

FORD **TRANSIT** Керівництво власника



Інформація, що міститься в цій публікації, була актуальною на момент випуску. Задля постійного розвитку ми залишаємо за собою право змінювати технічні характеристики, конструкцію або обладнання в будь-який час без попередження або зобов'язання. Забороняється відтворювати, передавати, зберігати в інформаційно-пошуковій системі або перекладати будь-якою мовою будь-які частини цієї публікації в будь-якій формі та будь-якими засобами без нашого письмового дозволу. Помилки та пропуски виключені.

© Ford Motor Company 2024

Усі права захищено.

Номер деталі: CG3796ukUKR-202311-20240318120355

Введення

Про цю публікацію	23
Використання цієї публікації	24
Попередження й примітки, використані в цій публікації	25
Спеціальні примітки - Туреччина	25

Конфіденційність даних

Конфіденційність даних - Дизель	27
Конфіденційність даних - Електромобіль	28
Дані обслуговування	29
Дані події	29
Дані налаштувань	30
Дані підключеного автомобіля	30
Дані мобільного пристрою	31
Дані системи екстрених викликів - Дизель	32
Дані системи екстрених викликів - Електромобіль	32

Довкілля

Захист довкілля	33
-----------------------	----

Візуальний пошук

Внутрішній огляд - LHD	34
Внутрішній огляд - RHD	35
Зовнішній огляд	37

Безпека дітей

Техніка безпеки щодо замків із функцією блокування від відчинення дітьми	38
Точки кріплення дитячих засобів безпеки	39
Дитячі засоби безпеки	47
Дитячі автокрісла	51
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Комбі М1, Автомобілі з: Електричні зсувні двері/Задні сидіння	52

Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі без: Електричні зсувні двері	52
---	----

Замки з функцією блокування від відчинення дітьми — пошук та усунення несправностей	53
---	----

Ремені безпеки

Техніка безпеки під час використання ременя безпеки	54
Застібання й відстібання ременів безпеки	54
Регулювання ременя безпеки для вагітних	54
Регулювання висоти ременя безпеки	55
Пристрій нагадування про непрістебнутий ремінь безпеки	55
Ремені безпеки — пошук та усунення несправностей	56

Подушки безпеки

Принцип роботи передніх подушок безпеки	57
Принцип роботи бічних подушок безпеки	57
Принцип роботи бічних шторок безпеки	58
Техніка безпеки подушки безпеки	59
Індикатори подушки безпеки пасажира	60
Увімкнення й вимкнення подушки безпеки пасажира	60
Подушки безпеки — пошук та усунення несправностей	60

Система попередження про наявність пішоходів

Що таке система попередження про наявність пішоходів	61
Система попередження про наявність пішоходів — пошук та усунення несправностей	61

Екстрена допомога

Що таке екстрена допомога	62
Принцип роботи функції екстреної допомоги	62
Вимоги екстрених викликів	63
Обмеження екстреного виклику	63

Ключі й пульти дистанційного керування

Обмеження дистанційного керування	65
Відчинення й зачинення відкидного ключа	65
Демонтаж леза ключа - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою	65
Розташування автомобіля	66
Заряджання акумуляторної батареї пульта дистанційного керування	66
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Запалювання ключем	66
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою	68
Заміна втраченого ключа або пульта дистанційного керування	69
Програмування пульта дистанційного керування	70
Ключі й пульти дистанційного керування – звукові попередження - Автомобілі з: Запалювання ключем	70
Ключі й пульти дистанційного керування – звукові попередження - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою	70
Ключі й пульти дистанційного керування – пошук та усунення несправностей	70
Найпоширеніші запитання	71

Двері й замки

Керування дверима ззовні автомобіля	72
Керування дверима зсередини автомобіля	75
Перепрограмування функції розблокування	76
Автоматичне розблокування	77
Автоматичне блокування	78
Автоматичне повторне блокування	78
Індикатори замка дверей	78
Звукові попередження дверей та замків	78
Двері й замки — пошук та усунення несправностей	79

Зсувні двері - Автомобілі з: Ручні зсувні двері

Техніка безпеки під час використання зсувних дверей	80
Відчинення зсувних дверей	80
Зачинення зсувних дверей	81

Зсувні двері - Автомобілі з: Електричні зсувні двері

Техніка безпеки під час використання зсувних дверей	83
Відчинення зсувних дверей	83
Зачинення зсувних дверей	84
Припинення руху зсувних дверей	85
Скидання зсувних дверей з електроприводом	85
Зсувні двері — пошук та усунення несправностей	86

Система керування замками без використання ключів

Що таке вхід без ключа	88
Обмеження входу без ключа	88
Параметри входу без ключа	88

Використання системи керування замками без використання ключів88

Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей89

Безпека

Пасивна протиугінна система90

Система протиугінної сигналізації90

Налаштування системи протиугінної сигналізації91

Безпека — пошук та усунення несправностей92

Електросхординки - Автомобілі з: Електросхординки

Техніка безпеки електросхординки94

Параметри електросхординки94

Розкладання й складання електросхординки94

Електросхординки — пошук та усунення несправностей95

Кермо

Регулювання керма96

Блокування керма - Автомобілі з:
Запалювання ключем96

Блокування керма - Автомобілі з:
Функція запуску кнопкою97

Увімкнення й вимкнення керма з обігрівом97

Склоочисники й омивачі

Склоочисники98

Автоматичні склоочисники -
Автомобілі з: Автоматичні
склоочисники98

Увімкнення й вимкнення склоочисника заднього вікна - Автомобілі з:
Склоочисник і омивач заднього
скла99

Задній склоочисник - Автомобілі з:
Склоочисник і омивач заднього
скла100

Перевірка щіток склоочисників100

Заміна передніх щіток склоочисників100

Заміна задніх щіток склоочисників -
Автомобілі з: Склоочисник і омивач
заднього скла101

Омивачі101

Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей102

Зовнішнє освітлення

Керування зовнішнім освітленням103

Фари103

Фари — пошук та усунення несправностей104

Автолампи105

Зовнішні лампи106

Автоматичне керування дальнім світлом фар108

Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей110

Освітлення салону

Увімкнення й вимкнення всіх плафонів освітлення - Бус111

Увімкнення й вимкнення всіх плафонів освітлення - Бус/Фургон111

Увімкнення й вимкнення передніх плафонів освітлення111

Увімкнення й вимкнення задніх плафонів освітлення - Бус111

Функція переднього плафону освітлення салону112

Регулювання яскравості підсвічення панелі приладів112

Лампи вантажного відсіку - Фургон112

Вікна

Відчинення й зачинення вікон	114
Відскок вікна	115
Відчинення й зачинення зсувних вікон	115
Відчинення й зачинення заднього вікна задньої бічної частини кузова	116

Внутрішнє дзеркало

Техніка безпеки для внутрішнього дзеркала	117
Затемнення дзеркала в салоні вручну	117
Цифрове дзеркало в салоні	117

Зовнішні дзеркала

Регулювання зовнішніх дзеркал	118
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні зовнішні дзеркала, що регулюються вручну	118
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні зовнішні дзеркала, що регулюються автоматично	118

Щиток приладів

Огляд щитка приладів - Дизель	120
Огляд щитка приладів - Електромобіль	121
Тахометр - Дизель	121
Індикатор потужності - Електромобіль	122
Спідометр	122
Індикатор кількості палива - Дизель	122
Дисплей дальності пробігу автомобіля - Електромобіль	122
Індикатор високовольтної акумуляторної батареї - Електромобіль	123

Індикатор температури високовольтної акумуляторної батареї - Електромобіль	123
Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна - Дизель	124
Індикатор температури електродвигуна - Електромобіль	124
Що таке інформаційний рядок	124
Що таке індикаторні лампи щитка приладів	124
Індикаторні лампи щитка приладів	124
Що таке індикатори дисплея панелі приладів	127
Індикатори щитка приладів	127

Дисплей щитка приладів

Використання елементів керування дисплея панелі приладів	130
Головне меню дисплея щитка приладів	130
Налаштування дисплея панелі приладів	131
Відображення витрати палива - Дизель	131
Витрата енергії - Електромобіль	131
Заряд акумуляторної батареї - Електромобіль	132
Енергоефективне гальмування Brake Coach - Електромобіль	132
Огляд поїздки	132
Стан заряджання автомобіля - Електромобіль	133

Персоналізовані параметри

Зміна мови	134
Зміна одиниць вимірювання	134
Зміна одиниць вимірювання температури	134
Зміна одиниць вимірювання тиску в шинах	134

Маршрутний комп'ютер

Доступ до маршрутного комп'ютера	135
Скидання маршрутного комп'ютера	135
Дані маршрутного комп'ютера	135

Дистанційний запуск - Автоматична коробка передач

Що таке дистанційний запуск	136
Обмеження дистанційного запуску - Дизель	136
Обмеження дистанційного запуску - Електромобіль	136
Активация дистанційного запуску	136
Дистанційний запуск і зупинення автомобіля - Дизель	136
Дистанційний запуск і зупинення автомобіля - Електромобіль	137
Параметри дистанційного запуску	137

Кліматична система

Увімкнення й вимкнення кліматичної системи	139
Увімкнення й вимкнення рециркульованого повітря	139
Увімкнення й вимкнення функції розморожування	139
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження - Автомобілі без: Заднє скло з обігрівом	139
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження - Автомобілі з: Заднє скло з обігрівом	139
Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом	140
Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву	140

Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом - Автомобілі без: Заднє скло з обігрівом	140
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом - Автомобілі з: Заднє скло з обігрівом	141
Налаштування температури	141
Спрямування потоку повітря	141
Поради щодо використання кліматичної системи	142

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

Увімкнення й вимкнення кліматичної системи	143
Увімкнення й вимкнення рециркульованого повітря	143
Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря	143
Увімкнення й вимкнення функції розморожування	143
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження - Автомобілі без: Лобове скло з обігрівом	143
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження - Автомобілі з: Лобове скло з обігрівом	144
Увімкнення й вимкнення режиму максимального охолодження	144
Увімкнення й вимкнення електричного обігрівача - Електромобіль	144
Увімкнення й вимкнення лобового скла з обігрівом	145
Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом	145
Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву	145
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом - Автомобілі без: Заднє скло з обігрівом	145

Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом - Автомобілі з: Заднє скло з обігрівом	146
Налаштування температури	146
Спрямування потоку повітря	146
Автоматичний режим	146
Поради щодо використання кліматичної системи - Дизель	147
Поради щодо використання кліматичної системи - Електромобіль	149

Кліматична система задніх пасажирів

Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву	151
Спрямування потоку повітря	151

Допоміжний нагрівач

Що таке допоміжний обігрівач	152
Техніка безпеки допоміжного нагрівача	152
Увімкнення й вимкнення допоміжного обігрівача	152
Індикатори допоміжного нагрівача	152

Стоянковий обігрівач

Що таке стоянковий обігрівач	153
Техніка безпеки під час використання стоянкового обігрівача	153
Обмеження стоянкового обігрівача	153
Параметри стоянкового обігрівача	153
Увімкнення й вимкнення стоянкового обігрівача пультом дистанційного керування	154
Індикатори пульта стоянкового обігрівача	155
Заміна акумуляторної батареї пульта стоянкового обігрівача	155

Стоянковий обігрівач — пошук та усунення несправностей	157
--	-----

Якість повітря в салоні

Що таке повітряний фільтр салону	158
Розташування повітряного фільтра салону	158
Заміна повітряного фільтра салону	158

Передні сидіння

Техніка безпеки під час використання переднього сидіння	160
Сидіння в правильному положенні	160
Сидіння з ручним регулюванням	161
Сидіння з електричним регулюванням	164
Сидіння з підігрівом	167

Задні сидіння

Техніка безпеки під час використання заднього сидіння	168
Сидіння з ручним регулюванням	168

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні

Що таке система виявлення пасажирів на задньому сидінні	172
Принцип роботи системи попередження про пасажирів на задньому сидінні	172
Техніка безпеки системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	172
Обмеження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	173
Параметри системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	173
Індикатори системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	174

Звукові попередження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	174
--	-----

USB-порти

Розташування роз'ємів USB	175
Відтворення медіафайлів за допомогою порту USB	175
Заряджання пристрою	176

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В, 2,3 кВт

Що таке розетка живлення	177
Техніка безпеки під час використання розетки живлення	177
Розташування розеток живлення	178
Індикатори розетки живлення	178
Увімкнення й вимкнення задньої розетки живлення	179
Налаштування резерву високовольтної акумуляторної батареї	180
Скидання виявлення несправного ланцюга заземлення	180
Розетка живлення — пошук та усунення несправностей	181

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В

Що таке розетка живлення	183
Техніка безпеки під час використання розетки живлення	183
Обмеження розетки живлення	183
Розташування розеток живлення	183
Індикатори розетки живлення	184

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення 12 В

Що таке розетка живлення	185
Техніка безпеки під час використання розетки живлення	185
Розташування розеток живлення	185

Прикурювач

Техніка безпеки для прикурювача	186
Використання прикурювача	186

Зберігання

Тримачі для пляшок	187
Тримачі для чашок	187
Відсік для зберігання речей в стельовій консолі	187
Відсік для зберігання речей передньої двері	188
Відсік для зберігання речей під сидінням	188
Задній відсік для зберігання речей в стельовій консолі	189

Пуск і вимкнення двигуна

Пуск і вимкнення двигуна — техніка безпеки	190
Вимикач запалювання	190
Натискна кнопка вимикача запалювання	191
Пуск двигуна	192
Вимкнення двигуна	194
Автоматична зупинка двигуна - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою	197
Доступ до резервного положення пасивного ключа - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою	198
Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей	198

Пуск і вимкнення - Електромобіль

Техніка безпеки під час пуску й вимкнення	202
Пуск автомобіля	202
Вимкнення	202
Перезапуск автомобіля після вимкнення	203
Таймера вимкнення живлення автомобіля - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою	203
Доступ до резервного положення пасивного ключа	204
Пуск і вимкнення — пошук та усунення несправностей	204

Система Auto-Start-Stop - Механічна коробка передач

Що таке система Auto-Start-Stop	205
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop	205
Увімкнення й вимкнення системи Auto-Start-Stop	205
Вимкнення двигуна	205
Перезапуск двигуна	205
Індикатори системи Auto-Start-Stop	207
Звукові попередження системи Auto-Start-Stop	207
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей	207

Система Auto-Start-Stop - Автоматична коробка передач

Що таке система Auto-Start-Stop	209
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop	209
Увімкнення й вимкнення системи Auto-Start-Stop	209
Вимкнення двигуна	209
Перезапуск двигуна	209

Індикатори системи Auto-Start-Stop	210
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей	210

Паливо й заправлення - EcoBlue, 2,0 л

Техніка безпеки під час заправлення паливом	212
Якість палива	213
Розташування лійки для горловини заливання палива	214
Закінчення палива	214
Заправлення паливом	215
Ємність паливного бака	218
Норми щодо витрати палива	219
Звукові сигнали під час заправлення паливом	219
Паливо й заправлення — пошук та усунення несправностей	219

Сажовий фільтр

Що таке сажовий фільтр	220
Принцип роботи сажового фільтра	220
Техніка безпеки під час роботи із сажовим фільтром	220
Вимоги до сажового фільтра	221
Ручна регенерація сажового фільтра	221
Сажовий фільтр — пошук та усунення несправностей	223

Система вибіркової каталітичної нейтралізації

Що таке система вибіркової каталітичної нейтралізації	225
Техніка безпеки під час роботи із системою вибіркової каталітичної нейтралізації	225
Вимоги до системи вибіркової каталітичної нейтралізації	225

Рекомендації з роботи із системою вибіркової каталітичної нейтралізації	226	Розташування роз'єму заряджання - Автомобілі з: Передній порт заряджання	244
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації	226	Розташування роз'єму заряджання - Автомобілі з: Задній порт заряджання	244
Перевірка рівня рідини в системі вибіркової каталітичної нейтралізації	228	Індикатори роз'єму заряджання	245
Перевірка стану системи вибіркової каталітичної нейтралізації	228	Заряджання системи кондиціонування повітря	246
Витрата рідини в системі вибіркової каталітичної нейтралізації	228	Заряджання постійного струму	255
Ємність і технічні характеристики AdBlue®	229	Зарядний перехідник – ручне вимикання	258
Система вибіркової каталітичної нейтралізації — пошук та усунення несправностей	229	Зарядний перехідник – ручне вимикання - Автомобілі з: Задній порт заряджання	259
Високовольтна акумуляторна батарея - Електромобіль		Налаштування заряджання	260
Що таке високовольтна акумуляторна батарея	233	Використання застосунку автомобіля й заряджання	266
Техніка безпеки під час використання високовольтної акумуляторної батареї	233	Ідентифікаційні символи обладнання для заряджання	267
Збереження заряду високовольтної акумуляторної батареї автомобіля	233	Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей	268
Переробка й утилізація високовольтної акумуляторної батареї	234	Механічна коробка передач	
Високовольтна акумуляторна батарея автомобіля — пошук та усунення несправностей	234	Техніка безпеки під час використання механічної коробки передач	271
Заряджання автомобіля - Електромобіль		Переключення на передачу заднього ходу	271
Обладнання для заряджання – техніка безпеки	235	Індикатори переключення передач механічної коробки передач	271
Обладнання для заряджання – огляд	236	Перевірка рівня рідини зчеплення	271
Індикатори обладнання для заряджання	240	Технічні характеристики рідини зчеплення	271
		Механічна коробка передач — пошук та усунення несправностей	272
		Автоматична коробка передач	
		Техніка безпеки автоматичної коробки передач	273
		Положення автоматичної коробки передач	273

Включення передач - 1-ступенева коробка передач/8-ступенева автоматична трансмісія	275
Індикатори автоматичної коробки передач - 1-ступенева коробка передач	275
Індикатори автоматичної коробки передач - 8-ступенева автоматична трансмісія/10-ступенева автоматична трансмісія	275
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля - 1-ступенева коробка передач/ 8-ступенева автоматична трансмісія	276
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля - 10-ступенева автоматична трансмісія	277
Звукові попередження автоматичної коробки передач - 1-ступенева коробка передач/8-ступенева автоматична трансмісія	278
Звукові попередження автоматичної коробки передач - 6-ступенева автоматична трансмісія/ 10-ступенева автоматична трансмісія	278
Використання вибору прогресивного діапазону - 10-ступенева автоматична трансмісія	279
Перемикання передач вручну - 8-ступенева автоматична трансмісія/10-ступенева автоматична трансмісія	279
Тимчасовий нейтральний режим - 1-ступенева коробка передач/ 8-ступенева автоматична трансмісія	281
Автоматичне повернення в положення паркування (P) - 1-ступенева коробка передач/ 8-ступенева автоматична трансмісія	282
Автоматична коробка передач — пошук та усунення несправностей	283

Повний привод

Принцип роботи повного привода	284
Техніка безпеки повного привода	284
Обмеження повного привода	284
Повний привод — пошук та усунення несправностей	284

Гальма

Техніка безпеки гальм	285
Протиблокувальна гальмівна система	285
Гальмо над акселератором	285
Перевірка гальмівної рідини	285
Гальма — пошук та усунення несправностей	286

Стоянкове гальмо - Автоматична коробка передач, Автомобілі з: Стандартне механічне стоянкове гальмо

Увімкнення стоянкового гальма	288
Відпускання стоянкового гальма	288
Звукові попередження стоянкового гальма	288
Стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей	288

Стоянкове гальмо - Механічна коробка передач, Автомобілі з: Стандартне механічне стоянкове гальмо

Увімкнення стоянкового гальма	290
Відпускання стоянкового гальма	290
Звукові попередження стоянкового гальма	290
Стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей	290

Електричне стоянкове гальмо

Що таке електричне стоянкове гальмо	291
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Автоматична коробка передач	291
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Механічна коробка передач	291
Увімкнення електричного стоянкового гальма в аварійних випадках	292
Вимкнення електричного стоянкового гальма вручну	292
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма	292
Звукові попередження електричного стоянкового гальма	292
Відпускання електричного стоянкового гальма, якщо акумулятор автомобіля розрядився	293
Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей	293

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

Що таке допоміжне гальмування під час руху заднім ходом	295
Принцип роботи функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	295
Техніка безпеки під час використання функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	295
Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	296
Примусове вимкнення функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	297
Індикатори функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	297

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей	297
---	-----

Допоміжна система початку руху на схилі

Що таке допоміжна система початку руху на схилі	299
Принцип роботи допоміжної системи початку руху на схилі	299
Техніка безпеки під час використання допоміжної системи початку руху на схилі	299
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей	299

Автоскладання

Принцип роботи функції автоскладання	300
Увімкнення й вимкнення автоскладання	300
Використання автоскладання	300
Індикатори автоскладання	301

Протибуксувальна система

Що таке протибуксувальна система	302
Принцип роботи протибуксувальної системи	302
Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи	302
Індикатор протибуксувальної системи	302
Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей	302

Система динамічної стабілізації

Що таке система динамічної стабілізації	304
Принцип роботи системи динамічної стабілізації	304

Увімкнення й вимкнення системи динамічної стабілізації	304
Індикатор системи динамічної стабілізації	305

Паркувальні датчики

Техніка безпеки під час використання паркувальних датчиків	306
Увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків	307
Задні паркувальні датчики	307
Передні паркувальні датчики	308
Бічні паркувальні датчики	309
Індикатори паркувальних датчиків	311
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей	311

Камера заднього виду

Що таке камера заднього вигляду	313
Техніка безпеки під час використання камери заднього вигляду	313
Обмеження камери заднього вигляду	313
Розташування камери заднього вигляду	314
Рекомендації щодо використання камери заднього вигляду	314
Параметри камери заднього вигляду	315

Відеокамера з оглядом на 360 градусів

Що таке камера з оглядом на 360 градусів	317
Принцип роботи камери з оглядом на 360 градусів	317
Техніка безпеки відеокамери з оглядом на 360 градусів	317
Обмеження відеокамери з оглядом на 360 градусів	318
Розташування камери з оглядом на 360 градусів	318

Інструкції відеокамери з оглядом на 360 градусів	318
Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 360 градусів	319
Увімкнення й вимкнення вигляду камери з оглядом на 360 градусів	319

Система Delivery Assist

Що таке система Delivery Assist?	321
Принцип роботи системи Delivery Assist	321
Застереження щодо системи Delivery Assist	321
Обмеження системи Delivery Assist	321
Увімкнення й вимкнення системи Delivery Assist	321
Налаштування системи Delivery Assist	322
Індикатори системи Delivery Assist	322
Delivery Assist – пошук та усунення несправностей	322

Круїз-контроль

Що таке круїз-контроль	323
Увімкнення й вимкнення круїз-контролю	323
Налаштування швидкості системи круїз-контролю	323
Скасування заданої швидкості	324
Відновлення заданої швидкості	324
Індикатори круїз-контроля	324

Адаптивний круїз-контроль

Принцип роботи адаптивного круїз-контролю	325
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю з системою старт-пуск	325
Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю	325

Обмеження адаптивного круїз-контролю	326
Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю	328
Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху/Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск	329
Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	329
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху/Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск	330
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	331
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху/Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск	332
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	333
Скасування заданої швидкості	334
Відновлення заданої швидкості	335
Примусове вимкнення режиму руху з заданою швидкістю	335
Індикатори адаптивного круїз-контролю	335
Переключення з адаптивного круїз-контролю на круїз-контроль	335
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	336
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей	340
Інтелектуальна система контролю швидкості	341
Інтелектуальна система контролю швидкості — пошук та усунення несправностей	344
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей	344
Керування режимом руху	
Що таке керування режимом руху	346
Вибір режиму руху	346
Режими руху - Дизель	346
Режими руху - Електромобіль	346
Керування режимом руху — пошук та усунення несправностей	347
Екоінструктор	
Що таке Екоінструктор	348
Принцип роботи Екоінструктора	348
Принцип роботи миттєвого рівня ефективності	348
Перегляд миттєвого рівня ефективності	348
Принцип роботи зведення поїздки	348
Перегляд стислого звіту про поїздку	348
Ефективний режим руху	
Що таке ефективний режим руху	349
Принцип роботи ефективного режиму руху	349
Увімкнення й вимкнення ефективного режиму руху	349
Відображення ефективного режиму руху	349
Огляд поїздки	349
Індикатори ефективного режиму руху	350

Інформація про дорожню обстановку

Що таке інформація про дорожню обстановку	351
Техніка безпеки під час роботи із системою інформації про дорожню обстановку	351
Активація інформації про дорожню обстановку	351
Перевірка стану інформації про дорожню обстановку	351

Обмежувач швидкості

Принцип роботи обмежувача швидкості	352
Техніка безпеки під час використання обмежувача швидкості	352
Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості	352
Налаштування обмеження швидкості	352
Зміна заданого обмеження швидкості	352
Скасування обмеження заданої швидкості	352
Відновлення заданого обмеження швидкості	353
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості	353
Індикатори обмежувача швидкості	353
Звукові попередження обмежувача швидкості	353

Інтелектуальний обмежувач швидкості

Що таке інтелектуальний обмежувач швидкості	354
Принцип роботи інтелектуального обмежувача швидкості	354
Техніка безпеки під час використання інтелектуального обмежувача швидкості	354

Увімкнення й вимкнення інтелектуального обмежувача швидкості	355
Налаштування обмеження швидкості	355
Зміна заданого обмеження швидкості	355
Скасування обмеження заданої швидкості	355
Відновлення заданого обмеження швидкості	355
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості	356
Індикатори інтелектуального обмежувача швидкості	356
Звукові попередження інтелектуального обмежувача швидкості	356
Переключення з інтелектуального обмежувача швидкості на обмежувач швидкості	356
Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей	357

Система утримання автомобіля на смузі руху

Що таке система утримання автомобіля на смузі руху	358
Принцип роботи системи утримання автомобіля на смузі руху	358
Техніка безпеки під час використання системи утримання автомобіля на смузі руху	358
Обмеження система утримання автомобіля на смузі руху	358
Увімкнення й вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху	359
Увімкнення режиму системи утримання автомобіля на смузі руху	359
Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху	359
Режим допомоги	360

Режим сповіщення й допомоги	360
Індикатори системи утримання автомобіля на смузі руху	361
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS)	361
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа	364
Система утримання автомобіля на смузі руху — пошук та усунення несправностей	368
Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа	372
Індикатори системи інформування про ділянки з поганим оглядом	374
Система інформування водія під час початку руху	375
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей	376

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом	369
Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом	369
Техніка безпеки системи інформування про ділянки з поганим оглядом	369
Обмеження системи інформування про ділянки з поганим оглядом	370
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Автоматична коробка передач	370
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Механічна коробка передач	371
Увімкнення й вимкнення системи інформування про ділянки з поганим оглядом	371
Розташування датчиків системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Автомобілі з: Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах	371
Розташування датчиків системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Автомобілі з: Комплект системи інформування про ділянки з поганим оглядом	372

Попередження під час виходу з автомобіля

Що таке попередження під час виходу з автомобіля	378
Принцип роботи попередження при виході	378
Застережні заходи під час виходу з автомобіля	378
Обмеження системи попередження під час виходу з автомобіля	379
Індикатори системи попередження під час виходу з автомобіля	379
Увімкнення й вимкнення попередження при виході	379
Розташування датчиків системи попередження при виході - Автомобілі з: Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах	380
Розташування датчиків системи попередження при виході - Автомобілі з: Комплект системи інформування про ділянки з поганим оглядом	380
Попередження під час виходу з автомобіля — пошук та усунення несправностей	381

Попередження про перешкоду збоку

Що таке попередження про перешкоду збоку - Автомобілі з: Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах	382
---	-----

Що таке попередження про перешкоду збоку - Автомобілі з: Комплект системи інформування про ділянки з поганим оглядом	382
Принцип роботи функції попередження про перешкоду збоку	382
Техніка безпеки попередження про перешкоду збоку	383
Обмеження попередження про перешкоду збоку	383
Увімкнення й вимкнення функції попередження про перешкоду збоку	384
Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку - Автомобілі з: Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах	384
Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку - Автомобілі з: Комплект системи інформування про ділянки з поганим оглядом	385
Охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом	385
Індикатори попередження про перешкоду збоку	386
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей	386

Допоміжна система уникнення зіткнень

Що таке допоміжна система уникнення зіткнень	389
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень	389
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень з інформуванням про виїзд на перехрестя - Автомобілі без: Адаптивний круїз-контроль	390

Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень з інформуванням про виїзд на перехрестя - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	390
Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень	391
Обмеження допоміжної системи уникнення зіткнень	391
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень - Автомобілі без: Адаптивний круїз-контроль	392
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	392
Індикація відстані	393
Попередження про перешкоду	394
Автоматичне екстрене гальмування	394
Активне маневрування	394
Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей	395

Розпізнавання знаків обмеження швидкості

Що таке система розпізнавання знаків обмеження швидкості	397
Принцип роботи розпізнавання знаків обмеження швидкості	397
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	397
Обмеження системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	397
Індикатори системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	398
Налаштування системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	398
Розпізнавання знаків обмеження швидкості — пошук та усунення несправностей	398

Попередження для водія

Що таке попередження для водія	399
Принцип роботи функції контролю уважності водія	399
Техніка безпеки під час використання системи попередження водія	399
Увімкнення й вимкнення попереджень для водія	400
Скидання системи попередження водія	400
Індикатори системи попередження водія	400
Система попередження водія — пошук та усунення несправностей	401

Розпізнавання дорожніх знаків

Що таке розпізнавання дорожніх знаків	402
Принцип роботи розпізнавання дорожніх знаків	402
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання дорожніх знаків	402
Обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків	402
Індикатори системи розпізнавання дорожніх знаків	403
Налаштування розпізнавання дорожніх знаків	404
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей	404

Попередження про заборону виходу

Що таке попередження про заборону виходу	405
Принцип роботи попередження про заборону в'їзду	405
Техніка безпеки під час використання попередження про заборону виходу	405

Обмеження попередження про заборону виходу	405
Увімкнення й вимкнення попередження про заборону в'їзду	406
Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей	406

Перевезення вантажу

Техніка безпеки під час перевезення вантажу	407
Багажник на даху	408

Задній вантажний простір

Скоби кріплення в задньому вантажному просторі	410
--	-----

Підключення причепа

Перевірка освітлення причепа	411
------------------------------------	-----

Буксирування причепа - Автомобілі без: Буксирування причепа

Техніка безпеки буксирування причепа	412
--	-----

Буксирування причепа - Автомобілі з: Буксирування причепа

Техніка безпеки буксирування причепа	413
Обмеження буксирування причепа	413
Завантаження причепа	413
Рекомендації щодо буксирування причепа	414
Вага й розміри буксирувальної балки	414

Система стабілізації причепа

Принцип роботи системи стабілізації причепа	419
Техніка безпеки під час використання системи стабілізації причепа	419

Поради щодо водіння

Техніка безпеки під час руху в холодну погоду	420
Водіння на снігу та льоду	420
Обкатка	420
Економічне водіння	420
Водіння в особливих умовах	421
Водіння мілководдям - Дизель	422
Водіння мілководдям - Електромобіль	422
Електричний автомобіль	423
Підлогові килимки	424

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

Техніка безпеки під час використання високовольтною акумуляторною батареєю автомобіля - Електромобіль	425
Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації	426
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела	426
Післяаварійна система сповіщення	431
Система гальмування після зіткнення	432
Автоматичне вимкнення під час аварії	432
Доступ до аварійного виходу - Бус	433
Аварійне буксирування	433
Транспортування автомобіля	435
Безпечне охолодження - Дизель	435

Буксирування автомобіля - Дизель, Механічна коробка передач

Техніка безпеки під час буксирування автомобіля	438
Аварійне буксирування	438

Буксирування автомобіля - Дизель, Автоматична коробка передач

Техніка безпеки під час буксирування автомобіля	439
---	-----

Буксирування автомобіля - Електромобіль

Аварійне буксирування	440
-----------------------------	-----

Аварійне обладнання

Зберігання аптечки	441
Зберігання знака аварійної зупинки	441

Плавкі запобіжники

Техніка безпеки під час використання плавких запобіжників	442
Блок плавких запобіжників під капотом	442
Блок плавких запобіжників у салоні	448
Блок плавких запобіжників високого струму	453
Визначення типів плавких запобіжників	455
Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей	455

Технічне обслуговування

Техніка безпеки під час технічного обслуговування	456
Відчинення й зачинення капота	456
Огляд моторного відсіку - Дизель, AWD/RWD/LHD	457

Огляд моторного відсіку - Дизель, FWD/LHD	458
Огляд моторного відсіку - Дизель, AWD/RWD/RHD	459
Огляд моторного відсіку - Дизель, FWD/RHD	460
Огляд моторного відсіку - Електромобіль	461
Моторна олива - Дизель	462
Зливання конденсату з паливного фільтра - Дизель	464
Вентилятор охолодження двигуна - Дизель	465
Охолоджувальна рідина - Дизель	465
Охолоджувальна рідина - Електромобіль	470
Акумуляторна батарея 12 В	475
Акумуляторна батареї 12 В — пошук та усунення несправностей - Дизель	479
Акумуляторна батареї 12 В — пошук та усунення несправностей - Електромобіль	481
Регулювання фар	481
Зовнішні лампи	483
Лампи освітлення салону	497
Перевірка індикатора технічного обслуговування паливного фільтра - Дизель	500

Догляд за автомобілем

Чищення зовнішніх поверхонь	501
Чищення салону	503
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	506
Воскування автомобіля	506

Зберігання автомобіля

Підготовка автомобіля для зберігання	507
Виведення автомобіля зі зберігання	508

Інформація про колеса й шини

Розташування наклейки з інформацією про тиск накачування шин	509
Інформація на бічній поверхні шин	509
Глосарій шинних термінів	512
Вимоги до заміни шин	513
Використання літніх шин	514
Використання зимових шин	515
Використання ланцюга для їзди снігом	515

Обслуговування шин

Перевірка тиску в шинах	518
Накачування шин	518
Технічні характеристики тиску в шинах	518
Технічні характеристики тиску в шинах - Бус	526
Огляд шини на наявність пошкоджень	527
Перестановка шин	527

Герметик і комплект для накачування шин

Що таке герметик і комплект для накачування шин	529
Техніка безпеки під час використання герметика й комплекту для накачування шин	529
Розташування герметика й комплекту для накачування шин	529
Компоненти герметика й комплекту для накачування шин	530
Використання герметика й комплекту для накачування шин	530

Система контролю тиску в шинах

Що таке система контролю тиску в шинах	535
--	-----

Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах	535
Обмеження системи контролю тиску в шинах	535
Перегляд тиску в шинах	535
Скидання системи контролю тиску в шинах	536
Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей	536
Заміна колеса	
Заміна спущеного колеса - Дизель	539
Заміна спущеного колеса - Електромобіль	549
Гайки кріплення коліс	558
Ємності й технічні характеристики	
Технічні характеристики двигуна - Дизель	559
Габарити автомобіля - Бус/Комбі/Фургон	560
Габарити автомобіля - Вантажний автомобіль без кузова/Вантажний автомобіль без кузова з двома рядами сидінь	561
Ємність і технічні характеристики моторної оливи - Дизель	563
Ємність і технічні характеристики системи охолодження	564
Ємність паливного бака - Дизель	564
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - Дизель	565
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - Електромобіль	566
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - Електромобіль	567
Технічні характеристики рідини омивача	567
Ємність і технічні характеристики AdBlue® - Дизель	568
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для ручної коробки передач - 6-ступенева механічна коробка передач - MT82	569
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для ручної коробки передач - 6-ступенева механічна коробка передач - VMT6	569
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач - 1-ступенева коробка передач	570
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач - 8-ступенева автоматична трансмісія	570
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач - 10-ступенева автоматична трансмісія	571
Технічні характеристики гальмівної рідини	571
Ідентифікація автомобіля	
Ідентифікаційний номер автомобіля	573
Ідентифікаційна табличка автомобіля	573
Підключений автомобіль	
Що таке підключений автомобіль - Дизель	575
Що таке підключений автомобіль - Електромобіль	575
Вимоги підключеного автомобіля	575

Обмеження підключеного автомобіля	575
Підключення автомобіля до мобільної мережі	575
Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi	576
Налаштування підключеного автомобіля	576
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей	576

Точка доступу Wi-Fi автомобіля

Створення точки доступу Wi-Fi автомобіля	579
Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля	579
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей	580

Аудіосистема

Техніка безпеки аудіосистеми	581
Увімкнення й вимкнення аудіоблоку	581
Вибір джерела аудіо	581
Відтворення або призупинення джерела аудіо	581
Регулювання гучності	581
Налаштування попередніх установок пам'яті	582
Вимкнення звуку аудіосистеми	582
Прокручування пунктів меню	582
Вибір пункту меню	582
Регулювання налаштувань звуку	582
Налаштування годинників і дат	582
FM-радіоприймач	582
Увімкнення й вимкнення дисплея	583
Радіоприймач цифрового радіомовлення	583

Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи

Техніка безпеки дисплея інформаційно-розважальної системи	585
Обмеження дисплея інформаційно-розважальної системи	585
Рядок стану	585
Інформаційний екран відображення на вимогу	586
Перезавантаження центрального дисплея	586

Голосова взаємодія

Що таке голосова взаємодія	587
Налаштування слова для активації	587
Початок роботи із системою голосової взаємодії	587
Приклади голосової взаємодії	587

Вбудована система Alexa

Що таке вбудована система Alexa	588
Вимоги вбудованої системи Alexa	588
Вхід у ваш обліковий запис	588
Використання вбудованої системи Alexa	588
Налаштування вбудованої системи Alexa	589

Телефон

Техніка безпеки під час використання телефону	590
Підключення телефону	590
Меню телефону	590
Здійснення й отримання телефонного виклику	591
Увімкнення й вимкнення текстових сповіщень	592

Bluetooth®

Підключення пристрою Bluetooth®	593
Відтворення медіафайлів за допомогою системи Bluetooth®	593

Додатки

Техніка безпеки додатків	595
Вимоги додатків	595
Активация додатків на пристрої iOS	595
Активация додатків на пристрої Android	595
Увімкнення й вимкнення Apple CarPlay	596
Увімкнення й вимкнення Android Auto	596

Навігація

Підключена навігація	598
Доступ до навігації	598
Оновлення карти навігаційної системи	598
Налаштування карти	598
Налаштування пункту призначення	598
Маршрутні точки	599
Прокладання маршруту	600
Навігація буксирування причепа	600

Ідентифікація водія

Принцип роботи системи ідентифікації водія	601
Вхід у ролі водія	601
Ідентифікація водія — пошук та усунення несправностей	601

Оновлення програмного забезпечення

Оновлення програмного забезпечення	602
--	-----

Налаштування оновлення програмного забезпечення	602
Індикатор оновлення програмного забезпечення	604

Скидання системи автомобіля

Виконання скидання системи	605
----------------------------------	-----

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Каталог авторизованих дилерів	606
-------------------------------------	-----

Інтервали обслуговування - Туреччина

Інтервали обслуговування	612
--------------------------------	-----

Інформація про клієнта

Попередження про перкидання	613
Визнання авторських прав на стороннє програмне забезпечення	613
Декларація відповідності	613
REACH	613
Сертифікаційні наклейки радіочастот	614
Рекомендації щодо запчастин	647
Обладнання мобільного зв'язку	648
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	649
Переобладнання або внесення змін до автомобіля	681

Додатки

Електромагнітна сумісність	682
----------------------------------	-----

ПРО ЦЮ ПУБЛІКАЦІЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування інструкціями, позначеними символом попередження, може призвести до займання, важких травм або смерті.

Дякуємо, що вибрали автомобіль Ford. Рекомендуємо приділити деякий час ознайомленню зі своїм автомобілем, щоб забезпечити підвищену безпеку та комфорт водіння. Скористайтеся цією публікацією на екрані дисплея бортової інформаційно-розважальної системи, у друкованому форматі, у застосунку FordPass або в інтернеті, щоб ознайомитися з функціями вашого автомобіля.

Примітка: Використовуйте автомобіль у спосіб, який не протирічить застосовному законодавству й нормативним вимогам.

Примітка: Продаючи автомобіль, передавайте всі друковані матеріали, призначені для користувача.

Функції та опції

Цей матеріал описує функції та опції продукту, доступні в усій лінійці наявних моделей, іноді навіть до того, як вони з'являться в загальному доступі. Тут можуть описуватися опції, які недоступні на придбаному вами автомобілі.

Надання відгуків

Якщо ви хочете надати відгук команди з посібника водія, зв'яжіться з нами електронною поштою за адресою OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Ви не отримаєте прямої відповіді електронною поштою. Ваше звернення буде розглянуто, і у вміст посібника користувача буде внесено необхідні зміни.

Щоб допомогти з розглядом вашого звернення, додайте наступну інформацію:

- Модель вашого автомобіля
- Країна, в якій було придбано автомобіль
- Розділ посібника водія, який потрібно розглянути

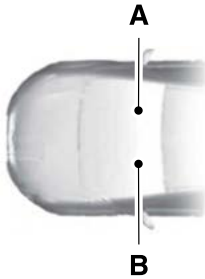
Ілюстрації

Примітка: Ілюстрації деяких функцій у цьому матеріалі можуть зображати особливості інших моделей, які можуть відрізнятися від вашого автомобіля.

Розташування компонентів

Деякі компоненти в цьому посібнику описуються як розташовані ліворуч чи праворуч. Сторона визначається, коли ви сидите в сидінні обличчям вперед.

Введення



A Права сторона.

B Ліва сторона.

Доступ до цифрового посібника водія

Ця онлайн-версія посібника з експлуатації може містити найактуальнішу інформацію, яка може дещо відрізнятися від інформації в бортовому цифровому посібнику водія, що постачається разом із автомобілем. За появи відповідного запиту рекомендуємо оновити бортовий цифровий посібник водія за допомогою бездротового оновлення Over The Air.

Автомобілі з центральним екраном книжкової орієнтації

Застосунок «Посібник водія» знаходиться в списку застосунків.

Автомобілі з центральним екраном альбомної орієнтації

Залежно від вашого автомобіля застосунок «Посібник водія» знаходиться або в списку застосунків, або в списку функцій.

Доступ до електронного та друкованого посібника водія

Онлайн-посібник водія

- Ви можете завантажити додаток FordPass із магазину додатків свого пристрою.
- Ви можете відвідати місцевий веб-сайт Ford.

Примітка: Щоб знайти місцевий вебсайт Ford, перейдіть за адресою: <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Примітка: Ми наполегливо рекомендуємо завантажити копію посібника водія та мати його при собі під час керування автомобілем, а також переглядати інформацію, коли ви не перебуваєте всередині автомобіля.

Друкований посібник водія

США та Канада: відвідайте www.helminc.com або зверніться до авторизованого дилера.

Європа: відвідайте www.z-order.de або зверніться до авторизованого дилера.

Інші країни: зверніться до свого авторизованого дилера.

ВИКОРИСТАННЯ ЦІЄЇ ПУБЛІКАЦІЇ

Щоб швидко знайти інформацію про свій автомобіль, скористайтеся пошуком слів у Посібнику водія.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Й ПРИМІТКИ, ВИКОРИСТАНІ В ЦІЙ ПУБЛІКАЦІЇ

Попередження, використані в цій публікації

У цю публікацію включені попередження про можливу небезпеку. Ви можете захистити себе та інших, дотримуючись інструкцій, позначених символом попередження.

Примітки, використані в цій публікації

Ми додаємо примітки, щоб надати більше інформації до тих інструкцій, які потребують додаткових пояснень.

СПЕЦІАЛЬНІ ПРИМІТКИ - ТУРЕЧЧИНА

Інформація* для споживачів

*Споживач. Фізична чи юридична особа, яка діє в комерційних або непрофесійних цілях. Якщо водій керує своїм автомобілем у комерційних або професійних цілях, незалежно від того, чи працює він повний чи неповний робочий день, він може не вважатися «Споживачем» відповідно до законодавства.

Якщо автомобіль придбано відповідно до умов Гарантії для споживачів, але після цього використовується в комерційних чи професійних цілях, або якщо його придбано згідно з умовами Комерційної гарантії, але згодом його припиняють використовувати в комерційних або професійних цілях, застосовуватимуться УМОВИ КОМЕРЦІЙНОЇ ГАРАНТІЇ відповідно до

загальних законодавчих положень. Це накладає певні зобов'язання на водія та інших осіб, які стають власниками такого транспортного засобу. Докладну інформацію наведено в Умовах гарантії Ford.

Нижче наведено додаткові права, які надаються споживачам відповідно до Закону про захист прав споживачів № 6502 й Положення щодо вступних інструкцій і посібників водія, опублікованих в Офіційному віснику від 13.06.2014 і №. 29029, а також відомості про органи, до яких споживачі можуть подавати скарги та заперечення:

I. Додаткові права споживачів

1) Якщо товар вважається несправним, споживач може скористатись одним із таких прав:

a) відмова від договору за допомогою повідомлення про готовність повернути проданий товар;

b) збереження проданого товару та надсилання запиту на знижку від продажної ціни пропорційно дефекту;

c) якщо не потрібні надмірні витрати, надсилання запиту на безкоштовний ремонт проданого товару повністю за рахунок продавця;

d) якщо це можливо, надсилання запиту на заміну проданого товару на еквівалентний без дефектів.

Ви можете скористатись одним із цих прав. Продавець несе відповідальність за виконання такої вимоги, якій віддає перевагу споживач.

Введення

2) Права на безкоштовний ремонт або заміну товару на еквівалентний без дефектів також можна використати щодо виробника чи імпортера. Продавець, виробник та імпортер несуть окрему відповідальність за виконання прав, викладених у цьому пункті. Виробник або імпортер не несуть відповідальності, якщо доведуть, що дефект виник після розміщення ними товару на ринку.

3) Якщо безкоштовний ремонт або заміна товару на еквівалентний без дефектів призведе до непропорційних незручностей для продавця, споживач може скористатись одним із прав на відмову від договору або знижку від ціни пропорційно дефекту. Під час визначення непропорційності потрібно розглянути такі питання, як вартість товару без дефектів, серйозність дефекту та те, чи вжиття інших додаткових прав призведе до будь-яких проблем для споживача.

4) У разі вибору права на безкоштовний ремонт або заміну товару на еквівалентний без дефектів, запит потрібно виконати протягом максимум тридцяти робочих днів із моменту сповіщення продавця, виробника чи імпортера про цей запит. Однак що стосується товарів, включених у список, доданий до постанови, яку видано відповідно до статті 58 Закону про захист прав споживачів № 6502, вимогу споживача щодо безкоштовного ремонту має бути виконано протягом максимального періоду ремонту, встановленого в постанові. В іншому разі споживач може скористатись іншими додатковими правами.

5) Якщо споживач обирає право на відмову від договору або знижку від ціни пропорційно дефекту, споживачу має бути відшкодовано повну сплачену ціну чи суму знижки від ціни.

б) Будь-які витрати, пов'язані з використанням додаткових прав, несе сторона, яка виконує вибране споживачем право. Споживач, разом з одним із таких додаткових прав, також може вимагати компенсацію відповідно до положень Кодексу Туреччини про зобов'язання від 11.01.2011 та № 6098.

II. Скарги та заперечення споживачів

Споживачі можуть подавати заяви щодо скарг і заперечень до судів із питань захисту прав споживачів і арбітражних комітетів із питань захисту прав споживачів відповідно до положень, передбачених Законом про захист прав споживачів № 6502.

Виробник або імпортер

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Торговий реєстраційний номер: 73232 —
Стамбул
Тел.: 0.216 564 71 00
Факс: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Термін служби

Термін служби цього автомобіля становить 10 років.

КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ ДАНИХ - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте бездротові пристрої до гнізда даних. Треті особи можуть отримати несанкціонований доступ до даних автомобіля та порушити функціонування систем, які забезпечують безпеку автомобіля. Дозволяйте підключати до роз'єму даних лише обладнання ремонтних майстерень, які виконують наші інструкції з обслуговування та ремонту.

Ми поважаємо ваше право на конфіденційність особистих даних і зобов'язуємося захищати їх. Відомості, що містяться в цій публікації, є точними на момент випуску, але оскільки технології стрімко розвиваються, рекомендуємо відвідувати регіональний сайт Ford, щоб отримати актуальну інформацію.

Ваш автомобіль оснащено електронним блоком керування з функцією запису даних і можливістю їх постійного або тимчасового зберігання. Ці дані можуть містити інформацію про стан або статус автомобіля, вимоги до технічного обслуговування, події та несправності. Типи даних, які можуть бути записані, наведено в цьому розділі. Певні записані дані зберігаються в журналах подій або журналах реєстрації помилок.

Примітка: Після ремонту або технічного обслуговування відбувається скидання журналів реєстрації помилок.

Примітка: Ми можемо надавати інформацію у відповідь на запити з боку правоохоронних органів, інших уповноважених органів влади або сторонніх організацій, які діють на підставі законних повноважень або приписів суду. Така інформація може використовуватись у судових процесах.

Записані дані містять, наприклад, таке:

- стан роботи компонентів системи, наприклад рівень палива, тиск у шинах, рівень заряду акумуляторної батареї;
- стан автомобіля та його компонентів, наприклад швидкість коліс, сповільнення, поперечне прискорення та стан ременів безпеки;
- події або помилки в основних системах, наприклад у фарах і гальмах;
- реакції системи на ситуації руху, наприклад спрацьовування надувної подушки безпеки та системи курсової стійкості;
- умови навколишнього середовища, наприклад температурні показники.

Деякі з цих даних у разі поєднання з іншою інформацією, наприклад звітом про аварію, відомостями про пошкодження автомобіля або свідченнями, можуть указати на конкретну людину.

Наші послуги

Якщо ви користуєтесь нашими послугами, ми збираємо та використовуємо дані, наприклад інформацію про обліковий запис, розташування автомобіля та характеристики руху, які можуть вас ідентифікувати. Ми передаємо ці дані виділеними захищеними каналами. Ми збираємо та використовуємо лише ті

Конфіденційність даних

дані, які дозволяють вам користуватися послугами, на які ви підписані, за вашою згодою, або якщо це дозволено законодавством. Додаткові відомості про послуги, на які ви підписані, див. в умовах і положеннях.

Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте регіональний сайт Ford.

Послуги, які надають треті сторони

Рекомендуємо ознайомитися з умовами та положеннями, а також із політикою конфіденційності даних, які стосуються послуг для вашого автомобіля та ваших передплат. Ми не несемо відповідальності за послуги, які надають треті сторони.

КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ ДАНИХ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не підключайте бездротові пристрої до гнізда даних. Треті особи можуть отримати несанкціонований доступ до даних автомобіля та порушити функціонування систем, які забезпечують безпеку автомобіля. Дозволяйте підключати до роз'єму даних лише обладнання ремонтних майстерень, які виконують наші інструкції з обслуговування та ремонту.

Ми поважаємо ваше право на конфіденційність особистих даних і зобов'язуємося захищати їх. Відомості, що містяться в цій публікації, є точними на момент випуску, але оскільки технології стрімко розвиваються, рекомендуємо відвідувати регіональний сайт Ford, щоб отримати актуальну інформацію.

Ваш автомобіль оснащено електронним блоком керування з функцією запису даних і можливістю їх постійного або тимчасового зберігання. Ці дані можуть містити інформацію про стан або статус автомобіля, вимоги до технічного обслуговування, події та несправності. Типи даних, які можуть бути записані, наведено в цьому розділі. Певні записані дані зберігаються в журналах подій або журналах реєстрації помилок.

Примітка: Після ремонту або технічного обслуговування відбувається скидання журналів реєстрації помилок.

Примітка: Ми можемо надавати інформацію у відповідь на запити з боку правоохоронних органів, інших уповноважених органів влади або сторонніх організацій, які діють на підставі законних повноважень або приписів суду. Така інформація може використовуватись у судових процесах.

Записані дані містять, наприклад, таке:

- стан роботи компонентів системи, наприклад рівень заряду акумуляторної батареї та тиск у шинах;
- стан автомобіля та його компонентів, наприклад швидкість коліс, сповільнення, поперечне прискорення та стан ременів безпеки;
- події або помилки в основних системах, наприклад у фарах і гальмах;

Конфіденційність даних

- реакції системи на ситуації руху, наприклад спрацьовування надувної подушки безпеки та системи курсової стійкості;
- умови навколишнього середовища, наприклад температурні показники.

Деякі з цих даних у разі поєднання з іншою інформацією, наприклад звітом про аварії, відомостями про пошкодження автомобіля або свідченнями, можуть указати на конкретну людину.

Наші послуги

Якщо ви користуєтеся нашими послугами, ми збираємо та використовуємо дані, наприклад інформацію про обліковий запис, розташування автомобіля та характеристики руху, які можуть вас ідентифікувати. Ми передаємо ці дані виділеними захищеними каналами. Ми збираємо та використовуємо лише ті дані, які дозволяють вам користуватися послугами, на які ви підписані, за вашою згодою, або якщо це дозволено законодавством. Додаткові відомості про послуги, на які ви підписані, див. в умовах і положеннях.

Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте регіональний сайт Ford.

Послуги, які надають треті сторони

Рекомендуємо ознайомитися з умовами та положеннями, а також із політикою конфіденційності даних, які стосуються послуг для вашого автомобіля та ваших передплат. Ми не несемо відповідальності за послуги, які надають треті сторони.

ДАНІ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Наші дилери збирають дані про обслуговування через роз'єм передачі даних у вашому автомобілі. Вони використовують дані про обслуговування, наприклад журнали реєстрації помилок, для допомоги в ремонті. Якщо треба, вони передадуть ці дані до технічної служби для спрощення діагностики. Крім використання інформації для діагностики та ремонту, ми використовуємо та надаємо дані про обслуговування постачальникам послуг, зокрема постачальникам запасних частин, якщо є необхідність, і це не заборонено законом, для постійного покращення, а також іншу інформацію про вас, наприклад контактні дані для пропозиції продукції та послуг, які можуть зацікавити вас відповідно до вподобань, якщо це дозволено законодавством. Наші постачальники послуг у рівній мірі зобов'язані за законом захищати ваші дані та зберігати їх відповідно до політики зберігання даних.

Примітка: *Сторонні ремонтні майстерні також можуть збирати дані про обслуговування за допомогою роз'єму передачі даних.*

ДАНІ ПОДІЇ

Цей автомобіль оснащено пристроєм для реєстрації подій. Основне призначення цього пристрою – запис даних під час ДТП або подібних ситуацій, наприклад спрацьовування надувної подушки безпеки, удар о дорожню перешкоду. Ці дані допоможуть проаналізувати, як

Конфіденційність даних

спрацювали системи автомобіля. Пристрій для реєстрації подій робить запис даних, які відносяться до динаміки автомобіля та систем безпеки, протягом короткого проміжку часу, зазвичай до 30 секунд.

Пристрій записує такі дані:

- як працювали різні системи автомобіля;
- чи були ремені безпеки водія та пасажирів пристебнуті;
- наскільки сильно водій натискав (якщо взагалі натискав) педаль газу або гальма;
- наскільки швидко рухався автомобіль;
- в якому положенні втримувалося кермо.

Ці дані допоможуть краще проаналізувати обставини, за яких виникають аварії та отримують травми.

Примітка: Пристрій записує інформацію про події лише в разі виникнення нетривіальних аварійних ситуацій. Він не записує дані в звичайних умовах керування, а також особисту інформацію (наприклад ім'я, стать, вік і місце аварії). Однак відповідні особи, зокрема представники правоохоронних органів, можуть зіставляти дані пристрою з даними, які встановлюють особу, якщо це необхідно в процесі розслідування аварії.

Для зчитування даних із пристрою для реєстрації подій необхідне спеціальне обладнання та доступ до автомобіля або пристрою. Окрім виробника автомобіля, інші сторони, наприклад правоохоронні органи, які мають спеціальне обладнання, можуть зчитати інформацію за наявності доступу до автомобіля або пристрою для реєстрації подій.

ДАНІ НАПАШТУВАНЬ

Ваш автомобіль оснащено електронним блоком управління з можливістю зберігання даних на основі користувацьких параметрів. Дані зберігаються локально в автомобілі або підключені до нього пристроях, наприклад на USB-накопичувачі або в цифровому музичному плеєрі. Певні дані можна видалити. Також ви маєте можливість увімкнення або вимкнення надсилання даних до служб, на які ви підписані.

Дані комфорту та зручності

Записані дані містять, наприклад, таке:

- положення сидіння та керма;
- параметри системи керування мікрокліматом;
- збережені радіостанції;

дані розважальної системи.

Записані дані містять, наприклад, таке:

- музика, відео або обкладинка альбому;
- контакти та відповідні записи в адресній книзі;
- пункти призначення.

ДАНІ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ



Модем має SIM-карту. Модем було ввімкнено під час збірки автомобіля. Він періодично надсилає повідомлення, щоб зберегти підключення до мережі стільникового зв'язку. З вашої згоди автомобіль може надсилати дані щодо себе, водіння та місцезнаходження. Ці повідомлення можуть містити інформацію, яка ідентифікує ваш автомобіль, SIM-карту та електронний серійний номер модему.

Конфіденційність даних

Постачальники послуг стільникового з'язку можуть мати доступ до додаткової інформації, наприклад, до ідентифікаційних даних вежі мережі стільникового з'язку. Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте www.FordConnected.com або зайдіть на місцевий сайт Ford.

Примітка: Модем продовжить надсилати інформацію, якщо ви не вимкнете його або не забороните йому надсилати дані, змінивши налаштування. Див. **Підключений автомобіль** (сторінка 575)..

Примітка: Послуга може бути недоступна або перервана з ряду причин, наприклад, через екологічні та топографічні умови або згідно з планом збору даних.

Примітка: Щоб дізнатися, чи є у вашому автомобілі модем, відвідайте сторінку www.FordConnected.com.

ДАНІ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

Якщо ви підключите мобільний пристрій до автомобіля, то зможете відображати на сенсорному екрані дані зі свого пристрою, наприклад композицію й обкладинку альбому. Через систему ви можете передавати дані свого автомобіля мобільним програмам на вашому пристрої. Див. **Вимоги додатків** (сторінка 595)..

Функція мобільних програм передає дані з вашого підключеного пристрою нам у США. Дані шифруються та включають у себе, наприклад, ідентифікаційний номер вашого автомобіля, серійний номер модуля SYNC, показники одометра, інформацію про активні програми, статистику використання та налагодження. Ми

зберігаємо їх не довше строку, необхідного для надання послуги, усунення несправностей, постійного вдосконалення та пропонування продуктів і послуг, які можуть вас зацікавити відповідно до ваших уподобань.

Коли ви підключите мобільний телефон до системи, вона створить профіль, який зв'яжеться з цим пристроєм. Профіль мобільного телефона відкриває більше мобільних функцій і забезпечує ефективну роботу системи. Профіль містить, наприклад, дані з вашого списку контактів, прочитані та непрочитані текстові повідомлення та історію дзвінків, зокрема дзвінків, здійснених, коли ваш мобільний телефон не було підключено до системи.

Коли підключається медіа-носіє, система створює й зберігає індекс носія для підтримуваного медійного вмісту. Крім того, система веде короткий журнал діагностики, який містить приблизно 10 хвилин недавньої системної активності.

Профіль мобільного телефона, індекс носія та журнал діагностики зберігаються на вашому автомобілі, якщо ви їх не видалите. Доступ до цих даних також зазвичай можна отримати лише у вашому автомобілі, коли ви підключаєте свій мобільний телефон або медіа-носіє. Якщо ви більше не плануєте використовувати систему чи свій автомобіль, рекомендуємо стерти збережену інформацію за допомогою функції скидання системи. Див. **Виконання скидання системи** (сторінка 605)..

Доступ до системних даних можливий лише за наявності спеціального обладнання та доступу до модуля автомобіля.

Конфіденційність даних

Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте регіональний сайт Ford.

Примітка: Щоб дізнатися, чи обладнано ваш автомобіль технологіями зв'язку, відвідайте сторінку www.FordConnected.com.

ДАНІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ - ДИЗЕЛЬ

Активована система екстрених викликів передає службам екстреної допомоги інформацію про аварії, що супроводжуються спрацьовуванням подушки безпеки або відключенням паливного насоса. Певні, зокрема оновлені, версії системи екстрених викликів також можуть електронними або голосовими засобами передавати операторам екстрених служб інформацію про місцезнаходження вашого автомобіля або іншу інформацію про автомобіль чи аварію, забезпечуючи надання вам відповідних екстрених послуг. Якщо ви не хочете передавати таку інформацію, не вмикайте систему екстрених викликів.

Примітка: Деактивувати системи екстрених викликів, наявність та функціонування яких передбачені законом, неможливо.

ДАНІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Активована система екстрених викликів передає службам екстреної допомоги інформацію про аварії, що супроводжуються спрацьовуванням подушки безпеки або вимкненням акумуляторної батареї. Певні, зокрема оновлені, версії системи екстрених викликів також можуть електронними

або голосовими засобами передавати операторам екстрених служб інформацію про місцезнаходження вашого автомобіля або іншу інформацію про автомобіль чи аварію, забезпечуючи надання вам відповідних екстрених послуг. Якщо ви не хочете передавати таку інформацію, не вмикайте систему екстрених викликів.

Примітка: Деактивувати системи екстрених викликів, наявність та функціонування яких передбачені законом, неможливо.

ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ

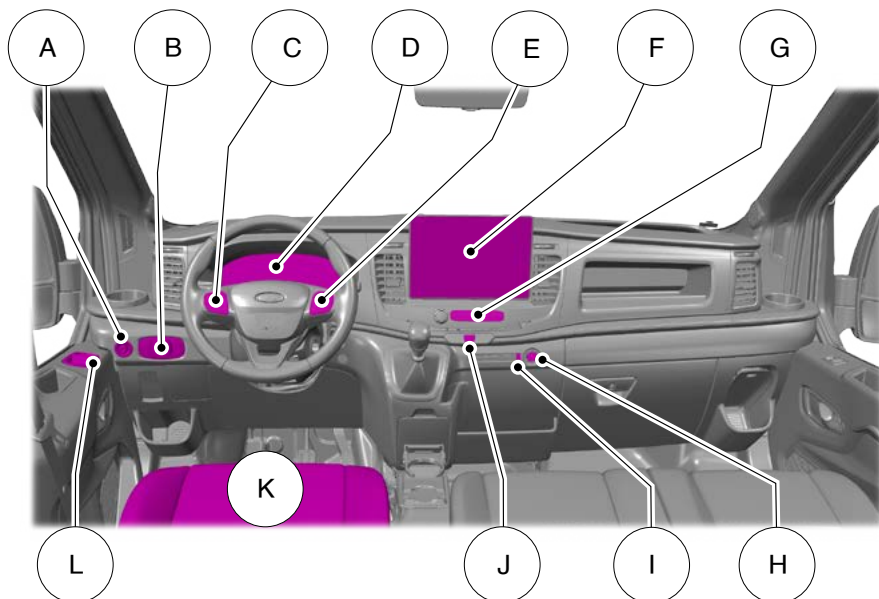
Екологія – пріоритет для компанії Ford. Ми постійно шукаємо способи зменшити наш вплив на планету, разом із тим надаючи клієнтам чудову продукцію й гарантуючи комерційний успіх компанії. Уживайте заходів для захисту навколишнього середовища. Для цього важливо правильно експлуатувати автомобіль і належним чином утилізувати відходи, а також матеріали для очищення та змащування.

Додаткову інформацію щодо досягнень та ініціатив у сфері сталого розвитку див. на сторінці www.sustainability.ford.com.

Тільки для Франції



ВНУТРІШНІЙ ОГЛЯД - LHD

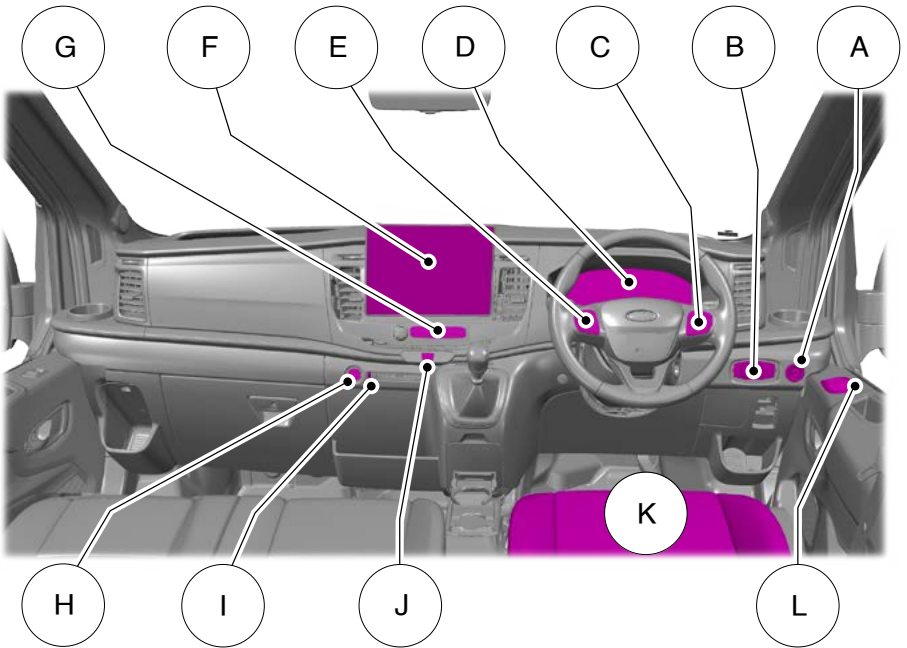


- A Див. **Регулювання зовнішніх дзеркал** (сторінка 118)..
- B Див. **Керування зовнішнім освітленням** (сторінка 103)..
- C Див. **Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю** (сторінка 328)..
- D Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 120).. Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 121)..
- E Див. **Використання елементів керування дисплея панелі приладів** (сторінка 130)..
- F Див. **Техніка безпеки дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 585)..
- G Див. **Що таке камера заднього вигляду** (сторінка 313)..
- H Див. **Що таке розетка живлення** (сторінка 185)..
- I Див. **Розташування роз'ємів USB** (сторінка 175)..

Візуальний пошук

- J Див. **Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації** (сторінка 426)..
- K Див. **Техніка безпеки під час використання переднього сидіння** (сторінка 160)..
- L Див. **Відчинення й зачинення вікон** (сторінка 114)..

ВНУТРІШНІЙ ОГЛЯД - RHD

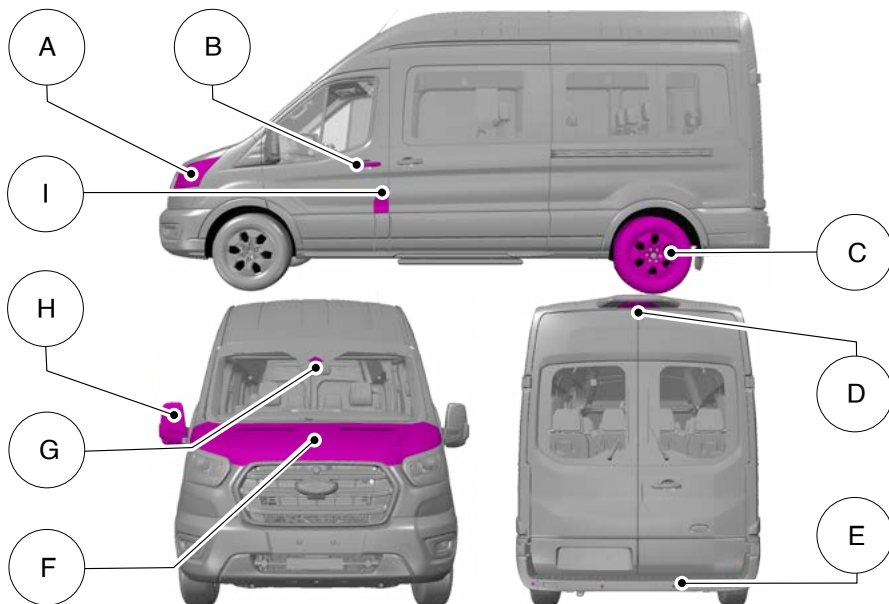


- A Див. **Регулювання зовнішніх дзеркал** (сторінка 118)..
- B Див. **Керування зовнішнім освітленням** (сторінка 103)..
- C Див. **Використання елементів керування дисплея панелі приладів** (сторінка 130)..

Візуальний пошук

- D Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 120).. Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 121)..
- E Див. **Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю** (сторінка 328)..
- F Див. **Техніка безпеки дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 585)..
- G Див. **Що таке камера заднього вигляду** (сторінка 313)..
- H Див. **Що таке розетка живлення** (сторінка 185)..
- I Див. **Розташування роз'ємів USB** (сторінка 175)..
- J Див. **Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації** (сторінка 426)..
- K Див. **Техніка безпеки під час використання переднього сидіння** (сторінка 160)..
- L Див. **Відчинення й зачинення вікон** (сторінка 114)..

ЗОВНІШНІЙ ОГЛЯД



- A Див. **Керування зовнішнім освітленням** (сторінка 103)..
- B Див. **Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування** (сторінка 72)..
- C Див. **Перевірка тиску в шинах** (сторінка 518)..
- D Див. **Рекомендації щодо використання камери заднього вигляду** (сторінка 314)..
- E Див. **Техніка безпеки під час використання паркувальних датчиків** (сторінка 306)..
- F Див. **Відчинення й зачинення капота** (сторінка 456)..
- G Див. **Що таке допоміжна система уникнення зіткнень** (сторінка 389)..
- H Див. **Регулювання зовнішніх дзеркал** (сторінка 118)..
- I Див. **Техніка безпеки під час заправки паливом** (сторінка 212)..

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ЩОДО ЗАМКІВ ІЗ ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ



Для використання в автомобілі було перевірено та схвалено тільки дитячі крісла безпеки, сертифіковані за стандартом ECE-R129 або ECE-R44.03 (або новішим).

Примітка: Необхідність використання дитячих крісел безпеки залежить від конкретної країни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надзвичайна небезпека! Ніколи не використовуйте дитяче крісло безпеки, що встановлюється проти напрямку руху, на сидінні, захищеному активованою подушкою безпеки перед ним. Дитина може померти або отримати серйозну травму.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно вимкнути подушку безпеки пасажирів в разі використання дитячого крісла безпеки, яке встановлюється проти напрямку руху на передньому сидінні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після зняття дитячого крісла безпеки необхідно ввимкнути подушку безпеки пасажирів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змінюйте дитячі крісла безпеки жодним чином.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль потрапив у аварію, перевірте дитячі крісла.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Забороняється розміщувати або дозволяти дитині розміщувати плечову частину ременя безпеки під рукою або за спиною. Недотримання цієї інструкції знижує ефективність ременя безпеки та збільшує ризик травми або смерті в разі аварії.

Безпека дітей

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подушки, книги або рушники, щоб усадити дитину вище. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після зняття дитячого крісла безпеки необхідно встановити підголівник.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди надійно фіксуйте дитину в кріслі, яке відповідає її зросту, віку та вазі. Дитяче крісло безпеки необхідно придбати окремо від автомобіля. Недотримання цих інструкцій і рекомендацій збільшує ризик серйозної травми або смерті дитини.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо використовуються дитяче крісло й ремінь безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає та не перекручується.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте додаткову подушку або дитяче сидіння лише з поясным ременем.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте додаткову подушку або дитяче сидіння з ременем безпеки, який провисає або перекручується.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Слідкуйте, щоб діти сиділи прямо.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

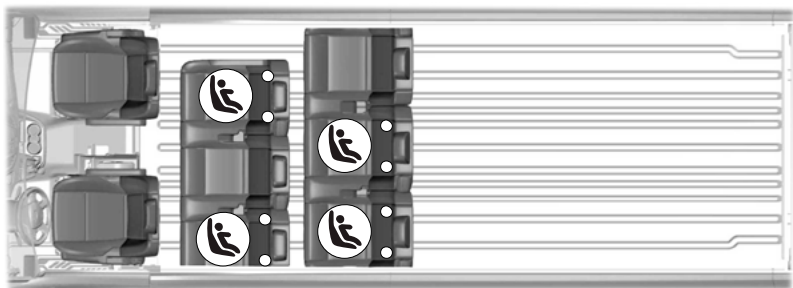
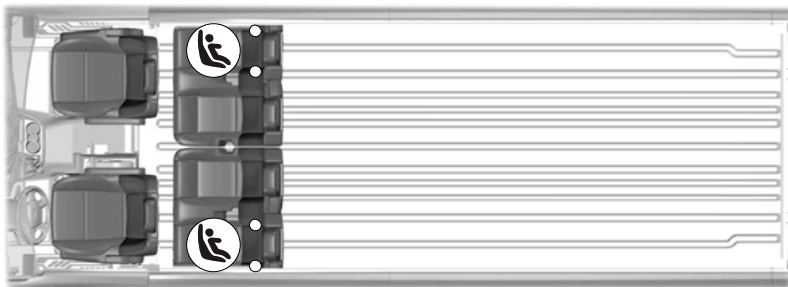
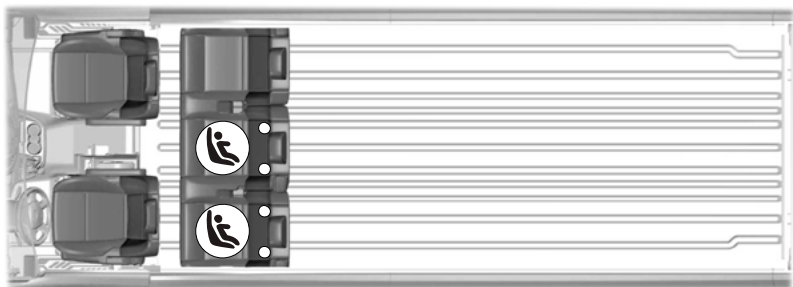
ЩО ТАКЕ ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

Точки кріплення дають змогу швидко та безпечно встановити дитяче автокрісло.

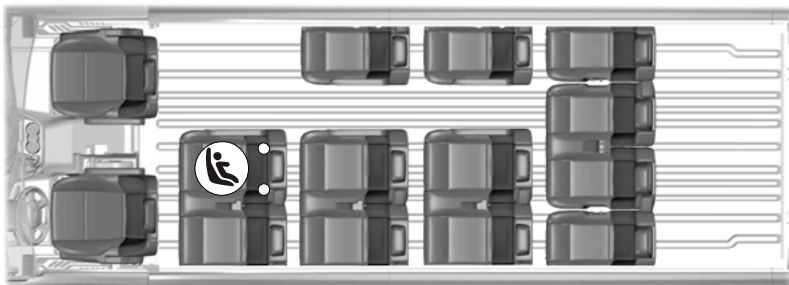
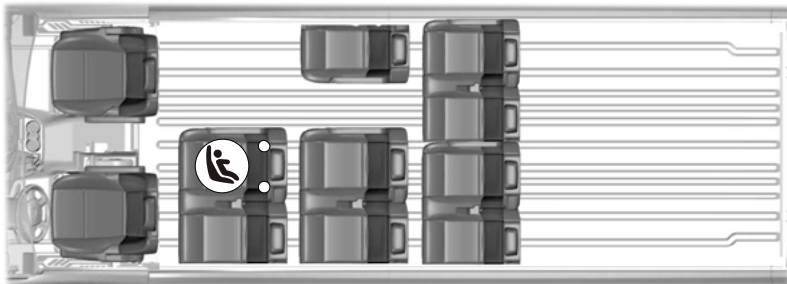
РОЗТАШУВАННЯ НИЖНІХ ТОЧОК КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

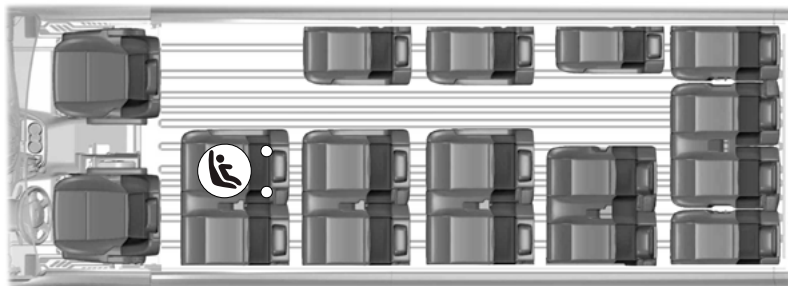
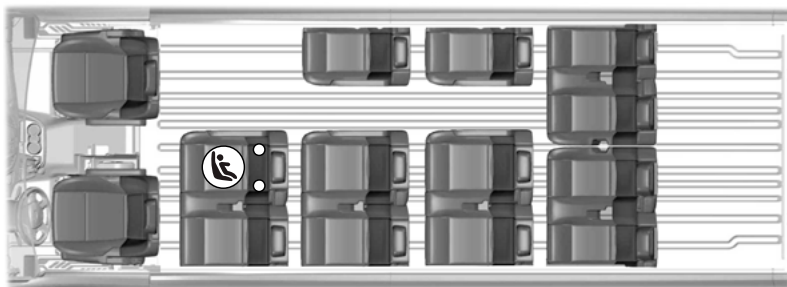


Безпека дітей



Безпека дітей





РОЗТАШУВАННЯ ВЕРХНЬОГО АНКЕРА ТОЧОК КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під'єднуйте верхню страхувальну стрічку лише до призначених для цього точок кріплення верхньої стрічки.

Дотримуйтесь інструкцій виробника щодо встановлення дитячого крісла з верхнім ременем безпеки.

Безпека дітей

Тип 1



E188718

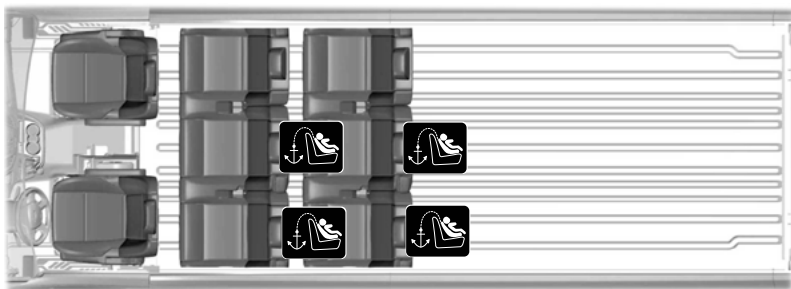
Тип 2



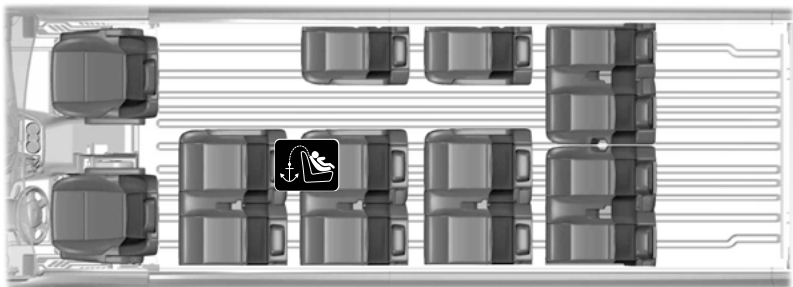
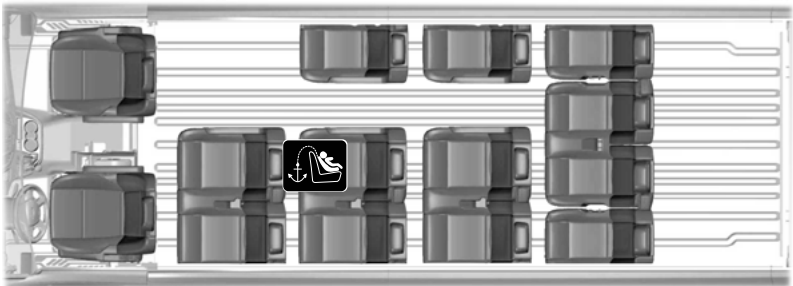
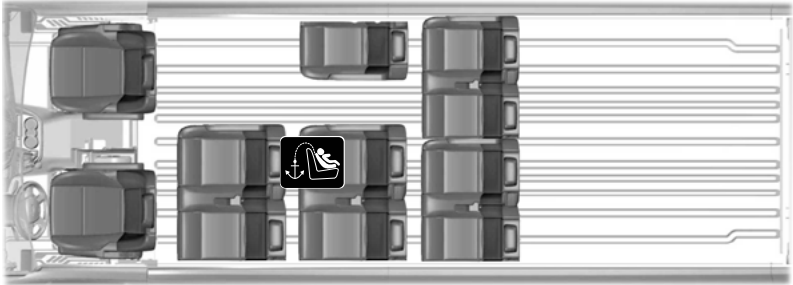
E188215



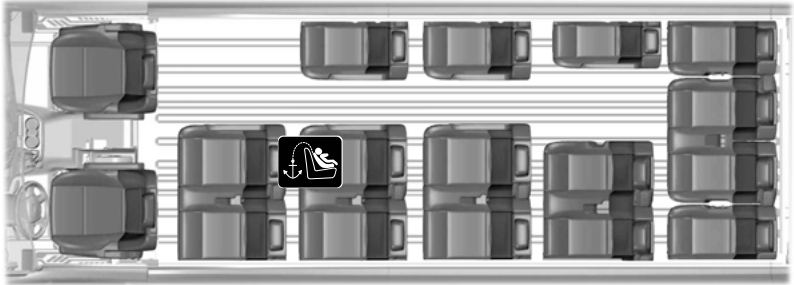
Безпека дітей



Безпека дітей



Безпека дітей



Безпека дітей

ДИТЯЧІ ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗТАШУВАННЯ КРІПЛЕНЬ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

Місця для сидіння	Вагові категорії				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Переднє пасажирське сидіння з УВІМКНЕНОЮ подушкою безпеки	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Переднє пасажирське сидіння з ВИМКНЕНОЮ подушкою безпеки	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задні сидіння — другий ряд, центральне положення — автобус	U	U	U	U	U
Задні сидіння — другий ряд, центральне положення — автобус ²	X	X	X	X	X
Задні сидіння — другий ряд, зовнішні положення та з третього по шостий ряд — автобус	L	L	L	L	L
Задні сидіння — другий ряд, зовнішні положення та з третього по шостий ряд — автобус ²	X	X	X	X	X
Задні сидіння — другий ряд — кабіна з двома рядами сидінь у фургоні	U	U	U	U	U

Безпека дітей

Місця для сидіння	Вагові категорії				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Задні сидіння — другий ряд — вантажний автомобіль із кабіною з двома рядками сидінь	L	L	L	L	L
Задні сидіння — другий ряд — широкі типу «комбі»	U	U	U	U	U
Задні сидіння — другий ряд — вузькі типу «комбі» (вікно та центральне сидіння)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Задні сидіння — другий ряд — вузькі типу «комбі» (сидіння біля дверей)	X	X	X	X	X
Задні сидіння — третій ряд — комбі	L	L	L	L	L

¹ Рекомендовано перевозити дітей на задньому сидінні в дитячому автокріслі, яке відповідає державним вимогам.

² Автомобілі з незнімними підголовниками.

L Підходить лише для таких дитячих автокрісел:

- Britax Baby Safe Plus, групи 0 і 0+ (E1-04301146).
- Maxi-Cosi Priori XP, група 1 (E1-04301153).
- Britax Kid, групи 2 та 3 (E1-04301148).

U Підходить для універсальних дитячих автокрісел, схвалених для цієї вагової категорії.

UF Підходить для універсальних дитячих автокрісел, які встановлюються по ходу руху автомобіля.

X Не підходить для дітей у цій ваговій категорії.

Безпека дітей

Дитячі автокрісла ISOFIX

Місця для сидіння		Вагові категорії		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Дитяче крісло безпеки		Дитяче крісло безпеки
Заднє сидіння із системою ISOFIX — другий ряд — автобус ¹	Типорозмір	IU	IU	IU
	Розмірний клас	Д	D, E	A, B, B1, D
Заднє сидіння із системою ISOFIX — другий ряд — кабіна з двома рядами сидінь у фургоні	Типорозмір	IU	IU	IU
	Розмірний клас	Д	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
Заднє сидіння із системою ISOFIX — другий ряд — вантажний автомобіль із кабіною з двома рядками сидінь	Типорозмір	IU	IU	IU
	Розмірний клас	Д	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
Заднє сидіння із системою ISOFIX — другий ряд — комбі	Типорозмір	IU	IU	IU
	Розмірний клас	Д	C, D, E ²	A, B, B1, C, D

Безпека дітей

Місця для сидіння		Вагові категорії		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Дитяче крісло безпеки		Дитяче крісло безпеки
Заднє сидіння із системою ISOFIX — третій ряд — комбі	Типорозмір	X	X	IU
	Розмірний клас			A, B, B1

¹ Якщо в автомобілі є один передній ряд пасажирських сидінь, підходять сидіння типу C. Якщо в автомобілі є два передні ряди пасажирських сидінь, підходять лише сидіння типу D.

² Система ISOFIX недоступна, якщо сидіння автомобіля обладнано незнімними підголовниками.

IU Підходить для універсальних дитячих автокрісел ISOFIX, схвалених для цієї вагової категорії.

Примітка: Купуючи дитяче автокрісло ISOFIX, переконайтеся, що вибрана вагова категорія та розмірний клас ISOFIX відповідають місцю, у якому буде встановлено крісло.

Розмірний клас ISOFIX як для універсальних, так і для напівуніверсальних дитячих автокрісел визначається великими літерами від A до E. Ці ідентифікаційні літери відображаються на дитячих автокріслах ISOFIX.

ВСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Прочитайте інструкції виробника щодо встановлення дитячого автокрісла та дотримуйтеся їх.

Примітка: Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника щодо встановлення дитячого автокрісла з верхнім ременем безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під'єднайте верхню страхувальну стрічку лише до призначених для цього точок кріплення верхньої стрічки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що страхувальна стрічка верхнього ременя не провисає й не перекручується та правильно розміщена на точці кріплення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви використовуєте дитяче автокрісло з опорною ніжкою, переконайтеся, що опорна ніжка надійно спирається на підлогу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що дитяче автокрісло щільно прилягає до сидіння автомобіля. Щоб правильно закріпити дитяче крісло, можливо, вам доведеться відрегулювати сидіння. Переконайтеся, що спинка сидіння перебуває у вертикальному положенні. Вам також може знадобитися підняти або зняти підголовник.

Використовуючи дитяче автокрісло на передньому сидінні, дотримуйтеся таких вказівок щодо розташування крісла:

- Дитяче автокрісло не повинно контактувати з панеллю приладів. На центральному сидінні можна використовувати лише дитячі автокрісла, які встановлюються по ходу руху автомобіля.
- Перемістіть пасажирське сидіння якомога далі назад і прокладіть ремінь безпеки вперед і вниз від кільця В-подібною стійки до дитячого автокрісла.
- Якщо затягнути поясний ремінь безпеки так, щоб не залишилося провисання, важко, перемістіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення і підніміть його у висоту.

Примітка: Використовуючи дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте переднє сидіння так, щоб запобігти контакту з ногами або ступнями дитини.

ДИТЯЧІ АВТОКРІСЛА

Високе дитяче автокрісло



Пристібайте дітей масою більше за 15 kg та зростом менше за 150 cm у високому дитячому автокріслі або на додатковій подушці.

Безпека дітей

Рекомендується використовувати високе дитяче автокрісло з подушкою та спинкою, а не просто додаткову подушку. Високе сидяче положення дозволяє розташувати плечову стрічку ременя безпеки для дорослих посередині плеча дитини, а стегнову стрічку – поперек її стегон.

Додаткова подушка



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При використанні додаткової подушки обов'язково відрегулюйте підголовник автомобіля для такого сидячого положення.



Пристібайте дітей масою більше за 22 kg та зростом менше за 150 cm на додатковій подушці.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ - КОМБІ МІ, АВТОМОБІЛІ З: ЕЛЕКТРИЧНІ ЗСУВНІ ДВЕРІ/ ЗАДНІ СИДІННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відкрити задні двері зсередини, якщо ввімкнені замки з функцією блокування від відчинення дітьми, не можна.

Перемикач замків із функцією блокування від відчинення дітьми розташований на панелі приладів.



Натисніть перемикач, щоб увімкнути замки з функцією блокування від відчинення дітьми.

Примітка: У перемикачі засвітиться **ON**.

Щоб вимкнути їх, натисніть цей перемикач ще раз.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ЕЛЕКТРИЧНІ ЗСУВНІ ДВЕРІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відкрити задні двері зсередини, якщо ввімкнені замки з функцією блокування від відчинення дітьми, не можна.

Безпека дітей



Замок із функцією блокування від відчинення дітьми розташований на задній кромці кожних задніх дверей.

Замок із функцією блокування від відчинення дітьми налаштовується на кожних дверях окремо.

Сторона ліворуч

Поверніть проти годинникової стрілки, щоб увімкнути замок блокування від відчинення дітьми, і за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути.

Сторона праворуч

Поверніть за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути замок блокування від відчинення дітьми, і проти годинникової стрілки, щоб вимкнути.

Примітка: *Потягніть за дверну ручку всередині автомобіля декілька разів для перевірки, що замки з функцією блокування від відчинення дітьми працюють та двері не відчиняються.*

Примітка: *Опустіть заднє скло та скористайтесь дверною ручкою назовні автомобіля, щоб відкрити задні двері зсередини автомобіля при ввімкненому блокуванні від відчинення дітьми. Або попросіть когось відкрити двері автомобіля ззовні.*

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Child Lock Malfunction See Manual	Спробуйте знову увімкнути замки з функцією блокування від відчинення дітьми. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Ремені безпеки

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

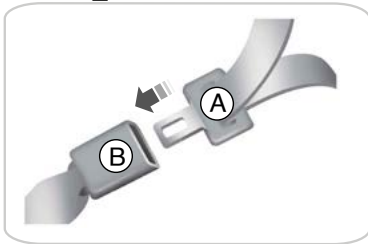


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Стежте за тим, щоб ремені безпеки було надійно прибрано, коли вони не використовуються, та не виступали з автомобіля під час зачинення дверей.

ЗАСТІБАННЯ І ВІДСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Застібання ременів безпеки

Усі ремені безпеки у вашому автомобілі є триточковими комбінованими плечовими та поясними ременями.



- A Язичок ременя безпеки.
- B Замок ременя безпеки.

1. Витягайте ремень безпеки повільно.

Примітка: Він може заблокуватися, якщо ви різко потягнете його на себе або якщо автомобіль знаходиться на схилі.

2. Вставте язичок у замок.
3. Натягніть ремень безпеки, щоб прибрати провисання.

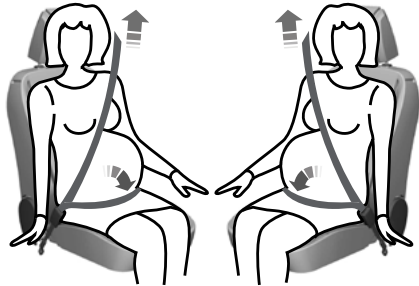
Відстібання ременів безпеки

1. Натисніть червону кнопку на замку, щоб відстебнути ремень безпеки.
2. Утримуючи язичок ременя безпеки, дайте йому повністю та плавно втягнутися в своє прибране (вихідне) положення.

РЕГУЛЮВАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ВАГІТНИХ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Розташуйте ремень безпеки правильно для вашої безпеки та безпеки вашої майбутньої дитини. Не використовуйте тільки поясну лямку або плечову лямку.



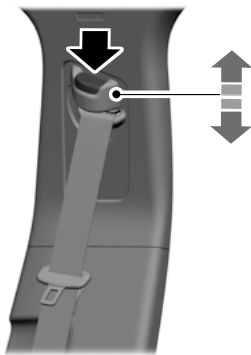
Ремені безпеки

Вагітні жінки мають завжди пристібатися ременем безпеки. Частина поясного ременя комбінованого поясного та плечового ременя має розташовуватися низько вздовж стегон під животом і натягуватися настільки щільно, наскільки дозволяє комфорт. Частина плечового ременя комбінованого поясного та плечового ременя має розташовуватися так, щоб перетинати середину плеча та центр грудей.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Розташуйте регулятор висоти ременя безпеки таким чином, щоб ремінь безпеки проходив посередині вашого плеча. Якщо ремінь безпеки не буде відрегульовано належним чином, це може знизити його ефективність і підвищити ризик отримання травм у випадку ДТП.



1. Натисніть кнопку та пересувайте регулятор висоти вгору або вниз.

2. Відпустіть кнопку та потягніть регулятор висоти, щоб переконаватися, що він зафіксований на місці.

ПРИСТРІЙ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

ІНДИКАТОРИ ПРИСТРОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Попереджувальний індикатор загоряється, якщо ввімкнено запалювання і відбувається будь-яка з наступних подій:

- Переднє сидіння зайняте, а ремінь безпеки не пристебнутий.
- Нещодавно був відстебнутий задній ремінь безпеки.



Попереджувальна лампа світиться, доки водій не пристебне ремінь безпеки.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИСТРОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Якщо водій не пристебнув ремінь безпеки й автомобіль перевищує відносно невелику швидкість, лунає попереджувальний сигнал і світиться попереджувальна лампа.

Попереджувальний сигнал лунає протягом короткого часу або поки водій не пристебне ремінь безпеки.

Ремені безпеки

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПРИБОРУ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Рекомендовано звернутися до офіційного дилера.

Примітка: Доступність цієї функції залежить від застосовних законів країни, для якої виготовлено ваш автомобіль.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ



A



C



B



D

- A Ремінь безпеки пристебнуто.
- B Ремінь безпеки не пристебнуто.

- C Ремінь безпеки нещодавно відстебнуто.
- D Несправність.

Перевірка стану ременя безпеки

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Інформація про стан**.
3. Виберіть **Ремені безпеки**.

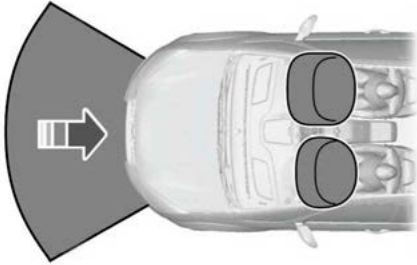
РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Контроль задніх ременів несправний Потрібне обслуговування	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Подушки безпеки

ПРИНЦИП РОБОТИ ПЕРЕДНІХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ



Передні подушки призначені для розкриття під час значного лобового або майже лобового зіткнення. Подушки безпеки надуваються протягом кількох тисячних часток секунди, амортизуючи рух кузова вперед і здуваються під час контакту з пасажиром. Передні подушки безпеки не призначені для розкриття під час незначного лобового зіткнення, заднього зіткнення, бічного зіткнення або перекидання автомобіля.

ПРИНЦИП РОБОТИ БІЧНИХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не розміщуйте предмети та не встановлюйте обладнання біля внутрішньої обшивки стелі або на ній в області поздовжньої рейки верхнього багажника, де може відбутися контакт із боковими подушками-завісами безпеки під час їхнього спрацювання. Недотримання цих інструкцій підвищує ризик одержати травму під час аварії.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не спирайтеся головою на двері. Під час спрацювання бічної подушки безпеки збоку спинки сидіння вона може нанести вам травму.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Додаткові чохла на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти спрацюванню подушок безпеки й підвищити ризик травм під час аварії.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся самостійно обслуговувати, ремонтувати або модифікувати допоміжну систему безпеки або пов'язані з нею компоненти. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо компонент допоміжної системи безпеки спрацює хоча б раз, більше він не працюватиме. Якомога швидше виконайте перевірку систему безпеки й пов'язаних із нею компонентів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



Подушки безпеки

Бокові подушки безпеки знаходяться на зовнішній стороні спинки кожного переднього сидіння. Для позначення цього збоку кожної спинки прикріплено етикетку.



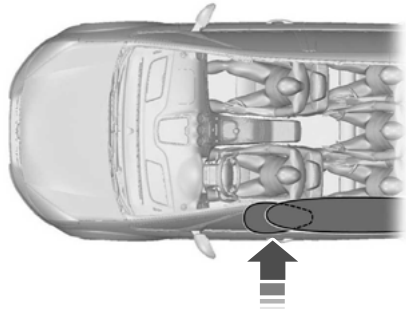
Бічні подушки безпеки надуваються між дверною панеллю та пасажиром, підвищуючи захист під час певних ДТП.

Бічні подушки безпеки мають розгорнутися в разі серйозного бічного зіткнення. Вони також можуть розгорнутися під час значного фронтального зіткнення. Бічні подушки безпеки не розгортатимуться в разі незначного бічного, лобового і заднього зіткнень або перекидання транспортного засобу.

ПРИНЦИП РОБОТИ БІЧНИХ ШТОРОК БЕЗПЕКИ





ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не розміщуйте предмети та не встановлюйте обладнання біля внутрішньої обшивки стелі або на ній в області поздовжньої рейки верхнього багажника, де може відбутися контакт із боковими подушками-завісами безпеки під час їхнього спрацювання. Недотримання цих інструкцій підвищує ризик одержати травму під час аварії.





Ці подушки мають розгорнутися в разі серйозного бічного або лобового кутового зіткнення. Подушки безпеки не розгортатимуться в разі незначного бічного, лобового і заднього зіткнень або перекидання транспортного засобу.


ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Надзвичайна небезпека! Ніколи не використовуйте дитяче крісло, яке повернуто назад, на сидінні, захищеному активною подушкою безпеки перед ним. Дитина може отримати серйозну травму або навіть померти.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не модифікуйте передню частину вашого автомобіля жодним чином. Це може негативно вплинути на спрацювання подушок безпеки. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Пристібайте ремінь безпеки й дотримуйтеся достатньої відстані між собою та кермом. Тільки за умови правильного використання ременя безпеки він зможе утримувати вас у положенні, яке дозволить подушкам безпеки досягти свого оптимального ефекту. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Ремонт керма, кермової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконуватись офіційним дилером. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Тримайте зони перед подушками безпеки вільними від перешкод. Не прикріплюйте нічого до або поверх кришок подушок безпеки. Під час спрацювання подушки безпеки предмети можуть полетіти як "снаряди". Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не тикайте гострими предметами в місця, де встановлені подушки безпеки. Це може призвести до їх пошкодження й негативно вплинути на їх спрацювання. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Додаткові чохла на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти спрацюванню подушок безпеки й підвищити ризик травм під час аварії.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не намагайтеся самостійно обслуговувати, ремонтувати або модифікувати допоміжну систему безпеки або пов'язані з нею компоненти. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо компонент допоміжної системи безпеки спрацює хоча б раз, більше він не працюватиме. Якомога швидше виконайте перевірку систему безпеки й пов'язаних із нею компонентів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Подушки безпеки

Примітка: Якщо спрацьовує подушка безпеки, лунає гучний стук і з'являється хмара нешкідливих порошкоподібних залишків. Це нормально.

ІНДИКАТОРИ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

Індикатори активації та деактивації подушки безпеки пасажирів знаходяться на центральній консолі.

Індикатор подушки безпеки пасажирів показує, чи активована або деактивована передня подушка безпеки переднього пасажирів.

Примітка: Коли транспортний засіб ввімкнено, лампи деактивації та активації індикатора стану подушки безпеки пасажирів ненадовго загоряються, підтверджуючи свою справність.



Загоряється, коли подушка безпеки активна.



Загоряється, коли подушка безпеки неактивна.



УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після зняття дитячого крісла безпеки необхідно ввімкнути подушку безпеки пасажирів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно вимкнути подушку безпеки пасажирів в разі використання дитячого крісла безпеки, яке встановлюється проти напрямку руху на передньому сидінні.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Подушка безпеки пасажирів**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Подушка безпеки пасажирів**.

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо він не світиться в результаті ввімкнення живлення, або продовжує блимати або світитися, коли ваш автомобіль працює, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ — ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Лунає, коли індикаторна лампа подушки безпеки не працює.

Система попередження про наявність пішоходів

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НАЯВНІСТЬ ПІШОХОДІВ

Автомобілі з електроприводом можуть

бути надзвичайно тихими. Система попередження про наявність пішоходів розроблена таким чином, щоб відтворювати звуковий сигнал для оповіщення пішоходів про присутність автомобіля з електроприводом.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НАЯВНІСТЬ ПІШОХОДІВ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НАЯВНІСТЬ ПІШОХОДІВ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Стан	Дія
Звуковий сигнал для пішоходів несправний Потрібне негайне обслуговування	Система вийшла з ладу.	Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ЩО ТАКЕ ЕКСТРЕНА ДОПОМОГА

Екстрена допомога – це система, яка автоматично використовує ваш сполучений телефон для виклику екстрених служб у разі серйозної аварії.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ ЕКСТРЕНОЇ ДОПОМОГИ

Якщо аварія спричинила спробу активації подушки безпеки, за винятком подушок безпеки для колін та задніх надувних ременів безпеки, або вимкнення паливного насоса, ваш автомобіль може автоматично встановити зв'язок із службами екстреної допомоги. Для цього використовується сполучений телефон із підтримкою Bluetooth.

Щоб увімкнути або вимкнути систему екстреної допомоги, перегляньте інформацію щодо налаштувань.

Під час екстреного виклику система передає дані про автомобіль службі екстреної допомоги. Перш ніж увімкнути цю функцію, переконайтеся, що ви прочитали Повідомлення про конфіденційність в умовах надання екстреної допомоги.

Примітка: Якщо будь-який користувач увімкне або вимкне систему екстреної допомоги, відповідне налаштування буде застосовано до всіх сполучених телефонів. Якщо систему екстреної допомоги вимкнено, а телефон підключено до SYNC, у рядку стану відобразиться піктограма.

Спрацьовування подушки безпеки або вимкнення паливного насоса має місце не в усіх аварійних умовах. Якщо підключений стільниковий телефон отримав пошкодження або втратив зв'язок із SYNC під час аварії, SYNC шукає та намагається з'єднатися з раніше сполученими стільниковими телефонами і через них намагається викликати екстрені служби.

Перед здійсненням дзвінка:

- SYNC надає короткий проміжок часу, приблизно 10 секунд, для скасування дзвінка. Якщо вам не вдасться скасувати виклик, SYNC спробує набрати екстрений номер.
- SYNC передає таке або подібне повідомлення: «SYNC спробує зателефонувати в екстрену службу — щоб скасувати виклик, натисніть «Скасувати» на екрані або натисніть і утримуйте кнопку телефону на кермі».

Якщо ви не скасуєте виклик, а SYNC здійснить виклик успішно, оператору екстреної служби відтворюється попередньо записане повідомлення, після чого пасажир у вашому автомобілі зможе поговорити з оператором. Будьте готові негайно повідомити своє ім'я, номер телефону та місцезнаходження, оскільки не всі системи екстреної допомоги здатні отримувати цю інформацію в електронному вигляді.

ВИМОГИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб здійснити екстрений виклик, налаштування системи екстреної допомоги мають бути активовані до зіткнення. Інакше можливе сповільнення часу реагування та підвищення ризику серйозних травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб ця функція працювала, у вашому мобільному телефоні має бути включений режим Bluetooth, а ваш телефон має бути сумісний із системою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не чекайте коли система екстреної допомоги здійснить за вас екстрений виклик, якщо ви можете зробити це самостійно. Викликайте служби екстреної допомоги, щоб уникнути затримки реагування. Якщо ви не почуєте сигнал системи екстреної допомоги протягом п'яти секунд після аварії, можливо, система чи мобільний телефон пошкоджені або не працюють.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди зберігайте ваш телефон в безпечному місці в автомобілі для того, щоб він не міг вилетіти або зазнати пошкоджень під час аварії. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або пошкодження телефону, що може перешкодити належній роботі системи екстреної допомоги.

Система екстреної допомоги працює правильно, коли задоволені всі умови, що наведені нижче.

- Під час інциденту та під час активації та використання системи режим SYNC працює належним чином.
- Система екстреної допомоги може бути ввімкнена до інциденту.
- Ви маєте створити пару та підключити Bluetooth-сумісний мобільний телефон до SYNC.
- Підключений телефон із підтримкою Bluetooth має можливість здійснювати та підтримувати вихідний дзвінок під час інциденту.
- Підключений телефон із підтримкою Bluetooth використовує відповідне покриття мережі, має достатній заряд акумулятора та забезпечує достатню потужність сигналу.
- Транспортний засіб живиться від акумулятора та перебуває на території, де система екстреної допомоги підтримується.

ОБМЕЖЕННЯ ЕКСТРЕНОВОГО ВИКЛИКУ

Функція екстреної допомоги може не працювати за таких умов:

- Ваш мобільний телефон або апаратне забезпечення екстреної допомоги зазнають пошкоджень під час аварії.
- Живлення акумулятора або системи автомобіля відсутнє.
- Під час аварії ваш мобільний телефон викинуто з автомобіля.

Екстрена допомога

- У вашому мобільному телефоні немає дійсної та зареєстрованої SIM-карти з наявними коштами.
- Ви перебуваєте в країні, де виклик функцією екстреної допомоги місцевих екстрених служб не є можливим. Додаткову інформацію див. на регіональному сайті Ford.

Примітка: Ця функція працює лише в країнах, де підтримується виклик нею допомоги місцевих екстрених служб. Додаткову інформацію див. на регіональному сайті Ford.

Примітка: Кожен мобільний телефон працює по-різному. Хоча функція екстреної допомоги працює з більшістю мобільних телефонів, оперування нею на певних мобільних телефонах може відбуватися з певними труднощами.

Функція екстреної допомоги наразі не викликає екстрені служби в таких країнах:

- Албанія.
- Вірменія.
- Азербайджан.
- Білорусь.
- Боснія і Герцеговина.
- Грузія.
- Македонія.
- Молдова.
- Нідерланди.
- Росія.
- Україна.

Ключі й пульти дистанційного керування

ОБМЕЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Типовий робочий діапазон вашого пульта дистанційного керування становить приблизно 10 м.

Можливі причини звуження робочого діапазону:

- Погодні умови.
- Наявність радіовеж поруч.
- Наявність конструкцій навколо автомобіля.
- Наявність інших транспортних засобів, припаркованих біля автомобіля.

Радіочастота, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також може використовуватися для інших радіопередач на короткі відстані, наприклад аматорськими радіостанціями, медичним обладнанням, бездротовими навушниками, пультами дистанційного керування та системами сигналізації. Якщо частоти заглушено, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Замикати та відмикати двері можна за допомогою ключа.

Примітка: Перш ніж залишити його без нагляду, переконайтеся, що ви його закрили.

Примітка: Якщо ви перебуваєте в діапазоні дії пульта, ненавмисне натискання будь-якої кнопки призведе до активації відповідної функції.

Примітка: Пульт дистанційного керування містить чутливі електричні компоненти. Вплив вологи або динамічний вплив на пульт призведуть до стійкого пошкодження.

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ВІДКИДНОГО КЛЮЧА



Натисніть кнопку розблокування, щоб витягнути ключ. Натисніть і утримуйте кнопку, щоб скласти ключ, коли він не використовується.

ДЕМОНТАЖ ЛЕЗА КЛЮЧА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ



Натисніть кнопку вивільнення та витягніть лезо ключа.

Ключі й пульти дистанційного керування

РОЗТАШУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



Натисніть кнопку блокування на ключі двічі протягом трьох секунд. Заблимають індикатори повороту.

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



Ваш автомобіль може бути оснащено пультом дистанційного керування з акумулятором. Акумулятор пульта дистанційного керування автоматично заряджається, коли ключ розташований в замку запалювання та працює двигун. Вам слід використовувати всі пульти дистанційного керування для керування автомобілем принаймні раз на рік, щоб запобігти розрядженню акумулятора пульта дистанційного керування.

Примітка: Акумулятор пульта дистанційного керування не підлягає заміні. Не намагайтеся вийняти або замінити акумулятор, оскільки це може призвести до пошкодження корпусу ключа, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Примітка: У разі тривалого використання автопарку рекомендується тримати ключ у замку запалювання для зарядження та регулярно використовувати всі ключі для підтримки заряду та продовження терміну служби ключів-брелоків.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте батарейки подалі від дітей, щоб запобігти проковтуванню. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті. У разі проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо відсік для батарейок не закривається надійно, припиніть використання пульта дистанційного керування й замініть його якомога швидше. Тим часом тримайте пульт дистанційного керування подалі від дітей. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Ключі й пульти дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Батарейка, якщо її проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, може спричинити серйозні або смертельні травми протягом двох годин або менше. Негайно зверніться за медичною допомогою.



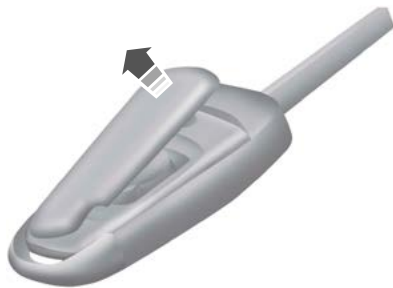
Переконайтеся, що ви утилізуєте старі батарейки екологічно безпечним способом. Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих батарейок.

Пульт дистанційного керування використовує одну тривольтову літєву батарейку таблеткового типу CR2032 або її еквівалент.

1. Натисніть кнопку вивільнення ключа.



2. Вставте відповідний інструмент, наприклад викрутку, в зображене місце й обережно натисніть на затискач.
3. Натисніть на затискач униз, щоб вивільнити кришку відсіку для батарейок.



4. Обережно зніміть кришку.



5. Вставте викрутку, як зображено на малюнку, щоб витягти батарейку.

Примітка: Не торкайтеся викруткою контактів батарейки або друкованої плати.



6. Витягніть батарейку.

Ключі й пульти дистанційного керування

7. Установіть нову батарейку з +
лицевою стороною вверх.
8. Поставте кришку батарейки назад.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ - АВТОМОБІЛІЗ: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте батарейки подалі від дітей, щоб запобігти проковтуванню. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті. У разі проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо відсік для батарейок не закривається надійно, припиніть використання пульта дистанційного керування й замініть його якомога швидше. Тим часом тримайте пульт дистанційного керування подалі від дітей. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Батареяка, якщо її проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, може спричинити серйозні або смертельні травми протягом двох годин або менше. Негайно зверніться за медичною допомогою.

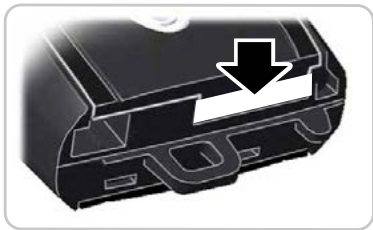
♻ Переконайтеся, що ви утилізуєте старі батарейки екологічно безпечним способом. Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих батарейок.

Пульт дистанційного керування використовує одну тривольтову літєву батарейку таблеткового типу CR2450 або її еквівалент.

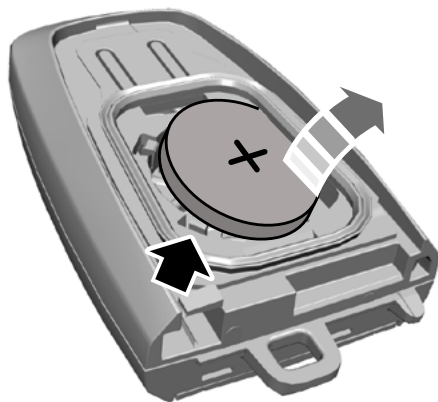


1. Натисніть кнопку вивільнення та витягніть лезо ключа.

Ключі й пульти дистанційного керування



2. Вставивши тонку монетку під виступ, прихований за головою леза ключа, зніміть кришку батарейки.



3. Вставте відповідний інструмент, наприклад викрутку, у показане положення та обережно витягніть батарейку.
4. Установіть нову батарейку з **+** лицевою стороною вверх.

Примітка: Не стирайте мастило на клемах батарейки чи на задній поверхні друкованої плати.

5. Знову встановіть кришку батарейки та лезо ключа.

ЗАМІНА ВТРАЧЕНОГО КЛЮЧА АБО ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Придбати ключі або пульти керування на заміну можна в уповноваженого дилера. За згоди надайте їм номер ключа з бирки, що надається з оригінальним ключем. Ви також можете отримати додаткові ключі.

Ключі й пульти дистанційного керування

ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Зерніться до вповноваженого дилера, щоб запрограмувати пульти дистанційного керування для автомобіля.

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ – ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ

Лунає, коли ви відчиняєте двері водія, вимикаєте автомобіль і залишаєте ключ у замку запалювання.

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ – ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Низький заряд батареї ключа Невдовзі замініть	Відображається, коли потрібно замінити акумуляторну батарею пульта дистанційного керування.

