільтр двигуна....597
Заміна повітряного фільтра двигуна....597
Повне відкривання й закривання....132
Використання повного відкривання....132
Використання повного закривання....132
Увімкнення й вимкнення загального відкривання....132
Увімкнення й вимкнення загального закривання....132
Що таке повне відкривання й закривання....132
Повний привод....314
Повний привод — пошук та усунення несправностей....323
Режими руху з повним приводом....321
Повний привод — пошук та усунення несправностей....323
Повний привод — індикаторні лампи....323
Повний привод — інформаційні повідомлення....323
Подушки безпеки....76
Система виявлення пасажира на передньому сидінні....79
Положення автоматичної коробки передач....302
Включення передачі....302
Індикатори автоматичної коробки передач....304
Нейтральне положення (N)....304
Паркування (P)....302
Передача заднього ходу (R)....303
Рух уперед (D)....304
Ручний (M)....304

Техніка безпеки автоматичної коробки передач....302
Помічник Ford....734
Використання помічника Ford....734
Параметри помічника Assistant....734
Помічник Ford — найпоширеніші запитання....734
Помічник під час поворотів на бездоріжжі....389
Помічник під час поворотів на бездоріжжі — пошук та усунення несправностей....390
Помічник під час поворотів на бездоріжжі — пошук та усунення несправностей....390
Помічник під час поворотів на бездоріжжі — інформаційні повідомлення....390
Помічник під час поворотів на бездоріжжі — найпоширеніші запитання....391
Попередження для водія....472
Система попередження водія — пошук та усунення несправностей....473
Попередження про відстань....468
Регулювання чутливості попередження про відстань....468
Що таке попередження про відстань....468
Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей....479
Попередження про заборону в'їзду — інформаційні повідомлення....479
Попередження про заборону виходу....478
Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей....479
Попередження про перешкоду збоку....459
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей....462
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей....462
Попередження про перешкоду збоку — індикаторні лампи....462
Попередження про перешкоду збоку — інформаційні повідомлення....462
Попередження про перекидання....765
Поради щодо використання кліматичної системи....165
Поради щодо водіння....544
Посібник з огляду автомобіля....583
Примусове вимкнення режиму руху з заданою швидкістю....423
Примусове вимкнення функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом....372
Принцип роботи eCall....83
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю з системою старт-пуск....415
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю....415
Принцип роботи бічних подушок безпеки....76
Принцип роботи бічних шторок безпеки....77
Принцип роботи геозонування....748
Принцип роботи допоміжної системи початку руху на схилі....375
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень....463
Принцип роботи Екоінструктора....359
Принцип роботи зведення поїздки....359
Принцип роботи інтелектуального обмежувача швидкості....437
Принцип роботи камери з оглядом на 360 градусів....408
Принцип роботи керування режимом руху....345
Принцип роботи миттєвого рівня ефективності....359
Принцип роботи нижніх подушок безпеки....77
Принцип роботи обмежувача швидкості....435