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ – ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Нагадування про вставлений ключ

Лунає, коли виконано такі умови:

- Автомобіль не перебуває в режимі паркування (P).
- Ви вимкнули автомобіль.
- Ви відчиняєте двері водія.
- Ви залишили ключ в автомобілі.

Ключі й пульти дистанційного керування

НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Запитання	Відповідь
<p>Що за шум вентилятора я чую, коли натискаю кнопку розблокування на пульті дистанційного керування?</p>	<p>Це двигун вентилятора подає свіже повітря в кабінку та виводить його через вихлопні отвори салону. Ваш автомобіль оснащено системою продування повітрям, яка може вмикатися, коли ви натискаєте кнопку розблокування на пульті дистанційного керування або коли виконуються певні умови.</p>

Двері й замки

КЕРУВАННЯ ДВЕРИМА ЗЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Пульт дистанційного керування можна використовувати лише якщо автомобіль нерухомий.

Розблокування дверей



Натисніть кнопку, щоб розблокувати всі двері. Один довгий спалах лампи вказівника повороту підтверджує, що автомобіль розблоковано.

Блокування дверей



Натисніть кнопку, щоб заблокувати усі двері. Один короткий спалах лампочок поворотників підтверджує, що автомобіль заблокований.

Примітка: Детальнішу інформацію щодо керування дверима ззовні автомобіля див. Див. **Система керування замками без використання ключів** (сторінка 88)..

Подвійне блокування дверей



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подвійне замикання, коли в автомобілі перебувають пасажирів або тварини. Двері не можна розблокувати або відкрити зсередини в разі подвійного блокування.

Подвійне блокування — це функція захисту від крадіжки, що запобігає відчиненню дверей зсередини.

Примітка: Якщо ви активували подвійне блокування автомобіля, перебуваючи в салоні, увімкніть запалювання, щоб повернути дверні замки в стан одинарного блокування.



Натисніть кнопку двічі протягом трьох секунд. Лампи вказівника повороту блимають тричі.

Примітка: Ви можете активувати подвійне блокування автомобіля за допомогою ключа. Двічі поверніть ключ у положення блокування протягом трьох секунд. Використовуйте ключ, коли пульт дистанційного керування не працює.

Параметри двоетапного налаштовуваного розблокування

Параметр налаштовуваного розблокування встановлюється під час придбання автомобіля. Це визначає, які двері розблокуються, коли ви один або два рази натиснете кнопку розблокування чи кнопку вивільнення вантажу на пульті дистанційного керування.

Примітка: Щоб змінити поточну конфігурацію розблокування, зверніться до вповноваженого дилера.

Варіант 1

Один раз натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати двері переднього ряду. Двічі натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері.

Один або два рази натисніть кнопку вивільнення вантажу, щоб розблокувати двері другого ряду та задні двері.

Двері й замки

Варіант 2

Один раз натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати двері переднього та другого ряду. Двічі натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері.

Один раз натисніть кнопку вивільнення вантажу, щоб розблокувати задні двері. Двічі натисніть кнопку вивільнення вантажу, щоб розблокувати двері другого ряду та задні двері.

Варіант 3

Один раз натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати двері водія. Двічі натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері.

Один раз натисніть кнопку вивільнення вантажу, щоб розблокувати задні двері. Двічі натисніть кнопку вивільнення вантажу, щоб розблокувати двері другого ряду та задні двері.

Варіант 4

Один раз натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати двері водія. Двічі натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати двері переднього ряду.

Один раз натисніть кнопку вивільнення вантажу, щоб розблокувати задні двері. Двічі натисніть кнопку вивільнення вантажу, щоб розблокувати двері другого ряду та задні двері.

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛЕЗА КЛЮЧА

Розблокування дверей

1. Витягніть лезо ключа з пульта дистанційного керування.

2. Повністю вставте ключ у циліндр замка дверей водія.
3. Поверніть верхню частину ключа до задньої частини автомобіля.

Блокування дверей

1. Витягніть лезо ключа з пульта дистанційного керування.
2. Повністю вставте ключ у циліндр замка дверей водія.
3. Поверніть верхню частину ключа до передньої частини автомобіля.

Що таке механічні замки TVL

Опціональна механічна система блокування, що забезпечує додатковий захист пасажирських дверей и дверей багажного простору. Для отримання додаткової інформації відвідайте веб-сайт TVL.

Примітка: Не активуйте замки TVL, коли в автомобілі перебувають пасажири або тварини (за винятком повторного блокування). Коли замки TVL активовані, двері не можна розблокувати або відкрити зсередини.

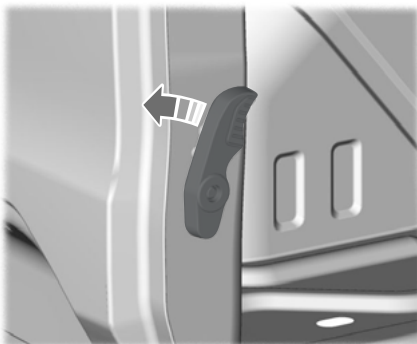
Двері й замки

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ

Відкриття подвійних задніх дверей

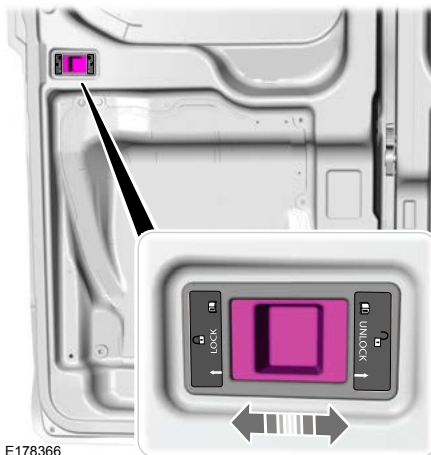


E148805



E148806

Повне відкриття подвійних задніх дверей



E178366

1. Посуньте перемикач, щоб вивільнити фіксатор.
2. Повністю відкрийте двері вантажного кузова.

Примітка: Якщо відкрити задні двері, може бути перекрито задні ліхтарі. Переконайтеся, що автомобіль видно ззаду відповідно до місцевих правил. Якщо треба, скористуйтеся, наприклад, попереджувальним трикутником.

Центральне положення

Задні двері можна відкрити на відстань до 90°, коли перемикач розташований в центральному положенні.

Двері й замки

Положення блокування



Відчиніть двері в 90°, а потім посуňte перемикач у положення блокування, щоб двері не зачинилися випадково. Посуньте перемикач назад у центральне положення, щоб зачинити двері, або в положення розблокування, щоб повністю відчинити їх.

Положення розблокування

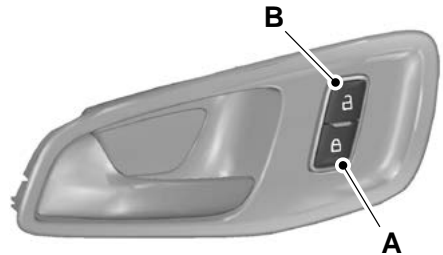


Відчиніть двері в 90°, а потім посуňte й утримуйте перемикач у положенні розблокування, щоб повністю відчинити задні двері.

Примітка: Не кладіть важкі предмети на двері, коли вони відчинені, щоб уникнути пошкодження петель або системи блокування.

КЕРУВАННЯ ДВЕРИМА ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



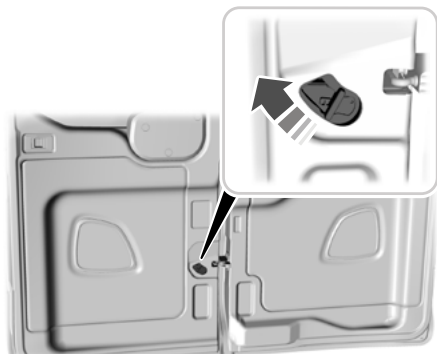
E148829

- A Блокування
- B Розблокування

Стан блокування дверей відображається на панелі приладів. Лампа засвітиться під час замикання автомобіля.

Двері й замки

ВІДЧИНЕННЯ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ З СЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ В ЕКСТРЕНИХ ВИПАДКАХ

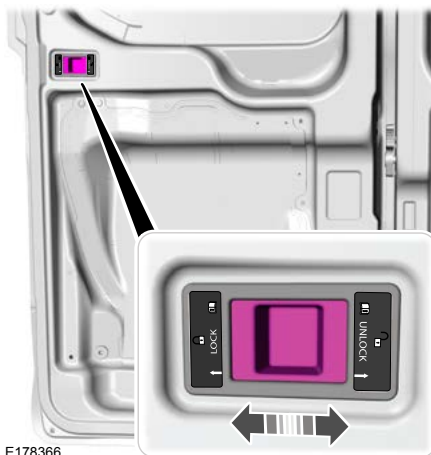


E171968

Потягніть внутрішню ручку вгору, щоб відчинити двері в екстремій ситуації.

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ З СЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ

Подвійні задні двері



E178366

Посуньте важіль, щоб вивільнити фіксатор і повністю відчинити подвійні задні двері.

ПЕРЕПРОГРАМУВАННЯ ФУНКЦІЇ РОЗБЛОКУВАННЯ

Ви можете запрограмувати функцію розблокування таким чином, щоб розблоковувалися лише двері водія чи двері салону.

Одночасно натисніть та утримуйте кнопки розблокування та блокування на пульті дистанційного керування протягом щонайменше чотирьох секунд при вимкненому запаленні. Індикатори повороту двічі блимнуть, підтверджуючи зміну.

Щоб повернутися до вихідної функції розблокування, повторіть процес.

Двері й замки

Якщо запрограмувати функцію розблокування таким чином, щоб розблоковувалися лише двері водія чи двері салону, станеться таке:

- Якщо спочатку розблокувати двері водія чи двері салону, усі інші двері залишаться заблокованими. Ви можете розблокувати всі інші двері зсередини автомобіля за допомогою кнопки керування електронним замком дверей на дверях водія або дверях салону. Ви можете розблокувати окремі двері, потягнувши їх внутрішні ручки.
- Якщо натиснути кнопку розблокування на пульті дистанційного керування один раз, розблокуються лише двері водія чи двері салону. Щоб розблокувати всі двері, натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування двічі протягом трьох секунд.
- Якщо спочатку розблокувати будь-які інші двері, усі інші двері та двері багажника розблокуються.

Примітка: Залежно від механізму блокування, ви можете запрограмувати функцію розблокування, щоб розблокувати двері водія або двері салону.

Режими розблокування також можна перемикаєти на дисплеї інформаційно-розважальної системи.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Замки**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Global Unlock**.

АВТОМАТИЧНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

Функція автоматичного централізовано відмикає двері, коли автомобіль зупиняється та ви відчиняєте двері водія.

ВИМОГИ АВТОМАТИЧНОГО РОЗБЛОКУВАННЯ

Після цього функція автоблокування розблокує всі двері:

1. Швидкість автомобіля перевищує 20 km/h.
2. Автомобіль зупиняється.
3. Ви відкриваєте двері водія.

Примітка: Після вимкнення запалювання функція автоблокування працює лише 10 хвилин.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗБЛОКУВАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Замки**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Автоматичне розблокування**.

Двері й замки

АВТОМАТИЧНЕ БЛОКУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ БЛОКУВАННЯ

Автоматичне блокування — це функція блокування, яка блокує двері автомобіля, коли ви починаєте рух.

ВИМОГИ АВТОМАТИЧНОГО БЛОКУВАННЯ

Функція автоматичного блокування блокує всі двері після таких подій:

1. Зачинення всіх дверей і ввімкнення запалювання.
2. Швидкість автомобіля перевищує 20 km/h.

Автоблокування повторюється за таких умов:

1. Автомобіль зупинився.
2. Будь-які двері відчиняються та знову зачиняються.
3. Швидкість автомобіля перевищує 20 km/h.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО БЛОКУВАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Замки**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Autolock**.

АВТОМАТИЧНЕ ПОВТОРНЕ БЛОКУВАННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМАТИЧНОГО ПОВТОРНОГО БЛОКУВАННЯ

Якщо ви не відчините двері протягом 45 секунд після відмикання дверей пультом дистанційного керування, двері автоматично замикаються. Відбувається повернення замка дверей і сигналізації в попередній стан.

ІНДИКАТОРИ ЗАМКА ДВЕРЕЙ

Світлодіодний індикатор електронних замків дверей світиться, коли всі двері зачинено. Після вимкнення запалювання він залишається включеним до п'яти хвилин.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДВЕРЕЙ ТА ЗАМКІВ

Звукове попередження про нещільно зачинені двері

Звучить, коли будь-які двері закриті не повністю, а ваш автомобіль рухається.

Двері й замки

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Візуальне попередження про нещільно зачинені двері (світловий індикатор)



Світлиться, коли автомобіль працює з відкритими дверима або капотом.

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Двері водія відчинено	Відображається, якщо двері відкриті. Повністю закрийте двері.
Двері пасажира відчинено	
Задні ліві двері відчинено	
Задні праві двері відчинено	
Капот відчинено	Відображається, якщо відкритий капот. Повністю закрийте капот.

Зсувні двері - Автомобілі з: Ручні зсувні двері

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повністю зачиніть зсувні двері перед початком руху, щоб запобігти випаданню пасажирів і вантажу. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



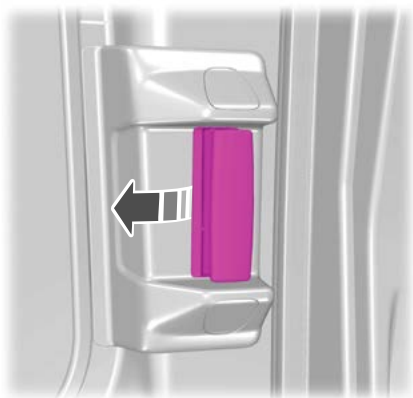
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відчиняйте та не зачиняйте зсувні двері, коли ваші руки перебувають біля напрямних або коліщаток. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Примітка: Завжди відчиняйте зсувні двері повністю, доки не почуєте клацання. Завдяки цьому фіксатор дверей захищає вас від випадкового зачинення.

Примітка: Не залишайте зсувні двері відчиненими під час руху. Це може призвести до пошкодження зсувних дверей та їхніх компонентів.

ВІДЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ

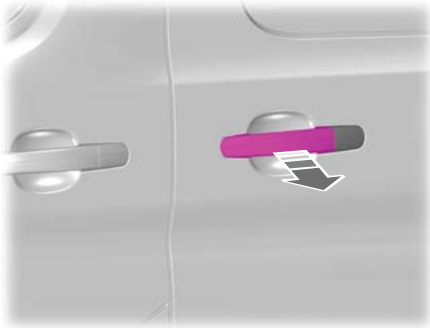
ВІДЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ З СЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ



Потягніть внутрішню ручку дверей, щоб відчинити зсувні двері.

Зсувні двері - Автомобілі з: Ручні зсувні двері

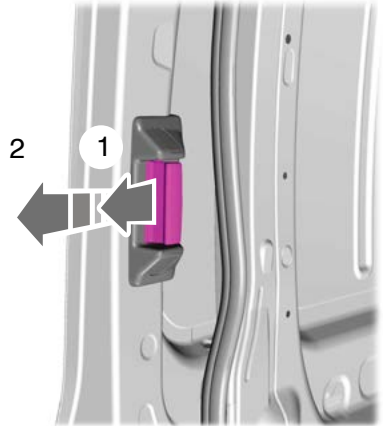
ВІДЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ З ЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ



Потягніть зовнішню ручку дверей, щоб відчинити зсувні двері.

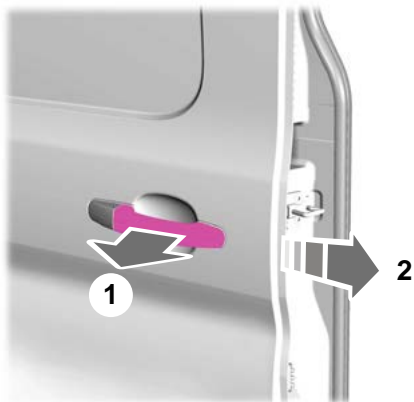
ЗАЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ

ЗАЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ З СЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ



1. Потягніть внутрішню ручку дверей, щоб скинути функцію перевірки дверей.
2. Посуньте двері, щоб зачинити їх.

ЗАЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ З ЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ



1. Потягніть зовнішню ручку дверей, щоб скинути функцію перевірки дверей.
2. Посуньте двері, щоб зачинити їх.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повністю зачиніть зсувні двері з електроприводом перед початком руху, щоб запобігти випаданню пасажирів і вантажу. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відчиняйте та не зачиняйте зсувні двері з електроприводом, коли ваші руки перебувають біля напрямних або коліщаток. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж зачиняти зсувні двері з електроприводом, переконайтеся, що на їхньому шляху відсутні перешкоди та поблизу отвору зсувних дверей немає людей і домашніх тварин.

Примітка: Не залишайте зсувні двері відчиненими під час руху. Це може призвести до пошкодження зсувних дверей та їхніх компонентів.

Примітка: Якщо ви часто використовуєте зсувні двері протягом короткого періоду часу, система може стати недоступною на певний проміжок часу, щоб запобігти пошкодженню через перегрівання.

Дозвольте системі відчинити зсувні двері. Не штовхайте та не тягніть зсувні двері вручну, коли вони рухаються. Це може призвести до пошкодження зсувних дверей та їхніх компонентів.

ВІДЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ

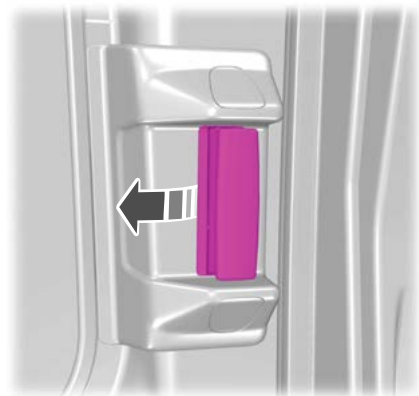
ВІДЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ

Відчинення зсувних дверей зсередини автомобіля за допомогою кнопки на панелі приладів



Натисніть кнопку на панелі приладів, щоб відчинити зсувні двері.

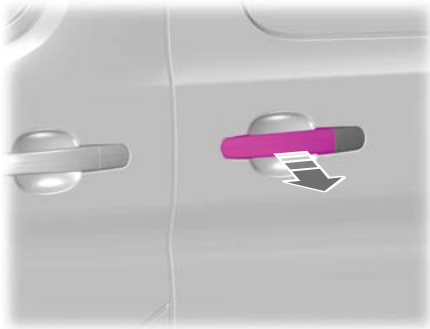
Відчинення зсувних дверей зсередини автомобіля за допомогою ручки на зсувних дверях



Потягніть і відпустіть ручку дверей, щоб відчинити зсувні двері.

Зсувні двері - Автомобілі з: Електричні зсувні двері

Відчинення зсувних дверей ззовні автомобіля



Потягніть і відпустіть зовнішню ручку дверей, щоб відчинити зсувні двері.

Відчинення зсувних дверей пультом дистанційного керування



Натисніть кнопку на пульті дистанційного керування двічі протягом трьох секунд.

Зачинення зсувних дверей

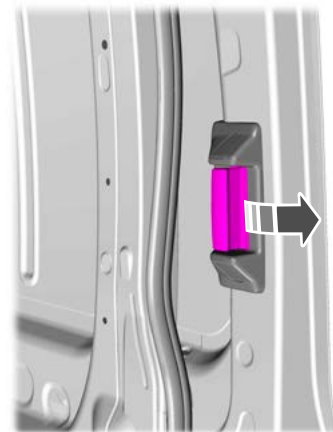
Зачинення зсувних дверей зсередини автомобіля

Зачинення зсувних дверей зсередини автомобіля за допомогою кнопки на панелі приладів



Натисніть кнопку на панелі приладів, щоб зачинити зсувні двері. Коли зсувні двері починають зачинятися, лунає звуковий сигнал.

Зачинення зсувних дверей зсередини автомобіля за допомогою ручки на зсувних дверях



Потягніть і відпустіть внутрішню ручку на зсувних дверях, щоб зачинити їх.

ЗАЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ З ЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ



Потягніть і відпустіть зовнішню ручку дверей, щоб зачинити зсувні двері.

ЗАЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



Натисніть кнопку на пульті дистанційного керування двічі протягом трьох секунд. Коли зсувні двері починають зачинятися, лунає звуковий сигнал.

ПРИПИНЕННЯ РУХУ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ

Ви можете зупинити рух зсувних дверей, виконавши будь-яку з таких дій:

- Натисніть кнопку зсувних дверей на пульті дистанційного керування двічі протягом трьох секунд.
- Натисніть кнопку зсувних дверей на панелі приладів.
- Потягніть внутрішню ручку зсувних дверей або зовнішню ручку дверей.

СКИДАННЯ ЗСУВНИХ ДВЕРЕЙ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

Обов'язково завершіть цю процедуру протягом 10 секунд.

Щоб скинути налаштування зсувних дверей з електроприводом, виконайте такі дії:

1. Зачиніть зсувні двері вручну.

Примітка: *Переконайтеся, що зсувні двері повністю зачинено.*

2. Тричі протягом трьох секунд потягніть внутрішню ручку дверей у напрямку зачинення.

Зсувні двері - Автомобілі з: Електричні зсувні двері

ЗСУВНІ ДВЕРІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЗСУВНІ ДВЕРІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Right Power Sliding Door Calibration Needed	Система вийшла з ладу. Зачиніть зсувні двері з електроприводом вручну. Потягніть і відпустіть ручку на зсувних дверях з електроприводом, щоб відчинити їх. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Left Power Sliding Door Calibration Needed	
Right Rear Door Motor Disconnected See Manual	Система вийшла з ладу. Скиньте налаштування зсувних дверей з електроприводом. Див. Скидання зсувних дверей з електроприводом (сторінка 85).. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Left Rear Door Motor Disconnected See Manual	

Зсувні двері - Автомобілі з: Електричні зсувні двері

ЗСУВНІ ДВЕРІ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому зсувні двері з електроприводом перестають рухатися?

Зсувні двері з електроприводом зупиняються, коли виявляють перешкоду. Лунає звуковий сигнал, і зсувні двері з електроприводом починають рухатися в протилежному напрямку. Усунувши перешкоду, можна продовжити використання зсувних дверей з електроприводом.

Чому зсувні двері з електроприводом рухаються зі зниженою швидкістю?

Ви залишили зсувні двері з електроприводом відкритими більше ніж на п'ять хвилин. Повністю закрийте зсувні двері з електроприводом, використовуючи кнопку на панелі приладів або ручки зсувних дверей з електроприводом. Відкрийте зсувні двері з електроприводом звичайним чином.

Чому я не можу закрити зсувні двері з електроприводом?

Якщо зсувні двері з електроприводом не закриваються, перезапустіть двигун, а потім закрийте їх звичайним чином. Див. **Зачинення зсувних дверей зсередини автомобіля** (сторінка 84).. Якщо зсувні двері з електроприводом все ще не закриваються, закрийте їх вручну, а потім відкрийте звичайним чином. Якщо зсувні двері з електроприводом все ще не закриваються, це вказує на неполадку системи. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Що робити, якщо зсувні двері з електроприводом не працюють нормальним чином?

Якщо виникла неполадка зсувних дверей з електроприводом, перезапустіть двигун.

Як відкрити зсувні двері, якщо система втрачає живлення?

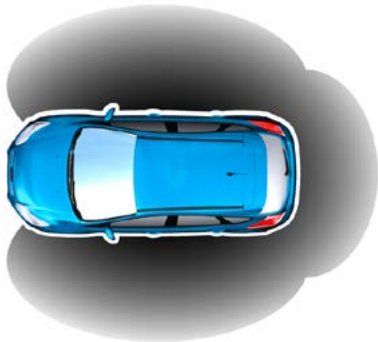
Якщо зсувні двері втрачають живлення, вам може знадобитися докласти більше зусиль, щоб їх відкрити. Одночасно штовхніть задню частину зсувних дверей і внутрішню ручку зсувних дверей у напрямку відкривання та відкрийте їх нормальним чином.

Система керування замками без використання ключів

ЩО ТАКЕ ВХІД БЕЗ КЛЮЧА

Система дозволяє замикати й відмикати автомобіль, не дістаючи пасивний ключ із кишені або сумочки.

ОБМЕЖЕННЯ ВХОДУ БЕЗ КЛЮЧА



E78276

Дійсний пасивний ключ має перебувати в одному з трьох зовнішніх зон виявлення. Вони становлять приблизно 1,5 м від ручок передніх дверей і задніх дверей.

Система не може працювати в таких випадках:

- Пасивний ключ залишається нерухомим протягом приблизно хвилини.
- Акумуляторна батарея автомобіля не заряджена.
- Батарейка пасивного ключа не заряджена.

- Частоти пасивного ключа заглушено.
- Пасивний ключ розташовано надто близько до металевих предметів або електронних пристроїв, наприклад ключів або мобільного телефону.

ПАРАМЕТРИ ВХОДУ БЕЗ КЛЮЧА

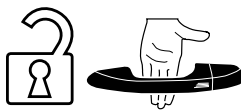
Увімкнення та вимкнення системи керування замками без використання ключів

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Замки**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **KeyFree**.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ВИКОРИСТАННЯ КЛЮЧІВ

Розблокування дверей

Датчики розблокування розташовані на задній частині зовнішніх ручок передніх дверей.



Торкніться датчика розблокування, щоб розблокувати автомобіль і зняти автомобіль із сигналізації. Засвітяться покажчики повороту. Не торкайтеся датчика блокування на зовнішній поверхні дверної ручки.

Підтримуйте дверну ручку в чистоті, щоб система правильно працювала.

Після розблокування дверей за допомогою датчика розблокування замкнуті автомобіль можна після короткої затримки. Після завершення затримки можна знову замкнути двері, якщо пасивний ключ перебуває у відповідній зоні виявлення.

Блокування дверей

Датчики блокування розташовані на верхній частині зовнішніх ручок передніх дверей.



Торкніться датчика блокування один раз, щоб заблокувати автомобіль і активувати сигналізацію. Засвітяться покажчики повороту.

Двічі натисніть на датчик протягом 3 секунд, щоб виконати подвійне блокування автомобіля.

Підтримуйте дверну ручку в чистоті, щоб система правильно працювала.

Примітка: Автомобіль не блокується автоматично. Якщо не торкатися датчика блокування, автомобіль залишається розблокованим.

Після блокування дверей за допомогою датчика блокування розблокувати автомобіль можна після короткої затримки. Ця затримка дає змогу потягнути за ручку, щоб переконатися, що автомобіль заблоковано. Після завершення затримки можна знову розблокувати двері, якщо ключ перебуває у відповідній зоні виявлення.

ВХІД БЕЗ КЛЮЧА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ВХІД БЕЗ КЛЮЧА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому система керування замками без використання ключів не працює?

- Якщо система не працює, вона може бути обмежена. Див. **Обмеження входу без ключа** (сторінка 88).. Якщо система не працює, для блокування та розблокування автомобіля використовуйте пульт дистанційного керування або ключ.

Чому неможливо заблокувати автомобіль?

- У разі електронного блокування автомобіля, коли задні двері або двері багажника відкриті, система виконує пошук пасивного ключа всередині автомобіля після закриття останніх дверей. Якщо система виявляє ключ, усі двері розблоковуються. Це вказує на те, що ключ знаходиться всередині. Автомобіль блокується, якщо інші пасивний ключ знаходиться в зоні виявлення після закриття останніх дверей.

Чому пасивний ключ не працює?

- Система деактивує пасивні ключі, які залишилися в автомобілі після його блокування. Водій не може ввімкнути запалення за допомогою деактивованого пасивного ключа. Натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування, щоби знову активувати пасивний ключ.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

ЩО ТАКЕ ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Пасивна протиугінна система запобігає запуску автомобіля неправильно закодованим ключем.

Примітка: Система сумісна лише з системами дистанційного запуску Ford.

Примітка: Не залишайте дублікат кодового ключа в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть ключі та замикайте всі двері.

АКТИВАЦІЯ ПАСИВНОЇ ПРОТИУГІННОЇ СИСТЕМИ

Пасивна протиугінна система захищає автомобіль через короткий проміжок часу після вимкнення живлення.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПАСИВНОЇ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Пасивна протиугінна система вимикається, коли ви вмикаєте живлення за допомогою правильно закодованого ключа.

Примітка: У вас можуть виникнути труднощі із запуском автомобіля, якщо на тому самому брелоку є металеві предмети, електронні пристрої або другий закодований ключ.

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Протиугінна сигналізація попереджає вас про несанкціоноване проникнення у ваш автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

У разі приведення в готовність протиугінна сигналізація спрацьовує в один із таких способів:

- Якщо хтось відчиняє двері, двері багажника чи капот без правильно закодованого ключа або пульта дистанційного керування.
- Якщо ви ввімкнете живлення без правильно закодованого ключа.
- Якщо датчики салону виявлять будь-який рух усередині вашого автомобіля.
- Якщо датчики нахилу виявляють спробу підняти автомобіль.
- Якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею 12 В автомобіля чи сигналізацію аварійного живлення від акумуляторної батареї.

Якщо спрацьовує протиугінна сигналізація, звуковий сигналізатор лунатиме протягом 30 секунд, а покажчики повороту блиматимуть протягом 5 хвилин.

У разі будь-яких подальших спроб виконати одну з перерахованих вище дій знову пролунає сигналізація.

ЩО ТАКЕ ПЕРИМЕТРИЧНА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Периметрична сигналізація призначена для виявлення спроб несанкціонованого доступу до вашого автомобіля.

ЩО ТАКЕ ДАТЧИКИ САЛОНУ

Датчики салону мають виявляти будь-який рух у вашому автомобілі.

Внутрішні датчики знаходяться в верхній консолі.

Примітка: Не закривайте внутрішні датчики.

ЩО ТАКЕ ДАТЧИКИ НАХИЛУ

Датчик нахилу призначений для виявлення спроб підняти ваш автомобіль, наприклад, щоб зняти колесо або відбуксирувати автомобіль.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ РЕЗЕРВНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ (за наявності)

Система сповіщення резервної акумуляторної батареї - це додаткова звукова сигналізація із власною батареєю. Вона визначає, чи від'єднано акумуляторну батарею 12 В автомобіля, щоб подолати сигналізацію.

АКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Після заглушення автомобіля сигналізація готова до роботи.

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть автомобіль пультом дистанційного керування.

ВІДКЛЮЧЕННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Зніміть автомобіль із сигналізації, виконавши одну з таких дій:

- Розблокуйте двері або багажник пультом дистанційного керування.
- Увімкніть або заведіть автомобіль.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

ЩО ТАКЕ РІВНІ АВАРІЙНОЇ БЕЗПЕКИ

Для вибору доступні два рівні сигналізації: повний захист і знижений захист.

Повний захист

Повний захист — це налаштування за замовчуванням.

В режимі повного захисту при активації сигналізації вмикаються всі датчики.

Примітка: Не вмикайте сигналізацію в режимі повного захисту, якщо в автомобілі знаходяться пасажири, тварини чи інші рухомі об'єкти.

Знижений захист

У режимі зниженого захисту при активації сигналізації вмикаються лише периметрові датчики.

Примітка: Після ввімкнення живлення рівень сигналізації знову перемикається в режим повного захисту.

Безпека

НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ АВАРІЙНОЇ БЕЗПЕКИ

1. Використовуючи елементи керування на дисплеї приладової панелі, виберіть **Settings**.
2. Виберіть **Vehicle Settings**.
3. Виберіть **Alarm system**.

4. Виберіть **Alarm Settings**.
5. Виберіть параметр і натисніть кнопку **OK**.

ЩО ТАКЕ ЗАПИТ НА ВИХОДІ

Необхідний рівень безпеки можна вибрати після вимкнення запалювання.

Вимкнувши запалювання, скористайтесь елементами керування інформаційним дисплеєм на кермі, щоб вибрати таке:

Елемент меню	Дія
All Sensors	Натисніть кнопку перемикачів вгору або вниз, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .
Perimeter Sensing	

Примітка: Якщо ви не виберете бажане налаштування, система за замовчуванням активує повний захист.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАПИТУ НА ВИХОДІ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Виберіть **Alarm system**.
4. Виберіть **Ask On Exit**.
5. Увімкніть або вимкніть систему **Ask On Exit**.

БЕЗПЕКА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

БЕЗПЕКА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Додаткова інформація
Не знайдено ключ	Система не виявила ключа з правильним кодом.
Система запуску несправна	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Сигналізація Запустіть автомобіль, щоб її вимкнути.	Відображається, коли сигнал тривоги спрацює через несанкціонований доступ.
Сигналізація	

БЕЗПЕКА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Що мені робити, якщо в моєму автомобілі є потенційна проблема з сигналізацією?

- Якщо у вашому автомобілі є будь-які потенційні проблеми з сигналізацією, віднесіть усі пульти дистанційного керування до авторизованого дилера.

Що робити, якщо автомобіль неможливо завести за наявності правильно закодованого ключа?

- Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ЕЛЕКТРОСХОДИНКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: В

екстремальних кліматичних умовах можливе надмірне накопичення льоду, через що не розгортаються електричні підніжки. Перш ніж намагатися стати на електричні підніжки, переконайтеся, що вони розгорнулися та припинили рухатися. Електричні підніжки відновлять роботу в звичайному режимі після усунення засмічення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть електросходинки, перш ніж підняти автомобіль домкратом або підкладати під нього будь-які предмети. Ніколи не поміщайте свою руку між висунутою електросходинкою і своїм автомобілем. Електросходинка, що рухається, може спричинити травми.

Не використовуйте електричні підніжки, передні та задні петлі в зборі, електродвигуни електричних підніжок або кріплення цих підніжок на днищі, щоб підняти автомобіль під час домкратування. Використовуйте належні точки домкратування.

Електричні підніжки можуть рухатися повільніше за низьких температур.

ПАРАМЕТРИ ЕЛЕКТРОСХОДИНКИ

1. Використовуючи елементи керування на дисплеї приладової панелі, виберіть **Settings**.
2. Виберіть **Vehicle Settings**.
3. Виберіть **Running Boards**.

4. Виберіть параметр.

Параметри електричних підніжок

Off

Електричні підніжки залишаються прибраними незалежно від положення дверей.

Auto

Електричні підніжки розгортаються під час відчинення дверей і прибираються в разі зачинення дверей.

Out

Електричні підніжки залишаються розгорнутими незалежно від положення дверей.

РОЗКЛАДАННЯ Й СКЛАДАННЯ ЕЛЕКТРОСХОДИНКИ

Електричні підніжки розгортаються під час відчинення дверей і прибираються в разі зачинення дверей.

Примітка: Електричні підніжки змінюють напрямок і рухаються до кінця ходу, якщо під час руху вони стикаються з будь-яким об'єктом.

ЕЛЕКТРОСХОДИНОККИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЕЛЕКТРОСХОДИНОККИ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому електричні підніжки відтворюють небажаний шум?

- У механізмі електричних підніжок може накопичуватися сміття, як-от багно, бруд, сніг, лід і сіль. Якщо це сталося, розгорніть електричні підніжки. Промийте систему, зокрема передні та задні шарнірні важелі, за допомогою трубки для миття автомобіля під високим тиском.

РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте кермо під час руху автомобіля.

Примітка: Сядьте в правильне положення. Див. **Сидіння в правильному положенні** (сторінка 160)..



1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Відрегулюйте кермо відповідно до бажаного положення.



3. Заблокуйте рульову колонку.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА - АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ

1. Витягніть ключ із замка запалювання.
2. Трохи поверніть кермо, щоб активувати блокування.

Розблокування керма



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху завжди перевіряйте, чи розблоковано кермо автомобіля.

1. Вставте ключ у замок запалювання.
2. Поверніть ключ у положення **I**.

Примітка: Трохи поверніть кермо, щоб розблокувати його.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Кермо блокується відразу після паркування, якщо пасивний ключ перебуває ззовні автомобіля.

Примітка: Кермо не блокується, якщо ввімкнено запалювання або коли автомобіль рухається.

Розблокування керма

Кермо не блокується, якщо система виявляє дійсний пасивний ключ всередині автомобіля. Якщо кермо блокується повторно, ввімкніть запалювання для розблокування.

Примітка: Трохи поверніть кермо, щоб розблокувати його.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КЕРМА З ОБІГРИВОМ



Щоб увімкнути підігрів керма, натисніть кнопку на сенсорному екрані біля перемикачів кліматичної системи. Кнопка світиться, коли ввімкнено підігрів керма. Щоб вимкнути, знову натисніть кнопку підігріву керма.

Примітка: Для використання підігріву керма треба запустити автомобіль.

Примітка: Температура керма регулюватиметься датчиком.

Примітка: Також ця функція може ввімкнутися після запуску автомобіля, якщо її було ввімкнено під час останнього вимкнення автомобіля.

СКЛООЧИСНИКИ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СКЛООЧИСНИКІВ

Перед увімкненням склоочисників лобового скла повністю видаліть з нього лід та іній.

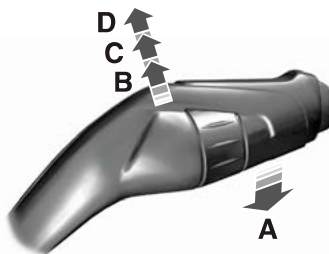
Перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть склоочисники лобового скла.

Якщо на вітровому склі з'явилися смуги або плями, очистіть лобове скло та щітки склоочисника. Див. **Перевірка щіток склоочисників** (сторінка 100).. Якщо проблема таким чином не усунена, встановіть нові щітки склоочисника. Див. **Заміна передніх щіток склоочисників** (сторінка 100)..

Не використовуйте склоочисники на сухому лобовому склі. Це може призвести до появи подряпин на лобовому склі або пошкодження щіток склоочисника. Перед очищенням сухого лобового скла завжди використовуйте омивачі лобового скла.

У разі збільшення швидкості руху автомобіля інтервал між періодичними протираннями може зменшитися.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СКЛООЧИСНИКІВ ЛОБОВОГО СКЛА



- A Одноразовий режим роботи склоочисників.
- B Переривчастий режим роботи склоочисників.
- C Нормальний режим роботи склоочисників.
- D Високошвидкісний режим роботи склоочисників.

АВТОМАТИЧНІ СКЛООЧИСНИКИ - АВТОМОБІЛІ З: АВТОМАТИЧНІ СКЛООЧИСНИКИ

ЩО ТАКЕ АВТОРЕЖИМ СКЛООЧИСНИКІВ

Авторежим склоочисників вмикає склоочисники лобового скла та контролює швидкість і частоту їхніх рухів.

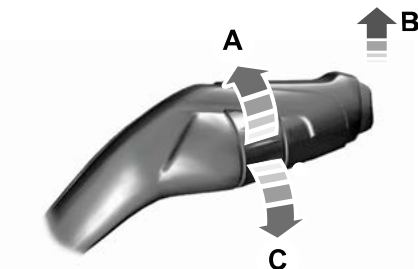
Склоочисники й омивачі

НАЛАШТУВАННЯ АВТОМАТИЧНИХ СКЛООЧИСНИКІВ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Склоочисники**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Датчик дощу**.

Примітка: Коли вимикаєте цю функцію, склоочисники більше не працюють за показаннями датчика дощу. У разі, коли водій перемикає склоочисники в переривчастий режим і вимикає цю функцію, склоочисники працюють зі швидкістю, встановленою за допомогою поворотного регулятора.

РЕГУЛЮВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ДАТЧИКА ДОЩУ



E197526

- A Висока чутливість.
- B Автоматичні склоочисники увімкнені.
- C Низька чутливість.

Регулюючи чутливість автоматичних склоочисників, використовуйте поворотний регулятор.

Примітка: Стежте за чистотою зовнішньої сторони лобового скла. Датчик дощу дуже чутливий, тому потрапляння на лобове скло бруду, туману або комах.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СКЛООЧИСНИКА ЗАДНЬОГО ВІКНА - АВТОМОБІЛІ З: СКЛООЧИСНИК І ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА



- A Переривчастий режим роботи склоочисників.
- B Безперервне протирання.
- C Склоочисник заднього скла вимк.

Примітка: Перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть склоочисник заднього вікна.

ЗАДНІЙ СКЛООЧИСНИК - АВТОМОБІЛІ З: СКЛООЧИСНИК І ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА

ЩО ТАКЕ ЗАДНІЙ СКЛООЧИСНИК

Задній склоочисник вмикається у разі переходу на задній хід (R) за ввімкнених склоочисників.

НАЛАШТУВАННЯ ЗАДНЬОГО СКЛООЧИСНИКА

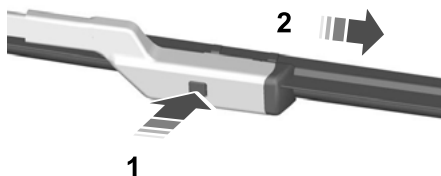
1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Склоочистники**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Зад. скл. увім.** (під час руху **Зад. ход.**).

ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



Проведіть кінчиками пальців по кромці щітки, щоб перевірити її шорсткість.

ЗАМІНА ПЕРЕДНІХ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



1. Підніміть важіль склоочисника. Натисніть кнопку блокування щітки склоочисника.

Примітка: Не тримайте щітку склоочисника, піднімаючи важіль склоочисника.

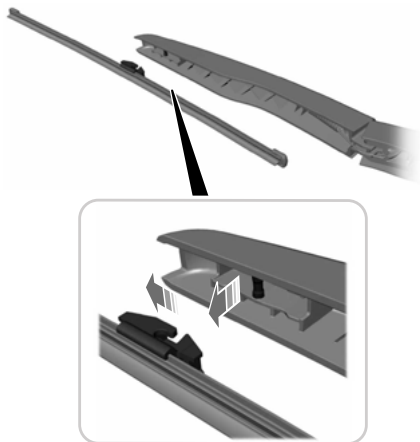
2. Зніміть щітку склоочисника.

Примітка: Прослідкуйте, щоб важіль склоочисника без щітки не відскочив на скло.

3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Переконайтеся, щоб щітку склоочисника надійно зафіксовано на місці.

ЗАМІНА ЗАДНІХ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ - АВТОМОБІЛІ З: СКЛООЧИСНИК І ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА



1. Підніміть важіль склоочисника.

Примітка: Не піднімайте важіль склоочисника за щітку.

2. Зніміть щітку склоочисника.

Примітка: Прослідкуйте, щоб важіль склоочисника без щітки не відскочив на скло.

3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Переконайтеся, щоб щітку склоочисника надійно зафіксовано на місці.

ОМИВАЧІ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОМИВАЧА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль експлуатується за температури навколишнього середовища нижче 5°C, використовуйте рідину для омивача із захистом від замерзання. Недотримання цієї рекомендації може призвести до погіршення оглядовості лобового скла та підвищеного ризику травми й аварій.

Не вмикайте омивач, якщо його резервуар порожній. Це може призвести до перегріву насоса.

ВИКОРИСТАННЯ ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА



Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивач лобового скла.

Примітка: Через короткий проміжок часу після зупинки склоочисників вмикається додаткове протирання для усунення рідини, що залишилася. Див. **Увімкнення й вимкнення додаткового протирання** (сторінка 102)..

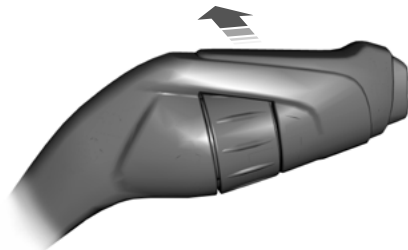
Склоочисники й омивачі

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДОДАТКОВОГО ПРОТИРАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Склоочисники**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Додаткове протирання**.

Примітка: Через короткий проміжок часу після зупинки склоочисників вмикається додаткове протирання для усунення рідини, що залишилася. Після його увімкнення склоочисники завершують поточний запит на омивач.

ВИКОРИСТАННЯ ОМИВАЧА ЗАДНЬОГО СКЛА - АВТОМОБІЛІ З: СКЛООЧИСНИК І ОМИВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА



Щоб увімкнути омивач заднього скла, натисніть важіль від себе. Після відпускання важеля склоочисник працює ще короткий час.

Примітка: Не вмикайте омивач, якщо його резервуар порожній. Це може призвести до перегріву насоса.

ДОЛИВАННЯ РІДИНИ ОМИВАЧА

1. Відкрийте капот.

2. Зніміть кришку бачка омивача.
3. Додавайте лише омивач, яка відповідає технічним характеристикам автомобіля. Див. **Технічні характеристики рідини омивача** (сторінка 567)..
4. Встановіть на місце кришку бачка омивача.

Примітка: Резервуар забезпечує омивачем систему омивання переднього та заднього скла.

СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — ІНДИКАТОРНІ СИГНАЛИ



Світиться, коли рівень рідини для омивача лобового скла є низьким.

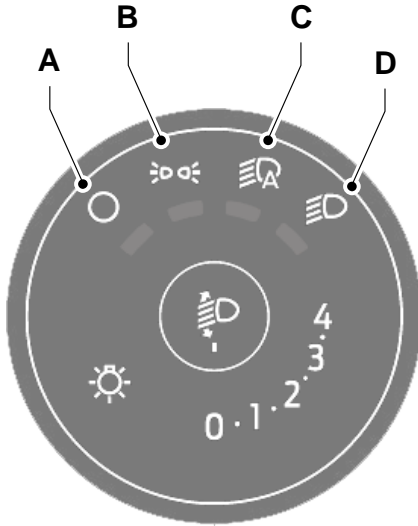
СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому на лобовому склі з'являються смуги й плями?

- Щітки склоочисника можуть бути забруднені, зношені або пошкоджені. Перевірте щітки склоочисника. Див. **Перевірка щіток склоочисників** (сторінка 100).. Якщо щітки склоочисника брудні, почистить їх рідиною для омивача або водою, використовуючи м'яку губку або ганчірку. Якщо щітки склоочисника зношені або пошкоджені, встановіть нові. Див. **Заміна передніх щіток склоочисників** (сторінка 100)..

Зовнішнє освітлення

КЕРУВАННЯ ЗОВНІШНІМ ОСВІТЛЕННЯМ



- A Ліхтарі вимкнено.
- B Увімкнуто габаритні ліхтарі, лампи панелі приладів і номерного знака.
- C Автоматичне керування освітленням увімкнено. Див. **Що таке автоматичний контроль світла** (сторінка 105)..
- D Фари увімкнено.

Повертайте ручку, щоб зробити вибір.

ФАРИ

ВИКОРИСТАННЯ ФАР ДАЛЬНОГО СВІТЛА



Натисніть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Натисніть важіль вперед або потягніть важіль на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Трохи потягніть важіль на себе та відпустіть, щоб блимнути фарами.

Примітка: Постійна робота лише з увімкненими фарами.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАТРИМКИ ВИМКНЕННЯ ФА

Щоб увімкнути затримку вимкнення фар, вимкніть фари та запалювання, і потягніть важіль покажчиків повороту на себе. При вмиканні системи лунає короткий звуковий сигнал.

Щоб вимкнути затримку вимкнення фар, увімкніть автомобіль або знову потягніть важіль покажчиків повороту на себе.

Примітка: Фари вимкнуться через 3 хвилини, якщо будь-які з дверей лишаються відчиненими, або через 30 секунд після закриття останніх дверей.

Зовнішнє освітлення

РЕГУЛЮВАННЯ РІВНЯ ФАР

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Важкі предмети в автомобілі можуть призводити до того, що фари будуть засліплювати та відволікати інших учасників дорожнього руху. Це може призвести до аварій і тяжких травм.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Світловий конус завжди необхідно регулювати відповідно до навантаження автомобіля, щоб не засліпити інших учасників дорожнього руху.

Ви можете регулювати рівень світла передніх фар відповідно до навантаження автомобіля.



E132711

1. Натисніть, щоб вивільнити регулятор.
2. Поверніть регулятор відповідно до навантаження вашого автомобіля, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху, коли фари увімкнено.
3. Натисніть, щоб зафіксувати регулятор.

Примітка: Установіть регулятор на нуль, коли автомобіль розвантажено.

Примітка: Відрегулюйте пучки світла фар так, щоб вони забезпечували освітлення дорожнього покриття в межах 35–100 м, коли автомобіль завантажено частково або повністю.

ІНДИКАТОРИ ФАР

Ліхтарі увімкнено



Світиться, коли водій вмикає ближнє світло фар або габаритні вогні.

Дальнє світло фар



Світиться, коли водій вмикає дальнє світло фар.

ФАРИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ФАРИ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому у фарах утворюється конденсат?

- Фари мають вентиляційні отвори для нормальної зміни тиску повітря. Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря потрапляє у фари через вентиляційні отвори, за низької температури може утворитися конденсат цієї конструкції. Коли конденсат утворюється за нормальних обставин, на внутрішній частині лінзи може осідати пара. Пара зрештою зникає, виходячи через вентиляційні отвори під час нормальної роботи.

Яка кількість конденсату є допустимою?

- Допустимим є легке запотівання, без смуг, слідів маленьких або великих крапель. Запотіває менше 50% лінзи.

Через який час зникає запотівання за нормальних умов?

- Це може тривати до 48 годин за сухої погоди.

Яка кількість конденсату є неприйнятною?

- Наявність води всередині лампи. На внутрішній частині лінзи є смуги, сліди маленьких або великих крапель.

Що робити, якщо кількість конденсату є неприйнятною?

- Якомога швидше перевірте автомобіль.

Чому фари вимикаються, коли я залишаю їх увімкненими після вимкнення двигуна?

- Функція енергозбереження вимикає фари через короткий проміжок часу після вимкнення двигуна.

АВТОЛАМПИ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНИЙ КОНТРОЛЬ СВІТЛА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Можливо, потрібно буде вимкнути систему, якщо вона не вмикає фари в умовах поганої видимості, наприклад у тумані вдень.

Автоматичне керування освітленням вмикає фари в умовах слабкого освітлення або коли працюють склоочисники.

НАЛАШТУВАННЯ АВТОЛАМПИ

1. Натисніть *Параметри* на сенсорному екрані.
2. Натисніть *Автомобіль*.
3. Натисніть *Освітлення*.
4. Натисніть *Затримка вимкнення фар*.
5. Виберіть параметр.

Зовнішнє освітлення

ЗОВНІШНІ ЛАМПИ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЛАМП УКАЗІВНИКА ПОВОРОТУ



Натисніть важіль вгору або вниз, щоб увімкнути покажчики повороту.

Установіть важіль у середнє положення, щоб вимкнути покажчики повороту.

Примітка: Трохи натисніть важіль вгору або вниз, щоб тричі блимнути покажчиками повороту.

Індикатор лампи покажчика повороту



Він блимає, коли водій вмикає лампи покажчика повороту.

Примітка: Збільшення частоти блимання попереджає про несправність лампи покажчика повороту.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ БІЧНИХ ГАБАРИТНИХ ЛІХТАРІВ

Щоб увімкнути або вимкнути обидві сторони:

1. Вимкніть запалювання.


2. Встановіть ручку керування освітленням в положення габаритних вогнів.
3. Встановіть ручку керування освітленням в положення вимкнення, щоб вимкнути габаритні вогні.

Примітка: Габаритні вогні можуть вимикатися, щоб запобігти розряджанню акумулятора автомобіля.

Щоб увімкнути або вимкнути одну сторону:

1. Вимкніть запалювання.



2.  Натисніть важіль вгору або вниз, щоб увімкнути габаритні вогні.
3. Поверніть важіль назад у нейтральне положення, щоб вимкнути вогні.

Зовнішнє освітлення

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДЕННИХ ХОДОВИХ ВОГНІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система денних ходових вогнів може не вмикати задні ліхтарі та не забезпечувати належного освітлення під час їзди в умовах низької видимості. Обов'язково вмикайте фари в умовах низької видимості. Недотримання цієї інструкції може призвести до аварії.

Денні ходові вогні завжди активовано, якщо не ввімкнути фари.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛІХТАРІВ

Щоб увімкнути або вимкнути фари:

1. Увімкніть габаритні вогні або фари за допомогою ручки керування освітленням або встановіть її в положення автоматичного керування освітленням.

Примітка: Коли ручка керування освітленням знаходиться в положенні автоматичного керування освітленням, водій не може ввімкнути протитуманні фари, якщо не ввімкнено фари ближнього світла.

2.



Натисніть кнопку на панелі керування освітленням, щоб увімкнути або вимкнути протитуманні фари.

Примітка: Вмикайте передні протитуманні фари лише за обмеженої видимості.

Примітка: Яскравість денних ходових вогнів може зменшитися після ввімкнення передніх протитуманних фар.

Індикатор передніх протитуманних фар



Він світиться, коли водій вмикає передні протитуманні фари.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛІХТАРІВ

Щоб увімкнути або вимкнути фари:

1. Увімкніть габаритні вогні або фари за допомогою ручки керування освітленням або встановіть її в положення автоматичного керування освітленням.

Примітка: Задні протитуманні фари можна вмикати лише тоді, коли увімкнені фари ближнього світла або передні протитуманні фари.

2.



Натисніть кнопку на панелі керування освітленням, щоб увімкнути або вимкнути задні протитуманні фари.

Примітка: Вмикайте задні протитуманні фари лише за обмеженої видимості.

Індикатор задніх протитуманних фар



Він світиться, коли водій вмикає задні протитуманні фари.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ПРОЖЕКТОРІВ



Натисніть кнопку на задніх дверях, щоб увімкнути чи вимкнути задні прожектори.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

Примітка: Задні прожектори вимикаються приблизно через 30 хвилин після ввімкнення.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗОВНІШНЬОЇ ЛАМПИ

Лунає, коли ви відкриваєте двері водія, а ліхтарі зовнішнього освітлення при цьому світяться.

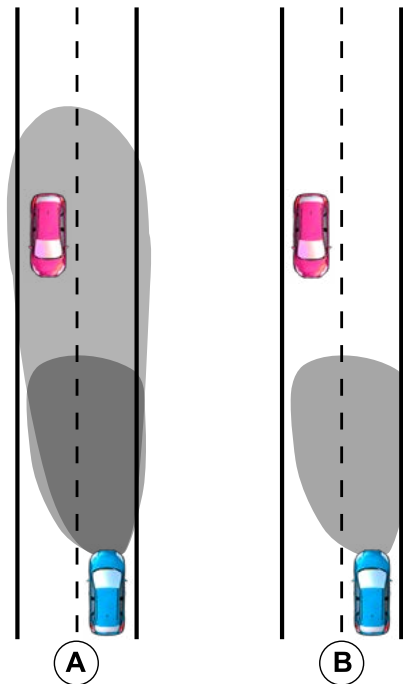
АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система автоматичного керування дальнім світлом фар вмикає дальнє світло, якщо досить темно й немає іншого транспорту. Якщо система виявляє фари або задні ліхтарі іншого автомобіля або вуличне освітлення попереду, вона вимикає дальнє світло.

Датчик камери, встановлений по центру за лобовим склом автомобіля, постійно відслідковує умови, щоб увімкнути або вимкнути дальнє світло.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо увімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 576).. У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.



- A Без автоматичного керування дальнім світлом фар.
- B З автоматичним керуванням дальнім світлом фар.

Зовнішнє освітлення

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Можливо, потрібно буде вимкнути систему, якщо вона не вмикає або не вимикає дальнє світло.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не вимикати дальнє світло, якщо вогні зустрічних транспортних засобів затуляють перешкоди, наприклад поручні.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Можливо, потрібно буде вимкнути систему, коли автомобіль наближатиметься до інших учасників дорожнього руху.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За умов поганої видимості, наприклад у туман, сильний дощ або за інших несприятливих погодних умов вам може знадобитися відключити або повністю вимкнути систему.

ВИМОГИ ДО АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система вмикає фари дальнього світла за дотримання таких умов:

- Систему ввімкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в положення для автоматичного контролю світла.
- Рівень підсвічення точок салону досить низький, тому потрібне дальнє світло.

- Попереду немає інших автомобілів.
- Швидкість автомобіля вища за приблизно 40 km/h.

ОБМЕЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система вимикає фари дальнього світла, якщо виконується хоч щось із наведеного далі:

- Систему вимкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в будь-яке положення, крім як для автоматичного контролю світла.
- Ви вмикаєте задні протитуманні фари.
- Рівень підсвічення точок салону досить високий, тому не потрібне дальнє світло.
- Система виявила фари автомобіля, що наближається, або задні фари автомобіля, що їде попереду.
- Система виявила сильний дощ, сніг або туман.
- Система виявила дорожнє освітлення
- Видимість камери обмежена.
- Швидкість автомобіля нижча за приблизно 30 km/h.

Примітка: Швидкість вимкнення може знижуватися на поворотах.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Освітлення**.

Зовнішнє освітлення

4. Увімкніть або вимкніть систему
Автоматичне дальнє світло.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР



Світиться, щоб підтвердити,
що система готова допомогти.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР



Щоб перемикатися між режимами
дальнього й ближнього світла,
натисніть важіль від себе.

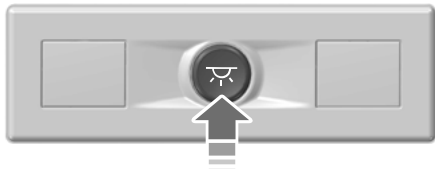
АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Видимість камери обмежена. Очистіть лобове скло. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Передня камера тимчасово недоступна	Камера вийшла з ладу. Зачекайте деякий час, поки камера охолоне. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Передня камера несправна Потрібне обслуговування	Камера вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Освітлення салону

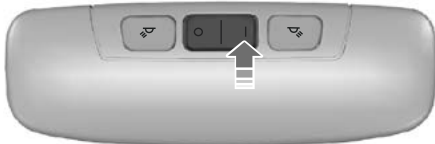
УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ВСІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ - БУС



Натисніть кнопку на верхній консолі, щоб увімкнути або вимкнути всі плафони освітлення чи аварійне освітлення.

Примітка: Плафони освітлення вимикаються приблизно через 30 хвилин, якщо швидкість автомобіля не перевищує приблизно 5 км/год або ви не замикаєте двері ззовні автомобіля.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ВСІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ - БУС/ФУРГОН



УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ



E112208

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ - БУС

Функція ламп для читання

Якщо увімкнути функцію ламп для читання, можна вмикати та вимикати задні лампи для читання.

Увімкнення й вимкнення функції ламп для читання



Натисніть кнопку на верхній консолі.

Примітка: Індикатор світиться жовтим, коли увімкнено функцію ламп для читання.

Освітлення салону

Увімкнення й вимкнення задніх ламп для читання



Натисніть кнопку на плафоні освітлення.

Примітка: Лише якщо увімкнено функцію ламп для читання, можна вмикати та вимикати задні лампи для читання.

ФУНКЦІЯ ПЕРЕДЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

ЩО ТАКЕ ФУНКЦІЯ ПЕРЕДЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Функція внутрішнього освітлення вмикає або вимикає лампи салону та дверей.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПЕРЕДЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ - БУС/ФУРГОН



E293629

У результаті установки перемикача в середнє положення плафони освітлення вмикаються, якщо:

- Ви відчиняєте будь-які дверцята.
- Ви натискаєте кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
- Ви вимикаєте запалювання.

Примітка: Після вимкнення запалювання через короткий час вимкнуться плафони освітлення, запобігаючи розрядженню акумулятора автомобіля.

РЕГУЛЮВАННЯ ЯСКРАВСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ

Кнопки яскравості підсвічування панелі приладів знаходяться на ручці керування освітленням.



Щоб налаштувати яскравість, кілька разів натисніть одну з кнопок.



ЛАМПИ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ - ФУРГОН

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЛАМП ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ

Натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути лампи вантажного відсіку, коли двері відчинені.

Перемикач розташований всередині вантажного відсіку за лівими задніми дверима.

Примітка: Перемикач ламп вантажного відсіку працює лише за вимкненого запалювання.

Лампи багажного відсіку вимикаються через короткий проміжок часу, щоб запобігти розрядженню акумулятора.

Якщо лампи вантажного відсіку вимкнулися, щоб запобігти розрядженню акумулятора, або якщо ви вимкнули їх, натиснувши кнопку, скиньте перемикач, перш ніж вмикати лампи багажного відсіку.

СКИДАННЯ ВИМИКАЧА ЛАМПИ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ

Щоб скинути налаштування перемикача, виконайте одну з таких дій:

- Зачиніть або відчиніть двері.
- Відчиніть або зачиніть передні двері.
- Увімкніть, а потім вимкніть запалення.

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ВІКОН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі та не дозволяйте дітям гратися з електричними склопідйомниками. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж зачиняти вікна з електричними склопідйомниками, переконайтеся, що в них відсутні перешкоди, а діти та домашні тварини не знаходяться поблизу віконних просівів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо виявлено перешкоду, відпустіть перемикач і негайно розверніть напрямок руху вікна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте ключі або пульт дистанційного керування автомобілем без нагляду в автомобілі. Діти або домашні тварини можуть випадково активувати електросклопідйомники, і вікно, що закривається, може їх затиснути. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



Натисніть перемикач керування склопідйомником, щоб відкрити вікно. Відведіть угору перемикач керування склопідйомником, щоб закрити вікно.

Примітка: Електричні склопідйомники працюють, коли запалювання ввімкнено, протягом кількох хвилин після вимкнення запалювання або до відкриття передніх дверей.

Щоб зменшити шум вітру або пульсуючий шум, коли відкрите одне вікно, трохи відкрийте протилежне вікно.

Відчинення вікна з боку водія одним дотиком

Натисніть до кінця перемикач керування склопідйомником і відпустіть його. Натисніть ще раз або відведіть його вгору, щоб зупинити скло.

Зачинення вікна з боку водія одним дотиком

Відведіть угору до кінця перемикач керування склопідйомником і відпустіть його. Натисніть ще раз або відведіть його вгору, щоб зупинити скло.

Скидання налаштувань вікна з боку водія одним дотиком

1. Відведіть угору й утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не закриється.
2. Відпустіть перемикач керування склопідйомником.
3. Підніміть перемикач керування склопідйомником ще на одну секунду.
4. Відпустіть перемикач керування склопідйомником.
5. Знову підніміть перемикач керування склопідйомником ще на одну секунду.

Примітка: Повторіть процедуру, якщо вікно не закривається одним дотиком.

ВІДСКОК ВІКНА

ЩО ТАКЕ ВІДСКОК ВІКНА

Скло зупиняється та рухається в зворотному напрямку, якщо під час закриття виникає перешкода.

ВИМКНЕННЯ ВІДСКОКУ ВІКНА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо функцію реверса вимкнено, в разі виявлення перешкоди скло продовжує рух. Будьте обережні, коли зачиняєте вікна, щоб уникнути травми або пошкодження автомобіля.

1. Закрийте вікно двічі до точки опору скла. Далі хай воно переміститься у зворотному напрямку.
2. Закрийте вікно втретє до точки опору скла. Відскок тепер вимкнено, вікно можна закрити вручну.

Примітка: Скло проходить точку опору, вікно можна повністю закрити.

Примітка: Якщо вікно не закривається, якомога швидше перевірте автомобіль.

СКИДАННЯ ВІДСКОКУ ВІКНА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Функція зупинки та реверсу скла вимкнена, доки не буде скинуто пам'ять. Будьте обережні, коли зачиняєте вікна, щоб уникнути травми або пошкодження автомобіля.

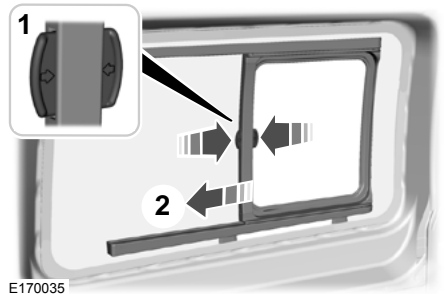
1. Відведіть угору й утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не закриється.
2. Відпустіть перемикач.

3. Знову підніміть перемикач ще на одну секунду.
4. Відпустіть перемикач.
5. Знову підніміть перемикач ще на одну секунду.

Примітка: Повторіть процедуру, якщо вікно не закривається одним дотиком.

Примітка: Якщо ви від'їхали батарею, потрібно скинути пам'ять відскоку.

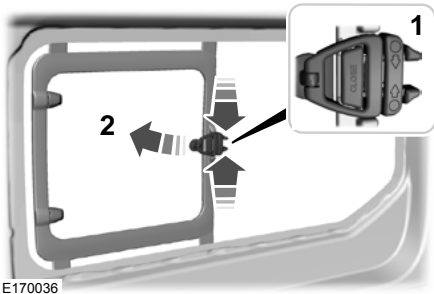
ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ЗСУВНИХ ВІКОН



1. Натисніть та утримуйте кнопку розблокування.
2. Посуньте вікно.

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ЗАДНЬОГО ВІКНА ЗАДНЬОЇ БІЧНОЇ ЧАСТИНИ КУЗОВА

Відчинення заднього вікна бічної частини кузова



E170036

1. Натисніть кнопку розблокування, щоб вивільнити фіксатор.

Примітка: Залежно від типу встановленого замка, вам потрібно натиснути кнопки розблокування разом або вниз, щоб вивільнити фіксатор.

2. Утримуючи фіксатор, штовхніть вікно, щоб відчинити його. Переконайтесь, що фіксатор зафіксовано.

Примітка: У разі його фіксації чути клацання.

Зачинення заднього вікна бічної частини кузова

1. Утримуючи фіксатор, потягніть за нього, щоб зачинити вікно.
2. Натисніть на фіксатор, щоб зафіксувати замок.

Примітка: У разі фіксації замка чути клацання.

Внутрішнє дзеркало

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ ВНУТРІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

Примітка: Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, пальним або іншими очисними засобами на основі нафти.

ЗАТЕМНЕННЯ ДЗЕРКАЛА В САЛОНІ ВРУЧНУ

Потягніть язичок під дзеркалом на себе, щоб зменшити відблиски вночі.

ЦИФРОВЕ ДЗЕРКАЛО В САЛОНІ

ЩО ТАКЕ ЦИФРОВЕ ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО

Цифрове дзеркало в салоні забезпечує звичайний вид ззаду та панорамний вид ззаду в дзеркалі за допомогою камери, розташованої в задній частині автомобіля.

ОБМЕЖЕННЯ ЦИФРОВОГО ДЗЕРКАЛА В САЛОНІ

Камера розташована над задніми дверима. Для оптимальної роботи системи потрібно, щоб об'єкти камери мав ясний огляд.

Коли автомобіль їде заднім ходом, у дзеркалі не відображається панорамний вид ззаду.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ МІЖ СТАНДАРТНИМ ВИГЛЯДОМ І ВИГЛЯДОМ КАМЕРИ

Потягніть на себе язичок під дзеркалом або натисніть на нього, щоб змінити огляд.

НАЛАШТУВАННЯ ЦИФРОВОГО ДЗЕРКАЛА В САЛОНІ

1. Запустити автомобіль.
2. Потягніть на себе язичок під дзеркалом.
3. Відрегулюйте кут і яскравість дзеркала.

Примітка: Яскравість можна регулювати за допомогою кнопок зі стрілками.

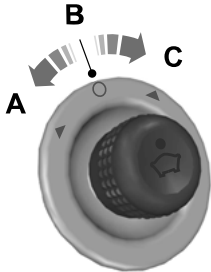
Примітка: Натисніть і утримуйте кнопку меню протягом кількох секунд, щоб відрегулювати кут за допомогою кнопок зі стрілками.

Зовнішні дзеркала

РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



- A Перемикач лівого дзеркала.
- B Нейтральне положення.
- C Перемикач правого дзеркала.



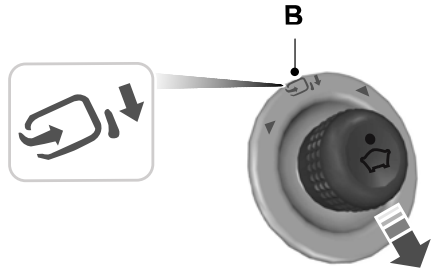
Перемістіть регулятор в напрямку стрілок, щоб відрегулювати дзеркало.

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ - АВТОМОБІЛІ З: СКЛАДНІ ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА, ЩО РЕГУЛЮЮТЬСЯ ВРУЧНУ

Підведіть дзеркало до скла вікна дверей.

Перш ніж повертати дзеркало в початкове положення, переконайтесь, що повністю зафіксували його в опорі.

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ - АВТОМОБІЛІ З: СКЛАДНІ ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА, ЩО РЕГУЛЮЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО



Щоб скласти або розкласти дзеркала, перемістіть регулятор униз.

Примітка: Функція автоматичного складання дзеркал працює, коли запалювання ввімкнене, а також протягом кількох хвилин після вимкнення запалювання.

Примітка: Дзеркала можна скласти, лише коли регулятор установлено в положення B.

Зовнішні дзеркала

Примітка: Якщо протягом однієї хвилини ви кілька разів складаєте та розкладаєте дзеркала, функція автоматичного складання дзеркал може вимкнутися для захисту електродвигунів від перегріву.

Примітка: Не складайте та не розкладайте дзеркала з електроприводом вручну.

Люфт дзеркала

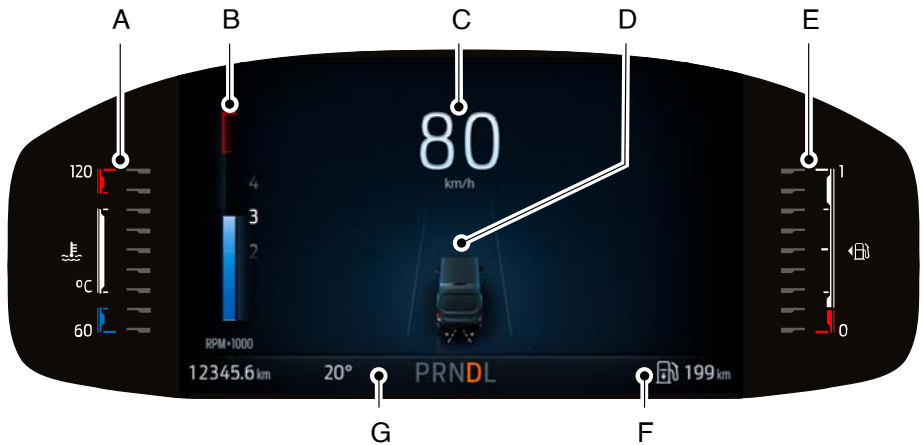
Якщо дзеркала з електроприводом скласти вручну, вони можуть працювати неналежним чином, навіть якщо ви їх розкладете. Функцію складання дзеркал необхідно скидати в наступних випадках:

- Під час водіння дзеркала вібрують.
- Складається враження, що дзеркала погано закріплені.
- Дзеркала не залишаються в складеному чи розкладеному положенні.
- Одне із дзеркал не знаходиться в нормальному для водіння положенні.

Для скидання функції складання за допомогою електропривода скористайтеся перемикачем складання, щоб скласти й розкласти дзеркала. Під час скидання дзеркал із електроприводом ви можете почути гучний звук. Цей звук є нормальним. Повторюйте цю процедуру за необхідності щоразу, коли дзеркала було складено вручну.

Щиток приладів

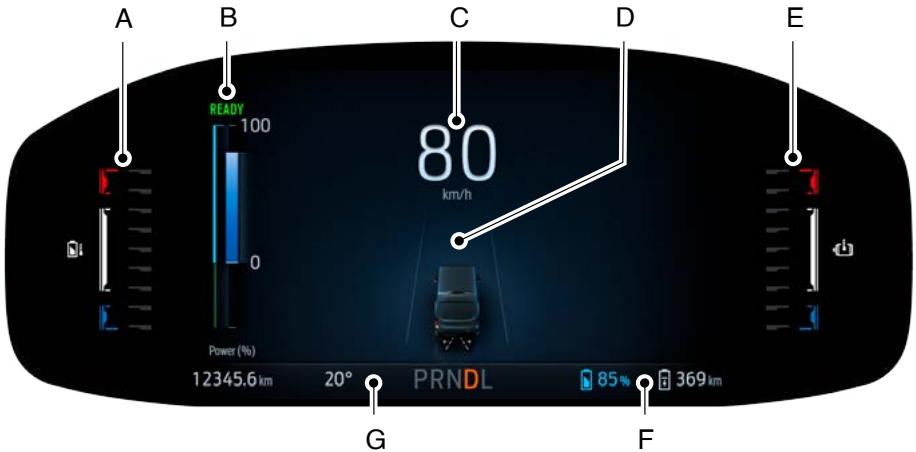
ОГЛЯД ЩИТКА ПРИБАДІВ - ДИЗЕЛЬ



- A Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна.
- B Тахометр.
- C Спідометр.
- D Дисплей панелі приладів.
- E Індикатор кількості палива.
- F Запас ходу.
- G Інформаційна панель.

Щиток приладів

ОГЛЯД ЩИТКА ПРИБАДІВ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



- A Індикатор температури високовольтної акумуляторної батареї.
- B Індикатор потужності.
- C Спідометр.
- D Дисплей панелі приладів.
- E Індикатор температури електродвигуна.
- F Орієнтовний запас ходу автомобіля.
- G Інформаційна панель.

ТАХОМЕТР - ДИЗЕЛЬ

Вказує швидкість двигуна.

ІНДИКАТОР ПОТУЖНОСТІ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Індикатор потужності відображає потужність коліс під час прискорення або підтримання швидкості. Коли ви сповільнюєтеся, піднімаючи ногу з педалі газу або натискаючи на гальмо, цей індикатор відображає потужність, отриману системою рекуперативного гальмування та повернуту до високовольтної акумуляторної батареї.

Що таке індикатор доступності енергії?

Відображає загальну доступну потужність автомобіля. Доступну потужність може бути обмежено через температуру або низький заряд акумуляторної батареї. Див. **Досягнення максимальної дальності пробігу** (сторінка 423)..

СПІДОМЕТР

Вказує швидкість автомобіля.

ІНДИКАТОР КІЛЬКОСТІ ПАЛИВА - ДИЗЕЛЬ

ЩО ТАКЕ ІНДИКАТОР ПАЛИВА

Показує приблизно кількість палива в паливному баку.

ОБМЕЖЕННЯ ІНДИКАТОРА КІЛЬКОСТІ ПАЛИВА

Якщо автомобіль знаходиться на схилі, датчик рівня палива може відобразити неточні дані.

РОЗТАШУВАННЯ ЛЮКА КРИШКИ ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА

Стрілка поруч із символом паливного насоса вказує, з якого боку вашого автомобіля розташований люк паливного бака.

ЩО ТАКЕ НАГАДУВАННЯ ПРО НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ПАЛИВА

Нагадування про низький рівень палива відображається та лунає, коли палива, що залишилось, вистачить на 80 km, 40 km, 20 km і 0 km.

Примітка: Нагадування про низький рівень пального може з'являтися за різних положень індикатора пального залежно від витрати пального. Така особливість є нормальною.

ЩО ТАКЕ ЗАПАС ХОДУ

Показує приблизну відстань, яку може подолати ваш автомобіль на паливі, що залишилося в баку. Зміни в режимі водіння можуть призвести до того, що значення не тільки зменшиться, але й збільшиться або залишиться незмінним протягом певних періодів часу.

ДИСПЛЕЙ ДАЛЬНОСТІ ПРОБІГУ АВТОМОБІЛЯ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Відображає приблизний запас ходу автомобіля за наявного заряду акумуляторної батареї. Оцінки залежать від енергії, що використовується під час руху.

Щиток приладів

Зміни в режимі водіння можуть призвести до того, що значення не лише зменшаться, але й збільшаться або ж залишаться незмінним протягом певних періодів часу.

Зокрема, на кількість енергії, яка використовується під час руху, впливають такі чинники:

- Помірне або агресивне прискорення чи гальмування.
- Швидкість автомобіля.
- Використання аксесуарів, як-от клімат-контролю.
- Температура навколишнього середовища та погодні умови.
- Рух містом або автомагістраллю.
- Рух горбистою місцевістю.
- Буксирування.

Примітка: Коливання оцінок запасу ходу автомобіля через зміни в середньому споживанні енергії — нормальне явище. Це може призвести до різних оцінок запасу ходу щоразу, коли ви повністю заряджаєте акумуляторну батарею.

Примітка: Запас ходу на електричному заряді нижчий за низьких температур через зменшення енергетичної ємності високовольтної акумуляторної батареї. Установіть час виїзду та температуру в салоні, щоб підтримувати температуру акумуляторної батареї для забезпечення найкращого запасу ходу й продуктивності. Див. **Використання застосунку автомобіля й заряджання** (сторінка 266)..

Запас ходу за кількістю палива (бензину)

Показує приблизну відстань, яку може подолати ваш автомобіль на паливі, що залишилося в баку.

Запас ходу, електричн.

Указує приблизну відстань, яку автомобіль може проїхати виключно на електричному заряді з вимкненим двигуном.

ІНДИКАТОР ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Відображає рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї у формі індикатора чи у відсотках. Повне заповнення або заряд 100 % означає загальну кількість енергії, яку можна отримати завдяки підключенню автомобіля до мережі.

Зазвичай індикатор білий. Коли батарея розряджається, індикатор починає світитися жовтим.

ІНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРИ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Відображає температуру високовольтної акумуляторної батареї.

Коли температура акумуляторної батареї виходить за межі нормального діапазону, може знизитися продуктивність автомобіля та відобразитися відповідне повідомлення.

- Коли температура надто низька, продовжуйте рух, щоб прогріти систему та покращити продуктивність.
- Коли температура надто висока, продуктивність може знизитися для охолодження системи.

ІНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРИ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА - ДИЗЕЛЬ

Вказує температуру охолоджувальної рідини двигуна.

ІНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРИ ЕЛЕКТРОДВИГУНА - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Відображає температуру електродвигуна.

Коли температура електродвигуна виходить за межі нормального діапазону, може знизитися продуктивність автомобіля та відобразитися відповідне повідомлення.

- Коли температура надто низька, продовжуйте рух, щоб прогріти систему та покращити продуктивність.
- Коли температура надто висока, продуктивність може знизитися для охолодження системи.

ЩО ТАКЕ ІНФОРМАЦІЙНИЙ РЯДОК

На інформаційній панелі відображається інформація, пов'язана з температурою навколишнього повітря, одометром, компасом, індикаторами та попереджувальними лампами.

ЩО ТАКЕ ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ ЩИТКА ПРИБАДІВ

Попереджувальні індикатори сповіщають про стан автомобіля, який може погіршитися. Деякі індикатори загоряються під час запуску автомобіля, оскільки у цей час перевіряється їхня справність. Якщо якісь індикатори світяться після запуску автомобіля, отримайте додаткову інформацію, звернувшись до опису відповідного контрольного індикатора.

ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ ЩИТКА ПРИБАДІВ

Попереджувальний індикатор подушки безпеки



Якщо він не світиться в результаті ввімкнення запалювання, або продовжує блимати або світитися, коли двигун працює, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Попереджувальний індикатор антиблокувальної гальмівної системи



Якщо лампа світиться під час руху, це вказує на несправність. З вимкненою антиблокувальною системою автомобіль зберігає можливість нормального гальмування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Щиток приладів

Індикаторна лампа контролю мертвих зон і попередження про перешкоду збоку



Якщо система виходить із ладу, на панелі приладів загорається індикаторна лампа, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Попереджувальний індикатор зносу гальмівних колодок



Починає світитися, коли гальмівні колодки зносилися до попередньо визначеної межі. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Візуальне попередження про нещільно зачинені двері (світловий індикатор)



Світиться, коли автомобіль працює з відкритими дверима або капотом.

Попереджувальний індикатор електричного стоянкового гальма



Світиться або блимає жовтим, коли електричне стоянкове гальмо потребує сервісного обслуговування.



Попереджувальний індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна



Якщо він світиться під час руху автомобіля, це означає, що двигун перегрівається. Зупиніть автомобіль, щойно це буде безпечно, та вимкніть двигун. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Попереджувальний індикатор тиску моторної оливи



Світиться, коли водій вмикає запалювання. Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Зупиніть автомобіль, щойно це буде безпечно, та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Якщо рівень оливи достатній, це вказує на несправність системи. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Попереджувальні індикатори двигуна



Якщо двигун працює та світяться обидві лампи, зупиніть автомобіль якнайшвидше, тільки-но це буде безпечно. Продовження руху може призвести до падіння потужності або зупинки двигуна. Вимкніть запалювання та спробуйте перезапустити двигун. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.



Попереджувальний індикатор пристібання



Світиться, доки ви не пристебнете ремінь безпеки.

Індикаторна лампа обслуговування паливного фільтра



Якщо він світиться під час роботи двигуна, це означає, що в паливному фільтрі надлишок води. Ви маєте зливати воду з паливного фільтра щоразу, коли загоряється індикаторна лампа або на інформаційному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Щиток приладів

Високовольтна акумуляторна батарея



За нормальних умов він світиться білим. Якщо він світиться жовтим, акумуляторна батарея розряджена.

Індикаторна лампа запалювання



Світиться, коли водій вмикає запалювання. Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Індикаторна лампа обмеженої ефективності



Світиться, якщо ефективність роботи автомобіля обмежена через холодну або гарячу акумуляторну батарею. Їдьте з обережністю. Підключайте автомобіль до зарядної системи, коли він не використовується, щоб підтримувати температуру акумуляторної батареї.

Попереджувальний індикатор низького рівня палива



Якщо індикатор світиться під час руху, заправтеся якомога скоріше.

Індикаторна лампа несправностей



Світиться, коли водій вмикає запалювання. Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Уникайте різкого розгону або уповільнення та негайно перевірте автомобіль.

Попереджувальний індикатор інформаційної системи щодо рушання з місця



Світиться на дисплеї щитка приладів, коли система виявляє пішоходів або велосипедистів поблизу передньої частини автомобіля. Якщо система виявляє несправність, на дисплеї щитка приладів з'являється жовтий індикатор із перекресленням.

Індикаторна лампа стоянкового гальма



Світиться, якщо запалювання ввімкнено та вмикається стоянкове гальмо. Якщо вона світиться під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо вимкнено. Якщо стоянкове гальмо вимкнено, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про несправність гальмівної системи. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Індикаторна лампа силового агрегату



Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Якщо блимає під час руху, негайно зменште швидкість. Уникайте різкого розгону або уповільнення та негайно перевірте автомобіль.

Щиток приладів

Індикаторна лампа допоміжної системи уникнення зіткнень



Загоряється, якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого транспортного засобу, щоб попередити вас про ризик зіткнення з транспортним засобом попереду. Може світитися червоним, якщо відстань до автомобіля попереду невелика. Світиться жовтим, коли ви вмикаєте систему або якщо система недоступна.

Попереджувальний індикатор системи вибіркової каталітичної нейтралізації



Індикаторна лампа світиться, якщо система виявляє низький рівень рідини або несправність системи. Якщо попереджувальна лампа світиться, повідомлення на інформаційному дисплеї нададуть вам уяву, чи полягає проблема в рідині, чи виникла несправність системи селективної каталітичної нейтралізації ВГ. Якщо попереджувальна лампа світиться під час руху автомобіля, а рівень рідини достатній, це свідчить про несправність системи. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Попереджувальний індикатор вимкнення системи динамічної стабілізації та протибуксувальної системи



Світиться, коли водій вмикає систему.

Індикаторна лампа безпечної зупинки



Світиться, якщо електричний компонент потребує обслуговування або виникає несправність, яка спричиняє зупинку автомобіля або перехід у режим обмеженої функціональності.

Індикаторна лампа системи контролю тиску в шинах



Світиться, якщо тиск в одній або кількох шинах нижчий за правильний. Якщо не світиться, коли ви вмикаєте запалювання, або блимає, коли працює двигун, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Індикаторна лампа підключення автомобіля до електромережі



Світиться, коли ваш автомобіль підключено до електромережі.

ЩО ТАКЕ ІНДИКАТОРИ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ

Індикатори сповіщають про стан різних активних функцій автомобіля.

ІНДИКАТОРИ ЩИТКА ПРИБАДІВ

Індикатор адаптивного круїз-контролю



Світиться, якщо ввімкнено адаптивний круїз-контроль. Див. **Адаптивний круїз-контроль** (сторінка 325)..

Щиток приладів

Індикатори системи Auto-Start-Stop



Світлиться зеленим, коли двигун зупиняється. Коли вам потрібно вжити якихось дій, він блимає темно-жовтим і з'являється повідомлення.



Світлиться сірим із перекресленням, коли система недоступна.

Індикатор увімкнення автоматичного керування дальнім світлом фар



Світлиться, щоб підтвердити, що система готова допомогти.

Індикатор інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах



Коли система виявляє автомобіль, загоряється індикатор на зовнішньому дзеркалі з боку, з якого наближається автомобіль. Якщо ви ввімкнете індикатор повороту в цю сторону, загориться попереджувальний індикатор.

Індикатор попередження про перешкоду збоку



Коли система виявляє транспортний засіб, що наближається, лунає звуковий сигнал і загоряється індикатор, а на дисплеї панелі приладів або дисплеї Sync з'являються стрілки, що показують, з якого боку наближається транспортний засіб.

Індикатор круїз-контроля



Світлиться, коли водій вмикає систему.

Індикатор повороту



Блимає, коли водій вмикає індикатори повороту.

Індикатор режиму Eco



Він світлиться, коли вибрано режим руху.

Індикатор передніх протитуманних фар



Він світлиться, коли водій вмикає передні протитуманні фари.

Індикатор свічок розжарювання



Якщо він світлиться, зачекайте, доки він згасне, перш ніж запускати автомобіль.

Індикатор ліхтарів аварійної сигналізації



Блимає, коли водій вмикає фари аварійної сигналізації.

Індикатор фар дальнього світла



Світлиться, коли водій вмикає дальнє світло фар.

Індикатор увімкнення ліхтарів



Загоряється, коли водій вмикає ближнє світло передніх фар або бокові та задні ліхтарі.

Щиток приладів

Індикатор системи допомоги утримання смуги руху



Він загоряється на інформаційному дисплеї коли ви вмикаєте систему й вибираєте режим допомоги або режим сповіщення й допомоги.

Індикатор інформаційної системи щодо рушання з місця



Світиться білим на дисплеї панелі приладів, коли система виявляє пішоходів або велосипедистів поблизу передньої частини автомобіля. Світиться червоним на дисплеї панелі приладів і відтворює звукове попередження, коли ризик зіткнення зростає.

Індикатор режиму «Багно/колія».



Він світиться, коли вибрано режим руху.

Індикатор готовності до руху



Світиться, коли ви ввімкнули автомобіль і він готовий до руху. Може з'явитися відповідне повідомлення про готовність до руху.

Індикатор задніх протитуманних фар



Він світиться, коли водій вмикає задні протитуманні фари.

Індикатор переключення передач



Він світиться, щоб повідомити, що перемикавання на вищу або нижчу передачу може дати кращу продуктивність, зменшити витрату палива або викиди.



Індикатор режиму «Слизько»



Він світиться, коли вибрано режим руху.

Індикатор системи динамічної стабілізації та протибуксувальної системи



Блимає під час роботи. Якщо не світиться, коли ввімкнено запалювання, або продовжує світитися, коли працює двигун, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Індикатор режиму «Причип/Важкі вантажі».



Він світиться, коли вибрано режим руху.

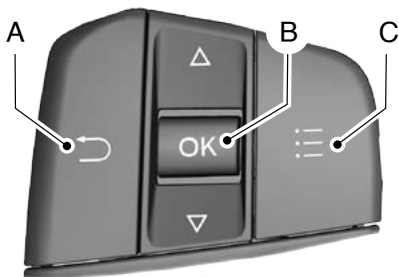
Дисплей щитка приладів

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Органи керування знаходяться на кермі.



- A Кнопка повернення.
- B Кнопка ОК.
- C Кнопка меню.

Кнопка Повернення

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися назад або вийти з меню.

Кнопка ОК

Натисніть цю кнопку, щоб зробити вибір.

Кнопки перемикаання

Натискайте кнопки «вгору» або «вниз» для прокручування елементів меню.

Індикатор стану



Елементи меню з прапорцем вказують на стан функції. Якщо прапорець встановлено, це означає, що функцію ввімкнено. Якщо прапорець знято, це означає, що функцію вимкнено.

ГОЛОВНЕ МЕНЮ ДИСПЛЕЯ ЩИТКА ПРИЛАДІВ

Залежно від комплектації автомобіля, деякі пункти меню можуть відрізнятися або зовсім не відображатися.

Примітка: Для вашої безпеки деякі функції залежать від швидкості і можуть бути недоступні, якщо автомобіль рухається вище певної швидкості.

Елемент меню
MyView
Поїздка/витрата
Інформація про стан
Обслуговування автомобіля
Маршрутний комп'ютер
Аудіо

Дисплей щитка приладів

Елемент меню
Телефон
Навігація
Параметри

НАЛАШТУВАННЯ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **MyView**.
3. Виберіть **Налаштувати MyView**.
4. Використовуючи елементи керування на кермі, виділіть екран, який потрібно додати.
5. Натисніть кнопку **OK**.

Примітка: Кількість екранів, які можна додати, обмежена. Якщо вибраний екран не відображається, потрібно скасувати вибір екранів у меню.

Налаштувати MyView
Розподіл потужності
Стан освітлення причепа
Заряд акумулятора
Відтворюється
Навігація
Маршрутний комп'ютер 1
Маршрутний комп'ютер 2
Ця поїздка
Витрата енергії

Налаштувати MyView
Витрата палива
Інструктор з керування EM
Тиск у шинах

Примітка: Деякі параметри можуть дещо відрізнятись або не відображатись зовсім, якщо елементи є опціональними.

Налаштування індикаторів

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Параметри**.
3. Виберіть **Дисплей**.
4. Виберіть **Правий індикатор**.
5. Виберіть параметр і натисніть кнопку **OK**.

ВІДОБРАЖЕННЯ ВИТРАТИ ПАЛИВА - ДИЗЕЛЬ

Миттєвий показник економії палива відображається разом із середнім показником економії палива. Усереднення показника економії палива відбувається постійно з моменту останнього скидання.

Примітка: Щоб скинути середній показник економії палива, натисніть і утримуйте кнопку **OK**, присутню серед елементів керування на кермі.

ВИТРАТА ЕНЕРГІЇ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

На цьому екрані показано середню відстань на кіловат-годину електроенергії, використаної автомобілем.

Дисплей щитка приладів

Також показується відстань на повний заряд. Це приблизний запас ходу на електротязі, який ви би мали, якби зараз підключили та повністю зарядили свій автомобіль. Чим вищий рівень економії електроенергії, тим більша відстань на повний заряд.

На економію електроенергії впливає стиль водіння та маршрут, використання клімат-контролю, зовнішня температура та інші фактори. Найвища економія досягається при помірному прискоренні та гальмуванні, на помірних швидкостях і при низькому рівні використання клімат-контролю.

Примітка: Економія електроенергії — це доступний для вибору екран. Див. *Налаштування дисплея панелі приладів* (сторінка 131)..

ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Відображає індикатор високовольтного акумулятора та оціночне значення доступного запасу ходу на електротязі. Індикатор високовольтного акумулятора відображає загальний рівень заряду, пов'язаний із доступним запасом ходу на електротязі. Повне заповнення означає загальну кількість енергії, яку можна отримати від зовнішнього джерела.

ЕНЕРГОЕФЕКТИВНЕ ГАЛЬМУВАННЯ BRAKE COACH - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Система «Енергоефективне гальмування Brake Coach» з'являється після зупинки автомобіля. Вона надає інструкції щодо гальмування в спосіб, який забезпечує максимальне збільшення кількості енергії, що повертається за допомогою системи рекуперативного гальмування.

Відображений відсоток указує на ефективність рекуперативного гальмування, а 100 % означає максимальну кількість відновленої енергії.

Примітка: Хоча рекуперативне гальмування працює в усіх режимах руху, дисплей енергоефективного гальмування Brake Coach може бути недоступним у певних режимах руху.

Енергоефективне гальмування Brake Coach можна ввімкнути або вимкнути в меню налаштувань. Див. **Головне меню дисплея щитка приладів** (сторінка 130)..

ОГЛЯД ПОЇЗДКИ

Огляд поїздки відображається після вимкнення автомобіля. Значення зберігаються з моменту останнього запуску автомобіля.

Відображається та ж інформація, що й на екрані «Цей маршрутний комп'ютер». Див. **Дані маршрутного комп'ютера** (сторінка 135)..

СТАН ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Стан заряду автомобіля відображається під час вимкнення автомобіля та ввімкнення автомобіля, коли його підключено до електромережі. Стан зарядження включає час початку або завершення зарядження залежно від обставин. Налаштування зарядження можна змінити за допомогою сенсорного екрана.

Персоналізовані параметри

ЗМІНА МОВИ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні**.
3. Натисніть **Мова**.
4. Натисніть параметр.

Примітка: Доступні мови залежать від регіону.

ЗМІНА ОДИНИЦЬ ВИМІРЮВАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні**.
3. Натисніть **Одиниця вимірювання**.
4. Натисніть параметр.

ЗМІНА ОДИНИЦЬ ВИМІРЮВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні**.
3. Натисніть **Одиниця температури**.
4. Натисніть параметр.

ЗМІНА ОДИНИЦЬ ВИМІРЮВАННЯ ТИСКУ В ШИНАХ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні**.
3. Натисніть **Одиниця тиску в шинах**.
4. Натисніть параметр.

ДОСТУП ДО МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **MyView**.
3. Виберіть **Налаштувати MyView**.
4. Для навігації по меню використовуйте елемент керування на кермі. Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 131)..

СКИДАННЯ МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА

1. Використовуйте елементи керування на дисплеї панелі приладів, щоб перейти до головного екрану.
2. Виберіть екран поїздки, який потрібно скинути.
3. Натисніть та утримуйте кнопку **OK**, доки не з'явиться підтвердження скидання системи.

ДАНІ МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА

Маршрутний комп'ютер 1 і 2

Надає таймер поїздки, середній показник економії палива та загальну відстань, подолану під час поїздки. Що стосується гібридних автомобілів, для поїздки також відображається відстань, подолана виключно на електричному заряді з вимкненим двигуном.

Примітка: «Маршрутний комп'ютер 1 і 2» — доступні для вибору екрани. Див. **Доступ до маршрутного комп'ютера** (сторінка 135)..

Цей маршрутний комп'ютер

Надає таймер поїздки, середній показник економії палива та загальну відстань, подолану під час поїздки, а також відстань, пройдену виключно на електричному заряді з вимкненим двигуном. Якщо бензиновий двигун не ввімкнувся під час поїздки, середній показник економії палива за поїздки не відображається. Налаштування «Цей маршрутний комп'ютер» скидаються щоразу після запуску автомобіля.

Примітка: «Цей маршрутний комп'ютер» — доступний для вибору екран. Див. **Доступ до маршрутного комп'ютера** (сторінка 135)..

Дистанційний запуск - Автоматична коробка передач

ЩО ТАКЕ ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК

Система дозволяє дистанційно запускати автомобіль і таким чином нагрівати або охолоджувати салон до попередньо визначеної температури.

ОБМЕЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ - ДИЗЕЛЬ

Дистанційний запуск не працює, якщо:

- Звучить сигнал системи оповіщення.
- Відкритий капот.
- Коробка передач не встановлена в режим паркування (P)
- Дистанційний запуск не активовано.
- Увімкнене запалювання.

Примітка: Не використовуйте дистанційний запуск, якщо рівень палива низький.

ОБМЕЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Дистанційний запуск не працює, якщо:

- Звучить сигнал системи оповіщення.
- Відкритий капот.
- Коробка передач не встановлена в режим паркування (P)
- Дистанційний запуск не активовано.
- Автомобіль запущено.
- Напруга акумуляторної батареї автомобіля нижча за мінімальну робочу напругу.

АКТИВАЦІЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Налаштування дистанційного запуску**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Дистанційний запуск**.

Примітка: Щоб виконати дистанційний запуск за допомогою FordPass, переконайтеся, що модем увімкнено. Див. **Підключення FordPass до модему** (сторінка 575)..

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК І ЗУПИНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Використовуючи застосунок FordPass, запустіть двигун.

Примітка: Показчики повороту двічі блимають.

Примітка: Габаритні ліхтарі вмикаються, коли автомобіль запущено.

Примітка: Якщо системі не вдається виконати запуск, лунає звуковий сигнал.

Примітка: При дистанційному запуску автомобіля всі інші системи залишаються вимкненими.

Дистанційний запуск - Автоматична коробка передач

Примітка: Після вимикання автомобіля, можливо, доведеться почекати короткий час, перш ніж виконувати його дистанційний запуск.

Примітка: При дистанційному запуску автомобіля він залишається захищеним. Для ввімкнення запалювання та їзди на автомобілі в ньому має знаходитися дійсний ключ.

Примітка: Допускається виконувати не більше ніж два дистанційні запуски. Після цього потрібно увімкнути та вимкнути запалювання, перш ніж можна буде використовувати дистанційний запуск знову.

Використовуючи застосунок FordPass, вимкніть автомобіль.

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК І ЗУПИНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Використовуючи застосунок FordPass, запустіть двигун.

Примітка: Показчики повороту двічі блимають.

Примітка: Габаритні ліхтарі вмикаються, коли автомобіль запущено.

Примітка: Якщо системі не вдається виконати запуск, лунає звуковий сигнал.

Примітка: При дистанційному запуску автомобіля всі інші системи залишаються вимкненими.

Примітка: Після вимикання автомобіля, можливо, доведеться почекати короткий час, перш ніж виконувати його дистанційний запуск.

Примітка: При дистанційному запуску автомобіля він залишається захищеним. Для ввімкнення автомобіля та їзди на ньому в автомобілі має перебувати дійсний ключ.

Примітка: Дозволено максимум два дистанційних запуски або один дистанційний запуск із розширенням. Щоб скинути процедуру перезавантаження, увімкніть і вимкніть автомобіль.

Примітка: Якщо автомобіль підключено до електромережі під час дистанційного запуску, він використовує енергію від джерела заряджання.

Використовуючи застосунок FordPass, вимкніть автомобіль.

ПАРАМЕТРИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Параметри системи керування мікрокліматом

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Налаштування дистанційного запуску**.
4. Натисніть **Клімат-контроль**.
5. Натисніть параметр.

Примітка: У результаті вибору **Автоматично** система намагатиметься нагріти або охолодити салон 22°C.

Примітка: Якщо вибрано **Останні параметри**, система запам'ятовуватиме останні задані налаштування.

Примітка: Регулювання налаштувань системи клімат-контролю під час дистанційного запуску автомобілю неможливе.

Примітка: Коли водій вмикає запалення, кліматична система повертається до останніх використаних параметрів.

Параметри сидіння з підігрівом

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

Дистанційний запуск - Автоматична коробка передач

2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Налаштування дистанційного запуску**.
4. Натисніть **Сидіння**.
5. Натисніть параметр.

Примітка: Якщо ви ввімкнете параметри підігріву сидінь (**Автоматично**), підігрів сидінь вмикатиметься в холодну погоду.

Примітка: Регулювання налаштувань підігріву сидінь під час дистанційного запуску автомобілю неможливе.

Налаштування дистанційного запуску двигуна

Ви можете встановити тривалість роботи дистанційного запуску.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Налаштування дистанційного запуску**.
4. Натисніть **Тривалість**.
5. Натисніть параметр.

Кліматична система

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЦИРКУЛЬОВАНОГО ПОВІТРЯ



Натисніть кнопку для рециркуляції повітря в салоні.

Примітка: Рециркуляція повітря може автоматично вимикатися (або система може блокувати її увімкнення) у всіх режимах вентиляції, щоб зменшити ризик запотівання. Рециркуляція також може автоматично вмикатися та вимикатися в різних комбінаціях режимів керування розподілом повітря для підвищення ефективності обігріву або охолодження.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗМОРОЖУВАННЯ



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб увімкнути вентиляційні дефлектори на вітровому склі.



Переконайтеся, що вентиляційні дефлектори на панелі приладів вимкнено.



Переконайтеся, що дефлектори простору для ніг вимкнено.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО РОЗМОРОЖЕННЯ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ЗАДНЄ СКЛО З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку.

Повітря проходить через дефлектори на лобовому склі, а електродвигун вентилятора налаштовується на найвищу швидкість.

Примітка: Ви також можете натиснути кнопку на панелі приладів, щоб увімкнути або вимкнути максимальне розморожування.

Примітка: Для запобігання запотіванню вікон не можна вмикати рециркуляцію повітря в режимі максимального розмороження.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО РОЗМОРОЖЕННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАДНЄ СКЛО З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку.

Повітря проходить через дефлектори на лобовому склі, а електродвигун вентилятора налаштовується на найвищу швидкість.

За допомогою цього параметра можна також прибрати запотівання або тонкий шар льоду на лобовому склі.

Примітка: Ви також можете натиснути кнопку на панелі приладів, щоб увімкнути або вимкнути максимальне розморожування.

Примітка: Для запобігання запотіванню вікон не можна вмикати рециркуляцію повітря в режимі максимального розмороження.

Примітка: У режимі максимального розмороження також вмикається обігрів заднього скла.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЗАДНЬОГО ВІКНА З ОБІГРИВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити заднє скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів заднього скла вмикається через короткий проміжок часу.

Примітка: Не використовуйте агресивні хімікати, леза для бритви та інші гострі предмети для очищення або видалення наклеюваних із внутрішньої поверхні заднього скла з обігрівом, оскільки це може пошкодити лінії сітки на задньому склі. Гарантія на автомобіль не поширюється на лінії сітки на задньому склі з обігрівом.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ВЕНТИЛЯТОРА ОБДУВУ



Натисніть кнопку, щоб задати швидкість електродвигуна вентилятора.



Посуньте регулятор, щоб установити швидкість двигуна вентилятора.

Примітка: Щоб вибрати швидкість електродвигуна вентилятора, можна натиснути + або -.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ДЗЕРКАЛ З ОБІГРИВОМ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ЗАДНЄ СКЛО З ОБІГРИВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити дзеркало з обігрівом від тонкого шару льоду та запотівання. Система вмикається через короткий проміжок часу.

Примітка: Не намагайтеся прибрати зледеніння із дзеркал за допомогою скребка чи відрегулювати скло дзеркала, коли воно примерзло.

Примітка: Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, паливом або іншими очисними засобами на основі нафти. Гарантія автомобіля може не поширюватися на пошкодження, завдані корпусу або склу дзеркала.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДЗЕРКАЛ З ОБІГРІВОМ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАДНЄ СКЛО З ОБІГРІВОМ

У разі ввімкнення обігріву заднього скла також активується обігрів зовнішніх дзеркал. Див. **Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом** (сторінка 145)..

Примітка: Не намагайтеся прибрати зледеніння із дзеркал за допомогою скребка чи відрегулювати скло дзеркала, коли воно примерзло.

Примітка: Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, паливом або іншими очисними засобами на основі нафти. Гарантія автомобіля може не поширюватися на пошкодження, завдані корпусу або склу дзеркала.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

Натисніть регулятор температури, щоб отримати доступ до налаштувань температури.



Посуньте регулятор, щоб задати температуру.

Примітка: Щоб задати температуру, можна натиснути **+** або **-**.

СПРЯМУВАННЯ ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Спрямування потоку повітря через дефлектори обдування лобового скла



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

Спрямування потоку повітря через дефлектори панелі приладів



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

Спрямування потоку повітря через дефлектори простору для ніг



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

Кліматична система

ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Загальні поради

- Тривале використання режиму рециркуляції повітря може призвести до запотівання вікон.
- Ви можете відчувати невеликий потік повітря через дефлектори простору для ніг незалежно від налаштувань розподілу повітря.
- Щоб зменшити зростання вологості в салоні автомобіля, не їзьте з вимкненою системою або з постійно ввімкненою системою рециркуляції повітря.
- Не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки це може перешкоджати потоку повітря до задніх сидінь.
- Видаліть сніг, лід або листя із зони забору повітря в нижній частині лобового скла.
- Щоб скоротити час досягнення комфортної температури в жарку погоду, їзьте з відкритими вікнами, поки не відчуєте потік холодного повітря через дефлектори.

Швидкий обігрів салону

1. Установіть найвищу швидкість електродвигуна.
2. Установіть найвищу температуру.
3. Спрямуйте потік повітря через дефлектори простору для ніг.

Рекомендовані параметри обігріву

1. Установіть середню швидкість електродвигуна вентилятора.

2. Установіть середню температуру обігріву.
3. Спрямуйте потік повітря через дефлектори простору для ніг.

Рекомендовані параметри охолодження

1. Установіть середню швидкість електродвигуна вентилятора.
2. Установіть середню температуру охолодження.
3. Спрямуйте потік повітря через дефлектори панелі приладів.

Обдуйте бічних вікон у холодну погоду

1. Спрямуйте потік повітря через дефлектори панелі приладів і лобового скла.
2. Установіть бажану температуру.
3. Установіть найвищу швидкість електродвигуна вентилятора.
4. Спрямуйте потік повітря на бічні вікна.
5. Закрийте дефлектори панелі приладів.

Кліматична система - Автомобілі 3: Автоматичний температурний контроль

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ РЕЦИРКУЛЬОВАНОГО ПОВІТРЯ



Натисніть кнопку для рециркуляції повітря в салоні.

Примітка: Рециркуляція повітря може автоматично вимикатися (або система може блокувати її увімкнення) у всіх режимах вентиляції, крім максимального охолодження для зменшення ризику запотівання. Рециркуляція також може автоматично вмикатися та вимикатися в різних комбінаціях режимів керування розподілом повітря для підвищення ефективності обігріву або охолодження.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ



Натисніть кнопку.

Примітка: За певних умов компресор системи кондиціонування повітря може продовжувати працювати після її вимкнення.

Примітка: Щоб система кондиціонування повітря та її компоненти працювали на повну, увімкніть систему та дайте автомобілю попрацювати на холостих обертах не менше двох хвилин принаймні раз на місяць.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗМОРОЖУВАННЯ



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб увімкнути вентиляційні дефлектори на вітровому склі.



Переконайтеся, що вентиляційні дефлектори на панелі приладів вимкнено.



Переконайтеся, що дефлектори простору для ніг вимкнено.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО РОЗМОРОЖЕННЯ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ЛОВОВЕ СКЛО З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

Повітря проходить через дефлектори на лобовому склі, а електродвигун вентилятора налаштовується на найвищу швидкість.

За допомогою цього параметра можна також прибрати запотівання або тонкий шар льоду на лобовому склі.

Примітка: Ви також можете натиснути кнопку на панелі приладів, щоб увімкнути або вимкнути максимальне розморожування.

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

Примітка: Для запобігання запотіванню вікон не можна вмикати рециркуляцію повітря в режимі максимального розмороження.

Примітка: У режимі максимального розмороження також вмикається обігрів заднього скла і кондиціонування повітря.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО РОЗМОРОЖЕННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ЛОБОВЕ СКЛО З ОБІГРИВОМ



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

Повітря проходить через дефлектори на лобовому склі, а електродвигун вентилятора налаштовується на найвищу швидкість.

За допомогою цього параметра можна також прибрати запотівання або тонкий шар льоду на лобовому склі.

Примітка: Ви також можете натиснути кнопку на панелі приладів, щоб увімкнути або вимкнути максимальне розморожування.

Примітка: Для запобігання запотіванню вікон не можна вмикати рециркуляцію повітря в режимі максимального розмороження.

Примітка: У режимі максимального розмороження також вмикається обігрів заднього скла і кондиціонування повітря.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку.

Примітка: У разі вимкнення максимального охолодження система кондиціонування повітря залишається ввімкненою.

Примітка: За певних умов, наприклад у холодну погоду, максимальне охолодження може не активуватися або працювати повільно. Це допомагає зменшити споживання електроенергії від акумулятора.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО ОБІГРИВАЧА - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути електричний обігрівач.

Примітка: Цей параметр за замовчуванням увімкнено.

Примітка: Вимкнення системи допомагає максимальньо збільшити орієнтовний запас ходу автомобіля.

Примітка: Ця система не працює в деяких режимах клімат-контролю.

Примітка: Ця кнопка не вимикає кліматичну систему.

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

Примітка: За певних умов, наприклад теплої погоди, система може не активуватися або працювати зі зниженою ефективністю після ввімкнення.

УВІМКНЕННЯ ВИМКНЕННЯ ЛОБОВОГО СКЛА З ОБІГРИВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити лобове скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів лобового скла вимикається через короткий проміжок часу.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

УВІМКНЕННЯ ВИМКНЕННЯ ЗАДНЬОГО ВІКНА З ОБІГРИВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити заднє скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів заднього скла вимикається через короткий проміжок часу.

Примітка: Не використовуйте агресивні хімікати, леза для бритви та інші гострі предмети для очищення або видалення наклейок із внутрішньої поверхні заднього скла з обігрівом, оскільки це може пошкодити лінії сітки на задньому склі. Гарантія на автомобіль не поширюється на лінії сітки на задньому склі з обігрівом.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ВЕНТИЛЯТОРА ОБДУВУ



Натисніть кнопку, щоб задати швидкість електродвигуна вентилятора.



Посуньте регулятор, щоб установити швидкість двигуна вентилятора.

Примітка: Щоб вибрати швидкість електродвигуна вентилятора, можна натиснути + або -.

УВІМКНЕННЯ ВИМКНЕННЯ ДЗЕРКАЛ З ОБІГРИВОМ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ЗАДНЄ СКЛО З ОБІГРИВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити дзеркало з обігрівом від тонкого шару льоду та запотівання. Система вимикається через короткий проміжок часу.

Примітка: Не намагайтеся прибрати зледеніння із дзеркал за допомогою скребка чи відрегулювати скло дзеркала, коли воно примерзло.

Примітка: Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, паливом або іншими очисними засобами на основі нафти. Гарантія автомобіля може не поширюватися на пошкодження, завдані корпусу або склу дзеркала.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ДЗЕРКАЛ З ОБІГРІВОМ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАДНЄ СКЛО З ОБІГРІВОМ

У разі увімкнення обігріву заднього скла також активується обігрів зовнішніх дзеркал. Див. **Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом** (сторінка 145)..

Примітка: Не намагайтеся прибрати зледеніння із дзеркал за допомогою скребка чи відрегулювати скло дзеркала, коли воно примерзло.

Примітка: Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, паливом або іншими очисними засобами на основі нафти. Гарантія автомобіля може не поширюватися на пошкодження, завдані корпусу або склу дзеркала.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

Натисніть регулятор температури, щоб отримати доступ до налаштувань температури.



Посуньте регулятор, щоб задати температуру.

Примітка: Щоб задати температуру, можна натиснути **+** або **-**.

СПРЯМУВАННЯ ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Спрямування потоку повітря через дефлектори обдування лобового скла



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

Спрямування потоку повітря через дефлектори панелі приладів



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

Спрямування потоку повітря через дефлектори простору для ніг



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

АВТОМАТИЧНИЙ РЕЖИМ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО РЕЖИМУ



Натисніть кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Натисніть кнопку кілька разів, щоб налаштувати автоматичний режим.

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

Відрегулюйте налаштування електромотора вентилятора або розподіл повітря, щоб вимкнути автоматичний режим.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОГО РЕЖИМУ

Індикатори знаходяться на кнопці Auto Mode.

Стан індикатора Auto Mode	Опис
Світиться один індикатор.	Швидкість електродвигуна вентилятора обдуву зменшується. Використовуйте це налаштування для мінімізації рівня шуму від електродвигуна вентилятора обдуву. Це налаштування збільшує час на охолодження салону.
Світяться два індикатори.	Середня швидкість електродвигуна вентилятора обдуву.
Світяться три індикатори.	Швидкість електродвигуна вентилятора обдуву збільшується. Використовуйте це налаштування для зменшення часу на охолодження салону. Це налаштування збільшує рівень шуму від електродвигуна вентилятора обдуву.

ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ - ДИЗЕЛЬ

Загальні поради

- Тривале використання режиму рециркуляції повітря може призвести до запотівання вікон.
- Ви можете відчувати невеликий потік повітря через дефлектори простору для ніг незалежно від налаштувань розподілу повітря.
- Щоб зменшити зростання вологості всередині автомобіля, не їздіть із вимкненою системою або з постійно ввімкненою системою рециркуляції повітря.
- Не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки це може перешкоджати потоку повітря до задніх сидінь.
- Видаліть сніг, лід або листя із зони забору повітря в нижній частині лобового скла.
- Щоб скоротити час досягнення комфортної температури в жарку погоду, їздіть із відкритими вікнами, поки не відчуєте потік холодного повітря через дефлектори.