Принцип роботи передніх подушок безпеки....76
Принцип роботи повного привода - 4x4 з частковим вмиканням....314
Принцип роботи повного привода - Розширена формула 4x4 з режимом 4A....314
Принцип роботи попередження про заборону в'їзду....478
Принцип роботи протибуксувальної системи....379
Принцип роботи розпізнавання дорожніх знаків....474
Принцип роботи сажового фільтра бензинового двигуна....274
Принцип роботи сажового фільтра....259
Принцип роботи системи Trailer Backup Assistance....511
Принцип роботи системи вибіркової каталітичної нейтралізації....264
Принцип роботи системи динамічної стабілізації....381
Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом....452
Принцип роботи системи керування під час руху заднім ходом із причепом....524
Принцип роботи системи контролю спуску зі схилу....392
Принцип роботи системи легкого входу/виходу....102
Принцип роботи системи попередження про пасажирів на задньому сидінні....190
Принцип роботи системи стабілізації причепа....510
Принцип роботи системи утримання автомобіля на смузі руху....440
Принцип роботи функції автоскладання....377
Принцип роботи функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом....371
Принцип роботи функції контролю уважності водія....472
Принцип роботи функції попередження про перешкоду збоку....459
Пристрій нагадування про непристебнутий ремінь безпеки....74
Звукові попередження пристрою нагадування про непристебнутий ремінь безпеки....74
Індикатори пристрою нагадування про непристебнутий ремінь безпеки....74
Перевірка стану ременя безпеки....75
Увімкнення й вимкнення пристрою нагадування про непристебнутий ремінь безпеки....74
Програмування пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Відкидний ключ....92
Програмування пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою....91
Прокладання маршруту....747
Повторне виконання....747
Регулювання гучності голосового помічника....747
Скасування системи прокладання маршруту....747
Проколина
Див.:Заміна спущеного колеса - Raptor....699
Див.:Заміна спущеного колеса - Super Duty....687
Див.:Заміна спущеного колеса - За виключенням: Raptor....674
Про нас....25
Протиблокувальна гальмівна система....360
Індикатори протиблокувальної гальмівної системи....360
Обмеження протиблокувальної гальмівної системи....360
Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей....380
Протибуксувальна система — індикаторні лампи....380
Протибуксувальна система — інформаційні повідомлення....380

Протибуксувальна система....379
Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей....380
Про цю публікацію....26
Пуск двигуна....217
Перезапуск двигуна після його зупинки....219
Пуск бензинового двигуна....217
Пуск дизельного двигуна....217
Пуск системи гібридного автомобіля....218
Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей....223
Пуск і вимкнення двигуна — індикаторні лампи....223
Пуску і вимкнення двигуна — інформаційні повідомлення....224
Пуску і вимкнення двигуна — найпоширеніші запитання....225
Пуск і вимкнення двигуна....215
Автоматична зупинка двигуна - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою....221
Вимкнення двигуна....219
Пуск двигуна....217
Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей....223
Пуск і вимкнення двигуна — техніка безпеки....215

P

Радіоприймач цифрового радіомовлення....728
Вибір радіостанції цифрового радіомовлення....729
Налаштування радіоприймача цифрового радіомовлення....729
Обмеження радіоприймача цифрового радіомовлення....728
Увімкнення й вимкнення сервісного зв'язку....729
Що таке радіоприймач цифрового радіомовлення....728
Що таке сервісний зв'язок....728
Регулювання гучності....727
Регулювання зовнішніх дзеркал....135
Регулювання керма....108
Регулювання налаштувань звуку....727
Регулювання ременя безпеки для вагітних....74
Регулювання фар....617
Регулювання фар
Див.:Регулювання фар....617
Регулювання швидкості
Див.:Круїз-контроль....413
Регулювання яскравості підсвічення панелі приладів....129
Режим використання низьких обертів двигуна....234
Режим допомоги....442
Принцип роботи режиму допомоги....442
Що таке режим допомоги....442
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі — пошук та усунення несправностей....344
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі — інформаційні повідомлення....344
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі....342
Автоматичне EM....342
Електромобіль зараз....343
Електромобіль пізніше....342
Заряджання EM....342
Режими руху з повним приводом....321
Повний привод (автоматичний режим)....321
Повний привод (підвищена передача)....321
Повний привод (понижена передача)....321
Привод на два колеса (підвищена передача)....321
Режими руху....346
Ваја....353
Багно/колія....346
Буксирування....348
Еко....346
Кам'яне бездоріжжя....347
Нормальний....347
Пісок....347

Слизько....348
Спорт....356
Режим сповіщення й допомоги....443
Принцип роботи режиму попереджень і допомоги....443
Що таке режим попереджень і допомоги....443
Рекомендації з роботи із системою вибіркової каталітичної нейтралізації....265
Рекомендації щодо використання камери заднього вигляду....405
Рекомендації щодо запчастин....767
Ремені безпеки....73
Пристрій нагадування про непристебнутий ремінь безпеки....74
Робоча поверхня задніх дверей багажного відсіку....104
Розетка живлення....196
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей....476
Розпізнавання дорожніх знаків — інформаційні повідомлення....476
Розпізнавання дорожніх знаків — найпоширеніші запитання....477
Розпізнавання дорожніх знаків....474
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей....476
Розташування автомобіля....88
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень....466
Розташування датчиків системи інформування про ділянки з поганим оглядом....454
Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку....461
Розташування допоміжних перемикачів....754
Розташування зарядки бездротового обладнання....211
Розташування камери заднього вигляду....404
Розташування камери з оглядом на 360 градусів....409
Розташування кнопок функції пам'яті....193
Розташування лійки для горловини заливання палива....241
Розташування наклейки з інформацією про тиск накачування шин....655
Розташування проводки допоміжного перемикача....755
Розташування резервуару для гальмівної рідини....361
Розташування роз'ємів USB....194
Розташування роз'єму заряджання....283
Розташування розеток живлення....196
Розташування розеток....201
Рульове керування з електроприводом....395
Принцип роботи рульового керування з електроприводом....395
Техніка безпеки під час використання рульового керування з електроприводом....395
Рульове керування — пошук та усунення несправностей....396
Рульове керування — інформаційні повідомлення....396
Рульове керування....395
Рульове керування з електроприводом....395
Рульове керування — пошук та усунення несправностей....396
Ручна регенерація сажового фільтра....260
Вимоги ручної регенерації сажового фільтра....261
Обмеження ручної регенерації сажового фільтра....261
Початок ручної регенерації сажового фільтра....262
Техніка безпеки ручної регенерації сажового фільтра....261
Що таке ручна регенерація сажового фільтра....260
Рядок стану....731

С

Сажовий фільтр бензинового двигуна — пошук та усунення несправностей....275
Сажовий фільтр бензинового двигуна — індикаторні лампи....275
Сажовий фільтр бензинового двигуна — інформаційні повідомлення....275
Сажовий фільтр бензинового двигуна....274
Сажовий фільтр бензинового двигуна — пошук та усунення несправностей....275
Сажовий фільтр — пошук та усунення несправностей....262
Сажовий фільтр — індикаторні лампи....262
Сажовий фільтр — інформаційні повідомлення....263
Сажовий фільтр....259
Ручна регенерація сажового фільтра....260
Сажовий фільтр — пошук та усунення несправностей....262
Салон автомобіля - LHD, За виключенням: Raptor....48
Салон автомобіля - Raptor, LHD....50
Салон автомобіля - Raptor, RHD....51
Салон автомобіля - RHD, За виключенням: Raptor....49
Сертифікаційні наклейки радіочастот....767
Сигналізація
Див.:Підключення причепа....499
Сидіння в правильному положенні....179
Сидіння з електричним регулюванням....182
Встановлення підголівника....183
Демонтаж підголівника....183
Компоненти підголівника....182
Переміщення сидіння назад і вперед....183
Регулювання висоти сидіння....184
Регулювання опори для поясниці....184
Регулювання підголівника....183
Регулювання подушки сидіння....184
Регулювання спинки сидіння....184
Сидіння з підігрівом....185
Техніка безпеки під час використання сидіння з підігрівом....185
Увімкнення й вимкнення сидінь з обігрівом....185
Сидіння з ручним регулюванням....180
Встановлення підголівника....181
Демонтаж підголівника....181
Компоненти підголівника....180
Переміщення сидіння назад і вперед....181
Регулювання висоти сидіння....182
Регулювання опори для поясниці....182
Регулювання підголівника....180
Регулювання спинки сидіння....181
Розкладання підлокітника сидіння....189
Розкладання сидінь....189
Розкладання спинки сидіння....188
Складання сидінь....189
Складання спинки сидіння....188
Сидіння з функцією вентиляції....185
Техніка безпеки під час використання сидіння з функцією вентиляції....185
Увімкнення й вимкнення сидінь із функцією вентиляції....186
Символи, що використовуються на щитку приладів....31
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей....237
Система Auto-Start-Stop — інформаційні повідомлення....237
Система Auto-Start-Stop — найпоширеніші запитання....238
Система Auto-Start-Stop....235
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей....237
Система Trailer Backup Assistance — пошук та усунення несправностей....518
Система Trailer Backup Assistance — інформаційні повідомлення....518
Система Trailer Backup Assistance — найпоширеніші запитання....521