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

Автоматична кліматична система

- Не треба налаштовувати параметри, коли в салоні автомобіля дуже спекотно або холодно. Для підтримки заданої температури найкраще використовувати автоматичний режим.
- Система якнайшвидше налаштовується на обігрів або охолодження салону відповідно до вибраної температури.
- Для ефективної роботи системи панель приладів і бічні дефлектори мають бути повністю відкриті.
- Якщо натиснути **AUTO** за низької зовнішньої температури, система спрямовує потік повітря до дефлекторів обдуву лобового скла та бічних вікон. Крім того, електродвигун вентилятора може працювати на меншій швидкості, поки двигун не прогріється.
- Якщо натиснути **AUTO** за високої температури зовні та всередині автомобіля, система використовує рециркуляційне повітря для максимального охолодження салону. Швидкість електродвигуна вентилятора також може зменшуватися, поки повітря не охолоне.

Швидкий обігрів салону

1. Натисніть **AUTO**.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення.

Рекомендовані параметри обігріву

1. Натисніть **AUTO**.

2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Швидке охолодження салону

1. Натисніть **MAX A/C**.
2. Невдовго поїздіть із відкритими вікнами.

Рекомендовані параметри охолодження

1. Натисніть **AUTO**.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Обдув бічних вікон у холодну погоду

1. Натисніть і відпустіть кнопку ввімкнення режиму розмороження або максимального розмороження.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Загальні поради

- Використання кліматичної системи призведе до зменшення орієнтовного запасу ходу автомобіля. За потреби зберігайте заряд акумуляторної батареї за допомогою функцій клімат-контролю.
- Тривале використання режиму рециркуляції повітря може призвести до запотівання вікон.
- Ви можете відчувати невеликий потік повітря через дефлектори простору для ніг незалежно від налаштувань розподілу повітря.
- Щоб зменшити зростання вологості в салоні автомобіля, не їзьте з вимкненою системою або з постійно ввімкненою системою рециркуляції повітря.
- Видаліть сніг, лід або листя із зони забору повітря в нижній частині лобового скла.
- Щоб скоротити час досягнення комфортної температури в жарку погоду, їзьте з відкритими вікнами, поки не відчуєте потік холодного повітря через дефлектори.

Автоматична кліматична система

- Не треба налаштовувати параметри, коли в салоні автомобіля дуже спекотно або холодно. Для підтримки заданої температури найкраще використовувати автоматичний режим.
- Система якнайшвидше налаштовується на обігрів або охолодження салону відповідно до вибраної температури.
- Для ефективної роботи системи панель приладів і бічні дефлектори мають бути повністю відкриті.
- Якщо натиснути **AUTO** за низької зовнішньої температури, система спрямовує потік повітря до дефлекторів обдуву лобового скла та бічних вікон. Швидкість електродвигуна вентилятора обдуву може зменшуватися, доки повітря не нагріється.
- Якщо натиснути **AUTO** за високої температури зовні та всередині автомобіля, система використовує рециркуляційне повітря для максимального охолодження салону. Швидкість електродвигуна вентилятора також може зменшуватися, поки повітря не охолоне.

Швидкий обігрів салону

1. Натисніть **AUTO**.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення.

Рекомендовані параметри обігріву

1. Натисніть **AUTO**.

Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль

2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Швидке охолодження салону

Натисніть **MAX A/C**.

Рекомендовані параметри охолодження

1. Натисніть **AUTO**.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Обдув бічних вікон у холодну погоду

1. Натисніть і відпустіть кнопку ввімкнення режиму розмороження або максимального розмороження.
2. Установіть бажану температуру. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ВЕНТИЛЯТОРА ОБДУВУ



СПРЯМУВАННЯ ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Спрямування потоку повітря через дефлектори стельової консолі



Коли ви спрямовуєте повітря до верхніх вентиляційних отворів, система розподіляє холодне повітря.

Спрямування потоку повітря через дефлектори простору для ніг



Коли ви спрямовуєте повітря до дефлекторів простору для ніг, система розподіляє гаряче повітря.

Спрямування потоку повітря через дефлектори стельової консолі та дефлектори простору для ніг



Коли ви спрямовуєте повітря до верхніх дефлекторів і дефлекторів простору для ніг, система розподіляє тепле повітря.

Допоміжний нагрівач

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНИЙ ОБІГРІВАЧ

Систему призначено для скорочення часу, потрібного для прогрівання двигуна під час його роботи. Він вмикається або вимикається залежно від температури зовнішнього повітря та температури охолоджувальної рідини.

Система підігріває двигун і салон автомобіля. Вона використовує паливо з паливного бака автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДОПОМІЖНОГО НАГРІВАЧА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ми радимо, щоб після аварії кваліфікований сервісний технік перевірів і відремонтував систему обігрівача. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте допоміжний обігрівач на паливозаправних станціях або поблизу джерел горючих парів, пилу або в закритих приміщеннях. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Примітка: Система не працює, якщо в акумуляторної батареї низький рівень заряду.

Примітка: Переконайтеся, що випускний патрубок обігрівача, розташований перед правою передньою шиною, очищено від снігу, льоду, бруду й інших засорів, щоб уникнути проблем із роботою обігрівача.

Примітка: Коли система увімкнена, відпрацьовані гази виходять з-під вашого автомобіля. Це нормально.

Примітка: Якщо обігрівач перебуває в процесі зупинки, надлишок палива в обігрівачі згоряє, і виникає деяка кількість теплоти, відпрацьованих газів і шум.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДОПОМІЖНОГО ОБІГРІВАЧА

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Aux Heater**.

ІНДИКАТОРИ ДОПОМІЖНОГО НАГРІВАЧА

Індикатор активності додаткової внутрішньої системи обігріву



Світиться, коли водій вмикає систему.

Стоянковий обігрівач

ЩО ТАКЕ СТОЯНКОВИЙ ОБІГРІВАЧ

Систему призначено для обігріву автомобіля, коли він припаркований.

Завдяки цій системі двигун швидше досягає робочої температури. Вона використовує паливо з паливного бака автомобіля.

Система очищає лобове скло від тонкого шару льоду та запобігає утворенню конденсату.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ми радимо, щоб після аварії кваліфікований сервісний технік перевірів і відремонтував систему обігрівача. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте стоянковий обігрівач на паливозаправних станціях або поблизу джерел горючих парів, пилу або в закритих приміщеннях. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Примітка: Переконайтеся, що випускний патрубок обігрівача, розташований на лівій частині автомобіля поряд із середньою стійкою, очищено від снігу, льоду, бруду й інших засмічень, щоб уникнути проблем із роботою обігрівача.

Примітка: Якщо обігрівач перебуває в процесі зупинки, надлишок палива в обігрівачі згоряє, і виникає деяка кількість теплоти, відпрацьованих газів і шум.

Примітка: Коли система увімкнена, відпрацьовані гази виходять з-під вашого автомобіля. Це нормально.

ОБМЕЖЕННЯ СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

Система працює, тільки коли автомобіль стоїть на місці з вимкненим двигуном.

Система не працює за жодної з таких умов:

- Низький рівень заряду АКБ.
- Низький рівень палива.
- Зависока зовнішня температура.

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль припарковано на крутому схилі.

ПАРАМЕТРИ СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПРОДОВЖЕННЯ ОБІГРІВУ

Коли ви вимикаєте запалювання, обігрівач вмикається або продовжує працювати протягом до 30 хвилин, якщо дозволяють умови.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Стоянковий обігрівач**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Продовжувати обігрів**.

Примітка: Цей режим можна використовувати для підтримання тепла в салоні після вимкнення запалювання. Після того, як обігрівач завершить цей режим, прапорець на сенсорному екрані скидається на стан без прапорця.

Стоянковий обігрівач

НАЛАШТУВАННЯ ТАЙМЕРА СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

Система має три різні режими, які ви можете встановити.

Один раз

Дозволяє задати один цикл обігріву на певний день. Якщо дозволяють умови, стоянковий обігрівач вмикається максимум за 40 хвилин до заданої дати й часу.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Стоянковий обігрівач**.
4. Натисніть **Програмування обігріву**.
5. Натисніть **Один раз**.
6. Задайте потрібну дату й час.
7. Увімкніть або вимкніть систему **Activate**.

Примітка: Перед увімкненням цього режиму необхідно задати дату й час.

Примітка: Час і дата на автомобільному годиннику мають бути встановлені правильно.

Періодичний час 1

Дозволяє запрограмувати цикл обігріву на кожен день тижня. Цей час залишається в пам'яті і система прогріває автомобіль до запрограмованого часу виїзду.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Стоянковий обігрівач**.
4. Натисніть **Програмування обігріву**.
5. Натисніть **Повторюваний час 1**.
6. Задайте зручний для вас час і день тижня.

7. Увімкніть або вимкніть систему **Activate**.

Примітка: Час і дата на автомобільному годиннику мають бути встановлені правильно.

Періодичний час 2

Дозволяє запрограмувати другий цикл обігріву на кожен день тижня. Цей час залишається в пам'яті і система прогріває автомобіль до запрограмованого часу виїзду.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Стоянковий обігрівач**.
4. Натисніть **Програмування обігріву**.
5. Натисніть **Повторюваний час 2**.
6. Задайте зручний для вас час і день тижня.
7. Увімкніть або вимкніть систему **Activate**.

Примітка: Час і дата на автомобільному годиннику мають бути встановлені правильно.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Передавач стоянкового обігрівача дозволяє дистанційно запитувати пуск і роботу обігрівача протягом до 30 хвилин або зупин усіх режимів обігрівача.

Щоб запустити обігрівач, натисніть і втримуйте кнопку **УВІМК.** або **ОБІГРІВ** на передавачі, доки на передавачі не загориться зелений світлодіод.

Стоянковий обігрівач

Щоб зупинити обігрівач, натисніть і втримуйте кнопку **ВИМК**, на передавачі, доки на передавачі не загориться червоний світлодіод. Це стосується тільки поточного активного режиму обігрівача, тому майбутні налаштування таймера або майбутні налаштування

продовження обігріву не деактивуються.

Примітка: З автомобілем можна сполучити щонайбільше три передавачі.

Примітка: Електронні пристрої, які працюють на тій самій частоті, здатні вплинути на дальність дії передавача.

ІНДИКАТОРИ ПУЛЬТА СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА

Світлодіодний індикатор передавача	Опис
Зелений	Передавач надіслав радіосигнал.
Блимальний зелений	Передавач надіслав радіосигнал, але обігрівач не прийняв його.
Червоний	Передавач надіслав радіосигнал.
Блимальний червоний	Передавач надіслав радіосигнал, але обігрівач не прийняв його.

Примітка: Світлодіодний індикатор на дистанційному передавачі не відображає фактичний стан обігрівача. Світловий індикатор не гарантує, що обігрівач отримав сигнал для пуску або зупину.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПУЛЬТА СТОЯНКОВОГО ОБІГРІВАЧА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте батарейки подалі від дітей, щоб запобігти проковтуванню. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті. У разі проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо відсік для батарейок не закривається надійно, припиніть використання пульта дистанційного керування й замініть його якомога швидше. Тим часом тримайте пульт дистанційного керування подалі від дітей. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



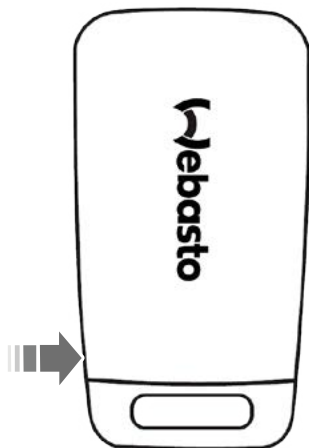
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Батарейка, якщо її проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, може спричинити серйозні або смертельні травми протягом двох годин або менше. Негайно зверніться за медичною допомогою.

Стоянковий обігрівач



Переконайтеся, що ви утилізуєте старі батарейки екологічно безпечним способом. Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих батарейок.

Для пульта дистанційного керування використовуються три літій-іонні батарейки таблеткового типу CR2032 або їхній еквівалент.



1. Вставте відповідний інструмент, наприклад викрутку, у показане положення та обережно від'єднайте задню кришку.



2. Витягніть батарейки.
3. Установіть три нові батарейки плюсовою (+) клемою вгору.
4. Установіть задню кришку на місце.

Стоянковий обігрівач

СТОЯНКОВИЙ ОБІГРІВАЧ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СТОЯНКОВИЙ ОБІГРІВАЧ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Подробиці
Стоянковий обігрівач не запущено Низький рівень палива	Відображається, якщо рівень палива занизький.
Стоянковий обігрівач не запущено Низький рівень заряду акумулятора	Відображається, якщо АКБ майже або повністю розряджено.
Стоянковий обігрівач не запущено Зовні надто тепло	Відображається, якщо зовнішня температура зависока.
Стоянковий обігрівач не запущено Автомобіль не запускали понад 7 днів	Якщо автомобіль не запускався протягом семи або більше днів до запрограмованого пуску, таймер видаляється та має бути скинутий.

Якість повітря в салоні

ЩО ТАКЕ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

Повітряний фільтр салону покращує якість повітря в автомобілі, затримуючи пил, пилок та інші частинки.

РОЗТАШУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА САЛОНУ

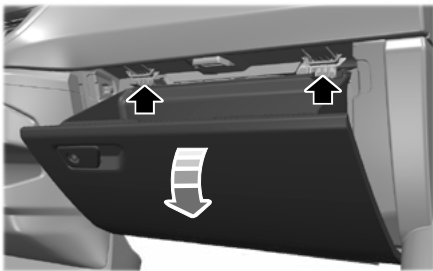
Повітряний фільтр салону розташовано за рукавичним ящиком.

ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА САЛОНУ

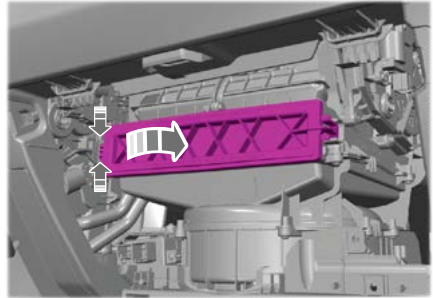
Регулярно замінюйте фільтр.

Фільтр салону знаходиться за бардачком.

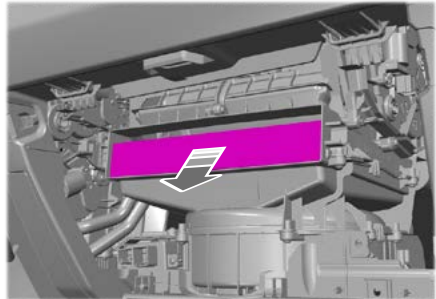
Щоб отримати доступ до повітряного фільтра салону:



1. Відкрийте бардачок.



2. Затисніть язичок збоку кришки повітряного фільтра.
3. Відкрийте кришку.



4. Щоб дістати повітряний фільтр салону, потягніть його на себе.

Примітка: Не використовуйте автомобіль без повітряного фільтра салону. Він запобігає потраплянню в систему сторонніх предметів. Використання системи без встановленого фільтра може призвести до погіршення роботи або пошкодження системи.

Якість повітря в салоні

Примітка: Використання повітряного фільтра салону стороннього виробника може погіршити якість фільтрації повітря в салоні й ефективність клімат-контролю.

Передні сидіння

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕДЬОГО СИДІННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Сидіння в неналежному положенні або з занадто далеко відкинутою спинкою може прибирати вагу з сидіння та впливати на рішення системи виявлення пасажирів, що у випадку ДТП може призвести до важкої травми або смерті. Завжди сидіть рівно, спираючись на спинку та тримаючи ноги на підлозі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкидайте спинку сидіння занадто далеко, тому що внаслідок цього пасажир може просковзнути під ременем безпеки, що у випадку ДТП може призвести до травми.

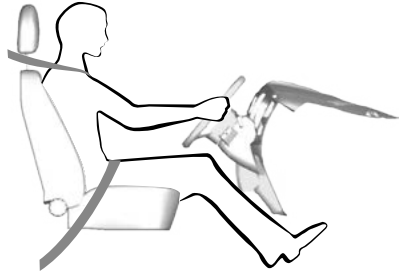


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не розташовуйте високі предмети, що виступають над верхом спинки сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте сидіння водія або спинку сидіння під час руху автомобіля. Це може призвести до раптового руху сидіння, внаслідок якого буде втрачено контроль над автомобілем.

СИДІННЯ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ



У разі правильного використання сидіння, підголовник, ремень безпеки та надувні подушки безпеки забезпечують оптимальний ступінь захисту під час аварії.

Рекомендуємо дотримуватися наведених нижче вказівок.

- Сидіть прямо, розташуйте низ хребта так далеко назад, наскільки це можливо.
- Нахиляйте спинку сидіння так, щоб нахил вашого тулуба не перевищував 30 градусів від вертикального положення.
- Відрегулюйте підголовник таким чином, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови та максимально далеко в поздовжньому напрямку. Сядьте так, щоб вам завжди було зручно.
- Зберігайте достатню відстань між своїм тілом і кермом. Рекомендуємо забезпечити відстань не менше 25 см між грудною кліткою та кришкою надувної подушки безпеки.
- Тримайте кермо злегка зігнутими руками.

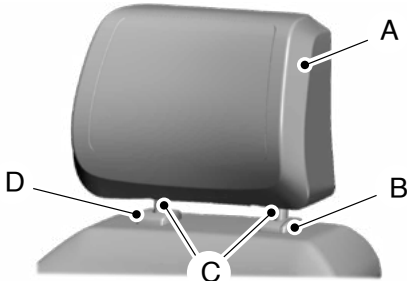
Передні сидіння

- Тримайте ноги також трохи зігнутими, щоб можна було натискати на педалі до упору.
- Помістіть плечову стрічку ременя безпеки посередині плеча, а стегнову стрічку – вздовж стегон.

Переконайтеся, що ваше положення для керування є зручним, і ви повністю контролюєте автомобіль.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

КОМПОНЕНТИ ПІДГОЛІВНИКА



Підголівники складаються з наступних елементів:

- A Енергопоглинаючий підголівник.
- B Кнопка регулювання та вивільнення напрямної втулки.
- C Два сталеві стрижні.
- D Кнопка розблокування та зняття напрямної втулки (за наявності).

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж сісти в автомобіль або керувати ним, спочатку повністю відрегулюйте підголівник. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівник під час руху автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підголівник – це пристрій безпеки. За можливості він має бути встановлений і правильно відрегульований, коли сидіння зайняте. Нехтування регулюванням підголівника може знизити ефективність під час певних ударів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху відрегулюйте підголівники для всіх пасажирів. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівники під час руху автомобіля.

Відрегулюйте підголівник так, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови.

Підняття підголівників

1. Потягніть підголівник уверх.
2. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

Опускання підголівників

1. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
2. Натисніть на підголівник униз.
3. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

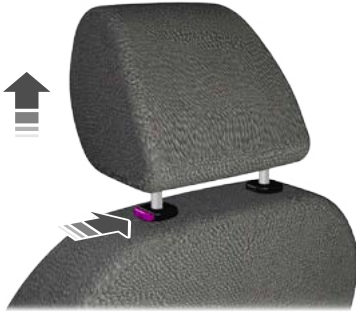
Передні сидіння

ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте підголовник із зайнятого сидіння.

1. Відкиньте спинку сидіння так, щоб було достатньо місця для зняття підголовника.



2. Натисніть кнопку блокування та зніміть підголовник.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПІДГОЛІВНИКА

Установіть сталеві стрижні в напрямні втулки та натисніть на підголовник до його блокування.

ПЕРЕМІЩЕННЯ СИДІННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть багаж або будь-які предмети за спинку сидіння перед тим як повертати його у вихідне положення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтесь, що сидіння повністю зафіксовано на місці, спробувавши похитати його вперед та назад. Якщо сидіння не буде закріплено в зафіксованому положенні, це може створити небезпеку у випадку ДТП та призвести до важкої травми або смерті.

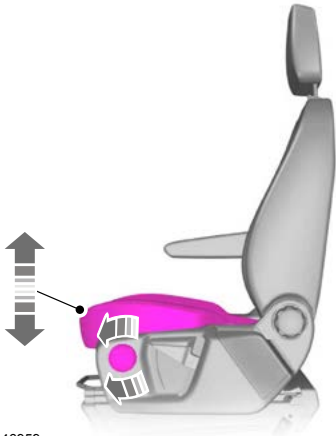


E177638

Примітка: Сидіння водія обладнано знімними упорними болтами на напрямній, щоб забезпечити доступ до акумуляторної батареї автомобіля. Див. **Заміна акумуляторної батареї 12 В** (сторінка 476).. Див. **Заміна акумуляторної батареї 12 В** (сторінка 478)..

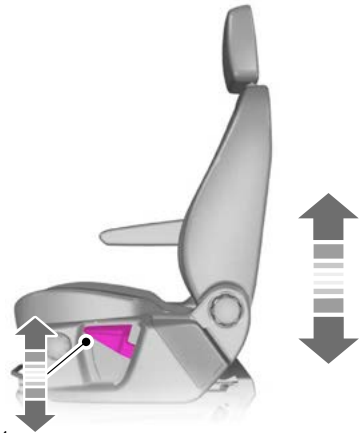
Передні сидіння

РЕГУЛЮВАННЯ ПОДУШКИ СИДІННЯ



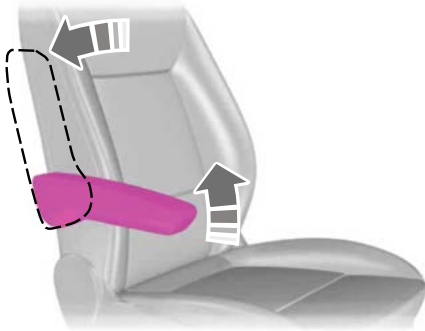
E146959

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ



E146384

СКЛАДАННЯ ПІДЛОКІТНИКА СИДІННЯ



РЕГУЛЮВАННЯ ОПОРИ ДЛЯ П'ЯТОК



E146386

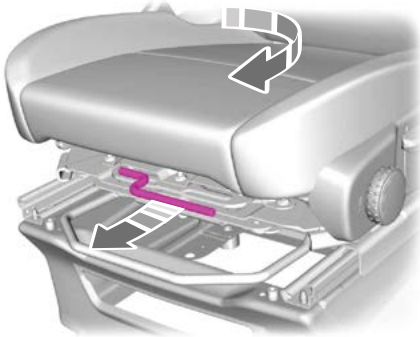
Передні сидіння

ПОВОРОТ СИДІНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що під час руху автомобіля сидіння зафіксовано на місці та звернене вперед.



Сидіння може повертатися на 180 градусів всередину.

Можливо, вам знадобиться відрегулювати сидіння, щоб забезпечити достатній зазор для повертання сидіння одним рухом.

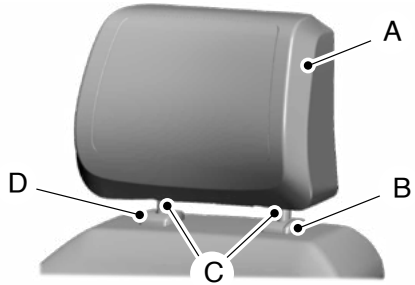
Примітка: Рекомендуємо, щоб сидіння було незайнятим.

Звукове попередження щодо поворотного сидіння

Лунає, коли сидіння водія чи пасажирів не зафіксовано, а запалювання ввімкнено.

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

КОМПОНЕНТИ ПІДГОЛІВНИКА



Підголівники складаються з наступних елементів:

- A Енергопоглинаючий підголівник.
- B Кнопка фіксації та розблокування напрямної втулки.
- C Два сталеві стрижні.
- D Напрямна втулка.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж сідати в автомобіль або керувати ним, спочатку повністю відрегулюйте підголівник. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівник під час руху автомобіля.

Передні сидіння



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Підголівник – це пристрій безпеки. За можливості він має бути встановлений і правильно відрегульований, коли сидіння зайняте. Нехтування регулюванням підголівника може знизити ефективність під час певних ударів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху відрегулюйте підголівники для всіх пасажирів. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівники під час руху автомобіля.

Відрегулюйте підголівник так, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови.

Підняття підголівників

1. Потягніть підголівник уверх.
2. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

Опускання підголівників

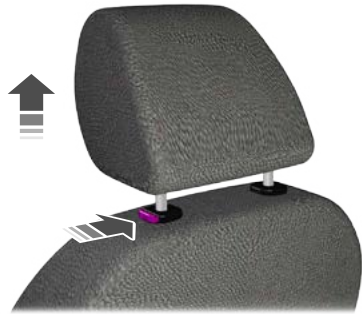
1. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
2. Натисніть на підголівник униз.
3. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте підголівник із зайнятого сидіння.

1. Не знімайте підголівник із зайнятого сидіння.



2. Натисніть кнопку блокування та зніміть підголівник.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПІДГОЛІВНИКА

Установіть сталеві стрижні в напрямні втулки та натисніть на підголівник до його блокування.

ПЕРЕМІЩЕННЯ СІДІННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД

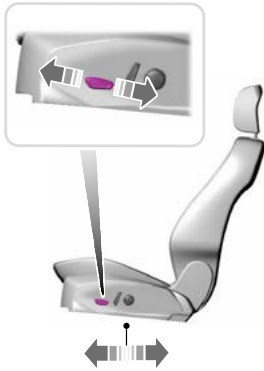


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте сидіння водія або спинку сидіння під час руху автомобіля. Це може призвести до раптового руху сидіння, внаслідок якого буде втрачено контроль над автомобілем.

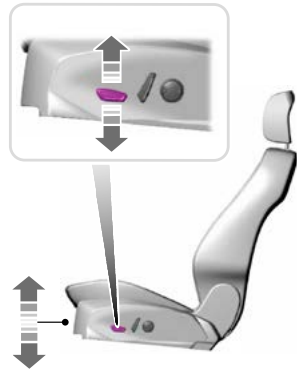


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Додаткові чохла на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти належному втягуванню ременя безпеки. Внаслідок цього натягнення ременя безпеки може ослабнути, що може підвищити ризик травми у випадку ДТП.

Передні сидіння



РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ

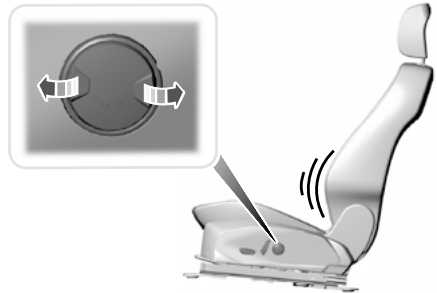
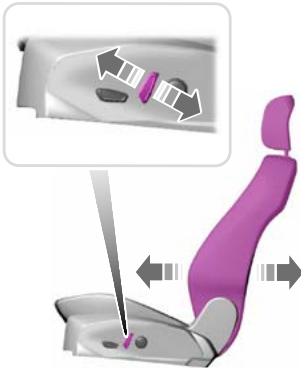


РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Внаслідок відкидання спинки сидіння пасажир може просковзнути під ременем безпеки, що у випадку зіткнення може призвести до важкої травми.

РЕГУЛЮВАННЯ ОПОРИ ДЛЯ ПОЯСНИЦІ



Передні сидіння

СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні під час використання сидіння з підігрівом, якщо у вас знижена чутливість шкіри через літній вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного мозку, прийом медикаментів, вживання алкоголю, втому або через інші фізичні умови. Підігрів сидінь може призвести до опіків навіть у режимі низької температури, особливо якщо використовується протягом тривалого часу. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встромляйте гострі предмети в подушку або спинку сидіння. Це може пошкодити нагрівальний елемент і призвести до перегріву сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть на сидіння матеріали, які не пропускають тепло, наприклад чохла для сидіння або подушки. Це може призвести до перегріву сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Забороняється:

- Розташовувати на сидінні важкі предмети.
- Вмикати підігрів сидінь, якщо на них було пролито воду або іншу рідину. Почекайте, поки сидіння висохне.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИДІНЬ З ОБІГРІВОМ

Для використання цієї функції треба запустити двигун.



Натисніть символ сидіння з підігрівом, щоб переглянути та вимкнути різні параметри обігріву. Що більше позначок на екрані, то вища температура сидіння.

Примітка: Залежно від параметрів дистанційного запуску функція підігріву сидінь може залишитися увімкненою після дистанційного запуску автомобіля. Функція підігріву сидінь може також увімкнутися під час запуску двигуна, якщо вона була увімкнена під час вимкнення запалювання.

Автоматичний підігрів сидінь

Коли ви вмикаєте автоматичний підігрів сидінь, він вмикається відповідно до налаштувань клімат-контролю.

Задні сидіння

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте багатомісні сидіння як ліжко під час руху автомобіля. Нехтування цим попередженням може призвести до тяжкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нічого не кладіть на складене сидіння. Тверді предмети можуть зірватися з місця під час аварії або різкої зупинки, що підвищує ризик серйозних тілесних ушкоджень.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нахилиючи спинку вперед і назад, будьте обережні, щоб не затиснути руки між спинкою сидіння та рамою, фіксаторами або механізмом. Необережність може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть багаж або будь-які предмети за спинку сидіння перед тим як повертати його у вихідне положення. Установивши спинку сидіння у вихідне положення, потягніть її, щоб переконатися, що вона повністю зафіксувалася. Незафіксоване сидіння може стати джерелом небезпеки в разі раптової зупинки або зіткнення.

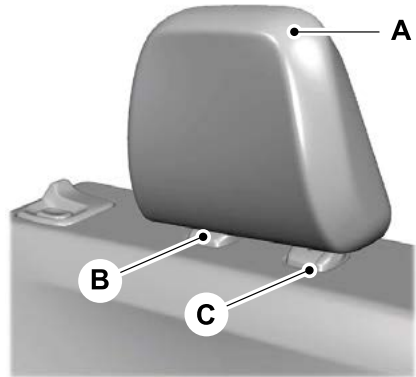


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Розкладаючи сидіння, переконайтеся, що ремені безпеки не затиснуті за сидінням.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

КОМПОНЕНТИ ПІДГОЛІВНИКА

Країні підголівники заднього сидіння.

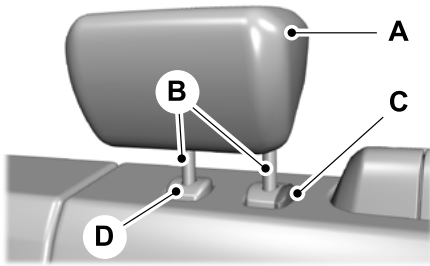


Підголівники складаються з наступних елементів:

- A Енергопоглинаючий підголівник.
- B Напрямна втулка.
- C Фіксуюча напрямна втулка.

Задні сидіння

Центральний підголівник заднього сидіння.



Підголівник складається з наступних елементів:

- A Енергопоглинаючий підголівник.
- B Два сталеві стрижні.
- C Кнопка регулювання та вивільнення напрямної втулки.
- D Кнопка розблокування та зняття напрямної втулки (за наявності).

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Підголівник – це пристрій безпеки. За можливості він має бути встановлений і правильно відрегульований, коли сидіння зайняте. Нехтування регулюванням підголівника може знизити ефективність під час певних ударів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху відрегулюйте підголівники для всіх пасажирів. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівники під час руху автомобіля.

Відрегулюйте підголівник так, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови.

Крайні підголівники не регулюються.

Потягніть центральний підголівник угору, щоб підняти його.

Щоб опустити центральний підголівник:

1. Натисніть і втримуйте кнопку розблокування та зняття.
2. Натисніть на підголівник униз.

ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА

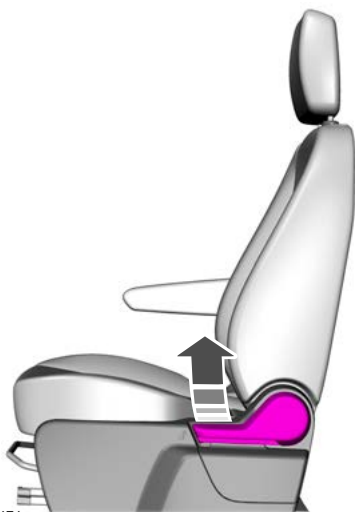
1. Нахиляйте спинку сидіння вперед перед зняттям підголівника.
2. Потягніть підголівник угору до самого верхнього положення.
3. Натисніть і втримуйте кнопку регулювання та розблокування, а також кнопку розблокування та зняття.
4. Потягніть підголівник угору.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПІДГОЛІВНИКА

1. Нахиліть спинку сидіння вперед перед установленням підголівника.
2. Установіть сталеві стрижні в напрямні втулки та натисніть на підголівник до його блокування.

Задні сидіння

РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ



E175474

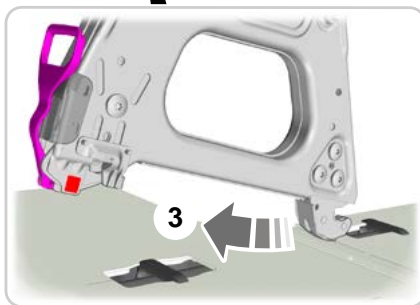
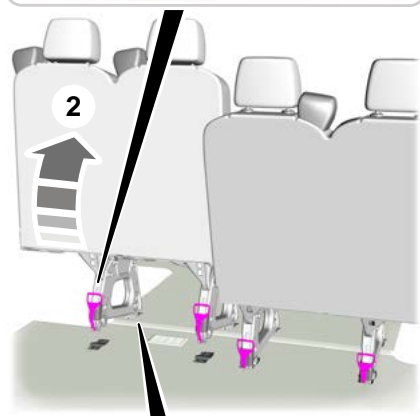
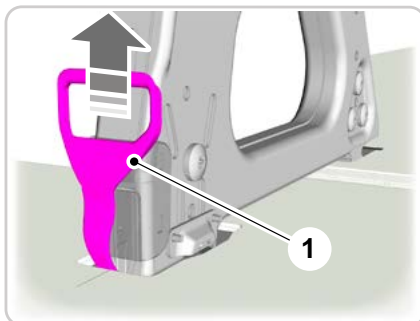
ДЕМОНТАЖ СИДІНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Сидіння можуть важити до 60 kg. Не намагайтеся піднімати або переносити сидіння самостійно.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте ручки розблокування, щоб підняти або перенести сидіння.



E173870

1. Потягніть ручку розблокування вгору під кутом від підлоги.

Задні сидіння

- Утримуючи ручку в цьому положенні, нахиліть верхню частину сидіння вперед, щоб від'єднати задні фіксатори рами сидіння від підлоги.
- Коли фіксатори заднього сидіння від'єднуються від підлоги, відпустіть ручку.
- Потягніть сидіння назад, щоб від'єднати передні фіксатори рами сидіння.
- Зніміть сидіння з автомобіля.

Примітка: Щоб відпустити ручки сидіння та зняти сидіння, потрібні дві людини.

Примітка: Ви можете знімати лише сидіння з вбудованими ручками розблокування.

Примітка: Спинка сидіння не відкидається вперед.

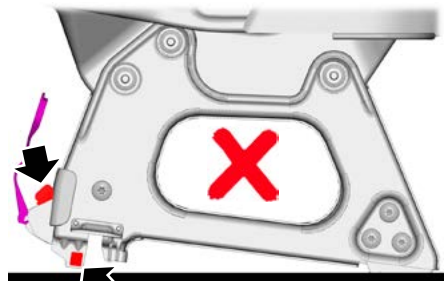
ВСТАНОВЛЕННЯ СИДІНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж встановлювати сидіння, переконайтеся, що підлоговим фіксаторам ніщо не перешкоджає.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час встановлення переконайтеся, що ви надійно закріпили фіксатори сидіння. Переконайтеся, що фіксатори правильно зафіксовані, перевіривши червоні індикатори фіксаторів.



E178062

- Вирівняйте передні фіксатори рами сидіння.
- Посуньте сидіння вперед, щоб зафіксувати передні фіксатори рами сидіння.
- Вирівняйте задні фіксатори рами сидіння.
- На останніх 15–20 см (6–8 дюймів) дайте сидінню впасти під власною вагою.

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні (за наявності)

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні відстежує стан автомобіля та сповіщає про необхідність перевірити наявність пасажирів на задньому сидінні, коли ви вмикаєте запалювання. Сповіщення можуть надаватися у формі попереджень усередині автомобіля та звукового сигналу у разі активації на короткий проміжок часу.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкривання та закривання задніх дверей, вказуючи про потенційну присутність пасажирів на задньому сидінні.

Коли вибрано **Дитяче автокрісло встановлено**, система відстежує лише відкриття та закриття задніх дверей, вказуючи на потенційну присутність пасажирів на задньому сидінні.

Коли **Дитяче автокрісло встановлено** не вибрано, система веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкривання та закривання задніх дверей, вказуючи про потенційну присутність пасажирів на задньому сидінні.

На сенсорному екрані з'являється повідомлення, а під час вимкнення запалювання лунає звукове попередження, якщо було виявлено наведені нижче умови.

- Задні двері відкриваються або закриваються, коли ввімкнене запалювання.
- Ви вмикаєте запалювання протягом 15 хвилин після відкриття та закриття задніх дверей.
- Ви вмикаєте запалювання протягом 15 хвилин після того, як відобразився або пролунав сигнал.

Якщо ви не відкриваєте задні двері протягом короткого проміжку часу після з'явлення повідомлення на центральному дисплеї, першого звукового попередження та відкриття дверей водія, лунає короткий звуковий сигнал.

Примітка: Звуковий сигнал лунає лише тоді, коли для **Присутність заднього пасажирів задано Попередження та звуковий сигнал**. Якщо змінити це налаштування, звуковий сигнал не лунатиме.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У спекотні дні температура в салоні автомобіля може підвищуватися дуже швидко. Вплив високих температур на людей або тварин навіть протягом короткого часу може призвести до смерті або серйозних термічних травм, зокрема пошкоджень головного мозку. Маленькі діти перебувають у групі підвищеного ризику.

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні (за наявності)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система не виявляє об'єкти або пасажирів на задньому сидінні. Вона веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкривання та закривання задніх дверей.

Примітка: Можна отримати сповіщення, коли на задньому сидінні немає пасажир, але виконано умови сповіщення.

Примітка: Можна не отримати сповіщення, коли на задньому сидінні є пасажир, якщо не виконано умови сповіщення. Наприклад, якщо пасажир на задньому сидінні ввійшов до автомобіля не через задні двері.

ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Присутність заднього пасажира**.
4. Виберіть **Попередження та звуковий сигнал. Попередження тільки** або **Вимкнено**.

Примітка: За замовчуванням: **Попередження тільки**.

Примітка: Якщо вибрати **Попередження тільки**, то звуковий сигнал не лунатиме, навіть якщо виконуються умови сповіщення.

Примітка: Скидання системи автомобіля призведе до повторної активації системи.

Увімкнення й вимкнення Дитяче автокрісло встановлено

Коли система ввімкнена, вона відстежує лише відкриття та закриття задніх дверей, вказуючи на потенційну присутність пасажир на задньому сидінні.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Присутність заднього пасажира**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Дитяче автокрісло встановлено**.

Примітка: Цей параметр за замовчуванням увімкнено.

Увімкніть систему, якщо дитяче автокрісло встановлено в будь-якому з наступних місць:

- Сидіння, що повернуте вперед.
- Сидіння, що повернуте назад.
- Малюк у дитячому автокріслі з системою Latch.

Вимикайте систему, коли дитина використовує будь-який з наступних засобів:

- Ремінь безпеки.
- Високе дитяче автокрісло.

Нагадування кожні півроку

Якщо систему вимкнено, кожні шість місяців з'являтиметься нагадування про це. Ви можете знову увімкнути систему або залишити її вимкненою.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ



Повідомлення

Перевірте, чи є пасажир на задньому сидінні.

Відображається, коли ви вимикаєте автомобіль після виконання умов сповіщення.

Повідомлення відображається протягом короткого часу. Натисніть **Close**, щоб підтвердити та видалити повідомлення.

Примітка: Залежно від вашої версії SYNC зображення може відрізнятися від наведеного тут.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Перше звукове попередження — це сигнал сповіщення в автомобілі, що лунає, коли ви вимикаєте автомобіль після виконання умов сповіщення. Звукові попередження подаються протягом короткого часу.

Друге звукове попередження лунає зі звукового сигналізатора. Він лунає, коли ви не відкриваєте задні двері протягом короткого проміжку часу після з'явлення повідомлення на центральному дисплеї, першого звукового попередження та відкриття дверей водія. Звукові попередження подаються протягом короткого часу.

USB-порти

РОЗТАШУВАННЯ РОЗ'ЄМІВ USB

USB-порти для передачі даних



Порти USB можуть знаходитися в таких місцях:

- На нижній панелі приладів.
- Всередині центральної консолі.

Примітка: Ці USB-порти також можуть використовуватися для заряджання приладів.

Примітка: Не всі USB-порти вашого автомобіля забезпечують можливість передавання даних.

Примітка: Ми радимо використовувати лише сертифіковані кабелі та адаптери USB-IF. Несертифіковані кабелі та адаптери можуть не працювати належним чином.

Порти USB, призначені лише для заряджання



Порти USB можуть знаходитися в таких місцях:

- На нижній панелі приладів.
- На верхній панелі приладів.
- Всередині медіа-консолі.
- Всередині центральної консолі.
- Із заднього боку центральної консолі.
- Позаду сидінь першого ряду.
- У вантажній зоні.

ВІДТВОРЕННЯ МЕДІАФАЙЛІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ПОРТУ USB



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашою регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

1. Підключіть пристрій до порту USB для передачі даних.
2. Натисніть кнопку аудіосистеми на сенсорному екрані.
3. Натисніть **Джерела**.



Натисніть параметр USB.



Натисніть, щоб відтворити звукову доріжку. Натисніть ще раз, щоб поставити звукову доріжку на паузу.



Натисніть, щоб перейти до наступної звукової доріжки.
Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку вперед.

USB-порти



Натисніть один раз, щоб повернутися до початку звукової доріжки. Натискайте кілька разів, щоб переходити до попередніх звукових доріжок.

Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку назад.

ЗАРЯДЖАННЯ ПРИСТРОЮ

Підключіть свій пристрій до USB-порту.

USB-порти для передачі даних



Пристрій можна заряджати через призначений для передання даних порт USB за ввімкненого режиму SYNC.

Порти USB, призначені лише для заряджання



Заряджати пристрої через порти USB, призначені лише для заряджання, можна тоді, коли автомобіль перебуває в режимі допоміжного обладнання або коли працює двигун.

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В, 2,3 кВт

ЩО ТАКЕ РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ

Автомобіль працює як портативний генератор і може живити пристрої, характеристики живлення яких не перевищують значення, зазначені на етикетці розетки живлення.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте розетки транспортних засобів до будь-яких приміщень. Це може створити зворотний струм до ліній електропостачання. Недотримання цієї інструкції може призвести до пошкодження майна, займання, ураження струмом або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо електроприлад не використовується, відключіть його від розетки живлення. Розетки живлення вмикаються під час дистанційного запуску.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте бортовий генератор для живлення транспортного засобу, що буксирується, коли ваш автомобіль рухається, якщо ви не використовуєте схвалені компанією Ford аксесуари.

Коли ви вмикаєте задню розетку, таймер вимкнення живлення автомобіля вимикається, і автомобіль продовжує працювати.

Примітка: Рекомендуємо підключати до розетки тільки пристрої, схвалені сертифікаційним центром Underwriters Laboratories (UL).

Примітка: Потужність не має перевищувати 2,3 кВт. Електричне перевантаження може спричинити замикання на землю або системні помилки.

Примітка: Перш ніж використовувати автомобіль, переконайтеся, що розетки не пошкоджені.

Примітка: Потужність може бути обмежена під час екстремально високих або низьких температур, щоб оптимізувати роботу системи.

Примітка: Від'єднайте електроприлади від розетки живлення, коли вони не ввімкнені.

Примітка: Якщо ви виходите з автомобіля за допомогою пасивного ключа, коли ввімкнено режим бортового генератора великої потужності та коробку передач встановлено в режим паркування (P), блокування керма блокується, навіть якщо запалювання ввімкнено.

Примітка: Коли автомобіль заряджається, доступна функція (**Pro Power Onboard**). Використання розеток живлення під час заряджання автомобіля може збільшити час його заряджання.

Тип заземлення

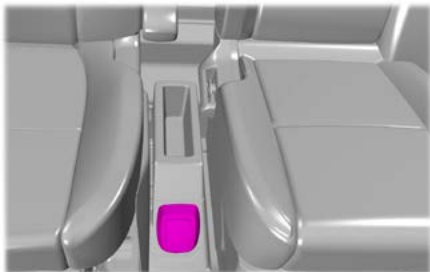
Заземлення нейтралі: нейтраль інверторного генератора з'єднана із заземленням системи. Підключення навантажень, які також мають заземлення нейтралі, спричиняє спрацьовування виявлення несправного ланцюга заземлення.

Примітка: Якщо потрібні додаткові заходи щодо заземлення, зверніться до кваліфікованого електрика.

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В, 2,3 кВт

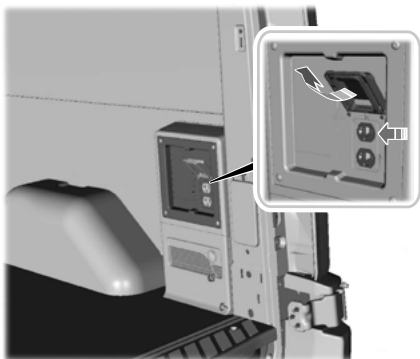
РОЗТАШУВАННЯ РОЗЕТОК ЖИВЛЕННЯ

Розташування спереду



Передня розетка живлення може бути на консолі між передніми сидіннями або на внутрішній стороні основи пасажирського сидіння.

Розташування ззаду (За наявності)



Задні розетки живлення розташовані в задній частині автомобіля.

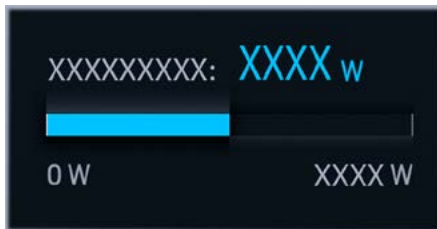
ІНДИКАТОРИ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

Індикатор стану розетки живлення

Індикатор розетки світиться, інформуючи вас про стан системи.

Стан індикатора	Опис
Увімкнено	Розетка працює, автомобіль увімкнений.
Вимкнено	Розетка не працює, автомобіль вимкнений.
Блимає	Розетка знаходиться в режимі несправності.

Індикатор режиму живлення



Індикатор режиму живлення відображає на сенсорному екрані поточну потужність, що використовується, і загальний доступний рівень потужності. Коли ви вимикаєте розетки живлення, індикатор відображає знижений доступний рівень потужності. Коли ви вмикаєте розетки живлення, індикатор відображає повний доступний рівень потужності.

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В, 2,3 кВт

Примітка: Переконайтеся, що потужність, яку споживають підключені пристрої, не перевищує доступну потужність, яка відображається на індикаторі режиму живлення.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЗАДНЬОЇ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

Коли автомобіль увімкнено

Використання сенсорного екрана

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Pro Power Onboard**.
3.  Увімкніть або вимкніть систему **Rear Outlets**.
4. Натисніть перемикач Keep Pro Power ON на сенсорному екрані, щоб залишити розетки живлення увімкненими після вимкнення автомобіля.

Використання регулятора задньої розетки



1. Натисніть кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути розетку живлення.

Примітка: Переконайтеся, що перемикач Keep Pro Power ON увімкнено, перш ніж вимкати автомобіль.

Коли автомобіль вимкнено

Використання регулятора задньої розетки



1. Натисніть кнопку, щоб увімкнути розетку живлення протягом однієї хвилини після виходу з автомобіля.
2. Якщо автомобіль заблоковано, натисніть кнопку, щоб увімкнути розетку живлення протягом однієї хвилини після відмикання автомобіля, або переконайтеся, що пасивний ключ присутній у зоні виявлення.
3. Натисніть кнопку, щоб вимкнути розетку живлення.

Примітка: Коли автомобіль вимкнено, сповіщення бортового генератора великої потужності недоступні на сенсорному екрані та в програмі FordPass.

Примітка: Уникайте ненавмисного використання розетки живлення, коли автомобіль вимкнено.

НАЛАШТУВАННЯ РЕЗЕРВУ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Коли автомобіль знаходиться в режимі «Паркування» (P), ви можете встановити резервну ємність високовольтної акумуляторної батареї, щоб зберегти запас ходу автомобіля.

Резервну ємність високовольтної акумуляторної батареї можна встановити на сенсорному екрані.

Коли автомобіль досягає попередньо встановленого ліміту, відображається сповіщення, і **Pro Power Onboard** вимикається.

Примітка: Коли автомобіль досягне попередньо встановленого ліміту, таймер вимкнення живлення автомобіля знову вмикається. Див. **Що таке таймер вимкнення живлення** (сторінка 203)..

СКИДАННЯ ВИЯВЛЕННЯ НЕСПРАВНОГО ЛАНЦЮГА ЗАЗЕМЛЕННЯ

Від'єднайте всі електричні навантаження, перш ніж скидати виявлення несправного ланцюга заземлення.

Використовуйте елементи керування на сенсорному екрані, щоб перевірити схему виявлення несправного ланцюга заземлення.

Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В, 2,3 кВт

РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Item(s) plugged in exceeded the system's maximum capacity. Try unplugging one or more items and reset. See owner's manual for details.	Переконайтеся, що споживання підключених пристроїв не перевищує доступну потужність, яка відображається. Споживання пристроїв може перевищувати номінальну потужність, указану на етикетці пристрою, якщо автомобіль підключено до електромережі. Від'єднайте пристрій, а потім ввімкніть і вимкніть автомобіль, щоб перезавантажити систему.
Generator system is outside its operating temperature and capability is reduced. See owner's manual for details.	Потужність може бути обмежена під час екстремально високих або низьких температур, щоб оптимізувати роботу системи.
Another power source is trying to supply power to your vehicle's AC outlets. Disconnect vehicle from that power source. See owner's manual for details.	Не жодні пристрої, що забезпечують живлення автомобіля, через розетки живлення. Це може призвести до пошкодження систем автомобіля.
This button tests outlets for proper operation of ground fault detection. In a successful test, Pro Power Onboard detects the ground fault and turns off. See owner's manual for details.	Розетка живлення перебуває в режимі несправності. Переконайтеся, що всі пристрої від'єднано від системи. Використовуйте елементи керування на сенсорному екрані, щоб скинути систему. Якщо за допомогою елементів керування на сенсорному екрані не вдасться скинути налаштування системи, увімкніть і вимкніть автомобіль. Якщо після виконання цих кроків несправність не усунуто, зверніться до уповноваженого дилера.

РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому відображається попередження про те, що щось підключено до задньої розетки, якщо насправді до неї нічого не підключено?

- Можливо, відкрито або зламано кришку однієї або кількох розеток живлення. Переконайтеся, що генератор вимкнено, і перевірте кришки розеток. Виберіть «ОК» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження.

Чому я не можу переставити автомобіль із режиму «Паркування (P)»?

- Переконайтеся, що кришки задніх розеток живлення закриті та не пошкоджені. Натисніть «ОК» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження. Після цього ви отримаєте можливість перевести коробку передач із положення «Паркування» (P).

Що робити, якщо дисплей панелі приладів несправний і я не можу підтвердити отримання попередження про перемикання коробки передач у режим «Рух уперед» (D)?

- Вимкніть автомобіль і переконайтеся, що до задньої розетки живлення нічого не підключено, а всі кришки розеток закриті. Запустіть автомобіль і виберіть «ОК» на дисплеї панелі приладів, щоб підтвердити отримання попередження. Якомога скоріше віддайте автомобіль на технічне обслуговування.

ЩО ТАКЕ РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ

Розетка живлення може постачати енергію на пристрої, характеристики живлення яких дорівнюють значенням, зазначеним на кришці розетки.

Примітка: Якщо використовується більше ніж одна розетка, загальна потужність ділиться між споживачами.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ви не використовуєте електроприлади, відключіть їх від розетки живлення. Розетка забезпечує живлення лише під час роботи автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подовжувачі для розетки живлення та не підключайте до неї одночасно декілька пристроїв. Такі дії можуть призвести до перевантаження розетки. Недотримання цієї інструкції може призвести до займання, травм або пошкодження майна.

Примітка: Ця функція має максимальну вихідну потужність 400 Вт, коли автомобіль перебуває в режимі паркування (P).

Примітка: У режимі руху (D) максимальна вихідна потужність становить 300 Вт.

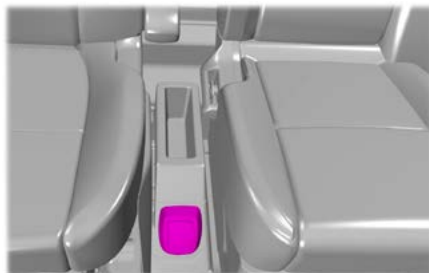
ОБМЕЖЕННЯ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

Споживання пристроїв може перевищувати номінальну потужність, указану на етикетці пристрою, якщо автомобіль підключено до електромережі. Від'єднайте пристрій, а потім увімкніть і вимкніть запалювання, щоб скинути налаштування системи.

Не використовуйте розетку живлення для електричних пристроїв таких типів:

- Телевізори з електронно-променевою трубкою.
- Пристрої з електромоторами, наприклад пилососи, електропили й інші електричні інструменти, або холодильники з компресором.
- Вимірювальні пристрої, які обробляють точні дані, наприклад медичне чи вимірювальне обладнання.
- Інші прилади, які потребують надзвичайно стабільного джерела живлення, наприклад електричні коври з мікрокомп'ютерним керуванням або лампи із сенсорними датчиками.

РОЗТАШУВАННЯ РОЗЕТОК ЖИВЛЕННЯ



Розетка живлення - Автомобілі з: Розетка живлення, 220-240 В

Розетка живлення розташована на консолі між передніми сидіннями.

ІНДИКАТОРИ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

Індикатор розетки світиться, інформуючи вас про стан системи.

Стан індикатора	Опис
Увімкнено	Розетку живлення увімкнено.
Вимкнено	Розетку живлення вимкнено.
Блимає	Розетка живлення перебуває в режимі несправності.

Примітка: Через різні технології, які використовуються в конструкції, характеристики деяких пристроїв можуть перевищувати потужність, указану на їхніх етикетках, під час початкового підключення до електромережі.

Примітка: Якщо пристрій перевищує ліміт по ватах, розетка живлення тимчасово вимикає живлення в режимі несправності. Від'єднайте пристрій від електромережі та вимкніть запалювання. Відчиніть двері водія, щоб скинути налаштування розетки живлення. Знов увімкніть запалювання та переконайтеся, що індикатор світиться. Не під'єднуйте пристрій до електромережі знову, якщо його характеристики перевищують максимальну потужність розетки живлення.

ЩО ТАКЕ РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ

Розетка може живити пристрої за допомогою адаптера розетки 12 V.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте гніздо для використання прикурювача. Неналежне використання гнізд може спричинити пошкодження, на які не поширюється гарантія на автомобіль, і призвести до пожежі або серйозних травм.

Коли автомобіль заведено, можна використовувати розетку, щоб заряджати пристрої 12 V з максимальним номінальним струмом 15 A. У разі використання гнізда прикурювача не перевищуйте специфікації автомобіля (12 V пост. струму 180 Вт) або може перегоріти запобіжник. Не підключайте жодні пристрої, що забезпечують живлення автомобіля, через гнізда прикурювача. Це може призвести до пошкодження систем автомобіля. Не вішайте нічого на додатковий штекер. Завжди тримайте ковпачки гнізд прикурювача закритими, якщо вони не використовуються. Не вставляйте в гніздо прикурювача ніякі інші предмети, крім штепсельної вилки.

Щоб запобігти розряджанню акумуляторної батареї:

- Не використовуйте гніздо прикурювача довше ніж потрібно, коли автомобіль не заведений.
- Не залишайте пристрої під'єднаними на ніч або, коли паркуєте свій автомобіль на довгий період часу.

РОЗТАШУВАННЯ РОЗЕТОК ЖИВЛЕННЯ

Розетки живлення можуть знаходитися в таких місцях:

- На панелі приладів.
- Всередині центральної консолі.
- Із заднього боку центральної консолі.
- Усередині вантажної зони.

Прикурювач

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ ПРИКУРЮВАЧА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вставляйте інше електричне обладнання в гніздо прикурювача. Неналежне використання прикурювача може спричинити пошкодження, на які не поширюється гарантія на автомобіль, і призвести до пожежі або серйозних травм.

Примітка: Якщо живлення не працює після вимкнення запалювання, увімкніть запалювання.

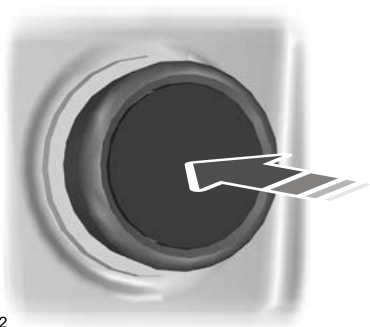
Примітка: У разі використання розетки з непрацюючим двигуном можливе розрядження акумулятора.

Примітка: Коли запалення ввімкнене, можна використовувати розетку, щоб заряджати пристрої 12 V з максимальним номінальним струмом 15 A.

Щоб використовувати прикурювач, натисніть на елемент до втискання. Через короткий проміжок часу він вискочить.

Не тримайте елемент прикурювача натиснутим.

ВИКОРИСТАННЯ ПРИКУРЮВАЧА



E103382

ТРИМАЧІ ДЛЯ ПЛЯШОК

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ТРИМАЧА ДЛЯ ПЛЯШОК



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть скляні предмети в тримач для пляшок. Під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення предмети можуть розбитися. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

РОЗТАШУВАННЯ ТРИМАЧІВ ПЛЯШОК



ТРИМАЧІ ДЛЯ ЧАШОК

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ТРИМАЧІВ ДЛЯ ЧАШОК



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте в підстаканниках лише м'які чашки. У разі аварії ви можете травмуватися через тверді предмети.

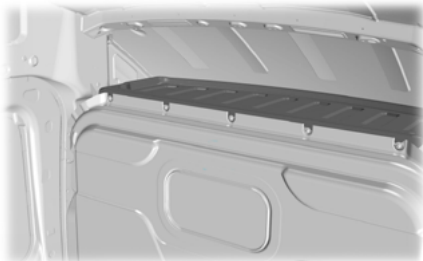
Обережно складайте предмети в підстаканник, оскільки в разі різкого гальмування, прискорення чи зіткнення вони можуть розбитися, зокрема можуть розлитися гарячі напої.

ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ В СТЕЛЬОВІЙ КОНСОЛІ

РОЗТАШУВАННЯ ВІДСІКУ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ В СТЕЛЬОВІЙ КОНСОЛІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не ставте важкі предмети на верхню консоль. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.



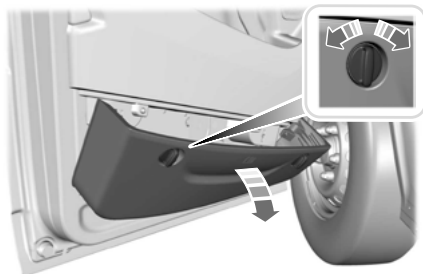
E169073

ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ ВІДСІКУ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ В СТЕЛЬОВІЙ КОНСОЛІ

Максимально рівномірно розподілене навантаження на полицю становить 20 kg.

ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ ПЕРЕДНЬОЇ ДВЕРІ

Відчинення відсіку для зберігання в передній двері



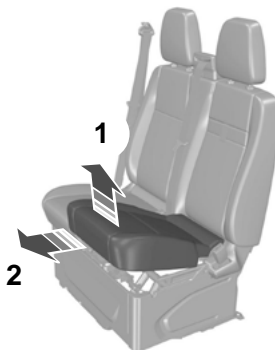
E169150

Поверніть фіксатори проти годинникової стрілки.

ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ ПІД СИДІННЯМ

РОЗТАШУВАННЯ ВІДСІКУ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ПІД СИДІННЯМ

Відсік для зберігання речей під сидінням розташовано під переднім пасажирським сидінням.



2



E154714

1. Підніміть передню частину подушки пасажирського сидіння.
2. Потягніть подушку сидіння вперед.
3. Нахиліть подушку сидіння вперед.

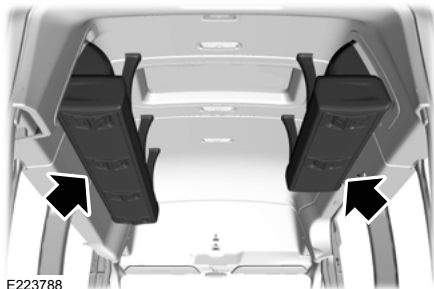
Примітка: Як внутрішнє, так і зовнішнє сидіння мають відділення для зберігання речей.

ЗАДНІЙ ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ В СТЕЛЬОВІЙ КОНСОЛІ

РОЗТАШУВАННЯ ЗАДНЬОГО ВІДСІКУ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ В СТЕЛЬОВІЙ КОНСОЛІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть важкі предмети на полицю. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.



E223788

ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ ЗАДНЬОГО ВІДСІКУ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ В СТЕЛЬОВІЙ КОНСОЛІ

Максимально рівномірно розподілене навантаження на полицю становить 18 kg.

Пуск і вимкнення двигуна

ПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте пускову рідину, наприклад ефір, у системі забору повітря. Така рідина може спричинити негайне пошкодження двигуна вибухом та можливі травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витік вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих і потенційно смертельних випарів у салон. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів у вашому автомобілі, негайно перевірте стан автомобіля. Не керуйте автомобілем, якщо відчуваєте запах вихлопних газів у салоні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала робота на холостому ходу на високих обертах двигуна може призвести до дуже сильного підвищення температури в двигуні та вихлопній системі, створюючи ризик пожежі або інших пошкоджень.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу та не переміщуйтеся автомобілем на/по сухій траві чи на/по іншому сухому покритті (-ю). Система викидів двигуна нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи ризик пожежі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Якщо ви зупинили автомобіль і залишили двигун на холостому ходу протягом тривалого періоду, радимо виконати будь-яку з таких дій:

- Відкрийте хоча б вікна 3 см.
- Налаштуйте клімат-контроль на використання зовнішнього повітря.

ВИМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ



Примітка: Перш ніж вставляти ключ у циліндр замка, переконайтеся, що ключ є чистим.

Пуск і вимкнення двигуна

Примітка: Не залишайте ключ у замку запалювання протягом тривалого часу, якщо двигун не працює. Це запобігає розряджанню акумуляторної батареї автомобіля.

Вимикання запалювання

Поверніть ключ у положення **0**.

Вмикання запалювання в режим допоміжного обладнання

Поверніть ключ у положення **I**. Електричне обладнання (наприклад, радіоприймач) працює без вмикання двигуна.

Вмикання запалювання

Поверніть ключ у положення **II**. На всі електричні ланцюги та обладнання буде подано напругу. Після цього засвітяться контрольні лампи та індикатори.

Пуск двигуна

Поверніть ключ у положення **III**. Відпустіть ключ, коли двигун запуститься.

НАТИСКНА КНОПКА ВИМИКАЧА ЗАПАЛЮВАННЯ



Вимикання запалювання

Коли запалювання ввімкнено або автомобіль знаходиться в режимі допоміжного обладнання, заберіть ногу з педалі гальма або зчеплення й один раз натисніть кнопку вимкнення запалювання.

Перемикування запалювання в режим допоміжного обладнання

Коли запалювання вимкнено, заберіть ногу з педалі гальма або зчеплення й один раз натисніть кнопку вимкнення запалювання.

На всі електричні ланцюги та обладнання буде подано напругу, й індикаторні лампи та індикатори попередження засвітяться.

Примітка: Автомобіль оздоблено функцією економії заряду акумуляторної батареї, яка вимикає автівку, коли виявляє певний об'єм споживання заряду батареї або бездіяльності в режимі додаткового обладнання.

Пуск двигуна

Натисніть педаль гальма або зчеплення та натисніть кнопку запалювання. Індикатор на кнопці загоряється, коли запалювання ввімкнено й двигун запускається.

Примітка: Система може не спрацювати, якщо пасивний ключ знаходиться надто близько до металевих предметів або електронних пристроїв, наприклад ключів або мобільного телефону.

Примітка: Для ввімкнення запалювання та запуску двигуна в автомобілі має перебувати дійсний ключ.

Пуск і вимкнення двигуна

ПУСК ДВИГУНА

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що фари та електричні аксесуари вимкнені.
- Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробку передач встановлено в нейтральне положення.



1. Поверніть ключ у положення II.

Примітка: Зачекайте, поки не згасне індикатор свічок розжарювання.

2. Натисніть педаль зчеплення до упору.

Примітка: Не торкайтеся педалі газу.



3. Поверніть ключ у положення III.

Примітка: Двигун може продовжувати провертатися до 15 секунд або поки не запуститься.

Примітка: При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може провертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.

Індикатор свічок розжарювання



Якщо він світиться, зачекайте, поки індикатор свічок розжарювання не згасне, перш ніж запускати двигун.

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що фари та електричні аксесуари вимкнені.
- Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробку передач встановлено в режим паркування (P).



1. Поверніть ключ у положення II.

Примітка: Зачекайте, поки не згасне індикатор свічок розжарювання.

2. Натисніть педаль гальма до упору.

Примітка: Не торкайтеся педалі газу.



3. Поверніть ключ у положення III.

Примітка: Двигун може продовжувати провертатися до 15 секунд або поки не запуститься.

Пуск і вимкнення двигуна

Примітка: При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може провертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.

Індикатор свічок розжарювання



Якщо він світиться, зачекайте, поки індикатор свічок розжарювання не згасне, перш ніж запускати двигун.

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що фари та електричні аксесуари вимкнені.
 - Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
 - Переконайтеся, що коробку передач встановлено в режим паркування (P).
1. Натисніть педаль гальма до упору.

Примітка: Не торкайтеся педалі газу.



2. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Примітка: Двигун може продовжувати провертатися до 15 секунд або поки не запуститься.

Примітка: При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може провертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.

Індикатор свічок розжарювання



Двигун не запускається, поки індикатор свічок розжарювання не згасне. В надзвичайно холодних умовах це може зайняти кілька хвилин.

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що фари та електричні аксесуари вимкнені.
 - Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
 - Переконайтеся, що коробку передач встановлено в нейтральне положення.
1. Натисніть педаль зчеплення до упору.

Примітка: Не торкайтеся педалі газу.



2. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Примітка: Двигун може продовжувати провертатися до 15 секунд або поки не запуститься.

Примітка: При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може провертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.

Пуск і вимкнення двигуна

Індикатор свічок розжарювання



Двигун не запускається, поки індикатор свічок розжарювання не згасне. В надзвичайно холодних умовах це може зайняти кілька хвилин.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА ПІСЛЯ ЙОГО ЗУПИНКИ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Система дає змогу ввімкнути двигун протягом 10 секунд після його вимкнення, навіть якщо вона не виявить дійсний пасивний ключ.

Протягом 10 секунд після вимкнення двигуна натисніть на педаль гальма чи зчеплення до упору й натисніть кнопку вимикача запалювання. Через 10 секунд більше не вдасться ввімкнути двигун, поки система не виявить дійсний пасивний ключ.

Коли ви вмикаєте двигун, він продовжуватиме працювати, поки ви не натиснете кнопку запалювання, навіть якщо автомобіль не виявить дійсний пасивний ключ. Якщо відчинити або зачинити двері під час роботи двигуна, система спробує виявити дійсний пасивний ключ.

ПУСК ЗАЛИТОГО ДВИГУНА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

1. Повністю натисніть на педаль гальма або на педаль зчеплення.

Примітка: Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнене.

Примітка: Переконайтеся, що важіль коробки передач перебуває в позиції паркування (P) або нейтральної (N) передачі.



2. Натискайте кнопку запалювання, поки двигун не запуститься.

ПУСК ЗАЛИТОГО ДВИГУНА - АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ

1. Повністю натисніть на педаль гальма або на педаль зчеплення.

Примітка: Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнене.

Примітка: Переконайтеся, що важіль коробки передач перебуває в позиції паркування (P) або нейтральної (N) передачі.



2. Поверніть ключ у положення III та утримайте його там до запуску двигуна.

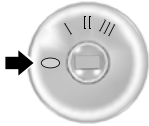
ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ НЕ РУХАЄТЬСЯ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ

1. Перемкніться в режим паркування (P).
2. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

Пуск і вимкнення двигуна

3. Дочекайтеся, поки двигун досягне оборотів холостого ходу.



4. Поверніть ключ у положення 0.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ НЕ РУХАЄТЬСЯ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

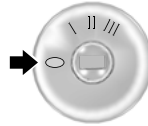
1. Перемкніться в режим паркування (P).
2. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Дочекайтеся, поки двигун досягне оборотів холостого ходу.



4. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ НЕ РУХАЄТЬСЯ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ

1. Перемкніться на нейтральну передачу.
2. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Дочекайтеся, поки двигун досягне оборотів холостого ходу.



4. Поверніть ключ у положення 0.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ НЕ РУХАЄТЬСЯ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

1. Перемкніться на нейтральну передачу.
2. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Дочекайтеся, поки двигун досягне оборотів холостого ходу.



4. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

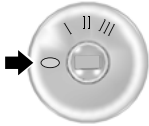
ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ПІД ЧАС РУХУ АВТОМОБІЛЯ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення двигуна, коли ваш автомобіль все ще рухається, призводить до значного зниження допомоги при гальмуванні. Щоб застосувати гальма та зупинити автомобіль, потрібно більше зусиль. Може також статися значне зменшення допомоги при керуванні.

Пуск і вимкнення двигуна

Кермо не блокується, але для керування автомобілем може знадобитися більше зусиль. При вимкненні запалювання деякі електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки, також вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, переведіть перемикання в нейтральне положення (N) і перезапустіть двигун.



1. Поверніть ключ у положення **0**.
2. Перемикайтеся на нейтральну передачу й використовуйте гальма, щоб безпечно зупинити автомобіль.
3. Перемкніться в режим паркування (P).
4. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ПІД ЧАС РУХУ АВТОМОБІЛЯ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення двигуна, коли ваш автомобіль все ще рухається, призводить до значного зниження допомоги при гальмуванні. Щоб застосувати гальма та зупинити автомобіль, потрібно більше зусиль. Може також статися значне зменшення допомоги при керуванні. Кермо не блокується, але для керування автомобілем може знадобитися більше зусиль. При вимкненні запалювання деякі

електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки, також вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, переведіть перемикання в нейтральне положення (N) і перезапустіть двигун.



1. Натисніть і утримуйте кнопку запалювання, поки двигун не зупиниться, або натисніть її тричі протягом двох секунд.
2. Перемикайтеся на нейтральну передачу й використовуйте гальма, щоб безпечно зупинити автомобіль.
3. Перемкніться в режим паркування (P).
4. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

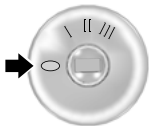
ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ПІД ЧАС РУХУ АВТОМОБІЛЯ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення двигуна, коли ваш автомобіль все ще рухається, призводить до значного зниження допомоги при гальмуванні. Щоб застосувати гальма та зупинити автомобіль, потрібно більше зусиль. Може також статися значне зменшення допомоги при керуванні. Кермо не блокується, але для керування автомобілем може знадобитися більше зусиль. При вимкненні запалювання деякі

Пуск і вимкнення двигуна

електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки, також вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, переведіть перемикання в нейтральне положення (N) і перезапустіть двигун.



1. Поверніть ключ у положення **0**.
2. Перемикайтеся на нейтральну передачу й використовуйте гальма, щоб безпечно зупинити автомобіль.
3. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ПІД ЧАС РУХУ АВТОМОБІЛЯ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення двигуна, коли ваш автомобіль все ще рухається, призводить до значного зниження допомоги при гальмуванні. Щоб застосувати гальма та зупинити автомобіль, потрібно більше зусиль. Може також статися значне зменшення допомоги при керуванні. Кермо не блокується, але для керування автомобілем може знадобитися більше зусиль. При вимкненні запалювання деякі електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки, також вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, переведіть перемикання в нейтральне положення (N) і перезапустіть двигун.



1. Натисніть і утримуйте кнопку запалювання, поки двигун не зупиниться, або натисніть її тричі протягом двох секунд.
2. Перемикайтеся на нейтральну передачу й використовуйте гальма, щоб безпечно зупинити автомобіль.
3. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

АВТОМАТИЧНА ЗУПИНКА ДВИГУНА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНА ЗУПИНКА ДВИГУНА

Автоматична зупинка двигуна автоматично вимикає автомобіль, якщо він працює на холостому ходу протягом тривалого періоду часу. Запалювання також вимикається, щоб заощадити заряд акумулятора.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

Перед зупинкою двигуна автомобіля на інформаційному дисплеї з'являється зворотний відлік таймера від 30 секунд. Якщо не втрутитися у відлік упродовж 30 секунд, двигун автомобіля зупиниться.

Пуск і вимкнення двигуна

Після вимкнення на інформаційному дисплеї з'являється інше повідомлення про заглишення двигуна автомобіля з метою економії пального.

Заведіть автомобіль звичайним чином.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

1. Використовуючи елементи керування на інформаційному дисплеї на кермі, виберіть **Settings**.
2. Виберіть **Vehicle Settings**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **30min Max Idle**.

Примітка: Ви не можете на завжди деактивувати автоматичне вимкнення. Якщо його вимикаєте, воно вмикається щоразу під час увімкнення запалювання.

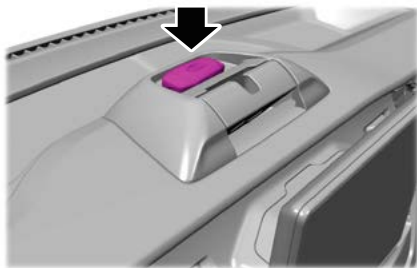
ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

Щоб перервати процес зупинки двигуна або скинути таймер у будь-який момент до завершення 30-секундного відліку, виконайте будь-яку з таких дій:

- Натисніть на педаль гальма чи газу.
- Натисніть на кнопку **OK** або **Скинути** під час 30-секундного відліку.

ДОСТУП ДО РЕЗЕРВНОГО ПОЛОЖЕННЯ ПАСИВНОГО КЛЮЧА - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Якщо ви не можете завести автомобіль, виконайте наведені нижче дії.



1. Помістіть пульт дистанційного керування в гніздо панелі приладів, як показано, кнопками догори.
2. Затисніть педаль гальма.
3. Натисніть кнопку запуску, щоб увімкнути живлення та завести автомобіль.

ПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Індикаторна лампа несправностей

Перевірка двигуна

Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Бортова система діагностики виявила несправність системи зниження токсичності відпрацьованих газів автомобіля.

Пуск і вимкнення двигуна

Якщо вона блимає, може бути пропуск запалювання. Підвищена температура вихлопних газів може пошкодити каталітичний нейтралізатор або інші компоненти автомобіля. Уникайте різких прискорень і уповільнень та негайно віддайте автомобіль на обслуговування.



Індикаторна лампа силового агрегату

Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Якщо блимає під час руху, негайно зменште швидкість. Уникайте різких прискорень і уповільнень та негайно віддайте автомобіль на обслуговування.

Якщо двигун працює та світяться обидві лампи, зупиніть автомобіль якнайшвидше, тільки-но це буде безпечно. Продовження руху може призвести до падіння потужності або зупинки двигуна. Вимкніть запалювання та спробуйте перезапустити двигун. Негайно проведіть перевірку автомобіля.

ПУСКУ І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Час, відведений на запуск, закінчився.	Відображається в разі перевищення обмеження часу запуску двигуна. Двигун неможливо буде запустити протягом наступних 15 хвилин. Якщо двигун не запускається через 15 хвилин, негайно перевірте автомобіль.
Система запуску несправна	Відображається, якщо автомобіль не можна запустити за допомогою ключа з правильним кодом. Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Не знайдено ключ	Відображається, якщо система не виявляє дійсного пасивного ключа.

Пуск і вимкнення двигуна

ПУСКУ І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАПАЛЮВАННЯ КЛЮЧЕМ

Чому після запуску двигуна швидкість холостого ходу двигуна є високою?

- Швидкість, з якою двигун працює на холостому ходу відразу після запуску, оптимізована для мінімізації викидів, максимізації комфорту в салоні та економії пального.

Чому двигун не прокручується?

- Ви можете намагатися запустити двигун лише протягом обмеженого часу, перш ніж система запуску тимчасово відключиться. Якщо ви перевищите ліміт часу запуску, може з'явитися повідомлення, після якого ви не зможете запустити двигун щонайменше 15 хвилин.

Чому я маю справу з різними характеристиками водіння?

- Якщо ви від'єднаєте акумулятор, ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні ходові характеристики протягом приблизно 8 km після підключення. Це пов'язано з необхідністю повторної синхронізації системи керування двигуном та двигуна. У цей період не звертайте уваги на будь-які незвичні ходові характеристики.

Чому я не можу запустити двигун?

- Якщо ви не можете запустити двигун, виконайте таке:
1. Повністю натисніть на педаль гальма або на педаль зчеплення.

Примітка: Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнене.

Примітка: Переконайтеся, що важіль коробки передач перебуває в позиції паркування (P) або нейтральної (N) передачі.



2. Поверніть ключ у положення III та утримайте його там до запуску двигуна.

ПУСКУ І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

Чому після запуску двигуна швидкість холостого ходу двигуна є високою?

- Швидкість, з якою двигун працює на холостому ходу відразу після запуску, оптимізована для мінімізації викидів, максимізації комфорту в салоні та економії пального.

Чому двигун не прокручується?

- Ви можете намагатися запустити двигун лише протягом обмеженого часу. Після його закінчення відбудеться тимчасове відключення системи. Якщо ви перевищите ліміт часу запуску, може з'явитися повідомлення, після якого ви не зможете запустити двигун щонайменше 15 хвилин.

Пуск і вимкнення двигуна

Чому я маю справу з різними характеристиками водіння?

- Якщо ви від'єднаєте акумулятор, ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні ходові характеристики протягом приблизно 8 км після підключення. Це пов'язано з необхідністю повторної синхронізації системи керування двигуном та двигуна. У цей період не звертайте уваги на будь-які незвичні ходові характеристики.

Чому я не можу запустити двигун?

- Якщо ви не можете запустити двигун, виконайте таке:
 1. Повністю натисніть на педаль гальма або на педаль зчеплення.

Примітка: Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнене.

Примітка: Переконайтеся, що важіль коробки передач перебуває в позиції паркування (P) або нейтральної (N) передачі.



2. Натискайте кнопку запалювання, поки двигун не запуститься.

Чому система не виявляє пасивний ключ?

- Якщо система не розпізнає пасивний ключ і ви не можете запустити двигун, вставте пасивний ключ у резервне положення та натисніть кнопку запалювання, щоб запустити двигун. Див. **Доступ до резервного положення пасивного ключа** (сторінка 198)..

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ПУСКУ Й ВИМКНЕННЯ

- Система може не спрацювати, якщо пульт дистанційного керування розташовано надто близько до металевих предметів або електронних пристроїв, як-от ключів або мобільного телефона.
- Щоб увімкнути живлення та запустити автомобіль, у ньому має бути належний пульт дистанційного керування.
- Пульти дистанційного керування, залишені всередині зачиненого автомобіля, вимикаються. На дисплеї панелі приладів може з'явитися повідомлення про те, що ключ не виявлено під час спроби запустити автомобіль. Натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування, щоб увімкнути його, а потім запустіть автомобіль.
- Переконайтеся, що всі пасажирів пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що автомобіль перебуває в режимі паркування (P).
- Переконайтеся, що до автомобіля не під'єднано з'єднувач шнура заряджання.

ПУСК АВТОМОБІЛЯ

1. Натисніть педаль гальма до упору.

Примітка: Не торкайтеся педалі газу.



2. Натисніть кнопку запуску.

ВИМКНЕННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вимикайте запалення автомобіля, коли він рухається. Це призводить до значного зниження допомоги під час гальмування та рульового керування. Якщо запалювання автомобіля вимкнено, також можуть вимкнутися деякі електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Примітка: Якщо ви ненавмисно вимкнули двигун автомобіля, перемкніться на нейтральну передачу (N) і натисніть кнопку запуску, щоб перезапустити автомобіль.

Коли автомобіль не рухається та запускається або привід перебуває в режимі допоміжного обладнання, натисніть і відпустіть кнопку пуску двигуна, не натискаючи на педаль гальма. Це призведе до вимкнення двигуна автомобіля та всіх електричних аксесуарів.

Пуск і вимкнення - Електромобіль

Лише в разі надзвичайної ситуації, коли автомобіль рухається, натисніть кнопку пуску двигуна тричі протягом двох секунд або натисніть і утримуйте її принаймні одну секунду. Перемкніться на нейтральну передачу (N) і використовуйте гальма, щоб безпечно зупинити автомобіль. Коли автомобіль повністю зупиниться, переключіться в режим паркування (P).

ПЕРЕЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ПІСЛЯ ВИМКНЕННЯ

Швидкий перезапуск

Функція швидкого перезапуску дає змогу перезапустити автомобіль протягом 10 секунд після вимкнення, навіть якщо він не виявить належний пульт дистанційного керування.

Протягом 10 секунд після вимкнення автомобіля натисніть педаль гальма та натисніть кнопку пуску двигуна. Через 10 секунд ви більше не зможете запустити автомобіль, якщо він не виявить належний пульт дистанційного керування.

Після запуску автомобіля він залишається увімкненим, доки ви не натиснете кнопку пуску двигуна, навіть якщо він не виявить належний пульт дистанційного керування.

Якщо відчинити чи зачинити двері, коли автомобіль увімкнено, система шукатиме належний пульт дистанційного керування. Ви не зможете запустити автомобіль, якщо система не виявить належний пульт дистанційного керування протягом 10 секунд.

ТАЙМЕРА ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ЗАПУСКУ КНОПКОЮ

ЩО ТАКЕ ТАЙМЕР ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ

Таймер вимкнення живлення автомобіля автоматично вимикає автомобіль, якщо він працює на холостому ходу протягом тривалого періоду часу, щоб заощадити заряд акумулятора.

ПРИНЦИП РОБОТИ ТАЙМЕРА ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ

Перед зупинкою двигуна автомобіля на інформаційному дисплеї з'являється зворотний відлік таймера від 30 секунд. Якщо не втрутитися у відлік упродовж 30 секунд, двигун автомобіля зупиниться.

Після вимкнення на інформаційному дисплеї з'являється інше повідомлення про заглушення двигуна автомобіля з метою економії заряду акумулятора.

Заведіть автомобіль звичайним чином.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ТАЙМЕРА ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Параметри автомобіля**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Vehicle Power Down Timer**.

Примітка: Ви не можете остаточно вимкнути таймер вимкнення живлення автомобіля. Якщо його вимкнути, він вмикається під час наступного увімкнення автомобіля.

Пуск і вимкнення - Електромобіль

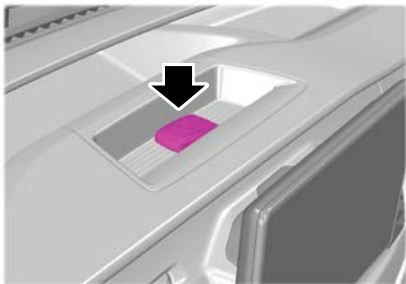
ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ ТАЙМЕРА ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ

Щоб перервати процес зупинки двигуна або скинути таймер до завершення 30-секундного зворотного відліку, виконайте будь-яку з таких дій:

- Натисніть на педаль гальма чи газу.
- Натисніть кнопку **OK** або **RESET** під час 30-секундного зворотного відліку.

ДОСТУП ДО РЕЗЕРВНОГО ПОЛОЖЕННЯ ПАСИВНОГО КЛЮЧА

Якщо ви не можете завести автомобіль, виконайте наведені нижче дії.



1. Помістіть пульт дистанційного керування в гніздо панелі приладів, як показано, кнопками догори.
2. Затисніть педаль гальма.
3. Натисніть кнопку запуску, щоб увімкнути живлення та завести автомобіль.

ПУСК І ВИМКНЕННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПУСК І ВИМКНЕННЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому автомобіль не запускається?

- Система не працює, якщо частоти пульта дистанційного керування заглушено або якщо акумуляторну батарею пульта дистанційного керування розряджено. Див. **Доступ до резервного положення пасивного ключа** (сторінка 204)..

Чому автомобіль не запускається?

- Система не працює, якщо акумуляторна батарея 12 В не заряджена. Акумуляторна батарея 12 В може розрядитися за низького заряду високовольтної акумуляторної батареї.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА AUTO-START-STOP

Конструкція системи сприяє зменшенню споживання палива та рівня викидів CO₂ завдяки вимкненню двигуна, коли він працює на холостому ходу, наприклад на світлофорі.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, ввімкніть нейтральну швидкість, вимкніть запалювання та витягніть ключ. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відкрити капот або виконати будь-які роботи з обслуговування чи ремонту, застосуйте стоянкове гальмо, ввімкніть нейтральну швидкість, вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо не вимкнути запалювання, двигун може запуститися в будь-який момент. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Авто СтартСтоп**.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

1. Зупиніть автомобіль.
2. Переключіться на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педаль зчеплення та педаль газу.

Примітка: Щоб отримати максимальні переваги від системи, переходьте на нейтральну передачу та відпускайте педаль зчеплення кожного разу, коли зупиняєте автомобіль довше ніж на три секунди.

Примітка: Підсилювач керма вимикається, коли двигун зупиняється.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА

Натисніть педаль зчеплення.

Якщо система вимагає від вас певних дій, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Система Auto-Start-Stop - Механічна коробка передач

Повідомлення	Стан	Дія
Система Авто СтартСтоп Щоб запустити двигун, натисніть будь-яку педаць.	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль газу, педаць гальма чи педаль зчеплення, щоб перезапустити двигун.
Система Авто СтартСтоп Щоб запустити двигун, виберіть нейтраль.	Системі необхідно перезапустити двигун, але вона не може цього зробити, тому що коробку передач встановлено на передачу.	Перемкніться на нейтраль та перезапустіть двигун.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може потребувати автоматичного перезапуску двигуна, коли індикатор системи Auto-Start-Stop горить зеленим або блимає темно-жовтим. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



Коли двигун зупиняється, індикатор системи Auto-Start-Stop загоряється зеленим. Коли вам потрібно вжити якихось дій, він блимає темно-жовтим і з'являється повідомлення. Загоряється сірим, коли система недоступна.



Якщо вимкнути цю функцію, індикатор системи Auto-Start-Stop загоряється сірим і відображається з перекресленням.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Звукові попередження системи Auto-Start-Stop лунають, якщо відкриті двері водія, коли система вимкнула двигун.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Стан	Детальна інформація
Треба перезапустити вручну	Система не функціонує.	Перемкніться на нейтральну передачу та самостійно перезапустіть двигун.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому двигун не завжди зупиняється, коли це очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система не зупиняє двигун за таких умов:

- Двері водія відчинено.
- Автомобіль знаходиться на великій висоті.
- Увімкнено обігрів лобового скла.
- Двигун прогрівається.
- Занадто низька або висока зовнішня температура.
- Низький заряд акумуляторної батареї.
- Температура акумуляторної батареї поза межами оптимального робочого діапазону.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чому двигун іноді перезапускається, коли це не очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система перезапускає двигун за таких умов:

- Вмикається обігрів лобового скла.
- Вмикається режим максимального розморожування.
- Автомобіль починає котитися вниз по схилу на нейтралі.

- Двигун має працювати, щоб підтримувати відповідне посилення гальмування.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чи можна вимкнути систему назавжди?

Ні. Система відіграє важливу роль у зменшенні споживання палива та викидів CO₂.

Чи призведе частий запуск двигуна до зношування деталей?

Автомобіль має вдосконалену акумуляторну батарею та стартер, спроектований для частих запусків двигуна.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА AUTO-START-STOP

Конструкція системи сприяє зменшенню споживання палива та рівня викидів CO₂ завдяки вимкненню двигуна, коли він працює на холостому ході, наприклад на світлофорі.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться в режим паркування (P), вимкніть запалювання та витягніть ключ. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відкрити капот або виконати будь-які роботи з обслуговування чи ремонту, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться в режим паркування (P), вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо не вимкнути запалювання, двигун може запуститися в будь-який момент. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Авто СтартСтоп**.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

Зупиніть автомобіль, тримайте ногу на педалі гальма, а коробку передач — на передачі переднього ходу (D).

Примітка: Двигун зупиняється, коли ви перемикаєтеся в положення паркування (P), незалежно від того, чи ви тримаєте ногу на педалі гальма.

Примітка: Підсилювач керма вимикається, коли двигун зупиняється.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА

Відпустіть педаль гальма або натисніть педаль газу.

Якщо система вимагає від вас певних дій, на інформаційному дисплеї приладової панелі з'являється відповідне повідомлення.

Повідомлення	Стан	Дія
Система Авто СтартСтоп Щоб запустити двигун, натисніть гальмо.	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль гальма, щоб перезапустити двигун.
Система Авто СтартСтоп Щоб запустити двигун, натисніть будь-яку педаль.	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль гальма або педаль газу, щоб перезапустити двигун.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може потребувати автоматичного перезапуску двигуна, коли індикатор системи Auto-Start-Stop горить зеленим або блимає темно-жовтим. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



Коли двигун зупиняється, індикатор системи Auto-Start-Stop загоряється зеленим. Коли вам потрібно вжити якихось дій, він блимає темно-жовтим і з'являється повідомлення. Загоряється сірим, коли система недоступна.



Якщо вимкнути цю функцію, індикатор системи Auto-Start-Stop загоряється сірим і відображається з перекресленням.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Стан	Детальна інформація
Перейдіть у полож. Р, тоді перезапустіть двигун.	Система не функціонує.	Перемкніться в режим паркування (Р) і самостійно перезапустіть двигун.
Треба перезапустити вручну	Система не функціонує.	Самостійно перезапустіть двигун.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому двигун не завжди зупиняється, коли це очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система не зупиняє двигун за таких умов:

- Двері водія відчинено.
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Автомобіль знаходиться на великій висоті.
- Увімкнено обігрів лобового скла.
- Коробка передач перебуває в ручному режимі (M).
- Автомобіль розташований на крутому схилі.
- Двигун прогрівається.
- Занадто низька або висока зовнішня температура.
- Низький заряд акумуляторної батареї.
- Температура акумуляторної батареї поза межами оптимального робочого діапазону.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чому двигун іноді перезапускається, коли це не очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система перезапускає двигун за таких умов:

- Вмикається обігрів лобового скла.
- Вмикається режим максимального розморожування.
- Автомобіль починає котитися вниз по схилу на нейтралі.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати відповідне посилення гальмування.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чи можна вимкнути систему назавжди?

Ні. Система відіграє важливу роль у зменшенні споживання палива та викидів CO₂.

Чи призведе частий запуск двигуна до зношування деталей?

Автомобіль має вдосконалену акумуляторну батарею та стартер, спроектований для частих запусків двигуна.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переповнюйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може призвести до витоків та розбризкування палива та займання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі неправильного або неналежного поводження паливо може спричинити серйозні травми або смерть.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливо може містити канцерогенний бензол.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправлення завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправлення. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправки прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій, наведених на колонці.

Також під час заправки дотримуйтесь таких інструкцій:

- Перед заправкою автомобіля загасіть будь-які матеріали для куріння та відкритий вогонь.
- Перш ніж розпочати заправку, вимкніть двигун.
- Проковтування автомобільного палива може мати шкідливі наслідки або призвести до смерті. паливо є дуже токсичним. У разі проковтування воно може спричинити смерть або хронічні ушкодження. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря навіть за відсутності симптомів. Токсичний вплив палива може не проявлятися годинами.
- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання парів палива може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У важких випадках надмірне або тривале вдихання парів палива може спричинити серйозні захворювання та хронічні ушкодження.
- Уникайте потрапляння палива в очі. Якщо паливо потрапило в очі, негайно зніміть контактні лінзи, якщо ви їх носите, промийте їх водою упродовж 15 хвилин і зверніться за медичною допомогою. Якщо ви не звернетесь за належною медичною допомогою, ви ризикуєте отримати хронічні ушкодження.

Паливо й заправлення - EcoBlue, 2,0 л

- Паливо, всмоктане через шкіру, може подіяти на організм людини шкідливим чином. Якщо паливо потрапило на шкіру та / або одяг, негайно зніміть забруднений одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Повторний або тривалий контакт палива зі шкірою може викликати подразнення шкіри.
- Будьте особливо обережні, якщо ви приймаєте препарат Antabuse або інші форми препарату Disulfiram для лікування алкоголізму. Вдихання парів палива може спричинити несприятливу реакцію, серйозні травми або хвороби. Негайно зверніться до лікаря, якщо у вас виникли будь-які побічні реакції.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА

ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО ПАЛИВА - ГІДРОВАНА РОСЛИННА ОЛІЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змішуйте гідровану рослинну олію з бензином, газоголем або спиртом. Це може спричинити вибух. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Використовуйте гідровану рослинну олію, яка відповідає специфікаціям EN 15940 або належним національним стандартам.

Примітка: Не використовуйте звичайну рослинну олію, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Примітка: Не рекомендується використовувати паливні присадки або інші засоби обробки двигуна від сторонніх виробників. Ваша гарантія не поширюється на ремонт і заміну деталей, необхідних для усунення наслідків використання таких нерекомендованих продуктів.

ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО ПАЛИВА - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змішуйте дизельне паливо з бензином, газоголем або алкоголем. Це може спричинити вибух.

Використовуйте дизельне паливо, яке відповідає специфікаціям EN 590 або належним національним стандартам.



Із вашим автомобілем можна використовувати суміші біодизельного палива до 7% (B7).

Примітка: Не рекомендується використовувати паливні присадки або інші засоби обробки двигуна від сторонніх виробників. Ваша гарантія не поширюється на ремонт і заміну деталей, необхідних для усунення наслідків використання таких нерекомендованих продуктів.


Паливо й заправлення - EcoBlue, 2,0 л

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ГОРЛОВИНИ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійка для горловини заливання розташована у відділенні для рукавичок або в передньому відсіку для зберігання речей у правому бічному просторі для ніг.

ЗАКІНЧЕННЯ ПАЛИВА

ЗАПОВНЕННЯ ПЕРЕНОСНОЇ КАНІСТРИ


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Потік пального через паливний насос може бути джерелом статичної електрики. Якщо ви заповнюєте палим незаземлену ємність, наявність такої електрики може спричинити займання.


Щоб запобігти накопиченню електростатичного заряду, який може викликати іскру, під час заповнення незаземленого паливного контейнера дійте за такими вказівками:


- Для переливання пального в автомобіль користуйтеся лише схваленими контейнерами. Під час наповнення поставте ємність на землю.
- Не заповнюйте паливний контейнер, який знаходиться у вашому автомобілі (зокрема в багажнику).

- Тримайте форсунку паливного насоса в контакт з паливним контейнером під час його заповнення.
- Не користуйтеся пристроями для утримання «пістолета» колонки для заправлення в положенні наповнення.

ДОЛИВАННЯ ПАЛИВА З ПОРТАТИВНОЇ КАНІСТРИ

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не вставляйте патрубків контейнера для пального або користувацьку лійку в горловину бака для пального. Це може пошкодити заливну горловину паливної системи або погіршити її ущільнення і спричинити витікання пального на землю.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до займання, травм або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не утилізуйте пальне як побутове сміття та не зливайте його в комунальну каналізацію. З питань утилізації відходів звертайтеся до авторизованої установи.

Заправляючи паливний бак автомобіля з контейнера для пального, використовуйте паливну лійку з комплекту обладнання автомобіля. Див. **Розташування лійки для горловини заливання палива** (сторінка 214)..

Паливо й заправлення - EcoBlue, 2,0 л

Примітка: Не використовуйте користувацькі лійки, оскільки вони можуть бути несумісними з паливною системою без кришки і пошкодити її.

Заправляючи паливний бак автомобіля з паливного контейнера, виконайте такі дії:

1. Повністю відкрийте люк паливного бака.



2. Повністю вставте лійку для заливання пального у входну горловину паливного бака.
3. Залейте паливо до бака автомобіля з контейнера для пального.
4. Зніміть лійку горловини для заливання палива.
5. Повністю закрийте люк паливного бака.
6. Очистіть лійку горловини для заливання палива та встановіть її назад в автомобіль або утилізуйте її належним чином.

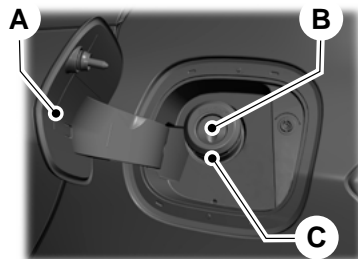
Примітка: Якщо у вашому автомобілі закінчиться пальне, додайте у бак щонайменше 5 L пального, щоб запустити двигун.

Примітка: Після заправки вам може знадобитися кілька разів увімкнути запалювання, щоб паливна система перекачала паливо з бака до двигуна. У разі перезапуску прокручування триває на кілька секунд довше, ніж зазвичай.

Примітка: Замість утилізованих лійок додаткові лійки можна придбати в авторизованого дилера.


ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ


ОГЛЯД СИСТЕМИ ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ





- A Люк заливної горловини паливного бака.
- B Входна горловина паливного бака.
- C Заливна труба паливного бака.


ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ АВТОМОБІЛЯ


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час заправлення завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправлення. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Пари палива горять дуже сильно, а займання палива може призвести до тяжких травм.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Тримайте дітей подалі від паливороздавальної колонки. Ніколи не дозволяйте дітям перекачувати паливо.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Залишайтеся поза автомобілем і не залишайте паливороздавальну колонку без нагляду під час заправлення свого автомобіля.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Нехтування цією інструкцією може призвести до займання, травм або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час заправлення паливом не виймайте заправний кран із повністю вставленого положення.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Зупиніть заправлення, коли заправний кран автоматично вимкнеться вперше. Нехтування цією вимогою призведе до заповнення розширювального простору в паливному баку й може призвести до переливання палива.

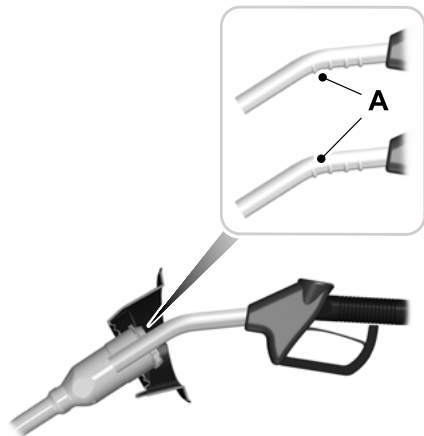
 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не переповнюйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може призвести до витoku та розбризкування палива та займання.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Почекайте щонайменше п'ять секунд перед вийманням заправного крана, щоб дати можливість залишкам палива стекти в паливний бак.

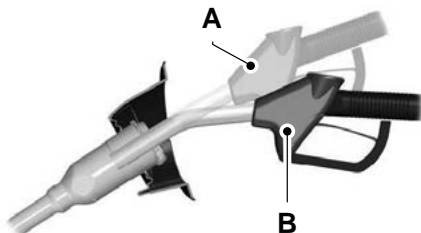
 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час заправки прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій, наведених на колонці.

1. Відкрийте люк заливної горловини паливного бака.
2. Виберіть правильний заправний кран для автомобіля.

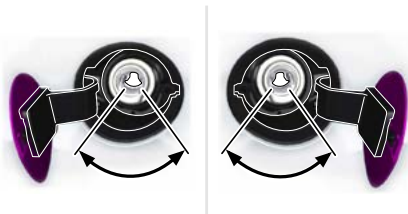
Паливо й заправлення - EcoBlue, 2,0 л



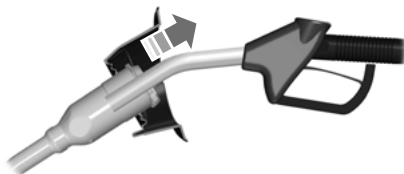
3. Вставте заправний кран до першої зазубрини на насадці А. Стежте за тим, щоб заправний кран спирався на заливну горловину паливного бака.



4. Під час заправлення паливом тримайте заправний кран у положенні В. Утримання заправного крана в положенні А може вплинути на потік палива й передчасно вимкнути заправний кран до заповнення паливного бака.



5. Використовуйте заправний кран у межах показаної області.



6. Коли сопло вимкнеться, зачекайте принаймні п'ять секунд, а потім трохи підніміть заправний кран і повільно вийміть його.
7. Закрийте лючок паливного бака.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо паливний бак заповнено неправильним паливом. Використання неправильного палива може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. Негайно проведіть перевірку автомобіля.

Паливо й заправляння - EcoBlue, 2,0 л

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА

Варіант	Кількість
Автомобілі зі стандартним паливним баком.	70 L
Автомобілі з паливним баком більшої ємності.	95 L

Паливо й заправлення - EcoBlue, 2,0 л

НОРМИ ЩОДО ВИТРАТИ ПАЛИВА

Енергоспоживання (автомобілі із зовнішнім зарядженням), споживання пального (автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння та без зовнішнього зарядження) і викиди CO₂

Заявлений за WLTP рівень споживання пального/електроенергії, викиди CO₂ і запас ходу під час руху від електричної силової установки визначається відповідно до технічних вимог і специфікацій Європейських регламентів (ЄС) 715/2007 і (ЄС) 2017/1151 з останніми змінами. Застосовані стандартні процедури випробування дають змогу порівнювати різні типи автомобілів і різних виробників.

Директива 1999/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради Європейського Союзу

Крім енергетичної ефективності автомобіля, на показники споживання пального/електроенергії, викидів CO₂ і запасу ходу деякий вплив мають стиль водіння, а також інші нетехнічні фактори. CO₂ є основним парниковим

газом, який спричинює глобальне потепління. Довідник з економії пального та зменшення викидів CO₂, який містить дані про всі нові моделі легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно.

ЗВУКОВІ СИГНАЛИ ПІДЧАС ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ

Лунає за недостатньої кількості пального в автомобілі.

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЕННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЕННЯ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо індикатор світиться під час руху, заправтеся якомога скоріше.

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЕННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Низький рівень палива	Попереднє сповіщення про низький рівень пального. Заправте автомобіль.
Перевірте заливну горловину паливного бака	Переконайтеся, що заливна горловина повністю закрита.

Сажовий фільтр

ЩО ТАКЕ САЖОВИЙ ФІЛЬТР

Сажовий фільтр є елементом системи викидів двигуна вашого автомобіля. Він відфільтровує шкідливі частки дизельного пального з вихлопних газів.

ПРИНЦИП РОБОТИ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Сажовий фільтр зменшує обсяги викидів, затримуючи частки вихлопних газів до того, як вони досягнуть вихлопної труби. Система має періодично вилучати частки вихлопів, які накопичуються всередині фільтра. Це здійснюється трьома способами: пасивна регенерація, активна регенерація і ручна регенерація.

Пасивна регенерація

При пасивній регенерації нормальна температура вихлопної системи очищує фільтр через окислення сажі. Очищення відбувається в звичайних умовах експлуатації автомобіля з урахуванням режимів водіння.

Активна регенерація

Активна регенерація підвищує температуру вихлопних газів для видалення часток із заповненого сажового фільтра.

Коли модуль керування двигуном виявляє майже заповнений твердимми частками сажовий фільтр, і, при цьому, режим керування транспортним засобом не забезпечує його ефективну регенерацію, на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення про необхідність керувати автомобілем так,

щоб почистити сажовий фільтр. Якщо режим керування автомобілем забезпечує ефективну регенерацію сажового фільтра, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про очищення фільтра.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ САЖОВИМ ФІЛЬТРОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу на/по сухому листю, сухій траві або на/по іншим займистим матеріалам. Процес регенерації створює дуже високі температури вихлопних газів, і вихлопні гази випромінюють значну кількість тепла під час і після регенерації, а також після того, як ви вимкнули двигун. Таким чином створюється потенційна небезпека займання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення **Очищення сажового фільтра**, до завершення очищення фільтра не паркуйтеся поблизу легкозаймистих матеріалів, джерел займистих випарів або пожежонебезпечних конструкцій.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нормальна робоча температура вихлопної системи дуже висока. Ніколи не працюйте у безпосередній близькості до будь-якої частини вихлопної системи і не намагайтеся їх ремонтувати, поки вони не охолонуть. Будьте особливо обережні, працюючи з каталітичним нейтралізатором окислення дизельного палива або сажовим фільтром. Каталітичний

Сажовий фільтр

нейтралізатор окислення дизельного палива і сажовий фільтр нагріваються до дуже високих температур вже невдовзі після ввімкнення двигуна і залишаються гарячими після вимкнення двигуна.

Примітка: Уникайте закінчення пального.

Примітка: Під час регенерації на низькій швидкості або на холостому ході двигуна ви можете відчутти запах гарячого металу та почути звук металевого клацання. Такі особливості мають відношення до високих температур, досягнутих під час регенерації, і є нормальним явищем.

Примітка: Під час регенерації можна почути зміни звуку роботи двигуна або системи вихлопних газів.

Невиконання активної або ручної регенерації з дотриманням відповідних інструкцій може призвести до засмічення сажового фільтра. Якщо сажовий фільтр дизельного пального заповнюється понад поріг регенерації, автомобіль деактивує активну та ручну регенерацію. Це може спричинити незворотні пошкодження, на які може не поширюватися гарантія на автомобіль.

ВИМОГИ ДО САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Для підтримки належної роботи сажовий фільтр в автомобілі потребує періодичної регенерації.

Якщо ваші переміщення мають принаймні одну з таких характеристик:

- Ви переміщуєтесь лише на коротку відстань.
- Ви часто вмикаєте та вимикаєте запалювання.
- Ви часто прискорюєтесь та уповільнюєтесь.

Щоб сприяти процесу регенерації, ви маєте періодично здійснювати поїздки у такому режимі:

- Забезпечте більш сприятливі умови керування транспортним засобом, наприклад переміщайтесь на підвищеній швидкості в нормальному режимі їзди, по головним дорогам або автострадам протягом щонайменше 20 хвилин. Така їзда може передбачати короткі зупинки, які не впливатимуть на процес регенерації.
- Уникайте тривалого холостого ходу, дотримуйтеся обмежень швидкості та зважайте на дорожні умови.
- Не вимикайте запалення.
- Виберіть відповідну передачу, щоб ідеально підтримувати частоту обертання двигуна на рівні 1500 - 3000 об/хв.

РУЧНА РЕГЕНЕРАЦІЯ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

ЩО ТАКЕ РУЧНА РЕГЕНЕРАЦІЯ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Ручна регенерація дизельного сажового фільтра дозволяє вручну запустити регенерацію сажового фільтра на холостому ході для очищення фільтра.

Сажовий фільтр

Примітка: Якщо ви не впевнені, чи має ваш автомобіль цю функцію, зверніться до свого авторизованого дилера.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ РУЧНОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ САЖОВОГО ФІЛЬТРА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час регенерації тримайтеся подалі від вихлопної труби. Гарячі вихлопні гази здатні завдати сильних опіків.

Якщо на інформаційному дисплеї засвітиться попереджувальний індикатор про необхідність обслуговування двигуна незабаром, можливо, що ви не зможете застосувати функцію ручної регенерації.

Примітка: Під час ручної регенерації може бути помітною невелика кількість білого диму. Це нормально.

ВИМОГИ РУЧНОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Функцією ручної регенерації можна скористатися тоді, коли на інформаційному дисплеї з'являється відповідне повідомлення, але ви, утім, не в змозі керувати транспортним засобом таким чином, який забезпечує ефективну автоматичну регенерацію, або якщо ви вирішили вручну запустити регенерацію сажового фільтра для непрацюючого автомобіля.

Перш ніж почати ручну регенерацію, виконайте такі дії:

- Переконайтеся, що стоянкове гальмо увімкнено.
- Увімкніть стоянкову (P) або нейтральну (N) передачу на стійкому рівному місці.

- Припаркуйте автомобіль поза будь-якою спорудою.
- Припаркуйте свій автомобіль за 3–5 м подалі від будь-яких перешкод і матеріалів/речовин, які можуть легко загорітися або розплавитися, наприклад від паперу, листя, нафтопродуктів, палива, пластмас та інших сухих органічних матеріалів.
- Переконайтеся, що в наявності є щонайменше 1/8 бака пального.
- Переконайтеся у належній кількості всіх рідин за рівнем.

ОБМЕЖЕННЯ РУЧНОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Не можна використовувати ручну регенерацію, поки відсоток завантаження сажового фільтра не досягне 100%. Завдяки активній та пасивній регенерації під час руху автомобіля відсоток завантаження сажового фільтра коливатиметься вгору і вниз.

Якщо автомобіль значним чином експлуатується у стаціонарному режимі, виконує цикли їзди на низькій швидкості, меншій за 40 км/х, виконує короткі цикли їзди, їздить не довше 15 хвилин до зупинки або не повністю прогрівається, чищення сажового фільтра способом пасивної та активної регенерації може бути недостатньо якісним.

Сажовий фільтр

Використання користувацьких пристроїв або модифікації вихлопної системи можуть знизити ефективність вихлопної системи, а також спричинити пошкодження вихлопної системи або двигуна. Це також може погіршити продуктивність автомобіля та призвести до пошкоджень двигуна, на які може не поширюватися гарантія на автомобіль.

ПОЧАТОК РУЧНОЇ РЕГЕНЕРАЦІЇ САЖОВОГО ФІЛЬТРА

Запустіть автомобіль, і коли двигун досягне нормальної робочої температури, натисніть кнопку керування інформаційним дисплеєм на кермі. Див. **Дисплей щитка приладів** (сторінка 130)..

Якщо дизельний сажовий фільтр досяг або наближається до насичення, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення для ініціації очищення фільтра. Див. **Сажовий фільтр — інформаційні повідомлення** (сторінка 224).. Дотримуйтеся підказок, щоб ініціювати ручну регенерацію. Якщо ви не впевнені щодо повідомлень, зверніться до вповноваженого дилера. Дисплей підтверджує початок операції та її завершення.



Коли система досягає точки перенасичення, загоряється індикаторна лампа несправності, а на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Ви не можете ініціювати очищення фільтра. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Коли починається ручна регенерація, підвищується швидкість двигуна та вентилятора охолодження. Ви можете помітити, що внаслідок змінення швидкості двигуна та вентилятора охолодження звук змінився.

Відкривати капот або відсік двигуна не потрібно. Коли ручна регенерація завершується, швидкість двигуна повертається до нормального холостого ходу. Після завершення регенерації вихлопна система ще декілька хвилин залишається дуже гарячою. Доки вихлопна система не остигне, не розташовуйте автомобіль над матеріалами, що можуть загорітися. Залежно від кількості сажі, що накопилася у сажовому фільтрі, температури навколишнього середовища та висоти, ручна регенерація займає приблизно 30 хвилин.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

САЖОВИЙ ФІЛЬТР — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо виникли проблеми із системою дизельного сажового фільтра або система досягла точки перенасичення, загоряється індикаторна лампа силового агрегата та індикаторна лампа несправностей, щоб проінформувати вас про потребу в сервісному обслуговуванні автомобіля. Ви не можете ініціювати очищення фільтра. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Сажовий фільтр

САЖОВИЙ ФІЛЬТР – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Очищення сажового фільтра	Автомобіль перейшов у режим очищення. Різні операції двигуна підвищують температуру вихлопних газів у системі сажового фільтра, що дає змогу спалювати різні часточки (вихлопну сажу). Коли автомобіль спалить усі часточки, температура вихлопних газів знову стане нормальною. Це повідомлення свідчить про НОРМАЛЬНУ роботу.
Сажовий фільтр переповнено. Проїдьте так, щоб очистити.	Сажовий фільтр заповнений часточками (вихлопно сажею), а автомобіль не використовується у спосіб, який дасть змогу нормально очистити його. Якщо це безпечно, розженіть автомобіль до швидкості понад 50 km/h, доки це повідомлення не зникне.
Сажовий фільтр переповнено Негайно очистіть	
Досягнуто ліміт роботи сажового фільтра Негайно очистіть	Сажовий фільтр заповнений часточками (вихлопно сажею), а автомобіль не використовується у спосіб, який дасть змогу нормально очистити його. Якщо це безпечно, розженіть автомобіль до швидкості понад 50 km/h, доки це повідомлення не зникне.
Досягнуто ліміт роботи сажового фільтра Негайно проїдьте так, щоб очистити.	
Поїздки для очищення сажового фільтра завершено	Сажовий фільтр очищено.
Сажовий фільтр очищено	Сажовий фільтр очищено (лише OCR).
Очищення сажового фільтра зупинено	Ручну регенерацію сажового фільтра зупинено (лише OCR).
Перевищено ліміт роботи сажового фільтра Потрібне негайне обслуговування	Обов'язково виконайте технічне обслуговування автомобіля в авторизованого дилера. Ігнорування цього попереджувального повідомлення може призвести до зниження керованості та збитків для клієнта, зокрема у вигляді пошкодження сажового фільтра. На ці збитки може не поширюватися гарантія на новий автомобіля.