Система Trailer Backup Assistance.....511
Налаштування системи Trailer Backup Assistance для стандартного причепа.....512
Система Trailer Backup Assistance — пошук та усунення несправностей.....518
Система вибіркової каталітичної нейтралізації — пошук та усунення несправностей.....269
Система вибіркової каталітичної нейтралізації — індикаторні лампи.....269
Система вибіркової каталітичної нейтралізації — інформаційні повідомлення.....270
Система вибіркової каталітичної нейтралізації.....264
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації.....266
Система вибіркової каталітичної нейтралізації — пошук та усунення несправностей.....269
Система виявлення пасажира на передньому сидінні.....79
Індикатори системи виявлення пасажира на передньому сидінні.....82
Принцип роботи системи виявлення пасажира на передньому сидінні.....79
Техніка безпеки системи виявлення пасажира на передньому сидінні.....81
Що таке система виявлення пасажира на передньому сидінні.....79
Система виявлення пасажирів на задньому сидінні.....190
Система гальмування під час зіткнення.....554
Індикатори системи гальмування під час зіткнення.....554
Обмеження системи гальмування під час зіткнення.....554
Примусове вимкнення системи гальмування під час зіткнення.....554
Принцип роботи системи гальмування під час зіткнення.....554
Система динамічної стабілізації — пошук та усунення несправностей.....384
Система динамічної стабілізації — інформаційні повідомлення.....384
Система динамічної стабілізації.....381
Система динамічної стабілізації — пошук та усунення несправностей.....384
Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....454
Вибір причепа.....456
Налаштування довжини причепа.....456
Обмеження системи інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....455
Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....455
Увімкнення й вимкнення системи інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....455
Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....454
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей.....457
СистемА інформування про ділянки з поганим оглядом — індикаторні лампи.....457
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — інформаційні повідомлення.....458
Система інформування про ділянки з поганим оглядом.....452
Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....454
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей.....457
Система керування замками без використання ключів.....100
Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей.....101

Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS).....444
Індикатори системи контролю огляду в мертвих зонах.....445
Обмеження системи контролю огляду в мертвих зонах.....444
Принцип роботи системи уникнення перешкод у мертвих зонах.....444
Що таке система уникнення перешкод у мертвих зонах.....444
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....447
Індикатори системи контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....448
Обмеження системи контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....447
Принцип роботи системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа.....447
Що таке система уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа.....447
Система контролю руху легким бездоріжжям — пошук та усунення несправностей.....387
Система контролю руху легким бездоріжжям — інформаційні повідомлення.....387
Система контролю руху легким бездоріжжям.....385
Система контролю руху легким бездоріжжям — пошук та усунення несправностей.....387
Система контролю спуску зі схилу — пошук та усунення несправностей.....394
Система контролю спуску зі схилу — інформаційні повідомлення.....394
Система контролю спуску зі схилу.....392
Система контролю спуску зі схилу — пошук та усунення несправностей.....394
Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей.....672
Система контролю тиску в шинах — індикаторні лампи.....672
Система контролю тиску в шинах — інформаційні повідомлення.....673
Система контролю тиску в шинах.....670
Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей.....672
Система попередження водія — пошук та усунення несправностей.....473
Система попередження водія — інформаційні повідомлення.....473
Система протиугінної сигналізації.....105
Активація системи протиугінної сигналізації.....106
Відключення системи протиугінної сигналізації.....106
Принцип роботи системи протиугінної сигналізації.....105
Що таке датчики нахилу.....106
Що таке датчики салону.....105
Що таке периметрична сигналізація.....105
Що таке система протиугінної сигналізації.....105
Що таке система сповіщення резервної акумуляторної батареї.....106
Система стабілізації причепа.....510
Система утримання автомобіля на смузі руху —пошук та усунення несправностей.....450
Система утримання автомобіля на смузі руху — інформаційні повідомлення.....450
Система утримання автомобіля на смузі руху — найпоширеніші запитання.....451
Система утримання автомобіля на смузі руху.....440
Режим допомоги.....442
Режим сповіщення й допомоги.....443

Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS).....444
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....447
Система утримання автомобіля на смузі руху —пошук та усунення несправностей.....450
Скасування заданої швидкості.....386
Скасування обмеження заданої швидкості.....435
Скидання автомата-вимикача - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В, 6,9 кВт.....205
Скидання виявлення несправного ланцюга заземлення.....204
Скидання значень окремої поїздки - Автомобілі з: 8-дюймовий екран.....158
Скидання маршрутного комп'ютера.....158
Скидання системи автомобіля.....753
Скидання системи контролю тиску в шинах.....671
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні дзеркала, що регулюються вручну.....135
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні зовнішні дзеркала, що регулюються автоматично.....136
Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей.....114
Склоочисники й омивачі — індикаторні сигнали.....114
Склоочисники й омивачі — найпоширеніші запитання.....114
Склоочисники й омивачі.....110
Автоматичні склоочисники.....111
Омивачі.....112
Склоочисники.....110
Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей.....114
Склоочисники.....110
Техніка безпеки під час використання склоочисників.....110
Увімкнення й вимкнення склоочисників лобового скла.....110
Скоби кріплення багажника пікапу.....490
Вантажопідіймальність скоб кріплення багажника пікапу.....492
Розташування скоб кріплення на багажнику пікапу.....491
Техніка безпеки під час використання скоб кріплення багажника пікапу.....490
Спеціальні примітки - Туреччина.....28
Спідометр.....140
Спрямування потоку повітря.....163
Спуск або витягування човна або персонального плавучого засобу.....504
Спущена шина
Див.:Заміна спущеного колеса - Raptor.....699
Див.:Заміна спущеного колеса - Super Duty.....687
Див.:Заміна спущеного колеса - За виключенням: Raptor.....674
Стан заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....157
Створення точки доступу Wi-Fi автомобіля.....723
Стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей.....366
Стоянкове гальмо — індикаторні лампи.....366
Стоянкове гальмо — інформаційні повідомлення.....366
Стоянкове гальмо.....365
Стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей.....366
Стоянковий обігрівач — пошук та усунення несправностей.....177
Стоянковий обігрівач — інформаційні повідомлення.....177
Стоянковий обігрівач.....173
Параметри стоянкового обігрівача.....173
Стоянковий обігрівач — пошук та усунення несправностей.....177