Система вибіркової каталітичної нейтралізації

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

Система вибіркової каталітичної нейтралізації — це система контролю викидів двигуна, яка знижує рівень викидів за допомогою впорскування речовини AdBlue® у вихлопну систему.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте AdBlue® в недоступному для дітей місці. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом. У разі потраплення в очі негайно промийте їх водою і зверніться по медичну допомогу. У разі потраплення на шкіру негайно очистьте її милом і водою. У разі проковтування AdBlue® випийте багато води та негайно зверніться по медичну допомогу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заправляйте бак AdBlue® тільки в добре провітрюваній зоні. Під час знімання кришки заливної горловини бака AdBlue® або кришки контейнера AdBlue® можливе виділення парів аміаку. Пари аміаку здатні подразнити шкіру, очі та слизові оболонки. Вдихання парів аміаку може викликати печіння в очах, горлі та носі, а також спричинити сильний кашель і сльозотечу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Розкриття або відключення системи селективної каталітичної нейтралізації ВГ призводить до серйозного обмеження експлуатаційних характеристик автомобіля, внаслідок чого автомобіль може не запуститися.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Негайно доливайте рідину AdBlue® за її низького рівня та замінійте в разі її забрудненні. Ведіть автомобіль з обережністю та будьте уважні в місцях зупинки, оскільки ви не зможете перезапустити автомобіль, доки не долете або не замініте рідину.

Не розводьте AdBlue® водою або іншою рідиною.

Не заливайте AdBlue® у паливний бак автомобіля. Це може призвести до пошкоджень двигуна, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Не заливайте паливо або присадки в бак AdBlue®. Це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Не переповнюйте бак AdBlue®.

Негайно видаліть будь-які залишки AdBlue®, які могли там лишитися на пофарбованих поверхнях автомобіля під час заливки речовини.

ВИМОГИ ДО СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

Використовуйте тільки рідину AdBlue®, сертифіковану відповідно до ISO-22241.

Система вибіркової каталітичної нейтралізації

Примітка: Використання та доливання рідини AdBlue® є обов'язковим для відповідності автомобіля вимогам законодавства щодо викидів шкідливих речовин.

РЕКОМЕНДАЦІЇ З РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

- Не використовуйте порожній контейнер для рідини повторно
- Не зберігайте контейнер із рідиною AdBlue® під дією прямих сонячних променів.
- Зберігайте AdBlue® за температури від -5°C до 20°C.
- Не зберігайте контейнери з рідиною AdBlue® в автомобілі.
- Рідина AdBlue® є незаймистою, нетоксичною, безбарвною і розчинною у воді.



Заливна горловина бака AdBlue® знаходиться поруч із заливною горловиною паливного бака та має синю кришку. Заповнюйте бак за допомогою рідинного насоса на заправній станції AdBlue® або контейнері AdBlue®.

ЗАПОВНЕННЯ БАКА СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

ЗАПОВНЕННЯ БАКА СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ В ХОЛОДНУ ПОГОДУ

AdBlue® може замерзнути, коли температура опускається нижче -11°C. Ваш автомобіль оснащено системою попереднього нагрівання, яка дозволяє використання рідини за температури нижче -11°C. Якщо перепоповнити бак AdBlue® і рідина замерзне, це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Може бути неможливим повністю заповнити бак AdBlue® за температури нижче -11°C.

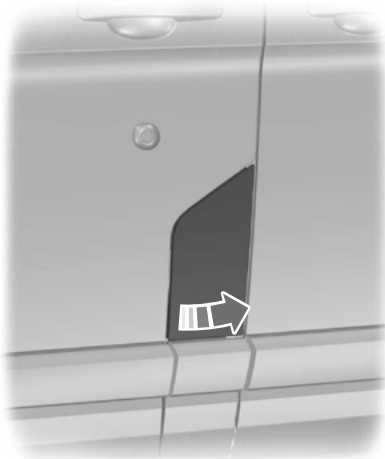
Примітка: Якщо бак AdBlue® замерз, він не зможе правильно відобразити рівень рідини або розпізнати заповнення бака. Рівень AdBlue® оновиться, коли бак повністю відтане.

Система вибіркової каталітичної нейтралізації

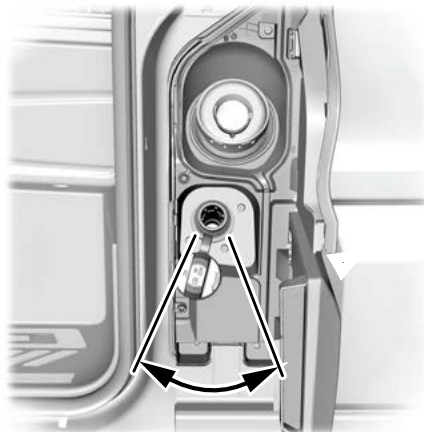
ЗАПОВНЕННЯ БАКА СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ НАСОСА ЗАПРАВНОЇ СТАНЦІЇ

Заповнення бака AdBlue® за допомогою насоса АЗС подібне до заправки автомобіля.

1. Повністю відкрийте люк паливного бака.



2. Зніміть кришку заливної горловини бака AdBlue®.
3. Повністю вставте сопло насоса AdBlue®.



4. Використовуйте сопло насоса AdBlue® в межах показаної області.

Примітка: Сопло насоса вимикається, коли бак заповнений.

5. Трохи підніміть сопло насоса AdBlue®, а потім повільно вийміть його.
6. Установіть кришку заливної горловини бака AdBlue® на місце. Поверніть її за годинниковою стрілкою, поки не відчуєте сильний опір і поки вона не клацне.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо бак AdBlue® заповнено невідповідною рідиною. Використання неправильної рідини може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Система вибіркової каталітичної нейтралізації

ЗАПОВНЕННЯ БАКА СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ПЕРЕНОСНОЇ КАНИСТРИ

Використовуйте контейнери, які мають ущільнення на носію.

Завжди дотримуйтеся інструкцій виробника.

1. Зніміть кришку контейнера для рідини.
2. Помістіть носик на ємність і затягніть його, поки не відчуєте сильний опір.
3. Зніміть кришку заливної горловини бака AdBlue®.
4. Вставте носик у заливну трубу бака AdBlue®, поки ущільнювач на носію повністю не встане на місце.
5. Залейте рідину в бак.

Примітка: Рідина перестає литися, коли бак заповнений.

6. Поверніть контейнер у вертикальне положення трохи нижче заливної труби бака AdBlue®.
7. Дайте рідині, що залишилася в носію, стекти назад в контейнер.
8. Витягніть носик із заливної труби бака AdBlue®.
9. Витягніть носик із контейнера AdBlue® та поставте кришку на місце.
10. Установіть кришку заливної горловини бака AdBlue® на місце. Поверніть її за годинниковою стрілкою, поки не відчуєте сильний опір і поки вона не клацне.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо бак AdBlue® заповнено невідповідною рідиною. Використання неправильного рідини може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ РІДИНИ В СИСТЕМІ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

1. Використовуючи елементи керування на дисплеї приладової панелі, виберіть **Settings**.
2. Виберіть **Vehicle Maintenance**.
3. Виберіть **Diesel Exhaust Fluid Info**.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

1. Використовуючи елементи керування на дисплеї приладової панелі, виберіть **Settings**.
2. Виберіть **Vehicle Maintenance**.
3. Виберіть **DEF Level**.

ВИТРАТА РІДИНИ В СИСТЕМІ ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ

Витрата AdBlue® безпосередньо пов'язана з витратою палива та залежить від багатьох чинників, наприклад, від стилю водіння, водіння на високій швидкості, водіння з використанням системи «старт-стоп», використання кондиціонера, додаткових пристроїв, навантаження

Система вибіркової каталітичної нейтралізації

та буксирування. Витрата AdBlue® може коливатися від 1 % до 6 % витрати палива, але може бути більшою в екстремальних умовах, наприклад, під час буксирування важких транспортних

засобів.

Витрату AdBlue® зазначено для варіанта автомобіля, а не для окремого автомобіля.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ADBLUE®

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	22,4 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Diesel Exhaust Fluid	WSS-M99C130-A

СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Попереджувальна лампа світиться, якщо система виявляє низький рівень рідини або несправність системи.

Якщо попереджувальна лампа світиться, повідомлення на інформаційному дисплеї нададуть вам уяву, чи полягає проблема в рідині, чи виникла несправність системи селективної каталітичної нейтралізації ВГ. Якщо попереджувальна лампа світиться під час руху автомобіля, а рівень рідини достатній, це свідчить про несправність системи. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Система вибіркової каталітичної нейтралізації

СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Рівень AdBlue®

Повідомлення	Дія
Низький рівень AdBlue® Запас: {####} км Поповніть незабаром	Показує приблизну відстань, що залишилася до спустошення бака AdBlue®. Якнайшвидше долийте AdBlue®.
Низький рівень AdBlue® Запас: {####} mls Поповніть незабаром	
Низький рівень AdBlue® Двигун не запуститься через {####} км	Показує приблизну відстань, що залишилася до спустошення бака AdBlue®. Двигун не запуститься, якщо вимкнути запалювання. Якнайшвидше долийте AdBlue®.
Низький рівень AdBlue® Двигун не запуститься через {####} mls	
Бак AdBlue® порожній Поповніть, щоб запустити двигун.	Бак AdBlue® порожній. Двигун не запуститься, якщо вимкнути запалювання. Заправте бак AdBlue®. Мінімальна кількість дозаправлення AdBlue®, яка потрібна для повторного пуску двигуна, відображається на інформаційному дисплеї.

Примітка: Під час заповнення бака AdBlue® з порожнього стану передбачте деякий час для реєстрації збільшеного рівня AdBlue®.

Примітка: Якщо бак AdBlue® замерзне за низького рівня, відстань, що відображається на дисплеї, може скоротитися.

Система вибіркової каталітичної нейтралізації

Несправність системи AdBlue®

Повідомлення	Дія
Система AdBlue® несправна Потрібне обслуговування	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Несправність AdBlue® Двигун не запуститься через {####} км Несправність AdBlue® Двигун не запуститься через {####} ml	Вказує приблизну відстань, перш ніж виявлена несправність системи обмежить пуск двигуна. Двигун не запуститься, якщо вимкнуті запалювання. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Несправність AdBlue® Потрібне обслуговування для запуску двигуна	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА ВИБІРКОВОЇ КАТАЛІТИЧНОЇ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому після вимкнення двигуна чути шум?

- Після вимкнення двигуна насос системи селективного каталітичного відновлення працюватиме ще короткий проміжок часу. Це нормально.

ЩО ТАКЕ ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Високовольтна акумуляторна батарея — це складна система на літій-іонних акумуляторах, яка використовується для накопичення електризованої енергії для живлення автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цю акумуляторну батарею має обслуговувати лише вповноважений технічний фахівець з обслуговування електромобілів. Неналежне поводження може призвести до травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте руки й одяг подалі від вентилятора охолодження.

Автомобіль складається з різних високовольтних компонентів і проводки. Уся високовольтна енергія подається через спеціальні вузли проводки, помічені як такі або вкриті суцільним помаранчевим покриттям, помаранчевою смугастою стрічкою чи обома. Не контакуйте з цими компонентами.

ЗБЕРЕЖЕННЯ ЗАРЯДУ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ АВТОМОБІЛЯ

Під час використання акумуляторної батареї з низьким рівнем заряду ваш автомобіль може почати вимикати додаткові функції, щоб подовжити термін служби акумуляторної батареї.

Якщо рівень заряду автомобіля зменшився до 0 %, зарядіть його якомога швидше.

У повсякденному використанні прийнятно використовувати повний діапазон заряду, однак є кілька рекомендацій, які допоможуть підтримувати працездатність і подовжити термін служби батареї.

Заряджання протягом ночі

Ви можете збільшити термін служби й ефективність високовольтної акумуляторної батареї, скориставшись плануванням заряджання та налаштуваннями часу відправлення та рівня комфорту на сенсорному екрані або в програмі FordPass.

За допомогою планування заряджання ви можете збільшити термін служби високовольтної акумуляторної батареї, відклавши початок заряджання та встановивши максимальний ліміт заряджання. Ми рекомендуємо встановити бажаний час заряджання, щоб він починався принаймні через 2–3 години після звичайного часу підключення до розетки. Завдяки цьому акумулятор встигає охолонути перед початком заряджання. Крім того, встановлення максимального рівня заряду на показник нижче 100 % для щоденного використання зменшує навантаження на акумулятор.

Ви можете збільшити запас ходу та ефективність використання акумуляторної батареї, запланувавши час відправлення та рівень комфорту в салоні за допомогою функції «Час відправлення» та «Комфорт». Це не лише дає змогу обігріти або охолодити салон, але й зарядити акумулятор таким чином, щоб забезпечити найкращий запас ходу та ефективність на момент встановленого часу відправлення.

Заряджання постійного струму

Часте заряджання постійним струмом може призвести до зниження ефективності та терміну служби акумуляторної батареї.

Температура зберігання

Зберігання автомобіля при температурі між 0°C і 45°C найкраще підтримує справний стан високовольтної акумуляторної батареї.

Підключайте свій автомобіль до електричної мережі при температурах трохи вищих за температуру замерзання або нижчих, щоб зберегти ефективність акумулятора й збільшити запас ходу.

Рівень заряду під час зберігання

Термін служби акумулятора можна збільшити, підтримуючи рівень заряду нижче 100 %. Якщо ви припаркуєте автомобіль на тривалий період (30 днів або більше), рекомендовано зарядити акумулятор приблизно на 50 %. Краще зберігати високовольтну акумуляторну батарею автомобіля при низькому рівні заряду, ніж при вищому.

Примітка: Щоб забезпечити такий рівень заряду для зберігання, ви можете поїздити на автомобілі, щоб знизити рівень заряду до 50 %, і встановити ліміт заряду для свого місцезнаходження.

ПЕРЕРобКА Й УТИЛІЗАЦІЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Утилізацію слід виконувати відповідно до місцевих норм.

ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Світиться, коли силовий агрегат потребує обслуговування.

Якнайшвидше перевірте систему.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ – ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням зарядного обладнання прочитайте всі інструкції та попередження в цій публікації.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте електричну розетку, якщо її занурено у воду або сніг, а також під час грози. Використовуючи обладнання для заряджання, уникайте вологи, води й снігу. Нехтування цими інструкціями може призвести до займання, ураження струмом, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Настінна розетка й обладнання для заряджання мають бути в хорошому стані та встановлені відповідно до положень актуальних місцевих норм і правил. Не використовуйте незаземлену настінну розетку. Попросіть кваліфікованого електрика з ліцензією встановити й перевірити настінну розетку, якщо ви підозрюєте, що вона не заземлена належним чином, пошкоджена або немає надійного контакту. Вилка має щільно й повністю входити в розетку. Не використовуйте подовжувачі, пристрої захисту від перенапруг, таймери й інші адаптери. Нехтування цими інструкціями може призвести до ураження струмом, пошкодження майна, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте падіння блока керування або з'єднувача. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, займання, ураження струмом, смерті або до пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Візуально перевіряйте обладнання для заряджання перед кожним використанням. Якщо обладнання для заряджання пошкоджене, не використовуйте його. Не намагайтеся відкрити або відремонтувати компоненти обладнання для заряджання, оскільки воно не працюватиме. Компоненти обладнання для заряджання містять критично важливі пристрої безпеки у вигляді та роз'ємі настінної розетки, які не підлягають обслуговуванню. Зверніться по допомогу до місцевого дилера. Нехтування цими інструкціями може призвести до займання, ураження струмом, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте обладнання для заряджання при температурах за межами робочого діапазону від -30°C до 50°C . Зберігайте обладнання для заряджання в чистому сухому місці при температурі від -30°C до 85°C . Після використання зберігайте блок керування в приміщенні на вішалці або все обладнання для заряджання в сумці, щоб запобігти пошкодженню обладнання та травмам.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте та не від'єднуйте будь-які компоненти обладнання для заряджання, які можна підключити, під час використання або заряджання. Не вставляйте пальці чи будь-які предмети в електричний

Заряджання автомобіля - Електромобіль

з'єднувач для заряджання. Слідкуйте за дітьми, які перебувають поблизу обладнання для заряджання, підключеного до настінної розетки. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження обладнання для заряджання, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це обладнання має частини, що утворюють дугу або іскри. Не піддавайте впливу займистих парів. Розмістіть це обладнання на відстані не менше 450 мм над підлогою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У корпусі електророзподільника й розподільному щиті присутня висока напруга. Контакт із високою напругою може призвести до пожежі, ураження струмом, травм або смерті.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ – ОГЛЯД

Зарядний шнур для загальнодоступних станцій

Ваш автомобіль постачається з зарядним шнуром для загальнодоступних станцій, який розташований під пасажирським сидінням або надійно закріплений у вантажному відділенні.



Ви можете заряджати свою високовольтну акумуляторну батарею за допомогою зарядного шнура для загальнодоступних станцій на загальнодоступній зарядній станції змінного струму, до якої не під'єднані кабелі. Див. **Заряджання за допомогою кабелю для громадського використання** (сторінка 252)..

Настінний зарядний блок можна придбати окремо як аксесуар, щоб використовувати зарядний шнур для загальнодоступних станцій вдома.

Тип специфікації	Значення специфікації
Модель зарядного пристрою	Тип 2
Напруга (PHEV)	230 V
Напруга (BEV)	230–400 V
Максимальний струм (PHEV)	Макс. струм 16 А безперервно
Максимальний струм (BEV)	Макс. 32 А безперервно (на фазу)
Фази (PHEV)	1
Фази (BEV)	1-3
Частота	50 Гц
Потужність (PHEV)	3,5 кВт макс.
Потужність (BEV)	Автомобіль: 11 кВт макс., зарядний шнур для загальнодоступних станцій: 22 кВт макс.
Довжина кабелю	5–10 м

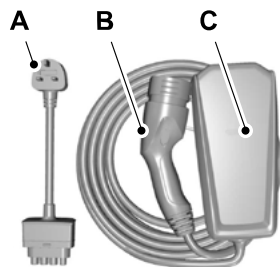
Заряджання автомобіля - Електромобіль

Тип специфікації	Значення специфікації
Робоча температура	Від -30°C до 50°C
Температура зберігання	Від -30°C до 85°C
Навколишнє середовище	IP65
Вентиляція	Не вимагається
Максимальна висота	4000 м

Універсальний шнур для заряджання вдома (За наявності)

Ви можете заряджати високовольтну акумуляторну батарею автомобіля за допомогою стандартної побутової розетки з використанням універсального шнуру для заряджання вдома. Див. **Заряджання вдома** (сторінка 246)..

Універсальний шнур для заряджання вдома можна придбати окремо як аксесуар. Він має з'єднувач низької потужності для використання з розеткою 230 В. З'єднувач високої потужності можна придбати окремо. Тип з'єднувача залежить від ринку.



- A З'єднувач.
- B Муфта.
- C Блок керування.

Спершу необхідно вставити з'єднувач у блок керування. Потім підключіть з'єднувач до домашньої розетки, а потім – до порту заряджання автомобіля.

Індикатор живлення світиться блакитним кольором, коли роз'єм правильно вставлено в блок керування й спеціальну настінну розетку.

Примітка: Щоб вставити з'єднувач, міцно візьміть його за кабель або вилку й вставте в блок керування, доки не почуєте клацання. Перш ніж вставляти з'єднувач у розетку, переконайтеся, що його повністю вставлено, а його поверхня знаходиться на одному рівні з блоком керування. Неправильне вставлення призведе до збільшення часу заряджання або збоїв.

Примітка: Дотримуйтесь інструкцій зі встановлення, які додаються до зарядного пристрою.

Примітка: Рекомендуємо використовувати штекери та з'єднувачі, що входять у комплект.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Примітка: Використовуйте правильний з'єднувач для відповідного ринку, де ви заряджаєте автомобіль.

Примітка: Якщо ви не використовуєте спеціальну схему, автоматичний вимикач може спрацювати або розімкнутися. Якщо спеціальна схема недоступна, зверніться до ліцензованого професійного електрика щодо встановлення спеціальної розетки.

Примітка: Універсальний шнур для заряджання вдома не виконуватиме заряджання й відображатиме індикацію несправності, якщо немає заземлення.

Примітка: Вставте з'єднувач універсального шнура для заряджання вдома безпосередньо в розетку. Не підключайте універсальний кабель для заряджання вдома до будь-якого подовжувача.

Примітка: Якщо настінний кронштейн не використовується для кріплення обладнання для заряджання, підключіть обладнання для заряджання до розетки ближче до землі.

Примітка: Обережно поводьтеся з муфтою. Не кидайте муфту. Муфту й кабель слід кріпити до стіни, коли вони не використовуються.

Тип специфікації	Значення специфікації
Модель зарядного пристрою	IEC
Напруга	230 В
Максимальний струм	Макс. струм 16 А безперервно
Частота	50 Гц
Відбір потужності під час простою	< 2 Вт

Тип специфікації	Значення специфікації
Відбір потужності під час заряджання	< 4 Вт
Довжина кабелю	6,1 м
Робоча температура	Від -30°C до 50°C
Температура зберігання	Від -30°C до 85°C
Навоколишнє середовище	IP65
Вентиляція	Не вимагається
Максимальна висота	4000 м

Автоматичний перезапуск універсального кабелю для заряджання вдома

Автоматичний перезапуск допомагає переконатися, що ваш автомобіль заряджений і готовий до використання, коли це необхідно. У разі виявлення помилок заряджання може бути перервано. Заряджання відновиться, коли помилку більше не буде виявлено. Під час помилки світиться червоний індикатор.

Виявляючи несправності автоматичного перезапуску є випадки, коли переривання пов'язане зі спрацюванням вимикача несправного ланцюга заземлення (GFCI) зарядного пристрою. Зарядний пристрій спробує перезапуститися через 15 хвилин після події (GFCI). Після четвертої спроби перезапуску зарядний пристрій вимикається, а червоний індикатор продовжує світитися.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Якщо несправність не зникає, не продовжуйте спроби зарядити автомобіль. Зверніться до уповноваженого дилера.

ІНСТРУКЦІЇ З ПЕРЕМІЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Змотайте універсальний шнур для заряджання вдома після заряджання. Коли універсальний шнур для заряджання вдома не використовується, зберігайте його в сумці для зберігання, що постачається разом із ним.

Примітка: *Не тримайте універсальний шнур для заряджання вдома за кабель живлення. Тримайте весь пристрій і обережно покладіть назад у сумку для зберігання.*

Примітка: *Щоб витягти з'єднувач, міцно візьміть з'єднувач за кабель або вилку й потягніть його з блоку керування.*

ІНСТРУКЦІЇ З ДОГЛЯДУ

Не використовуйте очисники або розчинники, оскільки це може пошкодити універсальний шнур для заряджання вдома. Не навантажуйте кабелі зарядного пристрою. Якщо пристрій перегрівається, приберіть універсальний шнур для заряджання вдома від прямих сонячних променів.

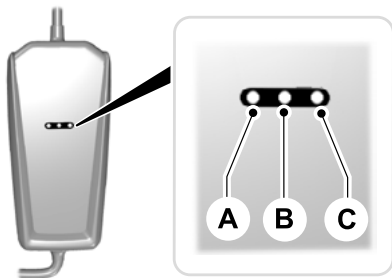
ФУНКЦІЇ БЕЗПЕКИ

Зарядний пристрій має наступні функції безпеки для захисту від ризику ураження електричним струмом:

- Датчик термічних подій: модуль зарядного пристрою виявляє незвичайні термічні події та зменшує зарядний струм або вимикає пристрій, якщо потрібно.
- Захист GFCI: зарядний пристрій має систему вимикача несправного ланцюга заземлення (GFCI) для захисту від ураження електричним струмом. Якщо модуль зарядного пристрою виявляє несправний ланцюг заземлення, він вимикає живлення на вихідному кабелі, і вмикається червоний індикатор.
- Ізоляція: для захисту від ураження електричним струмом модуль зарядного пристрою, з'єднувач, кабель у зборі й зарядна муфта повністю ізолювані й не мають відкритих струмоведучих частин.
- Ненавмисне відключення: зарядну муфту розроблено для мінімізації ймовірності ненавмисного відключення. Провід контрольного сигналу в кабелі й муфті виключає можливість ураження електричним струмом, коли вони не підключені до автомобіля або якщо під час заряджання відбувається ненавмисне відключення. Відключення під час зарядки не призводить до виникнення небезпеки.
- Перевірка заземлення: зарядний пристрій постійно перевіряє наявність заземлення. Якщо заземлення вийде з ладу, засвітиться червоний індикатор зарядного пристрою, і живлення автомобіля буде вимкнено.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

ІНДИКАТОРИ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ



- A Жовтий індикатор несправності
- B Блакитний індикатор стану
- C Червоний індикатор проблеми

Примітка: При першому підключенні до настінної розетки жовтий, блакитний і червоний індикатори блимають один раз. Потім загоряється блакитний індикатор, після чого блимає червоний індикатор. Після цього блакитний індикатор вимикається, а потім знову вмикається. Цей цикл повторюється двічі, якщо використовується не тій з'єднувач, що під час попереднього заряджання.

Немає живлення

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
ВИМКНЕНО	ВИМКНЕНО	ВИМКНЕНО	На мобільний шнур живлення не подається електроенергія.

Переконайтеся, що розетка працює, а автоматичний вимикач знаходиться в увімкненому положенні, або спробуйте використати іншу розетку.
Переконайтеся, що з'єднувач повністю вставлено в мобільний шнур живлення.
Переконайтеся, що вилка не пошкоджена. Якщо помилка не зникає, зверніться до уповноваженого дилера.

Заряджання

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
ВИМКНЕНО	ПУЛЬСУЄ	ВИМКНЕНО	Виконується заряджання за допомогою мобільного шнура живлення.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Жодні дії не потрібні.

Режим очікування

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
ВИМКНЕНО	УВИМКНЕНО	ВИМКНЕНО	Мобільний шнур живлення підключено й підготовлено до заряджання. На даний момент мобільний шнур живлення не заряджає автомобіль.

Якщо ви очікуєте, що мобільний шнур живлення має заряджати автомобіль, переконайтеся, що з'єднувач правильно вставлено в автомобіль. Перевірте та налаштуйте параметри часу заряджання на екрані. Якщо ваш автомобіль усе одно не заряджається, зверніться до свого уповноваженого дилера.

Запуск і перезавантаження

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
УВИМКНЕНО	УВИМКНЕНО	УВИМКНЕНО	Мобільний шнур живлення відновлюється після виявленої помилки.

Універсальний домашній зарядний шнур вмикається або відновлюється після помилки. Якщо мобільний шнур живлення перемикається більше 2–3 хвилини, від'єднайте з'єднувач автомобіля. Від'єднайте та знову підключіть з'єднувач. Якщо проблема не зникає, зверніться до уповноваженого дилера.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Зменшення швидкості заряджання, внутрішня проблема

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
УВИМКНЕНО	ПУЛЬСУЄ	ВИМКНЕНО	Мобільний шнур живлення забезпечує заряджання зі зниженою швидкістю через перегрів.

Переконайтеся, що з'єднувач і блок керування під'єднані належним чином. Від'єднайте та знову підключіть з'єднувач. Якщо мобільний шнур живлення нагрівся або знаходиться в середовищі з високою температурою,

спробуйте заряджати автомобіль в прохолоднішому місці. Спробуйте іншу розетку. Спробуйте інший з'єднувач, якщо він у вас є. Якщо помилка не зникає, зверніться до уповноваженого дилера.

Швидкість заряджання зменшено, вилка змінного струму або настінна розетка

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
БЛИМАЄ	ПУЛЬСУЄ	ВИМКНЕНО	Мобільний шнур живлення забезпечує заряджання зі зниженою швидкістю через перегрів з'єднувача або настінної розетки.

Переконайтеся, що з'єднувач і блок керування під'єднані належним чином. Від'єднайте та знову підключіть з'єднувач. Переконайтеся, що з'єднувач повністю вставлено. Якщо універсальний шнур для заряджання вдома нагрівся або знаходиться в середовищі з високою температурою, спробуйте заряджати автомобіль в

прохолоднішому місці. Спробуйте іншу розетку. Спробуйте інший з'єднувач, якщо він у вас є. Попросіть ліцензованого електрика перевірити відсутність заземлення, низьку або підвищену напругу в мережі електропостачання. Якщо помилка не зникає, зверніться до уповноваженого дилера.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Пошук та усунення несправностей користувачем

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
УВИМКНЕНО	ВИМКНЕНО	ВИМКНЕНО	Із мобільним шнуром живлення виникла несправність, яка потребує усунення.

Переконайтеся, що з'єднувач і блок керування під'єднані належним чином. Від'єднайте та знову підключіть з'єднувач. Якщо мобільний шнур живлення нагрівся або знаходиться в середовищі з високою температурою,

спробуйте заряджати автомобіль в прохолоднішому місці. Спробуйте іншу розетку. Спробуйте інший з'єднувач, якщо він у вас є. Якщо помилка не зникає, зверніться до уповноваженого дилера.

Невиправна несправність

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
ВИМКНЕНО	ВИМКНЕНО	УВИМКНЕНО	Існує несправність мобільного шнура живлення, яку неможливо усунути.

Спробуйте інший з'єднувач, якщо він у вас є. Якщо помилка не зникає, зверніться до уповноваженого дилера.

Невиправна несправність

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
ВИМКНЕНО	ВИМКНЕНО	БЛИМАЄ	Існує несправність з'єднувача, яку неможливо усунути.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Спробуйте використати інший з'єднувач, якщо у вас є. Якщо ні, зверніться до уповноваженого дилера щодо отримання заміни. Якщо термін

дії гарантії закінчився, ви можете замовити компонент на заміну в свого дилера.

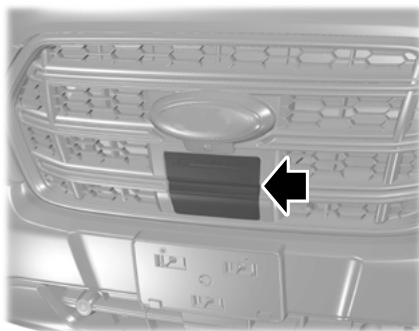
Виток на землю

ЖОВТИЙ	БЛАКИТНИЙ	ЧЕРВОНИЙ	Детальна інформація
ВИМКНЕНО	ВИМКНЕНО	ПУЛЬСУЄ	Витік електричного струму через потенційно небезпечний шлях.

Примітка: Підключивши вилок до незнайомої настінної розетки, зачекайте кілька хвилин, перш ніж залишати автомобіль заряджатися далі без нагляду. Якщо заряджання не відбувається, світиться червоний індикатор. Пристрій вимикається, якщо спрацьовує автоматичний вимикач або вимикач несправного ланцюга заземлення (GFCI) інфраструктури. Ви можете дистанційно переглядати стан заряджання свого автомобіля за допомогою програми Ford Pass.

РОЗТАШУВАННЯ РОЗ'ЄМУ ЗАРЯДЖАННЯ-АВТОМОБІЛІ 3: ПЕРЕДНІЙ ПОРТ ЗАРЯДЖАННЯ

Зарядний порт розташований на передній частині автомобіля. Щоб відкрити, натисніть на центр правого краю дверцят зарядного порту, а потім відпустіть.



Примітка: Не застосовуйте надмірну силу. Відчинення чи закривання дверцят із силою пошкоджує зарядний порт.

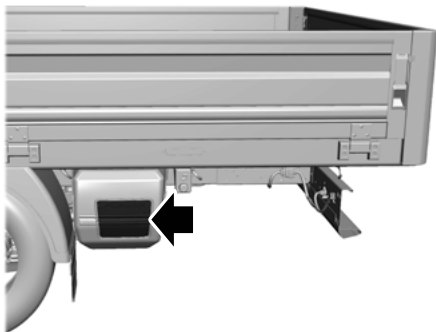
РОЗТАШУВАННЯ РОЗ'ЄМУ ЗАРЯДЖАННЯ-АВТОМОБІЛІ 3: ЗАДНІЙ ПОРТ ЗАРЯДЖАННЯ

Якщо автомобіль має форм-фактор «вантажний автомобіль без кузова», порт заряджання може бути розташований за заднім лівим колесом.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Примітка: У цьому разі не намагайтеся відкрити дверцята переднього порту заряджання, оскільки вони зачинені назавжди.

Щоб відкрити, натисніть на центр правого краю дверцят зарядного порту, а потім відпустіть.



Примітка: Не застосовуйте надмірну силу. Відчинення чи закривання дверцят із силою пошкоджує зарядний порт.

Примітка: Не наступайте на вузол порту заряджання, тому що це може призвести до пошкодження порту заряджання.

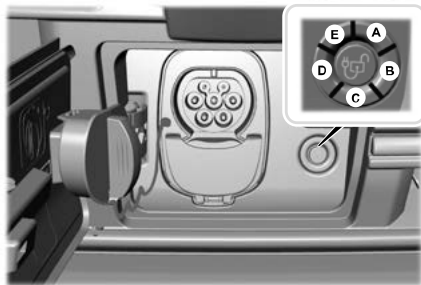
ІНДИКАТОРИ РОЗ'ЄМУ ЗАРЯДЖАННЯ

Індикатор стану заряджання знаходиться поруч із портом заряджання за дверцятами порту заряджання. Він показує стан заряджання високовольтної акумуляторної батареї у вашому автомобілі.

Індикатор стану заряджання, поділений на п'ять зон, відображає стан заряджання з кроком 20 відсотків.

Індикатор стану заряджання відображає рівень заряду:

- Якщо зона А пульсує, заряд становить 0–20 відсотків.
- Якщо зона А світиться, а зона В пульсує, заряд становить 20–40 відсотків.
- Якщо зони А і В світаються, а зона С пульсує, заряд становить 40–60 відсотків.
- Якщо зони А, В і С світаються, а зона D пульсує, заряд становить 60–80 відсотків.
- Якщо зони А, В, С і D світаються, а зона Е пульсує, заряд становить 80–100 відсотків.
- Якщо світаються всі зони, рівень заряду дорівнює 100 відсотків.



Примітка: Коли заряджання припиняється, на індикаторі стану заряджання всі заповнені зони світаються блакитним кольором протягом 30 секунд, а потім вимикаються. Наприклад, якщо заряджання зупиняється на рівні 70 відсотків, зони А, В і С світаються безперервно, вказуючи на рівень заряду батареї від 60 до 80 відсотків. Заряджання припиняється після завершення або якщо його призупинити через налаштування заряджання або дії зарядної станції.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Примітка: Якщо індикатор стану заряджання не світиться або не пульсує після підключення, переконайтеся, що індикатор порту заряджання увімкнено. Якщо ви не бажаєте, щоб індикатор стану заряджання взагалі світився під час заряджання, ви можете вимкнути його. Знайдіть індикатор порту заряджання в параметрах автомобіля на сенсорному екрані автомобіля.

Існує три кольори світлового індикатора порту заряджання, які вказують на певну дію:

Білий колір використовується як підсвічування, щоб допомогти підключитися та підтвердити такі дії, як підключення та відключення.

Блакитний використовується, коли автомобіль підключено до електромережі й заряджається або очікує на зарядку.

Жовтий колір використовується для позначення несправності заряджання.



Примітка: Несправності заряджання позначаються жовтим кольором на індикаторі стану заряджання. Несправності можуть виникати як у системі заряджання автомобіля, так і поза нею, наприклад, з універсальним шнуром для заряджання вдома, зарядною станцією чи джерелом електроенергії.

Примітка: Якщо система виявляє несправність у системі заряджання автомобіля в будь-який момент циклу заряджання, весь індикатор стану заряджання світиться жовтим кольором протягом 30 секунд, а потім вимикається. Якщо це станеться, від'єднайте зарядний з'єднувач, а потім вставте його знову в гніздо порту заряджання. Якщо проблема не зникає, зверніться до дилера.

Примітка: Якщо система виявляє несправність поза автомобілем, наприклад із зарядною станцією або універсальним шнуром для заряджання вдома, весь індикатор стану заряджання постійно блимає жовтим кольором протягом 30 секунд, а потім вимикається. Якщо це станеться, перевірте універсальний шнур для заряджання вдома й зарядну станцію або джерело живлення.

ЗАРЯДЖАННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

ЗАРЯДЖАННЯ ВДОМА

Заряджання через стандартну побутову розетку за допомогою універсального шнура для заряджання вдома.

Універсальні шнури для заряджання вдома є додатковим обладнанням. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до вашого уповноваженого дилера.



Заряджання змінним струмом — найкращий спосіб заряджання, якщо автомобіль підтримує заряджання як змінним, так і постійним струмом. Заряджання змінним струмом зберігає працездатність високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити довший термін служби.

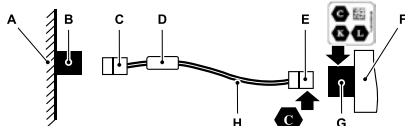
Якщо ви використовуєте заряджання змінним струмом, залишайте автомобіль підключеним до електромережі, якщо зовнішня температура дуже висока або низька. Це дозволяє системі підтримувати стан високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу ефективність.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

УВАГА! ЩОБ ЗМЕНШИТИ РИЗИК ПОЖЕЖІ — вилка має бути належним чином заземлена. Використовуйте спеціальну схему. Якщо ви не використовуєте спеціальну схему, автоматичний вимикач може спрацювати або розімкнутися. Якщо у вас немає спеціальної схеми, зверніться до ліцензованого професійного електрика для правильного встановлення.

Ви повинні повністю розгорнути універсальний зарядний шнур для заряджання вдома перед заряджанням.

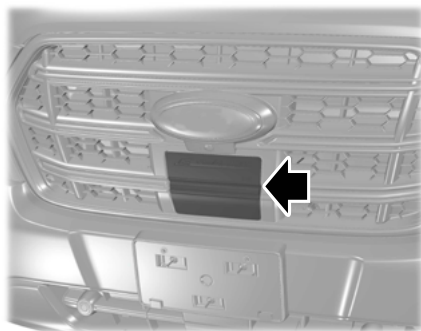
У разі використання універсального шнура для заряджання вдома підключіть зарядний з'єднувач до порту заряджання автомобіля, на яку зображено той самий ідентифікаційний символ.



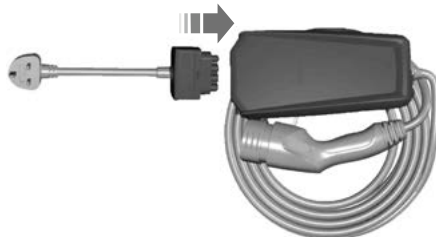
- A Мережа.
- B Розетка (побутова).
- C Вилка.
- D Блок керування.
- E Зарядний з'єднувач.
- F Транспортний засіб.
- G Гніздо порту заряджання.
- H Універсальний зарядний шнур для заряджання вдома.

1. Перемкніть транспортний засіб у режим паркування (P).

Примітка: Ваш автомобіль має бути в режимі паркування (P), щоб заряджатися й щоб ввімкнувся індикатор стану заряджання.



2. Щоб відкрити двері, натисніть на центр правого краю дверцят порту заряджання, а потім відпустіть.

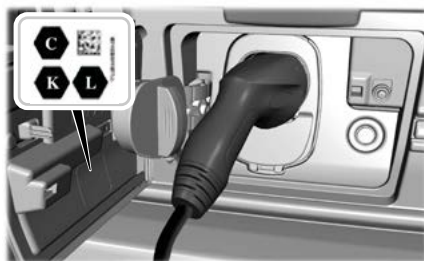
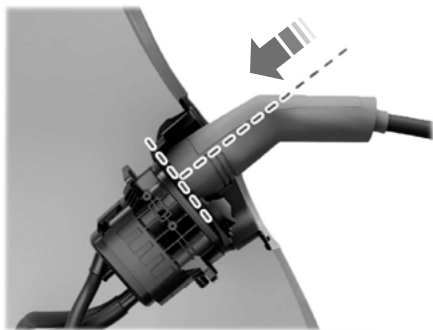


3. Виберіть відповідний з'єднувач для настінної розетки, яку ви використовуватимете, і вставте його в універсальний блок керування шнуром заряджання.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Примітка: Щоб вставити з'єднувач, міцно візьміть його за кабель або вилку й вставте в блок керування до клацання. Перш ніж вставляти з'єднувач у розетку, переконайтеся, що його повністю вставлено, а його поверхня знаходиться на одному рівні з блоком керування. Неправильне вставлення призведе до збільшення часу заряджання або збоїв.

4. Вставте з'єднувач у настінну розетку.
5. Переконайтеся, що світлодіоди універсального домашнього зарядного шнура світаються.
6. Вставте зарядний з'єднувач у гніздо порту заряджання на вашому транспортному засобі.



Примітка: Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.

Примітка: Коли ви підключите свій транспортний засіб до електромережі, він почне заряджатися до 100 % за замовчуванням, якщо для цього місця не налаштовано заряджання за розкладом.

Примітка: Підключіть з'єднувач до настінної розетки, перш ніж під'єднувати зарядний з'єднувач до порту заряджання транспортного засобу.

Примітка: Коли ручка правильно зачеплена, світлове кільце засвітиться. Це вкаже на початок нормального циклу заряджання.

Примітка: Підсвічування світлового кільця може ввімкнутися з затримкою через особливості внутрішніх систем зв'язку автомобіля.

Примітка: Якщо не вдасться почати заряджання автомобіля, зверніться до Центру по роботі з клієнтами. Щоб отримати якісне обслуговування, зверніть увагу на серійний номер під час звернення до служби підтримки клієнтів.

Щоб дізнатися більше, перейдіть за посиланням www.owner.ford.com.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Вимкнення заряджання



1. Натисніть кнопку розблокування з'єднувача на світловому кільці та зніміть ручку з'єднувача заряджання з автомобіля.

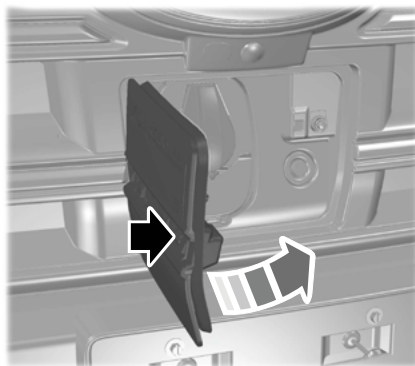
Примітка: Не намагайтеся вийняти зарядний з'єднувач, перш ніж розблокувати його. Не використовуйте інструмент, щоб спробувати зняти заблокований зарядний з'єднувач. Це може пошкодити ваш автомобіль і з'єднувач.

Примітка: Не можна розблокувати ручку з'єднувача заряджання, якщо пульт дистанційного керування автомобіля не знаходиться поблизу автомобіля.

Примітка: Ви також можете розблокувати шнур, використовуючи сенсорний екран автомобіля. Якщо шнур все одно не розблоковується, зверніться до системи технічної допомоги на дорозі або спробуйте розблокувати вручну.

Примітка: Якщо зарядне обладнання залишається підключеним, порт заряджання знову заблокується через короткий проміжок часу. Заряджання не відновлюється.

Примітка: Ви не зможете переключити автомобіль із режиму паркування (P), доки не знімете ручку з'єднувача заряджання.



2. Натисніть центральний правий край дверцят порту заряджання, щоб закрити.

ЗАРЯДЖАННЯ У ГРОМАДСЬКИХ МІСЦЯХ

Заряджання на зарядній станції змінного струму з приєднаними кабелями.

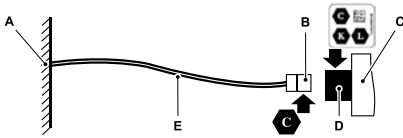


Заряджання змінним струмом — найкращий спосіб заряджання, якщо автомобіль підтримує заряджання як змінним, так і постійним струмом. Заряджання змінним струмом зберігає працездатність високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити довший термін служби.

Якщо ви використовуєте заряджання змінним струмом, залишайте автомобіль підключеним до електромережі, якщо зовнішня температура дуже висока або низька. Це дозволяє системі підтримувати стан високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу ефективність.

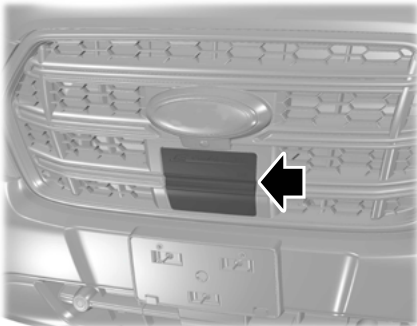
Заряджання автомобіля - Електромобіль

Використовуючи зарядну станцію змінного струму з приєднаними кабелями, вибирайте з'єднувач шнура зарядної станції, на якому зображено той самий ідентифікаційний символ.



- A Зарядна станція змінного струму.
 - B Зарядний з'єднувач.
 - C Транспортний засіб.
 - D Гніздо порту заряджання.
 - E Кабель.
1. Перемкніть транспортний засіб у режим паркування (P).

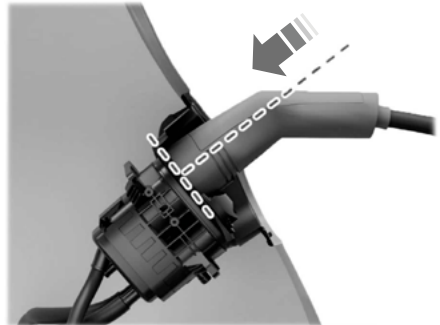
Примітка: Щоб заряджати автомобіль, він має знаходитися в режимі паркування (P).



2. Щоб відкрити двері, натисніть на центр правого краю дверцят порту заряджання, а потім відпустіть.



3. Виберіть відповідний з'єднувач зарядної станції.
4. Вставте зарядний з'єднувач у гніздо порту заряджання на вашому транспортному засобі.



Заряджання автомобіля - Електромобіль



Примітка: Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.

Примітка: Коли ви підключите свій транспортний засіб до електромережі, він почне заряджатися до 100 % за замовчуванням, якщо для цього місця не налаштовано заряджання за розкладом.

Примітка: Коли ручка правильно зачеплена, світлове кільце засвітиться. Це вказує на початок нормального циклу заряджання.

Примітка: Підсвічування світлового кільця може ввімкнутися з затримкою через особливості внутрішніх систем зв'язку автомобіля.

Інформація про громадські зарядні станції, ціни, рівні потужності й доступність у реальному часі доступна на екрані автомобіля, а також у програмі для автомобіля. Тарифи для заряджання залежать від рівня потужності, оператора зарядної станції, місця та часу доби.

Заряджаючи автомобіль на станції мережі BlueOval Charge Network, використовуйте програму для автомобіля, щоб активувати й оплатити заряджання. На станціях із підтримкою Plug & Charge ви можете просто

підключитися, щоб активувати заряджання. Якщо зарядна станція не входить до мережі BlueOval Charge Network, скористайтеся вказівками на зарядній станції, щоб активувати зарядний пристрій.

Щоб дізнатися більше, перейдіть за посиланням www.owner.ford.com.

Вимкнення заряджання



1. Натисніть кнопку розблокування з'єднувача на світловому кільці та зніміть ручку з'єднувача заряджання з автомобіля.

Примітка: Не намагайтеся вийняти зарядний з'єднувач, перш ніж розблокувати його. Не використовуйте інструмент, щоб спробувати зняти заблокований зарядний з'єднувач. Це може пошкодити ваш автомобіль і з'єднувач.

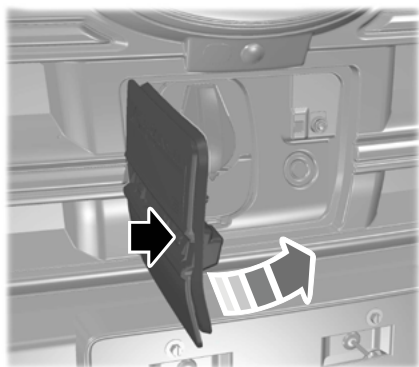
Примітка: Не можна розблокувати ручку з'єднувача заряджання, якщо пульт дистанційного керування автомобілем не знаходиться поблизу автомобіля.

Примітка: Ви також можете розблокувати шнур, використовуючи сенсорний екран автомобіля. Якщо шнур все одно не розблоковується, зверніться до системи технічної допомоги на дорозі або спробуйте розблокувати вручну.

Зарядження автомобіля - Електромобіль

Примітка: Якщо зарядне обладнання залишається підключеним, порт зарядження знову заблокується через короткий проміжок часу. Зарядження не відновлюється.

Примітка: Ви не зможете перемкнути автомобіль із режиму паркування (P), доки не знімете ручку з'єднувача зарядження.



2. Натисніть центральний правий край дверцят порту зарядження, щоб закрити.

ЗАРЯДЖАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КАБЕЛЮ ДЛЯ ГРОМАДСЬКОГО ВИКОРИСТАННЯ

Зарядження на зарядній станції змінного струму без приєднаних кабелів або з використанням настінного блоку.

Настінні зарядні блоки є додатковим обладнанням. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до вашого уповноваженого дилера.

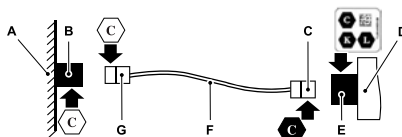


Зарядження змінним струмом — найкращий спосіб зарядження, якщо автомобіль підтримує зарядження як змінним, так і постійним струмом. Зарядження змінним струмом зберігає працездатність високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити довший термін служби.

Якщо ви використовуєте зарядження змінним струмом, залишайте автомобіль підключеним до електромережі, якщо зовнішня температура дуже висока або низька. Це дозволяє системі підтримувати стан високовольтної акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу ефективність.

У разі використання зарядної станції змінного струму без приєднаних кабелів під'єднайте зарядний шнур для громадського використання до зарядної станції та порту зарядження автомобіля, на яких зображено однаковий ідентифікаційний символ.

Ви повинні повністю розгорнути зарядний шнур перед зарядженням.



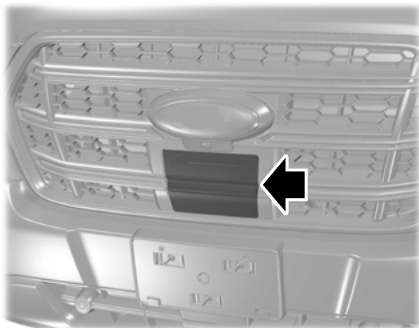
- A Зарядна станція змінного струму.
- B Порт зарядної станції.
- C Зарядний з'єднувач автомобіля.
- D Транспортний засіб.
- E Гніздо порту зарядження.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

- F Громадський зарядний кабель.
- G Зарядний з'єднувач зарядної станції.

1. Перемкніть транспортний засіб у режим паркування (P).

Примітка: Щоб заряджати автомобіль, він має знаходитися в режимі паркування (P).



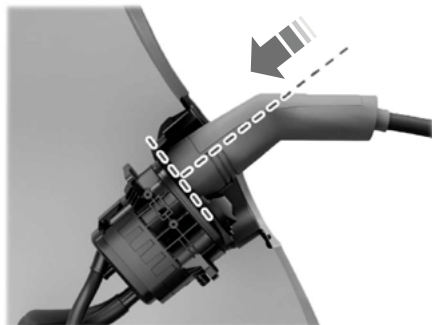
2. Щоб відкрити двері, натисніть на центр правого краю дверцят порту заряджання, а потім відпустіть.
3. Виберіть відповідний порт зарядної станції.



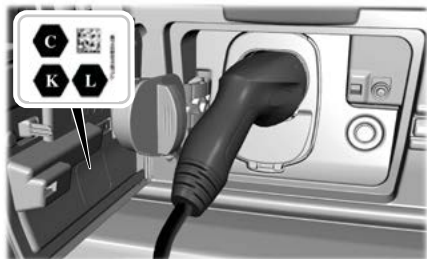
4. Підключіть бічний з'єднувач зарядної станції до порту зарядної станції.

Примітка: Щоб підключити з'єднувач, міцно візьміться за ручку та вставте в порт зарядної станції.

5. Вставте бічний з'єднувач автомобіля в гніздо порту заряджання на вашому транспортному засобі.



Заряджання автомобіля - Електромобіль



Примітка: Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.

Примітка: Коли ви підключите свій транспортний засіб до електромережі, він почне заряджатися до 100 % за замовчуванням, якщо для цього місця не налаштовано заряджання за розкладом.

Примітка: Коли ручка правильно зачеплена, світлове кільце засвітиться. Це вказує на початок нормального циклу заряджання.

Примітка: Підсвічування світлового кільця може ввімкнутися з затримкою через особливості внутрішніх систем зв'язку автомобіля.

Інформація про громадські зарядні станції, ціни, рівні потужності й доступність у реальному часі доступна на екрані автомобіля, а також у програмі для автомобіля. Тарифи для заряджання залежать від рівня потужності, оператора зарядної станції, місця та часу доби.

Заряджаючи автомобіль на станції мережі BlueOval Charge Network, використовуйте програму для автомобіля, щоб активувати й оплатити заряджання. На станціях із підтримкою Plug & Charge ви можете просто

підключитися, щоб активувати заряджання. Якщо зарядна станція не входить до мережі BlueOval Charge Network, скористайтеся вказівками на зарядній станції, щоб активувати зарядний пристрій.

Щоб дізнатися більше, перейдіть за посиланням www.owner.ford.com.

Вимкнення заряджання



1. Натисніть кнопку розблокування з'єднувача на світловому кільці та зніміть ручку з'єднувача заряджання з автомобіля.

Примітка: Не намагайтеся вийняти зарядний з'єднувач, перш ніж розблокувати його. Не використовуйте інструмент, щоб спробувати зняти заблокований зарядний з'єднувач. Це може пошкодити ваш автомобіль і з'єднувач.

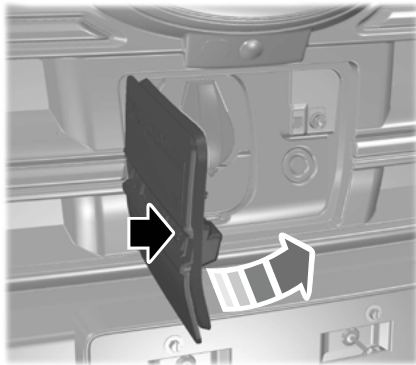
Примітка: Не можна розблокувати ручку з'єднувача заряджання, якщо пульт дистанційного керування автомобіля не знаходиться поблизу автомобіля.

Примітка: Ви також можете розблокувати шнур, використовуючи сенсорний екран автомобіля. Якщо шнур все одно не розблоковується, зверніться до системи технічної допомоги на дорозі або спробуйте розблокувати вручну.

Зарядження автомобіля - Електромобіль

Примітка: Якщо зарядне обладнання залишається підключеним, порт зарядження знову заблокується через короткий проміжок часу. Зарядження не відновлюється.

Примітка: Ви не зможете переключити автомобіль із режиму паркування (P), доки не знімете ручку з'єднувача зарядження.



2. Натисніть центральний правий край дверцят порту зарядження, щоб закрити.

ЗАРЯДЖАННЯ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ



Зарядження постійним струмом дозволяє заряджати високовольтну акумуляторну батарею автомобіля за значно менший час, ніж стандартний метод зарядження. Ви можете швидко підзарядити акумуляторну батарею до того, як вона розрядиться, або використовувати планувальник поїздки в програмі для автомобіля, щоб заряджати батарею під час подорожі.

Рекомендуємо припиняти зарядження постійним струмом на рівні 80 %.

Ви можете помітити, що зарядження постійним струмом триває довше, коли температура навколишнього середовища падає нижче 10°C. Вимкнення клімат-контролю або зниження температури клімат-контролю та налаштувань вентилятора протягом перших 10-15 хвилин зарядження постійним струмом дозволяє акумулятору нагрітися та збільшити швидкість зарядження.

Для зручності й прискорення зарядження постійним струмом передбачену різну структуру плати залежно від вибраної вами зарядної станції та мережі.

Примітка: Система може уповільнити швидку зарядку постійним струмом, щоб зберегти акумуляторну батарею. Це залежить від температури, рівня заряду й технічного стану акумуляторної батареї.

Примітка: Коли температура нижче нуля, повне вимкнення опалення салону протягом перших 10-15 хвилин зарядження постійним струмом може значно покращити швидкість зарядження.

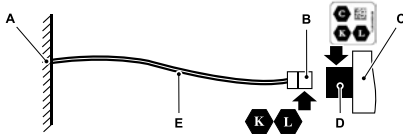
Примітка: Час зарядження залежить від температури зовнішнього повітря, рівня потужності, типу зарядного пристрою та місця, де ви здійснюєте зарядження.

Примітка: Система може зменшити швидкість зарядження постійним струмом, щоб максимізувати термін служби акумуляторної батареї.

Щоб зарядити високовольтну акумуляторну батарею на зарядній станції:

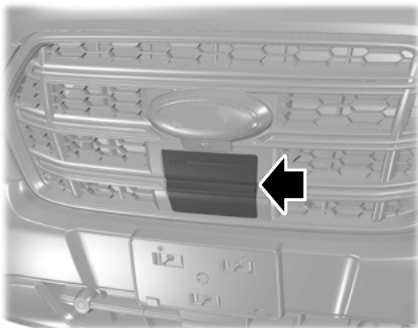
Заряджання автомобіля - Електромобіль

Використовуючи зарядну станцію з приєднаними кабелями, вибирайте з'єднувач шнура зарядної станції, на якому зображено той самий ідентифікаційний символ.

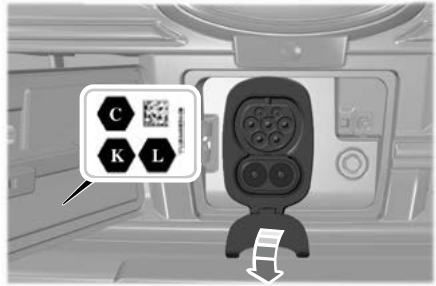


- A Зарядна станція постійного струму.
 - B Зарядний з'єднувач.
 - C Транспортний засіб.
 - D Гніздо порту заряджання.
 - E Кабель.
1. Перемкніть транспортний засіб у режим паркування (P).

Примітка: Ваш автомобіль має бути в режимі паркування (P), щоб заряджатися й щоб ввімкнувся індикатор стану заряджання.



2. Щоб відкрити двері, натисніть на центр правого краю дверцят порту заряджання, а потім відпустіть.

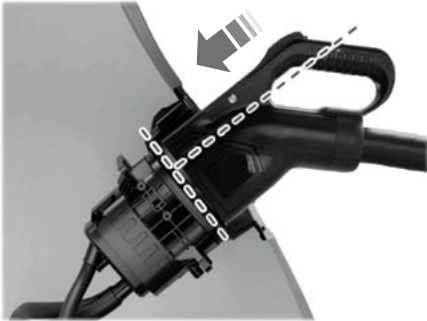


3. Відкрийте пилозахисну кришку на порту заряджання, щоб відкрити роз'єми під нею.



4. Виберіть відповідний з'єднувач зарядної станції постійного струму.
5. Вставте зарядний з'єднувач у гніздо порту заряджання на вашому транспортному засобі.

Заряджання автомобіля - Електромобіль



Примітка: Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.

Примітка: Коли зарядний з'єднувач вставлено належним чином, світиться світлове кільце. Це вказує на початок нормального циклу заряджання.

Примітка: Автомобіль відстежує стан акумуляторної батареї та може вживати різних заходів, зокрема зменшити швидкість швидкого заряджання постійним струмом, щоб захистити обладнання батареї від пошкодження та підтримувати її справність.

Інформація про громадські зарядні станції, ціни, рівні потужності й доступність у реальному часі доступна на екрані автомобіля, а також у програмі для автомобіля. Тарифи для заряджання залежать від рівня потужності, оператора зарядної станції, місця та часу доби.

Вимкнення заряджання

1. Натисніть кнопку розблокування з'єднувача на світловому кільці та зніміть ручку з'єднувача заряджання з автомобіля.



2. Закрийте пилрозахисну кришку.

Примітка: Не намагайтеся вийняти зарядний з'єднувач, перш ніж розблокувати його. Не використовуйте інструмент, щоб спробувати зняти заблокований зарядний з'єднувач. Це може пошкодити ваш автомобіль і з'єднувач.

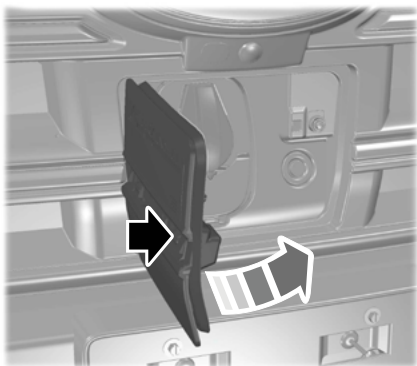
Примітка: Не можна розблокувати ручку з'єднувача заряджання, якщо пульт дистанційного керування автомобіля не знаходиться поблизу автомобіля.

Примітка: Ви також можете розблокувати шнур, використовуючи сенсорний екран автомобіля. Якщо шнур все одно не розблоковується, зверніться до системи технічної допомоги на дорозі або спробуйте розблокувати вручну.

Зарядження автомобіля - Електромобіль

Примітка: Якщо зарядне обладнання залишається підключеним, порт зарядження знову заблокується через короткий проміжок часу. Зарядження не відновлюється.

Примітка: Ви не зможете переключити автомобіль із режиму паркування (P), доки не знімете ручку з'єднувача зарядження.



3. Натисніть центральний правий край дверцят порту зарядження, щоб закрити.

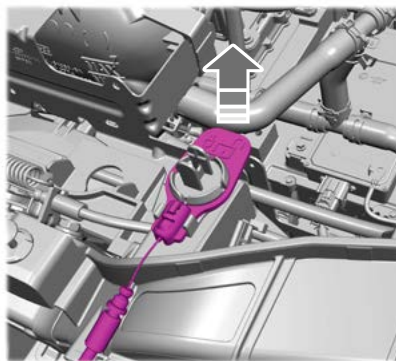
ЗАРЯДНИЙ ПЕРЕХІДНИК – РУЧНЕ ВИМИКАННЯ

Якщо ваш автомобіль не розблокує зарядний з'єднувач після натискання кнопки розблокування або вибору відповідної команди в меню доступу до автомобіля, ви можете розблокувати його вручну.

1. Вимкніть автомобіль.
2. Відкрийте капот.

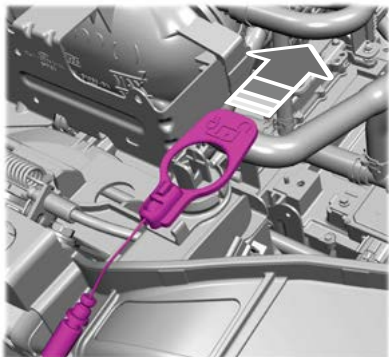


3. Знайдіть жовте кільце ручного розблокування.



4. Потягніть кільце ручного розблокування вгору, щоб від'єднати його від втулки.

Заряджання автомобіля - Електромобіль



5. Потягніть кільце ручного розблокування в показаному напрямку.

Примітка: Потрібне лише легке зусилля. Потягніть його на відстань у приблизно 5 см.

6. Натисніть на фіксатор зарядного з'єднувача та від'єднайте його від порту заряджання автомобіля.
7. Знову встановіть кільце ручного розблокування на втулку.

Примітка: Переконайтеся, що кабель не перекручено.

8. Закрийте капот.

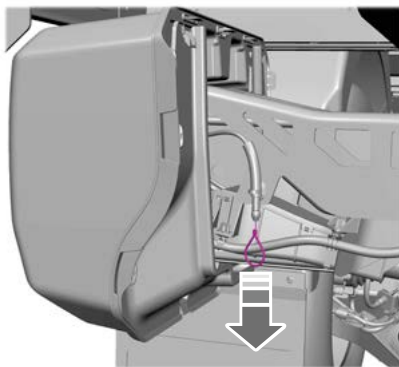
Примітка: Наступного разу, коли ви запустите автомобіль або підключите його до електромережі для заряджання, механізм блокування знову спрацює, а положення кабелю ручного розблокування скинеться.

Примітка: Якщо проблема не зникає, зверніться до спеціалістів, щоб вони перевірили автомобіль.

ЗАРЯДНИЙ ПЕРЕХІДНИК – РУЧНЕ ВИМИКАННЯ - АВТОМОБІЛІЗ: ЗАДНІЙ ПОРТ ЗАРЯДЖАННЯ

Якщо ваш автомобіль не розблокує зарядний з'єднувач після натискання кнопки розблокування або вибору відповідної команди в меню доступу до автомобіля, ви можете розблокувати його вручну.

1. Вимкніть автомобіль.
2. Знайдіть жовте кільце ручного розблокування на задній частині вузла заднього порту заряджання.



3. Потягніть кільце ручного розблокування в показаному напрямку.

Примітка: Потрібне лише легке зусилля. Потягніть його на відстань у приблизно 5 см.

4. Натисніть на фіксатор зарядного з'єднувача та від'єднайте його від порту заряджання автомобіля.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Примітка: Наступного разу, коли ви запустите автомобіль або підключите його до електромережі для заряджання, механізм блокування знову спрацює, а положення кабелю ручного розблокування скинеться.

Примітка: Якщо проблема не зникає, зверніться до спеціалістів, щоб вони перевірили автомобіль.

НАЛАШТУВАННЯ ЗАРЯДЖАННЯ



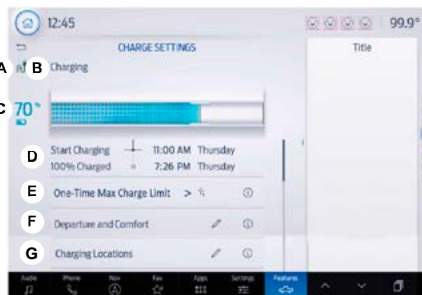
Ви можете запланувати заряджання, щоб скористатися нижчими тарифами на електроенергію в непікові години, якщо ви підписалися на тарифний план у постачальника комунальних послуг, у якому враховується час споживання електроенергії. Ви також можете встановити обмеження максимального заряду акумулятора, час відправлення та температуру в салоні, щоб ваш автомобіль був готовий до руху в потрібний момент.

Заряджання за розкладом можна налаштувати на сенсорному екрані або в програмі FordPass.

Щоб переглянути налаштування заряджання:

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть значок налаштувань заряджання на сенсорному екрані.

Екран налаштувань заряджання



- A Значок стану заряджання.
- B Стан заряджання.
- C Стан заряджання високовольтної акумуляторної батареї.
- D Інформація про час заряджання.
- E Одноразовий максимальний ліміт заряду.
- F Налаштування часу відправлення й комфорту.
- G Місця заряджання.

Значки стану заряджання

Відображається, коли ваш автомобіль підключено до електромережі.



Не заряджається через несправність.



Зараз не заряджається.



Заряджається.

Заряджання автомобіля - Електромобіль



Очікує заряджання на основі налаштувань часу заряджання.

Стан заряджання

Показує поточний стан зарядної системи.

Стан заряджання	Опис
Заряджатиметься після підключення до електромережі	Автомобіль від'єднано від електромережі; він почне заряджатися після підключення до неї.
Чекатиме бажаного часу заряджання	Автомобіль від'єднано від електромережі в місці, де ввімкнено параметри часу заряджання. Початок заряджання заплановано на час, який відображається, на основі налаштувань вашого автомобіля. Підключіть автомобіль до часу початку, щоб почати заряджання в цей час.
Чекає бажаного часу заряджання	Автомобіль підключено до електромережі в місці, де ввімкнено параметри часу заряджання. Заряджання почнеться у відображений час на основі налаштувань часу заряджання.
Заряджання зупинено	Автомобіль підключено до електромережі, а заряджання зупинено через програму FordPass.
Заряджання	Автомобіль підключено до електромережі й заряджається.
Швидке заряджання	Автомобіль підключено до станції швидкого заряджання постійним струмом й заряджається.
Заряджений	Автомобіль заряджено до максимального ліміту заряду.
Заряджання акумуляторної батареї 12 В	Автомобіль підключено до електромережі й заряджає акумуляторну батарею 12 В.
Працює кондиціонер салону	Автомобіль підключено до електромережі, а система клімат-контролю працює відповідно до налаштувань часу відправлення та комфорту.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Стан заряджання	Опис
Працює кондиціонер акумулятора	Автомобіль підключено до електромережі та працює кондиціонер високовольтної акумуляторної батареї.
Несправність заряджання автомобіля	Автомобіль підключено до електромережі, і в системі заряджання автомобіля сталася несправність. Від'єднайте з'єднувач і підключіть автомобіль знову. Якщо несправність все ще присутня, зверніться до уповноваженого дилера, який надає послуги для електромобілів.
Несправність зарядної станції	Автомобіль підключено до електромережі, і виявлено несправність зарядної станції або зарядного шнура. Перевірте зарядний шнур і зарядну станцію або джерело живлення.
Зарядна станція не виявлена	Зарядний з'єднувач підключено до автомобіля, але немає з'єднання з джерелом заряджання.
Зарядну станцію призупинено	Автомобіль підключено до електромережі, і заряджання на зарядній станції призупинено.

Стан заряджання високовольтної акумуляторної батареї

Відображає відсоток залишку заряду; 100 % означає загальну кількість енергії, яку ви можете отримати в процесі заряджання від зовнішнього джерела.

Інформація про час заряджання

Під час заряджання відображаються час початку та приблизний час завершення.

Коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання й не підключений до мережі, час початку й завершення відобразатимуться на основі відомої інфраструктури заряджання.

Примітка: Інформація про час заряджання приблизна. Певні умови можуть призвести до збільшення часу заряджання.

Одноразовий максимальний ліміт заряду

Виберіть, щоб установити одноразовий максимальний ліміт заряду.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Щоб тимчасово відрегулювати рівень заряду, при якому заряджання припиняється, ви можете встановити одноразовий максимальний ліміт заряду, який застосовуватиметься лише до наступного сеансу заряджання. Якщо автомобіль уже підключено до електромережі, одноразовий максимальний ліміт заряду застосовується до поточного сеансу заряджання. Одноразовий максимальний ліміт заряду завершується після початку руху чи скасування цього ліміту на сенсорному екрані. Потім автомобіль повернеться до налаштування максимального заряду для збереженого місця заряджання або, якщо він не знаходиться в збереженому місці заряджання, до системного значення за замовчуванням.

Примітка: Якщо автомобіль під'єднано до пристрою швидкого заряджання постійним струмом, і заряджання припинилося, ви повинні від'єднати автомобіль від мережі та встановити новий ліміт одноразового максимального заряджання, перш ніж знову під'єднати, щоб застосувати нове обмеження одноразового максимального заряджання.

Примітка: Уникайте заряджання понад 90% перед довгими спусками зі схилу. Скористайтеся перевагами системи рекуперативного гальмування, рухаючись накатом під час спуску. Це підвищить ємність акумулятора, поліпшить ефективність гальм і зменшить їхнє зношення.

Час відправлення та комфорт



Натисніть кнопку редагування налаштувань часу відправлення та комфорту.

Встановлення часу відправлення дає змогу контролювати графіки заряджання та обігрівати або охолоджувати салон і високовольну акумуляторну батарею, коли ваш автомобіль підключено до електромережі, щоб він був готовий до руху в потрібний момент. Якщо ви встановите час відправлення, ваш автомобіль зможе використовувати ваші параметри часу заряджання, щоб мінімізувати витрати на електроенергію, але все одно віддаватиме перевагу завершенню заряджання до запланованого часу відправлення. За допомогою календаря можна запрограмувати два часи відправлення на день для кожного дня тижня.

Примітка: Використовуючи енергію від джерела заряджання під час підключення, автомобіль може контролювати температуру акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу ефективність водіння, а також заощадити енергію, необхідну для обігріву чи охолодження салону на початку поїздки. Це допомагає максимально збільшити запас ходу.

Примітка: Ви також можете отримати доступ до цієї функції за допомогою програми FordPass.

Налаштування часу відправлення й комфорту

Виконайте наведені нижче кроки, щоб встановити параметри часу відправлення та рівня комфорту.

Примітка: Налаштування часу відправлення та комфорту не поширюється на пристрої швидкого заряджання постійним струмом.



Кнопка редагування параметрів часу відправлення та комфорту знаходиться на екрані налаштувань заряджання.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

1. Натисніть кнопку редагування часу відправлення та комфорту.

2. Виберіть час.

Примітка: На екрані розкладу відправлень відображається по два налаштування часу для кожного дня тижня.

3. На екрані налаштувань часу відправлення встановіть бажаний час, рівень комфорту в салоні й дні тижня для повторення.

4. Натисніть кнопку збереження.

Примітка: Тепер ваші налаштування відображаються на екрані розкладу відправлень.

5. Натисніть кнопку повернення назад, щоб повернутися до головного екрана налаштувань заряджання.

Примітка: Ви побачите час наступного відправлення та температуру в салоні.

Примітка: Рівень комфорту, що забезпечує кондиціонер у салоні, може відрізнитися залежно від того, чи підключаєте ви автомобіль до звичайної домашньої розетки, розетки з більшою потужністю чи зарядної станції. Потужність, доступна для кондиціонера, обмежена доступною потужністю зарядної станції. За низьких температур навколишнього середовища та низької потужності заряджання для обігріву кабіни може використовуватися невелика частина заряду високовольтної акумуляторної батареї на додаток до потужності заряджання.

Місце заряджання



Натисніть кнопку редагування, щоб установити бажані значення часу заряджання для певного місця заряджання.

Ваш автомобіль визначає пріоритет заряджання на основі бажаних налаштувань часу. Ви можете встановити два бажаних вікна заряджання для будніх днів і два для вихідних. Завдяки цій функції ви можете скористатися перевагами тарифних планів електроенергії з нижчими цінами в певний час доби. Зверніться до постачальника комунальних послуг, щоб дізнатися про доступні плани.

Примітка: Ваш автомобіль заряджатиметься протягом бажаних часових вікон. Заряджання за межами цих вікон відбувається лише тоді, коли потрібен додатковий час заряджання, щоб досягти максимального ліміту заряду, встановленого для цього місця, до наступного часу відправлення. У цьому випадку автомобіль починає заряджатися відразу після підключення до електромережі.

Примітка: Ви також можете отримати доступ до цієї функції за допомогою програми FordPass.

Налаштування місця заряджання

Виконайте наведені нижче дії, щоб установити параметри часу й рівня заряду для певного місця заряджання.

Примітка: Налаштування місця заряджання не застосовуються до пристроїв швидкого заряджання постійним струмом.



Кнопка редагування місць заряджання знаходиться на екрані налаштувань заряджання.

1. Натисніть кнопку редагування для місць заряджання.
2. На екрані місць заряджання виберіть кнопку додавання нового місця.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Примітка: Ви також можете змінити налаштування для раніше збережених місць, указаних на цьому екрані.

3. Виберіть адресу зі списку місць, де нещодавно заряджали автомобіль.
4. Перегляньте карту й підтвердьте, що це місце, яке ви хочете зберегти.

Примітка: Залежно від розташування, визначеного за допомогою GPS, адреса на карті може не точно збігатися з місцем заряджання. Підтвердьте на карті, що шпилька знаходиться в очікуваному місці.

5. За бажанням змініть назву місця та встановіть максимальний ліміт заряду.

Примітка: Назви місць не можуть починатися з пробілу й містити спеціальні символи.

Примітка: Заряджання припиняється, коли ваш автомобіль досягає максимального ліміту заряду.

6. Натисніть кнопку продовження, щоб запланувати.



7. Встановіть бажане вікно заряджання для робочих днів і/або вихідних, натиснувши й перетягнувши виділення вздовж 24-годинного колеса часу.

Примітка: Ви можете встановити до двох блоків часу (вікон заряджання).

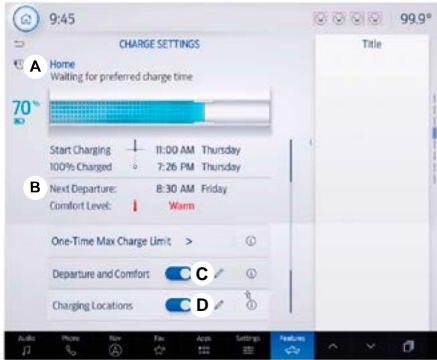
Примітка: Якщо ви виберете всі 24 години або не виберете жодного блоку часу, будь-який час доби матиме однаковий пріоритет для заряджання.

8. Вибравши потрібні налаштування часу для будніх і вихідних днів, натисніть «Продовжити».
9. На екрані зведення ви побачите налаштування для цього місця. Натисніть «Зберегти». Ви також можете натиснути «Назад», щоб змінити налаштування.

Примітка: Щоразу, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання, на екрані налаштувань заряджання відображається назва місця. Час заряджання визначається на основі ваших налаштувань часу для цього місця та часу наступного відправлення.

Примітка: Пріоритетом є досягнення максимального ліміту заряду до наступного часу відправлення. Якщо встановлено параметри часу заряджання, може знадобитися заряджання за межами бажаного вікна заряджання, щоб завершити процес до наступного часу відправлення. У цьому випадку автомобіль починає заряджатися відразу після підключення до електромережі. Заряджання призупиняється, коли решту процесу заряджання можна виконати в межах бажаних вікон заряджання.

Заряджання автомобіля - Електромобіль



- A Назва місця заряджання.
- B Час наступного відправлення та температура в салоні.
- C Перемикач увімкнення/вимкнення часу відправлення та рівня комфорту.
- D Перемикач увімкнення/вимкнення місць заряджання.

Назва місця заряджання

Відображається, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання.

Час наступного відправлення та рівень комфорту в салоні

Відображає час наступного відправлення та відповідні налаштування комфорту в салоні.

Перемикач увімкнення/вимкнення часу відправлення та рівня комфорту

Цей перемикач відображається, якщо встановлено праймні один час відправлення. Використовуйте цей перемикач, щоб вимкнути або ввімкнути всі часи відправлення. Вимкнення часу відправлення та рівня комфорту не видаляє ваші налаштування, однак вам потрібно знову ввімкнути їх, щоб використовувати.

Перемикач увімкнення/вимкнення місць заряджання

Цей перемикач видно, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання. Використовуйте цей перемикач, щоб вимкнути або ввімкнути налаштування лише для відповідного місця. Вимкнення для певного місця не видаляє ваші налаштування, однак вам потрібно знову ввімкнути їх, щоб використовувати.

Примітка: Якщо перемикач місць заряджання вимкнено, автомобіль починає заряджатися до 100 % після підключення до електромережі.

ВИКОРИСТАННЯ ЗАСТОСУНКУ АВТОМОБІЛЯ Й ЗАРЯДЖАННЯ

За допомогою програми для автомобіля можна виконувати наступні дії:

- Відстежувати заряджання автомобіля й керувати цим процесом, зокрема використовувати графіки заряджання та змінювати налаштування.
- Знаходити зарядну станцію та активувати його в мережі заряджання.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

- Планувати поїздку й варіанти заряджання вздовж маршруту.
- Перевіряти наявність вільної вилки на зарядній станції.
- Автоматично починати сеанс заряджання на зарядних станціях, які підтримують функцію Plug & Charge.
- Дистанційно керувати своєю зарядною станцією Connected Charge Station.
- Перевизначати налаштування заряджання, а також починати й зупиняти заряджання.

Щоб дізнатися більше, перейдіть за посиланням www.owner.ford.com.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ СИМВОЛИ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ



Ідентифікаційний символ, видимий на з'єднувачах шнура автомобіля, з'єднувача шнура зарядної станції та зарядних портах автомобіля.

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
змін. струму	EN 62196-2	Тип 2	З'єднувач автомобіля, з'єднувач зарядної станції та зарядний порт автомобіля.	Нижче або дорівнює 480 В ср. кв.



Ідентифікаційний символ, видимий на портах зарядної станції та з'єднувачі шнура заряджання загального використання.

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
змін. струму	EN 62196-2	Тип 2	Порт зарядної станції, з'єднувач шнура заряджання загального використання.	Нижче або дорівнює 480 В ср. кв.



Символ з'єднувача зарядної станції.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
пост. струму	EN 62196-3	FF	З'єднувач автомобіля, зарядний порт автомобіля та з'єднувач зарядної станції.	Від 50 до 500 В



Символ з'єднувача зарядної станції.

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
пост. струму	EN 62196-3	FF	З'єднувач автомобіля, зарядний порт автомобіля та з'єднувач зарядної станції.	Від 200 до 920 В

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Світиться, коли ваш автомобіль підключено до електромережі.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Vehicle Plugged In ? Yes No	Ваш автомобіль потребує підтвердження, що ви від'єднали його від електромережі, перш ніж дозволити запуск. Ви повинні переконатися, що від'єднали зарядну станцію, а потім відповісти на запит, перш ніж запустити автомобіль.
Підключіть до електромережі, щоб підтримувати справний стан акумуляторної батареї 12 В	Указує на те, що високовольтна акумуляторна батарея більше не може підтримувати високовольтну акумуляторну батарею 12 В через її низький рівень заряду. Підключіть автомобіль до електромережі щоб зарядити високовольтну акумуляторну батарею та підтримувати акумуляторну батарею 12 В у справному стані.
Несправність зарядної станції Див. посібник	Ваш підключений до електромережі автомобіль виявив несправність зарядної станції або зарядного шнура. Перевірте, чи зарядний з'єднувач вставлено правильно, і зверніться по допомогу до оператора зарядної станції.
Помилка зв'язку з зарядною станцією Зверніться до оператора станції	Вашому підключеному до електромережі автомобілю не вдалося встановити зв'язок із зарядною станцією. Зверніться по допомогу до оператора зарядної станції.

Заряджання автомобіля - Електромобіль

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому автомобіль не заряджається за допомогою мобільного шнура живлення?

- Переконайтеся, що ви під'єднали з'єднувач і блок керування належним чином. Від'єднайте зарядний з'єднувач від автомобіля та витягніть вилку з настінної розетки. Потім перевірте з'єднувач, щоб переконатися, що його належним чином під'єднано до блока керування мобільного шнура живлення. Якщо мобільний шнур живлення нагрівся або знаходиться в середовищі з високою температурою, спробуйте заряджати автомобіль в прохолоднішому місці. Спробуйте іншу розетку або інший з'єднувач, якщо він у вас є. Якщо проблема не зникає, зверніться до уповноваженого дилера, який надає послуги для електромобілів.

Чому мій транспортний засіб гуде або чути шум вентилятора під час заряджання?

- Під час заряджання високовольтної акумуляторної батареї може бути чути гул або шум вентилятора. Це нормально, оскільки ваш автомобіль забезпечує охолодження акумулятора під час заряджання.

Чому на інформаційному дисплеї відображається повідомлення про те, що автомобіль заряджено, коли він усе ще отримує електроенергію від джерела заряджання?

- Щоб підтримувати поточний рівень заряду акумулятора, для живлення електроніки автомобіля від стіни потрібно отримати невелику кількість енергії. Після вимкнення автомобіля він перестане споживати електроенергію.

Механічна коробка передач

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Не кладіть руку на важіль перемикання передач і не підвішуйте та не спирайте на нього предмети. Це може спричинити пошкодження коробки передач, які не покриваються гарантією на автомобіль.

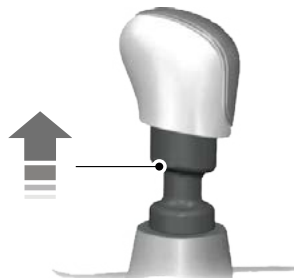
Не спирайте стопу на педаль зчеплення і не використовуйте її для утримання автомобіля на місці під час зупинки на схилі. Це може призвести до пошкоджень зчеплення, які не покриваються гарантією на автомобіль.

Якщо педаль зчеплення натискається не до упору, перемикання передач може потребувати додаткових зусиль. Це також може призводити до передчасного зношення чи пошкодження коробки передач.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ НА ПЕРЕДАЧУ ЗАДНЬОГО ХОДУ

Не перемикайте передачу в положення заднього ходу під час руху. Це може спричинити пошкодження коробки передач, які не покриваються гарантією на автомобіль.

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Натисніть на педаль зчеплення до упору та перемикайте коробку передач на нейтральну передачу.



3. Підніміть перемикач і виберіть передачу заднього ходу.

ІНДИКАТОРИ ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Цей індикатор світиться, щоб інформувати водія про те, що перемикання передач може скоротити витрати палива або викидів.



ПЕРЕВІРКА РІВНЯ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ

Система зчеплення та гальмівна система отримують робочу рідину з одного бачка. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 285)..

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ

Використовуйте лише рідину, яка відповідає специфікаціям Ford.

Механічна коробка передач

Матеріали

Назва	Специфікація
Brake Fluid	WSS-M6C65-A2

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Що робити, якщо будь-яка передача не повністю увійшла в зачеплення?

Натисніть на педаль зчеплення до упору та перемкніть коробку передач на нейтральну передачу. Ненадовго відпустіть педаль зчеплення, а потім знову натисніть педаль зчеплення до упору та перемкніться на потрібну передачу.

Автоматична коробка передач

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль стоїть, перемикаючи передачі тримайте педаль гальма натиснутою до кінця. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, смерті або до пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не натискайте педаль гальма й акселератора водночас. Одночасне натискання обох педальє більше ніж на кілька секунд може обмежити потужність двигуна, що ускладнить підтримання швидкості в дорожньому русі та призведе до ризику отримання тяжких травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, перемикайтесь в режим паркування (P), вимкніть автомобіль та витягніть ключ або вимкніть автомобіль пультом дистанційного керування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОЛОЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ПАРКУВАННЯ (P)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перемикайте на передачу паркування (P), тільки коли автомобіль не рухається.

У положенні паркування (P) потужність не передається на ведені колеса.

Примітка: Якщо ви спробуєте вийти з салону, не перемкнувши коробку передач у положення паркування (P), пролунає звуковий сигнал.

Примітка: Якщо акумуляторна батарея 12 В розрядиться, автомобіль може не вийти з положення паркування (P).

Примітка: Якщо перегорить запобіжник, вам може не вдатися вийти з положення паркування (P).

Примітка: Якщо ключ або пульт дистанційного керування не знаходиться в автомобілі, ваш автомобіль може не вийти з положення паркування (P).

Примітка: Електричне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви вмикаєте запалювання, коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні паркування (P).

Примітка: Електричне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви перемикаєтесь на режим паркування (P), не натиснувши повністю педаль гальма.

Примітка: Електричне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви перемикаєтесь в режим паркування (P) на схилі.

Примітка: Не відпускайте вручну електричне стоянкове гальмо, коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні (P). Див. **Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 292)..

Примітка: Якщо ви спробуєте вийти з салону, не перемкнувши коробку передач у положення паркування (P), автомобіль може самостійно перемикуватися в положення паркування (P). Див. **Принцип роботи автоматичного повернення в режим паркування (P)** (сторінка 282)..

Автоматична коробка передач

Примітка: Під час вибору положення паркування (P) може пролуhati звуковий сигнал.

ПЕРЕДАЧА ЗАДНЬОГО ХОДУ (R)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж перейти на задній хід (R) переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть.

Під час руху назад (R) потужність передається на ведені колеса.

НЕЙТРАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ (N)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На нейтральній передачі (N) можливе вільне котіння автомобіля.

На нейтральній передачі (N) потужність не передається на ведені колеса.

РУХ УПЕРЕД (D)

Під час руху вперед (D) потужність передається на ведені колеса.

ЗНИЖЕНА (L) - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

У положенні (L) автомобіль сповільнюється більше, ніж у режимі руху (D), коли педаль газу відпущено.

Примітка: Цей режим рекомендовано використовувати для їзди по горбистих або гірських дорогах або під час буксирування причепа. Див.

Буксирування причепа (сторінка 413)..

ЗНИЖЕНА (L) - 6-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

У положенні (L) автомобіль працює на низьких передачах.

Примітка: Цей режим рекомендовано використовувати для їзди по горбистих або гірських дорогах або під час буксирування причепа. Див.

Буксирування причепа (сторінка 413)..

РУЧНИЙ (M) - 8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ/10-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

У ручному режимі (M) передачі вмикає водій. Див. **Перемикання передач вручну** (сторінка 280)..

Примітка: Цей режим рекомендовано використовувати для їзди по горбистих або гірських дорогах або під час буксирування причепа. Див.

Буксирування причепа (сторінка 413)..

Автоматична коробка передач

ВКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧІ - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ



Селектор коробки передач передбачений на центральній консолі.

1. Затисніть педаль гальма.
2. Поверніть зовнішнє кільце, щоб вибрати положення.

Примітка: Положення світлитиметься на перемикачі коробки передач.

3. Натисніть понижену (L) або ручну кнопку (M), коли автомобіль у режимі (D), щоб увійти в режим або вийти з нього.

Примітка: Ваш автомобіль не може переключитися з режиму руху (D) на паркування (P) поворотом за годинниковою стрілкою. Ваш автомобіль не може переключитися з режиму паркування (P) на рух (D) поворотом проти годинникової стрілки.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

На панелі приладів відображається поточне положення.

P R N D L

Примітка: Положення може світитися на селекторі.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ/10-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

На панелі приладів відображається поточне положення.

P R N D M

Примітка: Положення може світитися на селекторі.

Автоматична коробка передач

ВИМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ПЕРЕДАЧІ (P) НЕРУХОМОГО АВТОМОБІЛЯ - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуючи цю процедуру, вам потрібно вивести автомобіль з положення паркування (P), тобто він може вільно котитися. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо перед виконанням цієї процедури. За потреби використовуйте противідкатні упори.

Використовуйте цю процедуру, щоб перемкнути автомобіль із положення паркування (P) у разі несправності електричної системи або надзвичайної ситуації.

Примітка: Цей режим може бути недоступним за низького рівня заряду акумулятора 12 В. Підключіть зовнішнє джерело живлення та повторіть процедуру.

Примітка: Автомобіль може перемкнутися в режим паркування (P), коли мине 30 хвилин або рівень заряду акумуляторної батареї автомобіля достатньо знизиться. Тривале використання цього режиму може розрядити 12-вольтну акумуляторну батарею.

Примітка: Якщо температура вашого автомобіля нижча за робочу, цей режим може бути недоступний. Прогрійте автомобіль і спробуйте виконати процедуру повторно.

Примітка: Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження автомобіля, яке не покриватиметься відповідною гарантією.

Вимкнення паркувальної передачі (P) автомобіля

1. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

Примітка: Якщо акумулятор розряджений, використовуйте зовнішнє джерело живлення, щоб увімкнути стоянкове гальмо.

2. Увімкніть автомобіль, не тримаючи ногу на педалі гальма.
3. До кінця натисніть та утримуйте педаль гальма.
4. До кінця натисніть та утримуйте педаль газу.
5. Перемкніться на нейтральну передачу (N).
6. Натисніть кнопку (L) або (M).
7. Спробуйте запустити автомобіль.

Примітка: Коли автомобіль перейде в режим ручного перемикавання передач, відобразиться підтвердження.

Примітка: Цю процедуру потрібно виконати протягом 15 секунд. Якщо автомобіль перемикається в режим паркування (P), спробуйте повторити процедуру.

8. Відпустіть педалі газу та гальма.
9. Відпустіть стоянкове гальмо.

Примітка: Автомобіль перейде в режим вільного котіння.

10. Вимкніть автомобіль.

Примітка: Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.

Автоматична коробка передач

Повернення автомобіля в нормальний режим

1. Натисніть педаль гальма.
2. Перемкніться в режим паркування (P).

ВИМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ПЕРЕДАЧІ (P) НЕРУХОМОГО АВТОМОБІЛЯ - 10-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуючи цю процедуру, вам потрібно вивести автомобіль з положення паркування (P), тобто він може вільно котитися. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо перед виконанням цієї процедури. За потреби використовуйте противідкатні упори.

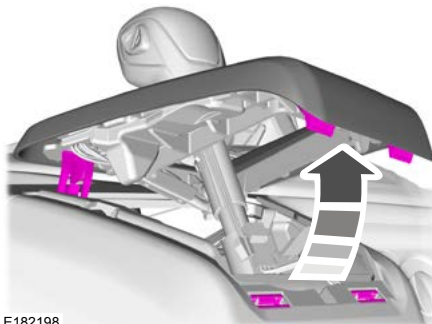
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо стоянкове гальмо повністю вимкнене, а індикаторна лампа гальмівної системи продовжує світитися – це вказує на можливу несправність гальм. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не керуйте автомобілем, доки не переконаєтесь, що стоп-сигнали працюють.

Використовуйте цю процедуру, щоб перемкнути автомобіль із положення паркування (P) у разі несправності електричної системи або надзвичайної ситуації.

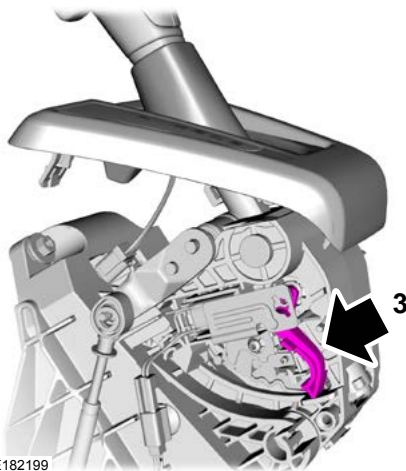
Вимкнення паркувальної передачі автомобіля

1. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.



E182198

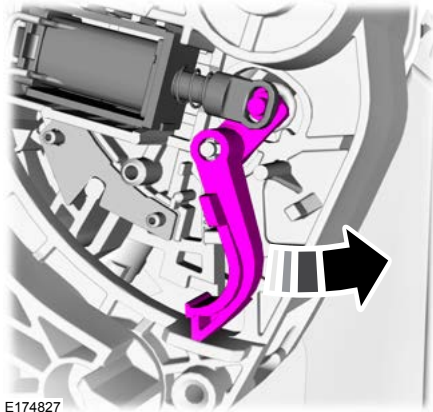
2. Зніміть кришку селектора за допомогою пластикового клина чи важеля.
3. Сядьте на сидіння водія.
4. Затисніть педаль гальма.



E182199

Автоматична коробка передач

5. Знайдіть важіль перемикання селектора.



E174827

6. Посуньте важіль перемикання селектора до задньої частини автомобіля та утримуйте його там.
7. Перемкніться на нейтральну передачу (N).
8. Відпустіть важіль перемикання селектора.
9. Установіть кришку селектора.
10. Відпустіть стоянкове гальмо.
11. Відпустіть педаль гальма.

Примітка: Автомобіль перейде в режим вільного котіння.

Повернення автомобіля в нормальний режим

1. Натисніть педаль гальма.
2. Перемкніться в режим паркування (P).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

Звукові попередження про відсутність передачі в режимі паркування (P)

Лунає під час відчинення дверей водія, якщо попередньо не був включений режим паркування (P).

Звукове попередження про вибір положення паркування

Лунає, коли ви перемикаєтеся в режим паркування (P).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 6-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ/10-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

Звукові попередження про відсутність передачі в режимі паркування (P)

Лунають у наступних випадках:

- При вимкненні автомобіля до переводу передачі в режим паркування (P).
- При відчиненні дверей водія, якщо передачу не було попередньо переведено в режим паркування (P).

Автоматична коробка передач

ВИКОРИСТАННЯ ВИБОРУ ПРОГРЕСИВНОГО ДІАПАЗОНУ - 10-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

Вибір прогресивного діапазону дає змогу блокувати передачі з діапазону автоматичного перемикання. Це може зробити водіння зручнішим та зменшити необхідність перемикання передач, наприклад на слизьких дорогах або крутих схилах.

Коли коробка передач знаходиться в режимі руху вперед (D), натисніть кнопку мінус (-), щоб почати налаштовувати цю функцію.

Знову натисніть кнопку мінус (-), щоб продовжити блокування вищих передач. Починаючи з найвищої передачі, панель приладів покаже поточну передачу та найвищу доступну передачу. Наприклад, двічі натисніть кнопку мінус (-), щоб заблокувати 10-у та 9-у передачі.

Примітка: *Панель приладів покаже поточну передачу та найвищу доступну передачу.*

Натисніть кнопку плюс (+), щоб розблокувати передачі та дати коробці передач змогу перемикатися на вищі передачі.

Примітка: *Коробка передач автоматично перемикається в межах вибраного діапазону передач.*

ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ВРУЧНУ - 8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ/10-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛАВІШ ПІД КЕРМОМ - 8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

На панелі приладів відображається поточна передача.

Поточна передача блимає, коли автомобіль не може перемикнути на потрібну передачу.

Ваш автомобіль не перемикатиметься, якщо потрібна передача підвищує або знижує оберти двигуна понад встановлене обмеження.

Ваш автомобіль може перемикнути, коли водій повністю натискає на педаль акселератора або гальма.

Примітка: *Тривалий рух на високих обертах двигуна може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія автомобіля.*

Примітка: *Режими руху можуть впливати на час перемикання автомобіля на потрібну передачу.*

Перемикання передач вручну для руху вперед (D)

Використовуйте цю функцію, щоб тимчасово перемикнути передачу.

Примітка: *Ми рекомендуємо використовувати цю функцію для гальмування двигуном або руху горбистими чи гірськими дорогами.*

Автоматична коробка передач



Потягніть будь-яку клавішу, щоб увімкнути функцію.

- Потягніть праву клавішу (+), щоб перейти на підвищену передачу.
- Потягніть ліву клавішу (-), щоб перейти на понижену передачу.

Щоб вимкнути функцію вручну, утримуйте праву клавішу кілька секунд.

Примітка: Функція вимикається, якщо не потягнути жодну клавішу протягом короткого періоду часу.

Перемикання передач вручну в ручному режимі (M)

Використовуйте цю функцію для вибору певної передачі.

Примітка: Ми рекомендуємо використовувати цю функцію для гальмування двигуном, під час руху горбистими або гірськими дорогами, а також під час буксирування причепа. Див. **Буксирування причепа** (сторінка 413)..



Перемикніть на ручний режим (M), щоб увімкнути цю функцію.

- Потягніть праву клавішу (+), щоб перейти на підвищену передачу.
- Потягніть ліву клавішу (-), щоб перейти на понижену передачу.

Перемикніть на режим руху (D), щоб вимкнути цю функцію.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧ ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПОК НА ВАЖЕЛІ ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ СЕЛЕКТОРА - 10-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

На панелі приладів відображається поточна передача. Поточна передача блимає, коли автомобіль не може перемикуватися на потрібну передачу. Ваш автомобіль не перемикатиметься, якщо потрібна передача підвищує або знижує оберти двигуна понад встановлене обмеження.

Ваш автомобіль може перемикуватися, коли водій повністю натискає на педаль акселератора або гальма.

Примітка: Тривалий рух на високих обертах двигуна може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Режими руху можуть впливати на час перемикання автомобіля на потрібну передачу.

Перемикання передач вручну в ручному режимі (M)

Використовуйте цю функцію для вибору певної передачі.

Примітка: Ми рекомендуємо використовувати цю функцію для гальмування двигуном, по горбистих або гірських дорогах, а також під час буксирування причепа. Див. **Буксирування причепа** (сторінка 413)..

Автоматична коробка передач

Перемкніть на ручний режим (М), щоб увімкнути цю функцію.

- Натисніть верхню кнопку (+), щоб перейти на підвищену передачу.
- Натисніть нижню кнопку (-), щоб перейти на понижену передачу.
- Перемкніть на режим руху (D), щоб вимкнути цю функцію.

ТИМЧАСОВИЙ НЕЙТРАЛЬНИЙ РЕЖИМ - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ ТИМЧАСОВОГО НЕЙТРАЛЬНОГО РЕЖИМУ

Використовуйте цей режим, щоб утримувати автомобіль на нейтральній передачі (N), коли ви виходите із салону або вимикаєте двигун. Наприклад, якщо ви виходите з автомобіля перед автоматичною мийкою.

Примітка: Цей режим не потрібно використовувати на автоматичній мийці, якщо ви перемикаєтеся на нейтральну передачу (N) і залишаєтеся в автомобілі з увімкненим живленням.

Примітка: Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.

Примітка: Автоматичне повернення в положення паркування (P) затримується, коли автомобіль перебуває в цьому режимі. Див. **Принцип роботи автоматичного повернення в режим паркування (P)** (сторінка 282)..

ОБМЕЖЕННЯ ТИМЧАСОВОГО НЕЙТРАЛЬНОГО РЕЖИМУ

Цей режим може бути недоступним за низького рівня заряду акумулятора 12 В. Підключіть зовнішнє джерело живлення та повторіть процедуру.

Автомобіль може перемкнутися в режим паркування (P), коли міне 30 хвилин або рівень заряду акумуляторної батареї автомобіля достатньо знизиться. Тривале використання цього режиму може розрядити 12-вольтну акумуляторну батарею.

Якщо температура вашого автомобіля нижча за робочу, цей режим може бути недоступний. Прогрійте автомобіль і спробуйте виконати процедуру повторно.

Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження автомобіля, яке не покриватиметься відповідною гарантією.

ПЕРЕХІД У ТИМЧАСОВИЙ НЕЙТРАЛЬНИЙ РЕЖИМ

1. Повністю зупиніть автомобіль.
2. Затисніть педаль гальма.
3. Ввімкніть автомобіль.
4. Перемкніться на нейтральну передачу (N).

Примітка: З'явиться повідомлення з інструкціями.

5. Натисніть кнопку (L) або (M).

Примітка: Коли автомобіль перейде в режим ручного перемикавання передач, відобразиться підтвердження.

6. Відпустіть педаль гальма.

Примітка: Автомобіль перейде в режим вільного котіння.

Автоматична коробка передач

7. Вимкніть автомобіль.

Примітка: Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.

Примітка: У цьому режимі може заблимати індикатор нейтральної передачі (N) на перемикачі коробки передач.

ВИХІД ІЗ ТИМЧАСОВОГО НЕЙТРАЛЬНОГО РЕЖИМУ

1. Натисніть педаль гальма.
2. Перемкніться в режим паркування (P) або ввімкніть запалювання автомобіля та перемикачі на передній (D) або задній (R) хід.

АВТОМАТИЧНЕ ПОВЕРНЕННЯ В ПОЛОЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ (P) - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМАТИЧНОГО ПОВЕРНЕННЯ В РЕЖИМ ПАРКУВАННЯ (P)

Автомобіль переходить у режим паркування (P), коли він стоїть на місці та виконано одну з наступних умов:

- Ви вимкнули автомобіль.
- Ви відстегнули ремень безпеки водія та залишили сидіння водія.

Примітка: Використовуйте автоматичне повернення в положення паркування (P) під час руху автомобіля тільки в разі надзвичайної ситуації. Див. **Вимкнення двигуна під час руху автомобіля** (сторінка 196).. Див. **Вимкнення** (сторінка 202)..

ОБМЕЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ПОВЕРНЕННЯ В ПОЛОЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ (P)

Функція автоматичного повернення в позицію паркування (P) може не працювати за будь-яких із зазначених обставин:

- Ремень безпеки водія пристебнутий неправильно, наприклад позаду тіла водія.
- Несправний датчик сидіння водія.
- Несправний датчик ремені безпеки водія.

Зверніться до авторизованого дилера, якщо виникнуть такі ситуації:

- Ремень безпеки водія пристебнутий, але індикатор ременів безпеки світиться, або лунає звуковий сигнал.
- Після виведення передачі з положення паркування (P) з'являється повідомлення про те, що передача не в положенні паркування.

Автоматична коробка передач

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Transmission Service Required	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Transmission Not in Park	Відображається як нагадування про перемикання в положення паркування (P).
Press Brake to Unlock Gearshift Lever	Натисніть педаль гальма, щоб розблокувати коробку передач.

Повний привод

ПРИНЦИП РОБОТИ ПОВНОГО ПРИВОДА

Система повного приводу призначена для постійного моніторингу та регулювання потужності, що подається на передні й задні колеса для оптимізації зчеплення та керованості.

Наявна додаткова інформація про керування автомобілем в унікальних умовах. Див. **Поради щодо водіння** (сторінка 420)..

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПОВНОГО ПРИВОДА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переоцінюйте можливості повнопривідних автомобілів. Хоча порівняно з автомобілями з приводом на два колеса повнопривідний автомобіль здатен швидше розігнатися в умовах низького зчеплення з дорогою, повний привід не допоможе їй швидше загальмувати. Обов'язково дотримуйтеся безпечної швидкості.

- Їдьте повільніше за сильного бічного вітру, який може вплинути на нормальні характеристики рульового керування автомобілем.
- Будьте обережні, коли їдете на автомобілі поверхнями, які стали слизькими через наявність сипучого піску, води, гравію, снігу чи льоду.

ОБМЕЖЕННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА

Система повного приводу не призначена для використання з різними шинами.

Різниця в розмірах шин між передньою та задньою осями може призвести до пошкодження системи.

ПОВНИЙ ПРИВОД — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОВНИЙ ПРИВОД — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Повний привод тимчасово вимкнено	Система повного приводу тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегріву.
Повний привод вимкнено	Система повного приводу не працює належним чином. Якщо попередження не зникає або продовжує виникати, зверніться до уповноваженого дилера.
Повний привод відновлено	Система повного приводу відновить роботу в звичайному режимі.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ГАЛЬМ

Намокання колодок призводить до зменшення ефективності гальмування. Щоб просушити гальма після виїзду з автоматйки або проїзду через калюжу, кілька разів злегка натисніть на педаль гальма.

Примітка: Залежно від застосованих законодавчих і нормативних актів країни, для якої виготовлено ваш автомобіль, може бути передбачено блимання ламп гальм у разі різкого гальмування. Після цього також можуть блимати аварійні ліхтарі, коли автомобіль зупиняється.

ПРОТИБЛОКУВАЛЬНА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

ОБМЕЖЕННЯ ПРОТИБЛОКУВАЛЬНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Антиблокувальна система не усуває ризик аварії за наведених нижче умов.

- Ви підїхали надто близько до автомобіля, що їде попереду.
- Ваш автомобіль аквапланує.
- Під час надто швидкого проходження повороту.
- Дуже поганий стан дорожнього покриття.

Примітка: Активация системи може проявлятися у вібрації педалі гальма та збільшенні її ходу. Зберігайте зусилля натискання на педаль гальма.

ГАЛЬМО НАД АКСЕЛЕРАТОРОМ

У разі застрягання педалі газу, натисніть педаль гальма рівномірно та жорстко, щоб уповільнити автомобіль і зменшити потужність двигуна. Якщо ви зіткнулися з цією проблемою, використовуйте гальма для безпечної зупинки автомобіля. Переведіть важіль перемикачів передач у положення паркування (P), вимкніть двигун і увімкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль газу на наявність перешкод. Якщо нічого не виявлено та проблема залишається, відбуксируйте автомобіль до найближчого авторизованого дилера.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ




ПОПЕРЕДЖЕННЯ:


Використовуйте лише рекомендовану гальмівну рідину, інакше гальмування буде менш ефективним. Використання нерекomenдованої гальмівної рідини може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише гальмівну рідину із запечатаного контейнера. Потраплення в гальмівну рідину пилу, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або виходу з ладу гальмівної системи. Ігнорування цього попередження може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Уникайте контакту робочої рідини зі шкірою чи очима. У разі контакту з рідиною негайно промийте вражені ділянки великою кількістю води та зверніться до лікаря.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо рівень гальмівної рідини нижче позначки **MIN** або вище позначки **MAX** на резервуарі для гальмівної рідини, це може вплинути на роботу гальмівної системи.

1. Припаркуйте автомобіль на рівній площадці.




2. Перевірте рівень гальмівної рідини відносно позначок **MIN** і **MAX** на резервуарі для гальмівної рідини.


Примітка: Щоб уникнути забруднення рідини, кришка резервуара завжди має бути щільно закручена, крім випадків доливання рідини.

Використовуйте лише рідину, яка відповідає технічним характеристикам автомобіля. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 559)..

ГАЛЬМА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ГАЛЬМА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо світиться індикаторна лампа, керування автомобілем становить небезпеку. Ефективність роботи гальмівної системи може бути суттєво знижено. Вам може знадобитися більше часу для зупинки автомобіля. Якомога швидше перевірте автомобіль. Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може викликати несправність гальмівної системи та призвести до серйозної травми.

 Якщо індикатор ABS світиться під час руху, це вказує на несправність. З вимкненою антиблокувальною системою автомобіль зберігає можливість нормального гальмування. Зверніться до авторизованого дилера.

Вона також загоряється на короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Якщо лампа не світиться під час увімкнення запалювання або починає блимати в будь-який час, зверніться до авторизованого дилера, щоб перевірити систему.

BRAKE



Індикаторна лампа гальма загоряється на короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Вона також може світитися, коли вмикається стоянкове гальмо, якщо ввімкнене запалювання. Якщо вона світиться під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо вимкнене. Якщо стоянкове гальмо вимкнене, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про несправність гальмівної системи. Зверніться до авторизованого дилера.

Примітка: Лампи можуть відрізнятись залежно від регіону.

ГАЛЬМА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Гальма мого автомобіля видають звуки. Це нормально?

Періодичний шум гальм – це нормальне явище. Звук тертя металу об метал, тривалий скрегіт або гучне скрипіння може свідчити про зношеність гальмівних колодок. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Під час натискання на педаль гальма або активування електричного стоянкового гальма чути звук електродвигуна. Це нормально?

Так, це звуки роботи гальмівної системи.

Примітка: Гальмівний пил може накопичуватися на колесах навіть за нормальних умов водіння. Певне запилення не впливає на шумність гальмівної системи та є нормальним явищем, оскільки гальма поступово зношуються. Див. **Чищення коліс** (сторінка 502)..

Стоянкове гальмо - Автоматична коробка передач, Автомобілі з: Стандартне механічне стоянкове гальмо

УВІМКНЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди піднімайте важіль стоянкового гальма до кінця та вмикайте режим паркування (P). Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

1. Сильно натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до кінця.

Примітка: Не натискайте кнопку розблокування, тягнучи важіль стоянкового гальма вгору.

Примітка: Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом вверх, увімкніть режим паркування (P) та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса від узбіччя.

Примітка: Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом вниз, увімкніть режим паркування (P) та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса до узбіччя.

ВІДПУСКАННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Сильно натисніть педаль гальма.
2. Злегка потягніть важіль стоянкового гальма вгору.
3. Натисніть кнопку розблокування та потягніть важіль стоянкового гальма вниз.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Звучить, якщо автомобіль рухається з увімкненим стоянковим гальмом.

Якщо попереджувальний сигнал продовжує звучати після відключення стоянкового гальма, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте автомобіль.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.



Світиться, якщо запалювання ввімкнено та вмикається стоянкове гальмо.

Якщо світиться під час руху автомобіля, перевірте, чи вимкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо вимкнено, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про несправність гальмівної системи. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Стоянкове гальмо - Автоматична коробка передач, Автомобілі з: Стандартне механічне стоянкове гальмо

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Park Brake Engaged	Стоянкове гальмо ввімкнено, а автомобіль досягає 5 km/h. Якщо повідомлення продовжує з'являтися після вимкнення стоянкового гальма, якомога швидше перевірте автомобіль.

Стоянкове гальмо - Механічна коробка передач, Автомобілі з: Стандартне механічне стоянкове гальмо

УВІМКНЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди піднімайте важіль стоянкового гальма до кінця. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

1. Сильно натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до кінця.

Примітка: Не натискайте кнопку розблокування, тягнучи важіль стоянкового гальма вгору.

Примітка: Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом уверх, увімкніть першу передачу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса від узбіччя.

Примітка: Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом униз, увімкніть передачу заднього ходу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса до узбіччя.

ВІДПУСКАННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Сильно натисніть педаль гальма.
2. Злегка потягніть важіль стоянкового гальма вгору.
3. Натисніть кнопку розблокування та потягніть важіль стоянкового гальма вниз.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Park Brake Engaged	Стоянкове гальмо ввімкнено, а автомобіль досягає 5 км/г. Якщо повідомлення продовжує з'являтися після вимкнення стоянкового гальма, якомога швидше перевірте автомобіль.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Звучить, якщо автомобіль рухається з увімкненим стоянковим гальмом.

Якщо попереджувальний сигнал продовжує звучати після відключення стоянкового гальма, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте автомобіль.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.



Світиться, якщо запалювання ввімкнено та вмикається стоянкове гальмо.

Якщо світиться під час руху автомобіля, перевірте, чи вимкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо вимкнено, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про несправність гальмівної системи. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Електричне стоянкове гальмо

ЩО ТАКЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Електричне стоянкове гальмо використовують для утримання автомобіля на схилах і рівних дорогах.

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди піднімайте важіль стоянкового гальма до кінця та вмикайте режим паркування (P). Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.



Перемикач розташований біля керма в нижній частині панелі приладів.

1. Потягніть перемикач вгору.

Червона індикаторна лампа блимає під час роботи та світиться, якщо увімкнене стоянкове гальмо.

Примітка: Електричне стоянкове гальмо можна вмикати, коли запалювання вимкнене.

Примітка: Електричне стоянкове гальмо можна вмикати після вибору режиму паркування (P). Див. **Паркування (P)** (сторінка 273)..

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди піднімайте важіль стоянкового гальма до кінця. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.



Перемикач розташований біля керма в нижній частині панелі приладів.

1. Потягніть перемикач вгору.

Червона індикаторна лампа блимає під час роботи та світиться, якщо увімкнене стоянкове гальмо.

Примітка: Електричне стоянкове гальмо можна вмикати, коли запалювання вимкнене.

Примітка: Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом уверх, увімкніть першу передачу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса від узбіччя.

Примітка: Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом униз, увімкніть передачу заднього ходу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса до узбіччя.

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА В АВАРІЙНИХ ВИПАДКАХ

Електричне стоянкове гальмо можна використовувати для вповільнення або зупинки автомобіля в надзвичайній ситуації.

Потягніть перемикач угору й утримуйте його.

Коли електричне стоянкове гальмо використовується в надзвичайній ситуації, світиться червона попереджувальна лампа, лунає звуковий сигнал і вмикаються стоп-сигнали.

Електричне стоянкове гальмо продовжуватиме вповільнення автомобіля, поки водій не відпустить перемикач.

Примітка: *Не використовуйте електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля, за винятком надзвичайної ситуації. Часте використання електричного стоянкового гальма для вповільнення або зупинки автомобіля може пошкодити гальмівну систему.*

ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА ВРУЧНУ

1. Увімкніть запалювання.
 2. Натисніть і втримуйте педаль гальма.
 3. Потягніть перемикач униз.
- Червона індикаторна лампа вимкнеться.

Рушання вгору з причепом

1. Натисніть і втримуйте педаль гальма.
2. Потягніть перемикач угору та втримуйте його.
3. Увімкніть передачу.
4. Натискайте педаль газу, поки двигун не досягне крутного моменту, якого буде достатньо для запобігання скочуванню автомобіля вниз по схилу.
5. Відпустіть перемикач і рушайте звичайним способом.

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Закрийте двері водія.
2. Пристебніть ремінь безпеки водія.
3. Увімкніть передачу.
4. Натисніть педаль акселератора та рушайте звичайним способом.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Звучить, якщо автомобіль рухається з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо попереджувальний сигнал продовжує звучати після відключення стоянкового гальма, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Електричне стоянкове гальмо

ВІДПУСКАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА, ЯКЩО АКУМУЛЯТОР АВТОМОБІЛЯ РОЗРЯДИВСЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Електричне стоянкове гальмо не працює, якщо акумуляторна батарея автомобіля розрядилася.

Підключіть додатковий акумулятор до акумуляторної батареї автомобіля, щоб відпустити електричне стоянкове гальмо, якщо батарея розрядилася.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Червона індикаторна лампа загоряється, коли застосовано електронне стоянкове гальмо або на кілька секунд під час запуску.

Якщо вона продовжує світитися чи блимає, коли електронне стоянкове гальмо не застосовано, це вказує на несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Стоянкове гальмо несправне. Потрібне негайне обслуговування.	Вийшло з ладу електричне стоянкове гальмо. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Стоянкове гальмо не відключено.	Електричне стоянкове гальмо не вимкнено. Уручну вимкніть електричне стоянкове гальмо. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Стоянкове гальмо не ввимкнено.	Електричне стоянкове гальмо не застосовано. Застосуйте електричне стоянкове гальмо. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Стоянкове гальмо. Натисніть перемикач, щоб відключити.	Електричне стоянкове гальмо не вимкнено автоматично. Уручну вимкніть електричне стоянкове гальмо.
Натисніть гальмо та перемикач, щоб відключити.	Ви не натиснули педаль гальма. Натисніть педаль гальма, щоб вимкнути стоянкове гальмо.

Електричне стоянкове гальмо

Повідомлення	Детальна інформація
Стоянкове гальмо Функціональність обмежено Потрібне обслуговування	Вийшло з ладу електричне стоянкове гальмо. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Режим обслуговування гальм	Систему електричного стоянкового гальма переключено в особливий режим, який використовується для обслуговування гальм. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Стоянкове гальмо Система перегрілася	Електричне стоянкове гальмо перегрілося. Зачекайте, доки електричне стоянкове гальмо не охолоне.
Стоянкове гальмо вимкнено	Електричне стоянкове гальмо вимкнено.
Відключіть стоянкове гальмо	Електричне стоянкове гальмо не вимкнено. Уручну вимкніть електричне стоянкове гальмо. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Стоянкове гальмо ввімкнено	Електричне стоянкове гальмо застосовано.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНЕ ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Система допоміжного гальмування під час руху заднім ходом допомагає уникнути зіткнення в режимі заднього ходу (R) або зменшити його шкідливі наслідки. Вона використовує датчики в задній частині автомобіля, щоб виявити можливе зіткнення та застосувати гальма. Система намагається зупинити автомобіль на безпечній відстані від перешкоди за допомогою повного гальмування.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом працює в режимі заднього ходу (R) на швидкості 2–12 km/h.

Якщо система виявляє перешкоду ззаду автомобіля, вона виводить попередження через задні паркувальні датчики або систему попередження про перешкоду збоку.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За контроль автомобіля завжди відповідає водій. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути травми, будьте обережні під час руху заднім ходом (R) і використання системи виявлення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неналежним чином у важких погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледі, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На роботу системи виявлення можуть негативно впливати системи керування дорожнім рухом, люмінесцентні лампи, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма, зовнішні електродвигуни та вентилятори. Це може призвести до зниження ефективності або помилкових попереджень.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Деякі ситуації та об'єкти перешкоджають виявленню небезпеки. Наприклад, низьке або пряме сонячне світло, погані погодні умови, автомобілі нестандартних типів і пішоходи. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему з допоміжним обладнанням, яке виходить за межі передньої або задньої частини автомобіля, наприклад зі зчпним пристроєм або пристроєм для перевезення велосипеда. Система не може вносити корективи щодо додаткової довжини допоміжного обладнання.

Коли відбувається подія, система застосовує гальма лише на короткий проміжок часу. Дійте, щойно помітите застосування гальм, щоб зберегти контроль над автомобілем. Якщо не втрутитися, автомобіль може знову почати рухатися.

Примітка: Деякі додаткові пристрої навколо бампера або передньої панелі можуть спричиняти хибні попередження. Наприклад, великі зчепи для причепів, стойки для велосипедів або дошок для серфінгу, кронштейни для номерних знаків, накладки бампера або інші пристрої можуть блокувати зону виявлення. Зніміть додатковий пристрій, щоб уникнути хибних попереджень.

Примітка: Система не реагує на невеликі або рухомі об'єкти, особливо поблизу землі.

Примітка: Система не працює під час різких прискорень або поворотів керма.

Примітка: Якщо в результаті пошкодження автомобіля бампер або передня панель зсунулися або зігнулися, може змінитися зона виявлення, що спричинить неточність вимірювання або хибні попередження.

Примітка: Зміни в навантаженні та підвісці автомобіля можуть вплинути на кут дії датчиків і змінити зону виявлення, що спричинить неточність вимірювання або хибні сповіщення.

Примітка: Під час під'єднання причепа система виявляє його та видає попередження або вимикається. Якщо система не вимикається, вимкніть її вручну після під'єднання причепа.

Примітка: Можливе зниження ефективності системи на слизьких дорогах. Це можуть бути дороги, вкриті льодом, насипним ґравієм, багном або піском.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Допом. гальм. під час руху зад. ходом**.

Примітка: Система недоступна, коли вимкнено задні паркувальні датчики або попередження про перешкоду збоку.

Примітка: Якщо автомобіль не оснащено системою попередження про перешкоду збоку, функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом залежить від сигналів задніх паркувальних датчиків і датчиків задньої камери.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

Примітка: У деяких регіонах увімкнено параметр за замовчуванням.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Можуть бути випадки несподіваного або небажаного гальмування. Сильне натискання на педаль акселератора або вимкнення цієї функції відмінняє налаштування системи.

ІНДИКАТОРИ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Якщо система визначає можливість зіткнення з перешкодою, може бути застосовано повне гальмування.



Коли система застосовує гальма, з'являються повідомлення та індикатор попередження.

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Допом. гальм. під час руху зад. ходом	Відображається, коли система автоматично вмикає гальма та залишається протягом кількох секунд.
Допоміжне гальмування під час руху заднім ходом недоступне Дивіться посібник	Відображається, коли виникає пов'язана підсистемна чи функціональна помилка. Переконайтеся, що камера заднього виду та бічні камери чисті та не перекриті. Пройдіть прямою дорогою протягом короткого часу. Якщо повідомлення не зникає, якомога швидше перевірте систему.
Допоміжне гальмування під час руху заднім ходом несправне	Показує, що сталася помилка системи. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Допоміжне гальмування під час руху заднім ходом вимкнено	Показує, що допоміжне гальмування під час руху заднім ходом вимкнено.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом недоступна?

- Переконайтеся, що систему ввімкнено. Див. **Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом** (сторінка 296)..
- Закрийте двері багажника або задні двері, всі інші двері та капот.
- Увімкніть систему попередження про перешкоду збоку. Див. **Що таке попередження про перешкоду збоку** (сторінка 382)..
- Увімкніть систему допомоги під час паркування. Див. **Що таке задні паркувальні датчики** (сторінка 307)..
- Можливо, ваш автомобіль зазнав удару ззаду. Перевірте зону дії та роботу датчиків.
- Переконайтеся, що зовнішні камери не забруднені та не закриті. Якщо камери забруднені, очистіть їх. Якщо після чищення камер все ще з'являється повідомлення про те, що допоміжне гальмування заднім ходом недоступне, зачекайте деякий час, доки повідомлення не зникне. Якщо повідомлення не зникає, трохи проїдьте на автомобілі по прямій дорозі. Якщо повідомлення не зникає, перевірте систему.

- Переконайтеся, що датчики не заблоковані та справні. Див. **Розташування задніх датчиків системи допомоги під час паркування** (сторінка 307).. Див. **Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку** (сторінка 384)..
- Автомобіль нещодавно пройшов обслуговування або від'єднано акумуляторну батарею. Щоб відновити роботу системи, проїдьте на автомобілі невелику відстань.
- Система не працює при під'єднанні причепа. Після від'єднання причепа робота системи відновлюється.

Примітка: Якщо у вас все ще виникають проблеми з допоміжним гальмуванням під час руху заднім ходом, якомога швидше перевірте систему.

Допоміжна система початку руху на схилі

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Допоміжна система початку руху на схилі застосовує гальма, щоб утримати автомобіль після зупинки на схилі. Завдяки цьому ви можете рушити без використання стоянкового гальма.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Якщо після активації системи відпустити педаль гальма, автомобіль декілька секунд стоятиме на місці. За цей час можна встигнути поставити ногу на педаль газу. Відпускання гальм відбувається, коли ви натискаєте педаль акселератора і автомобіль починає рухатися вперед, або коли система перевищує час, дозволений для автоматичного застосування гальм.

Система активується, якщо автомобіль на будь-якій передній передачі стоїть передом у напрямку підйому або на задній передачі стоїть передом у напрямку спуску.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не замінює стоянкове гальмо. Коли ви залишаєте автомобіль, завжди вмикайте стоянкове гальмо.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Водій має перебувати в автомобілі, коли система вмикається. Водій повинен безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виникнення несправності призводить до вимкнення системи.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Допоміжна система початку руху на схилі недоступна	Відображається, коли система недоступна. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ АВТОСКЛАДАННЯ

Автоутримання вмикає гальма, щоб утримати автомобіль після того, як ви його зупините. Це може бути корисним під час очікування на схилі або в заторі.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ АВТОСКЛАДАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не замінює стоянкове гальмо. Коли ви залишаєте автомобіль, завжди вмикайте стоянкове гальмо.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Водій має перебувати в автомобілі, коли система вмикається. Водій повинен безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система вимкнеться за очевидної несправності. Недбалість може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

Перед тим, як увімкнути систему, зачиніть двері водія і пристебніть ремінь безпеки.



Натисніть кнопку на приладовій панелі.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

Примітка: *Обов'язково вимкніть систему перед використанням автоматичної мийки.*

ВИКОРИСТАННЯ АВТОСКЛАДАННЯ

1. Повністю зупиніть автомобіль. На інформаційному дисплеї світиться активний індикатор автоутримання.
2. Натисніть педаль гальма. Система втримує автомобіль у нерухомому стані. На інформаційному дисплеї продовжує світитися активний індикатор автоутримання.
3. Натисніть акселератор і рушайте звичайним способом. Система відпускає гальма, активний індикатор автоутримання вимикається.

Примітка: Система спрацьовує, тільки якщо натиснути на педаль гальма достатньо сильно для зупинки автомобіля.

Примітка: За певних умов система може застосувати електричне стоянкове гальмо. Світиться попереджувальна лампа гальмівної системи. Електричне стоянкове гальмо вимикається після натискання педалі акселератора. Див. **Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 292)..

Примітка: Система вимикається в разі перемикання на передачу заднього ходу (R) або на нейтраль (N) після натискання педалі гальма.

Система автоутримання може не працювати в таких ситуаціях:

- Використовується активна допоміжна система паркування.
- Автомобіль перебуває в режимі нейтралі.

Автоскладання

- Двері водія відчинено.
- Перемикання на передачу заднього ходу (R) або нейтраль (N) відбувається до активації системи.

ІНДИКАТОРИ АВТОСКЛАДАННЯ



Світиться, якщо система активна.



Світиться, якщо систему ввімкнено, але вона не може втримати автомобіль у нерухомому стані.

Протибуксувальна система

ЩО ТАКЕ ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

Протибуксувальна система допомагає уникнути пробуксовки ведучих коліс і втрати зчеплення з дорогою.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

Якщо автомобіль починає ковзати, система вмикає гальма окремих коліс і за необхідності одночасно зменшує потужність двигуна для покращення зчеплення з дорогою. Якщо колеса крутяться під час прискорення на слизькій або рихлій поверхні, система зменшує потужність, щоб збільшити зчеплення.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Експлуатація автомобіля з вимкненою протибуксувальною системою може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.

Система контролю тяги вмикається кожного разу, коли ви вмикаєте живлення.

Якщо автомобіль застряг у снігу чи багні, вимкнення протибуксувальної системи може бути доцільним, оскільки це дасть змогу передати на колеса повну потужність двигуна.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Протибуксувальна система**.

Примітка: Під час вимикання протибуксувальної системи система динамічної стабілізації залишається повністю активною.

ІНДИКАТОР ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ



Блимає під час роботи.

Якщо не світиться, коли ввімкнено запалювання, або продовжує світитися, коли працює двигун, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Світиться, коли водій вмикає систему.

Протибуксувальна система

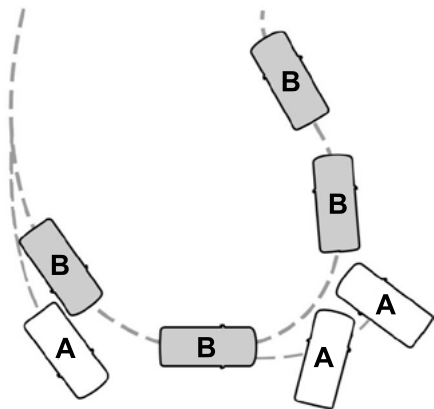
ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Протибуксувальну систему вимкнено	Стан протибуксувальної системи після вимикання.
Протибуксувальну систему ввімкнено	Стан протибуксувальної системи після вмикання.

Система динамічної стабілізації

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

Система розроблена для підтримки стабільності під час скочвання автомобіля з наміченого шляху.



- A Без системи динамічної стабілізації.
- B Із системою динамічної стабілізації.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Модифікації автомобіля, що змінюють систему гальмування, підвіску, систему керування, а також встановлення багажників на даху, шин і коліс альтернативної конструкції та габаритів можуть вплинути на керованість і знизити ефективність системи електронної динамічної

стабілізації автомобіля. Крім того, встановлення стереодинаміків будь-якої конфігурації може порушити роботу системи електронної динамічної стабілізації та негативно на неї вплинути. Зменшення ефективності системи електронної динамічної стабілізації може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пам'ятайте: навіть передові технології підкоряються законам фізики. Невідповідність стилю водіння навколишнім умовам може будь-якої миті призвести до втрати контролю над автомобілем. Необережне та різке керування автомобілем за будь-яких дорожніх умов може призвести до втрати контролю над автомобілем, внаслідок чого зростає ризик тяжкої травми та пошкодження майна. Активація системи електронної динамічної стабілізації свідчить, що певні або всі шини втратили зчеплення з дорожнім покриттям. Це може знизити здатність водія керувати автомобілем і потенційно може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.

Система працює через гальмування окремих коліс і зниження обертів двигуна.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

Система вмикається, коли ви вмикаєте живлення; ви не можете вимкнути систему.

Система динамічної стабілізації

Примітка: Система вимикається під час перемикання в режим заднього ходу (R).

ІНДИКАТОР СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ



Якщо індикатор не світиться під час увімкнення живлення чи продовжує світитися, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте автомобіль у вповноваженого дилера.

Паркувальні датчики

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути травми, будьте обережні під час руху заднім ходом (R) і використання системи виявлення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити об'єкти з поверхнями, які поглинають світло. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На роботу системи виявлення можуть негативно впливати системи керування дорожнім рухом, люмінесцентні лампи, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма, зовнішні електродвигуни та вентилятори. Це може призвести до зниження ефективності або помилкових попереджень.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити невеликі або рухомі об'єкти, особливо поблизу землі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система допомоги під час паркування може виявити об'єкти лише в разі руху на невеликій швидкості. Для уникнення травм необхідно бути обережними, коли використовуєте системи допомоги під час паркування.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.

Примітка: Зміщення робочої зони датчиків у результаті пошкодження призведе до неточних вимірювань або передачі хибних попереджень.

Якщо до автомобіля під'єднано причеп, задні датчики системи допомоги під час паркування реагують на нього та передають відповідне попередження. Вимкніть систему допомоги під час паркування, якщо під'єднано причеп, щоб припинити передачу попереджень.

Примітка: Виявивши підключений причіп, система вимкне функцію допомоги під час паркування.

Примітка: Деякі додаткові пристрої, встановлені навколо бампера або передньої панелі, можуть спричиняти хибні попередження. Наприклад, великі зчепи для причепів, стойки для велосипедів або дошок для серфінгу, кронштейни для номерних знаків, накладки бампера або інші пристрої можуть блокувати зону виявлення системи допомоги під час паркування. Запасні шини або покришки, встановлені на задній двері багажного відсіку, можуть призвести до передачі хибних попереджень системи допомоги під час паркування. Зніміть додатковий пристрій, щоб уникнути хибних попереджень.

Паркувальні датчики

Примітка: Не допускайте потрапляння сміття на датчики. Накопичення бруду, снігу або льоду на датчиках може вплинути на точність роботи системи.

Не очищуйте датчики за допомогою гострих предметів.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ



Натисніть кнопку паркувальних датчиків або скористайтеся меню, щоб вимкнути звук системи.

Звук системи також можна вимкнути за допомогою спливаючого повідомлення, що з'являється, коли ви рухаєтесь заднім ходом (R).

Візуальна індикація допомоги при паркуванні залишається увімкненою і не може бути вимкнена, коли коробка передач знаходиться в положенні заднього ходу (R)

ЗАДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

ЩО ТАКЕ ЗАДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

Задні паркувальні датчики виявляють об'єкти позаду автомобіля, коли він знаходиться в режимі заднього ходу (R).

ОБМЕЖЕННЯ ЗАДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

В області зовнішніх кутів бампера зона дії менше.

Задні паркувальні датчики працюють, коли увімкнено передачу заднього ходу (R) і швидкість автомобіля не перевищує 18 km/h.

Зона дії датчика становить до 180 см від заднього бампера.

Задні паркувальні датчики виявляють великі об'єкти, якщо водій вибирає передачу заднього ходу (R) і виконується одна з наведених нижче умов.

- Автомобіль рухається назад на малій швидкості.
- До нерухомого автомобіля ззаду наближається об'єкт із малою швидкістю.
- Автомобіль рухається назад на малій швидкості, а до нього ззаду на малій швидкості наближається об'єкт, наприклад інший автомобіль.

Система не передає звукове попередження про об'єкт позаду, коли автомобіль поставлено на нейтральну (N) передачу.

РОЗТАШУВАННЯ ЗАДНІХ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ



Паркувальні датчики

Задні паркувальні датчики встановлено на задньому бампері.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗАДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Попереджувальний звуковий сигнал подається, коли автомобіль наближається до об'єкта. Що ближче автомобіль до об'єкта, то більше гучність попереджувального сигналу. На відстані не більше 30 см від заднього бампера до об'єкта попереджувальний звуковий сигнал лунає постійно.

Примітка: Коли система допомоги під час паркування подає звуковий сигнал, установлена гучність аудіосистеми може зменшитися.

ПЕРЕДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

ЩО ТАКЕ ПЕРЕДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

Передні паркувальні датчики виявляють об'єкти перед автомобілем.

ОБМЕЖЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Передні паркувальні датчики працюють, коли ввімкнено будь-яку передачу, крім режиму паркування (P), а швидкість автомобіля не перевищує 8 km/h.

Зона дії датчика становить до 70 см від переднього бампера.

Якщо автомобіль рухається заднім ходом (R), передні паркувальні датчики розпізнають об'єкти та подають звукові попереджувальні сигнали, коли автомобіль рухається на низькій швидкості та певний об'єкт рухається

назустріч автомобілю, наприклад інший автомобіль на низькій швидкості. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, звуковий попереджувальний сигнал вимикається. Під час руху заднім ходом (R) візуальна індикація завжди ввімкнена.

Коли водій перемикається на одну з передач переднього ходу, передня система допомоги під час паркування подає звуковий попереджувальний сигнал і надає візуальну індикацію, якщо автомобіль рухається на швидкості приблизно 8 km/h та нижче, а система виявляє об'єкт у межах зони виявлення. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, візуальна індикація та звуковий попереджувальний сигнал вимикаються.

Якщо автомобіль поставлено на нейтральну передачу (N), передні та задні датчики передають візуальну індикацію лише коли автомобіль рухається зі швидкістю менше 8 km/h, а система виявляє перешкоди у межах зони виявлення. Якщо автомобіль зупиняється, візуальна індикація та звуковий попереджувальний сигнал вимикаються за кілька секунд.

Паркувальні датчики

РОЗТАШУВАННЯ ПЕРЕДНІХ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ



Передні паркувальні датчики встановлено на передньому бампері.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Попереджувальний сигнал подається, коли об'єкт знаходиться на відстані до 70 см від переднього бампера. Що ближче автомобіль до об'єкта, то більше гучність попереджувального сигналу.

На відстані не більше 30 см від переднього бампера до об'єкта попереджувальний звуковий сигнал лунає постійно.

Примітка: Якщо виявлений об'єкт знаходиться на відстані не більше 30 см, візуальна індикація не вимикається.

БІЧНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

ЩО ТАКЕ БІЧНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

Крайні передні та задні паркувальні датчики виявляють об'єкти, які знаходяться поблизу боків автомобіля.

ОБМЕЖЕННЯ БІЧНИХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Зона дії датчиків становить до 60 см від боків автомобіля.

Бічні паркувальні датчики можуть не працювати в наведених нижче випадках.

- Автомобіль не рухається протягом двох хвилин.
- Увімкнено протиблокувальну гальмівну систему.
- Увімкнено протибуксувальну систему.
- Автомобіль у режимі паркування (P).
- Недоступна інформація про кут повороту керма. Щоб скинути інформацію про кут повороту керма, необхідно проїхати не менше 150 м зі швидкістю понад 30 км/х.

Примітка: Якщо вимкнута протибуксувальну систему, бічні паркувальні датчики також вимикаються.

Щоб повторно увімкнути систему, необхідно проїхати відстань, яка дорівнює довжині автомобіля.

Бічні паркувальні датчики не розпізнають об'єкти, які рухаються в бік вашого автомобіля, наприклад інший автомобіль, що рухається з низькою швидкістю, якщо він не проходить повз передні або задні паркувальні датчики.

Паркувальні датчики

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу (R), бічні датчики передають звукові попереджувальні сигнали. Коли автомобіль рухається повільно, система виявляє перешкоди всередині шляху руху на відстані до 60 см. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, звуковий попереджувальний сигнал вимикається. Під час руху заднім ходом (R) візуальну індикацію завжди ввімкнено.

Якщо автомобіль поставлено на нейтральну передачу (N), бічні датчики передають візуальну індикацію лише коли автомобіль рухається повільно та виявлено перешкоди передніми або задніми паркувальними датчиками, а бічна перешкода знаходиться в межах 60 см від боку автомобіля. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, візуальна індикація вимикається.

Якщо ввімкнено передачу переднього ходу (D) або будь-яку іншу передню передачу, бічні датчики передають звукові та візуальні попереджувальні сигнали. Коли автомобіль рухається повільно, система виявляє перешкоди всередині шляху руху на відстані до 60 см. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, візуальна індикація та звуковий попереджувальний сигнал вимикаються.

РОЗТАШУВАННЯ БІЧНИХ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ



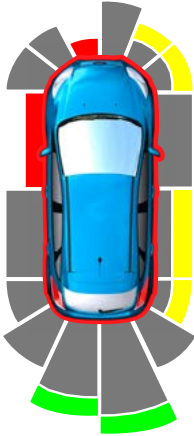
Бокові паркувальні датчики розташовані в передньому та задньому бампері.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ БІЧНИХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Коли бічні паркувальні датчики виявляють об'єкт у зоні дії на шляху руху автомобіля, лунає звуковий попереджувальний сигнал. Що ближче автомобіль до об'єкта, то більше гучність попереджувального сигналу.

Паркувальні датчики

ІНДИКАТОРИ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ



Система забезпечує індикацію дистанції до об'єкта на інформаційному дисплеї.

- По мірі зменшення відстані до об'єкта блоки індикаторів вмикаються та зміщуються в напрямку до значка автомобіля.
- Якщо перешкоду не виявлено, блоки індикаторів дистанції відображаються сірим кольором.

Візуальна індикація дистанції залишається ввімкненою, коли коробка передач знаходиться в положенні заднього ходу (R). Після зупинки автомобіля візуальна індикація вмикається через чотири секунди.

Якщо система допомоги під час паркування недоступна, блоки індикаторів бокової дистанції не відобразяться.

ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Якщо в системі допомоги під час паркування виникає несправність, на панелі приладів або на інформаційному екрані з'являється попередження.

Повідомлення	Детальна інформація
Паркувальні датчики несправні	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Перевірте паркувальні датчики	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Передні паркув. датч. недост. Датчику щось заважає Дивіться посібник	Датчик заблоковано або система не функціонує. Очистіть бампер або усуньте будь-які перешкоди. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Паркувальні датчики

Повідомлення	Детальна інформація
Перевірте передні паркувальні датчики	Система виявила умову, за якої потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Перевірте задні паркувальні датчики	Система виявила умову, за якої потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Передні паркувальні датчики	Відображає стан системи допомоги під час паркування.
Задні паркувальні датчики	Відображає стан системи допомоги під час паркування.

Камера заднього виду

ЩО ТАКЕ КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

Камера заднього виду забезпечує відеозображення області ззаду автомобіля, коли коробку передач встановлено в режим заднього ходу (R). Під час роботи на дисплеї з'являються напрямні лінії, які відображають шлях вашого автомобіля та відстань до об'єктів позаду нього.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Хоча в автомобілі встановлено систему камер заднього виду, що являє собою допоміжний пристрій для руху заднім ходом, водій усе одно має дивитися у вікна, а також у внутрішні й зовнішні дзеркала для максимального огляду.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Об'єкти, які знаходяться збоку бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежене покриття системи камер.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Предмети над камерою можуть бути невидимі. За потреби перевірте зону позаду автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час їзди заднім ходом рухайтесь повільно. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли задні двері вантажного кузова зачинені нещільно. Якщо задні двері вантажного кузова зачинені нещільно, камера перебуватиме в неналежному положенні та відеозображення може бути некоректним. Усі напрямні зникають, коли задні двері вантажного кузова зачинені нещільно. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.

Примітка: Під час буксирування камера бачить лише той об'єкт, який ви буксируєте. У зв'язку з цим огляд може бути недостатнім, і ви можете не бачити деякі об'єкти. У деяких автомобілях при під'єднанні фаркопа причепа напрямні можуть зникати.

ОБМЕЖЕННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

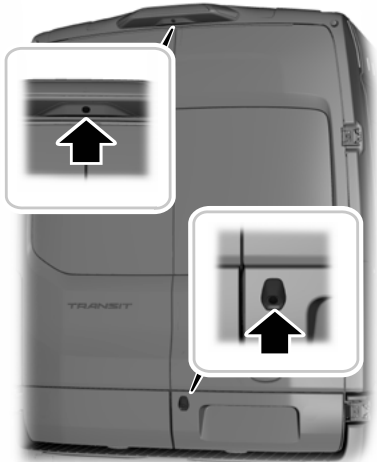
Система може не працювати належним чином за наведених нижче умов.

- У нічний час або в темних місцях, якщо ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Якщо камера закрита. Очистіть об'єктив м'якою тканиною без ворсу з неабразивним миючим засобом.
- Камера зміщена через відчинені задні двері або пошкодження задньої частини автомобіля.

Примітка: Якщо система недоступна, на центральному дисплеї з'являється повідомлення. Зверніться по допомогу до свого вповноваженого дилера.

Камера заднього виду

РОЗТАШУВАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

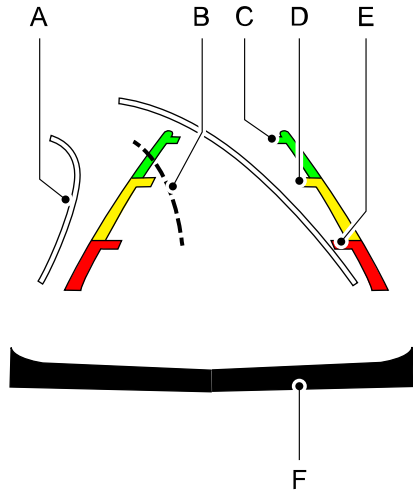


E254267

Камера заднього виду розташована під центральним верхнім ліхтарем стоп-сигналу або на задніх дверях вантажного кузова.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

Примітка: Активні напрямні доступні лише на передачі заднього ходу (R).



- A Активні напрямні.
- B Осьова лінія.
- C Фіксована напрямна: зелена зона.
- D Фіксована напрямна: жовта зона.
- E Фіксована напрямна: червона зона.
- F Задній бампер.

Активні напрямні відображаються лише з фіксованими напрямними. Поверніть кермо, щоб використати активні напрямні й спрямувати їх на намічену траєкторію. Якщо під час руху заднім ходом положення керма змінюється, автомобіль може відхилитися від наміченої траєкторії.

Камера заднього виду

Фіксовані та активні напрямні з'являються та зникають залежно від положення керма. Активні напрямні не відображаються, якщо кермо перебуває в положенні руху прямо.

Будьте обережні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні знаходяться найближче до автомобіля, а об'єкти в зеленій зоні – найдалше. Об'єкти наближаються до автомобіля, якщо вони переміщуються із зеленої зони в жовту або червону. Використовуйте бічні дзеркала та дзеркало заднього виду для кращого огляду з обох сторін і позаду автомобіля.

Якщо акумулятор транспортного засобу відключено, вказівки не будуть повністю функціональними безпосередньо після повторного підключення акумулятора. Керівні напрямки стануть повністю функціональними після того, як ви проїдете автомобілем вперед якомога прямолінійніше із мінімальною швидкістю 50 km/h впродовж п'яти хвилин.

ПАРАМЕТРИ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

ПРИБЛИЖЕННЯ І ВІДДАЛЕННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ввімкнено ручне масштабування, може відобразитися не вся зона позаду автомобіля. Коли використовуєте функцію ручного масштабування, уважно дивіться навколо.

Для цієї функції можна вибрати налаштування наближення (+) і віддалення (-). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити вид. За замовчуванням увімкнено віддалення.

Це дає змогу ближче розглянути об'єкт, який знаходиться позаду автомобіля. Наближене зображення залишає бампер у межах зображення, щоб забезпечити орієнтир.

Примітка: Функція ручного масштабування доступна, тільки якщо ввімкнено передачу заднього ходу (R).

Примітка: У разі ввімкнення ручного масштабування відображається лише осьова лінія.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ІНДИКАТОРА ВІДСТАНІ ДО ОБ'ЄКТА КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ



Цю функцію можна ввімкнути або вимкнути в меню параметрів.

Камера заднього виду

Коли система виявляє об'єкт, на інформаційному дисплеї відображає червоний, жовтий і зелений індикатори відстані.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАТРИМКИ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Затримка камери заднього виду**.

Якщо ввімкнути цю функцію, зображення продовжуватиме відображатися при вимиканні передачі заднього ходу (R), доки:

- Ви не перейдете на передню передачу, і швидкість автомобіля стане достатньо високою.
- Доки ви не перемкнетесь в положенні паркування (P).

Відеокамера з оглядом на 360 градусів

ЩО ТАКЕ КАМЕРА З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Система камер із оглядом на 360° забезпечує видимість довкола автомобіля для таких маневрів під час паркування:

- Вирівнювання в місці для паркування.
- Наближення до перешкод біля автомобіля.
- Паралельне паркування.

Система камер із оглядом на 360° складається з передньої, задньої та бічних камер.

ПРИНЦИП РОБОТИ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Система камер із оглядом на 360° складається з передньої, задньої та бічних камер.

Система відеокамер з оглядом на 360 градусів:

- Дає змогу бачити, що знаходиться прямо перед автомобілем або позаду нього.
- Забезпечує огляд перехресного руху перед автомобілем і позаду нього.
- Надає огляд зверху областей поряд з автомобілем, включно з мертвими зонами й перешкодами.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Хоча в автомобілі встановлено систему камер на 360 градусів, водій усе одно має дивитися у вікна, а також у внутрішні й зовнішні дзеркала для максимального огляду.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Об'єкти, які знаходяться збоку бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежене покриття системи камер.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ввімкнено ручне масштабування, може відобразитися не вся зона позаду автомобіля. Коли використовуєте функцію ручного масштабування, уважно дивіться навколо.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Відеокамера з оглядом на 360 градусів

ОБМЕЖЕННЯ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Примітка: Будьте обережні, якщо двері відчинені. Камера може перебувати в неналежному положенні та відеозображення може бути некоректним.

РОЗТАШУВАННЯ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Камера заднього виду

Камера заднього виду розташована під центральним верхнім ліхтарем стоп-сигналу або на задніх дверях вантажного кузова. Вона забезпечує відеозображення області позаду вашого автомобіля.

Камера переднього виду

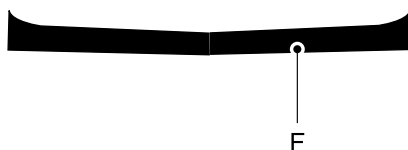
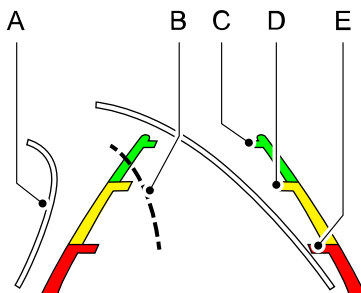
Камеру переднього виду розташовано на решітці радіатора. Вона забезпечує відеозображення області попереду вашого автомобіля.

Камера бічного виду

Камера бічного виду розташована на зовнішньому дзеркалі. Вона надає відеозображення області з обох боків вашого автомобіля, щоб допомогти вам під час паркування.

ІНСТРУКЦІЇ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Примітка: Активні напрямні доступні лише на передачі заднього ходу (R).



- A Активні напрямні.
- B Осьова лінія.
- C Фіксована напрямна: зелена зона.
- D Фіксована напрямна: жовта зона.
- E Фіксована напрямна: червона зона.
- F Задній бампер.

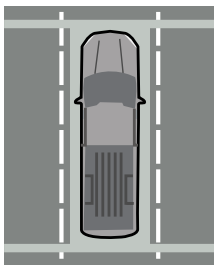
Активні напрямні відображаються лише з фіксованими напрямними. Поверніть кермо, щоб спрямувати напрямні на намічену траєкторію. Якщо під час руху заднім ходом положення керма змінюється, автомобіль може відхилитися від наміченої траєкторії.

Фіксовані та активні напрямні з'являються та зникають залежно від положення керма. Активні напрямні не відображаються, якщо кермо перебуває в положенні прямолінійного руху.

Відеокамера з оглядом на 360 градусів

Об'єкти в червоній зоні знаходяться найближче до автомобіля, а об'єкти в зеленій зоні – найдалше. Об'єкти наближаються до автомобіля, якщо вони переміщуються із зеленої зони в жовту або червону. Використовуйте бічні дзеркала та дзеркало заднього виду для кращого огляду з обох боків і позаду автомобіля.

Зона безпеки



Зона безпеки позначається жовтими пунктирними лініями, паралельними автомобілю.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ



Кнопка системи відеокамери з оглядом на 360 градусів розташована на панелі приладів. Передня та задня камери мають кілька екранів, які забезпечують такі види:

- Звичайний вид.
- Звичайний вид з оглядом на 360 градусів.
- Вид із розділенням.

Примітка: Камери заднього виду активуються при перемиканні на режим заднього ходу (R). Після цього на сенсорному екрані стануть доступні додаткові види.

У режимі паркування (P), нейтралі (N) або руху вперед (D) у разі натискання кнопки відображаються зображення області попереду автомобіля та огляд на 360 градусів.

У режимі заднього ходу (R) відображаються зображення області позаду автомобіля та огляд на 360 градусів.

Примітка: Відеокамера з оглядом на 360 градусів вимикається, коли швидкість автомобіля збільшується, за винятком руху заднім ходом (R).

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ВИГЛЯДУ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ



Натисніть, щоб отримати доступ до різних видів з камери.



Звичайний вид попереду надає зображення області прямо перед автомобілем.



Вид попереду з розділенням надає розширене зображення області прямо перед автомобілем.



Звичайний вид + огляд на 360 градусів містить звичайний вид з камери поруч з видом з камери з оглядом на 360 градусів.



Звичайний вид ззаду надає зображення області прямо позаду автомобіля.

Відеокамера з оглядом на 360 градусів



Вид ззаду з розділенням надає розширене зображення області прямо позаду автомобіля.



Збільшує зображення з оглядом на 360 градусів.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА DELIVERY ASSIST?

Система призначена для автоматичного захисту вашого автомобіля, коли ви зупиняєтеся для доставки.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ DELIVERY ASSIST

Коли ви зупиняєте автомобіль, перемикаєтеся в режим паркування (P) і виходите з автомобіля, система Delivery Assist автоматично блокує двері та вмикає ліхтарі аварійної сигналізації.

Якщо ви зупинитесь менше ніж на 10 хвилин, автомобіль автоматично перезапуститься після натискання педалі гальма. Ліхтарі аварійної сигналізації автоматично вимикаються, коли ви перемикаєте передачу.

Якщо зупинка для доставки триває довше 10 хвилин, ліхтарі аварійної сигналізації продовжують блимати, але функція автоматичного перезапуску призупиняється. Щоб перезапустити автомобіль, потрібно натиснути педаль гальма та кнопку живлення.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО СИСТЕМИ DELIVERY ASSIST



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним під час водіння, зупинки та паркування. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ DELIVERY ASSIST

Якщо автомобіль паркується більше ніж на дві години, система вимикається, але ліхтарі аварійної сигналізації продовжують блимати. Вам потрібно перезапустити автомобіль і привести в дію ліхтарі аварійної сигналізації вручну. Систему Delivery Assist потрібно активувати повторно.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ DELIVERY ASSIST



Натисніть кнопку на панелі приладів, щоб перевести систему Delivery Assist в режим очікування. Натисніть знову, щоб вимкнути систему Delivery Assist.

Примітка: Переконайтеся, що ви вимкнули цю функцію, коли завершите роботу на маршруті.

Система Delivery Assist

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ DELIVERY ASSIST

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Помічник із доставки**.

У цьому меню можна виконати кілька налаштувань.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ DELIVERY ASSIST



Загоряється, коли ви вмикаєте систему.

Горить зеленим, якщо система активна.

DELIVERY ASSIST – ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА DELIVERY ASSIST – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Низький заряд акумулятора Асистент із доставки недоступний	Низький заряд акумулятора, ви не можете користуватися системою Delivery Assist. Проїдьте на автомобілі або підключіть його до розетки, щоб зарядити акумулятор.
Delivery Assist unable to activate hazard lights Apply manually	Система Delivery Assist не може ввімкнути або вимкнути ліхтарі аварійної сигналізації. Увімкніть ліхтарі аварійної сигналізації вручну.
Асистент із доставки недоступний Дивіться посібник	У системі Delivery Assist виникла внутрішня неполадка і вона не працює. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Круїз-контроль

ЩО ТАКЕ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Круїз-контроль дозволяє водієві підтримувати задану швидкість, не тримаючи ногу на педалі газу.

Умови активації

Використовуйте круїз-контроль, коли швидкість автомобіля перевищує 30 km/h.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте круїз-контроль на звивистих дорогах, у складних дорожніх обставинах або на слизькому дорожньому покритті. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

Органи керування круїз-контролю знаходяться на кермі.

Увімкнення круїз-контролю



Натисніть кнопку, щоб перевести систему в режим очікування.

Вимкнення круїз-контролю



Натисніть кнопку, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

Примітка: У разі вимкнення круїз-контролю відбувається скидання заданої швидкості.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовує гальма.

Розженіться до потрібної швидкості.



Натисніть кнопки, щоб задати поточну швидкість.



Заберіть ногу з педалі газу.

Примітка: На дисплеї панелі приладів з'явиться задана швидкість.

Зміна заданої швидкості



Натискайте кнопку, щоб збільшувати задану швидкість малими кроками.

Щоб прискоритися, натисніть і утримуйте кнопку. Після досягнення бажаної швидкості відпустіть кнопку.



Натискайте кнопку, щоб зменшувати задану швидкість малими кроками. Щоб уповільнити рух, натисніть і утримуйте кнопку. Після досягнення бажаної швидкості відпустіть кнопку.

Примітка: Спроби прискоритися натисканням педалі газу не призведуть до зміни швидкості. Після скидання газу швидкість автомобіля повернеться до заданого вами значення.

СКАСУВАННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Щоб скасувати заданий швидкісний режим, натисніть кнопку або педаль газу.

Примітка: Система запам'ятовує задану швидкість.

Примітка: Система деактивує налаштування, коли поточна швидкість автомобіля стає на 16 км/год нижчою за задану під час руху вгору.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку.

ІНДИКАТОРИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЯ



Світиться, коли водій вмикає систему.

Адаптивний круїз-контроль

ПРИНЦИП РОБОТИ АДАПТИВНОГО КРУІЗ-КОНТРОЛЮ

Адаптивний круїз-контроль використовує радар і датчики камери, підтримуючи задану відстань між вашим автомобілем і автомобілем, що їде попереду.

ПРИНЦИП РОБОТИ АДАПТИВНОГО КРУІЗ-КОНТРОЛЮ З СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК

Адаптивний круїз-контроль із системою «старт-стоп» використовує радар і датчики камери для регулювання швидкості автомобіля, щоб підтримувати встановлену відстань між вами й автомобілем попереду до повної зупинки. Систему «старт-стоп» також можна налаштувати, щоб слідувати за автомобілем прямо перед вами та регулювати задану швидкість до повної зупинки.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АДАПТИВНОГО КРУІЗ-КОНТРОЛЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте адаптивний круїз-контроль на звивистих дорогах, у складних дорожніх обставинах або на слизькому дорожньому покритті. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди звертайте увагу на зміну дорожніх умов, особливо коли в'їжджаєте на шосе або виїжджаєте з нього, а також на дорогах із перехрестями або кільцевими розв'язками, на дорогах без видимих смуг руху, на ґрунтових дорогах або крутих схилах. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ця система не є системою попередження про аварію чи системою уникнення ДТП.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не користуйтеся системою під час буксирування причепа з електронними органами керування гальмами. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише шини затверджених розмірів, щоб не зашкодити нормальній роботі системи. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем і серйозних травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему з установленим відвалом для прибирання снігу.

Адаптивний круїз-контроль



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За умов поганої видимості, наприклад у туман, сильний дощ або за інших несприятливих погодних умов вам може знадобитися відключити або повністю вимкнути систему.

Рух позаду іншого автомобіля



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час руху позаду автомобіля, який гальмує, ваш автомобіль не завжди сповільнюється досить швидко, щоб уникнути аварії без втручання водія. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Використання на схилах

Увімкніть нижчу передачу, коли система активна під час, наприклад, тривалого спуску на крутих схилах, зокрема в гірських районах.

ОБМЕЖЕННЯ АДАПТИВНОГО КРУІЗ-КОНТРОЛЮ

Обмеження датчиків



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У рідкісних випадках проблеми виявлення можуть виникати через дорожню інфраструктуру, наприклад мости, тунелі та бар'єри безпеки. У подібних випадках система може загальмувати із запізненням або несподівано. Водій має безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За наявності несправностей у системі якомога швидше перевірте автомобіль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Висока контрастність зовнішнього освітлення може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система попереджає лише про автомобілі, виявлені датчиком радара. У деяких випадках можливі відсутність або затримка попередження. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити нерухомі автомобілі або автомобілі, швидкість яких складає менше 10 km/h.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не виявляє пішоходів або об'єкти на дорозі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не виявляє зустрічні автомобілі, які рухаються тою ж смугою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

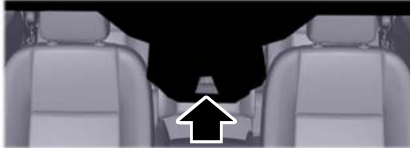


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Датчик може неправильно розпізнавати дорожню розмітку як інші споруди або об'єкти. Це може призвести до помилкового попередження або до відсутності попередження.

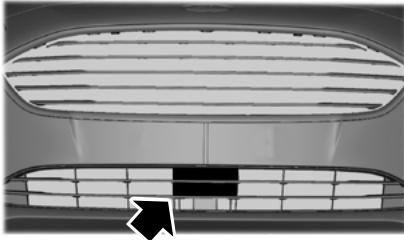
Адаптивний круїз-контроль



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



Камера встановлена за внутрішнім дзеркалом.



Радар розташований за передньою решіткою під номерним знаком.

Примітка: Його не видно. Він знаходиться за передньою панеллю.

Примітка: Перешкоджайте потраплянню бруду або металевих предметів на передню панель автомобіля. Передні протектори автомобіля, додаткові фари, додаткові лакофарбові або пластикові покриття також можуть погіршити роботу датчика.

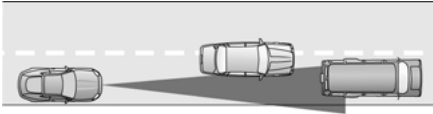
Якщо щось заважає камері або датчику, відображається повідомлення. Коли щось закриває датчик, система не може виявити автомобіль попереду та не працює. Див. **Адаптивний круїз-контроль — інформаційні повідомлення** (сторінка 344)..

Датчик радару має обмежену зону видимості. У деяких випадках датчик зовсім не виявляє автомобілі або виявляє їх запізно. Якщо система не виявляє автомобіль попереду, значок автомобіля не відображається.

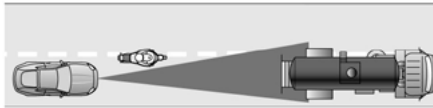
Адаптивний круїз-контроль

Проблеми виявлення можуть виникнути за таких умов:

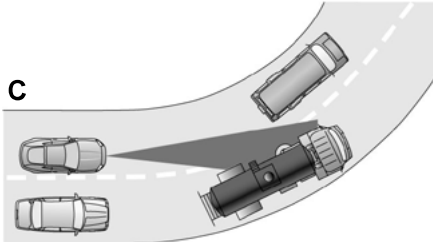
A



B



C



- A Автомобіль попереду рухається іншою смугою.
- B Автомобілі попереду рухаються вашою смугою тільки частково. Система зможе виявити ці автомобілі, лише коли вони повністю віддуть на вашу смугу.
- C Проблеми виявлення автомобілів попереду можуть виникати під час руху на поворотах.

У подібних випадках система може загальмувати із запізненням або несподівано.

Зона дії радара може змінитись у разі зіткнення передньої частини автомобіля зі стороннім предметом або в разі пошкодження. Це може призвести до пропуску або помилки виявлення автомобіля.

Для оптимальної роботи система має чітко «бачити» дорогу через камеру на лобовому склі.

Оптимальна робота не буде забезпечена за таких умов:

- Камера закрита.
- Погані умови видимості або освітлення.
- Погані погодні умови.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Органи керування знаходяться на кермі. Див. **Круїз-контроль** (сторінка 323)..

Увімкнення адаптивного круїз-контролю



Натисніть кнопку, щоб перевести систему в активний режим.

Індикатор, поточний параметр дистанції та задана швидкість відображаються на інформаційному дисплеї.

Вимкнення адаптивного круїз-контролю



Натисніть кнопку, коли система перебуває в режимі очікування чи активному режимі або вимкніть автомобіль.

Примітка: У разі вимкнення системи ви виконуєте скидання заданої швидкості.

Адаптивний круїз-контроль

АВТОМАТИЧНЕ СКАСУВАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ- КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ- КОНТРОЛЬ ІЗ ДОПОМІЖНИМ ВИРІВНЮВАННЯМ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ/ АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ- КОНТРОЛЬ ІЗ СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК

Відміна функціонування системи відбувається за будь-якої з наступних умов.

- Шини втратили зчеплення з дорогою.
- Увімкнено стоянкове гальмо.

Автоматичне застосування та скасування дії стоянкового гальма відбувається за будь-якої з таких умов.

- Ви відстібаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері після зупинки автомобіля.
- Ваш автомобіль залишається нерухомим більше трьох хвилин.

Система може бути вимкнута або не вмикатися за запитом у наведених нижче випадках.

- В автомобілі заблоковано датчик.
- Температура гальма зависока.
- В системі стався перебіг.

АВТОМАТИЧНЕ СКАСУВАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ- КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижче за 15 миль/год або 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля становить менше за 15 миль/год або 20 км/год, лунає звуковий сигнал і адаптивне гальмування вимикається.

Автоматична деактивація системи також може відбутися за наступних умов:

- Шини втратили зчеплення з дорогою.
- Увімкнено стоянкове гальмо.

Примітка: Якщо швидкість двигуна падає занизько, дисплей панелі приладів рекомендує перейти на нижчу передачу.

Система може бути вимкнута або не вмикатися за запитом у наведених нижче випадках.

- В автомобілі заблоковано датчик.
- Температура гальма зависока.
- В системі стався збій.

Адаптивний круїз-контроль

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ ІЗ ДОПОМІЖНИМ ВИРІВНЮВАННЯМ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ/ АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ ІЗ СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК

Забезпечте рух за потрібної швидкості.

SET+ Натисніть кнопку перемикання вгору, щоб установити поточну швидкість.

Заберіть ногу з педалі газу.

Індикатор, поточний параметр дистанції і задана швидкість відображаються на екрані панелі інструментів.



E249552

Якщо система виявляє транспортний засіб попереду, на дисплеї щитка приладів з'являється зображення автомобіля.

Примітка: Під час роботи адаптивного круїз-контролю дані спідометра можуть дещо відрізнятися від значення заданої швидкості, відображуваного на екрані панелі приладів.

Налаштування адаптивної крейсерської швидкості в автомобілі, який стоїть

1. Забезпечте повну зупинку автомобіля.
2. Натисніть педаль гальма до упору й утримуйте її в такому положенні.
3. Натисніть і відпустіть **SET+** або **SET-**.

Встановлена швидкість змінюється до 20 km/h.

Індикатор, поточний параметр дистанції і задана швидкість відображаються на екрані панелі інструментів.

Зміна заданої швидкості

SET+ Натисніть кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість.

SET- Натисніть кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість.

Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками.

Одноразово натискайте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

Система може застосувати гальма, щоб сповільнити автомобіль до заданої швидкості. Під час роботи системи задана швидкість постійно відображається на екрані панелі приладів.

Адаптивний круїз-контроль

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІЗ: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Розженіться до потрібної швидкості.

SET+

Натисніть кнопку перемикання вгору або вниз, щоб установити поточну швидкість.

SET-

Заберіть ногу з педалі газу.

Індикатор, поточний параметр дистанції та задана швидкість відображаються на інформаційному дисплеї.



Якщо система виявляє автомобіль попереду, значок автомобіля підсвітиться.

Примітка: Під час роботи адаптивного круїз-контролю дані спідометра можуть дещо відрізнятись від значення заданої швидкості, що відображається на інформаційному дисплеї.

Зміна заданої швидкості вручну

SET+

Натисніть і відпустіть кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість

із малим кроком.

Натисніть і утримуйте кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість із великим кроком. Відпустіть кнопку, коли досягнете бажаної швидкості.

SET-

Натисніть і відпустіть кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість із малим кроком.

Натисніть і утримуйте кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість із великим кроком. Відпустіть кнопку, коли досягнете бажаної швидкості.

Натисніть педаль газу або гальма, доки не досягнете потрібної швидкості. Натисніть кнопку перемикання вгору або вниз, щоб вибрати поточну швидкість як задану.

Система може застосувати гальма, щоб сповільнити автомобіль до заданої швидкості. Під час роботи системи задана швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї.

Адаптивний круїз-контроль

НАЛАШТУВАННЯ ВІДСТАНІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ ІЗ ДОПОМІЖНИМ ВИРІВНЮВАННЯМ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ/ АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ ІЗ СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК



Ви можете зменшити або збільшити відстань між вашим автомобілем і транспортним засобом, що йде попереду, натиснувши регулятор дистанції.

Примітка: Ви маєте вибрати дистанцію, яка підходить для ваших умов водіння.



E249552

Вибрана дистанція відображається на екрані панелі приладів у вигляді смуг на зображенні. Задати можна один з чотирьох проміжків дистанції на вибір.

Параметри дистанції системи адаптивного круїз-контролю

Графічний дисплей, відстань між транспортними засобами попереду смугами	Дистанція	Динамічна поведінка
1	Найближча.	Спорт.
2	Близька.	Нормальна.
3	Середня.	Нормальна.
4	Дальня.	Комфорт.

Під час вмикання запалювання система автоматично вибирає останній вибраний параметр дистанції.

Рух за іншим автомобілем

Коли попереду вас на смугу заїжджає інший автомобіль або рухається більш повільний транспортний засіб, швидкість вашого автомобіля коригується відповідно до заданого параметру дистанції. На дисплеї щитка приладів з'являється зображення автомобіля.

Примітка: Коли ви їдете за транспортним засобом і вмикаєте покажчик повороту, адаптивний круїз-контроль може забезпечити незначне тимчасове прискорення, щоб допомогти виконати обгін.

Адаптивний круїз-контроль

Система підтримує постійну дистанцію між вашим автомобілем і транспортним засобом попереду до настання наступних умов:

- Швидкість транспортного засобу попереду перевищила задану швидкість.
- Транспортний засіб попереду покинув вашу смугу руху.
- Ви встановили новий параметр дистанції.

Система застосовує гальма, щоб сповільнити автомобіль для підтримки безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Ви можете скасувати роботу системи, самостійно застосувавши гальма.

Якщо система визначає недостатність максимального гальмування, паралельно із застосуванням гальм системою лунає звукове попередження. Негайно виконайте необхідні дії.

Забезпечення повної зупинки автомобіля

Якщо під час руху за іншим автомобілем ваш автомобіль повністю зупиняється та залишається на місці до трьох секунд, то після цього він прискорюється слідом за ним.



Якщо ваш автомобіль слідує за транспортним засобом до повної зупинки та

залишається нерухомим більше трьох секунд, щоб надалі слідувати за транспортним засобом попереду, натисніть і відпустіть кнопку або натисніть педаль акселератора.

Примітка: Коли система використовує гальмування, гальма можуть видавати шум.

НАЛАШТУВАННЯ ВІДСТАНІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



Натискайте кнопку, щоб перемикатися між чотирма параметрами дистанції.



Вибрана дистанція відображається на екрані панелі приладів у вигляді смуг на зображенні.

Примітка: Параметр дистанції залежить від часу, а тому відстань коригується згідно швидкості вашого автомобіля.

Примітка: Ви маєте вибрати дистанцію, яка підходить для ваших умов водіння.

Адаптивний круїз-контроль

Параметри дистанції системи адаптивного круїз-контролю

Графічний дисплей, відстань між транспортними засобами графічно смугами	Дистанція	Динамічна поведінка
1	Найближча.	Спорт.
2	Близька.	Нормальна.
3	Середня.	Нормальна.
4	Дальня.	Комфорт.

Під час кожного ввімкнення системи вибирається останній заданий параметр дистанції.

Рух за іншим автомобілем

Коли попереду вас на смугу заїжджає інший автомобіль або рухається більш повільний транспортний засіб, швидкість вашого автомобіля коригується відповідно до параметру дистанції.

Примітка: Коли ви їдете за транспортним засобом і вмикаєте покажчик повороту, адаптивний круїз-контроль може забезпечити незначне тимчасове прискорення, щоб допомогти виконати обгін.

Система підтримує постійну дистанцію між вашим автомобілем і транспортним засобом попереду до настання наступних умов:

- Швидкість транспортного засобу попереду перевищила задану швидкість.
- Транспортний засіб попереду покинув вашу смугу руху.
- Ви встановили новий параметр дистанції.

Система застосовує гальма, щоб сповільнити автомобіль для підтримки безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Ви можете скасувати роботу системи, самостійно застосувавши гальма.

Примітка: Коли система використовує гальмування, гальма можуть видавати шум.

Якщо система визначить, що її максимальної гальмівної потужності недостатньо, пролунає звукове попередження, на екрані панелі приладів з'явиться повідомлення, а індикатор блиматиме, поки система продовжує гальмувати. Негайно виконайте необхідні дії.

СКАСУВАННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку або педаль гальма.

Остання задана швидкість відображається перекресленою, і з'являється останнє налаштування інтервалу, але не стирається.

Адаптивний круїз-контроль

Примітка: Задана швидкість також скасовується, якщо ви натискаєте і утримуєте педаль зчеплення протягом тривалого часу.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку.

Швидкість автомобіля повертається до попередньо заданої швидкості та дистанції. Під час роботи системи задана швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї.

Примітка: Використовуйте функцію відновлення, тільки якщо вам відома задана швидкість і ви хочете до неї повернутися.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ РУХУ З ЗАДАНОЮ ШВИДКІСТЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо втрутитися в роботу системи, натиснувши педаль акселератора, вона перестане автоматично вмикати гальма для збереження дистанції до автомобіля попереду.

Після натискання педалі акселератора змінюються задана швидкість і дистанція.

Використовуйте педаль акселератора, щоб навмисно перевищити задане обмеження швидкості.

Коли водій втручається в роботу системи, починає світитися зелений індикатор, а на дисплеї панелі приладів зникає значок автомобіля.

Якщо відпустити педаль акселератора, система відновить роботу. Швидкість автомобіля зменшиться до заданої або меншої (якщо автомобіль попереду рухається з меншою швидкістю).

ІНДИКАТОРИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



Світиться, якщо ввімкнено адаптивний круїз-контроль. Колір індикатора змінюється залежно від стану системи.

Білий колір означає, що систему ввімкнено, але вона не є активною.

Синій колір означає, що швидкість задано й система є активною.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ З АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ НА КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Звичайний круїз-контроль не пригальмує в разі наближення до повільніших транспортних засобів. Завжди пам'ятайте, який режим ви вибрали, і за потреби використовуйте гальма.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Круїз-контроль**.
4. Натисніть **Звичайний**.

Адаптивний круїз-контроль

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху використовує для своєї роботи передній радарний датчик автомобіля й датчик камери лобового скла разом із датчиком керма.

Використовуючи ці датчики, система надає постійну підтримку в керуванні, що допомагає вести автомобіль по центру смуги, обраної на автомагістралі.

Примітка: *Регулювання зазорів для системи адаптивного круїз-контролю з центруванням смуги руху працює так само, як і для звичайного адаптивного круїз-контролю.*

Якщо ви їдете поза центром смуги, система визначає та підтримує бажане положення в смузі. Система забезпечує безперервну допомогу в керуванні крутним моментом у бажаному положенні.

Примітка: *Система може встановлювати лише бажане положення в смузі в межах смуги.*

Примітка: *Якщо роботу системи скасовано, дані про бажане положення видаляються. Під час наступної активації система забезпечує безперервний допоміжний крутний момент системи рульового керування до центру смуги руху.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте систему під час буксирування причепа. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему, якщо були внесені зміни або модифікації керма. Внесені зміни або модифікації керма можуть вплинути на функціональність або ефективність системи. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

За винятком випадків, коли вказано інше або наявне протиріччя власним обмеженням, до допоміжного вирівнювання по центру смуги руху застосовуються обмеження адаптивного круїз-контролю. Див. **Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю** (сторінка 325)..

ВИМОГИ ДО ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Адаптивний круїз-контроль

Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху активується лише, якщо відбувається все з наведеного далі:

- На сенсорному екрані вмикається адаптивний круїз-контроль із центруванням смуги руху. Див. **Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 338)..
- Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск увімкнено й налаштовано.
- Датчики керма фіксують, що руки на кермі.
- Система виявляє обидві розмітки смуги руху під час руху прямою дорогою.
- Автомобіль початково знаходиться по центру на смузі між двома видимими лініями розмітки.

Примітка: Якщо система не виявить допустиму розмітку смуги руху, то залишиться в режимі очікування, доки не будуть доступні допустимі лінії розмітки.

Примітка: Якщо система не розпізнає ваші руки на кермі, злегка доторкніться до керма.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

За винятком випадків, коли вказано інше або наявне протиріччя власним обмеженням, до допоміжного вирівнювання по центру смуги руху застосовуються обмеження адаптивного круїз-контролю. Див. **Обмеження адаптивного круїз-контролю** (сторінка 326)..

Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху може давати збої за таких умов:

- Ширина смуги надто мала або велика.
- Вигин дороги занадто вузький.
- Система не виявляє мінімально необхідну розмітку смуги руху або смуги зливаються чи розділяються.
- Коли необхідне зусилля для керування за допомогою керма для дотримання центру смуги руху перевищує граничне для системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.
- Під час руху ділянками в процесі будівництва або на яких проводяться дорожні роботи.
- Якщо камера лобового скла та/або передній радар заблоковані.
- При використанні запасної шини.
- Неприятливі погодні умови, зокрема (але не обмежуючись такими варіантами) сильний вітер, сильний дощ і туман.
- Рух під прямими сонячними променями.
- Якщо були внесені зміни в систему кермування, зокрема зміни в кермі.
- Під час буксирування причепа.

Див. **Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 336)..

Примітка: Система допомоги при кермуванні має обмеження та її зусиль може бути недостатньо для всіх ситуацій і/або умов водіння, наприклад, проїзду через круті повороти або через повороти на високих швидкостях.

Примітка: За виняткових обставин система може відхилитись від вирівнювання по центру смуги руху.

Адаптивний круїз-контроль

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Роботу системи можна скасувати в будь-який час шляхом ручного кермування автомобілем.

Центрування смуги руху ввімкнено



Натисніть кнопку на кермі.



Натисніть кнопку на кермі.

Переконайтеся, що обидві системи активні.

Центрування смуги руху вимкнено



Натисніть кнопку на кермі.

Також можна виконати наступні дії:



Натисніть кнопку на кермі. На дисплеї панелі приладів з'явиться запит на підтвердження.

Примітка: Центрування смуги руху вимикається кожного разу, коли ви вимикаєте автомобіль.

Примітка: Перш ніж можна буде активувати цю функцію, мають бути виконані вимоги щодо центрування смуги руху. Див. **Вимоги до використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 336)..

Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Круїз-контроль**.
4. Натисніть **Адаптивний круїз-контроль**.
5. Натисніть **Lane Centering Assist**.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Якщо система активна і не виявляє активності керма протягом певного періоду часу, вона попередить про потребу покласти руки на кермо. Якщо ви не реагуєте на попередження, система деактивується й уповільнює автомобіль до швидкості холостого ходу, продовжуючи кермування. Див. **Автоматичне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги** (сторінка 338)..

Крім того, система виводить оповіщення, якщо автомобіль перетинає розмітку смуги руху без виявлення активності керма.

Примітка: Система може сприйняти хват або дотик до керма як водіння без рук.

АВТОМАТИЧНЕ СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Адаптивний круїз-контроль

Якщо через зовнішні умови система деактивується (наприклад, коли дорожня розмітка не доступна) та не виявляє активності керма, пролунає звуковий сигнал і на дисплеї панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Якщо через зовнішні умови система деактивується (наприклад, коли дорожня розмітка не доступна) та не виявляє активності керма, система миттєво попереджає вас про необхідність повністю взяти на себе керування. Якщо це попередження проігнорувати, система швидко активується, відпускає гальма та сповільнює автомобіль до низьких швидкостей, зберігаючи рульове керування, коли на дорозі є розмітка. Якщо розмітки немає, транспортний засіб зупиниться. Система автоматично ввімкне аварійні ліхтарі.



Якщо після деактивації системи автомобіль почне сповільнюватися, ви повинні повністю взяти на себе керування. Щоб повторно ввімкнути адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху після деактивації системи, натисніть і відпустіть кнопку відновлення на кермі або натисніть на педаль акселератора.

Автоматична деактивація системи також може відбутися за наступних умов:

- Смуга стала надто широкою або вузькою.
- Система не може виявити належну розмітку смуг руху.
- Лінії розмітки смуг перетинаються між собою.
- Вигин дороги занадто різкий.

Примітка: Якщо в результаті бездіяльності водія автомобіль сповільниться двічі протягом циклу запалювання, система вимкнеться до наступного циклу запалювання.

РУЧНЕ СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ

Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху буде скасовано, якщо виконати такі дії:

- Натиснути педаль гальма.
- Вимкнути адаптивний круїз-контроль за допомогою кнопки на кермі.

Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху миттєво припиняє діяти, якщо виконується будь-яка з таких дій:

- Індикатор поворотника зсунуто або заклеєно.
- Автомобіль за допомогою керма зводиться зі смуги.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ



Світиться, коли водій вмикає допоміжне вирівнювання по центру смуги руху. Колір індикатора змінюється залежно від стану системи.

Сірий або білий індикатор означає, що система увімкнена, але знаходиться в режимі очікування.

Блакитний індикатор означає, що система ввімкнена й допомагає в керуванні, щоб вести автомобіль по центру смуги.

Адаптивний круїз-контроль

Жовтий індикатор зі звуковим сигналом означає автоматичне скасування системи.

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Примітка: Відображення або доступність на дисплеї тих чи інших повідомлень залежить від комплектації автомобіля та типу панелі приладів.

Повідомлення	Дія
Тримайте руки на кермі	Щоб скасувати повідомлення, потрібно повернути руки на кермо й надати ввід із керма.
Центрування смуги руху недоступне	Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху наразі недоступне через умови, які не дозволяють системі перейти в активний стан. Щоб скинути систему, поки автомобіль нерухомий, поверніть селектор передач у положення паркування (P) і заглушіть автомобіль. Потім повторно запустіть автомобіль, поставивши ногу на педаль гальма.
Прийміть керування	Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху скоро буде скасовано. Потрібно негайно прийняти на себе повний контроль над автомобілем.
Press Accelerator Pedal to Resume	Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху знаходиться в режимі очікування. Коли це безпечно, можна відновити адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху, натиснувши на педаль газу. Можна також повторно увімкнути адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху, натиснувши кнопку відновлення на кермі.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

ПРИНЦИП РОБОТИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

Інтелектуальна система контролю швидкості працює з адаптивним круїз-контролем і регулює швидкість автомобіля відповідно до геометрії дороги й обмеження швидкості, визначеного системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Коли система розпізнає повороти та з'їзди з шосе, швидкість автомобіля тимчасово зменшується перед зміною геометрії дороги й під час неї. При проїзді нових знаків швидкості встановлена швидкість оновлюється. Див. **Техніка безпеки під час використання інтелектуальної системи контролю швидкості** (сторінка 341)..

Існують обмеження, які впливають на точність системи розпізнавання знаків обмеження швидкості та її здатність визначати поточне обмеження швидкості. Інтелектуальна система контролю швидкості та її здатність визначати поточне обмеження швидкості мають ті самі обмеження. Див. **Розпізнавання знаків обмеження швидкості** (сторінка 397)..

Примітка: Установлення дистанції адаптивним круїз-контролем працює в звичайному режимі, коли ввімкнута ця функція.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 576).. У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Звертайте увагу на зміну дорожніх умов.

Можливо, вам знадобиться скасувати роботу системи, натиснувши педаль гальма або газу, якщо налаштована швидкість стає вищою або нижчою за необхідну.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Автомобіль деколи може гальмувати не достатньо швидко для того, щоб уникнути ДТП без втручання водія. За потреби необхідно загальмувати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не активує сигнал повороту.

Адаптивний круїз-контроль

Застереження щодо адаптивного круїз-контролю застосовуються до інтелектуальної системи контролю швидкості, якщо не вказано інше або якщо вони не суперечать застереженням щодо інтелектуальної системи контролю швидкості. Див.

Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю (сторінка 325)..

Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Ви можете скасувати роботу систему за допомогою педалі газу або застосувавши гальма.

Система може адаптуватися до різних факторів, таких як час доби, ширина смуги руху. Це може вплинути на налаштування швидкості та прискорення.

Система може адаптуватися до різних режимів руху. Див. **Керування режимом руху** (сторінка 346).. Це може вплинути на налаштування швидкості та прискорення.

Примітка: Система не активує сигнал повороту автоматично.

ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не регулювати швидкість автомобіля за певних дорожніх або погодних умов (наприклад перехрестя, дорожні знаки або знаки зупинки, правила пріоритету, світлофори, лежачі поліцейські, дощ, сніг, туман). Ви повинні завжди натискати на педаль гальма або газу, коли це необхідно.

Дані про геометрію дороги та обмеження швидкості на навігаційній карті можуть бути неточними або застарілими.

Система може не виявляти та не зчитувати знаки обмеження швидкості за певних умов, наприклад коли знак блимає, протягом певних проміжків часу або коли присутні діти.

Примітка: Система не встановлює швидкість автомобіля відповідно до обмежень, зазначених на табличках до дорожніх знаків.

За певних умов система може не регулювати швидкість автомобіля, поки він не проїде знак обмеження швидкості.

Виявлення геометрії дороги працює лише там, де доступна відповідна інформація. Інформація про геометрію дороги в деяких регіонах може бути недоступною.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

1. Натисніть «Функції» на сенсорному екрані.
2. Натисніть «Допомога водію».
3. Натисніть «Круїз-контроль».
4. Натисніть «Адаптивний круїз-контроль».
5. Увімкніть або вимкніть інтелектуальну систему контролю швидкості.

Адаптивний круїз-контроль

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

Якщо система розпізнавання знаків швидкості виявляє обмеження швидкості нижче мінімальної заданої швидкості адаптивного круїз-контролю, лунає звуковий сигнал, і система повертається в режим очікування.

ІНДИКАТОРИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

Синій маркер навколо знака швидкості та синя стрілка біля заданої швидкості вказують на те, що система активна.

Індикатор знака швидкості



Коли система виявляє новий знак швидкості, над заданою швидкістю з'являється сірий індикатор, а система регулює швидкість автомобіля відповідно до обмеження швидкості. Після досягнення обмеження швидкості задана швидкість оновлюється, а сірий індикатор зникає.

Індикатор геометрії дороги



Коли система виявляє поворот, ділянку з кільцевим рухом або виїзд з шосе, автомобіль починає сповільнюватися, а індикатор з'являється та змінює колір.

Адаптивний круїз-контроль

Символи індикатора геометрії дороги



Лівий поворот.



Правий поворот.



Перехрестя з поворотом наліво.



Перехрестя з поворотом направо.



Ділянка з кільцевим рухом з поворотом наліво.



Ділянка з кільцевим рухом з поворотом направо.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Розпізнавання знаків швидкості з адаптивним круїз-контролем недоступне	Інформація про обмеження швидкості на основі навігаційної системи недоступна. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Прийміть керування	Система збирається скасувати функціонування, і контроль автомобілем має перейти до вас.

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Примітка: Відображення або доступність на дисплеї тих чи інших повідомлень залежить від комплектації автомобіля та типу панелі приладів.

Примітка: Система може застосовувати аббревіатури або скорочувати певні повідомлення залежно від типу панелі.

Адаптивний круїз-контроль

Повідомлення	Детальна інформація
Адаптивний круїз-контроль недоступний Щось заважає датчику Дивіться посібник	Відображається, коли видимість датчика знижена.
Адаптивний круїз-контроль недоступний	Відображається, коли система недоступна.
Адаптивний круїз-контроль несправний	Система вийшла з ладу. Якогомога швидше перевірте свій автомобіль.
Круїз-контроль активний Адаптивне гальмування вимкнено	Ви увімкнули звичайний круїз-контроль. Адаптивне гальмування вимикається.

Керування режимом руху

ЩО ТАКЕ КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ

Автомобіль має різні режими руху, які можна вибирати для різних умов водіння. Залежно від вибраного режиму руху система налаштовує різні параметри автомобіля.

ВИБІР РЕЖИМУ РУХУ



Натисніть кнопку на панелі приладів, щоб відкрити режими руху на сенсорному екрані.

Допоміжне рішення:

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Режими руху**.
3. Виберіть параметр.

РЕЖИМИ РУХУ - ДИЗЕЛЬ

ЕКО



Параметри автомобіля для економічного водіння.

НОРМАЛЬНИЙ



Параметри автомобіля для збалансованого водіння.

Примітка: Якщо ви вимкнете автомобіль не у нормальному режимі, система запропонує повернутися в цей попередній режим під час наступного запуску автомобіля. Якщо проігнорувати запит на вибір, за замовчуванням система перемкнеться в нормальний режим.

СЛИЗЬКО



Параметри автомобіля для їзди слизькими дорогами.

БУКСИРУВАННЯ



Налаштування автомобіля, що підходять для буксирування чи перевезення.

ЛЕГКЕ БЕЗДОРІЖЖЯ - AWD



Параметри автомобіля для їзди ґрунтовими дорогами.

Примітка: Система Auto-Start-Stop вимикається в разі вибору цього режиму.

РЕЖИМИ РУХУ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

ЕКО



Параметри автомобіля для економічного водіння.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

НОРМАЛЬНИЙ



Параметри автомобіля для збалансованого водіння.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

Керування режимом руху

СЛИЗЬКО



Використовуйте цей режим для не ідеальних дорожніх умов, наприклад на дорогах, вкритих снігом і льодом, або на твердих поверхнях, покритих сипучими або слизькими матеріалами.

Цей режим знижує чутливість педалі газу та оптимізує протибуксувальну систему та систему динамічної стабілізації, допомагаючи зменшувати пробуксовку коліс і зберігати контроль над автомобілем у слизьких умовах.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Режим руху недоступний	Система недоступна. Якщо наступного разу, коли ви вмикаєте запалювання, система все ще буде недоступна, вона несправна. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ЩО ТАКЕ ЕКОІНСТРУКТОР

Екоінструктор призначений для моніторингу певних характеристик водіння, щоб допомогти вам керувати більш ефективно.

ПРИНЦИП РОБОТИ ЕКОІНСТРУКТОРА

Екоінструктор забезпечує зворотній зв'язок через дисплей панелі приладів щодо вашої манери водіння.

Примітка: Рівні ефективності не дає визначеної цифри витрати палива.

Примітка: Система вказує лише рівень ефективності для поточної поїздки. Система скидається щоразу під час увімкнення запалювання.

ПРИНЦИП РОБОТИ МИТТЄВОГО РІВНЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

Кільце дисплея збільшується по мірі зростання миттєвого рівня ефективності та світиться, коли він досягає максимальної ефективності. Рівень постійно оновлюється, вказуючи рівень ефективності для поточної поїздки.

ПЕРЕГЛЯД МИТТЄВОГО РІВНЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

1. Використовуючи елементи керування на інформаційному дисплеї на кермі, виберіть **MyView**.
2. Виберіть **Eco Coach**.

ПРИНЦИП РОБОТИ ЗВЕДЕННЯ ПОЇЗДКИ

Розраховані дані огляду поїздки відображається у вигляді чотирьох кольорових смуг. У разі зростання розрахованих рівнів ефективності смужки рухаються зліва направо. Смуги вказують на середній рівень ефективності для прискорення, сповільнення, вибору швидкості, перемикання передач на всій загальній відстані, пройденій вашим автомобілем за поточну поїздку.

Примітка: Автомобілі з автоматичною коробкою передач не мають ручки для перемикання передач.

ПЕРЕГЛЯД СТИСЛОГО ЗВІТУ ПРО ПОЇЗDKY

1. Використовуючи елементи керування на інформаційному дисплеї на кермі, виберіть **MyView**.
2. Виберіть **Eco Coach**.

Ефективний режим руху

ЩО ТАКЕ ЕФЕКТИВНИЙ РЕЖИМ РУХУ

Ефективний режим руху – це прогнознний режим руху, який використовує навігаційні дані автомобіля. Він надає інформацію про прогнозований маршрут, допомагаючи вам керувати автомобілем ефективніше, та підказує вам, коли відпустити педаль акселератора.

ПРИНЦИП РОБОТИ ЕФЕКТИВНОГО РЕЖИМУ РУХУ



Коли ви наближаєтеся до обмеження швидкості або дорожньої події, на дисплеї панелі приладів відображається символ разом із другим символом, який вказує тип події.

Як тільки ви знімаєте ногу з педалі газу, автомобіль регулює рекуперацію енергії при гальмуванні та швидкість. Транспортний засіб враховує обраний профіль водіння та відстань до події.

Система не використовує гальмо автомобіля. Коли ви рухаєтесь вниз по схилу, система не може належним чином загальмувати автомобіль у всіх дорожніх ситуаціях.

Примітка: Коли система активна, ефективний режим руху може збільшувати уповільнення навіть без відображення повідомлення, тим самим адаптуючи швидкість відповідно до виявленого автомобіля попереду.

Примітка: Ефективний режим руху можна примусово вимкнути в будь-який момент шляхом прискорення.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 576).. У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЕФЕКТИВНОГО РЕЖИМУ РУХУ

1. Використовуючи елементи керування на інформаційному дисплеї на кермі, виберіть **Driver Assist..**
2. Виберіть **Eco Coach.**
3. Увімкніть або вимкніть систему **Eco Advice.**

ВІДОБРАЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОГО РЕЖИМУ РУХУ

1. Використовуючи елементи керування на інформаційному дисплеї на кермі, виберіть **Driver Assist..**

ОГЛЯД ПОЇЗДКИ

ПРИНЦИП РОБОТИ ЗВЕДЕННЯ ПОЇЗДКИ

Розраховані дані огляду поїздки відображається у вигляді п'яти кольорових смуг. У разі зростання розрахованих рівнів ефективності смужки рухаються зліва направо. Смужки вказують на середній рівень

Ефективний режим руху

ефективності вашої поведінки під час водіння, прискорення, уповільнення, вибору швидкості, перемикання передач і відповідності режиму руху на всій загальній відстані, пройденій вашим автомобілем за поточну поїздку.

Примітка: *Оцінка відповідності визначає, наскільки добре ви дотримуетесь індикатора ефективного режиму руху.*

Примітка: *Автомобілі з автоматичною коробкою передач не мають ручки для перемикання передач.*

ПЕРЕГЛЯД СТИСЛОГО ЗВІТУ ПРО ПОЇЗДКУ

1. Використовуючи елементи керування на інформаційному дисплеї на кермі, виберіть **MyView**.
2. Виберіть **Eco Coach**.
3. Заглушіть двигун.
4. Натисніть кнопку **OK**.

ІНДИКАТОРИ ЕФЕКТИВНОГО РЕЖИМУ РУХУ



Якщо система рекомендує вам зменшити швидкість, він світиться сірим.

Коли ви починаєте гальмувати, він змінює колір.

Додаткове кільце дисплея поруч з індикатором ефективного режиму руху може надавати інформацію про обмеження швидкості, перехрестя, з'їзд автомагістралі, круговий рух, знак зупинки, схил, поворот або пішохідний перехід.

Інформація про дорожню обстановку

ЩО ТАКЕ ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

Система призначена для надання інформації про дорогу, що лежить попереду, майже в режимі реального часу.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

АКТИВАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

Примітка: Переконайтеся, що модем увімкнено. Див. **Увімкнення й вимкнення модему** (сторінка 575)..

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Зв'язок**.
3. Натисніть **Функції підключеного автомобіля**.
4. Увімкніть **Local Hazard Information**.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Інформація про стан**.
3. Виберіть **Інформ. про дорож. обстан..**

Обмежувач швидкості

ПРИНЦИП РОБОТИ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Система дозволяє задати обмеження швидкості автомобіля. Задана швидкість визначає ефективну максимальну швидкість вашого автомобіля. У разі потреби ви можете тимчасово перевищити задану швидкість, наприклад для обгону.

Органи керування знаходяться на кермі.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовує гальма.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

LIM

Натисніть, щоб перевести систему в режим очікування. Натисніть кнопку знову, щоб вимкнути систему.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+

Коли система знаходиться в режимі очікування, натисніть кнопку перемикачання, щоб встановити обмежувач швидкості на поточну швидкість автомобіля.

SET-

Задана швидкість зберігається та відображається на дисплеї щитка приладів.

ЗМІНА ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+

Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками.

SET-

Одноразово натискайте кнопку перемикачання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикачання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

СКАСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть, щоб скасувати встановлене обмеження швидкості. Система повертається до режиму очікування.

Примітка: Система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



Натисніть, щоб відновити дію встановленого обмеження швидкості.

НАВМИСНЕ ПЕРЕВИЩЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Сильно натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити задане обмеження швидкості.

Система відновлює роботу, коли швидкість автомобіля становить нижче встановленого обмеження швидкості, коли ви повністю відпускаєте педаль акселератора на короткий період часу.

Якщо ви навмисно перевищите встановлену швидкість, на дисплеї панелі приладів з'явиться попередження.

ІНДИКАТОРИ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



Світиться на дисплеї щитка приладів під час увімкнення системи.

Світиться сірим, поки система перебуває в режимі очікування.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Якщо ви ненавмисно перевищите встановлену швидкість, наприклад під час спуску, на дисплеї панелі приладів з'явиться попередження та пролунає звуковий сигнал.

Інтелектуальний обмежувач швидкості

ЩО ТАКЕ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

Інтелектуальний обмежувач швидкості – допоміжна функція, яка обмежує швидкість автомобіля до максимальної швидкості, визначеної системою розпізнавання знаків обмеження швидкості.

ПРИНЦИП РОБОТИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Система дає змогу обмежити швидкість автомобіля максимальним лімітом, виявленим системою розпізнавання знаків швидкості. Наприклад, якщо система розпізнавання знаків швидкості виявить обмеження швидкості 80 km/h, швидкість автомобіля буде обмежено 80 km/h. У разі потреби ви можете тимчасово перевищити задану швидкість, наприклад для обгону.

Органи керування знаходяться на кермі.

Якщо відбувається будь-яка з наступних подій, на дисплеї панелі приладів з'являється попередження та лунає звуковий сигнал:

- Швидкість автомобіля перевищує поточну задану швидкість.
- Система виявляє обмеження максимальної швидкості, яке є нижчим за поточну швидкість автомобіля.
- Ви навмисно перевищуєте задану швидкість.
- Ви ненавмисно перевищили встановлену швидкість, наприклад, під час спуску.

Примітка: Система не встановлює швидкість автомобіля відповідно до обмежень, зазначених на табличках до дорожніх знаків на дисплеї панелі приладів.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 576).. У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовує гальма.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Інтелектуальний обмежувач швидкості

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

LIM

Натисніть, щоб перевести систему в режим очікування. Вам буде запропоновано встановити швидкість або показано виявлене обмеження швидкості як задану швидкість. Натисніть кнопку знову, щоб вимкнути систему.

Примітка: Система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+

Коли система знаходиться в режимі очікування, натисніть кнопку перемикаччя, щоб

SET-

встановити обмежувач швидкості на поточну швидкість автомобіля.

Задана швидкість зберігається та відображається на дисплеї щитка приладів.

Примітка: Налаштований обмежувач швидкості коригується, коли система виявляє інше максимальне обмеження швидкості.

Примітка: Якщо система не виявить максимальне обмеження швидкості, то повернеться в режим очікування.

ЗМІНА ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+

Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками.

SET-

Одноразово натискайте кнопку перемикаччя вгору або вниз, щоб відрегулювати

задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикаччя вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

СКАСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть цю кнопку, щоб скасувати обмеження швидкості та встановити його в режим очікування. Відповідний символ на дисплеї щитка приладів підсвітиться сірим.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку, щоб відновити роботу обмежувача швидкості. Відновлюючи

роботу, система встановлює максимальне виявлене обмеження швидкості. Відповідний символ на екрані панелі приладів підсвітиться зеленим.

Інтелектуальний обмежувач швидкості

НАВМИСНЕ ПЕРЕВИЩЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Сильно натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити задане обмеження швидкості.

Система відновлює роботу, коли швидкість автомобіля становить нижче встановленого обмеження швидкості, коли ви повністю відпускаєте педаль акселератора на короткий період часу.

Якщо ви навмисно перевищите встановлену швидкість, на дисплеї панелі приладів з'явиться попередження.

ІНДИКАТОРИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



Світиться на дисплеї щитка приладів під час увімкнення системи.

Світиться сірим, поки система перебуває в режимі очікування.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Звуковий сигнал лунає за таких умов:

- Ви ненавмисно перевищили встановлену швидкість, наприклад, під час спуску.
- Ви продовжуєте перевищувати задану швидкість.
- Система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості поза робочого діапазону швидкостей, лунає звуковий сигнал і система переходить в режим очікування.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ З ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ НА ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

За допомогою центрального дисплея можна перемикатися між інтелектуальним і звичайним обмежувачем швидкості. Інтелектуальний обмежувач швидкості дозволяє обмежувати швидкість автомобіля до максимальної швидкості, визначеної системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Звичайний обмежувач швидкості дозволяє вручну обмежувати швидкість автомобіля за допомогою елементів керування на кермі.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допомога в обмеженні швидкості**.

4. Вимкніть *Розумний обмежувач швидкості*.

Примітка: Якщо вимкнути інтелектуальний обмежувач швидкості, система застосує ручний обмежувач швидкості за замовчуванням. Обмежувач швидкості можна налаштувати вручну за допомогою елементів керування на кермі.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому на дисплеї комбінації приладів з'являється попередження?

- Швидкість автомобіля перевищує поточну задану швидкість.
- Система виявляє обмеження максимальної швидкості, яке є нижчим за поточну швидкість автомобіля.
- Ви навмисно перевищуєте задану швидкість.

Система утримання автомобіля на смузі руху

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система утримання автомобіля на смузі руху є допоміжною системою попереджає водія, коли виявляє ненавмисний виїзд зі смуги руху. Для цього система вмикає тимчасову допомогу в керуванні.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система попереджає водія, коли виявляє ненавмисний виїзд зі смуги руху. Для цього система вмикає тимчасову допомогу в керуванні. Система виявляє та відстежує дорожню розмітку за допомогою камери, встановленої за внутрішнім дзеркалом.

Примітка: Система працює, якщо камера здатна виявити принаймні одну лінію дорожньої розмітки смуг руху або край дороги.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Датчик може неправильно розпізнавати дорожню розмітку як інші споруди або об'єкти. Це може призвести до помилкового попередження або до відсутності попередження.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Висока контрастність зовнішнього освітлення може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не працюватиме, якщо датчик не зможе відстежувати розмітку дорожньої смуги.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нашою компанією.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система працює, тільки якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 60 km/h.

Система утримання автомобіля на смузі руху

Система може не працювати належним чином за наведених нижче умов.

- Система не визначає принаймні одну розмітку смуги руху або край дороги.
- Увімкнено покажчик повороту.
- Ви прикладаєте зусилля на кермо, швидко прискорюєтеся або різко гальмуєте.
- Швидкість автомобіля менша за 60 km/h.
- Активовано антиблокувальну гальмівну систему, систему динамічної стабілізації або протибуксувальну систему.
- Вузька смуга.

Система може не справлятися з коригуванням положення на смузі за наступних умов:

- Сильний вітер.
- Нерівне дорожнє покриття.
- Надмірне або нерівномірне навантаження.
- Неправильний тиск у шинах.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ



Щоб увімкнути систему утримання автомобіля на смузі руху, натисніть відповідну кнопку на кермі.

Щоб вимкнути систему утримання автомобіля на смузі руху, двічі натисніть відповідну кнопку на кермі.

Примітка: Під час увімкнення або вимкнення системи на інформаційному екрані з'явиться повідомлення про поточний стан.

Примітка: Система завжди вмикається під час заведення автомобіля.

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Система утримання смуги руху**.
4. Натисніть **Режим**.
5. Виберіть параметр.

ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

На сенсорному екрані можна вибрати один із двох режимів:

- Режим допомоги.
- Режим сповіщення й допомоги.

Примітка: Під час запуску автомобіля система активує режим, що використовувався останнім.

Налаштування інтенсивності вібрації керма

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Система утримання смуги руху**.
4. Натисніть **Сила попередження**.
5. Виберіть параметр.

Примітка: Цей параметр не впливає на режим допомоги.

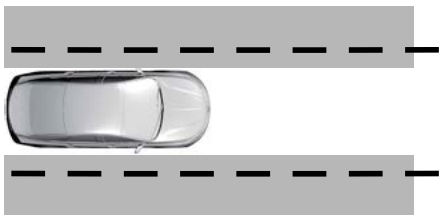
Система утримання автомобіля на смузі руху

РЕЖИМ ДОПОМОГИ

ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ДОПОМОГИ

У режимі допомоги надається тимчасова компенсаційна дія керма для повернення в центр смуги.

ПРИНЦИП РОБОТИ РЕЖИМУ ДОПОМОГИ



Система утримання в смузі допоможе контролювати автомобіль у разі ненавмисного виїзду зі смуги руху. Система ініціює компенсаційну дію керма, переміщуючи ваш автомобіль до центру смуги.

Примітка: Коли допоміжний режим активовано і система протягом короткого періоду часу не реєструє жодної активності від керма, наприклад, його легкого тримання, система сповіщає вас про необхідність покласти руки на кермо.

Примітка: Режим допомоги знову стає активним після повернення автомобілю на центр смуги.

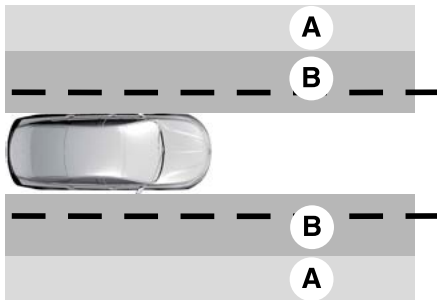
РЕЖИМ СПОВІЩЕННЯ Й ДОПОМОГИ

ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ПОПЕРЕДЖЕНЬ І ДОПОМОГИ

Режим допомоги та оповіщення поєднує в собі режим допомоги та сповіщення шляхом вібрації на кермі.

ПРИНЦИП РОБОТИ РЕЖИМУ ПОПЕРЕДЖЕНЬ І ДОПОМОГИ

Режим сповіщення й допомоги надає тимчасову допомогу в керуванні до центру смуги у разі виявлення системою ненавмисного з'їзду зі смуги. Якщо ваш автомобіль продовжує виїжджати за межі смуги, кермо вібрає.



A Сигнал тривоги.

B Допомога.

Примітка: Діаграма ілюструє загальне покриття зони. Вона не надає точних параметрів зони.

Система утримання автомобіля на смузі руху

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

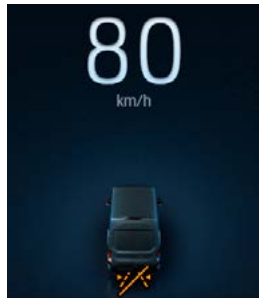


Коли ви вмикаєте систему, і система виявляє розмітку смуги руху, на дисплеї панелі приладів з'являється білий індикатор і біла розмітка смуги руху.



Коли швидкість автомобіля перевищує приблизно 60 км/год, а система не виявляє розмітку смуги руху, з'являється сірий індикатор і сіра розмітка смуги руху.

Коли швидкість автомобіля становить менше ніж 60 км/год, з'являється сірий індикатор, а розмітка смуги руху не відображається.



Коли ви вимикаєте систему, з'являється жовтий індикатор з перекресленням.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ (BLIS)

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ

Система контролю сліпих зон — це розширена система утримання в смузі руху, що забезпечує попередження про сліпі зони та допомогу в керуванні під час зміни смуги руху у разі виявлення транспортних засобів, що знаходяться поруч.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ



Умикайте й вмикайте систему за допомогою кнопки системи утримання автомобіля на смузі руху на кермі.

Система утримання автомобіля на смузі руху

Під час зміни смуги руху функція уникнення перешкод у мертвих зонах виявляє транспортні засоби, які знаходяться в мертвій зоні або наближаються до неї, і надає відповідне попередження. Крім того, функція допомагає в керуванні під час повернення автомобіля на вихідну смугу.

Активована система працює як з використанням показчиків повороту та ліхтарів аварійної сигналізації, так і без нього.

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

Усі системні обмеження, присутні в базовій системі утримання автомобіля на смузі руху, також застосовуються в системі уникнення перешкод у мертвих зонах.

Система уникнення перешкод у мертвих зонах не працює за таких умов:

- Коли не виявлено жодної або лише однієї з двох розміток смуг.
- Один або обидва задні радарні датчики заблоковані або несправні.
- До вашого автомобіля причеплено причіп.

Примітка: *Велосипедні та вантажні стійки можуть спровокувати хибну тривогу у зв'язку з тим, що вони є перешкодою для роботи датчиків. Якщо на автомобілі встановлено велосипедну або монтажну стійку, рекомендовано вимкнути цю функцію.*

Примітка: *Система не розпізнає причіп, якщо причіп зчеплено без електричних роз'ємів. Ми рекомендуємо вимкнути допомогу в сліпих зонах, якщо причіп приєднано без електричних роз'ємів.*

У системи уникнення перешкод у мертвих зонах можуть виникати труднощі в розпізнаванні небезпеки за таких умов:

- Якщо по суміжній смузі наближається автомобіль із відносною швидкістю, що значно перевищує вашу.
- Погані погодні умови перешкоджають роботі датчиків.

Система утримання автомобіля на смузі руху

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

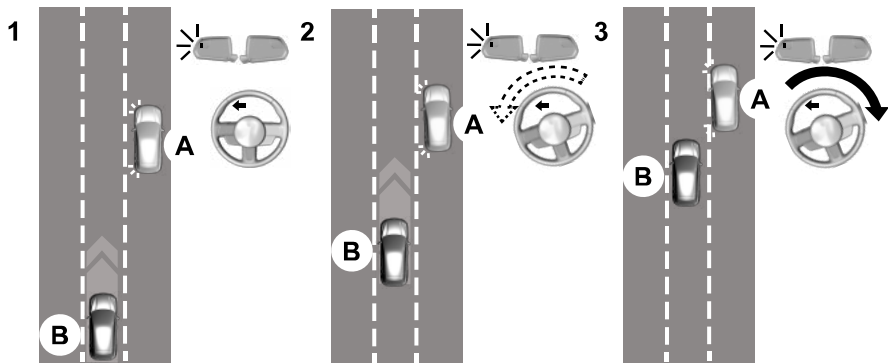


Схема 1: автомобіль А вмикає лівий сигнал повороту, готуючись перелаштуватися з правої смуги на середню. Автомобіль Б вже перебуває в середній смузі і шойно потрапив у мертву зону автомобіля А, що спричинило блимання індикатора системи попередження про сліпі зони на зовнішньому дзеркалі заднього виду.

Схема 2: водій автомобіля А починає перестроюватися на центральну смугу, не помічаючи автомобіль Б.

Схема 3: система контролю мертвих зон попереджає водія автомобіля А про необхідність повернути транспортний засіб назад у правий ряд, щоб уникнути можливого зіткнення з автомобілем Б.

Індикаторна лампа системи допомоги утримання смуги руху або жовта розмітка смуги руху на приладовій панелі вказують на активацію системи уникнення перешкод у мертвих зонах. Крім того, на зовнішньому дзеркалі (з того боку, з якого відбувається виявлення) блимає попереджувальний індикатор інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах. Докладніше: Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 369)..

ПОВІДОМЛЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ – УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ

Повідомлення	Детальна інформація
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Під'єднано причіп	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Боковому датчику щось заважає	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Уникнення перешкод у мертвих зонах несправне	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Система контролю сліпих зон з урахування причепа — це розширена система утримання в смузі руху, що забезпечує попередження про сліпі зони та допомогу в керуванні під час зміни смуги руху у разі виявлення транспортних засобів, що знаходяться поруч.

Примітка: При приєднанні причепа необхідно відрегулювати його так, щоб система могла його розпізнати. Див. Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа (сторінка 372)..

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА



Умикайте й вмикайте систему за допомогою кнопки системи утримання автомобіля на смузі руху на кермі.

Під час зміни смуги руху функція уникнення перешкод у мертвих зонах виявляє транспортні засоби, які знаходяться в мертвій зоні або наближаються до неї, і надає відповідне попередження. Крім того, функція допомагає в керуванні під час повернення автомобіля на вихідну смугу.

При під'єднанні підтримуваного причепа функція виявляє тільки транспортні засоби по обидва боки від автомобіля та причепа — від зовнішніх дзеркал до кінця причепа. Див. Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа (сторінка 372)..

Система утримання автомобіля на смузі руху

Активована система працює як з використанням показчиків повороту та ліхтарів аварійної сигналізації, так і без нього.

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Усі системні обмеження, присутні в базовій системі утримання автомобіля на смузі руху, також застосовуються в системі уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа.

Система уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа не працює за наступних умов:

- Коли не виявлено жодної або лише однієї з двох розміток смуг.
- Один або обидва задні радарні датчики заблоковані або несправні.
- Під'єднаний причеп некоректно відрегульований або не підтримується системою. Див.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа (сторінка 372)..

Примітка: У разі під'єднання причепа до автомобіля ефективність системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа може знизитися.

Примітка: Система не розпізнає причіп, якщо причіп зчеплено без електричних роз'ємів. Ми рекомендуємо вимкнути систему уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа, якщо причіп приєднано без електричних роз'ємів.

У системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа можуть виникати труднощі в розпізнаванні небезпеки за наступних умов:

- Якщо по суміжній смузі наближається автомобіль із відносною швидкістю, що значно перевищує вашу.
- Погані погодні умови перешкоджають роботі датчиків.
- Прикріплені велокріплення або вантажні стелажі можуть спровокувати хибну тривогу у зв'язку з тим, що вони є перешкодою для роботи датчиків.

Система утримання автомобіля на смузі руху

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

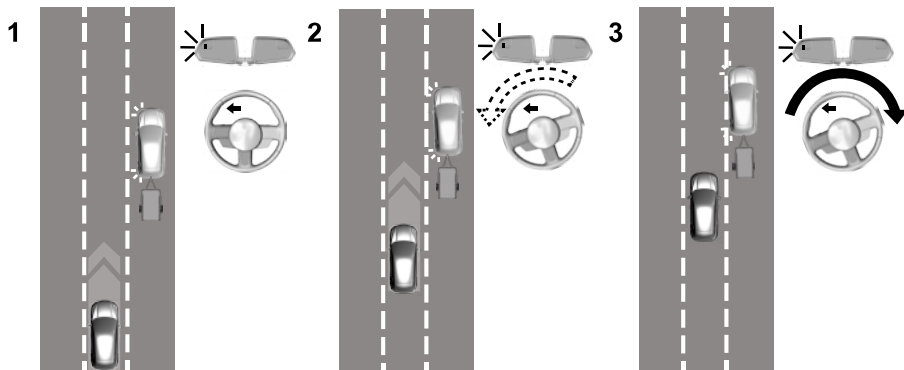


Схема 1: автомобіль А вмикає лівий сигнал повороту, готуючись перелаштуватися з правої смуги на середню. Автомобіль Б вже перебуває в середній смузі і щойно потрапив у мертву зону автомобіля А, що спричинило блимання індикатора системи попередження про сліпі зони на зовнішньому дзеркалі заднього виду.

Схема 2: водій автомобіля А починає перестроюватися на центральну смугу, не помічаючи автомобіль Б.

Схема 3: система контролю мертвих зон попереджає водія автомобіля А про необхідність повернути транспортний засіб назад у правий ряд, щоб уникнути можливого зіткнення з автомобілем Б.

Індикаторна лампа системи допомоги утримання смуги руху або жовта розмітка смуги руху на панелі приладів вказують на активацію системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа. Крім того, на зовнішньому дзеркалі (з того боку, з якого відбувається виявлення) блимає попереджувальний індикатор інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах. Докладніше: Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 369)..

Система утримання автомобіля на смузі руху

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Під'єднано причіп	Відображається, якщо приєднано причіп ширше ніж 2,4 м, а загальна довжина від ТЗП до задньої частини причепа становить більше ніж 10 м. Див. Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа (сторінка 372)..
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Боковому датчику щось заважає	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Уникнення перешкод у мертвих зонах несправне	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Система утримання автомобіля на смузі руху

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Система утримання смуги руху несправна Потрібне обслуговування	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Передня камера тимчасово недоступна	Система виявила умову, яка призвела до її тимчасової недоступності.
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Система виявила умову, за якої необхідно очистити лобове скло для її правильного функціонування.
Передня камера несправна Потрібне обслуговування	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Тримайте руки на кермі	Система повідомляє про необхідність тримати руки на кермі.

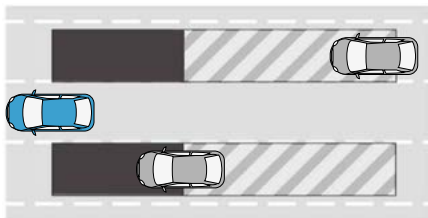
Система інформування про ділянки з поганим оглядом

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

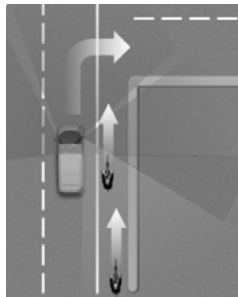
Інформаційна система контролю мертвих зон має виявляти транспортні засоби, які можуть там знаходитися.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Система має виявляти транспортні засоби, які можуть знаходитися в мертвих зонах. Зона виявлення знаходиться з обох сторін вашого автомобіля та охоплює область від зовнішніх дзеркал до заднього бампера й додаткову відстань приблизно в 4 м за бампером. Зона виявлення простягається приблизно на 18 м від заднього бампера, якщо швидкість автомобіля перевищує 48 km/h, щоб попередити вас про наближення більш швидких транспортних засобів.



На низькій швидкості систему розраховано на виявлення велосипедистів та інших об'єктів, які перебувають у мертвій зоні під час руху прямо та повороту. Система також працює, коли автомобіль стоїть.



ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте інформаційну систему контролю мертвих зон замість внутрішніх і зовнішніх дзеркал та не віддавайте їй перевагу перед переглядом через плече перед зміною смуги руху. Інформаційна система контролю мертвих зон не є альтернативною обережному водінню.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система може працювати неналежним чином у випадку важких погодних умов, наприклад снігу, льоду, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система може не виявити об'єкти з поверхнями, які поглинають світло. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Система не працює в режимі паркування (P) або заднього ходу (R).

Примітка: Система не перешкоджає контакту з іншими автомобілями. Вона не виявляє припаркованих транспортних засобів, пішоходів, тварин чи інші об'єкти інфраструктури.

Примітка: Якщо автомобіль швидко пройде зону виявлення, система може не встигнути попередити вас про наявність перешкод у мертвих зонах.

Примітка: Заблоковані датчики можуть вплинути на роботу системи.

Примітка: Під час буксирування причепа система може працювати неналежним чином. В автомобілях із затвердженим модулем буксирування причепа та тягово-зчіпним пристроєм система вимикається за наявності причепа. В автомобілях з модулями буксирування причепа та тягово-зчіпними пристроями від інших виробників рекомендується вимикати систему вручну в разі під'єднання причепа.

ВИМОГИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Система вмикається за дотримання таких умов:

- Запустити автомобіль.
- Перемкнутися на привод (D).

Примітка: Система не працює в режимі паркування (P) або заднього ходу (R), а також коли задіяно стоянкове гальмо.

ВИМОГИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Система вмикається під час запуску автомобіля.

Примітка: Система не працює в режимі заднього ходу (R), а також коли задіяно стоянкове гальмо.

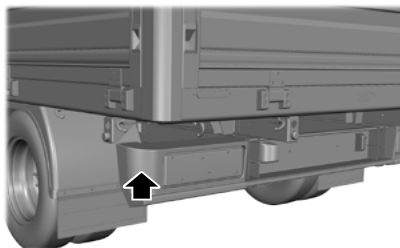
УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Контроль мертвих зон**.

При вимкненні інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах загоряється індикаторна лампа, і відображається повідомлення. Під час увімкнення або вимкнення системи попереджувальні індикатори двічі блимнуть.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ - АВТОМОБІЛІ З: ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ



Датчики розташовані на задніх фарах з обох боків автомобіля.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

Примітка: *Заблоковані датчики можуть вплинути на роботу системи.*

Якщо датчики заблоковано, на дисплеї приладової панелі може з'явитися відповідне повідомлення. Попереджувальні індикатори світлитимуться, але система не виводить оповіщення.

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ - АВТОМОБІЛІ З КОМПЛЕКТ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ



Датчики розташовані ззаду з обох боків автомобіля.

Примітка: *Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.*

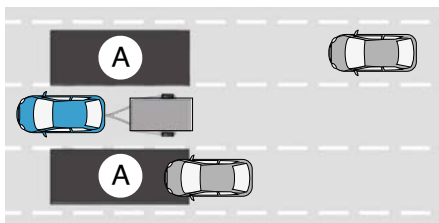
Примітка: *Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.*

Примітка: *Заблоковані датчики можуть вплинути на роботу системи.*

Якщо датчики заблоковано, на дисплеї приладової панелі може з'явитися відповідне повідомлення. Попереджувальні індикатори світлитимуться, але система не виводить оповіщення.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА



Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах із урахуванням причепа призначена для виявлення автомобілів, які могли потрапити в мертву зону огляду.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах із урахуванням причепа призначена для виявлення автомобілів, які могли потрапити в мертву зону огляду. Зона виявлення знаходиться по обидва боки від автомобіля та причепа й простягається назад від зовнішніх дзеркал до кінця причепа. За наявності прикріпленого та налаштованого причепа інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах із буксируванням причепа активізується під час руху прямо понад 10 km/h.

Можна налаштувати довжину причепа, обрати причіп або вимкнути систему контролю огляду в мертвих зонах із буксируванням причепа.

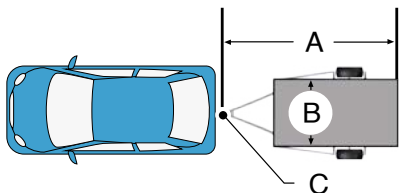
Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування причепа.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Деякі причепа можуть трохи впливати на роботу системи:

- Широкі причепа-фургони, особливо ті, що є ширшими за буксирний автомобіль, можуть викликати помилкове спрацьовування сигналів сповіщення під час руху поруч і об'єктами інфраструктури або поблизу припаркованих автомобілів. Помилкове спрацьовування тривоги також можливе під час повороту на 90 градусів або проїзду дорогою з кільцевим рухом.
- Транспортування широких причепів, загальна довжина яких перевищує 6 м, може спричинювати затримку сповіщення у разі проїзду транспортного засобу на високій швидкості.
- Причепа-фургони товщиною більше за 2,4 м можуть викликати вивід оповіщень передчасних оповіщень під час руху біля іншого транспортного засобу.
- Причепа «мушля» та V-подібні причепа шириною більше за 2,4 м можуть викликати вивід оповіщень з затримкою, коли автомобіль, що рухається з такою ж швидкістю, що й ваш автомобіль, входить в смугу.

НАЛАШТУВАННЯ ДОВЖИНИ ПРИЧЕПА



- A Довжина причепа.
- B Ширина причепа.
- C Тягово-зчіпний пристрій.

Система працює лише в тому випадку, якщо ширина причепа спереду менше ніж 2,4 м, а загальна довжина від ТЗП до задньої частини причепа менше ніж 10 м.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Буксируван..**
3. Натисніть **Додати причіп** і дотримуйтесь інструкцій на екрані.
4. Натисніть **Контроль мертвих зон причепа** і дотримуйтесь інструкцій на екрані.

Примітка: Для належного функціонування системи потрібно виміряти та ввести параметри належним чином.

Примітка: Якщо ви прикріплюєте кріплення для вантажу, як-от велокріплення або платформи для вантажу з електричним освітленням, введіть довжину 1 м. Система попередження про перешкоду збоку залишається увімкненою.

ВИБІР ПРИЧЕПА

Якщо ви виберете причіп на центральному дисплеї перед під'єднанням до причепа, система завантажить цю конфігурацію, і після під'єднання причепа на дисплеї панелі приладів з'явиться інформаційне повідомлення.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Буксируван..**
3. Натисніть **Вибрати Активний причіп**.
4. Виберіть доступний причіп.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ



Коли система виявляє автомобіль, загоряється попереджувальний індикатор на зовнішньому дзеркалі з боку, з якого наближається автомобіль. Якщо ви ввімкнете покажчики повороту в цю сторону, загориться попереджувальний індикатор.

Примітка: Якщо автомобіль швидко пройде зону виявлення, система може не встигнути попередити вас про наявність перешкоду у мертвих зонах.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ВОДІЯ ПІД ЧАС ПОЧАТКУ РУХУ

Система призначена для виявлення пішоходів або велосипедистів у мертвій зоні перед автомобілем і попереджає водія про можливе зіткнення. Ця система використовує камеру за внутрішнім дзеркалом і передні радарні датчики, щоб попередити вас про можливе зіткнення.

Система активується, якщо пішохід або велосипедист потрапляє в мертву зону перед автомобілем, після чого трапляється ось що:

- Коли ви перемикаєте автомобіль у нерухомому стані на передачу переднього ходу.
- Коли ви їдете прямо на низькій швидкості до 10 км/х.

Техніка безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Висока контрастність зовнішнього освітлення може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: В умовах обмеженої видимості датчиків автомобіля система може працювати менш ефективно. Ці умови включають, серед іншого, пряме або слабе сонячне світло; пішоходів або велосипедистів на складних фонах; пішоходів або велосипедистів, які швидко рухаються; пішоходів або велосипедистів, частково загороджених сторонніми об'єктами; пішоходів або велосипедистів, яких система не може виділити з групи. Недбалість може призвести до втрати керуваності автомобіля, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити якомога автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на вашому автомобілі встановлено лобове скло, не схвалене компанією Ford, система може працювати неправильно. Не ремонтуйте лобове скло на ділянці біля датчика.

Примітка: Система може не працювати належним чином, якщо датчики заблоковано.

Примітка: Система не призначена для виявлення тварин.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

Індикатори інформаційної системи щодо рушання з місця



Світиться білим на дисплеї щитка приладів, коли система виявляє пішоходів або велосипедистів поблизу передньої частини автомобіля. Світиться

червоним на дисплеї щитка приладів і відтворює звукове попередження, коли ризик зіткнення зростає.