T

Тахометр.....140
Телефон.....738
Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю.....415
Техніка безпеки аудіосистеми.....726
Техніка безпеки буксирування причепа.....502
Техніка безпеки відеокамери з оглядом на 360 градусів.....408
Техніка безпеки гальм.....360
Техніка безпеки геозонування.....748
Техніка безпеки дистанційного запуску.....159
Техніка безпеки для внутрішнього дзеркала.....134
Техніка безпеки допоміжного нагрівача.....172
Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень.....464
Техніка безпеки підключення причепа.....497
Техніка безпеки під час буксирування автомобіля.....563
Техніка безпеки під час використання багажника пікапу.....490
Техніка безпеки під час використання високовольтної акумуляторної батареї.....276
Техніка безпеки під час використання високовольтною акумуляторною батареєю автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....549
Техніка безпеки під час використання гальм причепа.....503
Техніка безпеки під час використання допоміжної системи початку руху на схилі.....375
Техніка безпеки під час використання задніх дверей багажного відсіку.....103
Техніка безпеки під час використання інтелектуального обмежувача швидкості.....437
Техніка безпеки під час використання камери заднього вигляду.....404
Техніка безпеки під час використання каталітичного нейтралізатора.....272
Техніка безпеки під час використання керування під час руху заднім ходом із причепом.....524
Техніка безпеки під час використання механічної коробки передач.....299
Техніка безпеки під час використання обмежувача швидкості.....435
Техніка безпеки під час використання паркувальних датчиків.....397
Техніка безпеки під час використання переднього сидіння.....179
Техніка безпеки під час використання плавких запобіжників.....565
Техніка безпеки під час використання помічника під час поворотів на бездоріжжі.....389
Техніка безпеки під час використання попередження про заборону виходу.....478
Техніка безпеки під час використання ременя безпеки.....73
Техніка безпеки під час використання розетки живлення.....196
Техніка безпеки під час використання системи Trailer Backup Assistance.....511
Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах.....670
Техніка безпеки під час використання системи попередження водія.....472
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання дорожніх знаків.....474
Техніка безпеки під час використання системи стабілізації причепа.....510
Техніка безпеки під час використання системи утримання автомобіля на смузі руху.....440
Техніка безпеки під час використання стоянкового обігрівача.....173
Техніка безпеки під час використання телефону.....738
Техніка безпеки під час використання функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....371

Техніка безпеки під час заправляння паливом....239
Техніка безпеки під час зарядки бездротового обладнання....210
Техніка безпеки під час перевезення вантажу....480
Техніка безпеки під час роботи з бортовим генератором....200
Техніка безпеки під час роботи з функцією пам'яті....193
Техніка безпеки під час роботи із сажовим фільтром....259
Техніка безпеки під час роботи із системою вибіркової каталітичної нейтралізації....264
Техніка безпеки під час роботи із системою інформації про дорожню обстановку....433
Техніка безпеки під час технічного обслуговування....584
Техніка безпеки подушки безпеки....78
Техніка безпеки попередження про перешкоду збоку....459
Техніка безпеки сажового фільтра бензинового двигуна....274
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop - Автоматична коробка передач....235
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop - Механічна коробка передач....235
Техніка безпеки системи виявлення пасажирів на задньому сидінні....190
Техніка безпеки системи інформування про ділянки з поганим оглядом....452
Техніка безпеки системи контролю спуску зі схилу....392
Техніка безпеки щодо замків із функцією блокування від відчинення дітьми....57
Технічне обслуговування....584
Акумуляторна батареї 12 В — пошук та усунення несправностей....615
Акумуляторна батарея 12 В....610
Зовнішні лампи....618
Лампи освітлення салону....627
Моторна олива....591
Охолоджувальна рідина....601
Повітряний фільтр двигуна....597
Технічні характеристики автомобіля....628
Технічні характеристики гальмівної рідини....361
Технічні характеристики двигуна - 2,0 л, дизель....628
Технічні характеристики двигуна - 2,3 л, Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)....629
Технічні характеристики двигуна - 3,0 л, дизель....631
Технічні характеристики двигуна - EcoBoost™, 3,0 л....630
Технічні характеристики тиску в шинах - Raptor....665
Технічні характеристики тиску в шинах - За виключенням: Raptor....664
Технічні характеристики тиску в шинах
Див.:Технічні характеристики тиску в шинах - Raptor....665
Див.:Технічні характеристики тиску в шинах - За виключенням: Raptor....664
Тимчасовий нейтральний режим....306
Точка доступу Wi-Fi автомобіля....723
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей....724
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей....724
Точка доступу Wi-Fi автомобіля — найпоширеніші запитання....724
Точки кріплення дитячих засобів безпеки....58
Розташування верхнього анкера точок кріплення дитячих засобів безпеки....59
Розташування нижніх точок кріплення дитячих засобів безпеки....58
Що таке точки кріплення дитячих засобів безпеки....58
Транспортування автомобіля....560

Трафік у реальному часі....745
Увімкнення й вимкнення функції трафіку в реальному часі....745
Що таке трафік у реальному часі....745
Тримачі для чашок....212
Розташування тримачів для чашок....212

У

Увімкнення електричного стоянкового гальма - Автоматична коробка передач....367
Увімкнення електричного стоянкового гальма в аварійних випадках....368
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Механічна коробка передач....367
Увімкнення й вимкнення Android Auto™....742
Увімкнення й вимкнення Apple CarPlay....741
Увімкнення й вимкнення автоскладання....377
Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю....418
Увімкнення й вимкнення аудіоблоку....726
Увімкнення й вимкнення всіх плафонів освітлення....128
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом....162
Увімкнення й вимкнення диференціала з електронним блокуванням - Raptor....333
Увімкнення й вимкнення диференціала з електронним блокуванням - За виключенням: Raptor....331
Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом....372
Увімкнення й вимкнення допоміжного обігрівача....172
Увімкнення й вимкнення допоміжної системи уникнення зіткнень....466
Увімкнення й вимкнення задніх плафонів освітлення....128
Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом....162
Увімкнення й вимкнення інтелектуального обмежувача швидкості....437
Увімкнення й вимкнення керма з обігрівом - Автомобілі з: Кермо з підігрівом....109
Увімкнення й вимкнення кліматичної системи....161
Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря....161
Увімкнення й вимкнення круїз-контролю....413
Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації....550
Увімкнення й вимкнення лобового скла з обігрівом....162
Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості....435
Увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків....398
Увімкнення й вимкнення передніх плафонів освітлення....128
Увімкнення й вимкнення повного привода....318
Увімкнення й вимкнення помічника під час поворотів на бездоріжжі....389
Увімкнення й вимкнення попередження про заборону в'їзду....479
Увімкнення й вимкнення попереджень для водія....473
Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи....379
Увімкнення й вимкнення режиму генератора....204
Увімкнення й вимкнення режиму додаткового обладнання - Автомобілі з: Відкидний ключ....203
Увімкнення й вимкнення режиму максимального охолодження....162
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження....161

Увімкнення й вимкнення рециркульованого повітря.....161
Увімкнення й вимкнення розеток.....203
Увімкнення й вимкнення системи Auto-Start-Stop.....235
Увімкнення й вимкнення системи Trailer Backup Assistance.....515
Увімкнення й вимкнення системи динамічної стабілізації.....382
Увімкнення й вимкнення системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....453
Увімкнення й вимкнення системи керування під час руху заднім ходом із причепом.....528
Увімкнення й вимкнення системи контролю руху бездоріжжям.....385
Увімкнення й вимкнення системи контролю спуску зі схилу.....393
Увімкнення й вимкнення системи легкого входу/виходу.....102
Увімкнення й вимкнення системи початку руху на схилі - Автоматична коробка передач.....375
Увімкнення й вимкнення системи початку руху на схилі - Механічна коробка передач.....375
Увімкнення й вимкнення системи стабілізації причепа.....510
Увімкнення й вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху.....441
Увімкнення й вимкнення стоянкового обігрівача пультом дистанційного керування.....174
Увімкнення й вимкнення текстових сповіщень.....741
Увімкнення й вимкнення функції попередження про перешкоду збоку.....460
Увімкнення режиму системи утримання автомобіля на смузі руху.....442
Увімкнення стоянкового гальма - Автоматична коробка передач.....365
Увімкнення стоянкового гальма - Механічна коробка передач.....365
Унікальні функції.....56
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття.....651

Ф

Фари.....115
Використання фар дальнього світла.....115
Індикатори фар.....116
Регулювання рівня фар.....115
Увімкнення й вимкнення затримки вимкнення фа.....115
Фаркоп.....497
Встановлення кульової опори буксирувального пристрою.....497
Техніка безпеки під час використання фаркопа.....497
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей.....373
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — інформаційні повідомлення.....373
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — найпоширеніші запитання.....374
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....371
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей.....373
Функція пам'яті.....193
Функція переднього плафону освітлення салону.....128
Увімкнення й вимкнення функції переднього плафону освітлення салону.....128
Що таке функція переднього плафону освітлення салону.....128