Якщо система виявляє несправність, на дисплеї щитка приладів з'являється жовтий індикатор із перекресленням.

Інформаційна система щодо рушання з місця — інформаційні повідомлення

Повідомлення	Детальна інформація
Передня камера тимчасово недоступна	Система виявила умову, яка призвела до її тимчасової недоступності.
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Система виявила умову, за якої необхідно очистити лобове скло для її правильного функціонування.
Передня камера несправна Потрібне обслуговування	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо система виявляє несправність, вона загоряється, а на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Контроль мертвих зон огляду недоступний Щось заважає датчику Дивіться посібник	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Контроль мертвих зон огляду відключено Причіп під'єднано	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Система контролю мертвих зон огляду несправна	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Примітка: Якщо ви деактивуєте інформаційну систему контролю огляду в мертвих зонах, але система уникнення перешкод у мертвих зонах залишиться активною, буде відображено наступні повідомлення.

Повідомлення	Детальна інформація
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Під'єднано причіп	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Боковому датчику щось заважає	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Уникнення перешкод у мертвих зонах несправне	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

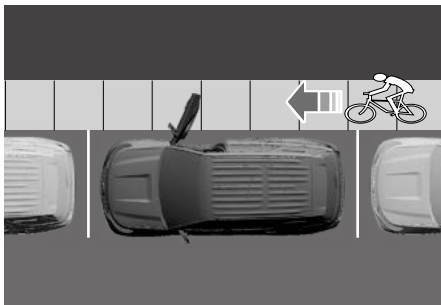
Попередження під час виходу з автомобіля

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ

Попередження при виході використовує радарні датчики, щоб попередити вас про учасників дорожнього руху, які наближаються до відчинених дверей.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ ВИХОДІ

Попередження при виході виявляє учасників дорожнього руху, як-от автомобілі, велосипеди, скутери та мотоцикли, які наближаються до вашого автомобіля ззаду та перетинають зону попередження при виході. Зони попередження при виході розташовано вздовж лівого та правого боків автомобіля та трохи виходять за повністю відчинені двері.



Примітка: Система не може виявляти тварин, пішоходів, які повільно рухаються, або будь-який нерухомий об'єкт.

ЗАСТЕРЕЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ця система не є системою попередження про аварію чи системою уникнення ДТП.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система попередження при виході активується, коли ви завели свій автомобіль, але він не рухається. Попередження при виході активне, лише коли ваш автомобіль увімкнено.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Обов'язково слідкуйте за дорожньою обстановкою й оточенням автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити об'єкти з поверхнями, які поглинають світло. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ

Система попередження при виході активується, коли ви завели свій автомобіль, але він не рухається. Попередження при виході залишається ввімкненим протягом приблизно 3 хвилин після вимкнення автомобіля. Попередження при виході вимикається відразу після блокування дверей. Попередження при виході повідомить вас, коли воно вимкнеться та спрацює в будь-якому положенні передачі.

Примітка: Попередження при виході не є заміною уважності під час виходу з автомобіля.

Примітка: Система не блокує двері автоматично, щоб запобігти контакту з іншими транспортними засобами.

Примітка: Система може не інформувати та/або не попереджати вас, якщо інший транспортний засіб наближається надто швидко або якщо місце паркування перешкоджає виявленню.

Попередження при виході

Попередження при виході призначено для того, щоб надавати візуальне та звукове сповіщення під час виходу, якщо пасажир відкриває будь-які двері та з того самого боку наближається транспортний засіб.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ



Коли попередження при виході виявляє наближення транспортного засобу з одного боку, у зовнішньому дзеркалі загоряється відповідний попереджувальний індикатор. Якщо попередження при виході активне, той самий попереджувальний індикатор блимає. Див. **Індикатори системи інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 374)..

На додаток до індикатора в дзеркалі, на сенсорному екрані також є візуальний індикатор, який вказує, з якого боку виявлено транспортний засіб.

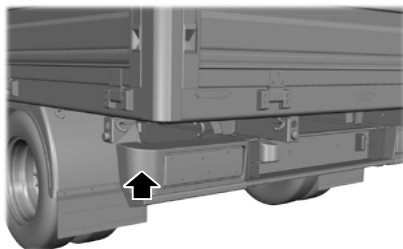
УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ ВИХОДІ

Ви можете вимкнути систему попередження при виході за допомогою сенсорного екрану.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

Попередження під час виходу з автомобіля

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ ВИХОДІ - АВТОМОБІЛІ З: ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ



Датчики розташовані на задніх фарах з обох боків автомобіля.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.

Примітка: Якщо датчик заблоковано, це може вплинути на точність роботи системи.

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ ВИХОДІ - АВТОМОБІЛІ З: КОМПЛЕКТ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ



Датчики розташовані ззаду з обох боків автомобіля.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.

Примітка: Якщо датчик заблоковано, це може вплинути на точність роботи системи.

Попередження під час виходу з автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ – ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Right side: Check surroundings before exiting	Попередження при виході справа активне.
Left side: Check surroundings before exiting	Попередження при виході зліва активне.
Exit Warning turning off Exit safely	Відображається, якщо система попередження при виході вимикається чи припиняє роботу.
Exit Warning System fault	Відображається, якщо система попередження при виході виявляє будь-яку системну помилку.

Попередження про перешкоду збоку

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ - АВТОМОБІЛІ З: ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

Система попереджає вас про транспортні засоби, що наближаються з боків позаду вашого автомобіля, коли ви переходите на задній хід (R). Якщо ви продовжуєте рух заднім ходом після попередження системи, система застосує гальма, якщо вона все ще виявляє транспортний засіб, що наближається. Якщо система застосує гальма, на дисплеї панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Примітка: Система не застосовує гальма, якщо ви вимкнете її, сильно натиснувши на педаль газу.

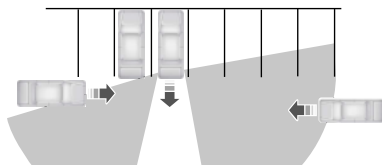
ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ - АВТОМОБІЛІ З: КОМПЛЕКТ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Система попереджає вас про транспортні засоби, що наближаються з боків позаду вашого автомобіля, коли ви переходите на задній хід (R).

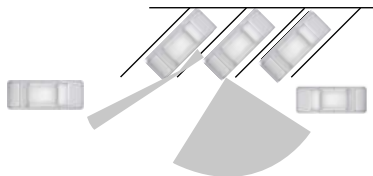
ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

Система призначена для виявлення транспортних засобів, які наближаються зі швидкістю від 8 km/h да 60 km/h. Якщо датчики частково, переважно або повністю заблоковані, покриття системи зменшується. Повільне переміщення заднім ходом допомагає збільшити площу покриття та ефективність.

Система вмикається, коли ви запускаєте транспортний засіб та вмикаєте задній хід (R). Система вимикається, коли ви вимикаєте задній хід (R).



Датчик на лівому боці лише частково заблокований, а охоплення зони з правого боку максимізоване.



Охоплення зони також зменшується при паркуванні під вузькими кутами. Датчик на лівому боці переважно заблокований, а зона охоплення з того ж боку значне скорочена.

Попередження про перешкоду збоку

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему попередження про перешкоду збоку замість внутрішніх і зовнішніх дзеркал та не віддавайте їй перевагу перед переглядом через плече перед виїздом із місця парковки заднім ходом. Система попередження про перешкоду збоку не є альтернативною обережному водінню.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неналежним чином у випадку важких погодних умов, наприклад снігу, льоду, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити об'єкти з поверхнями, які поглинають світло. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

ОБМЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

Система може не працювати належним чином за наступних умов:

- Датчики заблоковані.
- Припарковані поруч транспортні засоби або певні об'єкти загороджують датчики.
- Транспортні засоби наближаються на швидкості нижче за 8 km/h або вище за 60 km/h.
- Швидкість автомобіля перевищує 12 km/h.
- Ви заднім ходом виїжджаєте з місця для паркування під кутом.

Примітка: Під час буксирування причепа система може працювати неналежним чином. В автомобілях із затвердженим модулем буксирування причепа та тягово-зчіпним пристроєм система вимикається за наявності причепа. В автомобілях з модулями буксирування причепа та тягово-зчіпними пристроями від інших виробників рекомендується вимикати систему вручну в разі під'єднання причепа.

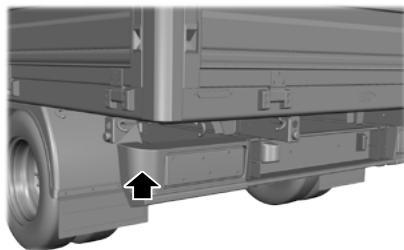
Попередження про перешкоду збоку

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Попередження про перешкоду збоку**.

Примітка: Система вмикається щоразу під час увімкнення запалювання.

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ - АВТОМОБІЛІ З: ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ



Датчики розташовані на задніх фарах з обох боків автомобіля.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.

Примітка: Заблоковані датчики можуть вплинути на роботу системи.

Якщо датчики заблоковані, під час перемикання в режим заднього ходу (R) на дисплеї панелі приладів може з'явитися відповідне повідомлення.

Попередження про перешкоду збоку

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ - АВТОМОБІЛІ З: КОМПЛЕКТ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ



Датчики розташовані ззаду з обох боків автомобіля.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.

Примітка: Заблоковані датчики можуть вплинути на роботу системи.

Якщо датчики заблоковані, під час перемикання в режим заднього ходу (R) на дисплеї панелі приладів може з'явитися відповідне повідомлення.

ОХОПЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ З ПРИЧЕПОМ

ЩО ТАКЕ ОХОПЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ З ПРИЧЕПОМ

Завдяки охопленню попередження про перешкоду збоку з причепом системи може продовжувати працювати з причепом або кріпленням зчпного пристрою причепа.

ОБМЕЖЕННЯ ОХОПЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ З ПРИЧЕПОМ

Попередження про перешкоду збоку залишається ввімкненим, коли ви під'єднуєте причіп до автомобіля з інформаційною системою інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа за наступних умов:

- Ви під'єднуєте причіп.
- Причіп є платформою для велосипедів або вантажу, довжина якої не перевищує 1 м.
- Ви задали довжину причепа в 1 м на центральному дисплеї.

Попередження про перешкоду збоку

Примітка: Під час буксирування причепа система може працювати неналежним чином. В автомобілях із затвердженим модулем буксирування причепа та тягово-зчіпним пристроєм система вимикається за наявності причепа. В автомобілях з модулями буксирування причепа та тягово-зчіпними пристроями від інших виробників рекомендується вимкати систему вручну в разі під'єднання причепа.

ІНДИКАТОРИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ



Коли система виявляє автомобіль, що наближається, лунає звуковий сигнал і загоряється індикатор на відповідному зовнішньому дзеркалі, а на центральному дисплеї з'являються індикатори повороту, що показують, з якого боку наближається автомобіль.

Примітка: Якщо індикатори повороту не відображаються, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Примітка: За виняткових умов система може попереджати вас навіть тоді, коли в зоні виявлення нічого немає, наприклад, якщо автомобіль проїжджає повз вас на певній відстані.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо система виходить із ладу, вона висвічується в комбінації приладів, а на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення. Якнайшвидше перевірте свій автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

Повідомлення	Детальна інформація
Попередження про перешкоду збоку	Відображається замість стрілок у разі виявлення системою транспортного засобу. Проконтролюйте наближення транспортних засобів.
Попередження про перешкоду збоку недоступне Щось заважає датчику Дивіться посібник	Відображається, якщо датчики системи попередження про перешкоду збоку заблоковано. Очистіть датчики. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Система попередження про перешкоду збоку несправна	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Попередження про перешкоду збоку

Повідомлення	Детальна інформація
Попередження про перешкоду збоку відключено Причіп під'єднано	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Попередж. про перешкоду збоку. Працюють гальма	Відображається, якщо система застосовує гальма. Проконтролюйте наближення транспортних засобів.
Попередж. про перешкоду збоку. Працюють гальма	

Попередження про перешкоду збоку

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ - АВТОМОБІЛІ З: КОМПЛЕКТ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Повідомлення	Детальна інформація
Cross Traffic Alert	Відображається замість індикаторів повороту в разі виявлення системою автомобіля. Проконтролюйте наближення транспортних засобів.
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual	Відображається, якщо датчики системи попередження про перешкоду збоку заблоковано. Очистіть датчики. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Cross Traffic System Fault	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.

Допоміжна система уникнення зіткнень

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Допоміжна система уникнення зіткнень виявляє інших учасників дорожнього руху та попереджає про їх присутність. Якщо ви не реагуєте, система автоматично застосовує гальма.



Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого транспортного засобу, який стоїть на місці або рухається в одному з вами напрямку, чи до пішохода або велосипедиста на вашій смузі руху, система надає три рівня функціональності.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Система активна на 5 km/h і більше. Виявлення пішоходів та велосипедистів активне на швидкості до 80 km/h.

Рівень функціональності	Детальна інформація
Сигнал тривоги	При активації блимає попереджувальний індикатор та лунає звукове попередження.
Втручання в гальмування	Система призначена для допомоги в зниженні швидкості зіткнення шляхом підготування гальм до екстреного гальмування. Система не задіює гальма автоматично. Під час натискання на педаль гальма система може застосувати додаткове гальмування аж до максимального зусилля гальмування, навіть якщо ви злегка натиснете на педаль гальма.
Автоматичне екстрене гальмування	Система призначена для застосування гальм у разі виявлення неминучого ДТП. Це може допомогти зменшити силу удару або уникнути ДТП.

Допоміжна система уникнення зіткнень

Допоміжна система уникнення зіткнень – зустрічні транспортні засоби

Допоміжна система уникнення зіткнень із зустрічними транспортними засобами розширює функцію допоміжної системи уникнення зіткнень на зустрічні транспортні засоби в межах вашої смуги. Система може допомогти зменшити серйозність аварії, надаючи вам попередження, а також автоматично застосовуючи гальма. Виявлення зустрічних транспортних засобів активується, якщо ви рухаєтесь на швидкості від 30 км/г.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ З ІНФОРМУВАННЯМ ПРО ВІЇЗД НА ПЕРЕХРЕСТЯ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Система спрацьовує, коли в разі повороту шлях вашого автомобіля перетне напрямок руху транспортного засобу, пішохода чи велосипедиста, що переходить дорогу. Виявлення зустрічних транспортних засобів активується, якщо ви рухаєтесь на швидкості до 30 км/г. Виявлення пішоходів, що переходять вулицю, і велосипедистів на перехресті активне, якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/г.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ З ІНФОРМУВАННЯМ ПРО ВІЇЗД НА ПЕРЕХРЕСТЯ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Система спрацьовує, коли в разі повороту шлях вашого автомобіля перетне напрямок руху транспортного засобу, пішохода чи велосипедиста, що переходить дорогу. Виявлення зустрічних транспортних засобів активується, якщо ви рухаєтесь на швидкості до 30 км/г. Виявлення пішоходів, що переходять вулицю, і велосипедистів на перехресті активне, якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/г. Система також спрацьовує, коли ви наближаєтесь до шляху транспортного засобу, що перетинає шлях вашого автомобіля. Виявлення транспортних засобів, шлях яких перетинає шлях вашого автомобіля, активується, якщо ви рухаєтесь на швидкості до 65 км/г.

Допоміжна система уникнення зіткнень

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не працює під час різких прискорень або поворотів керма. Необережність може призвести до аварії або травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати менш ефективно за низьких температур і за несприятливих погодних умов. Сніг, ожеледиця, дощ, мряка й туман можуть негативно впливати на роботу системи. Не давайте снігу чи кризі покрити передню камеру та радар. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, важкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на вашому автомобілі встановлено лобове скло, не схвалене компанією Ford, система може працювати неправильно. Не ремонтуйте лобове скло на ділянці біля датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: В умовах обмеженої видимості камери автомобіля система може працювати менш ефективно. Ці умови включають, серед іншого, пряме або слабе сонячне світло; автомобілі без задніх ліхтарів вночі; нетрадиційні типи транспортних засобів; пішоходів або велосипедистів на складних фонах; пішоходів на бігу або велосипедистів, які швидко рухаються; пішоходів або велосипедистів, частково загороджених сторонніми об'єктами; пішоходів або велосипедистів, яких система не може виділити з групи. Недбалість може призвести до втрати керуваності автомобіля, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Допоміжна система уникнення зіткнень із підтримкою гальм не здатна запобігти всім зіткненням. Ця система не усуває потребу приймати рішення відповідно до дорожньої обстановки й підтримувати належну дистанцію та швидкість.

ОБМЕЖЕННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Система не призначена для виявлення тварин.

Допоміжна система уникнення зіткнень

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



Камера встановлена за внутрішнім дзеркалом.

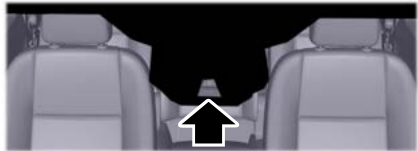
Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не очищуйте датчики за допомогою гострих предметів.

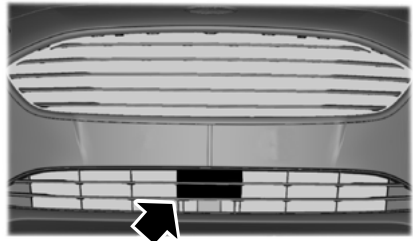
Примітка: Зміщення робочої зони датчиків у результаті пошкодження може призвести до неточних вимірювань або передачі хибних попереджень.

Якщо датчик заблоковано, це може вплинути на точність роботи системи. На дисплеї панелі приладів може з'явитися повідомлення.

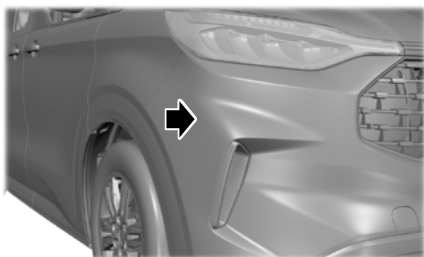
РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



Камера встановлена за внутрішнім дзеркалом.



Допоміжна система уникнення зіткнень



Радарні датчики розташовані за передньою решіткою під номерним знаком і за переднім бампером зліва та справа.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не очищуйте датчики за допомогою гострих предметів.

Примітка: Зміщення робочої зони датчиків у результаті пошкодження може призвести до неточних вимірювань або передачі хибних попереджень.

Якщо датчик заблоковано, це може вплинути на точність роботи системи. На дисплеї панелі приладів може з'явитися повідомлення.

ІНДИКАТОР ІНДИКАЦІЇ ВІДСТАНІ

Швидкість автомобіля	Чутливість системи	Колір індикатора відстані	Відстань	Часовий інтервал
100 km/h	Нормальна.	Сірий.	Більше за 25 м	Більше за 0,9 секунди.
		Жовтий.	17–25 м.	0,6–0,9 секунди.
		Червоний.	Менше від 17 м.	Менше від 0,6 секунди.

ІНДИКАЦІЯ ВІДСТАНІ

ЩО ТАКЕ ІНДИКАЦІЯ ВІДСТАНІ

Дисплеї індикації відстані на панелі приладів відображають часовий розрив між вами та транспортними засобами, які рухаються попереду вас у тому ж напрямку.

Примітка: Якщо ви увімкнете круїз-контроль або адаптивний круїз-контроль, графіка не відображатиметься.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ ВІДСТАНІ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допоміжна система уникнення зіткнень**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Індикація відстані**.

Допоміжна система уникнення зіткнень

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого автомобіля, блимає попередження та лунає звуковий сигнал, щоб попередити вас про ризик зіткнення з транспортним засобом попереду.

РЕГУЛЮВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО ПЕРЕШКОДУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допоміжна система уникнення зіткнень**.
4. Натисніть **Чутливість попередження**.
5. Виберіть параметр.

АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

Автоматичне екстрене гальмування — це активна система безпеки, що активує гальма автомобіля у випадку виявлення потенційного ДТП.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ЕКСТРЕНОГО БЛОКУВАННЯ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.

2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допоміжна система уникнення зіткнень**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Автоматичне екстрене гальмування**.

Примітка: Автоматичне екстрене гальмування вмикається щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Примітка: У разі вимкнення автоматичного екстреного гальмування також вимикається функція активного маневрування.

АКТИВНЕ МАНЕВРУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АКТИВНЕ МАНЕВРУВАННЯ

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до учасника руху, система активного маневрування допоможе об'їхати учасника руху.

Після того як ви повертаєте кермо, намагаючись уникнути зіткнення з учасником руху, система прикладає додатковий момент повороту керованих коліс, щоб допомогти вам об'їхати учасника руху. Після того як ви проїдете повз учасника руху, система прикладає момент повороту керованих коліс, коли ви повертаєте кермо, щоб повернутися в смугу руху. Система вимикається після того, як ви повністю проїдете повз учасника руху.

Примітка: Учасниками руху вважаються пішоходи або велосипедисти на шляху вашого автомобіля або інший нерухомий автомобіль на тій самій смузі руху, або автомобіль, що рухається тією самою смугою в тому ж напрямку, що й ви. Див. **Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень** (сторінка 391)..

Допоміжна система уникнення зіткнень

ОБМЕЖЕННЯ АКТИВНОГО МАНЕВРУВАННЯ

Система активного маневрування активується, тільки якщо відбувається все з наведеного далі:

- Автоматичне екстрене гальмування та активне маневрування ввімкнено.
- Система виявляє попереду учасника руху й починає застосовувати гальма.
- Ви значно повертаєте кермо, щоб об'їхати учасника руху.

Примітка: Активне маневрування автоматично не об'їжджає учасника руху. Якщо ви не повертаєте кермо, система активного маневрування не активується.

Примітка: Система активного маневрування не активується, якщо відстань до учасника руху попереду є замалою і система не може уникнути зіткнення.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ АКТИВНОГО МАНЕВРУВАННЯ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допоміжна система уникнення зіткнень**.

4. Увімкніть або вимкніть систему **Активне маневрування**.

Примітка: Система активного маневрування вмикається при кожному увімкненні запалювання.

Примітка: У разі вимкнення автоматичного екстреного гальмування також вимикається функція активного маневрування.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



На дисплеї панелі приладів світиться індикатор, який вказує на те, що система вимкнена, недоступна або якість її роботи тимчасово знижена через зовнішні умови навколишнього середовища.

Примітка: Якщо попереджувальний індикатор світиться без відповідного інформаційного повідомлення, вживати жодних заходів не потрібно. Див. **Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень** (сторінка 391)..

Допоміжна система уникнення зіткнень

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна Щось заважає датчику	Датчики забруднені. Очистіть датчики. Перегляньте список можливих причин і дії у таблиці нижче. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

У таблиці нижче наведено можливі причини та деталі щодо відображення повідомлення про заблоковані датчики.

Причина	Детальна інформація
Поверхня радару в решітці радіатора забруднена або загорожена.	Очистіть решітку радіатора перед радаром або усуньте наявні перешкоди.
Поверхня радару чиста, але повідомлення залишається на дисплеї.	Трохи почекайте. Може пройти декілька хвилин, перш ніж система виявить, що перешкод немає.
Сильний дощ, бризки, сніг чи туман заважають сигналам радару.	Систему тимчасово вимкнено. Система повинна знову активуватися через короткий проміжок часу, коли погодні умови покращаться.
Радар розміщено неналежним чином.	Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Лобове скло перед камерою забруднене або загороджене.	Протріть зовнішню сторону лобового скла перед камерою.
Лобове скло перед камерою чисте, але повідомлення залишається на дисплеї.	Трохи почекайте. Може пройти декілька хвилин, перш ніж камера виявить, що її огляд більше ніщо не загороджує.
Надмірна температура навколо камери.	Трохи почекайте. Повідомлення має зникнути, коли температура навколо камери знизиться.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Система виявляє знаки обмеження швидкості, щоб інформувати вас про поточне обмеження швидкості.

ПРИНЦИП РОБОТИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Розпізнані знаки швидкості відображаються на дисплеї панелі приладів. Датчик знаходиться за внутрішнім дзеркалом.

Система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання, і її не можна вимкнути.

Примітка: Дані знаків швидкості, що надає навігаційна система, містять інформацію, інтегровану в реліз носія даних.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 576).. У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

Примітка: Не ремонтуйте лобове скло на ділянці навколо датчика.

Примітка: Для заміни ламп фар завжди використовуйте затвердені запчастини Ford. Використання інших ламп може знизити ефективність системи.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Система може не розпізнавати деякі знаки обмеження швидкості, а також може неправильно розпізнавати знаки.

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Правильній роботі датчика можуть перешкоджати дощ, сніг, бризки та значні перепади в яскравості освітлення.

Розпізнавання знаків обмеження швидкості

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нами.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



Коли система виявляє знак обмеження швидкості, обмеження швидкості з'являється на дисплеї панелі приладів.

Примітка: Якщо ваш автомобіль оснащений навігаційною системою, дані про знаки обмеження швидкості, що в ній містяться, можуть впливати на вказане значення обмеження швидкості.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Налаштування попередження про швидкість розпізнавання знаків обмеження швидкості

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допомога в обмеженні швидкості**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Попередження про швидкість**.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Якість розпізнавання дорожніх знаків погіршено Дивіться посібник	Дані дорожніх знаків, які надає навігаційна система, недоступні через слабкий сигнал або його відсутність. Зачекайте деякий час, поки сигнал не покращиться. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Попередження для водія

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДЛЯ ВОДІЯ

Якщо система зареєструє схильність до сну, або якщо якість водіння погіршиться, буде подано попередження.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ КОНТРОЛЮ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

Система розраховує рівень вашої уважності, виходячи з того, як ви ведете автомобіль відносно дорожньої смуги та інших факторів, коли швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 km/h.

Система оповіщення працює у два етапи:

1. Оголошення тимчасового попередження з порадою відпочити. Відповідне повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо ви не відпочили, і система продовжує реєструвати зниження якості водіння, подається додаткове попередження. Символ попередження залишається на дисплеї панелі приладів до скасування водієм.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відчуваючи втому, регулярно робіть перерви під час водіння. Не чекайте, поки система вас попередить.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Деякі стилі водіння можуть ініціювати попередження системи, навіть якщо водій не відчуває втоми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система не працюватиме, якщо датчик не зможе відстежувати розмітку дорожньої смуги.

Попередження для водія



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нашою компанією.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕНЬ ДЛЯ ВОДІЯ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Контроль уважності водія**.

Примітка: Система вмикається автоматично після кожного циклу запалювання.

СКИДАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ

Ви можете скинути сповіщення контролю уважності водія:

- Вимкнувши й увімкнувши запалювання в той час, коли ваш автомобіль стоїть.
- Відкривши та заклавши двері водія в той час, коли ваш автомобіль стоїть.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ



Коли система виявляє проблему (наприклад, якщо камеру заблоковано або не вирівняно), на дисплеї панелі приладів з'являється символ вимкнення. Якщо символ продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Попередження для водія

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Попередження про втому водія Пропонуємо відпочити	Відображається, коли рекомендується зробити перерву через низький рівень уважності.
Попередження про втому водія Негайно відпочиньте	Відображається, коли необхідно зробити перерву через низький рівень уважності.
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Система виявила умову, за якої необхідно очистити лобове скло для її правильного функціонування.

Примітка: Залежно від комплектації автомобіля та регіону доступні не всі повідомлення.

Розпізнавання дорожніх знаків

ЩО ТАКЕ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Система виявляє дорожні знаки, щоб інформувати вас про поточне обмеження швидкості, правила обгону та пріоритету.

ПРИНЦИП РОБОТИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Система використовує для розпізнавання дорожніх знаків датчик, установлений за внутрішнім дзеркалом.

Дані карти можуть впливати на виявлення знаків. Збережені дані дорожніх знаків можуть впливати на вказане значення обмеження швидкості.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 576).. У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

Система розпізнає наведені нижче дорожні знаки.

- Знаки обмеження швидкості.
- Знаки заборони обгону.
- Знаки скасування обмеження швидкості.
- Знаки скасування заборони обгону.
- Знаки зупинки.
- Знаки "Дати дорогу".

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

Примітка: Не ремонтуйте лобове скло на ділянці навколо датчика.

Примітка: Для заміни ламп фар завжди використовуйте затвердені запчастини Ford. Використання інших ламп може знизити ефективність системи.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

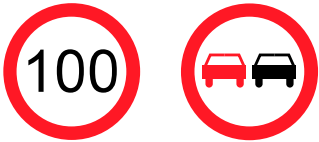
Система може не розпізнавати деякі знаки обмеження швидкості, а також може неправильно розпізнавати знаки.

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Правильній роботі датчика можуть перешкоджати дощ, сніг, бризки та значні перепади в яскравості освітлення.

Розпізнавання дорожніх знаків

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нами.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ



Система може паралельно відобразити два дорожні знаки.

Ви можете переглянути стан у будь-який час за допомогою дисплея приладової панелі.



Якщо система не розпізнає знак швидкості (наприклад якщо дані навігаційної карти недоступні протягом короткого періоду часу) або якщо система не має вхідних даних, на дисплеї панелі приладів з'являється знак швидкості з двома дефісами.



Коли система виявляє проблему (наприклад якщо дані навігаційної карти недоступні протягом тривалого періоду часу), або якщо камера заблокована чи неправильно налаштована, на дисплеї панелі приладів з'являється символ вимкнення. Якщо символ продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Система відображає розпізнавані дорожні знаки в два етапи:

1. Усі нові дорожні знаки відображаються на дисплеї яскравіше за інші.
2. Після попередньо визначеного часу вони відображаються нормально.

Розпізнавання дорожніх знаків

Якщо система виявляє табличку до дорожніх знаків, вона відображається під відповідним дорожнім знаком. Наприклад, при проїзді знаку обмеження швидкості для транспортних засобів з причепом.

Примітка: Якщо ваш автомобіль оснащений навігаційною системою, дані про дорожні знаки, що містяться в ній, можуть впливати на вказане значення обмеження швидкості.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Налаштування попередження про швидкість розпізнавання дорожніх знаків

Ви можете налаштувати системне попередження про швидкість таким чином, щоб воно сповіщало вас, коли швидкість автомобіля перевищує обмеження швидкості, розпізнане системою.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.

2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допомога в обмеженні швидкості**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Попередження про швидкість**.



Натисніть та утримуйте кнопку, щоб тимчасово вимкнути попередження про швидкість.

Примітка: Попередження про швидкість вмикається автоматично після кожного циклу запалювання.

Налаштування звукового сигналу системи розпізнавання дорожніх знаків для зміни обмеження швидкості

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допомога в обмеженні швидкості**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Звук. сигнал зміни обмеження швидкості**.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Якість розпізнавання дорожніх знаків погіршено Дивіться посібник	Дані дорожніх знаків, які надає навігаційна система, недоступні через слабкий сигнал або його відсутність. Зачекайте деякий час, поки сигнал не покращиться. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Попередження про заборону виходу

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ

Якщо система виявить, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку, система вас попередить.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ

Система використовує датчик за внутрішнім дзеркалом для виявлення знаків заборони в'їзду, і використовує інформацію з навігаційної системи.

Якщо система виявляє, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення і лунає звуковий сигнал. Гучність аудіосистеми вимикається, а навігаційна система призупиняє подачу підказок.

Примітка: Дані дорожніх знаків, які надає навігаційна система, містять інформацію, інтегровану в реліз носія даних.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 576).. У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

Примітка: Не ремонтуйте лобове скло на ділянці навколо датчика.

Примітка: Для заміни ламп фар завжди використовуйте затвердені запчастини Ford. Використання інших ламп може знизити ефективність системи.

Примітка: У виняткових випадках система може видати попередження, навіть якщо ви не їдете в неправильному напрямку на з'їзді з автостради.

ОБМЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ

Система може не розпізнавати деякі дорожні знаки, а також може неправильно розпізнавати дорожні знаки.

Попередження про заборону виходу

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нами.

У деяких країнах система не працює. Рекомендовано перевірити доступність системи перед використанням.

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Правильній роботі датчика можуть перешкоджати дощ, сніг, бризки та значні перепади в яскравості освітлення.

Система не може коректно працювати в районах, що будуються або мають нову інфраструктуру.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Попередження про заборону в'їзду**.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ – ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Перевірте напрямок руху	Система виявляє, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку. Переконайтеся, що ви їдете у правильному напрямку.

Перевезення вантажу

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ

Стежте за тим, щоб маса навантаженого автомобіля залишалася у межах заявленої норми навантаження (з причепом чи без). Належне навантаження автомобіля забезпечує його максимальну продуктивність. Перш ніж навантажувати автомобіль, ознайомтеся з наступними умовами для визначення норми навантаження на ваш автомобіль (з причепом чи без) з етикетки з інформацією про шини та навантаження або з етикетки сертифікації відповідності нормам безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідна навантажувальна здатність вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (скільки вільного місця) або вантажопідйомністю (скільки ваги автомобіль має витримувати). Досягнувши максимального навантаження автомобіля, не додавайте більше вантажу, навіть якщо є вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може спричинити втрату контролю над ним і його перекидання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перебільшення вагових обмежень автомобіля, вказаних на етикетці сертифікації відповідності вимогам безпеки, може погіршувати продуктивність та керуваність автомобіля, може призвести до пошкодження автомобіля та втрати контролю над ним, а також до серйозної травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заміняйте оригінальні шини на шини з меншою вантажопідйомністю, тому що це може призвести до зниження обмежень щодо дозволеної повної маси автомобіля та дозволеного максимального навантаження на міст. У разі заміни оригінальних шин на шини з більшою вантажопідйомністю обмеження щодо дозволеної повної маси автомобіля та дозволеного максимального навантаження на міст не підвищуються.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальну повну вагу автомобіля, вказану на його ідентифікаційній табличці. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальне навантаження на передню та задню вісь автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перебільшення будь-яких вагових обмежень автомобіля, вказаних на етикетці сертифікації відповідності вимогам безпеки, може погіршувати продуктивність та контроль над автомобілем, може призвести до пошкодження автомобіля та втрати контролю над ним, а також до серйозної травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час завантаження багажників на дах ми рекомендуємо рівномірно розподіляти навантаження, а також підтримувати низький центр ваги. Навантажені автомобілі з більш високим центром

Перевезення вантажу

ваги можуть поводитися інакше, ніж невантажені. Вживайте додаткових запобіжних заходів, таких як зниження швидкості й збільшення гальмівного шляху, коли керуєте сильно навантаженим автомобілем.

Повна сукупна маса ніколи не повинна перебільшувати норму повного сукупного навантаження.

БАГАЖНИК НА ДАХУ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ БАГАЖНИКА НА ДАХУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Прочитайте та дотримуйтесь інструкцій виробника щодо встановлення багажника на дах.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час завантаження багажників на дах ми рекомендуємо рівномірно розподіляти навантаження, а також підтримувати низький центр ваги. Навантажені автомобілі з більш високим центром ваги можуть поводитися інакше, ніж невантажені. Вживайте додаткових запобіжних заходів, таких як зниження швидкості й збільшення гальмівного шляху, коли керуєте сильно навантаженим автомобілем.

Примітка: Якщо використовується багажник на даху, витрата палива автомобіля буде вищою, а також ви можете зіткнутися з тим, що характеристики водіння відрізняються.

Примітка: Ніколи не кладіть вантажі безпосередньо на панель даху. Панель даху не призначена для безпосереднього перенесення вантажу.

Ви маєте розміщувати вантажі безпосередньо на поперечинах, прикріплених до бічних рейлінгів багажника на даху. Для використання системи багажника на даху ми рекомендуємо оригінальні поперечини приладдя Ford, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

Переконайтеся, що ви надійно закріпили вантаж. Перевіряйте герметичність вантажу перед поїздкою та при кожній зупинці для дозаправки.

Перевезення вантажу

ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ ДЛЯ БАГАЖНИКА НА ДАХУ - БУС

Максимальне навантаження на дах

Варіант	kg
Дах на середній висоті.	150
Високий дах.	100

ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ ДЛЯ БАГАЖНИКА НА ДАХУ - ФУРГОН

Усі, крім моделі 310M M1 Kombi з подвійним пасажирським сидінням і сидіннями другого та третього ряду.

Варіант	Максимальне навантаження на дах kg
Дах на середній висоті.	150
Високий дах.	100

310M M1 Kombi з подвійним пасажирським сидінням і сидіннями другого та третього ряду.

Варіант	Максимальне навантаження на дах kg
Дах на середній висоті.	100
Високий дах.	50

Задній вантажний простір

СКОБИ КРІПЛЕННЯ В ЗАДНЬОМУ ВАНТАЖНОМУ ПРОСТОРІ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СКОБ КРІПЛЕННЯ ЗАДНЬОГО ВАНТАЖНОГО ПРОСТОРУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди належним чином закріплюйте вантаж, щоб запобігти переміщенню або падінню вантажу з автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до погіршення стабільності автомобіля та до серйозних травм пасажирів або інших осіб.

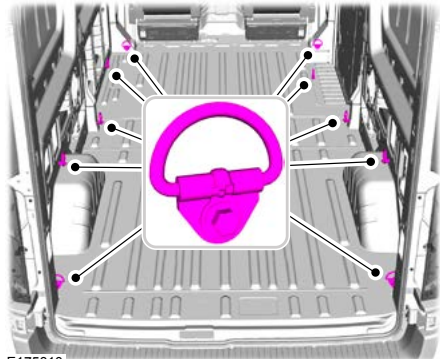
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідна навантажувальна здатність вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (скільки вільного місця) або вантажопідйомністю (скільки ваги автомобіль має витримувати). Досягнувши максимального навантаження автомобіля, не додавайте більше вантажу, навіть якщо є вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може спричинити втрату контролю над ним і його перекидання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальну номінальну навантаженість кріплень, що утримують вантаж. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням перевірте кріплення для фіксації та утримання вантажу на наявність пошкоджень. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте кріплення для фіксації та утримання вантажу для буксирування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

РОЗТАШУВАННЯ СКОБ КРІПЛЕННЯ В ЗАДНЬОМУ ВАНТАЖНОМУ ПРОСТОРІ



E175810

Примітка: Кількість кріплень для фіксації та утримання вантажу може відрізнятися залежно від моделі автомобіля.

ВАНТАЖОПІДЙІМАЛЬНІСТЬ СКОБ КРІПЛЕННЯ ЗАДНЬОГО ВАНТАЖНОГО ПРОСТОРУ

Варіант	Максимальне значення навантаження
Увесь фургон	5.000 N

ПЕРЕВІРКА ОСВІТЛЕННЯ ПРИЧЕПА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не під'єднуйте проводку ліхтарів причепа до проводки задніх ліхтарів автомобіля; це може призвести до пошкодження електричної системи та спричинити пожежу. Якомога швидше зверніться до вповноваженого дилера, щоб отримати допомогу в належному монтажі проводки причепа. Може бути потрібне додаткове електрообладнання.

Функція перевірки ліхтарів причепа дозволяє самостійно перевірити, чи всі задні ліхтарі працюють, не звертаючись за допомогою до інших осіб.

За допомогою екрана SYNC автомобіля виконайте перевірку ліхтарів причепа, щоб переконатися у їхній справності.

Виконання перевірки ліхтарів причепа за допомогою екрана SYNC автомобіля

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Буксирван.**
3. Натисніть **Trailer Light Check.**
4. Натисніть **Start.**
5. Дотримуйтесь інструкцій, доки не завершиться цикл роботи ліхтарів.

Примітка: Якщо автомобіль не розпізнає причіп, натисніть і утримуйте педаль гальма протягом кількох секунд.

Буксирування причепа - Автомобілі без: Буксирування причепа

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ваш автомобіль не є схваленим засобом буксирування причепів. Ніколи не буксируйте причіп своїм автомобілем.

Буксирування причепа - Автомобілі з: Буксирування причепа

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте 100 km/h. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що вертикальне навантаження на буксирвальну кулю завжди встановлене посередині між мінімальною й максимальною вагою. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальну повну вагу автомобіля, вказану на його ідентифікаційній табличці. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Антиблокувальна гальмівна система не контролює гальма причепа.

Дотримуйтеся правил буксирування причепа, що діють у відповідній країні.

Вертикальне навантаження причепа на буксирвальній кулі має важливе значення для стійкості автомобіля та причепа.

За наявності будь-яких ознак похитування причепа негайно зменште швидкість. Див. **Система стабілізації причепа** (сторінка 419)..

Буксирування причепа змінює характеристики керування автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Коригуйте швидкість і манеру водіння відповідно до навантаження причепа.

ОБМЕЖЕННЯ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Не перевищуйте 100 km/h, навіть якщо в країні дозволяється за певних умов рухатися на вищій швидкості.

Повна маса силового агрегату, зазначена на ідентифікаційній табличці автомобіля, наведена для таких умов буксирування причепа, коли ухил доріг не перевищує 12%, а висота не перевищує 1.000 м. У гірських районах продуктивність двигуна знижується через зниження щільності повітря по мірі збільшення висоти. У районах, розташованих на висоті більше за 1.000 м, необхідно зменшувати вказану максимально дозволена повну масу силового агрегату на 10% на кожній додатковій 1.000 м. Див.

Ідентифікаційна табличка автомобіля (сторінка 573)..

Примітка: *Не всі транспортні засоби підходять або схвалені для встановлення буксиральної кулі. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до авторизованого дилера.*

ЗАВАНТАЖЕННЯ ПРИЧЕПА

Розміщуйте вантаж якомога нижче та по центру осі причепа. Якщо ви виконуєте буксирування порожнім автомобілем, вантаж необхідно розташовувати в передній частині причепа у межах максимального вертикального навантаження, оскільки це забезпечує найкращу стійкість. Див. **Вантажопідймальність буксиральної балки** (сторінка 414)..

Вертикальне навантаження на буксиральній кулі має становити не менше ніж 4% ваги причепа і не має перевищувати максимально допустиму вагу.

Буксирування причепа - Автомобілі з: Буксирування причепа

Примітка: Максимально допустиме вертикальне навантаження причепа, зазначене на ідентифікаційній таблиці причепа, є результатом випробувань виробника причепа. Максимально допустиме вертикальне навантаження причепа транспортного засобу може бути меншим.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Під час спуску з крутого схилу використовуйте низьку передачу.

Стійкість транспортного засобу та причепа значною мірою залежить від якості причепа.

Максимально допустиме вертикальне навантаження причепа

Сильовий агрегат	kg
2.0L EcoBlue.	112–140
BEV.	60

Примітка: Максимально допустиме вертикальне навантаження на причеп для вашого автомобіля можна знайти в сертифікаті відповідності або запитати у дилера.

Електрична система автомобіля підходить для буксирування причепів зі світлодіодними лампами.

ВАГА Й РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ

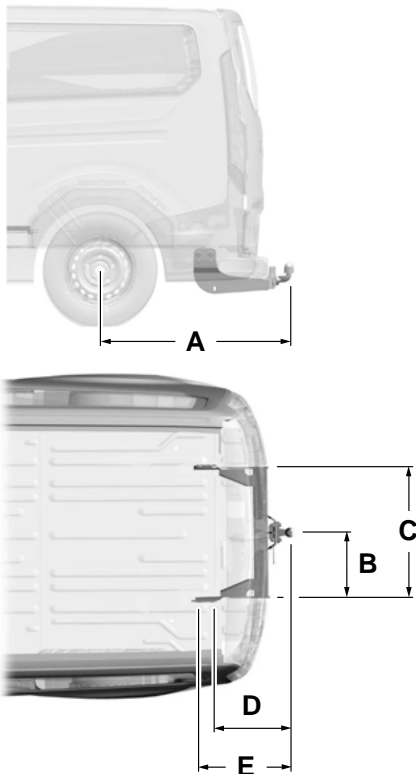
ВАНТАЖОПІДЙМальність БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ

Максимально допустима маса причепа

Максимально допустиму масу причепа для вашого автомобіля можна знайти в сертифікаті відповідності або запитати у дилера.

Буксирування причепа - Автомобілі з: Буксирування причепа

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ - БУС/КОМБІ/ФУРГОН



E148831

Буксирування причепа - Автомобілі з: Буксирування причепа

Середня чи довга колісна база

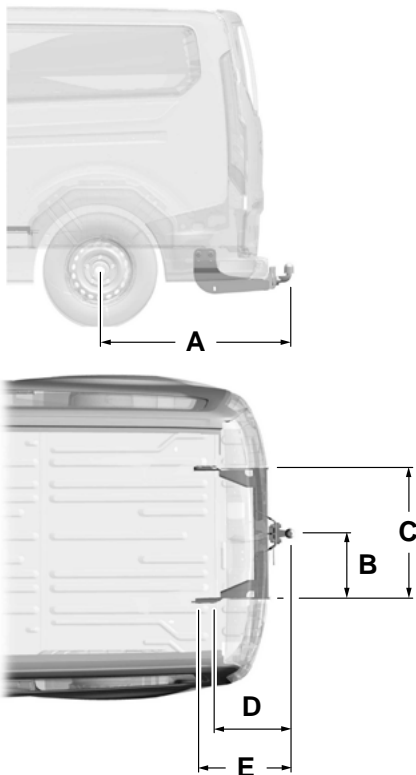
Розміри	Опис розмірів	mm
А	Від центру колеса до центру буксирувальної кулі.	1.344–1.381
Б	Від центру буксирувальної кулі до лонжерона.	417
В	Відстань між лонжеронами.	839
Г	Від центру буксирувальної кулі до центру першої точки кріплення.	619–666
Д	Від центру буксирувальної кулі до центру другої точки кріплення.	704–741

Довга колісна база — розширена рама

Розміри	Опис розмірів	mm
А	Від центру колеса до центру буксирувальної кулі.	2.105
Б	Від центру буксирувальної кулі до лонжерона.	417
В	Відстань між лонжеронами.	839
Г	Від центру буксирувальної кулі до центру першої точки кріплення.	629–666
Д	Від центру буксирувальної кулі до центру другої точки кріплення.	704–741

Буксирування причепа - Автомобілі з: Буксирування причепа

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ - ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ БЕЗ КУЗОВА/ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ БЕЗ КУЗОВА З ДВОМА РЯДАМИ СІДІНЬ



E148831

Буксирування причепа - Автомобілі з: Буксирування причепа

Коротка, середня або довга колісна база

Розміри	Опис розмірів	mm
А	Від центру колеса до центру буксирувальної кулі.	1.178
Б	Від центру буксирувальної кулі до лонжерона.	416
В	Відстань між лонжеронами.	832
Г	Від центру буксирувальної кулі до центру першої точки кріплення.	237
Д	Від центру буксирувальної кулі до центру другої точки кріплення.	343,5

Довга колісна база — розширена рама

Розміри	Опис розмірів	mm
А	Від центру колеса до центру буксирувальної кулі.	1.735
Б	Від центру буксирувальної кулі до лонжерона.	416
В	Відстань між лонжеронами.	832
Г	Від центру буксирувальної кулі до центру першої точки кріплення.	237
Д	Від центру буксирувальної кулі до центру другої точки кріплення.	343,5

Дуже довга колісна база — розширена рама

Розміри	Опис розмірів	mm
А	Від центру колеса до центру буксирувальної кулі.	2.165
Б	Від центру буксирувальної кулі до лонжерона.	416
В	Відстань між лонжеронами.	832
Г	Від центру буксирувальної кулі до центру першої точки кріплення.	237
Д	Від центру буксирувальної кулі до центру другої точки кріплення.	343,5

ПРИНЦИПРОБОТИСИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

Система вмикає гальма окремих коліс і знижує крутний момент двигуна для підвищення стабільності автомобіля.

Якщо причіп почне гойдатися, заблимає попереджувальна лампа системи динамічної стабілізації, а на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення **Trailer Sway Reduce Speed**.

За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль. Перевірте вертикальне навантаження на гак тягово-зчіпного пристрою та розподіл навантаження на причіп.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

Примітка: Активація цієї функції трапляється лише тоді, коли має місце суттєве коливання причепа.

Примітка: Функція не запобігає коливанню причепа. Вона його зменшує.

Примітка: Функція не здатна припиняти коливання абсолютно всіх причепів.

Примітка: У певних випадках, якщо швидкість автомобіля занадто висока, система може активуватися кілька разів, поступово знижуючи швидкість автомобіля.

Поради щодо водіння

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РУХУ В ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Деякі компоненти й системи можуть не працювати належним чином за температури нижче приблизно -25°C.

ВОДІННЯ НА СНІГУ ТА ЛЬОДУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви їдете слизькою дорогою, де потрібні ланцюги для шин або троси, важливо обережно керувати автомобілем. Зменште швидкість, збільште гальмівний шлях і уникайте агресивного рульового керування, щоб зменшити ймовірність втрати контролю над автомобілем, що може призвести до серйозних травм або смерті. Якщо задня частина автомобіля ковзає під час повороту, спрямовуйте автомобіль в напрямку ковзання, доки не відновите контроль над ним.

На льоду та снігу слід їздити повільніше, ніж зазвичай. Автомобіль обладнано протиблокувальною гальмівною системою, тому плавно натискайте на педаль гальма. Не натискайте на педаль гальма різко. Див. **Обмеження протиблокувальної гальмівної системи** (сторінка 285)..

ОБКАТКА

Шини

Ви маєте пристосуватися до нових шини впродовж, приблизно, 480 km. Протягом цього часу ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні характеристики водіння.

Гальма і зчеплення

Якщо можливо, уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення 160 km в умовах міста і впродовж перших 1.600 km на автострадах.

ЕКОНОМІЧНЕ ВОДІННЯ

Поради щодо скорочення витрат палива:

- Рухайтесь плавно, м'яко прискорюйтеся та передбачайте дорогу попереду, щоб уникнути різкого гальмування.
- Регулярно перевіряйте тиск у шинах, які мають бути накачані до потрібного тиску.
- Дотримуйтеся рекомендованого графіка технічного обслуговування та виконуйте рекомендовані перевірки.
- Заздалегідь плануйте свою подорож і перевіряйте наявність на дорозі заторів. За можливості об'єднуйте кілька поїздок в одну.
- Не дозволяйте двигуну працювати на холостому ходу в холодну погоду або протягом тривалого часу. Запускайте двигун лише перед поїздкою.
- Не перевантажуйте автомобіль, оскільки зайва вага автомобіля сприяє надмірній витраті пального.
- Не додавайте до екстер'єру автомобіля непотрібні аксесуари, наприклад, підніжки. Багажник на даху варто використовувати лише за необхідності.
- Не вмикайте нейтральну передачу під час гальмування або коли рух автомобіля уповільнюється.

Поради щодо водіння

- Закривайте всі вікна під час руху на великій швидкості.
- Вимикайте всі електричні системи, які не використовуються, наприклад, кондиціонер. Обов'язково від'єднуйте від розеток живлення будь-яке обладнання, яке не використовується.

ВОДІННЯ В ОСОБЛИВИХ УМОВАХ

ВОДІННЯ БАГНИСТОЮ МІСЦЕВІСТЮ

Багно

Відстежуйте різкі зміни в швидкості або напрямку автомобіля, коли їдете по багню. Навіть повнопривідні автомобілі можуть втратити зчеплення з поверхнею в багні. Якщо автомобіль ковзає, спрямовуйте його в напрямку ковзання, доки не відновите контроль над ним. Після руху по багню видаляйте його залишки з обертових карданних валів і шин. Надлишок таких залишків може спричинити дисбаланс, що може призвести до пошкодження компонентів приводу.

Примітка: Якщо автомобіль загруз у багні, його можна розгойдати, перемикаючись між передачами переднього та заднього ходу та постійно зупиняючись між перемиканнями. Злегка натискайте на педаль газу, перемикаючись на кожну передачу.

Вода

Якщо потрібно перетнути водну перепону, наближайтеся до неї обережно.

ВОДІННЯ СХИЛЯСТОЮ АБО НАХИЛОЮ МІСЦЕВІСТЮ

Попри те, що через природні перешкоди може знадобитися рухатися по діагоналі вгору або вниз з пагорба чи крутого схилу, вам слід спробувати їхати прямо вгору або прямо вниз.

Примітка: Уникайте поворотів на крутих схилах або пагорбах. Небезпека полягає у втраті зчеплення з поверхнею, сковзанні вбік і можливому перекиданні автомобіля. Щорозу під час руху схилом заздалегідь визначайте маршрут, яким можете скористатися. Не переїжджайте гребінь пагорба, не відстеживши умови на іншій його стороні. Не їдьте заднім ходом через пагорб без допомоги спостерігача.

Подавайте на колеса достатньо потужності, щоб піднятися на пагорб. Занадто велика потужність спричиняє ковзання, пробуксовування чи втрату зчеплення з поверхнею, що може призвести до втрати контролю над автомобілем. Не спускайтеся з крутого пагорба на нейтральній передачі. Уникайте раптового різкого гальмування, щоб передні колеса продовжували обертатися та підтримувати рульове керування автомобілем.

Примітка: Автомобіль обладнано протиблокувальною гальмівною системою, тому плавно натискайте на педаль гальма. Не натискайте на педаль гальма різко.

ВОДІННЯ ПО ПІСКУ

Під час руху по піску намагайтеся скеровувати всі чотири колеса на найбільш тверду ділянку колії. Перемикайтеся на нижчу передачу та їдьте рівно по пересіченій місцевості. Повільно натискайте на педаль газу й уникайте надмірного буксування. Не

Поради щодо водіння

їдьте по глибокому піску протягом тривалого періоду часу. Це може призвести до перегрівання системи. На інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Див. **Повний привод — інформаційні повідомлення** (сторінка 284)..

Примітка: Якщо автомобіль загруз у піску, його можна розгойдати, перемикаючись між передачами переднього та заднього ходу та постійно зупиняючись між перемиканнями. Злегка натискайте на педаль газу, перемикаючись на кожну передачу.

ВОДІННЯ МІЛКОВОДДЯМ - ДИЗЕЛЬ

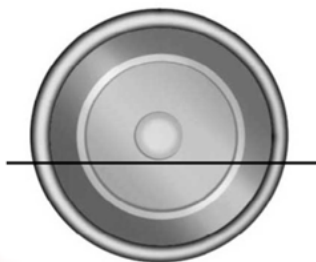


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся перетнути глибоке водоймище або водойму з потоком. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Примітка: Проїзд через стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

Примітка: Потраплення води в повітряний фільтр може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж їхати в стоячій воді, перевірте глибину. Ніколи не перетинайте водну перепону, рівень води в якій перевищує нижню частину маточин коліс.



Проїжджаючи стоячою водою, їдьте дуже повільно і не зупиняйте автомобіль. Ефективність гальм і сила зчеплення можуть бути обмежені. Після проїзду крізь воду та щойно це стане безпечним:

- Злегка натисніть на педаль гальма, щоб просушити гальма і перевірити їхню належну роботу.
- Щоб перевірити, чи працює підсилювач керма, поверніть кермо.

Перевірте роботу такого обладнання:

- Звуковий сигнал
- Зовнішнє освітлення

ВОДІННЯ МІЛКОВОДДЯМ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся перетнути глибоке водоймище або водойму з потоком. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Примітка: Проїзд через стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

Поради щодо водіння

Перш ніж їхати в стоячій воді, перевірте глибину. Ніколи не перетинайте водну перепону, рівень води в якій перевищує нижню частину маточин коліс.



Проїжджаючи стоячою водою, їдьте дуже повільно і не зупиняйте автомобіль. Ефективність гальм і сила зчеплення можуть бути обмежені. Після проїзду крізь воду та шойно це стане безпечним:

- Злегка натисніть на педаль гальма, щоб просушити гальма і перевірити їхню належну роботу.
- Щоб перевірити, чи працює підсилювач керма, поверніть кермо.

Перевірте роботу такого обладнання:

- Звуковий сигнал
- Зовнішнє освітлення

ЕЛЕКТРИЧНИЙ АВТОМОБІЛЬ

ДОСЯГНЕННЯ МАКСИМАЛЬНОЇ ДАЛЬНОСТІ ПРОБІГУ

Водіння в холодну погоду

Зарядіть транспортний засіб, перш ніж вирушати в холодну погоду.

Використовуйте підігрів сидінь і керма для комфорту, а також помірну налаштування температури в салоні та вентилятора, щоб зменшити витрати енергії на клімат-контроль.

Примітка: Нижчі налаштування температури в салоні в системі клімат-контролю забезпечують кращий запас ходу.

Підготовка автомобіля

Ви можете підготувати автомобіль, використовуючи налаштування виїзду та комфорту, щоб нагріти чи охолодити салон і високовольтний акумулятор, коли автомобіль підключено до електромережі. Використовуючи енергію від джерела заряджання перед виїздом, автомобіль може контролювати температуру акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу ефективність водіння, а також заощадити енергію, необхідну для обігріву чи охолодження салону на початку поїздки. Це допомагає максимально збільшити запас ходу.

Примітка: Ви також можете отримати доступ до налаштувань виїзду та комфорту за допомогою програми FordPass.

Паркування автомобіля

При температурах трохи вищих за температуру замерзання та нижчих підключайте автомобіль до електромережі, коли він не використовується, щоб підтримувати продуктивність високовольтного акумулятора.

Поради щодо водіння

Якщо можливо, паркуйте автомобіль у критій зоні або в гаражі. Це допоможе пом'якшити температури, які впливають на продуктивність високовольтного акумулятора та потребують енергії для нагріву чи охолодження салону.

Стиль водіння

Під час агресивної їзди або їзди на постійно високих швидкостях запас ходу зменшується. Агресивне водіння протягом тривалого часу також може призвести до зменшення продуктивності та терміну служби акумулятора.

ПІДЛОГОВІ КИЛИМКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте підлоговий килимок, який підходить для простора для ніг у автомобілі та не заважає в зоні педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Перешкоджання вільному руху педалей може призвести до втрати контролю над автомобілем і підвищити ризик серйозних травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надійно зафіксуйте підлоговий килимок обома фіксаторами, щоб він не ковзав і не заважав роботі педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть додаткові підлогові килимки або будь-яке інше покриття поверх оригінальних килимків. Це може заважати роботі педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння будь-яких предметів у простір для ніг під час руху автомобіля. Предмети, які вільно рухаються, можуть потрапити під педаль, що призведе до втрати контролю над автомобілем.



Щоб установити підлогові килимки з отворами, розташуйте отвір килимка над фіксатором і натисніть для фіксації. Повторіть процедуру для всіх отворів у килимку.

Щоби зняти підлогові килимки, виконайте процедуру встановлення у зворотному порядку.

Примітка: Регулярно перевіряйте надійність закріплення підлогових килимків.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ АВТОМОБІЛЯ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

У разі пошкодження або пожежі електромобіля або гібридного електромобіля:

- Завжди вражайте, що високовольтна акумуляторна батарея та пов'язані з нею компоненти знаходяться під напругою та повністю заряджені.
- Відкриті електричні компоненти, дроти й високовольтні акумуляторні батареї становлять потенційну небезпеку ураження високою напругою.
- Пари високовольтної акумуляторної батареї потенційно токсичні й займисті.
- Фізичне пошкодження автомобіля або високовольтної акумуляторної батареї може призвести до негайного або відстроченого виділення токсичних, займистих газів і пожежі.

Перегляньте посібник водія та ознайомтеся з інформацією про безпеку вашого автомобіля й рекомендовані правила безпеки.

Аварії

Аварія або зіткнення, достатньо значні, щоб вимагати екстрених дій для звичайних транспортних засобів, вимагатимуть таких самих дій для електромобіля або гібридного електромобіля.

Якщо можливо:

1. Перемістіть свій транспортний засіб у безпечне місце неподалік і залишайтеся на місці події.
2. Опустіть скло всіх дверей, перш ніж вимкнути автомобіль.
3. Поставте автомобіль у режим паркування (P), встановіть стоянкове гальмо, вимкніть автомобіль, увімкніть аварійні світлові сигнали й віднесіть ключі на відстань не менше 5 м від нього.

Завжди:

- За потреби викличте службу екстреної допомоги й повідомте, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.
- Уникайте контакту з рідинами й газами, що витікають, і не наближайтеся до транспорту, що рухається, до прибуття працівників служб екстреної допомоги.
- Коли працівники служб екстреної допомоги прибудуть на місце події, повідомте їм, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.

Пожежі

Як і в разі будь-якого транспортного засобу, негайно викликайте екстрену допомогу, якщо побачите іскри, дим або полум'я, що йде з транспортного засобу. Залишайтеся на безпечній відстані від транспортного засобу та намагайтеся триматися подалі від диму.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

1. Негайно вийдіть з транспортного засобу.
2. Повідомте службі екстреної допомоги, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.
3. Як і під час пожежі будь-якого транспортного засобу, не вдихайте дим, пари або газ із транспортного засобу, оскільки вони можуть бути небезпечними.

Після інциденту

1. Не зберігайте сильно пошкоджений транспортний засіб із літій-іонною акумуляторною батареєю всередині конструкції та на відстані ближче 15 м до будь-якої конструкції чи транспортного засобу.
2. Переконайтеся, що пасажирське та багажне відділення провітрюються.
3. Викличте службу екстреної допомоги, якщо побачите витік рідини, іскри, дим або полум'я або почуєте булькання або дзюрчання від високовольтної акумуляторної батареї.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЛІХТАРІВ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Кнопка аварійної сигналізації знаходиться на панелі приладів. Якщо ваш автомобіль створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху, натисніть цю кнопку, щоб увімкнути аварійну сигналізацію.

У результаті ввімкнення аварійної сигналізації усі передні та задні покажчики повороту блиматимуть.

Примітка: Аварійна сигналізація вмикається незалежно від положення або наявності ключа в замку запалювання. Акумулятор втрачає заряд і може не забезпечити достатньої потужності для запуску автомобіля.

Щоб вимкнути систему аварійної сигналізації, натисніть цю кнопку ще раз.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Акумулятори, зазвичай, виділяють вибухонебезпечні гази, які можуть спричинити ушкодження. Таким чином не допускайте наближення полум'я, іскор або запалених речовин до акумулятора. Працюючи біля акумулятора, завжди захищайте обличчя та очі. Завжди забезпечуйте належну вентиляцію.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте акумулятори в недоступному для дітей місці. Акумулятори містять сірчану кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом. Під час роботи біля акумулятора захищайте очі від можливого розбризкування кислотного розчину. У разі потраплення кислоти на шкіру або в очі негайно промийте водою протягом мінімум 15 хвилин і негайно зверніться за медичною допомогою. У разі проковтування кислоти негайно зверніться до лікаря.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише кабелі відповідного розміру з ізольованими затискачами.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що на кабелях відсутні будь-які рухомі частини й елементи системи подання пального.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підключайте акумулятори тільки з однаковою номінальною напругою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо двигун автомобіля працює з відкритим капотом, тримайтеся подалі від рухомих компонентів двигуна. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

Не намагайтеся запустити автомобіль з автоматичною коробкою передач штовханням. Це може призвести до пошкодження трансмісії.

Не від'єднуйте акумуляторну батарею несправного автомобіля. Це може пошкодити електричну систему вашого автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підключайте акумулятори тільки з однаковою номінальною напругою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише кабелі відповідного розміру з ізольованими затискачами.

Примітка: Ця процедура стосується лише акумуляторної батареї 12 В.

Примітка: Автомобіль обладнано акумуляторною батареєю 12 В, розташованою під сидінням водія. Акумуляторна батарея 12 В керує перемикачами та контактами, які активують високовольтну акумуляторну батарею. Не запускайте високовольтну акумуляторну батарею за допомогою стандартної акумуляторної батареї 12 В. Відбуксируйте автомобіль до вповноваженого дилера, якщо високовольтна акумуляторна батарея не підтримує регулярне заряджання.

Примітка: Не намагайтеся запустити автомобіль штовханням. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

Примітка: Не від'єднуйте акумуляторну батарею 12 В від електричної системи автомобіля.

ПІДГОТОВКА АВТОМОБІЛЯ

Для запуску автомобіля використовуйте лише джерело струму напругою 12 вольт.

Припаркуйте допоміжний автомобіль поруч із капотом несправного автомобіля, не допускаючи контакту двох автомобілів.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підключайте акумулятори тільки з однаковою номінальною напругою.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

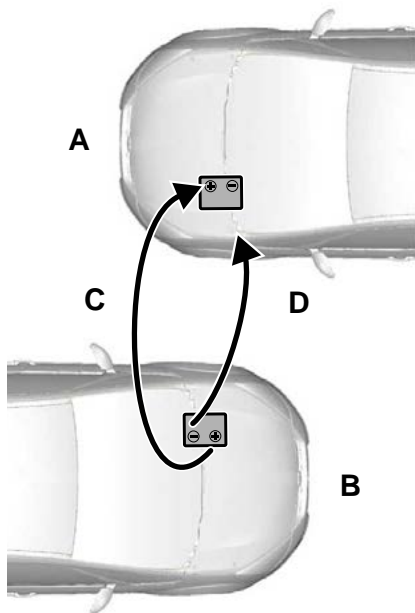


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише кабелі відповідного розміру з ізованими затискачами.

Примітка: Не від'єднуйте акумуляторну батарею вимкненого автомобіля, оскільки це може пошкодити електричну систему автомобіля.

Підключення кабелів допоміжного запуску

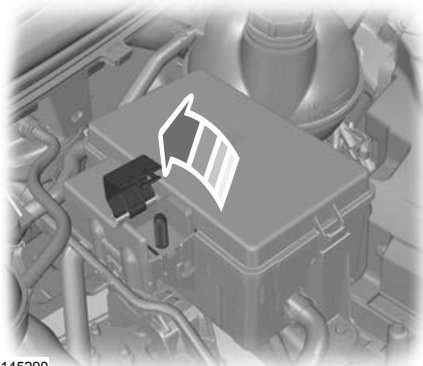


- A Автомобіль із розрядженою акумуляторною батареєю.
- B Автомобіль із допоміжною акумуляторною батареєю.

- C Позитивний кабель для запуску від зовнішнього джерела.
- D Негативний кабель для запуску від зовнішнього джерела.

Передній привід

1. Вимкніть запалювання та все електричне обладнання.



E145290

2. Підніміть кришку плюсового з'єднання акумуляторної батареї. Розташування елемента можна дізнатися у відповідному огляді моторного відсіку. Див. **Технічне обслуговування** (сторінка 456)..

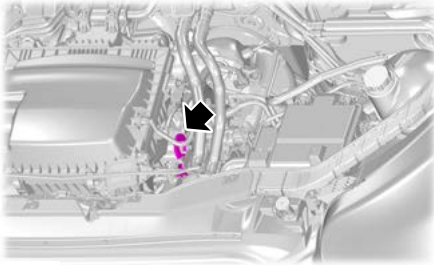


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що на кабелях відсутні будь-які рухомі частини й елементи системи подання палива.

3. Під'єднайте один кінець позитивного кабелю до плюсової клеми розрядженої акумуляторної батареї, а інший кінець – до плюсової клеми допоміжної акумуляторної батареї.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

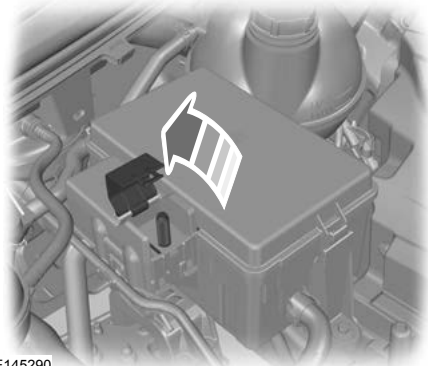


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не з'єднуйте мінусовий кабель допоміжного запуску із будь-яким іншим елементом автомобіля. Використовуйте точку заземлення.

4. Під'єднайте один кінець негативного кабелю до мінусової клеми допоміжної батареї або до відповідної точки заземлення, а інший кінець – до точки заземлення на вашому автомобілі.

Задній привод

1. Вимкніть запалювання та все електричне обладнання.



E145290

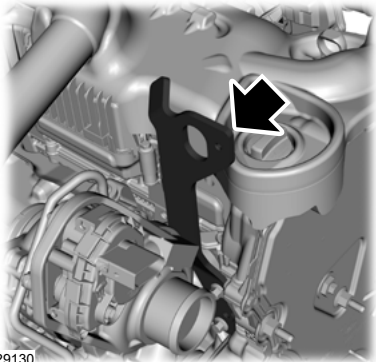
2. Підніміть кришку плюсового з'єднання акумуляторної батареї. Розташування елемента можна дізнатися у відповідному огляді моторного відсіку. Див. **Технічне обслуговування** (сторінка 456)..



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що на кабелях відсутні будь-які рухомі частини й елементи системи подання палива.

3. Під'єднайте один кінець позитивного кабелю до плюсової клеми розрядженої акумуляторної батареї, а інший кінець – до плюсової клеми допоміжної акумуляторної батареї.



E229130



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не з'єднуйте мінусовий кабель допоміжного запуску із будь-яким іншим елементом автомобіля. Використовуйте точку заземлення.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

4. Під'єднайте один кінець негативного кабелю до мінусової клеми допоміжної батареї або до відповідної точки заземлення, а інший кінець – до точки заземлення на вашому автомобілі.

Пуск двигуна

1. Запустіть двигун автомобіля із допоміжною акумуляторною батареєю та обережно натисніть на акселератор, щоб підтримувати швидкість двигуна між 2000 і 3000 об/хв.
2. Запустіть двигун автомобіля з розрядженою акумуляторною батареєю.
3. Коли двигун запусниться, зачекайте три хвилини, перш ніж від'єднати з'єднувальні кабелі.

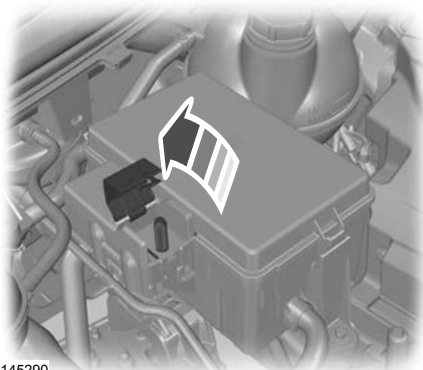
Зніміть кабелі в порядку, зворотному порядку підключення.

Примітка: Не вмикайте фари, доки не від'єднаєте з'єднувальні кабелі. Пікова напруга може призвести до виходу ламп з ладу.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

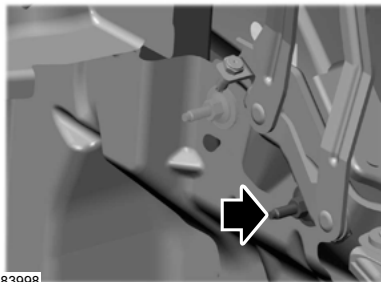
Автомобіль має плюсову (+) клему доступу та мінусову (-) точку заземлення, до яких можна отримати доступ під капотом, навіть якщо сама акумуляторна батарея розташована під сидінням водія. За допомогою цих точок можна запустити автомобіль.

Плюсова (+) клему доступу розташована поруч із блоком плавких запобіжників під червоним ковпачком. Щоб отримати доступ до плюсової (+) клеми, підніміть червоний ковпачок.



E145290

Мінусова (-) клему — це стійка з боку водія біля петлі капота. Це точка заземлення. Спочатку потрібно зняти гумове покриття.



E183998

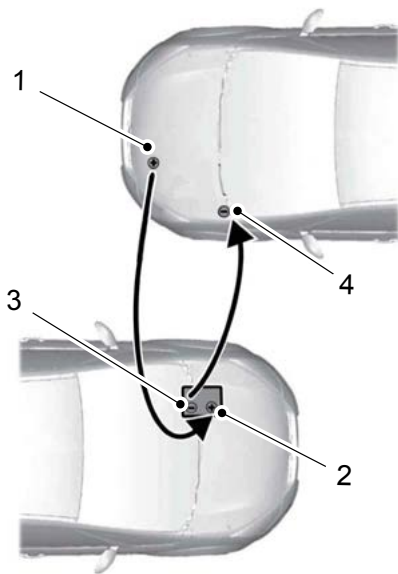


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що на кабелях відсутні будь-які рухомі частини й елементи системи подання палива.

Примітка: На малюнку нижній транспортний засіб є транспортним засобом з працюючим акумулятором.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку



1. Підключіть плюсовий (+) кабель для запуску до плюсової (+) клеми доступу автомобіля з розрядженим акумулятором.
2. Підключіть інший кінець плюсового (+) кабелю до плюсової (+) клеми акумуляторної батареї автомобіля з працюючим акумулятором.
3. Під'єднайте мінусовий (-) кабель до мінусової (-) клеми акумуляторної батареї автомобіля з працюючим акумулятором.
4. Виконайте остаточне під'єднання мінусового (-) кабелю до точки заземлення автомобіля з розрядженою акумуляторною батареєю.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нез'єднуйте мінусовий кабель допоміжного запуску із будь-яким іншим елементом автомобіля. Використовуйте точку заземлення.

5. Запустіть двигун автомобіля з працюючим акумулятором і помірно додавайте обертів або, обережно натиснувши на педаль газу, підтримуйте частоту обертів двигуна між 2000 і 3000 об/хв. на тахометрі.
6. Увімкніть вимкнений автомобіль.
7. Щойно живлення надходить до акумуляторної батареї 12 В, вона запускає вимкнений автомобіль. Перш ніж від'єднати кабелі для працюючим акумулятором на 2000–3000 об/хв ще на три хвилини.

Зніміть кабелі в порядку, зворотному порядку підключення.

ПІСЛЯВАРІЙНА СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ

ЩО ТАКЕ ПІСЛЯВАРІЙНА СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ

Система допомагає привернути увагу до вашого автомобіля в разі потужного удару.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Система призначена для ввімкнення ліхтарів аварійної сигналізації та ліхтарів салону, подавання періодичного звукового сигналу та розблокування всіх дверей у разі серйозного удару, коли спрацьовує подушка безпеки або переднатягувачі ременів безпеки.

ОБМЕЖЕННЯ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Залежно від застосованих законів країни, для якої виготовлено ваш автомобіль, звуковий сигнал не подається в разі серйозного удару.

ВИМКНЕННЯ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Щоб вимкнути систему, натисніть перемикач аварійної сигналізації, кнопку розблокування на пульті дистанційного керування, тривожну кнопку на пульті дистанційного керування або включіть запалювання.

Примітка: У разі розрядження акумулятора попереджувальний сигнал вимикається.

СИСТЕМА ГАЛЬМУВАННЯ ПІСЛЯ ЗІТКНЕННЯ

Принцип роботи системи гальмування після зіткнення

У разі середнього або сильного зіткнення гальмівна система знижує швидкість автомобіля, щоб запобігти ще одному можливому зіткненню або пом'якшити його наслідки.

Обмеження системи гальмування після зіткнення

Гальмування після зіткнення не активується, якщо присутні наступні фактори:

- Антиблокувальна гальмівна система пошкодилася внаслідок зіткнення.
- Електронний контроль стійкості вимкнено.

Примусове вимкнення системи гальмування після зіткнення

Дію системи гальмування після зіткнення можна скасувати, натиснувши педаль гальма або газу.

Індикатори системи гальмування після зіткнення



Блимає, коли діє система гальмування після зіткнення.

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ - ДИЗЕЛЬ

Функція автоматичного відключення двигуна у разі середньої або важкої аварії припиняє надходження пального до двигуна.

Примітка: Утім, не кожен удар здатен призвести до припинення подання пального.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

У разі помірного чи сильного зіткнення високовольтна система автоматично вимикається, якщо це акумуляторний або гібридний електромобіль.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль потрапив в аварію, перевірте паливну систему. Недотримання цієї інструкції може призвести до займання, травм або смерті.

ПОВТОРНЕ ВВИМКНЕННЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

1. Вимкніть запалювання.
2. Спробуйте запустити автомобіль.
3. Вимкніть запалювання.
4. Спробуйте запустити автомобіль.

Примітка: Якщо двигун не запускається після третьої спроби, якомога швидше перевірте автомобіль.

ДОСТУП ДО АВАРІЙНОГО ВИХОДУ - БУС



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ваш автомобіль не схвалений для перевезення багажників на даху. Ніколи не встановлюйте багажник на дах автомобіля.

Розбийте скло молотком у надзвичайній ситуації.

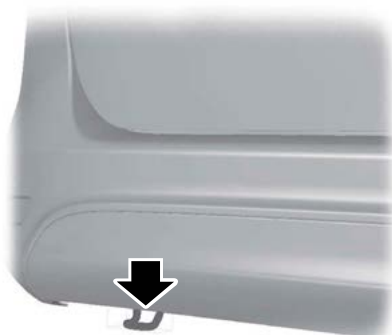
АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ

ДОСТУП ДО ПЕРЕДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ



E146426

ДОСТУП ДО ЗАДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ - БУС/ФУРГОН



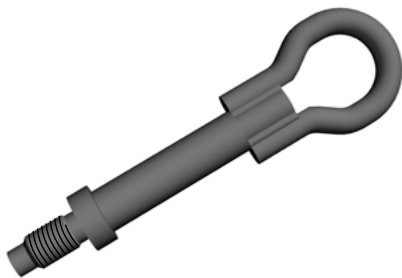
E142319

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

ДОСТУП ДО ЗАДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ - ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ БЕЗ КУЗОВА/ ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ БЕЗ КУЗОВА З ДВОМА РЯДАМИ СИДІНЬ



РОЗТАШУВАННЯ БУКСИРНОГО ВУШКА



Буксирувальне вушко знаходиться:

- у закріпленому положенні на підлозі під пасажирським сидінням;
- у закріпленому положенні під сидінням пасажирського другого ряду;

- всередині відсіку для зберігання речей у дверях водія;
- усередині набору інструментів у передньому відсіку для зберігання речей під сходиною.

Примітка: Буксирувальне вушко має завжди знаходитися в автомобілі.

ВСТАНОВЛЕННЯ БУКСИРНОГО ВУШКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що буксирувальне вушко повністю затягнуте. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час буксирування автомобіля необхідно вмикати запалювання.

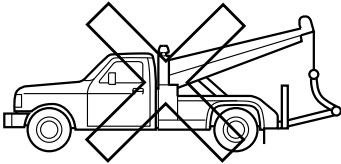
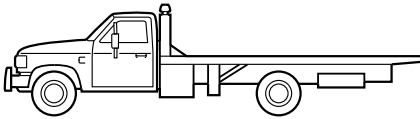
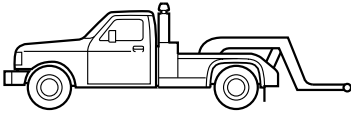


E146426

1. Обережно зніміть кришку.
2. Встановіть буксирувальне вушко.

Примітка: Воно має ліву різьбу. Для встановлення буксирувального вушка обертайте його проти годинникової стрілки.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



За необхідності відбуксирувати автомобіль зверніться до професійної евакуаторної служби або до постачальника послуг допомоги на дорозі.

Ми рекомендуємо використовувати колісний підйомник і візки або бортове обладнання для буксирування автомобіля. Не використовуйте для буксирування буксирувальний трос. Ми не схвалюємо процедуру буксирування за допомогою буксирувального троса. Неправильне буксирування або буксирування в будь-який інший спосіб може спричинити пошкодження автомобіля.

Ваш виробник пропонує інструкції з буксирування для всіх авторизованих операторів евакуаторів. Попросіть оператора евакуатора ознайомитися з цими інструкціями, щоб правильно під'єднати евакуатор та буксирувати автомобіль.

Під час буксирування автомобіля всі колеса мають бути відірвані від землі. Це запобігає пошкодженню механічних систем і автомобіля.

При використанні колісного підйомника для буксирування автомобіля спереду, розмістіть задні колеса на буксирувальному візку.

При використанні колісного підйомника для буксирування автомобіля ззаду, розмістіть передні колеса на буксирувальному візку.

БЕЗПЕЧНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ - ДИЗЕЛЬ

ЩО ТАКЕ БЕЗПЕЧНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ

У разі перегріву безпечне охолодження дає змогу продовжити рух ще деякий час і захищає компоненти від подальшого пошкодження.

Відстань безпечного руху залежить від зовнішньої температури, навантаження автомобіля та дорожніх умов.

ПРИНЦИП РОБОТИ БЕЗПЕЧНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ

Якщо двигун нагрівається до заданої максимальної температури, автоматично вмикається режим поперемінної роботи циліндрів. Кожен вимкнений циліндр діє як повітряний насос і охолоджує двигун.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

Якщо це сталося, автомобіль продовжує працювати, проте:

- потужність двигуна обмежується;
- система кондиціонування повітря вимикається.

Продовження роботи підвищує температуру двигуна, що спричиняє його повну зупинку. У цій ситуації поворот керма та гальмування потребує більше зусиль.

Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно.

Примітка: Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.

ВОДІННЯ З АКТИВОВАНИМ БЕЗПЕЧНИМ РЕЖИМОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Безпечний режим використовується лише в надзвичайних ситуаціях. Продовжуйте рух у безпечному режимі лише допоки це необхідно, щоб зупинити автомобіль у безпечному місці. Після зупинки негайно зверніться по допомогу для проведення ремонту. У безпечному режимі двигун матиме обмежену потужність, не зможе підтримувати високу швидкість і може повністю вимкнутися без попередження. Потужність двигуна, а також підсилювачів керма та гальм може падати, що збільшує можливість аварії та ризик серйозних травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Продовження роботи підвищує температуру двигуна, що спричиняє його повну зупинку. У цій ситуації поворот керма та гальмування потребує більше зусиль.

Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно. Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.

Потужність двигуна автомобіля в безпечному режимі є обмеженою, тому керувати треба дуже обережно. Автомобіль не підтримує високу швидкість, а двигун може працювати погано.

Пам'ятайте, що двигун може автоматично вимикатися для запобігання його пошкодженню. У цій ситуації:

1. Якомога швидше з'їдьте з дороги, зупиніться та вимкніть двигун.
2. Якщо ви є учасником програми допомоги на дорозі, радимо вам звернутися до свого постачальника послуг.
3. Якщо це неможливо, зачекайте деякий час, поки двигун охолоне.

4. Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.
5. Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно. Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.

Примітка: Використання автомобіля без проведення ремонту збільшує ймовірність пошкодження двигуна.

ІНДИКАТОРИ БЕЗПЕЧНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



Якщо двигун починає перегріватися, індикатор температури охолоджувальної рідини рухатиметься до червоної зони.



Загориться попереджувальна лампа, а на дисплею щитка приладів може з'явитися повідомлення.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час буксирування автомобіль має бути запущено. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху завжди перевіряйте, чи розблоковано кермо автомобіля. Якщо не кермо не буде розблоковано, це може призвести до ДТП.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система допомоги при гальмуванні та кермуванні не працюватиме, якщо двигун не запущено. Натискайте на педаль гальма сильніше та пам'ятайте, що гальмівний шлях збільшується, а кермування потребує більших зусиль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Засильне натягнення буксирувального тросу може призвести до пошкодження автомобіля або транспортного засобу, який виконує буксирування.

Примітка: Під час буксирування автомобіля коробка передач має знаходитися в нейтральному положенні.

Примітка: Не буксируйте автомобіль назад.

Примітка: Не буксируйте автомобіль, якщо навколишня температура нижче за 0°C.

АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ

Якщо автомобіль перестає працювати й немає доступу до колісних візків, причепу для перевезення автомобілів, або транспортного автомобіля з платформою, можна використати буксирування з усіма чотирма колесами на землі. Це допускається за наступних умов:

- Автомобіль розвернуто в тому ж напрямку, в якому виконуватиметься буксирування.
- Важіль перемикача коробки передач знаходиться в нейтральному положенні.
- Максимальна швидкість становить 50 km/h.
- Максимальна відстань становить 80 km.

Примітка: *Переведіть систему клімат-контролю в режим рециркуляції повітря, щоб запобігти потраплянню вихлопних газів у автомобіль. Див. **Кліматична система** (сторінка 139)..*

Стартуйте повільно й плавно, не смикаючи автомобіль, який буксуєте.

Використовуйте лише те буксирувальне вушко, що йшло в комплекті з автомобілем.

Буксирні троси або жорсткі фаркопи мають бути розташовані з однієї сторони. Наприклад, від правої задньої точки буксирування до правої передньої точки буксирування.

Необхідно використовувати буксирувальний трос або жорсткий фаркоп, міцність якого відповідає вазі буксирного автомобіля та автомобіля, що буксирується.

Вага транспортного засобу, що буксирується, не має перевищувати вагу буксирного автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Якщо вам потрібно буксирувати свій автомобіль, зверніться до професійної евакуаційної служби або, якщо ви є учасником програми допомоги на дорозі, до свого постачальника послуг допомоги на дорозі. Див.

Транспортування автомобіля
(сторінка 435)..

АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ

Якщо автомобіль перестає працювати й немає доступу до колісних візків або причепу для перевезення автомобілів, можна використати буксирування з усіма чотирма колесами на землі, незалежно від стану трансмісії, за таких умов:

- Автомобіль розвернуто в тому ж напрямку, що й виконуватиметься буксирування.
- Ви вмикаєте **Emergency Tow**.
- Максимальна швидкість становить 50 km/h.
- Максимальна відстань становить 80 km.

Увімкнення аварійного буксирування

1. Належним чином прикріпіть свій автомобіль до автомобіля, що тягнучиме його.
2. Увімкніть автомобіль у режимі допоміжного обладнання. Див. **Пуск і вимкнення** (сторінка 202)..
3. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
4. Використовуючи елементи керування на дисплеї приладової панелі, виберіть **Settings**.
5. Виберіть **Vehicle Settings**.
6. Виберіть **Emergency Tow**.
7. Натисніть і утримуйте кнопку **OK**, доки на дисплеї щитка приладів не з'явиться повідомлення про підтвердження.
8. Затисніть педаль гальма.
9. Переключіться на нейтральну передачу (N).

Примітка: На дисплеї щитка приладів з'явиться повідомлення про підтвердження.

10. Відпустіть стоянкове гальмо.
11. Вимкніть автомобіль.

Вимкнення аварійного буксирування

1. Запустіть автомобіль.
2. Затисніть педаль гальма.
3. Переключіться в режим паркування (P). На дисплеї щитка приладів з'являється повідомлення з підтвердженням, а на селекторі коробки передач світиться положення паркування (P).

ЗБЕРІГАННЯ АПТЕЧКИ

Аптечку можна зберігати у відсіку для зберігання речей передньої двері з боку пасажирів.

ЗБЕРІГАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Знак аварійної зупинки можна зберігати у відсіку для зберігання речей передньої двері з боку водія.

Плавкі запобіжники

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ



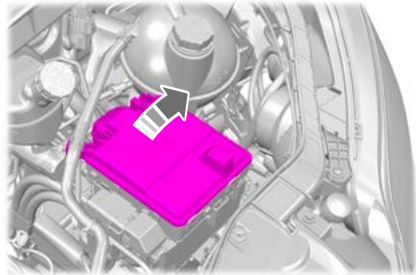
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди замінюйте запобіжник на той, який має зазначену номінальну силу струму. Використання запобіжника з вищим номіналом сили струму може призвести до серйозного пошкодження дротів і спричинити займання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик ураження електричним струмом, завжди встановлюйте кришку розподільної коробки перед повторним підключенням акумулятора або перед заповненням бачків рідини.

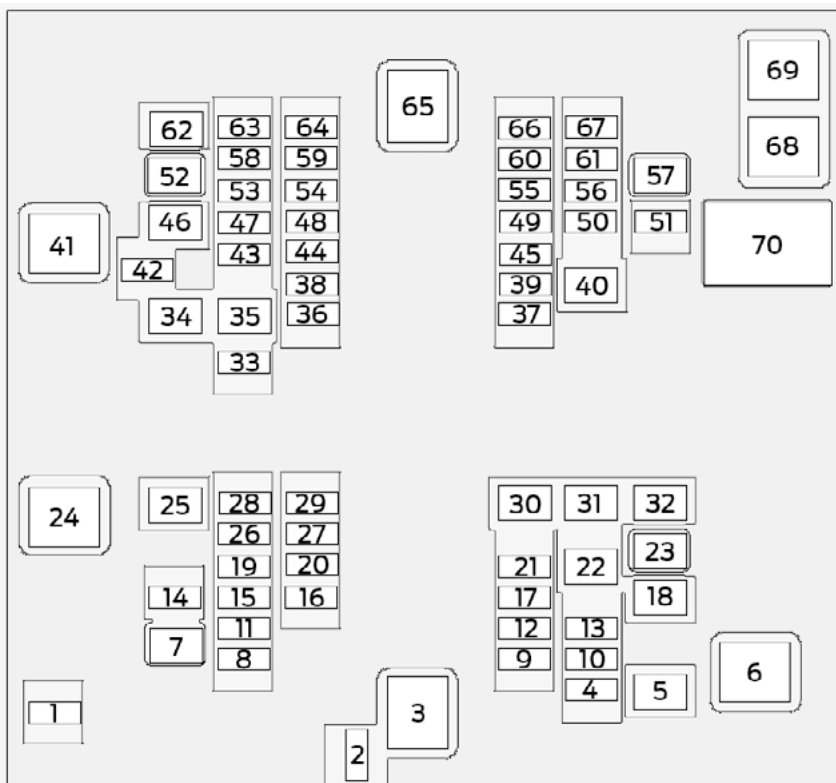
БЛОК ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ

ДОСТУП ДО БЛОКУ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ



Плавкі запобіжники

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У БЛОЦІ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ



Елемент	Номінал запобіжника	Захищений компонент
1	20 А	Звуковий сигнал.
2	15 А	Складані дзеркала з електричним приводом
3	60 А	Модуль керування протиблокувальною гальмівною системою. Насос електричного підсилювача гальм.

Плавкі запобіжники

Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
4	10 А	Ліхтар заднього ходу паркування причепа.
5	40 А	Праве лобове скло з обігрівом.
6	40 А	Задня кліматична система.
7	40 А	Ліве лобове скло з обігрівом.
8	10 А	Праві газорозрядні фари.
9	10 А	Звуковий сигнал. Акустичний прилад аварійного живлення від АКБ.
10	20 А	Не використовується (запас.).
11	10 А	Ліві газорозрядні фари.
12	5 А	USB-порт.
13	-	Не використовується.
14	30 А	Габаритний вогонь паркування причепа.
15	5 А	Постійний струм із перетворенням з високої на низьку напругу. Перетворювач постійного струму. Інвертор потужності.
16	-	Не використовується.
17	5 А	USB-порт.
18	30 А	Модуль буксирування причепа.
19	15 А	Не використовується (запас.).
20	5 А	Модуль керування протиблокувальною гальмівною системою.
21	10 А	USB-порт.
22	40 А	Клапан протиблокувальної гальмівної системи. Клапан електричного підсилювача гальм.
23	20 А	Передня розетка.
24	40 А	Передній двигун вентилятора.
25	40 А	Не використовується (запас.).

Плавкі запобіжники

Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
26	15 А	Не використовується (запас.).
27	10 А	Коригування нахилу світлових пучків фар.
28	5 А	Не використовується (запас.).
29	15 А	Не використовується (запас.).
30	20 А	Розетка живлення. Прикурювач.
31	-	Не використовується.
32	20 А	Задня розетка.
33	10 А	Модуль керування повним приводом. Модуль керування тяговою акумуляторною батареєю.
34	40 А	Модуль управління коробкою передач. Модуль векторизації крутного моменту.
35	20 А	Інтерфейс передачі.
36	-	Не використовується.
37	-	Не використовується.
38	5 А	Контролер інверторної системи. Модуль керування гібридним силовим агрегатом. Модуль управління коробкою передач. Ведучий міст із коробкою передач.
39	10 А	Генератор. Модуль керування зарядним пристроєм для акумуляторів.
40	20 А	Модуль керування рідинним підігрівачем.
41	50 А	Охолоджувальний вентилятор.
42	20 А	Електродвигун насоса охолодження.
43	15 А	Паливна форсунка.
	20 А	Насос охолодження високовольтної акумуляторної батареї — електромобіль.
44	15 А	Модуль управління коробкою передач. Ведучий міст із коробкою передач.

Плавкі запобіжники

Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
45	5 A	Модуль керування енергонезалежним живленням. Модуль керування потужністю.
46	30 A	Паливний насос. Модуль керування паливним насосом. Насос охолоджувальної рідини тягової акумуляторної батареї — електромобіль.
47	10 A	Перепускний клапан охолоджувальної рідини двигуна. Модуль системи звукового попередження автомобіля.
48	5 A	Охолоджувальний вентилятор. Тепловий насос — електромобіль.
49	15 A	Реле насоса інжектора.
	5 A	Індикатор стану заряджання — електромобіль. Модульна гібридна коробка передач — електромобіль.
50	15 A	Блок керування коробкою передач.
	5 A	Модуль керування тяговою акумуляторною батареєю — електромобіль.
51	5 A	Модуль керування інверторною системою. Модуль керування гібридним силовим агрегатом.
52	40 A	Підігрівач паливного фільтра. Датчик наявності води в паливі. Електричний вакуумний насос.
53	15 A	Модуль керування силовим агрегатом.
54	25 A	Ведучий міст із коробкою передач.
	5 A	Модуль контролю енергії в акумуляторі — електромобіль.
55	15 A	Напірна лінія реагенту.
	10 A	Модуль керування гібридним силовим агрегатом.
56	5 A	Модуль дозування.
	7,5 A	Другий зарядний пристрій — електромобіль.

Плавкі запобіжники

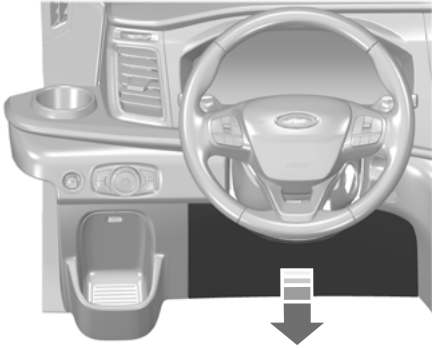
Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
57	25 А	Охолоджувальний вентилятор.
	20 А	Інтерфейс передачі.
58	20 А	Модуль керування силовим агрегатом. Модуль керування електромобілем.
59	20 А	Блок керування дозуванням. Модуль свічки розжарювання.
	15 А	Тепловий насос — електромобіль.
60	15 А	Нагрівач бака реагенту. Релейний вихід контактора.
	10 А	Модуль керування гібридним силовим агрегатом.
61	-	Не використовується.
62	30 А	Стартер.
63	20 А	Модуль керування силовим агрегатом.
64	20 А	Модуль керування силовим агрегатом.
65	60 А	Охолоджувальний вентилятор.
66	10 А	Модуль керування гібридним силовим агрегатом.
67	-	Не використовується.
68	50 А	Охолоджувальний вентилятор.
69	50 А	Охолоджувальний вентилятор.
	50 А	Охолоджувальний вентилятор.
70	-	Штепсельне реле.

Плавкі запобіжники

БЛОК ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У САЛОНІ

ДОСТУП ДО БЛОКУ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ САЛОНУ

Блок плавких запобіжників відсіку водія



Блок плавких запобіжників відсіку салону.



Плавкі запобіжники

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У БЛОЦІ ЗАПОБІЖНИКІВ САЛОНУ



Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
1	60 А	Основне джерело живлення.
2	40 А	Модуль керування кузовом 1.
3	40 А	Модуль керування кузовом 2.
4	30 А	Модуль електричної підніжки.
5	30 А	Сидіння водія з електричним регулюванням.
6	30 А	Живлення зсувних дверей з електроприводом 1.
7	15 А	Електричне блокування кермової колонки.
8	10 А	Котушка з увімкненим реле заземлення комплекту для вдосконалення.

Плавкі запобіжники

Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
9	20 А	Розширена система допомоги водію.
10	7,5 А	Модуль кліматичної системи.
11	20 А	Комплект для вдосконалення.
12	-	Не використовується.
13	-	Не використовується.
14	40 А	Модуль буксирування причепа.
15	30 А	Модуль інтерфейсу налаштування 1.
16	30 А	Модуль інтерфейсу налаштування 2.
17	30 А	Модуль інтерфейсу налаштування 3.
18	7,5 А	Поворотне сидіння.
19	10 А	Модуль гальм причепа.
20	-	Не використовується.
21	7,5 А	Тахограф.
22	-	Не використовується.
23	5 А	Датчик температури повітря в салоні.
24	10 А	Допоміжний вентилятор.
25	40 А	Акумулятор модуля керування кузовними системами 1.
26	40 А	Акумулятор модуля керування кузовними системами 2.
27	60 А	Інвертор.
28	5 А	Нагрівач із позитивним температурним коефіцієнтом.
29	15 А	Модуль керування кормовою колонкою.

Плавкі запобіжники

Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
30	10 А	12-контактне підключення користувача для роботи/ запуску.
31	5 А	Модуль керування системою рульового керування з електропідсилювачем
32	-	Не використовується.
33	-	Не використовується.
34	10 А	Запасний (кемпер).
35	30 А	Живлення зсувних дверей з електроприводом 2.
36	40 А	Освітлення модуля системи буксирування причепа.
37	30 А	Модуль інтерфейсу налаштування 4.
38	-	Не використовується.
39	10 А	Перемикач гальма.
40	20 А	12-контактне підключення користувача.
41	10 А	Діагностика.
42	20 А	Заглушка відмикання реле замка вантажного відсіку.
43	20 А	Радіоприймач.
44	-	Не використовується.
45	15 А	Праві задні вантажні двері з електроприводом.
46	5 А	Дистанційне керування рідинним підігрівачем.
47	15 А	Ліві задні вантажні двері з електроприводом.
48	10 А	Розширений центральний шлюз.
49	-	Не використовується.

Плавкі запобіжники

Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
50	-	Не використовується.
51	-	Корпус з вирізом (запасний).
52	10 А	Модуль керування системою обробки й передавання даних.
53	5 А	Заземлення системи буксирування причепа.
54	10 А	Комплект для вдосконалення переведено на землю.
55	7,5 А	Модуль керування кермовою колонкою. Панель приладів.
56	5 А	Котушка реле з додатковою функцією затримки.
57	7,5 А	Тахограф.
58	5 А	NFC-зчитувач.
59	5 А	Реле 2 запуску/роботи блоку вторинного реле. Реле ADAS блоку вторинного реле.
60	10 А	Дисплей інформаційно-розважальної системи
61	5 А	Перемикач запалювання. Перемикач фар.
62	5 А	Реле комплекту для вдосконалення.
63	-	Не використовується (запас.).
64	10 А	Бездротовий моніторинг замка.
65	-	Не використовується.
66	15 А	Праве сидіння з підігрівом.
67	5 А	Сканування салону. Задня кліматична система.
68	15 А	Ліве сидіння з підігрівом.

Плавкі запобіжники

Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
69	15 А	Модуль SYNC. Міні-інтегрована панель керування.
70	-	Не використовується.
71	-	Не використовується.
72	15 А	Задні сидіння з підігрівом (запас.).
73	15 А	Живлення запалювання фаркопа причепа.
74	15 А	Живлення акумулятора фаркопа причепа.
75	30 А	Вікна з електричними склопідійомниками.
76	10 А	Вимикач електричних склопідійомників. Дзеркала з електричним приводом.
77	-	Не використовується.
78	-	Не використовується.

БЛОК ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ВИСОКОГО СТРУМУ

РОЗТАШУВАННЯ БЛОКА ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ВИСОКОГО СТРУМУ

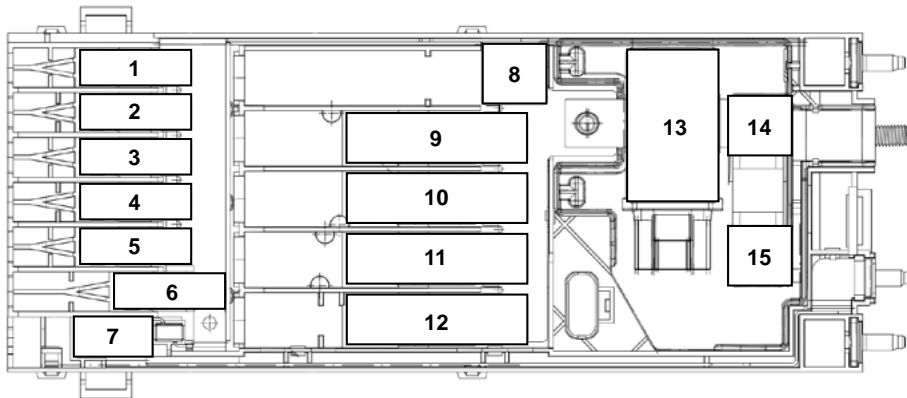
Блок плавких запобіжників високого струму розташований під сидінням водія.

ДОСТУП ДО БЛОКУ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ВИСОКОГО СТРУМУ

Зніміть декоративну панель.

Плавкі запобіжники

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У БЛОЦІ ЗАПОБІЖНИКІВ ВИСОКОГО СТРУМУ

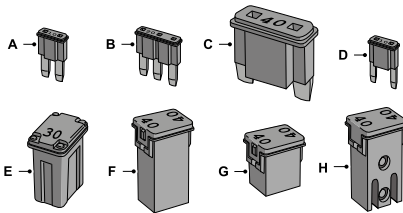


Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
1	125 A	Модуль керування кузовом.
2	80 A	Електронний підсилювач керма.
3	150 A	Допоміжний нагрівач.
4	-	Не використовується.
5	-	Не використовується.
6	150 A	Блок плавких запобіжників відсіку салону.
7	60 A	Кемпер.
8	-	АКБ.
9	470 A	Стартер. Генератор змінного струму.
10	300 A	Блок плавких запобіжників відсіку двигуна.

Плавкі запобіжники

Елемент	Номинал запобіжника	Захищений компонент
11	250 А	Перетворювач постійного струму в постійний — МНЕУ.
12	150 А	Блок плавких запобіжників відсіку водія.
13	-	Реле вимкнення навантаження.
14	180 А	Допоміжна електрична розетка 1.
15	60 А	Допоміжна електрична розетка 2.

ВИЗНАЧЕННЯ ТИПІВ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case низького профілю.
H	M Case із заглибленнями.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Коли потрібно перевірити запобіжник?

Коли електричні компоненти автомобіля не працюють.

Коли потрібно замінити запобіжник?

Якщо перегорів запобіжник.

Як визначити, чи перегорів запобіжник?

Це можна визначити по обірваному дроту всередині запобіжника.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярно проводьте технічне обслуговування автомобіля, щоб підтримувати його справність і вартість для перепродажі. Існує велика мережа офіційних дилерів, які готові допомогти своїм професійним досвідом обслуговування. Ми віримо, що їх спеціально навчені техніки мають найкращу кваліфікацію для належного та кваліфікованого обслуговування вашого автомобіля. Вони також володіють широким спектром вузькоспеціалізованих інструментів, розроблених спеціально для обслуговування вашого автомобіля.

Якщо ваш автомобіль потребує професійного обслуговування, офіційний дилер може надати необхідні запчастини й сервісне обслуговування. Перевірте інформацію про гарантію, щоб дізнатися, на які частини й послуги вона поширюється.

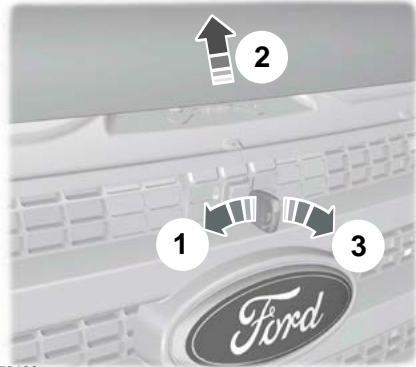
Використовуйте тільки рекомендовані рідини та запчастини, що відповідають специфікаціям.

Якщо не використовувати оливу та рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на яке не поширюється гарантія автомобіля.
- Довші періоди пуску двигуна.
- Підвищений рівень викидів.
- Знижені характеристики двигуна.
- Збільшені витрати палива.
- Погіршені експлуатаційні характеристики гальма.

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



E72108

1. Вставте ключ автомобіля в замок капота й поверніть його проти годинникової стрілки.

Примітка: Перш ніж вставляти ключ у циліндр замка, переконайтеся, що ключ є чистим.

2. Трохи підніміть капот.
3. Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб відчинити капот.

Технічне обслуговування



4. Установіть підпірку під капот.

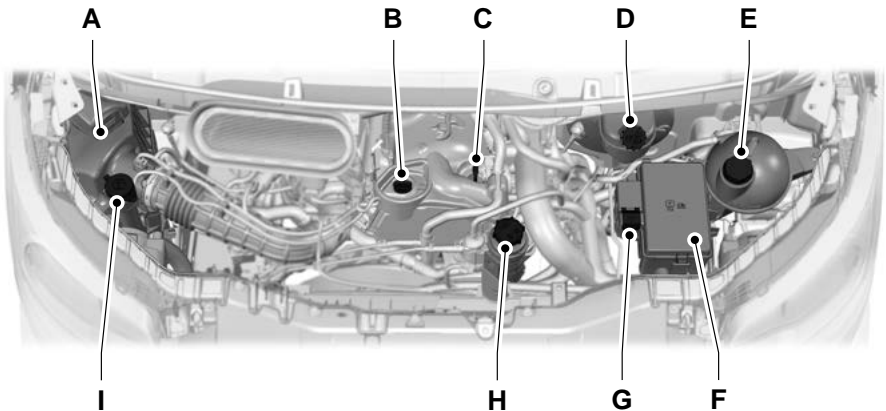
Зачинення капота

1. Зніміть підпірку капота з фіксатора та правильно зафіксуйте її після використання.
2. Опустіть капот і дайте йому опуститися під власною вагою на останні 20–30 см.

Примітка: Переконайтеся, що капот належним чином зачинено.

E87786

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ДИЗЕЛЬ, AWD/RWD/LHD



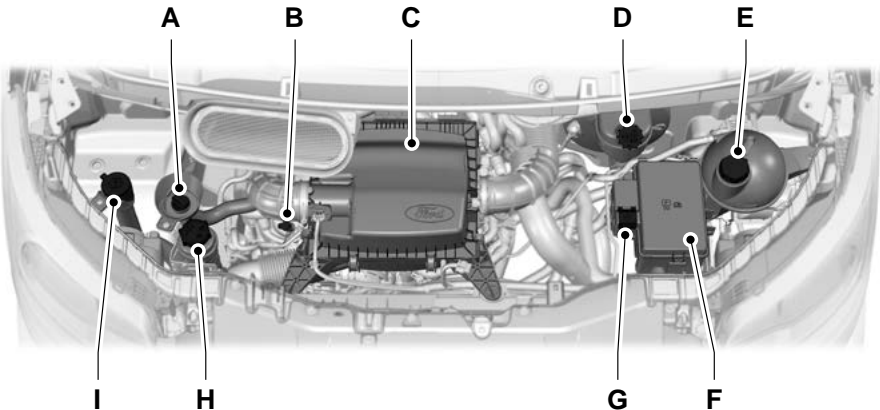
E226292

- A Повітряний фільтр.
- B Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Перевірка рівня моторної оливи** (сторінка 462)..
- C Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи** (сторінка 462)..

Технічне обслуговування

- D Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 285)..
- E Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 466)..
- F Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Блок плавких запобіжників під капотом** (сторінка 442)..
- G Підключення акумуляторної батареї. Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 427)..
- H Резервуар для рідини рульового керування.
- I Резервуар для рідини системи омивання. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 102)..

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ДИЗЕЛЬ, FWD/LHD



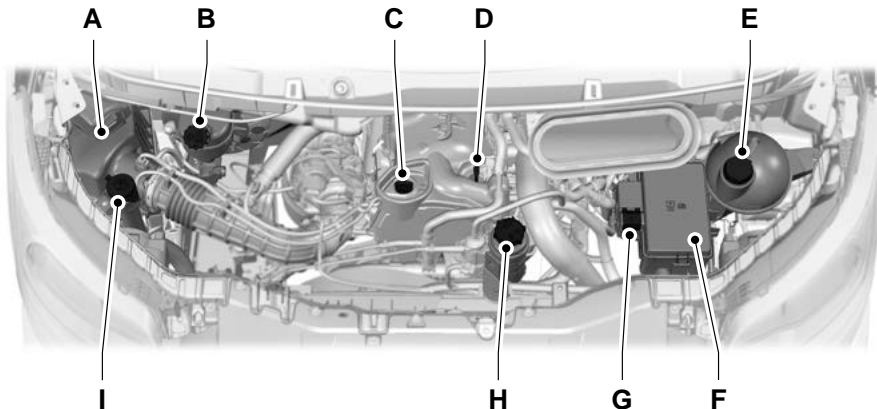
E226291

- A Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Перевірка рівня моторної оливи** (сторінка 462)..
- B Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи** (сторінка 462)..
- C Повітряний фільтр.
- D Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 285)..

Технічне обслуговування

- E Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 466)..
- F Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Блок плавких запобіжників під капотом** (сторінка 442)..
- G Підключення акумуляторної батареї. Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 427)..
- H Резервуар для рідини рульового керування.
- I Резервуар для рідини системи омивання. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 102)..

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ДИЗЕЛЬ, AWD/RWD/RHD



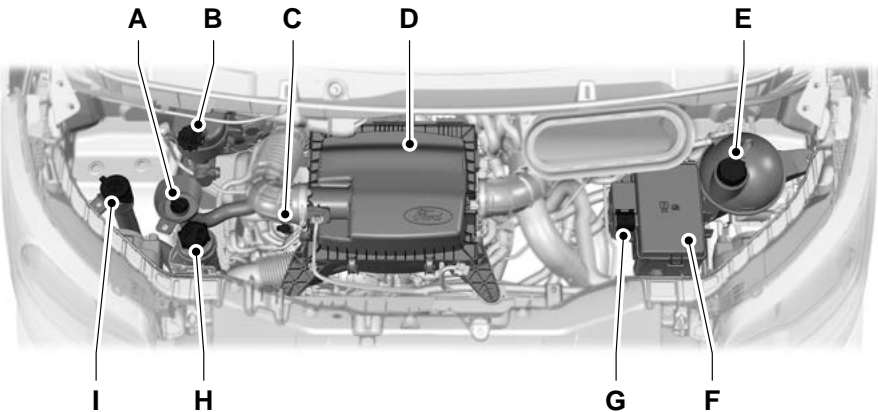
E226294

- A Повітряний фільтр.
- B Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 285)..
- C Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Перевірка рівня моторної оливи** (сторінка 462)..
- D Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи** (сторінка 462)..
- E Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 466)..

Технічне обслуговування

- F Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Блок плавких запобіжників під капотом** (сторінка 442)..
- G Підключення акумуляторної батареї. Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 427)..
- H Резервуар для рідини рульового керування.
- I Резервуар для рідини системи омивання. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 102)..

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ДИЗЕЛЬ, FWD/RHD



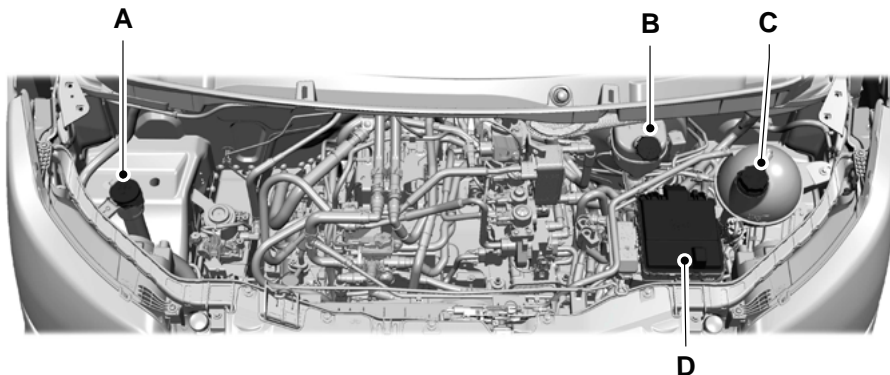
E226293

- A Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Перевірка рівня моторної оливи** (сторінка 462)..
- B Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 285)..
- C Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи** (сторінка 462)..
- D Повітряний фільтр.
- E Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 466)..
- F Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Блок плавких запобіжників під капотом** (сторінка 442)..

Технічне обслуговування

- G Підключення акумуляторної батареї. Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 427)..
- H Резервуар для рідини рульового керування.
- I Резервуар для рідини системи омивання. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 102)..

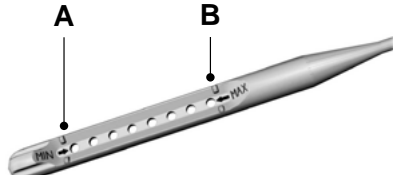
ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



- A Резервуар для рідини системи омивання. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 102)..
- B Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 285)..
- C Резервуар охолоджувальної рідини. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 466)..
- D Блок плавких запобіжників під капотом. Див. **Плавкі запобіжники** (сторінка 442)..

МОТОРНА ОЛИВА - ДИЗЕЛЬ

ОГЛЯД ЩУПА ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ



E226469

- A Мінімум.
- B Максимум.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун після прогріву та зачекайте 15 хвилин, поки олива не стече в оливний піддон.

Примітка: Якщо занадто рано перевірити рівень оливи, результати можуть бути неточними.

3. Вийміть щуп і протріть його чистою тканиною без ворсу.
4. Знову встановіть щуп і переконайтеся, що він вставлений повністю.
5. Знову вийміть щуп, щоб перевірити рівень оливи.

Примітка: Прочитайте показники з обох сторін щупа та використовуйте найнижчий рівень оливи як правильний.

Примітка: Якщо відмітка рівня оливи знаходиться між максимальною і мінімальною позначками, рівень оливи прийнятний. Не додавайте оливу.

6. Якщо рівень оливи знаходиться на мінімальній позначці, негайно додайте оливу.
7. Встановіть щуп на місце. Переконайтеся, що він вставлений повністю.

Примітка: Витрата оливи в нових двигунах досягає свого нормального рівня приблизно через 5.000 км.

Примітка: Рівень оливи може підвищитися внаслідок частих коротких поїздок, протягом яких двигун не встигає нагрітися до робочої температури, а також через часту роботу на холостому ходу або тривалу їзду на низькій швидкості.

Примітка: Якщо рівень масла постійно перевищує максимальну позначку, якнайшвидше перевірте стан свого автомобіля.

ДОДАВАННЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не виймайте кришку заливної горловини, коли двигун працює.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не доливайте моторне масло, якщо двигун гарячий. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

Технічне обслуговування

1. Очистіть зону навколо кришки заливної горловини моторної оливи, перш ніж її зняти.
2. Зніміть кришку заливної горловини моторної оливи.
3. Додайте моторну оливу, яка відповідає нашим специфікаціям. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 559)..
4. Встановіть на місце кришку заливної горловини моторної оливи. Повертайте її за годинниковою стрілкою доти, доки не відчуєте сильний опір.

Примітка: Не додавайте оливу вище позначки максимального рівня. Рівень оливи, який перевищує максимальну позначку, може призвести до пошкодження двигуна.

Примітка: негайно висушіть будь-який розлив масла абсорбуючою тканиною.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ МОНІТОР СТРОКУ ПРИДАТНОСТІ ОЛИВИ

За певних умов інтелектуальний монітор строку придатності оливи автомобіля може визначити, що олива потребує заміни перед загальним обслуговуванням. У цьому випадку рекомендується замінити оливу протягом двох тижнів або 800 km після сповіщення.

Ваш авторизований дилер зможе порадити вам, що буде краще: замінити тільки моторну оливу та фільтр або пройти загальне обслуговування, включаючи оливу та оливний фільтр.

Перевірка поточного строку придатності оливи

Ви можете перевірити поточний строк придатності оливи у відсотках.

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Settings**.
3. Виберіть **Oil Life**.

МОТОРНА ОЛИВА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Незабаром замініть моторну оливу	Відображається, коли ресурс моторної оливи добігає кінця. Замініть оливу якнайшвидше.
Треба замінити оливу	Відображається, коли ресурс моторної оливи вичерпано. Замініть оливу якнайшвидше.
Низький рівень моторної оливи Додайте оливу	Відображається, коли рівень моторної оливи низький. Якомога швидше долийте моторну оливу. Див. Додавання моторної оливи (сторінка 462)..

ЗЛИВАННЯ КОНДЕНСАТУ З ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА - ДИЗЕЛЬ



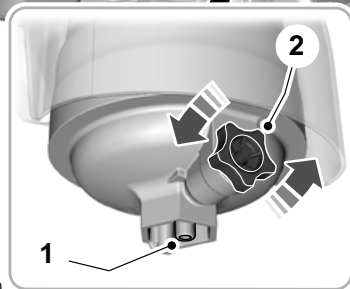
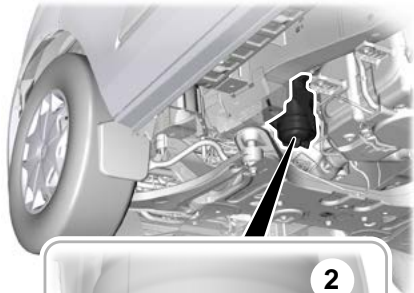
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не утилізуйте пальне як побутове сміття та не зливайте його в комунальну каналізацію. З питань утилізації відходів звертайтеся до авторизованої установи.



Ви маєте зливати воду з паливного фільтра щоразу, коли загоряється попереджувальний індикатор або на інформаційному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Це трапляється, коли в збірнику для конденсату паливного фільтра накопичується вода (приблизно 200 ml). Якщо проігнорувати попереджувальний індикатор, вода може потрапити в систему та призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

Зливання конденсату з паливного фільтра



E223800

1. Прикріпіть трубку до зливної заглушки та помістіть кінець трубки у відповідний контейнер.
2. Поверніть зливну заглушку проти годинникової стрілки до упору. Не використовуйте жодні інструменти, щоб послабити зливну заглушку. Злийте конденсат із паливного фільтра у відповідний контейнер. Не використовуйте повторно паливо, злите зі збірника для конденсату паливного фільтра.
3. Затягніть зливну заглушку та повертайте її за годинниковою стрілкою до упору, доки не відчуєте сильний опір. Не використовуйте жодні інструменти, щоб затягнути зливну заглушку.

4. Увімкніть запалювання на 30 секунд, а потім вимкніть його. Повторіть цю операцію шість разів поспіль, щоб видалити повітря з паливної системи.

ВЕНТИЛЯТОР ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних умов вентилятор охолодження двигуна може продовжувати працювати протягом кількох хвилин після вимкнення автомобіля. Це може статися за будь-якої температури навколишнього середовища та незалежно від температури охолоджувальної рідини двигуна, наприклад під час коротких поїздок або за низької температури охолоджувальної рідини.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА - ДИЗЕЛЬ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заливайте охолоджувальну рідину в бачок склоомивача. У разі потраплення на лобове скло охолоджувальна рідина може ускладнити видимість крізь лобове скло.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик травмування, переконайтеся, що двигун охолонув, перш ніж відкручувати кришку скидання тиску охолоджувальної рідини. Система охолодження перебуває під тиском. Пара й гаряча рідина можуть виходити з силою, якщо трохи послабити кришку.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину більше позначки **MAX**.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик травмування, переконайтеся, що двигун охолонув, перш ніж відкручувати кришку скидання тиску охолоджувальної рідини. Система охолодження перебуває під тиском. Пара й гаряча рідина можуть виходити з силою, якщо трохи послабити кришку.

Коли двигун холодний, перевірте концентрацію та рівень охолоджувальної рідини з періодичністю, зазначеною в інформації про планове технічне обслуговування.

Примітка: Переконайтеся, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між позначками **MIN** та **MAX** на бачку охолоджувальної рідини.

Примітка: Охолоджувальна рідина розширюється, коли вона гаряча. Рівень може виходити за межі позначки **MAX**. Це нормально.

Підтримуйте концентрацію охолоджувальної рідини в межах від 48 % до 50 %, що відповідає точці замерзання між -34°C та -37°C . Концентрацію охолоджувальної рідини слід перевіряти за допомогою рефрактометра. Ми не радимо використовувати гідрометри або тест-смужки для вимірювання концентрації охолоджувальної рідини.

ДОДАВАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину, коли автомобіль увімкнено або система охолодження є гарячою. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте контакту робочої рідини зі шкірою чи очима. У разі контакту з рідиною негайно промийте уражені ділянки великою кількістю води та зверніться до лікаря.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заливайте охолоджувальну рідину в бачок склоомивача. У разі потраплення на лобове скло охолоджувальна рідина може ускладнити видимість крізь лобове скло.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину більше позначки **MAX**.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не утилізуйте охолоджувальну рідину як побутове сміття та не зливайте його в комунальну каналізацію. З питань утилізації відходів звертайтеся до авторизованої установи.

Примітка: Не використовуйте гранули для зупинення витікання, герметики для системи охолодження або не передбачені присадки, оскільки вони можуть призвести до пошкодження систем охолодження двигуна або обігріву. Це може призвести до пошкоджень компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Автомобільні рідини не є взаємозамінними.

Дуже важливо використовувати попередньо розбавлену охолоджувальну рідину, схвалену відповідно до правильної специфікації, щоб уникнути закупорювання дрібних проходів у системі охолодження двигуна. Не змішуйте різні кольори або типи охолоджувальної рідини в автомобілі. Змішування охолоджувальних рідин двигуна або використання неправильної охолоджувальної рідини може спричинити пошкодження двигуна або компонентів системи охолодження, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Якщо попередньо розбавлена охолоджувальна рідина недоступна, використовуйте схвалену концентровану охолоджувальну рідину, розбавляючи її деіонізованою або дистильованою водою до концентрації 50/50. Використання води, що не пройшла деіонізацію, може сприяти утворенню відкладень, корозії та закупорюванню дрібних проходів системи охолодження.

Примітка: Охолоджувальні рідини, що продаються для будь-яких марок і моделей, можуть не відповідати нашим специфікаціям і спричинити пошкодження системи охолодження. Це може призвести до пошкоджень компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.

Щоб поповнити рівень охолоджувальної рідини, зробіть таке:

1. Повільно викрутіть кришку. Під час відкручування кришки скидається тиск.
2. Додайте попередньо розведену охолоджувальну рідину, схвалену відповідно до правильної специфікації.
3. Додайте достатню кількість попередньо розбавленої охолоджувальної рідини для досягнення потрібного рівня.
4. Замініть кришку бачка охолоджувальної рідини. Поверніть ковпачок за годинниковою стрілкою до жорсткого упору.

5. Перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачку охолоджувальної рідини кілька разів, коли керуватимете автомобілем. За потреби додайте достатню кількість попередньо розбавленої охолоджувальної рідини двигуна, щоб довести рівень охолоджувальної рідини до потрібного рівня.

Якщо вам доводиться додавати більше 1 L охолоджувальної рідини для двигуна на місяць, якнайшвидше пройдіть діагностику автомобіля. Експлуатація двигуна з низьким рівнем охолоджувальної рідини може призвести до перегрівання двигуна й до можливого його пошкодження.

У разі надзвичайної ситуації можна додати велику кількість води без охолоджувальної рідини двигуна, щоб дістатися до місця обслуговування автомобіля.

Вода сама по собі, без охолоджувальної рідини двигуна, може призвести до пошкодження двигуна внаслідок корозії, перегрівання або замерзання.

Не використовуйте як заміник охолоджувальної рідини такі речовини:

- Спирт.
- Метанол.
- Розсіл.
- Будь-яка охолоджувальна рідина, змішана зі спиртом або метаноловим антифризом.

Спирт та інші рідини можуть призвести до пошкодження двигуна внаслідок корозії, перегрівання або замерзання.

Не додавайте до охолоджувальної рідини додаткові інгібітори або присадки. Вони можуть бути шкідливими й порушити антикорозійний захист охолоджувальної рідини.

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Щоб замінити охолоджувальну рідину, зверніться до офіційного дилера.

Замінювати охолоджувальну рідину необхідно з певними інтервалами пробігу, зазначеними в інформації про планове технічне обслуговування.

КЕРУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРОЮ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Якщо ви буксируєте причіп на своєму автомобілі, двигун може тимчасово нагрітися до високих температур у важких умовах експлуатації, наприклад, під час підйому на затьяжний або крутий ухил за високої температури навколишнього середовища.

У цей час ви можете помітити, що індикатор температури охолоджувальної рідини рухається до червоної зони, а на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик аварії і травмування, будьте готові до того, що швидкість автомобіля може знизитися, а автомобіль не зможе розганятися з повною потужністю, доки не знизиться температура охолоджувальної рідини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви продовжите керувати автомобілем, коли двигун перегрітий, двигун може зупинитися без попередження. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Ви можете помітити зниження швидкості автомобіля, спричинене зменшенням потужності двигуна для регулювання температури охолоджувальної рідини двигуна. Ваш автомобіль може перейти в цей режим у разі настання певних високотемпературних умов та умов високого навантаження. Величина зниження швидкості залежить від завантаження автомобіля, ухилу та зовнішньої температури. Якщо це сталося, немає потреби зупинити автомобіль. Ви можете продовжувати рух далі. Див. **Безпечне охолодження** (сторінка 435)..

Кондиціонер може автоматично вмикатися та вимикатися у важких умовах експлуатації для захисту двигуна від перегрівання. Коли температура охолоджувальної рідини знижується до нормальної робочої температури, вмикається кондиціонер.

Якщо індикатор температури охолоджувальної рідини повністю пересунувся в червону зону або якщо на інформаційному дисплеї з'явилися повідомлення про попередження щодо температури охолоджувальної рідини або про сервісне обслуговування двигуна незабаром, зробіть таке:

1. За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль. Повністю витисніть стоянкове гальмо, перемкніть селектор у положення паркування (P) або у нейтральне положення (N).

2. Залиште двигун працювати, доки стрілка індикатора температури охолоджувальної рідини не повернеться в нормальне положення. Якщо за кілька хвилин температура не знизиться, виконайте подальші дії.
3. Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
4. Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.
5. Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, запустіть двигун і продовжте рух.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо двигун починає перегріватися, індикатор температури охолоджувальної рідини рухатиметься до червоної зони.



Загориться попереджувальна лампа, а на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис і дія
High engine temperature Stop safely	Відображається за високої температури двигуна. Зупиніть автомобіль, щойно це буде безпечно зробити, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. Якщо проблема не зникає, якнайшвидше перевірте автомобіль. Див. Перевірка рівня охолоджувальної рідини (сторінка 466)..

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо автомобіль увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик травмування, переконайтеся, що двигун охолонув, перш ніж відкручувати кришку скидання тиску охолоджувальної рідини. Система охолодження перебуває під тиском. Пара й гаряча рідина можуть виходити з силою, якщо трохи послабити кришку.

Коли електродвигун холодний, перевірте концентрацію та рівень охолоджувальної рідини з періодичністю, зазначеною в інформації про планове технічне обслуговування.

Примітка: Переконайтеся, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між позначками **MIN** та **MAX** на бачку охолоджувальної рідини.

Примітка: Охолоджувальна рідина розширюється, коли вона гаряча. Рівень може виходити за межі позначки **MAX**. Це нормально.

Підтримуйте концентрацію охолоджувальної рідини в межах від 48 % до 50 %, що відповідає точці замерзання між -34°C та -37°C . Концентрацію охолоджувальної рідини слід перевіряти за допомогою рефрактометра. Ми не радимо використовувати гідрометри або тест-смужки для вимірювання концентрації охолоджувальної рідини.

ДОДАВАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину, коли автомобіль увімкнено або система охолодження є гарячою. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо автомобіль увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте контакту робочої рідини зі шкірою чи очима. У разі контакту з рідиною негайно промийте уражені ділянки великою кількістю води та зверніться до лікаря.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заливайте охолоджувальну рідину в бачок склоомивача. У разі потраплення на лобове скло охолоджувальна рідина може ускладнити видимість крізь лобове скло.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину більше позначки **MAX**.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не утилізуйте охолоджувальну рідину як побутове сміття та не зливайте його в комунальну каналізацію. З питань утилізації відходів звертайтеся до авторизованої установи.

Примітка: Не використовуйте гранули для зупинення виткання, герметики для системи охолодження або не передбачені присадки, оскільки вони можуть призвести до пошкодження систем охолодження двигуна або обігріву. Це може призвести до пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Автомобільні рідини не є взаємозамінними.

Дуже важливо використовувати попередньо розбавлену охолоджувальну рідину, схвалену відповідно до правилної специфікації, щоб уникнути закупорювання дрібних проходів у системі охолодження електродвигуна. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 559).. Не змішуйте охолоджувальні рідини різних кольорів або типів у вашому автомобілі. Змішування охолоджувальних рідин або використання неправильної охолоджувальної рідини може спричинити пошкодження електродвигуна чи компонентів системи охолодження, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

Примітка: Якщо попередньо розбавлена охолоджувальна рідина недоступна, використовуйте схвалену концентровану охолоджувальну рідину, розбавляючи її деіонізованою або дистильованою водою до концентрації 50/50. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 559).. Використання води, що не пройшла деіонізацію, може сприяти утворенню відкладень, корозії та закупорюванню дрібних проходів системи охолодження.

Технічне обслуговування

Примітка: Охолоджувальні рідини, що продаються для будь-яких марок і моделей, можуть не відповідати нашим специфікаціям і спричинити пошкодження системи охолодження. Це може призвести до пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.

Щоб поповнити рівень охолоджувальної рідини, зробіть таке:

1. Повільно викрутіть кришку. Під час відкручування кришки скидається тиск.
2. Додайте попередньо розведену охолоджувальну рідину, схвалену відповідно до правильної специфікації. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 559)..
3. Додайте достатню кількість попередньо розбавленої охолоджувальної рідини для досягнення потрібного рівня.
4. Замініть кришку бачка охолоджувальної рідини. Поверніть ковпачок за годинниковою стрілкою до жорсткого упору.
5. Перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачку охолоджувальної рідини кілька разів, коли керуватимете автомобілем. За потреби додайте достатню кількість попередньо розбавленої охолоджувальної рідини, щоб довести рівень охолоджувальної рідини до потрібного рівня.

Якщо вам доводиться додавати більше 1 L охолоджувальної рідини на місяць, якнайшвидше пройдіть діагностику автомобіля. Експлуатація автомобіля з низьким рівнем охолоджувальної рідини може призвести до перегрівання та можливого пошкодження електродвигуна.

У разі надзвичайної ситуації можна додати велику кількість води без охолоджувальної рідини, щоб дістатися до місця обслуговування автомобіля.

Вода сама по собі, без охолоджувальної рідини, може призвести до пошкодження двигуна внаслідок корозії, перегрівання чи замерзання.

Не використовуйте як заміник охолоджувальної рідини такі речовини:

- Спирт.
- Метанол.
- Розсіл.
- Будь-яка охолоджувальна рідина, змішана зі спиртом або метаноловим антифризом.

Спирт та інші рідини можуть призвести до пошкодження внаслідок корозії, перегрівання або замерзання.

Не додавайте до охолоджувальної рідини додаткові інгібітори або присадки. Вони можуть бути шкідливими й порушити антикорозійний захист охолоджувальної рідини.

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Щоб замінити охолоджувальну рідину, зверніться до офіційного дилера.

Замінювати охолоджувальну рідину необхідно з певними інтервалами пробігу, зазначеними в інформації про планове технічне обслуговування.

КЕРУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРОЮ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Якщо ви буксируєте причіп на своєму автомобілі, електродвигун може тимчасово нагріватися до високих температур у важких умовах експлуатації, наприклад під час підйому на затяжний або крутий ухил за високої температури навколишнього середовища.

У цей час ви можете помітити, що індикатор температури охолоджувальної рідини рухається до червоної зони, а на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик аварії і травмування, будьте готові до того, що швидкість автомобіля може знизитися, а автомобіль не зможе розганятися з повною потужністю, доки не знизиться температура охолоджувальної рідини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви продовжите керувати автомобілем, коли двигун перегрітий, двигун може зупинитися без попередження. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Ви можете помітити зниження швидкості автомобіля, спричинене зменшенням потужності електродвигуна для регулювання температури охолоджувальної рідини. Ваш автомобіль може перейти в цей режим у разі настання певних високотемпературних умов та умов високого навантаження. Величина зниження швидкості залежить від

завантаження автомобіля, ухилу та зовнішньої температури. Якщо це сталося, немає потреби зупиняти автомобіль. Ви можете продовжувати рух далі. Див. **Безпечне охолодження** (сторінка 435)..

Кондиціонер може автоматично вмикатися та вимикатися у важких умовах експлуатації для захисту електродвигуна від перегрівання. Коли температура охолоджувальної рідини знижується до нормальної робочої температури, вмикається кондиціонер.

Якщо індикатор температури охолоджувальної рідини повністю пересунувся в червону зону або якщо на інформаційному дисплеї з'явилися повідомлення про попередження щодо температури або про необхідність безпечної зупинки, зробіть таке:

1. За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль.
2. Повністю витисніть стоянкове гальмо, перемкніть селектор у положення паркування (P) або у нейтральне положення (N).
3. Залиште автомобіль працювати, доки стрілка індикатора температури охолоджувальної рідини не повернеться в нормальне положення. Якщо за кілька хвилин температура не знизиться, виконайте подальші дії.
4. Вимкніть автомобіль і зачекайте, доки він не охолоне.
5. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
6. Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.

Технічне обслуговування

7. Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, перезапустіть автомобіль і продовжте рух.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо електродвигун або високовольтна акумуляторна батарея починають перегріватися, індикатор температури охолоджувальної рідини переміщається в бік червоної зони.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис і дія
Негайно обережно зупиніться	Відображається, коли температура охолоджувальної рідини або високовольтної акумуляторної батареї надто висока. Зупиніть автомобіль, щойно це буде безпечно зробити, вимкніть автомобіль і дайте йому охолонути. Якщо проблема не зникає, якнайшвидше перевірте автомобіль. Див. Керування температурою охолоджувальної рідини (сторінка 473)..
Limited Performance Due to hot battery	Відображається, якщо ефективність роботи автомобіля обмежена через гарячу високовольтну акумуляторну батарею. Ідьте з обережністю. Підключайте автомобіль до зарядної системи, коли він не використовується, щоб підтримувати температуру акумуляторної батареї. Якщо проблема не зникає, якнайшвидше перевірте автомобіль.
Severely Limited Performance Due to hot battery	

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ 12 В

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Акумулятори, зазвичай, виділяють вибухонебезпечні гази, які можуть спричинити ушкодження. Таким чином не допускайте наближення полум'я, іскор або запалених речовин до акумулятора. Працюючи біля акумулятора, завжди захищайте обличчя та очі. Завжди забезпечуйте належну вентиляцію.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час піднімання АКБ в пластмасовому корпусі надмірний тиск на торцеві стінки може призвести до витікання кислоти через вентиляційні кришки, що призведе до травмування та пошкодження автомобіля або АКБ. Піднімайте АКБ за пристрій для перенесення акумулятора або руками за протилежні кути.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте акумулятори в недоступному для дітей місці. Акумулятори містять сірчану кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом. Під час роботи біля акумулятора захищайте очі від можливого розбризкування кислотного розчину. У разі потрапляння кислоти на шкіру або в очі негайно промийте водою протягом мінімум 15 хвилин і негайно зверніться за медичною допомогою. У разі проковтування кислоти негайно зверніться до лікаря.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Штири, клемки та супутнє приладдя АКБ містять свинець і сполуки свинцю — хімічні речовини, відомі штату Каліфорнія як такі, що викликають рак та завдають шкоди репродуктивній функції. **Мийте руки після роботи.**



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У цьому автомобілі може бути встановлено більше однієї АКБ. Від'єднання кабелів АКБ тільки від однієї АКБ не відключає електричну систему вашого автомобіля. У разі вимкнення живлення обов'язково від'єднайте кабелі від усіх АКБ. Нехтування цим застереженням може спричинити важкі травми або пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для автомобілів із системою Auto-Start-Stop вимоги до АКБ відрізняються. АКБ треба замінювати на АКБ з повністю аналогічними характеристиками.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Система керування АКБ відстежує стан АКБ і вживає заходів для подовження терміну її служби.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

У разі виявлення надмірного саморозряду АКБ система тимчасово вимикає деякі електричні системи для захисту АКБ.

Технічне обслуговування

До цих систем належать:

- Заднє скло з обігрівом.
- Сидіння з підігрівом.
- Кліматична система.
- Кермо з підігрівом.
- Аудіопристрій.
- Система навігації.

На інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення, яке попереджає про активні дії захисту АКБ. Це повідомлення призначене тільки для сповіщення про те, що вживається дія, і не призначене для індикації електричної проблеми або того, що АКБ потребує заміни.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Після заміни АКБ або в деяких випадках після заряджання АКБ за допомогою зовнішнього зарядного пристрою системі керування АКБ знадобиться вісім годин бездіяльності автомобіля для повторного програмування стану заряду АКБ. Протягом цього часу автомобіль має залишатися повністю замкненим із вимкненим запалюванням.

Примітка: *Перед повторним програмуванням стану заряду АКБ система керування АКБ може тимчасово вимкнути деякі електричні системи.*

Встановлення електричних аксесуарів

Для забезпечення правильної роботи системи керування АКБ не підключайте роз'єм заземлення електричного пристрою безпосередньо до негативного затискача АКБ. Це може призвести до неточних вимірювань стану АКБ і потенційно неправильної роботи системи.

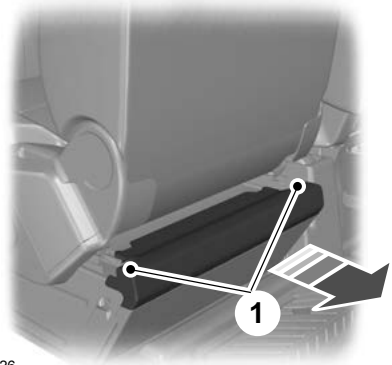
Примітка: *Якщо ви додаєте в автомобіль електричні аксесуари або компоненти, це може негативно позначитися на роботі та довговічності АКБ. Це також може негативно вплинути на роботу інших електричних систем автомобіля.*

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ДИЗЕЛЬ

Акумуляторна батарея розташована під сидінням водія.

Примітка: *Якщо у вас сидіння з електричним регулюванням і акумуляторна батарея розряджена, запустіть автомобіль, щоб перемістити сидіння. Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 426)..*

Зняття АКБ

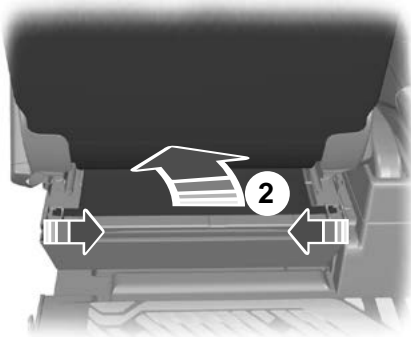


E152526

1. Повністю підніміть сидіння водія та перемістіть його повністю вперед. Потягніть язички вгору та зніміть кришку.

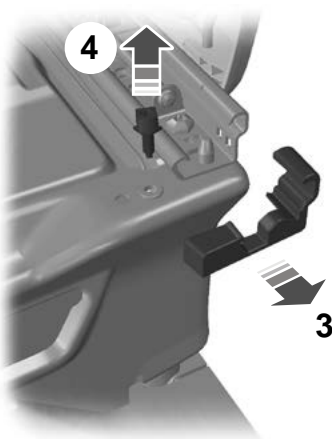
Примітка: *Ця кришка може бути відсутня на вашому автомобілі.*

Технічне обслуговування



E152529

2. Відчепіть кришку та засуньте її під сидіння.

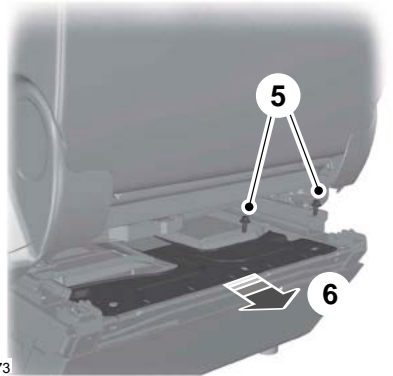


E146781

3. Зніміть обидві торцеві ковпачки напрямних сидіння.

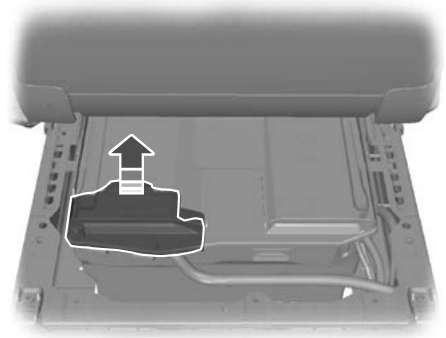
Примітка: Ці торцеві ковпачки можуть бути відсутні на вашому автомобілі.

4. Зніміть обидва упорні болти регулювання сидіння в передній частині сидіння.



E146773

5. Зніміть затискач акумулятора та болти кришки.
6. Зніміть затискач акумулятора та кришку.

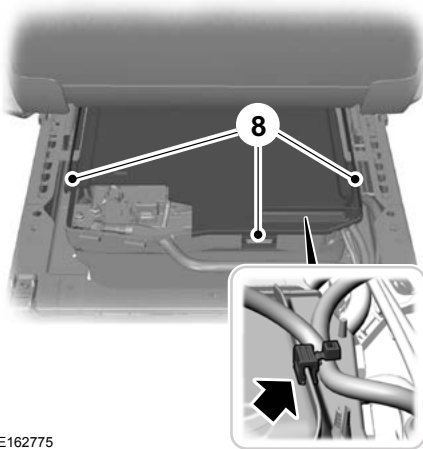


E162774

7. Зніміть кришку клем акумуляторної батареї та від'єднайте мінусову (-) клему.

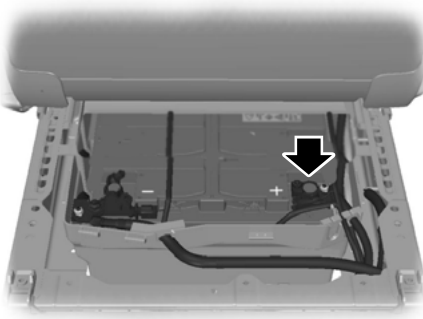
Примітка: Окремі акумуляторні батареї можна встановлювати протилежним чином у відсіку для акумуляторів. Мінусова клема спрямована до задньої частини автомобіля.

Технічне обслуговування



E162775

8. Вивільніть фіксатори та зніміть кришку.
9. Зніміть фіксатори кабелю з кришки.



E162776

10. Від'єднайте плюсову (+) клему та вийміть акумуляторну батарею.

Примітка: Акумуляторні батареї важкі.

11. Перемістіть другу акумуляторну батарею до задньої частини автомобіля та від'єднайте мінусову (-) клему.
12. Від'єднайте плюсову (+) клему та вийміть акумуляторну батарею.

Заміна АКБ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед встановленням кришок переконайтеся, що болти напрямних полозок сидіння надійно затягнуті.

АКБ треба замінювати на АКБ з повністю аналогічними характеристиками.

Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Переконайтесь, що кришки клем АКБ, кришку АКБ та фіксатори кабелю АКБ встановлено належним чином.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Якщо акумуляторна батарея 12 В потребує сервісного обслуговування, зверніться до вповноваженого дилера.

СКИДАННЯ ДАТЧИКА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Під час встановлення нової АКБ скиньте датчик АКБ, виконавши такі дії:

1. Увімкніть запалювання та залиште двигун вимкненим.

Примітка: Виконайте кроки 2 та 3 протягом 10 секунд.

2. Моргніть фарами дальнього світла п'ять разів, закінчивши вимкненням дальнім світлом.

3. Натисніть і відпустіть педаль гальма тричі.

Попереджувальна лампа АКБ блимає тричі, підтверджуючи успішне скидання.

ПЕРЕРОБКА Й УТИЛІЗАЦІЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В



Переконайтеся, що ви утилізуєте старі АКБ в екологічно безпечний спосіб.

Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих АКБ.

ПЕРЕРОБКА Й УТИЛІЗАЦІЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ТУРЕЧЧИНА

DEPOZİTOLUDUR


DİKKAT!


Geni Kazanılır

- Atık akümülatörünüzün içindeki asitli sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Atık akümülatörünüzün plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Atık akümülatörleri çocuklardan uzak tutunuz.

FİRMA KODU: 04

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Автомобіль оснащено функцією передачі енергії від високовольтного до низьковольтного джерела, завдяки якій акумулятор на 12 вольт заряджається за рахунок високовольтної акумуляторної батареї. Якщо рівень заряду 12-вольтового акумулятора занижений, високовольтна батарея передає до нього енергію, коли автомобіль вимкнено.

За низького заряду високовольтного акумулятора 12-вольтний акумулятор може розрядитися. Див. **Збереження заряду високовольтної акумуляторної батареї автомобіля** (сторінка 233)..

Завжди слідкуйте за тим, щоб не допустити глибокого розрядження 12-вольтової батареї, оскільки це може призвести до її передчасного зношення.

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ - ДИЗЕЛЬ

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ 12 — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо він загоряється під час руху, це вказує на помилку зарядної системи. Вимкніть все непотрібне електрообладнання та негайно проведіть перевірку автомобіля.

Технічне обслуговування

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Перевірте систему заряджання	Зарядна система потребує обслуговування. Якщо попередження не зникає або продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Система заряджання Незабаром виконайте	Зарядна система потребує обслуговування. Якщо попередження не зникає або продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Система заряджання Потрібне негайне обслуговування	Зарядна система потребує обслуговування. Негайно проведіть перевірку автомобіля.
Акумулятор 12 В Стан заряду низький	Система керування АКБ визначила, що АКБ на 12 В має низький рівень заряду. Запустіть двигун, щоб зарядити АКБ, або зарядіть АКБ, використовуючи зарядний пристрій для АКБ. При під'єднанні негативного кабелю зовнішнього зарядного пристрою для АКБ завжди використовуйте точку заземлення автомобіля. Див. Запуск автомобіля від зовнішнього джерела (сторінка 427).. Це повідомлення зникне, тільки-но ви запустите автомобіль і стан заряду АКБ буде відновлено. Не вмикайте запалювання під час заряджання АКБ за допомогою зарядного пристрою АКБ.
Вимкніть живлення, щоб заощадити заряд акумулятора.	Система керування АКБ визначила, що АКБ на має низький рівень заряду. В цілях захисту АКБ якомога швидше вимкніть запалювання. Це повідомлення зникне, як тільки автомобіль буде запущено і стан заряду АКБ буде відновлено. Вимкання всього непотрібного електрообладнання прискорює відновлення стану заряду АКБ.
Система заощадження електроенергії активна Деякі функції вимкнено Дивіться посібник	Відображається, коли система керування АКБ виявляє тривалий стан низької напруги. В цілях економії заряду АКБ деякі функції автомобіля буде вимкнено. Якомога швидше вимкніть якомога більше електрообладнання, щоб покращити напругу в системі. Якщо напруга в системі відновилася, вимкнені функції знов почнуть працювати в нормальному режимі.

Технічне обслуговування

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ 12 — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо він світиться, коли активовано зелений індикатор готовності до руху, автомобіль потребує обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Несправність акумулятора 12 В Незабаром виконайте обслуговування	В автомобілі виникла проблема з акумуляторною батареєю 12 В. Ми рекомендуємо перевірити систему акумуляторної батареї в уповноваженого дилера, який надає послуги для електричних автомобілів.
Запас ходу на електричній тязі зменшено через увімкнення стоянкових/аварійних вогнів, коли автомобіль вимкнено.	Запас ходу електричного автомобіля зменшується, тому що паркувальна й/або аварійна світлова сигналізація вмикається, коли автомобіль було вимкнено.
Витік в електричній системі Потрібне обслуговування	В автомобілі присутній витік електроенергії. Перевірте автомобіль на предмет наявності будь-яких користувацьких пристроїв, які можуть розряджати акумуляторну батарею. Якщо таких пристроїв немає, виконайте сервісне обслуговування автомобіля в уповноваженого дилера, який надає послуги для електричних автомобілів.

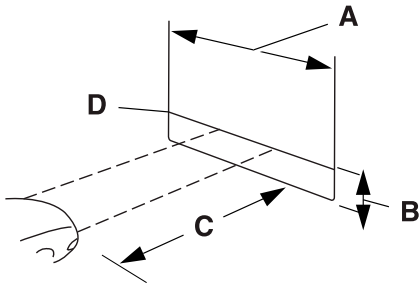
РЕГУЛЮВАННЯ ФАР

Регулювання вертикального націлювання

Якщо автомобіль потрапив у аварію, зверніться до вповноваженого дилера для перевірки націлювання світла фар.

Технічне обслуговування

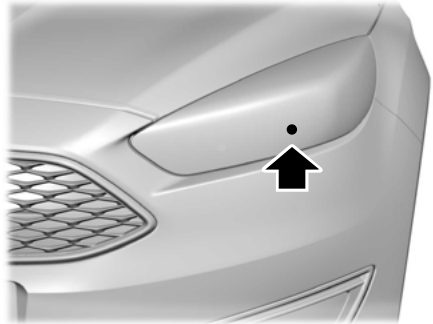
Ціль для націлювання головних фар



- A 2,4 м (8 футів)
- B Заземлення до центра лампи фари ближнього світла
- C 7,6 м (25 футів)
- D Горизонтальна орієнтирна лінія

Процедура регулювання вертикального націлювання

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні на відстані приблизно 7,6 м від стіни або екрана.
2. Виміряйте відстань від землі до центра лампи фари ближнього світла та на цій висоті позначте довгу горизонтальну орієнтирну лінію завдовжки 2,4 м на стіні або екрані.



E199411

Примітка: На лінзі може бути розпізнавальний знак, за допомогою якого можна знайти центр лампи.

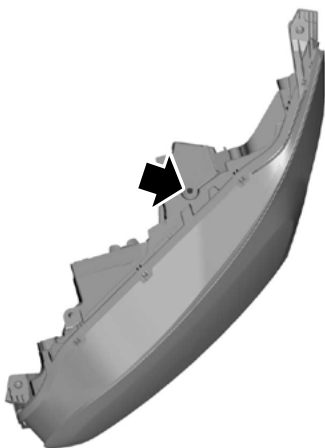
Примітка: Щоб під час регулювання однієї фари побачити чіткішу зону світла, можна заблокувати світло від іншої фари.

3. Увімкніть фари ближнього світла та відкрийте капот.



Технічне обслуговування

4. На стіні чи екрані з'явиться пласка зона світла високої інтенсивності, розташована у верхній частині схеми світла фари. Якщо верхній край пласкої зони світла високої інтенсивності не перебуває на горизонтальній орієнтирній лінії, налаштуйте націлювання світла фари.
5. Знайдіть регулятор вертикального націлювання на кожній головній фарі. За допомогою відповідного інструмента, наприклад викрутки або шестигранної насадки, повертайте регулятор за годинниковою стрілкою чи проти неї, щоб відрегулювати вертикальне націлювання фари. Горизонтальний край яскравішого світла має торкатися горизонтальної орієнтирної лінії.
6. Закрийте капот і вимкніть фари.



E164485

Регулювання горизонтального націлювання

Горизонтальне націлювання світла фар на автомобілі не регулюється.

ЗОВНІШНІ ЛАМПИ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЗОВНІШНІХ ЛАМП

Інформацію про змінні лампи наведено в таблиці нижче. Коректно підібрані лампи не пошкоджують фари, не анулюють гарантію на фари й забезпечують якісне освітлення від ламп.

Лампа	Специфікація	Потужність (Вт)
Дальнє світло фар та денні ходові вогні. ¹	H15	55/15
Фара ближнього світла. ¹	H7	55
Фари ближнього та дальнього світла. ²	D5S	25
Денні ходові вогні. ²	Світлодіод.	-

Технічне обслуговування

Лампа	Специфікація	Потужність (Вт)
Передній сигнал повороту. ¹	PY21W	21
Передній сигнал повороту. ²	PY24W	24
Лампа вказівника повороту. ¹	H1	55
Лампа вказівника повороту. ²	H11	55
Передній протитуманний ліхтар. ¹	H11	55
Передній протитуманний ліхтар. ²	H8	35
Передній бічний габаритний ліхтар. ³	W5W	5
Сигналу повороту в дзеркалі. ⁴	W16W	16
Сигналу повороту в дзеркалі. ⁵	WY5W	5
Кузовний бічний габаритний ліхтар.	W5W	5
Задній ліхтар і стоп-сигнал.	P21/5W	21/5
Задній сигнал повороту.	PY21W	21
Ліхтар заднього ходу.	P21W	21
Задній протитуманний ліхтар. ⁶	P21W	21
Верхній стоп-сигнал.	Світлодіод.	-
Задній габаритний ліхтар вантажного автомобіля без кузова.	W5W	5
Даховий контурний габаритний ліхтар.	W5W	5

Технічне обслуговування

Лампа	Специфікація	Потужність (Вт)
Задній прожектор.	Світлодіод.	-
Лампа освітлення номерного знаку.	W5W	5

¹ Автомобілі з галогенними фарами.

² Автомобілі з газорозрядними фарами.

³ Передні бічні габаритні ліхтарі також доступні у світлодіодному варіанті.

⁴ Висока потужність.

⁵ Низька потужність.

⁶ Задні протитуманні ліхтарі також доступні у світлодіодному варіанті.

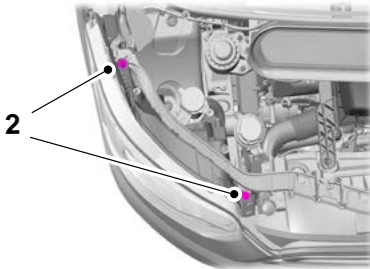
Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.

ЗНЯТТЯ ВУЗЛА ФАРИ



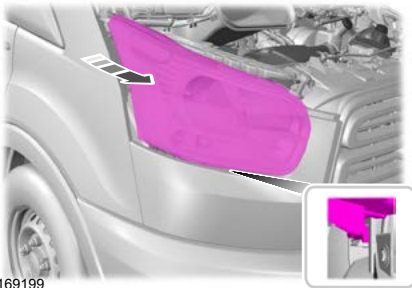
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

1. Відкрийте капот. Див. **Відчинення й зачинення капота** (сторінка 456)..



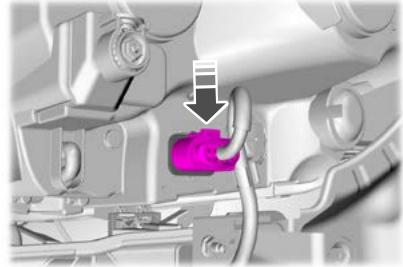
E169198

2. Від'єднайте гвинти.



E169199

3. Потягніть фару до передньої частини автомобіля, щоб від'єднати її від точок фіксації, а потім підніміть фару.



E169200

4. Від'єднайте електричний роз'єм.
5. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Коли ви встановлюєте фару, обов'язково правильно прикріпіть електричний роз'єм.

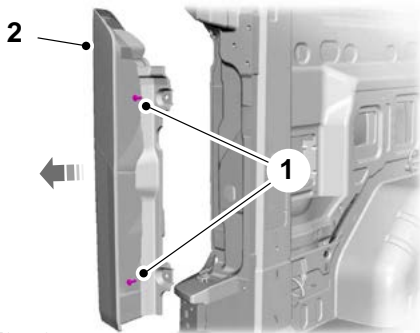
Примітка: Коли ви встановлюєте фару, переконайтеся, що ви правильно закріпили її точки фіксації.

ЗНЯТТЯ ВУЗЛА ЗАДНЬОГО ЛІХТАРЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Технічне обслуговування



E175758

1. Від'єднайте гвинти.
2. Зніміть фару.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ФАРИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.



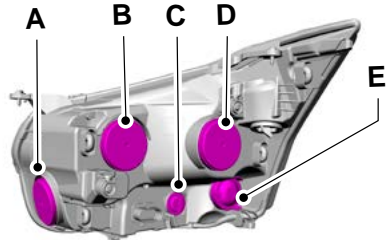
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Перед заміною будь-якої лампи потрібно зняти вузол фари. Див.

Зняття вузла фари (сторінка 486)..

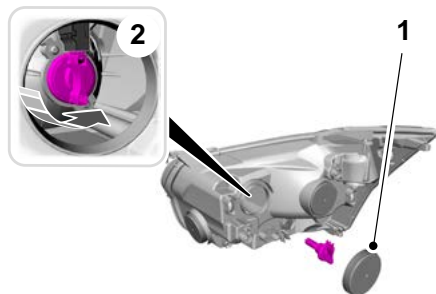
Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.



E169204

- A Лампа вказівника повороту.
- B Дальнє світло фар та денні ходові вогні.
- C Передній сигнал повороту.
- D Фара ближнього світла.
- E Передній бічний габаритний ліхтар.

Заміна ламп дальнього світла фар та денних ходових вогнів



1. Обережно зніміть кришку.
2. Поверніть лампу проти годинникової стрілки та від'єднайте її.

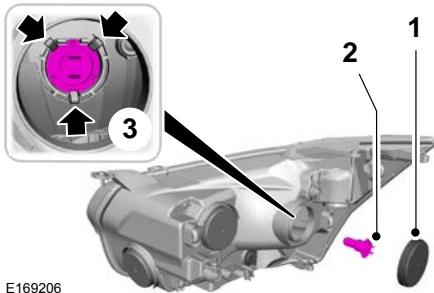
Технічне обслуговування

3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Не торкайтеся скла лампи.

Примітка: Лампу не можна відокремити від патрона.

Заміна ламп ближнього світла фари

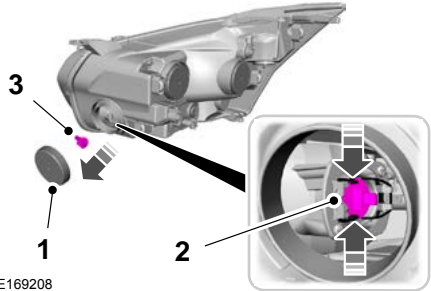


E169206

1. Обережно зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм і відпустіть фіксатор.
3. Відтягніть лампу прямо повз фіксатори.
4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Не торкайтеся скла лампи.

Заміна ламп вказівника повороту



E169208

1. Обережно зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм і відпустіть фіксатор.
3. Від'єднайте лампу.
4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Не торкайтеся скла лампи.

Заміна ламп газорозрядних фар

Ці фари працюють за високої напруги. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.

ЗАМІНА ЛАМПИ ПЕРЕДЬОГО ВКАЗІВНИКА ПОВОРОТУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.



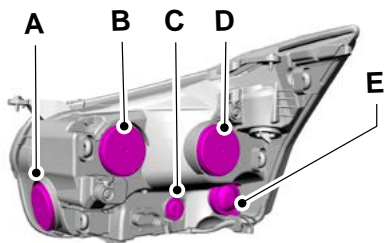
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Технічне обслуговування

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Перед заміною будь-якої лампи потрібно зняти вузол фари. Див. **Зняття вузла фари** (сторінка 486)..

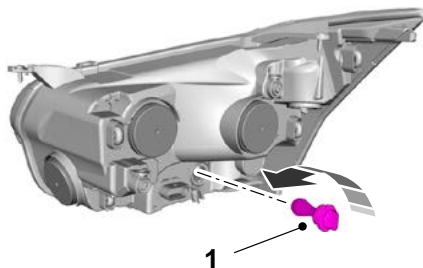
Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до повноваженого дилера.*



E169204

- A Лампа вказівника повороту.
- B Дальнє світло фар та денні ходові вогні.
- C Передній сигнал повороту.
- D Фара ближнього світла.
- E Передній бічний габаритний ліхтар.

Заміна ламп передніх вказівників повороту



E169205

1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та від'єднайте її.
2. Втисніть лампу та повертайте її проти годинникової стрілки, щоб її від'єднати.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ПЕРЕДЬОГО БІЧНОГО ГАБАРИТНОГО ЛІХТАРЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.



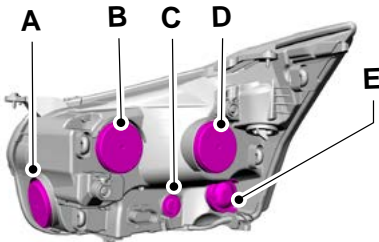
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Технічне обслуговування

Перед заміною будь-якої лампи потрібно зняти вузол фари. Див. **Зняття вузла фари** (сторінка 486)..

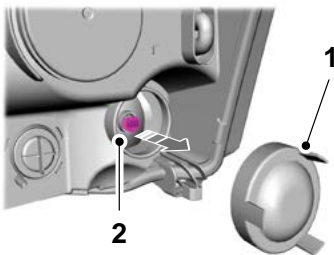
Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.



E169204

- A Лампа вказівника повороту.
- B Дальнє світло фар та денні ходові вогні.
- C Передній сигнал повороту.
- D Фара ближнього світла.
- E Передній бічний габаритний ліхтар.

Заміна ламп передніх бічних габаритних ліхтарів



1. Обережно зніміть кришку.

2. Вийміть патрон лампочки, витягнувши його прямо.
3. Від'єднайте лампу.
4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ПЕРЕДНЬОЇ ПРОТИТУМАННОЇ ФАРИ



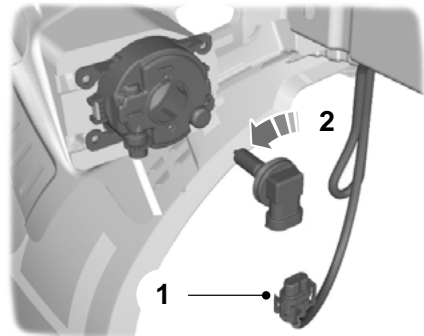
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.



E71062

Технічне обслуговування

1. Від'єднайте електричний роз'єм.
2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та від'єднайте її.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Лампу не можна відокремити від патрона.

ЗАМІНА ЛАМПИ ЗАДНЬОГО ПРОТИТУМАННОГО ЛІХТАРЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

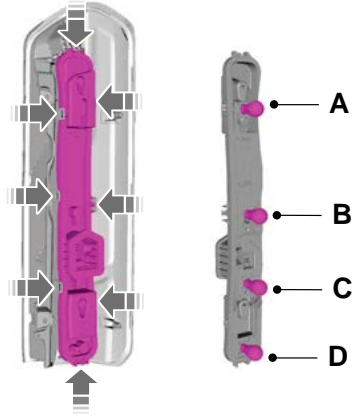


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Перед заміною будь-якої лампи потрібно зняти задній ліхтар у зборі. Див. **Зняття вузла заднього ліхтаря** (сторінка 486)..

Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до повноваженого дилера.



- A Задній ліхтар і стоп-сигнал.
- B Задній сигнал повороту.
- C Ліхтар заднього ходу.
- D Задній протитуманний ліхтар.

1. Від'єднайте патрон лампи.
2. Втисніть лампу та повертайте її проти годинникової стрілки, щоб її від'єднати.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ВКАЗІВНИКА ПОВОРОТУ В ДЗЕРКАЛІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

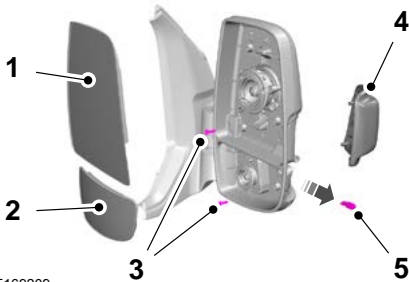
Технічне обслуговування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.*



E169209

1. Зніміть велике скло дзеркала. Нахиліть скло дзеркала повністю вгору та потягніть його до себе знизу.
2. Зніміть мале скло дзеркала. Нахиліть скло дзеркала повністю вниз та потягніть його до себе зверху.
3. Від'єднайте гвинти.
4. Зніміть лінзу лампи.
5. Від'єднайте лампу.
6. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ВХОДУ



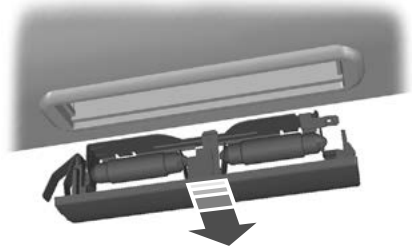
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.



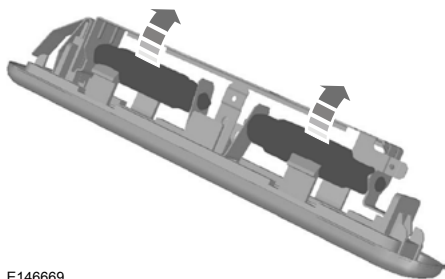
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.*



E154369



E146669

1. Зніміть фару.
2. Від'єднайте лампи.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ЗАДНЬОГО ЛІХТАРЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

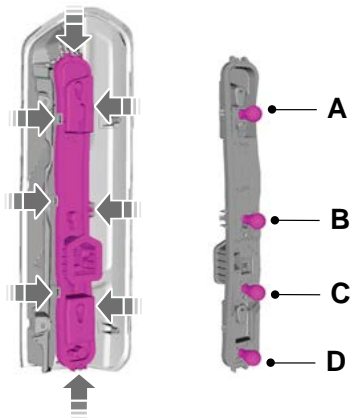


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Перед заміною будь-якої лампи потрібно зняти задній ліхтар у зборі. Див. **Зняття вузла заднього ліхтаря** (сторінка 486)..

Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.



- A Задній ліхтар і стоп-сигнал.
- B Задній сигнал повороту.
- C Ліхтар заднього ходу.
- D Задній протитуманний ліхтар.

1. Від'єднайте патрон лампи.
2. Втисніть лампу та повертайте її проти годинникової стрілки, щоб її від'єднати.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ЛІХТАРЯ СТОП-СИГНАЛУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Технічне обслуговування

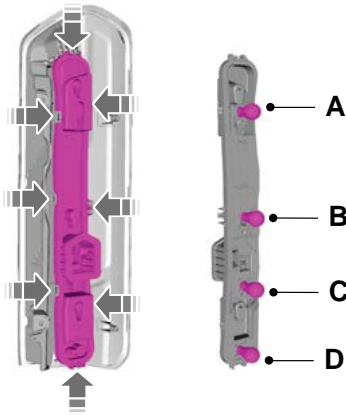


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Перед заміною будь-якої лампи потрібно зняти задній ліхтар у зборі. Див. **Зняття вузла заднього ліхтаря** (сторінка 486)..

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до повноваженого дилера.*



- A Задній ліхтар і стоп-сигнал.
- B Задній сигнал повороту.
- C Ліхтар заднього ходу.
- D Задній протитуманний ліхтар.

1. Від'єднайте патрон лампи.
2. Втисніть лампу та повертайте її проти годинникової стрілки, щоб її від'єднати.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ЗАДНЬОГО ВКАЗІВНИКА ПОВОРОТУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.



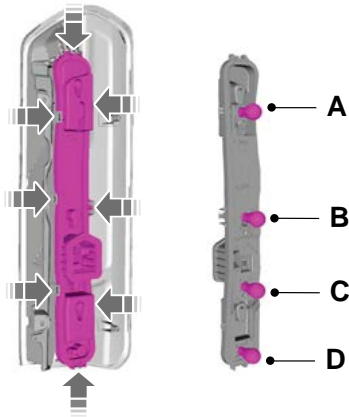
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Перед заміною будь-якої лампи потрібно зняти задній ліхтар у зборі. Див. **Зняття вузла заднього ліхтаря** (сторінка 486)..

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до повноваженого дилера.*

Технічне обслуговування



- A Задній ліхтар і стоп-сигнал.
- B Задній сигнал повороту.
- C Ліхтар заднього ходу.
- D Задній протитуманний ліхтар.

1. Від'єднайте патрон лампи.
2. Втисніть лампу та повертайте її проти годинникової стрілки, щоб її від'єднати.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ЛІХТАРЯ ЗАДНЬОГО ХОДУ

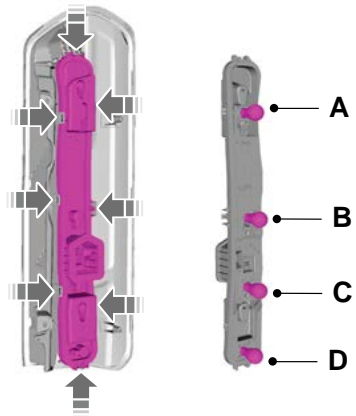
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Перед заміною будь-якої лампи потрібно зняти задній ліхтар у зборі. Див. **Зняття вузла заднього ліхтаря** (сторінка 486)..

Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.



- A Задній ліхтар і стоп-сигнал.
- B Задній сигнал повороту.
- C Ліхтар заднього ходу.
- D Задній протитуманний ліхтар.

Технічне обслуговування

1. Від'єднайте патрон лампи.
2. Втисніть лампу та повертайте її проти годинникової стрілки, щоб її від'єднати.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

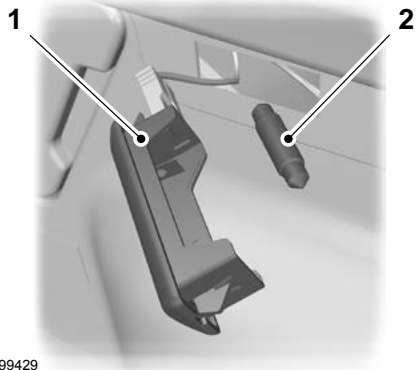
ЗАМІНА ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ НОМЕРНОГО ЗНАКУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп** (сторінка 483)..

Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.



E99429

1. Зніміть фару.
2. Від'єднайте лампу.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Технічне обслуговування

ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Лампа	Специфікація	Потужність (ватт)
Передній плафон освітлення.	W6W	6
Передній плафон освітлення. ¹	Фестон	6
Лампа багажного відділення.	Фестон 211	10
Лампа для користування мапою.	W6W	6
Лампа на вході біля бічних дверей.	Фестон 211	10

¹ Автомобілі з протиугінною сигналізацією.

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до повноваженого дилера.*

Технічне обслуговування

ЗАМІНА ЛАМПИ ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик ламп освітлення салону** (сторінка 497)..

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.*

Автомобілі з датчиками салону



E154370

1. Обережно від'єднайте лінзу.
2. Від'єднайте лампу.
3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ДЛЯ ЧИТАННЯ КАРТИ

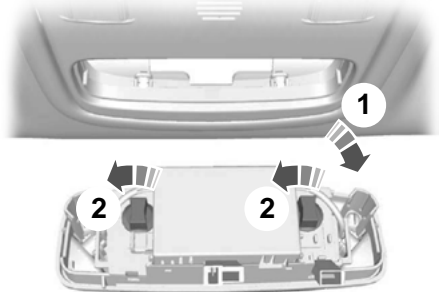
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик ламп освітлення салону** (сторінка 497)..

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.*

Автомобілі з датчиками салону

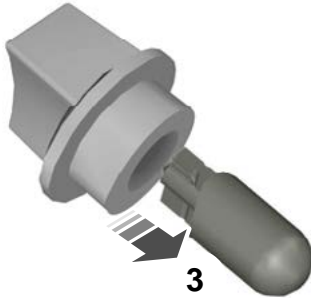


E72786

1. За допомогою відповідного інструмента, наприклад викрутки, обережно зніміть фару.

Технічне обслуговування

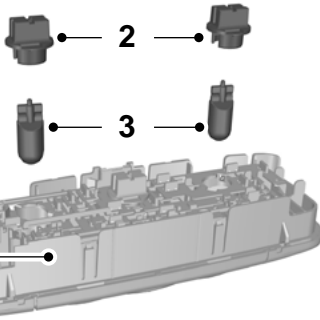
2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та від'єднайте її.



E73939

3. Від'єднайте лампу.
4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Автомобілі без датчиків салону



E99453

1. За допомогою відповідного інструмента, наприклад викрутки, обережно зніміть фару.
2. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та від'єднайте її.
3. Від'єднайте лампу.

4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ЗАМІНА ЛАМПИ ЛІХТАРЯ КОСМЕТИЧНОГО ДЗЕРКАЛА



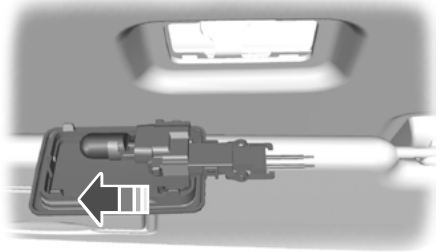
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть лампи та вимкніть запалювання. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж від'єднувати лампи, переконайтесь, що вони охолонули. Ігнорування цього попередження може призвести до важкої травми.

Використовуйте лампу належної специфікації. Див. **Таблиця технічних характеристик ламп освітлення салону** (сторінка 497)..

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.*



E72785

1. За допомогою відповідного інструмента, наприклад викрутки, обережно зніміть фару.
2. Від'єднайте лампу.

3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

ПЕРЕВІРКА ІНДИКАТОРА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА - ДИЗЕЛЬ



Якщо попереджувальний індикатор світиться під час роботи двигуна, це означає, що в паливному фільтрі надлишок води.

Це трапляється, коли в збірнику для конденсату паливного фільтра накопичується вода (приблизно 200 ml). Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Крім того, ви можете злити конденсат із паливного фільтра. Див. **Зливання конденсату з паливного фільтра** (сторінка 464)..

ЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ПОВЕРХОНЬ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ПОВЕРХОНЬ

Одразу прибирайте залишки розлитого пального й присадок, пташиний послід, мертвих комах і дорожній гудрон. Із часом ці речовини можуть призвести до пошкодження лакофарбового покриття або оздоблення автомобіля. Перед в'їздом на мийку зніміть усі зовнішні аксесуари, наприклад антени.

Примітка: Якщо після чищення ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж це зробити. Це знизить ризик корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.

ЧИЩЕННЯ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ФАР

Для очищення фар і задніх ліхтарів рекомендовано використовувати лише холодну або теплу воду з автошампунем.

Не шкребіть лампи.

Не протирайте сухі лампи.

ЧИЩЕННЯ ВІКОН І ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Для очищення лобового скла та щіток склоочисника:

- Очистіть лобове скло неабразивним засобом для миття скла.

Примітка: Під час чищення внутрішньої частини лобового скла уникайте потрапляння засобу для миття скла на панель приладів або на дверні панелі. Негайно витріть засіб для миття скла з цих поверхонь, якщо він туди потрапив.

- Очищайте щітки склоочисника рідиною для омивання або водою, використовуючи м'яку губку або ганчірку.

Примітка: Не використовуйте леза для бритви або інші гострі предмети для чищення або видалення наклеюваних із внутрішньої сторони заднього скла з підігрівом. Це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Ми рекомендуємо регулярно чистити заднє скло з електроприводом, або уникнути накопичення пилу та сміття і забезпечити його належне функціонування.

ЧИЩЕННЯ ХРОМОВАНИХ, АЛЮМІНІЄВИХ ПОВЕРХОНЬ АБО ПОВЕРХОНЬ ІЗ НЕІРЖАВКОЇ СТАЛІ

Для чищення бамперів та інших хромованих, алюмінієвих або нержавіючих деталей радимо використовувати лише автомобільний шампунь, м'яку тканину та воду.

Примітка: Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Примітка: Після очищення добре промийте відповідну ділянку.

Примітка: Не використовуйте абразивні матеріали, наприклад, металеву губку або пластикові прокладки, оскільки вони можуть подряпати поверхні.

Догляд за автомобілем

Примітка: Не використовуйте засоби для чищення хрому, металу або поліроль для чищення коліс або дисків.

ЧИЩЕННЯ КОЛІС

Користуйтеся лише рекомендованим засобом для чищення коліс і шин. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

1. Використовуйте губку, щоб видалити сильні відкладення бруду та гальмівного пилу.
2. Після очищення коліс і шини добре їх промийте.

Примітка: Не застосовуйте хімікати для чищення на теплих або гарячих ободах та дисках.

Якщо після чищення коліс ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж це зробити. Таким чином ви знизите ризик корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.

Не чистіть колеса, поки вони гарячі.

Примітка: Деякі засоби для миття можуть пошкодити ободи та диски.

Примітка: Використання нерекондованих засобів для чищення, агресивних засобів для чищення, засобів для чищення хромованих елементів коліс або абразивних матеріалів може спричинити пошкодження ободів та дисків коліс.

ЧИЩЕННЯ ВІДСІКУ ДВИГУНА

Видаляйте сміття з області екрана під лобовим склом пілососом.

Примітка: Якщо ви не знаєте, як мити частини та елементи навколо двигуна, не мийте моторний відсік. Уникайте частого миття двигуна.

Під час миття моторного відсіку:

- Ніколи не мийте і не промивайте двигун, який є гарячим або працюючим.
- Ніколи добре не мийте і не промивайте катушку запалювання, дріт свічки запалювання або свічку запалювання.
- Закрийте акумулятор, розподільну коробку живлення та вузол повітряного фільтру, щоб уникнути їхнього пошкодження водою.

Примітка: Якщо на вашому автомобілі є кришка двигуна, зніміть її перед застосуванням шампуню та знежирювача.

- Розпиліть схвалений виробником шампунь і знежирювач для двигуна на всі частини й елементи, які потребують очищення, та змийте його водою.

Примітка: Дотримуйтесь інструкцій виробника щодо використання шампуню та знежирювача для двигуна.

ЧИЩЕННЯ ДЕКОРАТИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ

Попри те, що мити автомобіль рекомендовано вручну, миття під тиском допустиме за таких умов:

- Використовуйте спрей, що має широкий кут розпилення (принаймні 40°).
- Тримайте насадку на відстані 30 см і під кутом 90° до автомобіля.

Догляд за автомобілем

- Тиск води не має перевищувати 6.895 kPa.
- Температура води не має перевищувати 23°C.

Примітка: Утримання насадки компресора під кутом до поверхні автомобіля може спричинити пошкодження графічних елементів і призвести до відшарування країв.

ЧИЩЕННЯ ЛІНЗ КАМЕРИ Й ДАТЧИКІВ

Для очищення лінзи та датчиків камери радимо використовувати лише теплу або холодну воду та м'яку тканину.

Примітка: Не промивайте лінзи та датчики камери водою під тиском.

ЧИЩЕННЯ НИЖНЬОЇ ЧАСТИНИ КУЗОВА

Регулярно виконуйте повне промивання днища автомобіля. Не допускайте накопичення бруду в зливних отворах кузова та дверей.

Якщо автомобіль використовується в пильному чи брудному середовищі, компоненти задньої підвіски потребують регулярного чищення мийною машиною або ретельного промивання потужним потоком води. Якщо під час використання автомобіля в компонентах присутні тверді частинки, такі як бруд, каміння або інше сміття, задні листові ресори або інші компоненти підвіски можуть скрипіти або торохтіти.

ЧИЩЕННЯ САЛОНУ

ЧИЩЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути забруднення системи подушок безпеки, не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби для чищення керма або панелі приладів.

Радимо очищати панель приладів і скло панелі приладів лише вологою м'якою тканиною. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Примітка: Уникайте засобів для чищення та полірування, які підвищують рівень блиску верхньої частини панелі приладів. Матове покриття в цій області допомагає запобігти небажаному відбиттю лобового скла.

ЧИЩЕННЯ ПЛАСТИКОВИХ ПОВЕРХОНЬ

Радимо використовувати лише м'який мильний розчин на м'якій тканині. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

ЧИЩЕННЯ ДИСПЛЕЇВ ТА ЕКРАНІВ

Очищати відбитків пальців або пилу радимо круговими рухами ганчірки з мікрофібри.

Примітка: Не виливайте та не розпилюйте спирт на сенсорний екран.

Примітка: Не використовуйте миючі засоби або будь-які розчинники для очищення сенсорного екрану.

ЧИЩЕННЯ ТКАНИННИХ ПОВЕРХОНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі виробы здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо чистити текстиль тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

Жирні плям слід очищати точково. Якщо на тканині з'явилося кільцеве утворення, негайно очистіть всю ділянку, але не перенасичуйте її, аби утворення не схопилася.

ЧИЩЕННЯ ШКІРЯНИХ ПОВЕРХОНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі виробы здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо очищувати шкіряні поверхні тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Переконайтеся, що шкіра суха, а потім нанесіть невелику кількість кондиціонера на чисту, суху тканину.
4. Втирайте кондиціонер у шкіру, доки він не зникне. Дайте кондиціонеру висохнути, а потім повторіть процедуру для всього салону. Якщо з'явиться плівка, витріть її чистою сухою тканиною.
5. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

ЧИЩЕННЯ ВІНІЛОВИХ ПОВЕРХОНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі вироби здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо очищувати вінілові поверхні тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

ЧИЩЕННЯ ПІДЛОГОВОГО ПОКРИТТЯ Й КИЛИМІВ

Килимки радимо чистити виключно таким чином:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Жирні плям слід очищати точково. Якщо на тканині з'явилося кільцеве утворення, негайно очистіть всю ділянку, але не перенасичуйте її, аби утворення не схопилося.

Захисні килимки радимо чистити таким чином:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Мийте гумові килимки теплим або холодним водяним розчином м'якого мила.
3. Перш ніж покласти килимок в автомобіль, повністю його висушіть.

ЧИЩЕННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для чищення ременів безпеки не використовуйте розчинники, відбілювачі або барвники, оскільки це може послабити натяг стрічки ременя.

1. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

ЧИЩЕННЯ ВІДДІЛЕНЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Для отримання коду кольору автомобіля радимо звернутися до авторизованого дилера. Авторизовані дилери мають фарбу, яка відповідає кольору автомобіля.

Перш ніж усунути незначні пошкодження фарби, видаліть за допомогою очищувача різні забруднення, а саме пташиний послід, деревний сік, сліди комах, плями смоли, дорожню сіль і залишки промислових опадів.

Перед використанням очищувачів прочитайте інструкцію.

ВОСКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Рекомендуємо наносити шар поліролі після миття на глянцеві покриття автомобіля один-два рази на рік.

Необхідно використовувати якісну затверджену для використання поліроль, яка не містить абразивних компонентів. Ознайомтеся з інструкціями виробника щодо нанесення та видалення поліролі. Для отримання додаткової інформації та допомоги рекомендуємо зв'язатися з авторизованим дилером.

Під час нанесення поліролі після миття необхідно ставити автомобіль у тіні, подалі від прямих сонячних променів.

Примітка: Уникайте обробки поліроллю незабарвлених або слабоглянцевих деталей чорного кольору, вони згодом знебарвлюються.

ПІДГОТОВКА АВТОМОБІЛЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

Якщо ви плануєте зберігати свій автомобіль протягом 30 днів або більше, викладені нижче рекомендації з технічного обслуговування забезпечать підтримання вашого автомобіля в належному робочому стані.

За різних умов тривале зберігання може призвести до погіршення характеристик або виходу з ладу двигуна, якщо ви не дотримуватиметеся особливих запобіжних заходів для збереження свого автомобіля.

Загальна інформація

- Зберігайте всі автомобілі в сухому вентильованому місці.
- Якщо автомобілі зберігаються на вулиці, вони потребують регулярного технічного обслуговування для захисту від іржі та пошкоджень від впливу погодних умов.
- Переконайтеся, що всі тяги, троси, важелі та штифти під вашим автомобілем покрито мастилом для запобігання іржі.
- Пересувайте автомобілі щонайрідше 7,5 м кожні 15 днів, щоб змастити робочі деталі та запобігти корозії.
- Заповнюйте паливний бак високоякісним паливом до першого автоматичного вимкнення заправного крана.

Двигун

- Перед зберіганням замініть моторну оливу та фільтр, оскільки відпрацьована моторна олива містить забруднювачі, які здатні призвести до пошкодження двигуна.
- Запускайте двигун кожні 15 днів щонайменше на 15 хвилин. Дайте двигуну попрацювати на підвищених обертах холостого ходу з кліматичною системою в режимі розморожування, поки двигун не досягне нормальної робочої температури.
- Поклавши ногу на гальмо, поперемикайте всі передачі, поки двигун працює.

Кузов

- Ретельно вимийте автомобіль, щоб видалити бруд, жир, мастило, оливу, гудрон або шлам із зовнішніх поверхонь, задніх колісних арок і нижньої частини передніх крил.
- Періодично мийте свій автомобіль, якщо він зберігається у відкритих місцях.
- Підфарбуйте відкритий або ґрунтований метал, щоб запобігти появі іржі.
- Накривайте хромовані деталі та деталі з неіржавної сталі товстим шаром автовоску, щоб запобігти знебарвленню. Повторно наносьте віск за потреби під час миття автомобіля.
- Змащуйте всі петлі та засувки капота, дверей і багажного відділення легкою оливою.
- Накривайте оздоблення салону, щоб запобігти вицвітанню.
- Не допускайте потрапляння оливи та розчинників на гумові деталі.

Зберігання автомобіля

Гібридні акумуляторні системи

Ми рекомендуємо виконувати такі дії з автомобілем:

- У разі зберігання автомобіля довше 30 днів рівень заряду має становити приблизно 50 %. Крім того, рекомендовано від'єднати акумуляторну батарею 12 В, що зменшити навантаження системи на високовольтну акумуляторну батарею.

АКБ на 12 В

- Перевіряйте й перезаряджайте залежно від потреби. Тримайте з'єднання в чистоті.

Примітка: У разі від'єднання кабелів АКБ необхідно скинути функції пам'яті.

Шини

- Підтримуйте рекомендований тиск повітря.

Гальма

Переконайтеся, що гальма й стоянкове гальмо повністю відпущено.

Примітка: Якщо після миття автомобіля чи чищення коліс ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж це зробити, щоб знизити ризик посилення корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.

ВИВЕДЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗІ ЗБЕРІГАННЯ

Перед виїздом після тривалого зберігання автомобіля виконайте таке:

- Перед тим, як знову експлуатувати автомобіль, радимо замінити моторну оливу.
- Помийте свій автомобіль, щоб видалити будь-який бруд або жирову плівку з вікон.
- Перевірте склоочисники на наявність пошкоджень.
- Перевірте, чи є під капотом сторонні об'єкти, зокрема гнізда мишей або білок.
- Перевірте вихлопну систему на наявність сторонніх об'єктів.
- Перевірте тиск в шинах і забезпечте рівень накачування шин відповідно до даних на наклейці.
- Перевірте роботу педалі гальма. Корозія гальмівних роторів може викликати шум гальм. Почніть рух і обережно натискайте та відпускайте гальма кілька разів протягом 10 хвилин їзди, щоб зменшити корозію гальм.
- Перевірте рівні рідин (зокрема охолоджуючої рідини, оливи та палива), щоб переконатися у відсутності витоків та в тому, що рівні рідин є належними.
- Якщо ви вийняли акумулятор, почистіть кінці кабелю акумулятора та перевірте його на відсутність пошкоджень.

Якщо у вас виникли питання чи проблеми, зверніться до авторизованого дилера.

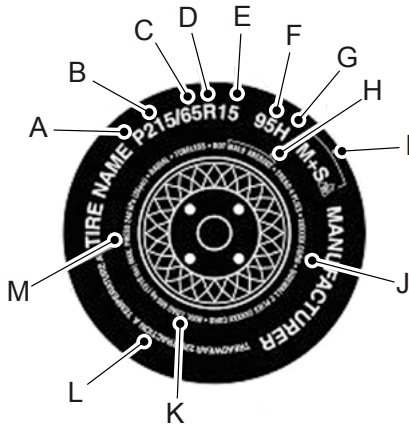
Інформація про колеса й шини

РОЗТАШУВАННЯ НАКЛЕЙКИ З ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО ТИСК НА КАЧУВАННЯ ШИН

Наклейка шини розташована на середній стійці зі сторони водія або на торці дверей водія. Вона містить інформацію про рекомендований тиск накачування передніх і задніх шин.

ІНФОРМАЦІЯ НА БІЧНІЙ ПОВЕРХНІ ШИН

Відомості про шини типу P



P215/65R15 95H – приклад розміру шин, індексу допустимого навантаження та швидкісного режиму. Визначення цих характеристик наведено нижче. Зверніть увагу, що розмір шин, індекс допустимого навантаження та швидкісний режим для автомобіля можуть відрізнятися від наведеного прикладу.

A. P. Шини, визначені Асоціацією шин і колісних дисків для використання на машинах, спортивних універсальних автомобілях, мінівенах і легких вантажівках. **Примітка.** Якщо розмір шини не починається з літери, це може означати, що вона визначена Європейською технічною шинною організацією або Асоціацією японських виробників шин.

B. 215. Номінальна ширина шини в міліметрах від краю до краю бічної поверхні. В цілому, що більше число, то ширша шина.

C. 65. Співвідношення висоти профілю шини до його ширини.

D. R. Радіальний тип шини.

E. 15. Діаметр колеса або обода в дюймах. У разі зміни розміру колеса необхідно придбати нові шини відповідно до нового діаметра.

F. 95. Індекс допустимого навантаження шини. Це індекс, який відповідає значенню ваги, яку може витримати шина. Ця інформація наведена в посібнику водія. Якщо її немає, необхідно зв'язатися з місцевим дилером шин.

Примітка: Цю інформацію наведено не на всіх шинах, оскільки цього не вимагає федеральний закон.

G. H. Швидкісний режим шини. Швидкісний режим вказує швидкість, за якої можна експлуатувати шину протягом тривалих проміжків часу за стандартного навантаження та тиску. Шини на вашому автомобілі можуть працювати в різних умовах навантаження та тиску. Ці швидкісні режими необхідно налаштувати під різні умови. Діапазон режимів від 130 km/h до 300 km/h. Ці режими наведено на наступному графіку.

Інформація про колеса й шини

Примітка: Цю інформацію наведено не на всіх шинах, оскільки цього не вимагає федеральний закон.

Літера режиму	Швидкісний режим
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Примітка: Шини з максимальним швидкісним режимом понад 240 км/год виробники іноді позначають літерами ZR. Шини з максимальним швидкісним режимом понад 299 км/год виробники іноді позначають літерами ZR.

Н. Ідентифікаційний номер шини (TIN). Код, який визначає місце виробництва й іншу інформацію про шину. Він може містити літери «DOT» і називатися кодом DOT. Останні чотири цифри позначають тиждень і рік виробництва шини. Наприклад, 2501 позначає 25-й тиждень 2001 року. Літери та числа посередині — це ідентифікаційні коди для відстеження. Ця інформація використовується для зв'язку з клієнтами в разі повернення шини з дефектом.

I. M+S або M/S. Бруд і сніг, або

AT. Усі типи місцевості, або

AS. Усі сезони.

J. Використані шинні армуючі волокна та матеріали. Указує на кількість армуючих волокон або шарів прогумованої тканини в протекторі та бічній поверхні шин. Виробники шин також мають указувати армуючі матеріали в шині та бічній поверхні, які мають у складі сталь, нейлон, поліестер та інші.

K. Максимальне навантаження.

Максимальне навантаження у кілограмах і фунтах, яке може витримати шина. Інформацію про правильний тиск шини на вашому автомобілі див. на наклейці шини, прикріпленій до дверної стійки, стійки з дверною засувкою або краю дверей, що примикає до дверної стійки поруч із сидінням водія.

L. Класи зносу протектора, тягового зусилля та температури.

***Знос протектора.** Ступінь зносу протектора — це порівняльний показник, який визначається на основі показника ступеня зносу шини, отриманого під час випробувань у контрольованих умовах за визначеним курсом державних випробувань. Наприклад, шина класу 150 зношуватиметься в півтора рази довше, ніж шина класу 100 під час курсу державних випробувань.

***Тягове зусилля.** Класи тягового зусилля від максимального до мінімального становлять AA, A, B і C. Класи визначають здатність шини зупинятися на мокрому покритті. Вони визначаються під час випробувань у контрольованих умовах на певних асфальтових або бетонних покриттях згідно з державними випробуваннями. Шина, позначена літерою C, може мати низькі тягові характеристики.

Інформація про колеса й шини

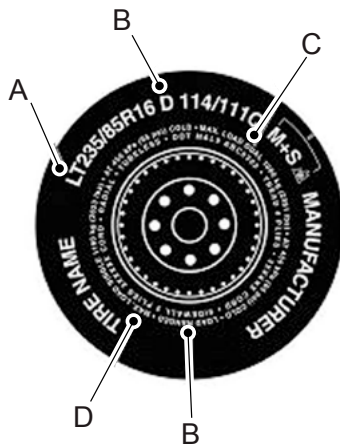
***Температура.** Температурні класи А (найвищий), В і С визначають стійкість шин до тепла, що виділяється, і здатність розсіювати тепло, які визначаються під час певних лабораторних випробувань шин у контрольованих умовах.

М. Максимальний тиск. Максимально допустимий виробником тиск у шинах або максимальне навантаження, яке може витримати шина. Цей тиск зазвичай вищий за рекомендований виробником тиск холодних шин, який зазначено на наклейці шини, прикріпленій до дверної стійки, стійки з дверною засувкою або краю дверей, що примикає до дверної стійки поруч із сидінням водія. Тиск холодних шин не має бути нижчим від рекомендованого тиску, вказаного на таблиці автомобіля.

У постачальників шин може бути додаткове маркування, наприклад стандартне навантаження або радіальна безкамерна шина.

Додаткова інформація, яка міститься на бічній поверхні шини для шин типу LT.

Примітка: *Класи якості шин не застосовуються до цього класу шин.*



У шин типу LT є додаткова інформація, крім інформації для шин типу P, ці відмінності описані нижче.

A. LT. Шини, визначені Асоціацією шин і колісних дисків для використання на легких вантажівках.

B. Діапазон навантаження та межі навантаження накачування. Здатність навантаження та межі накачування.

C. Максимальне холодне подвоєне навантаження, фунтів (кг) при фунтах на кв. дюйм (кПА). Максимальне навантаження та тиск у шинах під час використання подвійних шин, визначається як чотири колеса на задньому мості (усього шість або більше шин на одному автомобілі).

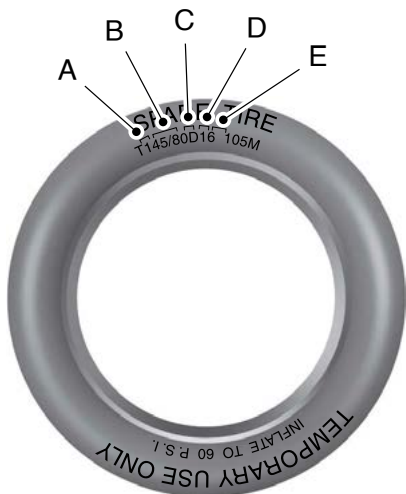
D. Максимальне холодне одинарне навантаження, фунтів (кг) при фунтах на кв. дюйм (кПА). Максимальне навантаження та тиск у шинах при використанні одинарних шин, що визначається як два колеса (всього) на задньому мості.

Інформація про колеса й шини

Відомості про шини типу T

T145/80D16 – це приклад розміру шин.

Примітка: Розмір тимчасової шини для автомобіля може відрізнятися від наведеного прикладу. Класи якості шин не застосовуються до цього класу шин.



У шин типу T є додаткова інформація, крім інформації для шин типу P, ці відмінності описані нижче.

A. **T.** Тип шини, визначеної Асоціацією шин і колісних дисків для тимчасового використання на машинах, спортивних універсальних автомобілях, мінівенях і легких вантажівках.

B. **145.** Номінальна ширина шини в міліметрах від краю до краю бічної поверхні. В цілому, що більше число, то ширша шина.

C. **80.** Співвідношення висоти профілю шини до його ширини. Числа від 70 і менше вказують на коротку бічну поверхню.

D. **D.** Діагональний тип шини.

R. Радіальний тип шини.

E. **16.** Діаметр колеса або обода в дюймах. У разі зміни розміру колеса необхідно придбати нові шини відповідно до нового діаметра.

ГЛОСАРІЙ ШИННИХ ТЕРМІНІВ

***Наклейка шини.** Наклейка, на якій зазначено розміри оригінальних шин, рекомендований тиск накачування та максимальну вантажопідйомність автомобіля.

***Ідентифікаційний номер шини (TIN).** Номер на бічній поверхні кожної шини, що надає інформацію про бренд шини та завод-виробник, розмір шини й дату виробництва. Також називається кодом DOT.

***Тиск накачування.** Кількість повітря в шині.

***Стандартне навантаження.** Клас P-метричних або метричних шин, призначених для максимального навантаження за встановленого тиску. Наприклад: 2,4 bar для P-метричних шин і 2,5 bar для метричних шин. Збільшення тиску накачування вище цього тиску не призведе до підвищення здатності навантаження шини.

***Додаткове навантаження.** Клас P-метричних або метричних шин, призначених для підтримки більшого максимального навантаження за тиску 2,9 bar. Збільшення тиску накачування вище цього тиску не призведе до підвищення здатності навантаження шини.

Інформація про колеса й шини

***кПа.** Кілопаскаль, метрична одиниця тиску повітря.

***PSI.** Фунтів на квадратний дюйм, стандартна одиниця тиску повітря.

***Тиск у холодних шинах.** Тиск у шинах, коли автомобіль стоїть подалі від прямих сонячних променів протягом принаймні години, перш ніж він проїде 1,6 км.

***Рекомендований тиск накачування.** Тиск накачування холодних шин, наведений на наклейці шини, прикріпленій до дверної стійки, стійки з дверною засувкою або краю дверей, що примикає до дверної стійки поруч із сидінням водія.

***Середня стійка.** Конструкційний елемент збоку автомобіля за передніми дверима.

***Бортова область шини.** Ділянка шини біля обода.

***Бічна поверхня шини.** Ділянка між бортовою областю та протектором.

***Поверхня протектора шини.** Ділянка по периметру шини, яка контактує з дорогою після встановлення на транспортному засобі.

***Обід.** Металева опора (колесо) для шини або шини та камери в зборі, на якій розміщено борти шини.

ВИМОГИ ДО ЗАМІНИ ШИН

Автомобіль оснащено шинами, розробленими для забезпечення безпечної їзди та керуваності.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки запасні шини й колеса того ж розміру, індексу допустимого навантаження, швидкісного режиму та типу, що й спочатку встановлені на вашому автомобілі. Рекомендовані розміри шин і коліс зазначено на етикетці шини на рамі дверей з боку водія або краю дверей водія. Якщо ви не знайшли цю інформацію в цих місцях, або для отримання додаткових опцій, зверніться до свого офіційного дилера. Використання будь-яких не рекомендованих шин або коліс може вплинути на безпеку й експлуатаційні характеристики вашого автомобіля, що може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травм і смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Щоб зменшити ризик отримання серйозних травм, під час встановлення запасних шин і коліс не слід перевищувати максимальний тиск, зазначений на бічній поверхні шини, для встановлення бортів без додаткових запобіжних заходів, наведених нижче. Якщо борти не просідають за максимального зазначеного тиску, повторно нанесіть мастило й повторіть спробу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо тиск під час монтажу більше ніж на 1,38 bar перевищує максимальний тиск, монтаж має виконувати дилер Ford або інший фахівець із шиномонтажу.

Інформація про колеса й шини



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди накачайте шини зі сталевим каркасом дистанційно, причому людина, яка накачує їх, має стояти на відстані принаймні 3,66 м від колеса та шини в зборі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі накачування шини до тиску, що перевищує максимальний тиск на бічній поверхні шини на значення до 1,38 bar, потрібно вжити таких запобіжних заходів, щоб захистити людину, яка монтує шину:

- Переконайтеся в правильності розміру шини й колеса.
- Знову змастіть борт шини та місце посадки борта колеса.
- Станьте на відстані принаймні 3,66 м від колеса та шини в зборі.
- Використовуйте засоби захисту зору та слуху.

Важливо! Не забудьте замінити штоки клапанів коліс під час заміни дорожніх шин на автомобілі.

Рекомендовано замінити дві передні шини або дві задні шини як пару, якщо зношені шини все ще мають корисну глибину.

Щоб уникнути потенційної несправності повного приводу (AWD) або пошкодження системи (AWD), рекомендовано замінити всі чотири шини, а не використовувати значно зношені шини з новими.

Датчики тиску в шинах, установлених на колесах (спочатку встановлених на автомобілі), не призначено для використання в колесах після продажу.

Використання nereкомендованих коліс або шин може вплинути на роботу системи контролю тиску в шинах.

Якщо індикатор системи контролю тиску в шинах блимає, система несправна. Запасна шина може бути несумісна з системою контролю тиску в шинах, або деякі компоненти системи може бути пошкоджено.

Вік



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: З плином часу експлуатаційні властивості шин погіршуються залежно від багатьох факторів, як-от погода, умови зберігання та умов експлуатації (навантаження, швидкість, тиск у шинах), які впливають на шини протягом терміну їх служби. В цілому, шини слід замінювати через шість років служби, незалежно від зносу протектора. Проте нагрівання, що виникає в умовах спекотного клімату або при частих навантаженнях, може прискорювати процес старіння, і шини, можливо, буде потрібно замінювати частіше. У зв'язку зі старінням запасну шину слід замінювати разом з рештою шин або через шість років, навіть якщо вона не використовувалася.

ВИКОРИСТАННЯ ЛІТНІХ ШИН

Оригінальні шини вашого автомобіля створені для оптимізації його роботи в сухих або мокрих літніх дорожніх умовах. Вони не призначені для використання взимку.

Інформація про колеса й шини

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН



Рекомендується використовувати зимові або всесезонні шини із зазначеним символом при температурах 7°C або нижче, або на дорогах, покритих снігом або льодом.

Якщо встановлено зимові шини, накачайте шини до тиску, який відповідає тиску, вказаному в таблиці тиску в шинах. Див. **Технічні характеристики тиску в шинах** (сторінка 518).. Див. **Технічні характеристики тиску в шинах** (сторінка 526)..

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГА ДЛЯ ЇЗДИ СНІГОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте 50 км/год. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте ланцюги протиковзання на дорогах без снігу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Встановлюйте ланцюги протиковзання лише на визначені шини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на автомобілі встановлено колісні ковпаки, зніміть їх перед встановленням ланцюгів протиковзання.

Примітка: Не використовуйте ланцюги протиковзання, які закривають внутрішню боковину шини, для будь-яких передньоприводних автомобілів.

Якщо ви користуєтеся ланцюгами протиковзання чи тросами, зробіть ось що:

- Використовуйте лише односторонні ланцюги протиковзання для передньоприводних автомобілів.
- Використовуйте лише ланцюги протиковзання або троси SAE класу S діаметром до 10 мм для задньо- та повноприводних автомобілів.



Приклад одностороннього ланцюга протиковзання, що використовується для передньоприводних автомобілів.

Інформація про колеса й шини

Використання ланцюга для їзди снігом залежно від розміру шин

Розмір шини	Варіант ⁴			
	Передній привод	Задній привод — автомобілі з одинарними задніми колесами	Задній привод — автомобілі з подвійними задніми колесами	Повний привод
195/ 75R16C	X	X	Використовуйте ланцюги протиковзання або троси SAE класу S діаметром до 10 мм, установлені на задніх шинах. ³	X
215/ 65R16C	Використовуйте односторонні ланцюги протиковзання, встановлені на передніх шинах. ¹	X	X	X
205/ 75R16C	X	X	Використовуйте ланцюги протиковзання або троси SAE класу S діаметром до 10 мм, установлені на задніх шинах. ³	X

Інформація про колеса й шини

Розмір шини	Варіант ⁴			
	Передній привод	Задній привод — автомобілі з одинарними задніми колесами	Задній привод — автомобілі з подвійними задніми колесами	Повний привод
235/65R16C 115/113	Використовуйте односторонні ланцюги протиковзання, встановлені на передніх шинах. ¹	Використовуйте ланцюги протиковзання або троси SAE класу S діаметром до 10 mm, установлені на задніх шинах. ²	X	Використовуйте ланцюги протиковзання або троси SAE класу S діаметром до 10 mm, установлені на задніх шинах. ²
235/65R16C 121/119	Використовуйте односторонні ланцюги протиковзання, встановлені на передніх шинах. ¹	Використовуйте ланцюги протиковзання або троси SAE класу S діаметром до 10 mm, установлені на задніх шинах. ²	X	Використовуйте ланцюги протиковзання або троси SAE класу S діаметром до 10 mm, установлені на задніх шинах. ²

¹ Установлюйте ланцюги протиковзання лише на передні шини.

² Установлюйте ланцюги протиковзання лише на задні шини.

³ Установлюйте ланцюги протиковзання лише на задні зовнішні шини.

⁴ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

X Не підходить для використання з ланцюгами протиковзання.

Примітка: Підтримуйте належний тиск у шинах.

Не використовуйте ланцюги протиковзання з самонатягуванням.

Примітка: Протибуксувальна гальмівна система продовжує функціонувати належним чином.

Примітка: Рекомендуємо вимкнути протибуксувальну систему. Див.

Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи (сторінка 302)..

Обслуговування шин

ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ

Для безпечної експлуатації автомобіля необхідно, щоб шини були накачані належним чином. Щодня перед початком руху перевіряйте шини.

Щонайменше один раз на місяць та перед тривалими подорожами оглядайте кожну шину та перевіряйте тиск у шинах за допомогою шинного манометра. Накачайте усі шини до рекомендованого тиску. Див. **Накачування шин** (сторінка 518)..

НАКАЧУВАННЯ ШИН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Недостатня накачка — це найпоширеніша причина виходу шин з ладу, яка може призвести до серйозного розтріскування шин, розшаровування протектору або проколу, що супроводжується раптовію втратою контролю над автомобілем та підвищеним ризиком травми. Недостатня накачка підвищує прогинання боковини та опір коченню, що призводить до нагрівання та внутрішнього пошкодження шини. Це також може призводити до надмірного напруження шини, нерівномірного зносу, втрати контролю над автомобілем та ДТП. Шина може втратити до половини тиску повітря, але не виглядати при цьому спущеною!



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте значення тиску в шинах, яке відображається на інформаційному дисплеї, замість показників манометра. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Для забезпечення оптимальних експлуатаційних властивостей та характеристик зносу шин використовуйте рекомендований тиск накачування холодних шин. Недостатня або надмірна накачка може викликати нерівномірний знос протектора.

Накачайте шини до рекомендованого тиску накачки, навіть якщо він менше за максимальний тиск накачки, вказаний на шині. Рекомендований тиск накачування шин вказано на наклейці шини біля розміру шин, що знаходиться на середній стійці або на торці дверей водія.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТИСКУ В ШИНАХ



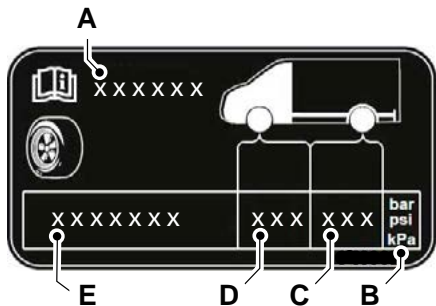
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте тільки запасні шини й колеса того ж розміру, індексу допустимого навантаження, швидкісного режиму та типу, що й спочатку встановлені на вашому автомобілі. Рекомендовані розміри шин і коліс зазначено на етикетці шини на рамі дверей з боку водія або краю дверей водія. Якщо ви не знайшли цю інформацію в цих місцях, або для отримання додаткових опцій, зверніться до свого офіційного дилера. Використання будь-яких не рекомендованих шин або коліс може вплинути на безпеку й експлуатаційні характеристики вашого автомобіля, що може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травм і смерті.

Перевіряйте тиск у всіх шинах, коли вони холодні, щонайменше один раз на два тижні.

Обслуговування шин

Примітка: За потреби можна вийняти запасне колесо з тримача запасного колеса, щоб перевірити тиск у шинах.

- C Тиск у задніх шинах.
- D Тиск у передніх шинах.
- E Розмір шини.



E254055

- A Модель автомобіля.
- B Одиниця вимірювання.

Фургон, комбі-фургон і комбі (передній привід)

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
290 M	2940	1625/1575	215/65R16C 109/107 R	3,7	3,6
310 M	3140	1650/1725. 1700/ 1725	215/65R16C 109/107 R	3,8	4
310 L	3140	1750/1725	215/65R16C 109/107 R	4	4
330 M 330 L 350 M 350 L	3365. 3500. 3550	1750/2000	235/65R16C 115/113 R	3,3	4
350 M 350 L	3500. 3550	1850/2000	235/65R16C 115/113 R	3,5	4
350 M	3500	1750/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2

Обслуговування шин

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
350 M	3500	1850/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 M	3500. 3550	2000 / 2150	235/65 R16C 115/113 R	3,8	4,2
350 L	3500	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5
350 L	3500. 3550	2000/2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
350 L	4100	2000/2500	235/65 R16C 121/119 R	3,7	4,9

¹ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

Фургон, комбі-фургон і комбі (одинарні задні колеса із заднім приводом)

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
350 M	3500. 3550	1750/2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 M	3500	1850/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L	4100	1850/ 2500	235/65R16C 121/119 R	3,5	5
350 L 350 EF	3500. 3550. 3490	1750/2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5
350 L 350 EF	3500. 3995	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5

Обслуговування шин

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
390 M 390 L 390 EF	3900	1850/2500	235/65R16C 121/119 R	3,4	4,9
420 M 420 L 420 EF	4250. 4075	1850/2750. 1850/ 2600	235/65R16C 121/119 R	3,5	5,5

¹ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

Фургон, комбі-фургон і комбі (одинарні задні колеса з повним приводом)

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
350 M	3500. 3550	1850/2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L	4100	1850/ 2500	235/65R16C 121/119 R	3,5	5
350 L 350 EF	3500. 3550. 3490	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5

¹ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

Вантажний автомобіль без кузова (передній привод)

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
310 M	3140	1650 / 1725. 1700 / 1725	215/65R16C 109/107 R	3,8	4
350M 350L	3500	1850 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,5	4
350M 350L	3500	1750 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,3	4
350 M	3500	1750 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2

Обслуговування шин

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
350 M	3500	1850 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 M	3500	2000 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500	1850 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5
350 L 350 EF 350 EL	3500	2000 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
350 EF	3500	1750 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5

¹ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

Вантажний автомобіль без кузова (одинарні задні колеса із заднім приводом)

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
310 S	3140	1550 / 1725	235/65R16C 115/113 R	3	3,2
330 S	3365	1650 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,1	4
350 M	3500. 3550	1750 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500. 3550. 3490	1750 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5
350 L 350 EF 350 EL	3500. 3550	1850 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5

Обслуговування шин

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
390 L 390 EF	3900	1850 / 2500	235/65R16C 121/119 R	3,4	4,9
420 L 420 EF	4250. 4075	1850 / 2750. 1850 / 2600	235/65R16C 121/119 R	3,5	5,5

¹ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

Вантажний автомобіль без кузова (одинарні задні колеса з повним приводом)

Варіант	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
330 S	3365	1850 / 2000	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4
350 M	3500. 3550	1850 / 2150	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500. 3550	1850 / 2250	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4,5

Обслуговування шин

Фургон і вантажний автомобіль без кузова (подвійні задні колеса)

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розміршини	Передня bar	Задня bar
350 S 350 M 350 L 350 EF 350 EL 470 M 470 L 470 EF 470 EL	3500. 3490. 3995	1850/2450	195/75R16C 107/105 R	4,6	3
430 L 430 EF 430 EL	4300	1850 / 3000	195/75R16C 107/105 R	4,6	3,8
470 M 470 L 470 EF 470 EL	4700	1850 / 3300	195/75R16C 107/105 R	4,6	4,3
470 EF	4490	1850 / 3100	195/75R16C 107/105 R	4,6	4
470 L 470 EL	4100	1850 / 2600	195/75R16C 107/105 R	4,6	3,2
500 M 500 L 500 EF 500 EL	5000	1875 / 3300. 1875 / 3500. 2100 / 3500	205/75R16C 113/111 R	4,8	4,1

¹ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

Обслуговування шин

Автомобілі зі структурним шасі (SVO, трейлери)

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
350 M	3500.3550	2000 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500.3550	2000 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
410 л 410 EF 430 L 430 EF 430 EL	4100. 4250	2000 / 2500	235/65R16C 121/119 R	3,7	4,9

¹ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

Обслуговування шин

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТИСКУ В ШИНАХ - БУС

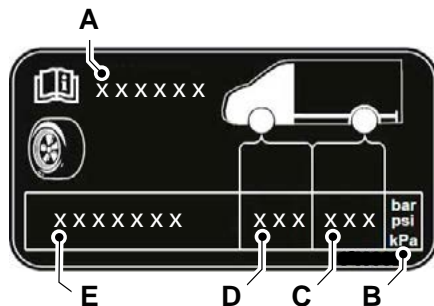


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки запасні шини й колеса того ж розміру, індексу допустимого навантаження, швидкісного режиму та типу, що й спочатку встановлені на вашому автомобілі. Рекомендовані розміри шин і коліс зазначено на етикетці шини на рамі дверей з боку водія або краю дверей водія. Якщо ви не знайшли цю інформацію в цих місцях, або для отримання додаткових опцій, зверніться до свого офіційного дилера. Використання будь-яких не рекомендованих шин або коліс може вплинути на безпеку й експлуатаційні характеристики вашого автомобіля, що може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травм і смерті.

Перевіряйте тиск у всіх шинах, коли вони холодні, щонайменше один раз на два тижні.

Примітка: За потреби можна вийняти запасне колесо з тримача запасного колеса, щоб перевірити тиск у шинах.



E254055

- A Модель автомобіля.
- B Одиниця вимірювання.
- C Тиск у задніх шинах.
- D Тиск у передніх шинах.
- E Розмір шини.

Варіант ¹	Повна маса автомобіля (кг)	Максимальна маса осі (кг) Передня/задня	Розмір шини	Передня bar	Задня bar
350 M	3500	1750 / 2100	235/65R16C115/ 113 R	3,3	4,1
410 л	4100. 3950. 3850	1850 / 2500	235/65R16C121/ 119 R	3,4	4,9
440 EF	4415	1850 / 2850	235/65R16C121/ 119 R	3,5	5,7
460 EF	4600	1850 / 3120	195/75R16C107/ 105 R	4,6	4

¹ Визначити варіант автомобіля можна за допомогою ідентифікаційної таблички автомобіля. Див. **Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля** (сторінка 574)..

ОГЛЯД ШИНИ НА НАЯВНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ

Перевіряйте боковини шин на наявність тріщин, порізів, вм'ятин та інших ознак пошкодження або надмірного зносу. Якщо ви підозрюєте внутрішнє пошкодження шини, демонтуйте шину та перевірте її стан.

Періодично перевіряйте протектори та боковини шин на наявність пошкоджень, як-от здуття протектора або боковин, тріщини у канавці протектора та розшарування в протекторі або боковині.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час паркування не тріться боковинами шин.

Якщо вам потрібно заїхати на бордюр, робіть це повільно та під'їжджайте до нього, поставивши колеса під прямим кутом до бордюру.

Якщо ви раптово відчули вібрацію або перешкоди під час руху, або якщо ви підозрюєте, що шина або автомобіль отримали пошкодження, негайно зменште швидкість.

Регулярно перевіряйте шини на нерівномірний знос протектора. Нерівномірний знос може означати, що розвал коліс виходить за межі специфікації.

Якщо під час руху автомобіль "веде" в якийсь бік, можливо сталось розцентрування коліс. Періодично перевіряйте центрування коліс в уповноваженого дилера.

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на етикетці шин зазначено різні значення тиску в передніх і задніх шинах, а автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, необхідно оновити параметри датчиків системи. Завжди виконуйте процедуру скидання системи після перестановлення шин. Якщо ви не скинете налаштування системи, вона може не попередити про низький тиск у шинах, коли це необхідно.

Щоб переконатися, що передні та задні шини вашого автомобіля зношуються рівномірно та служать довше, рекомендовано міняти шини з передніх на задні та навпаки через рівні проміжки часу. 5.000 km і 10.000 km.

Переставлення шин з рекомендованим інтервалом допоможе вашим шинам зношуватися рівномірніше, забезпечуючи кращі експлуатаційні характеристики та триваліший термін служби шин.

Примітка: Якщо на шинах спостерігається нерівномірний знос, перед заміною шин перевірте сходження в офіційного дилера.

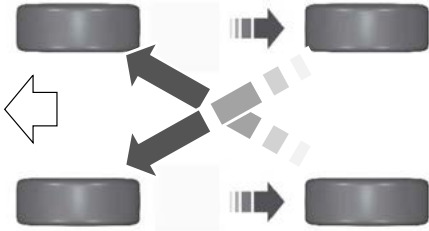
Примітка: Якщо ви маєте різнорідні запасне колесо та шину в зборі, воно призначене тільки для тимчасового використання та не повинно використовуватися під час перестановлення шин.

Примітка: Після перестановлення шин необхідно перевірити тиск накачування та відрегулювати його відповідно до вимог автомобіля.

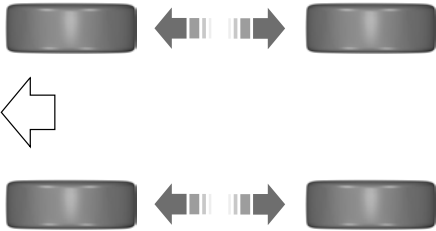
Примітка: Передні шини показано зліва на малюнку.

Обслуговування шин

Ненаправлені шини



Направлені шини



E70415

Примітка: Направлені шини мають стрілку на боковині, яка вказує на правильний напрямок обертання коліс. Не переставляйте направлені шини на інший бік автомобіля.

Герметик і комплект для накачування шин

ЩО ТАКЕ ГЕРМЕТИК І КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН

Комплект складається з повітряного компресора для повторного накачування шини та каністри з герметиком, який ефективно заклеює більшість проколин. Цей комплект забезпечує тимчасовий ремонт шин, що дає змогу проїхати на автомобілі до 200 км на максимальній швидкості 80 км/г, щоб дістатися до шиномонтажного сервісу.

Примітка: Комплект для тимчасового забезпечення руху містить достатньо герметика в каністрі лише для одного ремонту шин. Зверніться до уповноваженого дилера з приводу заміни каністри із герметиком.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ГЕРМЕТИКА Й КОМПЛЕКТУ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залежно від типу та ступеня пошкодження шин, деякі шини можна герметизувати лише частково або не герметизувати взагалі. Втрата тиску в шинах може вплинути на керуваність автомобіля, що призведе до втрати контролю над ним.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте комплект на попередньо пошкодженій шині, наприклад якщо її використовували із заниженим тиском у шині. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Не намагайтеся заклеїти проколину розміром більше ніж 6 мм або пошкодження бічної поверхні шини.

За допомогою цього комплекту можна заклеїти лише проколини в протекторі шини.

Використовуйте лише комплект, який постачається з вашим автомобілем.

Комплект для тимчасового забезпечення руху містить достатньо герметика в каністрі лише для одного ремонту шин.

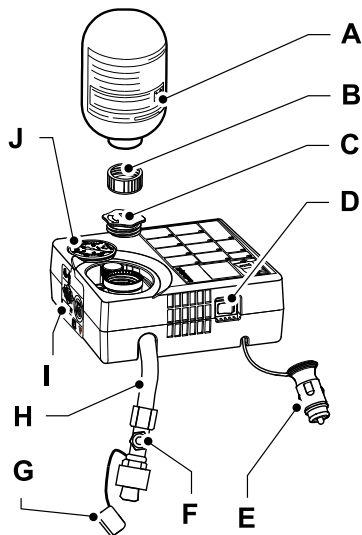
Після використання герметика необхідно замінити датчик системи контролю тиску в шинах і шток клапана на колесі через уповноваженого дилера.

РОЗТАШУВАННЯ ГЕРМЕТИКА Й КОМПЛЕКТУ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН

Комплект розташований у правому бічному просторі для ніг.

Герметик і комплект для накачування шин

КОМПОНЕНТИ ГЕРМЕТИКА І КОМПЛЕКТУ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН



- A Пляшка з герметиком.
- B Кришка від пляшки.
- C Помаранчевий ковпачок.
- D Перемикач увімкнення/вимкнення.
- E Штепсельна вилка з кабелем.
- F Клапан скидання тиску.
- G Захисний ковпак.
- H Шланг для повітря/герметика.
- I Мітка обмеження швидкості.
- J Манометр.

Примітка: Переконайтеся, що ви регулярно перевіряєте термін придатності на пляшці з герметиком.

ВИКОРИСТАННЯ ГЕРМЕТИКА І КОМПЛЕКТУ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Герметик містить латекс з натурального каучуку. Уникайте контакту зі шкірою та одягом. У разі контакту з рідиною негайно промийте уражені ділянки великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте набір, що використовується, без нагляду. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед накачуванням перевірте боковину шини. Якщо ви помітили тріщини, нерівності або подібні пошкодження, не намагайтеся накачати шину. Це може призвести до травм.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо шина не досягає рекомендованого тиску протягом 15 хвилин, зупиніться та зверніться до служби допомоги на дорозі.

Примітка: Рекомендований тиск шин вказано на наклейці шини на середній стійці всередині дверей водія.

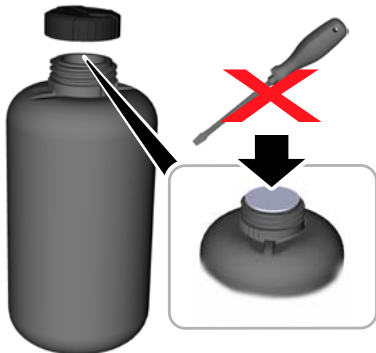
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запускайте двигун під час роботи повітряного компресора, лише якщо автомобіль перебуває на вулиці або в добре провітрюваному приміщенні.

Герметик і комплект для накачування шин



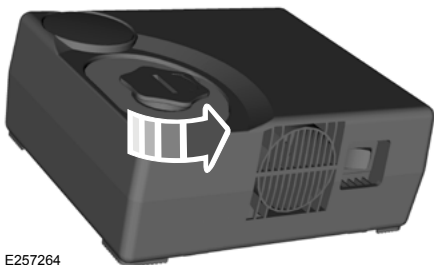
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Штепсельна вилка може нагріватися після використання, тому з будьте обережні, коли витягуєте її.

1. Витягніть шланг (Н) і штепсельну вилку з кабелем (Е) з-під набору.
2. Викрутіть кришку пляшки з герметиком (В). Не знімайте та не проколюйте пломбу на пляшці.



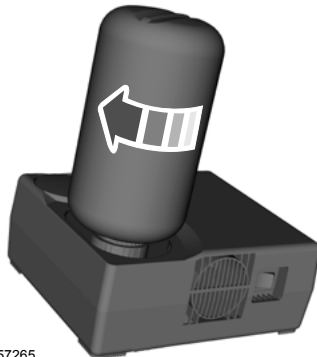
E256963

3. Викрутіть помаранчеву кришку (С).



E257264

4. Щільно закрутіть пляшку з герметиком (А) за годинниковою стрілкою в блок тримача для пляшок.



E257265

Примітка: Прикріплення пляшки з герметиком до компресора проколює ущільнення. Не послаблюйте пляшку, тому що герметик може витекти.

5. Зніміть кришку клапана з пошкоджені шини.
6. Переконайтеся, що перемикач компресора (D) перебуває в положенні «ВИМК.», а клапан скидання тиску (F) закрито, повернувши його за годинниковою стрілкою до упору.

Герметик і комплект для накачування шин



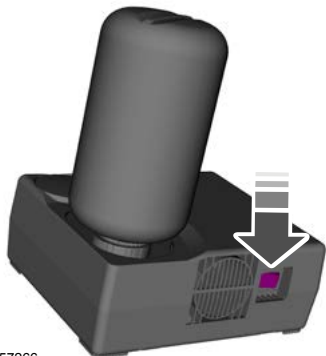
E262403

7. Зніміть захисний ковпачок (G) зі шланга (H). Прикріпіть шланг до клапана шини, повернувши з'єднувач за годинниковою стрілкою. Надійно затягніть з'єднання.



8. Підключіть роз'єм точки живлення постійного струму 12 V (E) до гнізда постійного струму 12 V в автомобілі. Див. **Розташування розеток живлення** (сторінка 185)..
9. Запустіть двигун.

Герметик і комплект для накачування шин



E257266

10. Увімкніть компресор.
11. Накачайте шину до тиску, передбаченого специфікаціями автомобіля. Не залишайте компресор у роботі більше 15 хвилин. Перемістіть перемикач компресора (D) у положення «ВИМК.» і перевірте поточний тиск у шинах за допомогою манометра (J).

Примітка: Якщо передбачений специфікаціями тиск накачування не досягається протягом 15 хвилин, ви можете від'єднати компресор, повільно прокотити автомобіль вперед на 1 довжину автомобіля, щоб розподілити герметик усередині шини, а потім знову почати процес накачування. Якщо передбачений специфікаціями тиск накачування все ще не досягнуто, можливо, шина зазнала надмірних пошкоджень, що унеможлиблює тимчасовий ремонт. Зупиніться та зверніться до служби допомоги на дорозі.

Примітка: Примітка. Під час увімкнення компресора з прикріпленою пляшкою з герметиком герметик закачується в шину через клапан шини. Указаний тиск може піднятися до 6 bar під час цього процесу, але через кілька секунд він знову знижується.

Примітка: Після вимкнення компресора ви можете почути, як повітря виходить із пошкодженої шини. Це нормальне явище, і його можна ігнорувати, якщо досягнуто зазначеного мінімального тиску в шинах.

12. Вийміть штепсельну вилку (E) з точки живлення 12 V.
13. Відкрутіть шланг (H) від клапана шини та встановіть захисний ковпачок (G) на місце. Замініть кришку клапана на клапані шини.