Ц

Центральна консоль.....213
Відкривання центральної консолі.....213

Ч

Через бездротове з'єднання
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....751
Див.:Оновлення програмного забезпечення.....750
Чищення зовнішніх поверхонь.....645
Техніка безпеки під час чищення зовнішніх поверхонь.....645
Чищення відсіку двигуна.....646
Чищення вікон і щіток склоочисників.....645
Чищення декоративних елементів.....647
Чищення коліс.....646
Чищення коліщаткової шторки.....648
Чищення лінз камери й датчиків.....647
Чищення нижньої частини кузова.....647
Чищення передніх і задніх фар.....645
Чищення хромованих, алюмінієвих поверхонь або поверхонь із неіржавкої сталі.....646
Чищення салону.....648
Чищення вінілових поверхонь.....650
Чищення дисплеїв та екранів.....649
Чищення панелі приладів.....648
Чищення підлогового покриття й килимів.....650
Чищення пластикових поверхонь.....649
Чищення ременів безпеки.....650
Чищення тканинних поверхонь.....649
Чищення шкіряних поверхонь.....649

Щ

Щиток приладів.....138
Індикатор кількості палива.....141
Що таке eCall.....83
Що таке бортовий генератор.....200
Що таке вбудована система Alexa.....736
Що таке високовольтна акумуляторна батарея.....276
Що таке вхід без ключа.....100
Що таке геозонування.....748
Що таке дистанційний запуск.....159
Що таке диференціал з електронним блокуванням - Raptor.....330
Що таке диференціал з електронним блокуванням - За виключенням: Raptor.....330
Що таке допоміжна система початку руху на схилі.....375
Що таке допоміжна система уникнення зіткнень.....463
Що таке допоміжний обігрівач.....172
Що таке допоміжні перемикачі.....754
Що таке Екоінструктор.....359
Що таке електричне стоянкове гальмо.....367
Що таке зарядка бездротового обладнання.....210
Що таке інтелектуальний обмежувач швидкості.....437
Що таке інформація про дорожню обстановку.....433
Що таке камера заднього вигляду - Автомобілі з: Аналогова камера заднього виду.....404
Що таке камера заднього вигляду.....404
Що таке камера з оглядом на 360 градусів.....408
Що таке каталітичний нейтралізатор.....272
Що таке керування під час руху заднім ходом із причепом.....524
Що таке керування режимом руху.....341
Що таке круїз-контроль.....413
Що таке підключений автомобіль.....719
Що таке повітряний фільтр салону.....178
Що таке помічник під час поворотів на бездоріжжі.....389
Що таке попередження для водія.....472
Що таке попередження про заборону виходу.....478
Що таке попередження про перешкоду збоку.....459
Що таке протибуксувальна система.....379
Що таке режим генератора.....204

Що таке режим додаткового обладнання - Автомобілі з: Відкидний ключ....203
Що таке розетка живлення....196
Що таке розпізнавання дорожніх знаків....474
Що таке сажовий фільтр бензинового двигуна....274
Що таке сажовий фільтр....259
Що таке система Auto-Start-Stop....235
Що таке система Trailer Backup Assistance....511
Що таке система вибіркової каталітичної нейтралізації....264
Що таке система виявлення пасажирів на задньому сидінні....190
Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом....452
Що таке система контролю руху легким бездоріжжям....385
Що таке система контролю спуску зі схилу....392
Що таке система контролю тиску в шинах....670
Що таке система утримання автомобіля на смузі руху....440
Що таке стоянковий обігрівач....173
Що таке функція пам'яті....193

Я

Якість палива....240
Вибір правильного палива....240
Якість повітря в салоні....178

CG4010ukUKR, Edition date: 202508