Примітка: Після від'єднання шланга (H) з нього можуть недовго капати або розбризкуватися залишки герметика. Це нормально.

14. Не знімайте пляшку з герметиком із компресора. Це дає змогу уникнути витоків залишків герметика.
15. Зніміть попереджувальну етикетку (I), на якій вказано максимальну допустиму швидкість 80 km/h, збоку від компресора та розташуйте її зверху панелі приладів або в центрі панелі приладів у полі зору водія. Переконайтеся, що етикетка не закриває нічого важливого.
16. Переконайтеся, що набір, кришка пляшки та помаранчевий ковпачок надійно зберігаються в автомобілі. Комплект знадобиться знову під час перевірки тиску в шинах після проходження на автомобілі короткої відстані.

Герметик і комплект для накачування шин

17. Відразу обережно проїдьте на автомобілі 6 км, щоб герметик рівномірно розподілився всередині шини. Не перевищуйте 80 км/г.

Примітка: Якщо ви відчуваєте незвичайну вібрацію, перешкоди або шум під час руху, не переходьте до другого етапу цієї операції. Знизьте швидкість, доки не зможете безпечно з'їхати на узбіччя, щоб викликати службу допомоги на дорозі.

18. Через 6 км зупиніться та перевірте тиск у шинах.

Після використання герметика й комплекту для накачування шин



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви відчуваєте незвичайну вібрацію, перешкоди або шум під час руху, зменшіть швидкість, доки не зможете безпечно з'їхати на узбіччя та викликати службу допомоги на дорозі. Якщо цього не зробити, це може спричинити втрату контролю над автомобілем і збільшити ризик отримання травми або смерті.

1. Зупиніть автомобіль, проїхавши приблизно 10 км. Перевірте та за потреби відрегулюйте тиск у пошкодженій шині.
2. Приєднайте герметик і комплект для накачування шин, а потім перевірте тиск у шинах за допомогою манометра J.
3. Якщо тиск у шині занадто високий, спустіть повітря із шини до зазначеного тиску за допомогою клапана скидання тиску F. Якщо тиск у шинах нижчий за рекомендований, повторіть кроки 11–16 і 1–2. Див. **Технічні характеристики тиску в шинах** (сторінка 518).. Див. **Технічні характеристики тиску в шинах** (сторінка 526)..
4. Накачавши шину до потрібного тиску, перемістіть перемикач компресора D у положення «ВИМК.», вийміть штепсельну вилку E з допоміжної електричної розетки, викрутіть шланг пляшки з герметиком, закрутіть кришку клапана та встановіть на місце захисний ковпачок A.
5. Зверніться до найближчого фахівця із шин, щоб замінити пошкоджену шину. Перш ніж знімати шину з колеса, повідомте фахівця із шин, що шина містить герметик. Якнайшвидше заповніть пляшку з герметиком після використання.

Примітка: Комплект для тимчасового забезпечення руху гарантує лише екстрений ремонт. Правила щодо ремонту шин після використання комплекту для тимчасового забезпечення руху залежать від країни експлуатації автомобіля. За консультаціями звертайтеся до фахівця із шин.

Система контролю тиску в шинах

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ



Система контролю тиску в шинах (TPMS) вимірює тиск у шинах автомобіля.

Індикаторна лампа світиться, якщо тиск в одній або кількох шинах суттєво зменшився або виникла несправність системи.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах вручну. Необхідно регулярно перевіряти тиск повітря в шинах за допомогою манометра. Недотримання вимог щодо підтримки відповідного тиску в шинах може призвести до псування шини, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте значення тиску в шинах, яке відображається на інформаційному дисплеї, замість показників манометра. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Примітка: Використання герметиків для шин може призвести до пошкодження системи контролю тиску в шинах.

Примітка: У разі пошкодження датчик контролю тиску в шинах може не працювати.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Попереджувальний індикатор може загорятися в таких випадках:

- Ви використовуєте запасне колесо або герметик і комплект для накачування шин.
- Температура зовнішнього повітря значно падає. Тиск у шинах може знизитися, що призведе до активації попереджувального індикатора низького тиску в шинах. Перевірте кожну шину, щоб переконатися, що жодна з них не спушена. За потреби накачайте шини до рекомендованого тиску та виконайте процедуру скидання.

Примітка: Регулярна перевірка тиску в шинах автомобіля зменшить вірогідність активації контрольної лампи через зміну температури зовнішнього повітря.

Примітка: Перш ніж попереджувальний індикатор згасне після накачування шин до рекомендованого тиску, може знадобитися до двох хвилин їзди зі швидкістю понад 32 km/h.

ПЕРЕГЛЯД ТИСКУ В ШИНАХ



Система контролю тиску в шинах

1. Використовуючи елементи керування на дисплеї приладової панелі, виберіть **Settings**.
2. Виберіть **Vehicle Maintenance**.
3. Виберіть **Tire Pressure**.

СКИДАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Ви маєте скинути систему контролю тиску в шинах після кожної заміни шин, перестановки шин або після накачування шин до потрібного тиску.

Примітка: Якщо у вас новий датчик або ви переставили шини автомобіля, припаркуйте свій автомобіль принаймні на 20 хвилин, перш ніж скинути систему.

Примітка: Система контролю тиску в шинах автоматично вивчає показники датчиків тиску в шинах під час наступного використання автомобіля в русі протягом приблизно 15 хвилин.

1. Використовуючи елементи керування на дисплеї приладової панелі, виберіть **Settings**.
2. Виберіть **Vehicle Maintenance**.
3. Виберіть **Tire Pressure**.
4. Натисніть та утримуйте кнопку **OK**, доки не з'явиться підтвердження скидання системи.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Індикатор низького тиску в шинах має комбіновану функцію: вона попереджає про необхідність підкачування шин та функціонування системи неналежним чином.

Система контролю тиску в шинах

Попереджувальний індикатор	Можлива причина	Потрібна дія
Попереджувальний індикатор світиться	Тиск в одній або в декількох шинах значно занижений	Після накачування шин до рекомендованого виробником тиску (див. наклейку шини, наклейку в торці дверей водія або на середній стійці), індикатор згасне після того, як ви проїдете на автомобілі принаймні дві хвилини зі швидкістю понад 32 km/h.
	Перестановка шин без навчання датчиків	На транспортних засобах з різним тиском у передніх і задніх шинах систему необхідно повторно навчати після кожної перестановки шин.
Попереджувальний індикатор світиться або блимає	Водій користується тимчасовим запасним колесом	Щоб відновити належну роботу системи, відремонтуйте пошкоджене колесо та шину та встановіть їх на автомобіль.
	Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах	Якщо шини накачані до рекомендованого тиску, а тимчасове запасне колесо не використовується, зареєстрована несправність потребує обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Система контролю тиску в шинах

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Низький тиск у шинах	Накачайте усі шини до рекомендованого тиску в шинах. Перевірте шини на наявність пошкоджень і при необхідності відремонтуйте їх. Виконайте процедуру скидання системи.
Контроль тиску в шинах несправний	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Датчик тиску в шинах несправний	Якщо шини накачані до рекомендованого тиску, а тимчасове запасне колесо не використовується, зареєстрована несправність потребує обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Заміна колеса

ЗАМІНА СПУЩЕНОГО КОЛЕСА - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування цими вказівками може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся міняти шину збоку автомобіля поблизу транспорту, що рухається. Зупиніться подалі від дороги, щоб не заважати руху транспорту й уникнути небезпеки удару під час роботи з домкратом або заміни колеса.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має механічну коробку передач, увімкніть першу або задню передачу (R), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має автоматичну коробку передач, переключіться на стоянковий режим (P), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть на твердій і рівній поверхні, а передні колеса спрямовані прямо вперед; встановіть попереджувальний трикутник, якщо він є.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, використовуйте відповідний блок або противідкатний упор, щоб зафіксувати колесо, розташоване по діагоналі з протилежного боку замінного колеса. Наприклад, під час заміни переднього лівого колеса встановіть відповідний блок або противідкатний упор під заднє праве колесо.

Переконайтеся, що всі пасажери вийшли з вашого автомобіля.

Запасне колесо знаходиться під задньою частиною автомобіля.

Якщо запасне колесо має той самий тип і розмір, що й опорне колесо вашого автомобіля, ви можете встановити запасне колесо та продовжувати рух у звичайному режимі.

Якщо запасне колесо має інший тип або розмір, ніж опорне колесо вашого автомобіля, на ньому є табличка з обмеженням максимальної швидкості руху.

Ключ для секретних колісних гайок знаходиться в рукавичному ящику або поруч із автомобільним домкратом.

Запасні секретні колісні гайки або ключ для секретних колісних гайок можна придбати за номерним сертифікатом.

Автомобіль може бути оснащений противідкатним упором. Упор розташований у відділенні для рукавичок або у відсіку для зберігання речей у правому бічному просторі для ніг.

Заміна колеса

Бус, фургон і комбі



E145138

1. Відкрийте задні двері та зніміть втулку.



2. Вставте квадратний кінець ключа для гайок кріплення коліс або короткий важіль ручки домкрата в гніздо. Повертайте проти годинникової стрілки, доки запасне колесо не увіпреться в землю, а трос не ослабиться достатньо, щоб запасне колесо можна було витягнути з-під автомобіля.



E146811

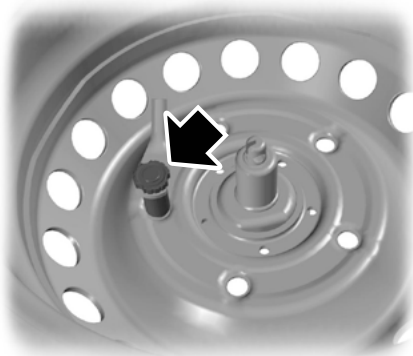
3. Підніміть кришку кінця кабелю.



E146812

4. Поверніть трос на 90°. Протягніть трос через отвір, щоб вивільнити кронштейн запасного колеса від лебідки.

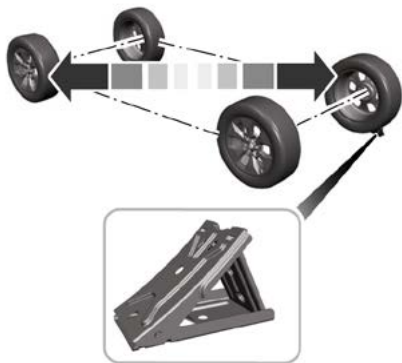
Заміна колеса



E146813

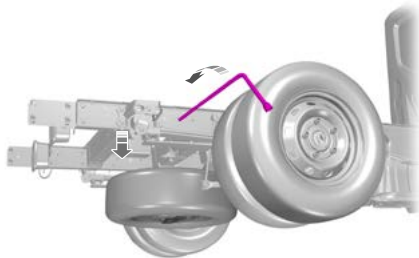
5. Зніміть кріпильну гайку, щоб вивільнити кронштейн запасного колеса.
6. Залиште трос витягнутим. Він потрібен, щоб прибрати спущене колесо та шину в зборі.

Примітка: Не піднімайте кронштейн запасного колеса без прикріпленого колеса. Це може призвести до пошкодження механізму лебідки.



7. Розгорніть противідкатний упор і за його допомогою заблокуйте край шини по діагоналі навпроти спущеної шини, як показано на ілюстрації. Наприклад, якщо спущено ліву передню шину, заблокуйте праве заднє колесо справа ззаду.

Вантажний автомобіль без кузова та виріз



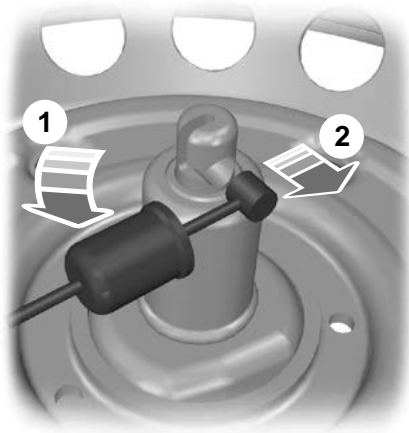
1. Вставте квадратний кінець ключа для гайок кріплення коліс або короткий важіль ручки домкрата в гніздо. Повертайте проти годинникової стрілки, доки запасне колесо не увіпреться в землю, а трос не ослабиться достатньо, щоб запасне колесо можна було витягнути з-під автомобіля.

Заміна колеса



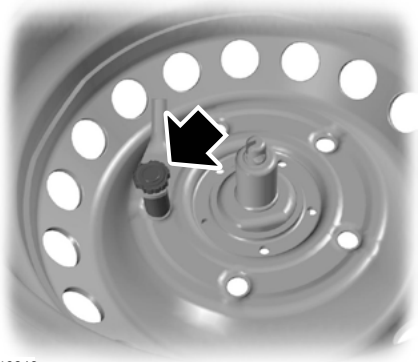
E146811

2. Підніміть кришку кінця кабелю.



E146812

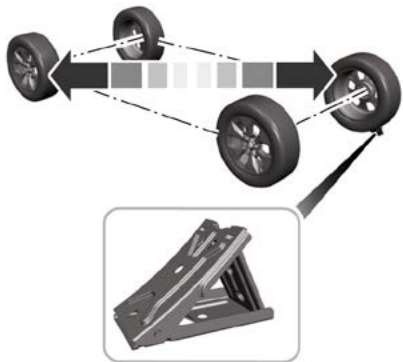
3. Поверніть трос на 90°. Протягніть трос через отвір, щоб вивільнити кронштейн запасного колеса від лебідки.



E146813

4. Зніміть кріпильну гайку, щоб вивільнити кронштейн запасного колеса.
5. Залиште трос витягнутим. Він потрібен, щоб прибрати спущене колесо та шину в зборі.

Примітка: Не піднімайте кронштейн запасного колеса без прикріпленого колеса. Це може призвести до пошкодження механізму лебідки.



Заміна колеса

- б. Розгорніть противідкатний упор і за його допомогою заблокуйте край шини по діагоналі навпроти спущеної шини, як показано на ілюстрації. Наприклад, якщо спущено ліву передню шину, заблокуйте праве заднє колесо справа ззаду.

Автомобільний домкрат



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише домкрат, що належить до комплекту оригінального обладнання вашого автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Домкрат, що належить до комплекту цього автомобіля, призначений лише для заміни спущеного колеса в екстрених випадках. Не намагайтеся виконувати будь-які інші роботи на автомобілі, коли він стоїть на домкраті, оскільки автомобіль може зісковзнути з домкрата. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Вимкніть електросхординки, перш ніж піднімати автомобіль домкратом або підкладати під нього будь-які предмети. Ніколи не поміщайте свою руку між висунутою електросхординкою і своїм автомобілем. Електросхординка, що рухається, може спричинити травми.



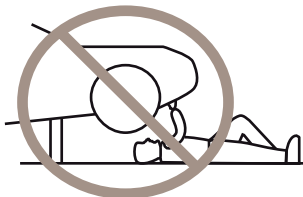
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом та основою.



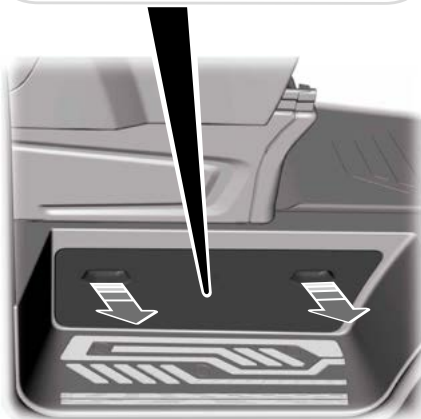
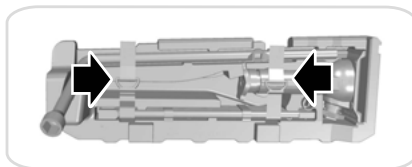
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом і вашим автомобілем.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залазьте під автомобіль, який спирається на домкрат.



Відсік для зберігання автомобільного домкрата



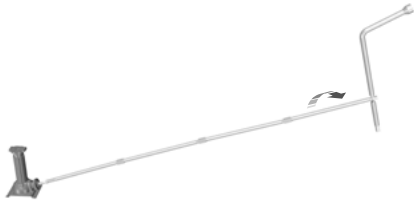
Заміна колеса

Домкрат, ручка домкрата та ключ для гайок кріплення коліс перебувають у передньому відсіку для зберігання речей у правому бічному просторі для ніг.

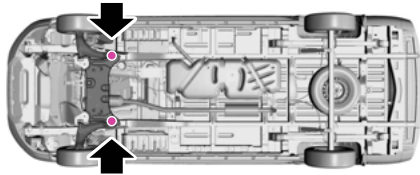
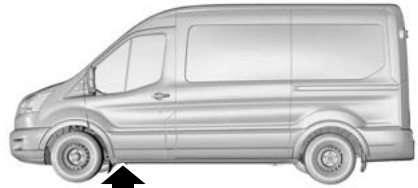
Примітка: На автомобілях із задньою кліматичною системою автомобільний домкрат розташований в зоні вантажного відділення.

Примітка: Якщо автомобіль обладнано заднім кондиціонером, переконайтеся, що автомобільний домкрат не контактує з лініями кондиціонера.

FWD



1. Зберіть шток домкрата.
2. Вставте плаский кінець штока домкрата в домкрат.
3. Вставте квадратний кінець штока домкрата в ключ для гайок кріплення коліс і поверніть за годинниковою стрілкою, щоб підняти автомобіль.



Передні точки домкратування



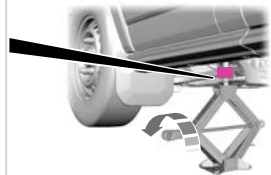
ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

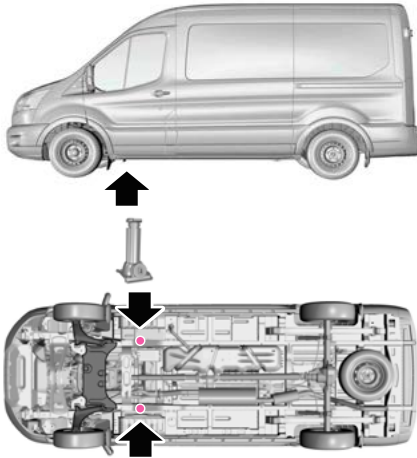
Використання ящика високовольтного акумулятора як точки домкратування може призвести до ураження електричним струмом, травмування, пожежі або смерті.



Розташуйте головку автомобільного домкрата під задніми кріпильними болтами переднього підрамника.

Заміна колеса

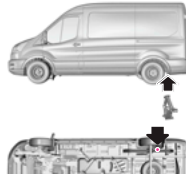
Задній привод



Розташуйте головку автомобільного домкрата під виступами в задній частині переднього підрамника.

Задні точки домкратування

Передній привод, за винятком: шасі для трейлерів

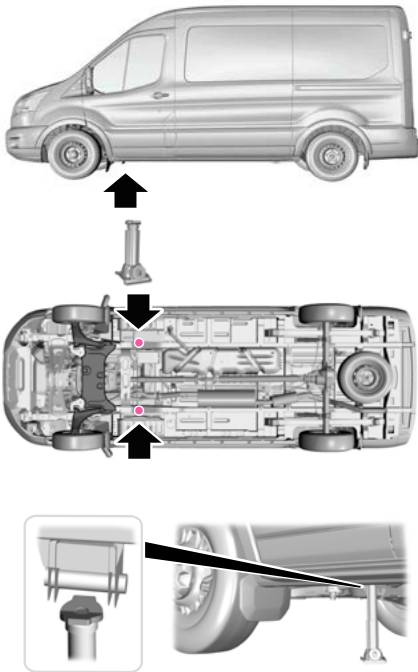


Розташуйте автомобільний домкрат під задньою листовою ресорою безпосередньо за заднім колесом.

Примітка: Розташуйте автомобільний домкрат на найбільш плоскій частині ресори якомога ближче до осі.

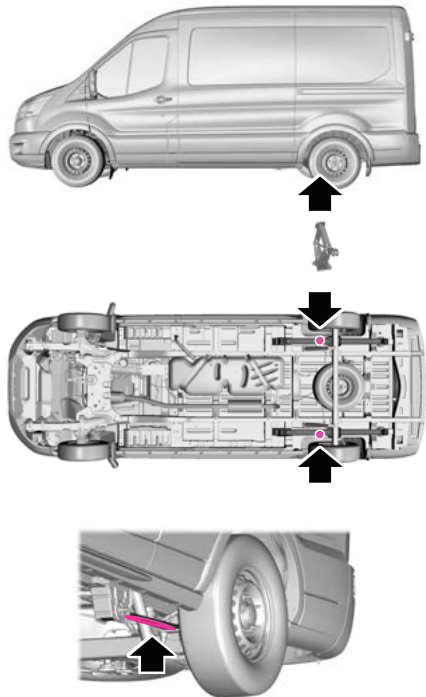
Заміна колеса

Задній привід



Розташуйте автомобільний домкрат під задньою віссю.

Шасі для трейлерів, передній привід, 350/410



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом і вашим автомобілем.

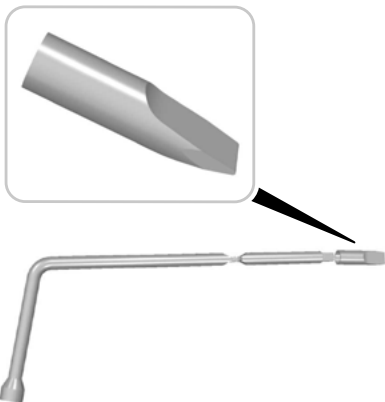
Розташуйте автомобільний домкрат під задньою листовою ресорою безпосередньо в передній частині заднього колеса.

Заміна колеса

Примітка: Розташуйте автомобільний домкрат на найбільш плоскій частині ресори якомога ближче до осі.

Зняття колісного диска

Автомобілі з колесами зі сталевими дисками



1. Зберіть інструмент для зняття колісного диска на квадратний кінець ключа для гайок кріплення коліс. Цей інструмент розташовано в передньому відсіку для зберігання речей у правому бічному просторі для ніг біля ключа для гайок кріплення коліс.
2. Вставте наконечник зібраного інструмента між ободом колеса та колісним диском.
3. Обережно від'єднайте колісний диск.

Знімання ходового колеса

1. Використовуйте ключ для секретних колісних гайок, щоб послабити секретну колісну гайку.
2. Послабте решту гайок кріплення коліс, але не знімайте їх.
3. Піднімайте автомобіль, доки шина не відірветься від землі.
4. Відкрутіть гайки кріплення коліс і зніміть ходове колесо.

Примітка: Не кладіть легкосплавні диски ходових коліс лицьовою стороною вниз на землю.

Встановлення ходового колеса



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки запасне колесо та шину в зборі, які постачаються як оригінальне обладнання вашого автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся у відсутності мастила або оливи на нарізі або поверхні між колісними шпильками та колісними гайками. Це може призвести до ослаблення колісних гайок під час руху.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час встановлення колеса видалять іржу, бруд або сторонні матеріали, що знаходяться на кріпильних поверхнях колеса або на поверхні маточини колеса, гальмівного барабана або гальмівного диска, що контактує з колесом. Переконайтеся, що всі елементи кріплення, якими ротор кріпиться до маточини, закріплені так, щоб вони не заважали монтажним поверхням колеса. Встановлення

Заміна колеса

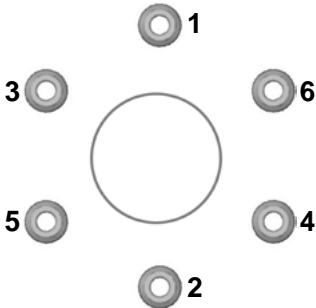
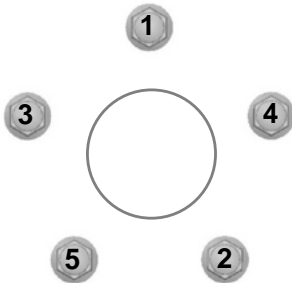
коліс без виконання цих дій може призвести до послаблення колісних гайок та від'єднання колеса під час руху автомобіля, що призведе до контролю над автомобілем, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Якнайшвидше перевірте затягування колісних гайок і тиск у шинах.

1. Встановіть колесо.



E70961

2. Встановіть усі колісні гайки та частково затягніть їх у вказаній послідовності.

3. Опустіть автомобіль і вийміть домкрат.
4. Повністю затягніть всі гайки кріплення коліс у вказаній послідовності.
5. Встановіть колісний диск.

Примітка: Переконайтеся, що конуси на гайках кріплення коліс упираються в колесо.

Примітка: Гайки кріплення коліс легкосплавних дисків підходять для використання на сталевому запасному колесі.

Примітка: Якщо запасне колесо не відповідає ходовому колесу вашого автомобіля за типом і розміром, замініть його якомога швидше.

Примітка: Якнайшвидше перевірте правильність затягування гайок кріплення коліс і перевірте тиск у шинах.

Прибирання колеса й автомобільного домкрата

1. Прикріпіть кронштейн запасного колеса до колеса за допомогою кріпильної гайки.
2. Протягніть трос через отвір і прикріпіть кронштейн запасного колеса до лебідки.
3. Поверніть трос на 90° і опустіть кришку кінця троса.

Заміна колеса



E145138

4. Вставте квадратний кінець ключа для гайок кріплення коліс або короткий важіль ручки домкрата в гніздо. Поверніть ще на 90 градусів, коли відчуєте сильний опір.

Примітка: Не піднімайте кронштейн запасного колеса без прикріпленого колеса. Опускання кронштейна запасного колеса без прикріпленого колеса може призвести до пошкодження механізму лебідки.

Примітка: Переконайтеся, що запасне колесо надійно закріплено, затягнувши лебідку до відчуття ковзання.

Примітка: Переконайтеся, що колесо надійно закріплено в ніші запасного колеса та не розхитано, щоб уникнути проблем під час руху.

5. Знову встановіть втулку, приберіть автомобільний домкрат, ручку домкрата й балонний ключ на належні місця та закріпіть їх ременями.

ЗАМІНА СПУЩЕНОГО КОЛЕСА - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування цими вказівками може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, травм або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся міняти шину збоку автомобіля поблизу транспорту, що рухається. Зупиніться подалі від дороги, щоб не заважати руху транспорту й уникнути небезпеки удару під час роботи з домкратом або заміни колеса.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має механічну коробку передач, увімкніть першу або задню передачу (R), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль має автоматичну коробку передач, переключіться на стоянковий режим (P), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть автомобіль.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть на твердій і рівній поверхні, а передні колеса спрямовані прямо вперед; встановіть попереджувальний трикутник, якщо він є.

Заміна колеса



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, використовуйте відповідний блок або противідкатний упор, щоб зафіксувати колесо, розташоване по діагоналі з протилежного боку замінного колеса. Наприклад, під час заміни переднього лівого колеса встановіть відповідний блок або противідкатний упор під заднє праве колесо.

Переконайтеся, що всі пасажери вийшли з вашого автомобіля.

Примітка: Використання герметиків для шин може призвести до пошкодження системи контролю тиску в шинах.

Примітка: Індикатор системи контролю тиску в шинах світиться, коли використовується запасна шина. Для відновлення повної функціональності системи контролю необхідно встановити на автомобіль всі ходові колеса, оснащені датчиками контролю тиску в шинах.

Примітка: Якщо автомобіль обладнано системою контролю тиску в шинах, індикатор попередження блимає в разі встановлення на автомобіль запасного колеса. Щоб відновити правильну роботу системи контролю тиску в шинах, потрібно повторно встановити на автомобіль відремонтоване ходове колесо та шину в зборі. Див. **Система контролю тиску в шинах — індикаторні лампи** (сторінка 536).. Щоб запобігти пошкодженню датчиків системи контролю тиску в шинах, обов'язково віддайте пошкоджену шину на ремонт або заміну спеціалісту з обслуговування шин.

Якщо запасне колесо має той самий тип і розмір, що й опорне колесо вашого автомобіля, ви можете встановити запасне колесо та продовжувати рух у звичайному режимі.

Якщо запасне колесо має інший тип або розмір, ніж опорне колесо вашого автомобіля, на ньому є табличка з обмеженням максимальної швидкості руху.

Якщо запасне колесо не відповідає ходовому колесу вашого автомобіля за типом і розміром, рекомендовано встановити тимчасове запасне колесо та шину на передню вісь.

Запасне колесо розташовано під передньою частиною автомобіля на всіх електромобілях, за винятком фургона E-LWB, де воно розташоване ззаду.

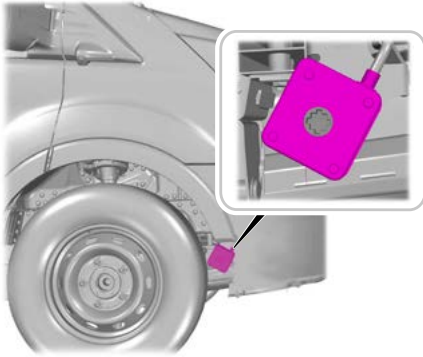
Запасні секретні колісні гайки або ключ для секретних колісних гайок можна придбати за номерним сертифікатом.

Ключ для секретних колісних гайок розташовано у відділенні для рукавичок або у передньому відсіку для зберігання речей у правому бічному просторі для ніг.

Автомобіль може бути оснащений противідкатним упором. Упор розташований у відділенні для рукавичок або у відсіку для зберігання речей у правому бічному просторі для ніг.

Заміна колеса

Фургон і фургон E-LWB



Якщо у вас фургон, знайдіть лебідку на напрямних шасі перед правим переднім колесом.



E145138

Якщо у вас фургон E-LWB, відкрийте задні двері та зніміть втулку.



1. Вставте квадратний кінець ключа для гайок кріплення коліс або короткий важіль ручки домкрата в гніздо. Повертайте проти годинникової стрілки, доки запасне колесо не увіпреться в землю, а трос не ослабиться достатньо, щоб запасне колесо можна було витягнути з-під автомобіля.

Примітка: У разі спущеного переднього колеса може знадобитися підняти автомобіль домкратом, щоб дістати та вийняти запасне колесо. Зніміть запасне колесо, тримаючись за протектор.

Заміна колеса



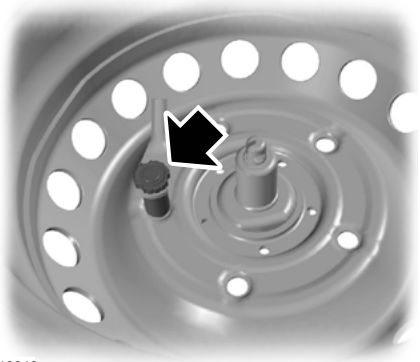
E146811

2. Підніміть кришку кінця кабелю.



E146812

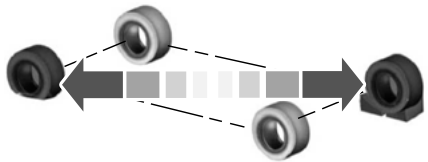
3. Поверніть трос на 90°. Протягніть трос через отвір, щоб вивільнити кронштейн запасного колеса від лебідки.



E146813

4. Зніміть кріпильну гайку, щоб вивільнити кронштейн запасного колеса.
5. Залиште трос витягнутим. Він потрібен, щоб прибрати спущене колесо та шину в зборі.

Примітка: Не піднімайте кронштейн запасного колеса без прикріпленого колеса. Це може призвести до пошкодження механізму лебідки.



Заміна колеса

- б. Розгорніть противідкатний упор і за його допомогою заблокуйте край шини по діагоналі навпроти спущеної шини, як показано на ілюстрації. Наприклад, якщо спущено ліву передню шину, заблокуйте праве заднє колесо справа ззаду.

Автомобільний домкрат



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише домкрат, що належить до комплекту оригінального обладнання вашого автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Домкрат, що належить до комплекту цього автомобіля, призначений лише для заміни спущеного колеса в екстрених випадках. Не намагайтеся виконувати будь-які інші роботи на автомобілі, коли він стоїть на домкраті, оскільки автомобіль може зісковзнути з домкрата. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкніть електросхординки, перш ніж піднімати автомобіль домкратом або підкладати під нього будь-які предмети. Ніколи не поміщайте свою руку між висунутою електросхординкою і своїм автомобілем. Електросхординка, що рухається, може спричинити травми.



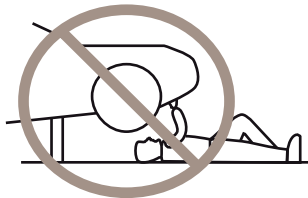
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом і вашим автомобілем.



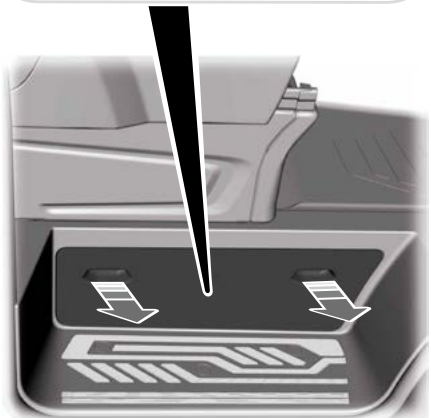
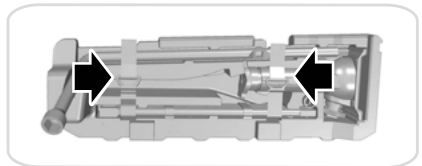
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом та основою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залазьте під автомобіль, який спирається на домкрат.



Відсік для зберігання автомобільного домкрата



Заміна колеса

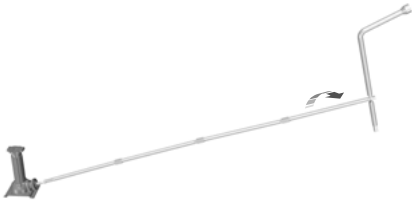
Домкрат, ручка домкрата та ключ для гайок кріплення коліс перебувають у передньому відсіку для зберігання речей у правому бічному просторі для ніг.

Примітка: На автомобілях із задньою кліматичною системою автомобільний домкрат розташовано в зоні вантажного відділення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Жодна людина не повинна розміщувати будь-яку частину свого тіла під автомобілем, який спирається на домкрат.

Примітка: Якщо автомобіль обладнано заднім кондиціонером, переконайтеся, що автомобільний домкрат не контактує з лініями кондиціонера.



1. Зберіть шток домкрата.
2. Вставте плаский кінець штока домкрата в домкрат.
3. Вставте квадратний кінець штока домкрата в ключ для гайок кріплення коліс і поверніть за годинниковою стрілкою, щоб підняти автомобіль.

Передні точки домкратування



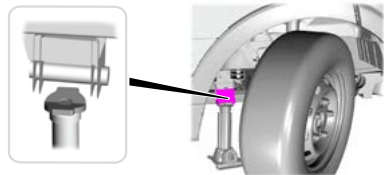
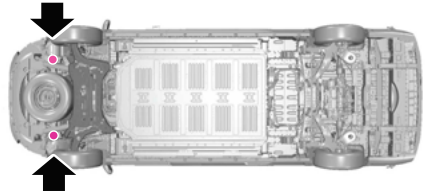
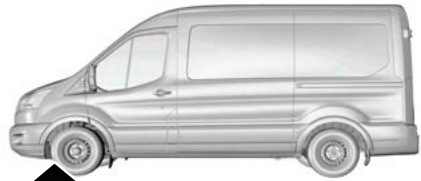
ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використання ящика високовольтного акумулятора як точки домкратування може призвести до ураження електричним струмом, травмування, пожежі або смерті.



Заміна колеса

Розташуйте головку автомобільного домкрата на закріплених болтами кронштейнах кузова.

Задні точки домкратування автомобілів



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.

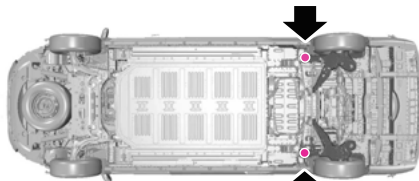
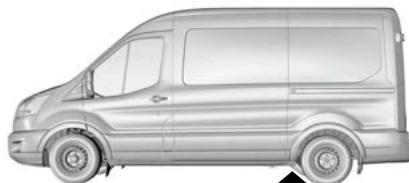


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використання ящика високовольтного акумулятора як точки домкратування може призвести до ураження електричним струмом, травмування, пожежі або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Жодна людина не повинна розмішувати будь-яку частину свого тіла під автомобілем, який спирається на домкрат.

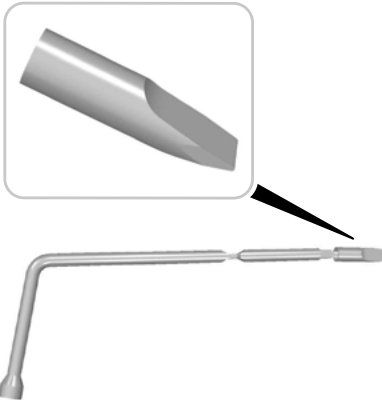


Розташуйте головку автомобільного домкрата під зовнішньою втулкою важеля підвіси.

Заміна колеса

Зняття колісного диска (Занаявності)

Автомобілі з колесами зі сталевими дисками



1. Зберіть інструмент для зняття колісного диска на квадратний кінець ключа для гайок кріплення коліс. Цей інструмент розташовано в передньому відсіку для зберігання речей у правому бічному просторі для ніг біля ключа для гайок кріплення коліс.
2. Вставте наконечник зібраного інструмента між ободом колеса та колісним диском.
3. Обережно від'єднайте колісний диск.

Знімання ходового колеса

1. Використовуйте ключ для секретних колісних гайок, щоб послабити секретну колісну гайку.
2. Послабте решту гайок кріплення коліс, але не знімайте їх.

3. Піднімайте автомобіль, доки шина не відірветься від землі.
4. Відкрутіть гайки кріплення коліс і зніміть ходове колесо.

Примітка: Не кладіть легкосплавні диски ходових коліс лицьовою стороною вниз на землю.

Встановлення ходового колеса



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки запасне колесо та шину в зборі, які постачаються як оригінальне обладнання вашого автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся у відсутності мастила або оливи на нарізі або поверхні між колісними шпильками та колісними гайками. Це може призвести до ослаблення колісних гайок під час руху.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Під час встановлення колеса видаліть іржу, бруд або сторонні матеріали, що знаходяться на кріпильних поверхнях колеса або на поверхні маточини колеса, гальмівного барабана або гальмівного диска, що контактує з колесом. Переконайтеся, що всі елементи кріплення, якими ротор кріпиться до маточини, закріплені так, щоб вони не заважали монтажним поверхням колеса. Встановлення коліс без виконання цих дій може призвести до послаблення колісних гайок та від'єднання колеса під час руху автомобіля, що призведе до контролю над автомобілем, травм або смерті.

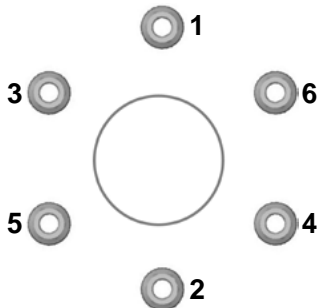
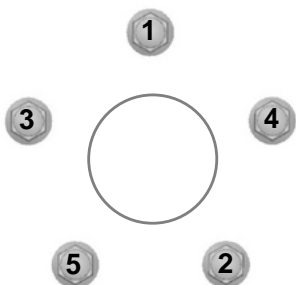


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Якнайшвидше перевірте затягування колісних гайок і тиск у шинах.

Заміна колеса

1. Встановіть колесо.



E70961

2. Встановіть усі колісні гайки та частково затягніть їх у вказаній послідовності.
3. Опустіть автомобіль і вийміть домкрат.
4. Повністю затягніть всі гайки кріплення коліс у зазначеній послідовності.
5. Встановіть колісний диск.

Примітка: Переконайтеся, що гайки кріплення коліс повністю вставлено в колесо.

Примітка: Колісні гайки легкосплавних дисків підходять для використання на сталевому запасному колесі.

Примітка: Якщо запасне колесо не відповідає ходовому колесу вашого автомобіля за типом і розміром, замініть його якомога швидше.

Примітка: Якнайшвидше перевірте правильність затягування гайок кріплення коліс і перевірте тиск у шинах.

Прибирання колеса й автомобільного домкрата

Примітка: Не піднімайте кронштейн запасного колеса без прикріпленого колеса. Опускання кронштейна запасного колеса без прикріпленого колеса може призвести до пошкодження механізму лебідки.

1. Прикріпіть кронштейн запасного колеса до колеса за допомогою кріпильної гайки.
2. Протягніть трос через отвір і прикріпіть кронштейн запасного колеса до лебідки.
3. Поверніть трос на 90° і опустіть кришку кінця троса.
4. Вставте квадратний кінець ключа для гайок кріплення коліс у гніздо. Поверніть ще на 90°, коли відчуєте сильний опір.

Примітка: Переконайтеся, що запасне колесо надійно закріплено, затягнувши лебідку до відчуття ковзання.

Примітка: Переконайтеся, що колесо надійно закріплено в ніші запасного колеса та не розхитано, щоб уникнути проблем під час руху.

5. Приберіть автомобільний домкрат, ручку домкрата й ключ для гайок кріплення коліс на належні місця та закріпіть їх ремнями.

Заміна колеса

ГАЙКИ КРІПЛЕННЯ КОЛІС

Крутний момент колісної гайки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час встановлення колеса видаліть іржу, бруд або сторонні матеріали, що знаходяться на кріпильних поверхнях колеса або на поверхні маточини колеса, гальмівного барабана або гальмівного диска, що контактує з колесом. Переконайтеся, що всі елементи кріплення, якими ротор кріпиться до маточини, закріплені так, щоб вони не заважали монтажним поверхням колеса. Встановлення коліс без виконання цих дій може призвести до послаблення колісних гайок та від'єднання колеса під час руху автомобіля, що призведе до контролю над автомобілем, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише спеціальні колісні гайки та колеса, що постачаються з автомобілем. У разі сумнівів зверніться до авторизованого дилера.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте легкосплавні диски за допомогою колісних гайок для сталевих дисків.

Розмір болта	Nm
M14 x 1,5	204

Фіксуючі колісні гайки

Запасний ключ для фіксуючої колісної гайки та запасні фіксуючі колісні гайки можна отримати в уповноваженого дилера за номерним сертифікатом.

Ємності й технічні характеристики

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА - ДИЗЕЛЬ

Опис розмірів	Розмір
Отвір.	84,01 mm
Хід поршня.	90 mm
Місткість.	1.996 cm ³
Ступінь стиснення.	15,8:1
Порядок запалювання.	1-3-4-2
Тип палива.	Дизель

Ємності й технічні характеристики

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ - БУС/КОМБІ/ФУРГОН

Середня колісна база

Опис розмірів	Розмір мм
Загальна довжина.	5.531
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.474
Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал.	2.059
Загальна висота за винятком антени.	2.490–2.834
Колісна база.	3.300
Передня колія.	1.732–1.752
Задня колія.	1.743–1.763

Довга колісна база

Опис розмірів	Розмір мм
Загальна довжина.	5.981
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.474
Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал.	2.059
Загальна висота за винятком антени.	2.481–2.792
Колісна база.	3.750
Передня колія.	1.732–1.752
Задня колія.	1.743–1.763

Довга колісна база з розширеною рамою

Опис розмірів	Розмір мм
Загальна довжина.	6.704
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.474
Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал.	2.059–2.126
Загальна висота за винятком антени.	2.746–2.781

Ємності й технічні характеристики

Опис розмірів	Розмір mm
Колісна база.	3.750
Передня колія.	1.732–1.740
Задня колія.	1.670–1.743

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ - ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ БЕЗ КУЗОВА/ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ БЕЗ КУЗОВА З ДВОМА РЯДАМИ СІДІНЬ

Коротка колісна база

Опис розмірів	Розмір mm
Загальна довжина.	5.357
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.474
Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал.	2.098–2.198
Загальна висота за винятком антени.	2.324–2.352
Колісна база.	3.137
Передня колія.	1.732
Задня колія.	1.743

Середня колісна база

Опис розмірів	Розмір mm
Загальна довжина.	5.767
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.474–2.746
Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал.	2.098–2.198
Загальна висота за винятком антени.	2.311–2.357
Колісна база.	3.504
Передня колія.	1.732–1.752
Задня колія.	1.670–1.763

Ємності й технічні характеристики

Довга колісна база

Опис розмірів	Розмір мм
Загальна довжина.	6.204
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.474–2.746
Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал.	2.098–2.198
Загальна висота за винятком антени.	2.316–2.349
Колісна база.	3.954
Передня колія.	1.732–1.752
Задня колія.	1.670–1.763

Довга колісна база з розширеною рамою

Опис розмірів	Розмір мм
Загальна довжина.	6.587–6.797
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.474–2.746
Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал.	2.098–2.198
Загальна висота за винятком антени.	2.316–2.350
Колісна база.	3.954
Передня колія.	1.732–1.752
Задня колія.	1.670–1.763

Дуже довга колісна база з розширеною рамою

Опис розмірів	Розмір мм
Загальна довжина.	7.612–7.797
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал.	2.474–2.746
Загальна ширина без урахування зовнішніх дзеркал.	2.098–2.198
Загальна висота за винятком антени.	2.326–2.339

Ємності й технічні характеристики

Опис розмірів	Розмір mm
Колісна база.	4.522
Передня колія.	1.732–1.740
Задня колія.	1.670–1.743

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - ДИЗЕЛЬ

Потужності

Варіант	Кількість
FWD	9,8 L
Повний/задній привод	11,5 L

Примітка: Кількість моторної оливи, потрібна для підвищення зазначеного рівня на щупі від мінімального до максимального: 2 L.

Матеріали

Назва	Специфікація
Engine Oil - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, що відповідає специфікації, визначеній WSS-M2C913-D, допускається використання моторної оливи SAE 5W-30, визначеної ACEA A5/B5.

Примітка: Не використовуйте більше 1 L альтернативної моторної оливи між плановими міжсервісними інтервалами.

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	Залийте охолоджувальну рідину до позначки MAX на бачку охолоджувальної рідини.

Матеріали

Назва	Специфікація
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - ДИЗЕЛЬ

Потужності

Варіант	Кількість
Автомобілі зі стандартним паливним баком.	70 L
Автомобілі з паливним баком більшої ємності.	95 L

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - ДИЗЕЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У

охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкриття охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Потужності

Варіант	Холодоагент	Олива з холодоагентом
Передньоприводні автомобілі без задньої кліматичної системи.	0,74 kg	130 –0/+15 cm ³
Передньоприводні автомобілі із задньою кліматичною системою. ¹	1,05 kg	180 –0/+15 cm ³
Передньоприводні автомобілі із задньою кліматичною системою. ²	1,15 kg	180 –0/+15 cm ³
Повно- та задньоприводні автомобілі без задньої кліматичної системи.	0,74 kg	167,5 ± 7,5 cm ³
Повно- та задньоприводні автомобілі із задньою кліматичною системою. ¹	1,05 kg	252,5 ± 7,5 cm ³
Повно- та задньоприводні автомобілі із задньою кліматичною системою. ²	1,15 kg	252,5 ± 7,5 cm ³

¹Обсяг холодоагенту для специфікації матеріалу R1234yf.

²Обсяг холодоагенту для специфікації матеріалу R134a.

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-134A	WSH-M17B19-A
Refrigerant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Refrigerant Oil	WSH-M1C231-B

Ємності й технічні характеристики

Примітка: Перевірте етикетку на моторному відсіку, щоб дізнатися правильну специфікацію.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкривання охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Потужності

Варіант	Холодоагент	Олива з холодоагентом
Усі.	0,9 ± 0,02835 kg	170 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-134A	WSH-M17B19-A
Refrigerant Oil - Electric Compressor	WSS-M2C31-B2

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У

охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкриття охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Потужності

Варіант	Холодоагент	Олива з холодоагентом
Автомобілі з тепловим насосом.	1,25 ± 0,02835 kg	250 ml
Автомобілі без теплового насоса.	0,9 ± 0,02835 kg	170 ml

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-134A	WSH-M17B19-A
Refrigerant Oil - Electric Compressor	WSS-M2C31-B2

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ОМИВАЧА

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	Заповніть відповідно вимогам.

Матеріали

Назва	Специфікація
Windshield Washer Fluid	WSS-M14P19-A

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ADBLUE® - ДИЗЕЛЬ

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	22,4 L

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ РУЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 6-СТУПЕНЕВА МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ – МТ82

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	2,4–0,1 L ¹

¹ Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Gear/Transmission Fluid - SAE 75W	WSS-M2C200-E1

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ РУЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 6-СТУПЕНЕВА МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ – VMT6

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	2,2–0,13 L ¹

¹ Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Gear/Transmission Fluid - SAE 75W	WSS-M2C200-E1

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	3,55 L ¹

¹ Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Automatic Transmission Fluid	WSS-M2C949-A,

Примітка: Використовуйте тільки таку трансмісійну рідину, що відповідає визначеній специфікації. Використання інших рідин може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

Потужності

Варіант	Кількість
8-ступенева автоматична коробка передач (8F57).	11,5 L ¹

¹ Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Automatic Transmission Fluid	WSS-M2C949-A,

Ємності й технічні характеристики

Примітка: Використовуйте тільки таку трансмісійну рідину, що відповідає визначеній специфікації. Використання інших рідин може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 10-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	11,33 L ¹

¹ Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Automatic Transmission Fluid	WSS-M2C949-A,

Примітка: Використовуйте тільки таку трансмісійну рідину, що відповідає визначеній специфікації. Використання інших рідин може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

Матеріали

Назва	Специфікація
Brake Fluid	WSS-M6C65-A2

Ємності й технічні характеристики

Примітка: Ми радимо використовувати гальмівну рідину DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid, яка відповідає стандартам WSS-M6C65-A2 або ISO 4925 Class 6. Якщо ви використовуєте іншу рідину крім рекомендованої, вона може призвести до погіршення ефективності гальм і не відповідати нашим стандартам експлуатаційних характеристик. Стежте за чистотою і сухістю гальмівної рідини. Потрапляння в гальмівну рідину пилу, води, нафтопродуктів або інших матеріалів може призвести до пошкодження та потенційного виходу з ладу гальмівної системи.

Ідентифікація автомобіля

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

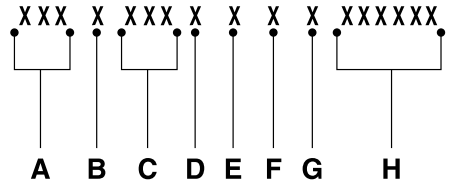
РОЗТАШУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА АВТОМОБІЛЯ



Ідентифікаційний номер автомобіля розташований зліва на панелі приладів. Його також можна знайти на правій передній колісній арці.

ОГЛЯД ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА АВТОМОБІЛЯ

Ідентифікаційний номер автомобіля містить таку інформацію:



- A Ідентифікатор виробника.
- B Гальмівна система, загальна вага автомобіля, обмежувальні пристрої та їхнє розташування.
- C Марка, клас автомобіля, серія, тип кузова.
- D Тип двигуна чи електродвигуна.
- E Контрольна цифра.
- F Модельний рік.
- G Завод.
- H Порядковий номер виробника.

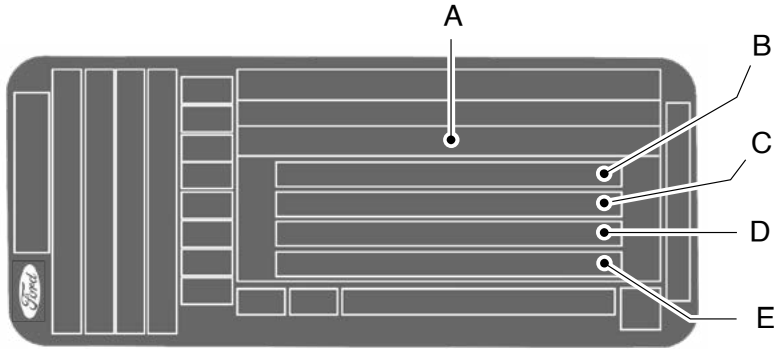
ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ

РОЗТАШУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЙНОЇ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБІЛЯ

Ідентифікаційна табличка автомобіля розташована в отворі правих дверей.

Ідентифікація автомобіля

ОГЛЯД ІДЕНТИФІКАЦІЙНОЇ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБІЛЯ



- A Ідентифікаційний номер автомобіля.
- B Повна маса автомобіля.
- C Повна маса силового агрегату.
- D Максимальна маса передньої осі.
- E Максимальна маса задньої осі.

Примітка: Ідентифікаційна табличка автомобіля може відрізнитися від показаної.

Примітка: Інформація на ідентифікаційній табличці автомобіля залежить від вимог ринку.

ЩО ТАКЕ ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ - ДИЗЕЛЬ

Підключений автомобіль має технологію, яка дає йому змогу підключатися до мобільної мережі та отримувати доступ до низки функцій. Використовуючи програму FordPass, ви можете відстежувати стан свого автомобіля, наприклад перевіряти тиск у шинах, рівень пального та місцезнаходження автомобіля. Додаткову інформацію див. на регіональному сайті Ford.

ЩО ТАКЕ ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ - ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Підключений автомобіль має технологію, яка дає йому змогу підключатися до мобільної мережі та отримувати доступ до низки функцій. Використовуючи програму FordPass, ви можете відстежувати стан свого автомобіля, наприклад перевіряти тиск у шинах і місцезнаходження автомобіля. Додаткову інформацію див. на регіональному сайті Ford.

ВИМОГИ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

Для підключеної послуги та пов'язаних функцій необхідна сумісна мережа автомобіля.

Деякі дистанційні функції вимагають додаткової активації послуги. Увійдіть у свій обліковий запис Ford, щоб дізнатися більше. Можуть застосовуватися деякі обмеження, умови третьої сторони та тарифи на повідомлення або передачу даних.

ОБМЕЖЕННЯ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

Зміни технології, стільникових мереж або норм і правил можуть впливати на доступність та роботу деяких функцій або на продовження їх надання. Ці зміни можуть навіть припинити роботу деяких функцій.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ДО МОБІЛЬНОЇ МЕРЕЖІ

ЩО ТАКЕ МОДЕМ



Модем забезпечує доступ до низки функцій, вбудованих у автомобіль.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ МОДЕМУ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Зв'язок**.
3. Натисніть **Функції підключеного автомобіля**.
4. Увімкніть або вимкніть функцію підключення до модема в автомобілі.

ПІДКЛЮЧЕННЯ FORDPASS ДО МОДЕМУ

1. За допомогою меню параметрів автомобіля переконайтеся, що модем увімкнено.
2. На пристрої відкрийте програму FordPass і виконайте вхід.

Підключений автомобіль

3. Додайте свій автомобіль або виберіть його, якщо його вже додано.
4. Виберіть цю опцію для активації автомобіля.
5. Ім'я на екрані має збігатися з іменем, зазначеним у вашому обліковому записі FordPass.
6. Обліковий запис FordPass має бути підключено до модему.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ДО МЕРЕЖИ WI-FI

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Зв'язок**.
3. Увімкніть **Wi-Fi**.
4. Натисніть **Переглянути доступні мережі**.
5. Виберіть доступну мережу Wi-Fi.

Примітка: Уведіть мережний пароль, щоб підключитися до безпечної мережі.

НАЛАШТУВАННЯ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

На сенсорному екрані в меню функцій підключеного автомобіля можна налаштувати низку параметрів, як-от

- Параметри зв'язку.
- Доступ до даних автомобіля.
- Передання даних про місцезнаходження автомобіля.
- Передання даних про управління автомобілем.

Примітка: Доступність різних варіантів залежить від комплектації автомобіля.

Примітка: Редагування налаштувань підключення/зв'язку може призвести до того, що деякі функції працюватимуть неправильно або взагалі не працюватимуть. Під час редагування налаштувань підключення можуть з'являтися спливаючі повідомлення зі сповіщеннями про неможливість функціонування служб без відповідних параметрів. У результаті ввімкнення якоїсь функції можуть з'являтися спливаючі повідомлення з інформацією про вимкнення налаштувань. Деякі функції, наприклад функції допомоги водію, використовують дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому я не можу підтвердити підключення облікового запису FordPass до модему?

- Модем не ввімкнено. Увімкніть функцію підключення до модема в автомобілі.
- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.

Підключений автомобіль

Чому я не можу підключитися до мережі Wi-Fi?

- Ви ввели неправильний пароль мережі. Введіть правильний пароль.
- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.
- У зоні дії є кілька точок доступу до мережі з однаковою назвою. Виберіть унікальну назву для своєї мережі. Не використовуйте стандартну назву, якщо вона не містить унікальний ідентифікатор, наприклад, частину MAC-адреси.

Чому з'єднання Wi-Fi зникає після успішного підключення?

- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.

Що робити, якщо автомобіль поблизу маршрутизатора Wi-Fi, але потужність сигналу мережі слабка?

- Якщо в автомобілі є лобове скло з підігрівом, розташуйте автомобіль так, щоб лобове скло не було спрямовано до маршрутизатора Wi-Fi.

- Якщо в автомобілі металеве тонування на вікнах, але не на лобовому склі, розташуйте автомобіль таким чином, щоб лобове скло було спрямовано до маршрутизатора Wi-Fi, або відкрийте вікна, які виходять на маршрутизатор.
- Якщо в автомобілі металеве тонування на вікнах і лобовому склі, відкрийте вікна, які виходять на маршрутизатор.
- Якщо автомобіль стоїть у гаражі, а двері гаража зачинені, відкрийте двері, оскільки вони можуть блокувати сигнал.

Чому я не бачу мережу, яка має бути в списку доступних мереж?

- Мережа прихована. Зробіть мережу видимою та повторіть спробу або додайте мережу вручну в меню налаштувань Wi-Fi.
- Деякі типи безпеки мережі, наприклад WEP, не підтримуються.

Чому завантаження програмного забезпечення займає занадто багато часу?

- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.
- Занадто багато користувачів під'єдналися до мережі Wi-Fi або повільне підключення до Інтернету. Використовуйте надійнішу мережу Wi-Fi.

Чому програмне забезпечення не оновлюється, коли система підключається до мережі Wi-Fi і сигнал є дуже сильним?

- Наразі нема доступних оновлень програмного забезпечення.
- Виберіть опцію автоматичних оновлень у меню налаштувань, щоб увімкнути автоматичне оновлення програмного забезпечення, або зверніться до авторизованого дилера.
- Можливо є проблеми з підключенням. Перевірте мережу за допомогою іншого пристрою.

Точка доступу Wi-Fi автомобіля

СТВОРЕННЯ ТОЧКИ ДОСТУПУ Wi-Fi АВТОМОБІЛЯ

Ви можете створити точку доступу Wi-Fi у своєму автомобілі та дозволити підключати до неї пристрої для доступу в Інтернет.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобільна точка доступу**.

Примітка: За замовчуванням автомобільну точку доступу ввімкнено.

3. Натисніть **Параметри**.
4. Натисніть **Редагувати**.
5. Натисніть **Видимість точки доступу**.

Примітка: За замовчуванням видимість точки доступу ввімкнено.

Місцезнаходження назви й пароля точки доступу Wi-Fi

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобільна точка доступу**.
3. Натисніть **Параметри**.

Примітка: Назва мережі відповідає назві точки доступу.

4. Натисніть **Показати пароль**.

Підключення пристрою до точки доступу Wi-Fi

1. Увімкніть Wi-Fi на своєму пристрої та виберіть точку доступу зі списку доступних мереж Wi-Fi.
2. Коли з'явиться відповідний запит, уведіть пароль.

Купівля тарифного плану

1. Підключіть пристрій до точки доступу.

Примітка: На пристрої відкриється портал оператора мережі вашого автомобіля.

2. Якщо портал не відкривається на вашому пристрої, перейдіть на веб-сайт, який перенаправить вас на портал оператора мережі автомобіля.

Примітка: Надійні веб-сайти не виконують переадресацію.

3. Дотримуйтеся інструкцій щодо придбання плану на порталі оператора.

Примітка: Якщо ви вже маєте активний план, система не перенаправлятиме вас на портал оператора мережі автомобіля під час підключення пристрою. Перейдіть на веб-сайт оператора мережі автомобіля, щоб придбати більше трафіку даних.

Примітка: У меню «Автомобільна точка доступу» може відображатися приблизна інформація про використання трафіку даних.

Примітка: У разі скидання системи автомобіля система не видалить ваш автомобіль з облікового запису оператора мережі вашого автомобіля. Щоб видалити автомобіль з облікового запису, зв'яжіться з вашим оператором мережі.

Примітка: Послуги автомобільної точки доступу надає оператор мережі автомобіля відповідно до угоди з оператором мережі, покриття та доступності.

ЗМІНА НАЗВИ АБО ПАРОЛЯ ТОЧКИ ДОСТУПУ Wi-Fi АВТОМОБІЛЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

Точка доступу Wi-Fi автомобіля

2. Натисніть **Автомобільна точка доступу**.
3. Натисніть **Параметри**.
4. Натисніть **Редагувати**.
5. Натисніть **Змінити ім'я мережі**.
6. Уведіть потрібну назву мережі.
7. Натисніть **Виконано**.
8. Натисніть **Змінити пароль**.
9. Уведіть потрібний пароль.
10. Натисніть **Виконано**.

Зміна частоти точки доступу Wi-Fi

Примітка: Діапазон частот автомобільної точки доступу можна вибрати залежно від можливостей вашого пристрою. Якщо пристрій не підтримує вибраний діапазон частот, ви не зможете підключити його до автомобільної точки доступу.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобільна точка доступу**.
3. Натисніть **Параметри**.
4. Натисніть **Редагувати**.
5. Виберіть частоту.

ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТОЧКА ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому я не бачу ім'я точки доступу Wi-Fi під час пошуку мереж Wi-Fi на моєму мобільному телефоні або іншому пристрої?

- Переконайтеся, що видимість Wi-Fi увімкнено.
- Система наразі не надає точку доступу Wi-Fi.
- Перевірте, яку частоту передає точка доступу в меню налаштувань автомобільної точки доступу. Якщо частота дорівнює 5 ГГц, а пристрій не бачить мережу, змініть частоту на 2,4 ГГц.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АУДІОСИСТЕМИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечно керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Тривале прослуховування гучної музики може пошкодити слух.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ АУДІОБЛОКУ



Натисніть кнопку на регуляторі гучності або на сенсорному екрані.

ВИБІР ДЖЕРЕЛА АУДІО

1. Виберіть **Джерела**.
2. Виберіть потрібне джерело, натиснувши плитку на сенсорному екрані.

ВІДТВОРЕННЯ АБО ПРИЗУПИНЕННЯ ДЖЕРЕЛА АУДІО

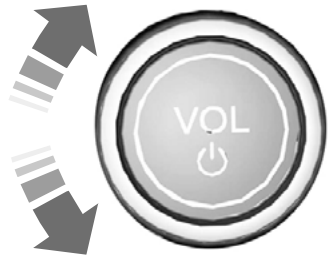


Натисніть, щоб призупинити відтворення. Щоб відновити відтворення, натисніть ще раз.

Примітка: Функція призупинення відтворення застосовується не до будь-яких джерел. Кнопка вимикає ці джерела.

Примітка: Кнопка вимкнення звуку на кермі призупиняє джерело медіа.

РЕГУЛЮВАННЯ ГУЧНОСТІ



Поверніть, щоб налаштувати гучність.

Деякі автомобілі можуть регулювати гучність за допомогою кнопок на кермі.

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДНІХ УСТАНОВОК ПАМ'ЯТІ

Щоб зберегти радіостанцію, натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки.

Примітка: Залежно від вибраної кількості попередньо встановлених сторінок можна зберегти до тридцяти попередніх установок.

ВИМКНЕННЯ ЗВУКУ АУДІОСИСТЕМИ



Натисніть, щоб вимкнути сигнал. Натисніть знову, щоб відновити сигнал.

Примітка: Функція вимкнення звуку доступна лише для джерел, які не можна поставити на паузу.



Щоб вимкнути сигнал, натисніть відповідну кнопку на кермі. Натисніть знову, щоб відновити сигнал.


ПРОКРУЧУВАННЯ ПУНКТИВ МЕНЮ

Використовуйте сенсорний екран для прокручування пунктів меню.

ВИБІР ПУНКТУ МЕНЮ

Використовуйте сенсорний екран, щоб вибрати пункт меню.

РЕГУЛЮВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ЗВУКУ

-  Натисніть значок налаштувань на сенсорному екрані.
- Натисніть **Параметри звуку**.
- Виберіть потрібний пункт меню та налаштуйте параметри.

НАЛАШТУВАННЯ ГОДИННИКІВ І ДАТ

- Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
- Натисніть **Параметри годинника**.
- Установіть час.

Примітка: Опції **AM** і **PM** не є доступними, якщо ввімкнено **Режим 24-години**.

Увімкнення та вимкнення автоматичного оновлення часу

- Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
- Натисніть **Параметри годинника**.
- Увімкніть або вимкніть систему **Автоматичне оновлення часу**.

FM-РАДІОПРИЙМАЧ

ОБМЕЖЕННЯ FM- РАДІОПРИЙМАЧА

Чим далі ви їдете від радіостанції, яка працює на частоті FM, тим слабкішим стає сигнал і прийом.

Заважати прийому можуть пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи автострад, гаражі, густе листя дерев і грози.

Аудіосистема

Коли ви їдете повз наземну вежу радіомовлення, сильніший сигнал може обійти слабкіший, що спричинить вимкнення звуку аудіосистеми.

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЇ FM

Ручна зміна радіостанцій

Для зміни радіостанцій використовуйте сенсорний екран.

Примітка: Викликати радіостанції можна за допомогою кнопок попереднього налаштування.

Автоматична зміна радіостанцій



Натисніть для пошуку наступної станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку наступної станції в діапазоні частот.



Натисніть для пошуку попередньої станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку попередньої станції в діапазоні частот.



Переходьте до наступного попереднього налаштування, натискаючи цю кнопку на кермі.

Натисніть та утримуйте для пошуку наступної станції в діапазоні частот (угору).



Переходьте до попереднього налаштування, що передує, натискаючи цю кнопку на кермі.

Натисніть та утримайте для пошуку наступної станції в діапазоні частот (униз).

Вибір радіостанції зі списку

Натисніть **Станції** на сенсорному екрані, щоб переглянути доступні станції.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ДИСПЛЕЯ



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

РАДІОПРИЙМАЧ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

ЩО ТАКЕ РАДІОПРИЙМАЧ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Цифрове радіомовлення (DAB) – це стандарт цифрового радіо для трансляції мовлення цифрових радіостанцій. Ваш радіоприймач дає змогу слухати радіостанції у форматі DAB.

ОБМЕЖЕННЯ РАДІОПРИЙМАЧА ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Зона покриття в різних регіонах відрізняється та впливає на якість прийому. Зона покриття може бути національною, регіональною або місцевою. Зона покриття може змінюватися залежно від погодних умов і рельєфу місцевості.

Примітка: Це може призвести до зникнення звуку.

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЇ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Ручна зміна радіостанцій

Для зміни радіостанцій використовуйте сенсорний екран.

Примітка: *Викликати радіостанції можна за допомогою кнопок попереднього налаштування.*

Автоматична зміна радіостанцій



Натисніть для пошуку наступної станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку наступної станції в діапазоні частот.



Натисніть для пошуку попередньої станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку попередньої станції в діапазоні частот.



Переходьте до наступного попереднього налаштування, натискаючи цю кнопку на кермі.

Натисніть та утримайте для пошуку наступної станції в діапазоні частот (угору).



Переходьте до попереднього налаштування, що передує, натискаючи цю кнопку на кермі.

Натисніть та утримайте для пошуку наступної станції в діапазоні частот (униз).

Вибір радіостанції пункт зі списку

Натисніть **Станції** на сенсорному екрані, щоб переглянути доступні станції.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДИСПЛЕЯ ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечно керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ОБМЕЖЕННЯ ДИСПЛЕЯ ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

Функції, обмежені швидкістю

Для вашої безпеки функції, які не є критичними під час руху, недоступні, якщо автомобіль рухається зі швидкістю не менше 8 км/год.

РЯДОК СТАНУ

Панель розташована у верхній частині дисплея та вказує стан функцій автомобіля.

Аудіосистема



Звук аудіосистеми вимкнено.

Підключений пристрій



Мікрофон стільникового телефону вимкнено.



Триває телефонний виклик.



Медіапрогравач підключено за допомогою **Bluetooth®**.



Потужність сигналу мережі стільникового зв'язку.



Стільниковий телефон у режимі роумінгу.



Отримано текстове повідомлення.



Непрочитане повідомлення електронної пошти.



Автоматичну систему сповіщення про зіткнення вимкнено.



Стан батареї стільникового телефону.

Дані щодо автомобіля



Wi-Fi доступний.



Wi-Fi підключено.



Спільний доступ до даних щодо автомобіля увімкнено.



Спільний доступ до даних щодо автомобіля вимкнено.



Спільний доступ до розташування автомобіля увімкнено.



Спільний доступ до даних та розташування автомобіля увімкнено.

Оновлення програмного забезпечення

Зарядний пристрій бездротового обладнання



Зарядний пристрій бездротового обладнання активний.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЕКРАН ВІДОБРАЖЕННЯ НА ВИМОГУ

Збоку на екрані інформації за запитом відображаються картки, які дозволяють переглядати інформацію про різні функції.

Проведіть пальцем угору або вниз, щоб перемкнутися між картками.

ПЕРЕЗАВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

Ви можете перезавантажити центральний дисплей за допомогою елементів керування на кермі.

1. Одночасно натисніть кнопку пошуку вперед та зменшення гучності та утримуйте їх протягом 10 секунд.

ЩО ТАКЕ ГОЛОСОВА ВЗАЄМОДІЯ

Голосова взаємодія дає змогу керувати функціями автомобіля за допомогою голосових запитів.

НАЛАШТУВАННЯ СЛОВА ДЛЯ АКТИВАЦІЇ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Асистент Ford**.
3. Увімкніть **Чекати слова активації**.
4. Натисніть **Бажане слово активації**.
5. Натисніть параметр.

ПОЧАТОК РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ГОЛОСОВОЇ ВЗАЄМОДІЇ

Промовте вибране слово для активації, а потім свою команду.



Для початку голосової взаємодії також натисніть кнопку на кермі. Перед тим, як ви матимете промовити свою команду, пролунає звуковий сигнал.

Примітка: Якщо функцію слова для активації не увімкнено, можна використовувати лише кнопку голосової взаємодії.

ПРИКЛАДИ ГОЛОСОВОЇ ВЗАЄМОДІЇ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Асистент Ford**.
3. Натисніть **Допомога з голосовими командами**.

4. Натисніть опцію меню у списку, щоб отримати відповідні приклади.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

Вбудована система Alexa

ЩО ТАКЕ ВБУДОВАНА СИСТЕМА ALEXA

Вбудована Alexa дозволяє використовувати Alexa у вашому автомобілі у різних випадках під час руху і надає вам доступ до постійно зростаючої кількості інтерактивних функцій, які допомагають зробити ваше життя більш продуктивним, цікавим і органічним під час користування автомобілем.

ВИМОГИ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Щоб використовувати Alexa, всі перераховані нижче події мають бути задоволені:

- Ваш автомобільний модем має бути увімкнений.
- Ви маєте ввійти в існуючий обліковий запис Amazon.
- Функція визначення місцезнаходження має бути ввімкнена.
- Параметри зв'язку транспортного засобу та функції обміну даними про транспортний засіб мають бути увімкнені.

Примітка: Підтримка та функціональність можуть відрізнятись залежно від країни, у якій зареєстровано обліковий запис FordPass.

ВХІД У ВАШ ОБЛІКОВИЙ ЗАПИС



Натисніть кнопку в рядку стану і дотримуйтесь підказок на екрані.

Для входу в систему використовуйте меню налаштувань:

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Натисніть **Розпочати**.
4. Увійдіть в свій обліковий запис, відсканувавши QR-код або ввівши код, що відображається на екрані на веб-сайті Amazon.
5. Увійшовши в систему, дотримуйтесь підказок на екрані.
6. Після завершення процедури автомобіль повідомить вам, що Alexa готова до використання в автомобілі.

Вихід з вашого облікового запису

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Натисніть **Вийти**.

ВИКОРИСТАННЯ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Щоб скористатися Alexa, скажіть "Alexa" або натисніть кнопку голосової взаємодії на кермі, а потім скажіть "Alexa", щоб активувати режим слухання Alexa.

Примітка: Якщо функцію слова для активації не ввімкнено, можна використовувати лише кнопку голосової взаємодії.

Ви можете використовувати Alexa в таких цілях:

- Розваги.
- Здійснення дзвінків у режимі "вільні руки".
- Дорожній рух та навігація.

Вбудована система Alexa

- Керування автомобілем.
- Керування обладнанням розумного будинку.
- Отримання інформації про погоду та новини.

НАЛАШТУВАННЯ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Налаштування слова для активзації

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Чекати слова активзації**.

Примітка: Якщо функцію слова для активзації не ввімкнено, можна використовувати лише кнопку голосової взаємодії.

Список контактів

Відображає список підключених телефонів і статус спільного доступу до контактів для кожного телефону.

Щоб змінити статус спільного доступу до контактів:

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Натисніть **Список контактів**.
4. Увімкніть або вимкніть спільний доступ для кожного телефону.

Примітка: Ви можете ділитися контактами з кількох телефонів одночасно.

Що варто спробувати

Дізнайтеся більше про те, що можна робити за допомогою Alexa, переглянувши перелік функцій, які варто спробувати.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Натисніть **Варто спробувати**.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ТЕЛЕФОНУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечно керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ТЕЛЕФОНУ

1. Переконайтеся, щоб на вашому пристрої було ввімкнено **Bluetooth®**.
2. Натисніть **Додати телефон** на сенсорному екрані.

Примітка: Сповіднення запропонує знайти ваш автомобіль на вашому мобільному телефоні.

3. Виберіть свій автомобіль на мобільному телефоні.

Примітка: На мобільному телефоні та сенсорному екрані відобразиться певний номер.

4. Переконайтеся, що номери на вашому мобільному телефоні та на сенсорному екрані збігаються.

Примітка: На сенсорному екрані має з'явитися повідомлення про успішне з'єднання вашого мобільного телефону.

5. Завантажте телефонну книгу зі свого мобільного телефону, отримавши відповідний запит.

Примітка: Якщо ви виконуєте з'єднання з кількома мобільними телефонами, скористайтеся налаштуванням телефону на центральному дисплеї, щоб указати основний телефон. Ви можете змінити це налаштування в будь-який час.

МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ

Це меню стає доступним після сполучення телефону.

Останні викл.

Відображення та вибір запису зі списку попередніх викликів.

Контакти

Відображення форми розумного пошуку для пошуку контактів. Використовуйте кнопку «Список», щоб відсортувати контакти за абеткою.

Вибране

Відображення списку обраних контактів, налаштованих на телефоні.

Повідомл.

Відображення списку текстових повідомлень для читання, прослуховування або відповіді.

Електронна пошта

Відображення списку електронних листів для читання, прослуховування або відповіді.

Телефон

Список телефонів

Відображення список сполучених або підключених пристроїв, які можна вибрати.

Примітка: Можна зберегти до 12 пристроїв.

Не турбувати

Відхилення вхідних викликів і вимкнення мелодій дзвінка й оповіщень.

Клавіатура

Безпосередній набір номера.

Голос. керування

Натисніть кнопку та промовте команду, щоб скористатися голосовим асистентом Google або Siri, доступним на підключеному телефоні, для доступу до підтримуваних функцій.

Примітка: Деякі функції в меню телефону можуть бути недоступні, якщо ця функцію не підтримує телефон.

ЗДІЙСНЕННЯ Й ОТРИМАННЯ ТЕЛЕФОННОГО ВИКЛИКУ

Здійснення викликів

Для виклику абонента зі списку контактів виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Контакти	Ви можете вибрати ім'я контакту, якого необхідно викликати. Збережені номери відображаються разом зі збереженими фото

Елемент меню	Дія та опис
	контакту. Ви можете вибрати номер телефону, за яким необхідно здійснити виклик. Система починає виклик.

Для виклику абонента зі списку останніх викликів виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Останні викл.	Ви можете вибрати запис для здійснення виклику. Система починає виклик.

Для виклику абонента зі списку вибраних виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Вибране	Ви можете вибрати запис для здійснення виклику. Система починає виклик.

Для виклику абонента, не збереженого в списку контактів, виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Клавіатура	Введіть номер телефону, за яким необхідно здійснити виклик.
Виклик	Система починає виклик.

Клавіша повернення використовується для видалення останньої введеної цифри.

Телефон

Отримання викликів

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. На дисплеї відображається інформація про абонента (за наявності).



Для прийняття виклику натисніть цей значок.

Примітка: Виклик також можна прийняти, натиснувши кнопку із зображенням телефонної трубки на кермі.



Для відхилення виклику натисніть цей значок.

Для ігнорування виклику не виконуйте жодних дій. Система реєструє виклик як пропущений.

Під час виклику

Під час здійснення телефонного виклику на екрані відображається ім'я контакту та номер телефону, а також тривалість виклику.

Також відображаються значки стану телефону.

- Потужність сигналу.
- АКБ.

Під час активного телефонного виклику можна вибрати будь-який із наведених варіантів.



Натисніть цей значок, щоб відкрити клавіатуру телефону.



Можна вимкнути мікрофон, щоб абонент вас не чув.



Передача виклику на мобільний телефон або на сенсорний екран.



Негайне припинення телефонного виклику.

Примітка: Виклик також можна завершити, натиснувши кнопку на кермі.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ТЕКСТОВИХ СПОВІЩЕНЬ

iOS

1. Перейдіть у меню налаштувань мобільного телефону.
2. Виберіть **Bluetooth®**.
3. Виберіть значок інформації праворуч від автомобіля.
4. Увімкніть або вимкніть текстові сповіщення.

Android

1. Перейдіть у меню налаштувань мобільного телефону.
2. Виберіть **Bluetooth®**.
3. Виберіть параметр профілів.
4. Виберіть профіль телефону.
5. Увімкніть або вимкніть текстові сповіщення.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

1. Переконайтеся, щоб на вашому пристрої було ввімкнено **Bluetooth®**.
2. Натисніть **Додати телефон** на сенсорному екрані.

Примітка: Сповіднення запропонує знайти ваш автомобіль на вашому пристрої.

3. Виберіть свій автомобіль на пристрої.

Примітка: На вашому пристрої та сенсорному екрані відобразяться певні номери.

4. Переконайтеся, що номери на вашому пристрої та сенсорному екрані збігаються.

Примітка: На сенсорному екрані має з'явитися повідомлення про успішне з'єднання вашого пристрою.

Словесний торговельний знак і логотипи **Bluetooth®** є зареєстрованими торговельними марками, які належать компанії **Bluetooth SIG, Inc.** Використання цих знаків компанією Ford Motor Company здійснюється відповідно до ліцензії. Інші торговельні марки та торговельні назви належать їхнім відповідним власникам.

ВІДТВОРЕННЯ МЕДІАФАЙЛІВ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ BLUETOOTH®



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

1. Підключіть свій пристрій.
2. Натисніть кнопку аудіосистеми на сенсорному екрані.
3. Натисніть **Джерела**.
4. Натисніть **Bluetooth**.



Натисніть, щоб відтворити звукову доріжку. Натисніть ще раз, щоб поставити звукову доріжку на паузу.



Натисніть, щоб перейти до наступної звукової доріжки.

Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку вперед.



Натисніть один раз, щоб повернутися до початку звукової доріжки. Натискайте кілька разів, щоб переходити до попередніх звукових доріжок.

Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку назад.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДОДАТКІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечно керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ВИМОГИ ДОДАТКІВ

Під час запуску програм у системі в перший раз можлива видача запиту на надання певних дозволів. Перевірити та змінити надані дозволи можна в будь-який час, коли автомобіль не рухається. Рекомендуємо перевірити тарифний план перед використанням програм через систему. Їх використання може призвести до додаткових витрат. Крім того, рекомендуємо ознайомитися з умовами та положеннями постачальників програм, а також із політикою конфіденційності перед початком використання їх програм. Ви повинні мати активний обліковий запис для програм, які необхідно використовувати через систему. Певні

програми не потребують установки й працюватимуть відразу після завантаження. Для інших перед початком використання потрібно налаштувати певні персональні параметри.

АКТИВАЦІЯ ДОДАТКІВ НА ПРИСТРОЇ IOS

1. Натисніть **Програми** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Мобільні програми – допомога**.
3. Дотримуйтеся інструкцій, щоб зв'язати та підключити свій пристрій за допомогою **Bluetooth®** або через USB-кабель.

Примітка: Деякі програми можуть працювати через **Apple CarPlay**, якщо його ввімкнено.

4. Запустіть на своєму пристрої програми, які хочете використовувати.

Примітка: Програма має бути відкрита на вашому пристрої, щоб використовувати її через сенсорний екран.

5. Виберіть програму, яку хочете використовувати, на сенсорному екрані.

АКТИВАЦІЯ ДОДАТКІВ НА ПРИСТРОЇ ANDROID

1. Натисніть **Програми** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Мобільні програми – допомога**.
3. Дотримуйтеся інструкцій, щоб зв'язати та підключити свій пристрій за допомогою **Bluetooth®**.

Примітка: Деякі програми можуть працювати через **Android Auto**, якщо його ввімкнено.

4. Запустіть на своєму пристрої програми, які хочете використовувати.

Примітка: Програма має бути відкрита на вашому пристрої, щоб використовувати її через сенсорний екран.

5. Перейдіть до системних програм.
6. Виберіть програму, яку хочете використовувати, на сенсорному екрані.

Примітка: Деякі пристрої можуть втратити можливість відтворювати музику через USB, якщо ввімкнено **Мобільні програми**.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ APPLE CARPLAY

Увімкнення Apple CarPlay через USB

1. Підключіть свій пристрій до USB-порту.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб виконати з'єднання з пристроєм.

Примітка: Вибір «Увімкнути бездротовий зв'язок CarPlay» на вашому пристрої підготує пристрій до бездротового відтворення звуку системою автомобіля під час наступної посадки в автомобіль.

Увімкнення бездротового зв'язку Apple CarPlay

1. Виконайте сполучення свого пристрою та **Bluetooth®**.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб виконати з'єднання з пристроєм.

Вимкнення Apple CarPlay

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Список телефонів**.
3. Виберіть свій пристрій зі списку.
4. Натисніть **Вимкнути**.

Повторне увімкнення Apple CarPlay

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Список телефонів**.
3. Виберіть свій пристрій зі списку.
4. Натисніть **Connect to Apple CarPlay**.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ANDROID AUTO

Увімкнення Android Auto через USB

1. Підключіть свій пристрій до USB-порту.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані.


Примітка: Під час використання *Android Auto* деякі функції системи недоступні.

Увімкнення бездротового зв'язку Android Auto

1. Виконайте сполучення свого пристрою та **Bluetooth®**.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб виконати з'єднання з пристроєм.

Примітка: Деякі пристрої *Android* не підтримують *Android Auto Wireless*. Перевірте свою версію ОС *Android* на сумісність.

Увімкнення й вимкнення Android Auto

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Список телефонів**.
3. Виберіть свій пристрій зі списку.
4.  Натисніть цей значок, щоб увімкнути або вимкнути Android Auto.

ПІДКЛЮЧЕНА НАВІГАЦІЯ

Автомобіль може бути оснащений підключеною навігацією. Після пробного періоду потрібно зареєструватися, щоб продовжити використання. Додаткову інформацію див. на ford.com/connectedservices

Примітка: Якщо не зареєструватися або не поновити підписку, ви все одно можете користуватися навігацією через підключений пристрій.

ДОСТУП ДО НАВІГАЦІЇ

1. Перейдіть до навігації, натиснувши карту в лівій частині головного екрана.

Примітка: Водій зобов'язаний бути обізнаним з усіма місцевими правилами дорожнього руху й атрибутами дороги, а також керувати автомобілем у безпечний і законний спосіб.

ООНОВЛЕННЯ КАРТИ НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Щоб оновити дані карти, потрібно мати підписку на підключену навігацію та ввімкнути автомобільний модем. Див.

Підключена навігація (сторінка 598).. Див. **Увімкнення й вимкнення модему** (сторінка 575)..

Примітка: Якщо ви виявили помилки в даних навігаційної карти, можете повідомити про них на сайті <https://mapcreator.here.com/>.

НАЛАШТУВАННЯ КАРТИ

ПРИБЛИЖЕННЯ Й ВІДДАЛЕННЯ КАРТИ

Масштаб можна збільшити та зменшити за допомогою жестів стиснення. Покладіть два пальці на екран і розсуньте їх, щоб збільшити масштаб. Покладіть два пальці на екран і зведіть їх разом, щоб зменшити масштаб.

ЗМІНА ФОРМАТУ КАРТИ

Натисніть кнопку формату карти в лівій частині навігаційної карти, щоб перемикатися між доступними форматами.

Примітка: Доступні формати 2D, 3D і North Up.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕКРАНА ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ТЕКСТУ

1. Натисніть панель пошуку у верхній частині екрана.
2. Уведіть пункт призначення за допомогою клавіатури.
3. Натисніть кнопку пошуку.
4. Виберіть пункт призначення зі списку.
5. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб розпочати навігацію.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАВІГАЦІЙНОЇ КАРТИ

1. Натисніть навігаційну карту, щоб додати позначку в потрібному місці.

Примітка: Інформація про розташування позначки з'явиться на екрані.

2. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб розпочати навігацію.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРОГНОЗОВАНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Натисніть прогнозований пункт призначення на екрані, щоб перейти до нього. Вони з'являються у результаті вивчення ваших звичок водіння навігаційною системою.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НЕЩОДАВНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

1. Натисніть панель пошуку у верхній частині екрана.
2. Натисніть кнопку «Останні».
3. Виберіть пункт призначення зі списку.
4. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб розпочати навігацію.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗБЕРЕЖЕНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

1. Натисніть панель пошуку у верхній частині екрана.

2. Натисніть кнопку «Обрані».
3. Виберіть збережений пункт призначення.
4. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб розпочати навігацію.

Примітка: Під час перегляду відомостей про розташування натисніть значок зірочки, щоб зберегти це місце.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ

1. Натисніть значок точки інтересу на навігаційній карті.

Примітка: Інформація про розташування точки інтересу з'явиться на екрані.

2. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб розпочати навігацію.

МАРШРУТНІ ТОЧКИ

ДОДАВАННЯ ТОЧКИ НА МАРШРУТІ

1. Під час активного сеансу навігації, натисніть кнопку пошуку.
2. Уведіть пункт призначення.
3. Виберіть свій пункт призначення зі списку.
4. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб додати точку на маршрут.

ЗМІНЕННЯ МАРШРУТНИХ ТОЧОК

1. Натисніть точку маршруту, яку ви хочете змінити.
2. Виберіть опцію, щоб змінити порядок точок маршруту або видалити точку маршруту.

ПРОКЛАДАННЯ МАРШРУТУ

РЕГУЛЮВАННЯ ГУЧНОСТІ ГОЛОСОВОГО ПОМІЧНИКА

Поверніть регулятор гучності, коли з'являється підказка для налаштування гучності.

ПОВТОРНЕ ВИКОНАННЯ

Натисніть індикатор вказівника повороту, щоб почути останню голосову інструкцію.

СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ПРОКЛАДАННЯ МАРШРУТУ



Натисніть кнопку, щоб скасувати прокладання маршруту до вибраного місця.

НАВІГАЦІЯ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Система на основі габаритів вашого причепа розрахує оптимальний маршрут для його буксирування з уникненням небезпечних дорожніх умов.

Примітка: Ця функція доступна, тільки якщо ви належним чином під'єднали причіп до автомобіля.

Увімкнення й вимкнення навігації буксирування причепа

1. Натисніть кнопку **Навігація** на панелі функцій.
2. Натисніть кнопку **Меню**.
3. Натисніть **Навігація причепа**.
4. Увімкніть або вимкніть функцію **Оптимізація навігації причепа**.

Уведення габаритів причепа

1. Натисніть кнопку **Навігація** на панелі функцій.
2. Натисніть кнопку **Меню**.
3. Натисніть **Навігація причепа**.
4. Натисніть кнопку **Меню причепа**.
5. Натисніть **Додати причіп**.
6. Дотримуйтеся інструкцій на екрані, щоби ввести в систему тип і габарити причепа.

Ідентифікація водія

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ІДЕНТИФІКАЦІЇ ВОДІЯ

Ідентифікація водія дозволяє водіям входити в систему автомобіля за допомогою певного ідентифікатора користувача або профілю.

ВХІД У РОЛІ ВОДІЯ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **ID водія**.

3. За потреби виберіть або додайте водія.
4. Дотримуйтесь інструкцій на екрані та увійдіть в систему.

Налаштування вашого аватару ID водія

1. Увійдіть в систему, використовуючи свій ідентифікатор користувача.
2. Натисніть на зображення свого аватару.
3. Виберіть бажані налаштування.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ВОДІЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ВОДІЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Водія не знайдено.	Використаний ідентифікатор користувача не знайдено в базі даних.
Неправильний PIN-код або пароль	Було введено неправильний PIN-код або пароль.
Час очікування перевірки водія вичерпано. Не вдалося встановити з'єднання з хмарою.	При вході в систему автомобілю не вдалося встановити з'єднання з хмарою.
Не вдалося встановити з'єднання з хмарою. Спробуйте знову.	Автомобілю не вдалося встановити з'єднання з хмарою.

Оновлення програмного забезпечення

Це вводить нові функції та забезпечує оновлення систем програмного забезпечення автомобіля. Обов'язково ввімкніть автоматичне оновлення, встановіть розклад періодичних оновлень і під'єднайте свій автомобіль до Wi-Fi. Оновлення можуть тривати довше, якщо немає підключення до Wi-Fi або взагалі можуть не завантажитись. Див. **Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi** (сторінка 576)..

Автомобіль може отримувати кероване оновлення програмного забезпечення, некероване або обидва. Кероване оновлення програмного забезпечення відбувається під час звичайного використання автомобіля й вимагає обмеженого втручання з вашого боку. Перед некерованим оновленням з'являються сповіщення на сенсорному екрані та підключеному пристрої.

Більшість некерованих оновлень завершуються менш ніж за 30 хвилин, але деякі можуть зайняти до кількох годин.

Сповіщення про статус оновлення програмного забезпечення автомобіля з'являються у верхньому лівому куті сенсорного екрана. Крім того, сповіщення можна переглядати на підключеному пристрої. Див.

Індикатор оновлення програмного забезпечення (сторінка 604)..

Вимоги до оновлення програмного забезпечення автомобіля

Некеровані оновлення програмного забезпечення не встановлюються, якщо присутні такі фактори:

- Автомобіль рухається.
- Автомобіль запущено.
- Автомобіль не припарковано.

- 12 V — це надто низький заряд акумулятора.
- Індикатори небезпеки працюють.
- Звучить сигнал системи сповіщення.
- Дверцята відчинені.
- Габаритні вогні працюють.
- Затиснута педаль гальма.
- Виконується екстрений виклик.
- Автомобіль перебуває в режимі повільного повернення (аварійний).

Обмеження оновлення програмного забезпечення автомобіля

Під час виконання неконтрольованого оновлення програмного забезпечення не можна:

- Скасувати оновлення.
- Сісти в автомобіль, якщо у вас немає плоского ключа.
 - Можна відкрити двері за допомогою механічної засувки, якщо блокування від дітей не ввімкнено.
- Використовувати пульт дистанційного керування для заблокування, розблокування або запуску автомобіля.
- Користуватися автомобілем.
- Заряджати автомобіль
 - Після завершення оновлення заряджання відновиться.

НАЛАШТУВАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Щоб отримати доступ до меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

Оновлення програмного забезпечення

2. Натисніть **Оновлення програмного забезпечення**.

У меню оновлення програмного забезпечення можна виконати такі дії:

- Увімкнути й вимкнути автоматичні оновлення.
- Запланувати й встановити оновлення програмного забезпечення.
- Переглянути відомості про оновлення програмного забезпечення.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

Увімкнення й вимкнення автоматичних оновлень.

Автомобіль може поставлятися з увімкненими автоматичними оновленнями. Щоб переконатися, що автомобіль завжди має найновішу програму, яка може містити засоби безпеки чи інші покращення, ми не рекомендуємо вимикати автоматичне оновлення.

Примітка: З вимкненим автоматичним оновленням потрібне схвалення для завантаження або встановлення оновлень програмного забезпечення.

Планування й встановлення оновлень програмного забезпечення.

Планування оновлень програмного забезпечення

З меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть **Регулярний графік**.
2. Виберіть дні й час для оновлень.
3. Натисніть **Зберегти**.

Чим більше днів заплановано для оновлення, тим частіше автомобіль встановлює нові оновлення. Ми рекомендуємо вибрати час, коли ваш автомобіль зазвичай не потрібен, наприклад, вночі.

Деякі оновлення вимагають, щоб автомобіль був вимкнений.

Примітка: *Встановлений графік буде повторюватись. Якщо автоматичне оновлення увімкнено, щоразу, коли доступне некероване оновлення, воно встановлюється за цим розкладом, якщо цього не змінити. Перед некерованим оновленням з'являються сповіщення на сенсорному екрані та підключеному пристрої з можливістю його перенесення.*

Встановлення оновлень програмного забезпечення

За допомогою рядка стану

1. Натисніть індикатор оновлення програмного забезпечення на сенсорному екрані, коли він з'явиться.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані.

Використання сенсорного екрана

З меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть **Деталі оновлення**.
2. Натисніть **Оновити зараз**.

Перегляд відомостей про оновлення програмного забезпечення

З меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть **Деталі оновлення**.

ІНДИКАТОР ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Позначки, які з'являються на рядку стану, можна натискати для отримання додаткової інформації.



Нагадування щодо оновлення програмного забезпечення автомобіля, потрібен графік, потрібне підтвердження графіка за замовчуванням, потрібна згода.



Оновлення програмного забезпечення автомобіля скасовано, не вдалося виконати оновлення, необхідні умови не виконуються.



Оновлення програмного забезпечення автомобіля виконано успішно.

ВИКОНАННЯ СКИДАННЯ СИСТЕМИ

Виконання скидання системи дозволяє видалити всю особисту інформацію та відновити налаштування до заводських.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні параметри**.
3. Натисніть **Скинути**.
4. Натисніть **Factory Reset**.
5. Дотримуйтесь підказок на екрані, щоб завершити скидання.

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

КАТАЛОГ АВТОРИЗОВАНИХ ДИЛЕРІВ

Назва	Телефон	Адреса	Місто
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenimahalle/ Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMIT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaođlanođlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ATILGAN SANCAKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsiyaka/Izmir Karşiyaka/Izmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/Izmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/Izmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/Izmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, KüçükKaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALIHLI	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No:102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Фургон
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Інтервали обслуговування - Туреччина

ІНТЕРВАЛИ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Модель	Інтервал обслуговування (Залежно від того, що станеться раніше)	
<ul style="list-style-type: none">• Усі легкові автомобілі.• Ranger• Tourneo Connect.• Tourneo Courier.• Transit Connect.• Transit Courier.	1 рік	15.000 km
<ul style="list-style-type: none">• Tourneo Custom.• Transit.• Transit Custom.	1 рік	20.000 km

Примітка: Інтервали обслуговування можуть відрізнятися залежно від опцій двигуна. Додаткову інформацію про інтервали обслуговування вашого автомобіля див. на регіональному сайті Ford.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРКИДАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Позашляховики перекидаються набагато частіше, ніж інші види транспортних засобів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Керування транспортними засобами з високим (позашляховики й автотранспорт із повним приводом) і низьким центром ваги (легкові автомобілі) здійснюється по-різному. Із цими типами транспортних засобів варто уникати різких поворотів, надмірних швидкостей і раптових маневрів. Необережне водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі аварії з перекиданням ризик загибелі в непристебнутого пасажиря набагато вищий, ніж в осіб, які користуються ременем безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переоцінюйте можливості автомобілів із повним приводом. Хоча в порівнянні з автомобілями з приводом на два колеса повнопривідна автівка здатна швидше розігнатися в умовах низького зчеплення з дорогою, повний привід не допоможе їй швидше загальмувати. Обов'язково дотримуйтеся безпечної швидкості.

У різних умовах водіння вулицями, шосе та бездоріжжям підхід до керування позашляховиком або пікапом відрізнятиметься від керування легковим автомобілем. Позашляховики й пікапи не призначені для

проходження поворотів на високих швидкостях, які може дозволити собі легковий автомобіль, так само як спорткари з малим кліренсом не продемонструють задовільної їзди в умовах бездоріжжя.

ВИЗНАННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ НА СТОРОННЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Автомобіль може бути оснащено компонентами, які використовують програмне забезпечення з відкритим кодом. Додаткову інформацію див. на сторінці <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

Ваш автомобіль може містити компоненти, які передають і приймають радіохвилі, і тому підпадають під дію державних регуляторних норм.

Ці компоненти повинні сприймати будь-які отримані перешкоди, включаючи перешкоди, які можуть небажано вплинути на їхню роботу. Щоб переглянути сертифікаційні знаки та декларацій про відповідність, відвідайте www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Ми прагнемо сприяти відповідальності під час виробництва, поводження та використання нашої продукції та підтримуємо основні цілі **REACH**, регламент Європейського Союзу, який стосується реєстрації, оцінки, авторизації використання та обмеження хімічних речовин.

Інформація про клієнта

Зокрема ми підтримуємо Статтю 33 (1) Регламенту ЄС 1907/2006, яка стосується речовин, що викликають серйозне занепокоєння, включених до поточного списку для авторизації.

Якщо ці речовини дійсно містяться в продукті, важливо гарантувати їх безпечне використання, тому нормативно-правові акти розроблені таким чином, щоб ви могли вжити будь-яких відповідних заходів з управління ризиками.

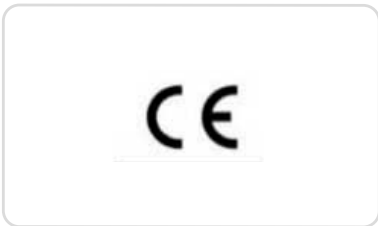
Додаткова інформація про директиву **REACH** наведена у розділі **REACH** місцевого веб-сайту Ford.

Примітка: Щоб знайти місцевий вебсайт Ford, перейдіть за адресою: <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

СЕРТИФІКАЦІЙНІ НАКЛЕЙКИ РАДІОЧАСТОТ

АНТЕНИ

Європейський Союз (ЄС)



Україна



Велика Британія



Інформація про клієнта

ДАТЧИКИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Пристрій	Постачальник	Позначення типу
Кутовий радар SRR5 BLIS (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Аргентина

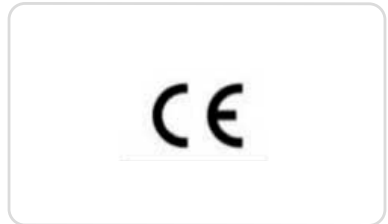


15375-23-12270

Китай

СМІІТ ID: 2023LJ10407

Європейський Союз (ЕС)



H-28070

Бразилія



Інформація про клієнта

Гана

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Парагвай



NR: 2022-04-I-0255

Тайвань



CCA123LP0640T2

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)



Інформація про клієнта

Велика Британія



США й Канада



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зміни або модифікації, які прямо не схвалені стороною, відповідальною за відповідність, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "IC:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічні характеристики Канадської промисловості дотримані.

Ідентифікатор FCC: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

Цей пристрій відповідає Частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та звільнений від ліцензії RSS Канади з питань інновацій, науки та економічного розвитку. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

БЛОК КЕРУВАННЯ КУЗОВНИМИ СИСТЕМАМИ

Аргентина



RAMATEL

H-29805

Бразилія



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

19120-23-16195

Європейський Союз (ЄС)



Информация про клиента

Израиль

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-87448
2. חל אישור לכניצ פעולות בככשיר שיש בתו כדי לשנות את תכונותיו האלמנטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אינטנה סקרית או הוספת אישורות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלמנטיות.

Малайзія



HIDF16000009

Мексика



IFT: ROCOM323-07072

Молдова



Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034975ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

Сербія



Інформація про клієнта

Сінгапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Південно-Африканська Республіка



Тайвань



CCAB22LP1250T4

CCAB22LP1260T7

Таїланд



Україна



Інформація про клієнта

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TDRΛ

ER12810/22
United Arab Emirates



Велика Британія

**UK
CA**

США й Канада

Ідентифікатор FCC: M3NA2C780107

IC: 7812A-A2C780107

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Інформація про клієнта

МОДУЛЬ КРУІЗ-КОНТРОЛЯ

Пристрій	Постачальник	Позначення типу
Радар середньої дальності MRR3	Aptiv	F3TR

Аргентина



Джибуті

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

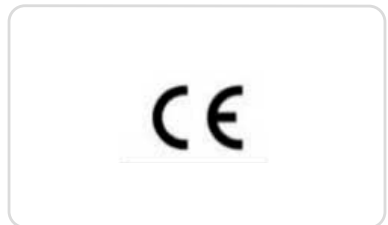
Бразилія



Маркування ЕАС: Росія, Білорусь, Казахстан



Європейський Союз (ЕС)

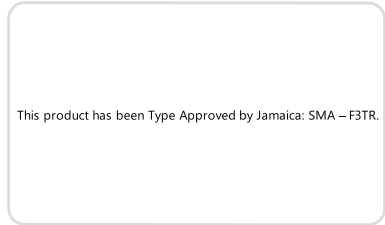


Информация про клиента

Гана



Ямайка



Незалежна Держава Самоа



Малайзія



Ізраїль

1. מספר אישור התאמה מסדוד התקשורת: 51-82320
2. חל איסור לכבוע פעולות בכשירי שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה סקרית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור מסדוד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלקטרוניות.

HIDF16000009

Мавританія



Інформація про клієнта

Мексика

IFT: RCPAPF320-0479

Молдова



Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Пакистан



Парагвай



NR: 2020-10-I-0752

Сьєрра-Леоне



TAN: 2021-002-0028

Інформація про клієнта

Сінгапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

R-C-1Ap-F3TR

Тайвань



Південно-Африканська Республіка



Таїланд

(1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีหมายเลขข้อพิกัดการจดทะเบียนของ กทช.

(2) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ได้รับการคุ้มครองภายใต้กฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการโทรคมนาคมของประเทศไทย เพื่อให้คุ้มครองสิทธิและประโยชน์การให้บริการโทรคมนาคมแห่งชาติประการแรก

Південна Корея



Україна



Інформація про клієнта

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)



Велика Британія



США й Канада

Ідентифікатор FCC: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Інформація про клієнта

Замбія



КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Аргентина



H-16366

H-24101

H-28042

Бразилія

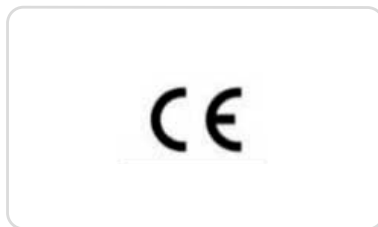


02444-16-01821

02445-16-01821

03184-23-06546

Європейський Союз (ЄС)

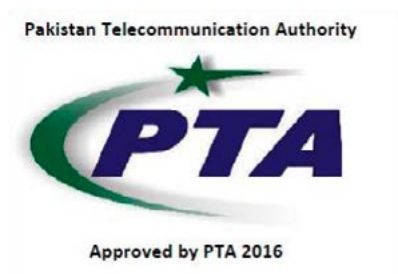


Інформація про клієнта

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Пакистан



Парагвай



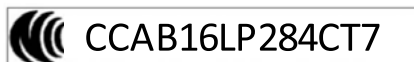
NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Тайвань



Інформація про клієнта

 **CCAB16LP284DT9**

TRA

REGISTERED No: ER47690/16

DEALER No: DA37380/15

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

TRA

REGISTERED NO: ER46754/16

DEALER NO: DA37380/15

Велика Британія

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

**UK
CA**

Інформація про клієнта

США й Канада



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зміни або модифікації, які прямо не схвалені стороною, відповідальною за відповідність, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "IC:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічні характеристики Канадської промисловості дотримані.

Ідентифікатор FCC: M3N-A3C054338

Ідентифікатор FCC: M3N-A3C054339

Ідентифікатор FCC: N5F-A08TAA

Ідентифікатор FCC: N5F-A08TDA

Ідентифікатор FCC: M3N-A2C931423

Ідентифікатор FCC: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Цей пристрій відповідає Частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та звільненим від ліцензії RSS Канади з питань інновацій, науки та економічного розвитку. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

МОДУЛЬ РАДІОПРИЙМАЧА-ПЕРЕДАВАЧА

Аргентина

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Бразилія

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

10693-20-12270

Джибуті

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Інформація про клієнта

Гана

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Марокко

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Мавританія

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Пакистан



AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Південно-Африканська Республіка



Інформація про клієнта

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

США й Канада



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зміни або модифікації, які прямо не схвалені стороною, відповідальною за відповідність, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "IC:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічні характеристики Канадської промисловості дотримані.

Ідентифікатор FCC: L2C0082R

Ідентифікатор FCC: L2C0083TR

Ідентифікатор FCC: L2C0086R

IC: 342A-0083TR

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Цей пристрій відповідає Частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та звільненим від ліцензії RSS Канади з питань інновацій, науки та економічного розвитку. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

Замбія



Інформація про клієнта

SYNC

Пристрій	Постачальник	Позначення типу
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Аргентина



Бразилія



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Джибуті

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

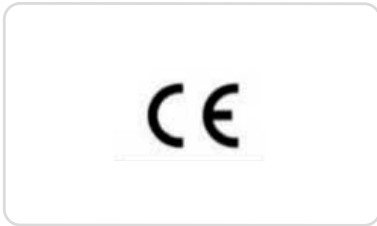
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Інформація про клієнта

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Європейський Союз (ЄС)



Гана

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Індонезія

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Ямайка

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

Інформація про клієнта

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Малайзія



Молдова



Марокко

HIDF16000009

Мавританія

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Інформація про клієнта

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÈMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Сербія



И005 20

Пакистан



Сінгапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Парагвай



Південно-Африканська Республіка



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Інформація про клієнта



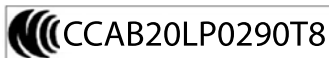
Південна Корея



Україна



Тайвань



Інформація про клієнта


Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)



Велика Британія



США й Канада

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Зміни або модифікації, прямо не схвалені стороною, відповідальною за дотримання нормативних вимог, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "IC:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічних специфікацій канадської промисловості дотримано.

Ідентифікатор FCC: KMH-SYNCG4

Ідентифікатор FCC: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

Інформація про клієнта

IC: 1422A-SYNCG4L

Замбія

Цей пристрій відповідає частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та стандартним вимогам RSS Міністерства з питань інновацій, науки та економічного розвитку Канади для неліцензованої радіоапаратури. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди.
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема ті, які можуть небажано вплинути на його роботу.



МОДУЛЬ КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ОБРОБКИ Й ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ

Пристрій	Постачальник	Позначення типу
Модуль керування системою обробки й передавання даних	Ford	FNV3-B6

Інформація про клієнта

Китай

СМІІТ ID: 2023CJ1792

HIDF16000009

Європейський Союз (ЄС)



Мексика



Малайзія



Парагвай



Інформація про клієнта

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Сербія



Тайвань



ССАН235G0042T9

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Південно-Африканська Республіка



Велика Британія

UK
SA

Південна Корея



США й Канада



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зміни або модифікації, які прямо не схвалені стороною, відповідальною за відповідність, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "IC:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічні характеристики Канадської промисловості дотримані.

Ідентифікатор FCC: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Інформація про клієнта

Цей пристрій відповідає Частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та звільненим від ліцензії RSS Канади з питань інновацій, науки та економічного розвитку. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

ДАТЧИКИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

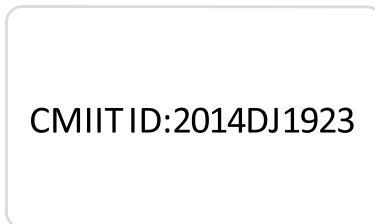
Пристрій	Постачальник	Позначення типу
434 Датчик системи контролю тиску в шинах	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Аргентина

18962-22-08001



Китай



Бразилія



Демократична Республіка Конго

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation: HIR -0051/4/2014
Date d'homologation: 16/4/2014

Інформація про клієнта

Джибуті

Європейський Союз (ЕС)

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021



У директиві RED 2014/53/EU (замість Директиви R&TTE 1999/5/EC від 13 червня 2016 р.) чітко зазначено, що інструкції для джерел радіовипромінювання, на додаток до перенесених загальних інструкцій з експлуатації та вимог щодо включення Декларації відповідності з Директиви R&TTE, містять посилання на «(а) смуги частот, у яких працює радіообладнання; і (б) максимальну потужність ВЧ-сигналу, що передається в діапазонах частот, у яких працює радіообладнання».

Ця компанія Schrader Electronics Ltd. сповіщає, що радіообладнання типу AG2S24 відповідає Директиві 2014/53/EU. Повний текст декларації про відповідність нормам ЄС доступний за такою адресою в Інтернеті:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433,92 МГц

P<10 мВт (е.п.і.в.)

Schrader Electronics Ltd, 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom (Північна Ірландія, Великобританія).

Информация про клиента

Гана

NCA APPROVED: 3R88M14030

Малайзия



HIDF16000009

Незалежна Держава Самоа



Мавританія

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Ізраїль

1. מספר אישור התאמה מסגום משרד התקשורת: 51-77913
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר ישו ברוך כדי לבנות את תוכנותי האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שיעויו תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Мексика

IFT: RLVSCMR15-1238

Молдова



Ямайка

Тип продукту схвалений компетентними органами Ямайки: SMA - AG2SZ4

Інформація про клієнта

Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Парагвай



Нігерія

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

NR: 2017-06-I-0000175

Пакистан



Оман

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

Росія



Інформація про клієнта

Сьєрра-Леоне



TAN: 2017-002-0035

Сербія



Сінгапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Південно-Африканська Республіка



TA-2014/064

Approved

Південна Корея



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Інформація про клієнта

Тайвань



CCAM14LP0090T3

Україна



UA.TR.028

Таїланд

(1) เพื่อให้บริการแนะนำและอุปการะคุณ มี ี่ให้บริการสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

(2) เพื่อเรียนรู้คุณลักษณะที่มีประโยชน์แก่ผู้สมัครและผู้ให้บริการที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยข้อมูลของระบบ ซึ่ง
หากผู้ใช้บริการหรือผู้ให้บริการที่สมัครบริการการใช้งาน ี่ประสงค์จะขอแจ้งรายละเอียดการ

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TDR

ER19543/23
United Arab Emirates



Інформація про клієнта

Велика Британія



В'єтнам



США й Канада



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зміни або модифікації, які прямо не схвалені стороною, відповідальною за відповідність, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "IC:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічні характеристики Канадської промисловості дотримані.

Ідентифікатор FCC: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Цей пристрій відповідає Частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та звільненим від ліцензії зв'язку Канади з питань інновацій, науки та економічного розвитку. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

Замбія



РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПЧАСТИН

Ми створили ваш автомобіль за найвищими стандартами та з якісних елементів та частин. Під час планового технічного обслуговування або ремонту ми радимо використовувати оригінальні запчастини Ford і Motorcraft. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна визначити за брендом Ford, FoMoCo або Motorcraft, наявним на частинах або на упаковці.

Планове технічне обслуговування та механічні ремонти

Щоб забезпечити належну експлуатацію автомобіля протягом багатьох років, ви маєте підтримувати його стан відповідно до наших рекомендацій та використовувати елементи та частини згідно зі специфікаціями, викладеним у цьому посібнику користувача.

Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft відповідають цим специфікаціям або перевищують їх.

Ремонт у разі зіткнень

Сподіваємося, що ви ніколи не зазнаєте зіткнення. Утім, аварії іноді трапляються.

Оригінальні запасні частини Ford на випадок зіткнення відповідають нашим суворим вимогам щодо підгонки, обробки, цілісності конструкції, захисту від корозії та стійкості до вм'ятин. На етапі розробки автомобіля ми контролюємо забезпечення цими частинами належний рівень захисту в цілому. Чудовий спосіб забезпечити собі належний рівень захисту — це використовувати оригінальні запасні частини Ford на випадок зіткнення.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft є єдиними запасними частинами, відносно яких діє гарантія Ford.

Гарантія Ford може не поширюватися на пошкодження, завдані вашому транспортному засобу в результаті виходу з ладу частин та елементів інших виробників (не Ford).

Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до положень та умов гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо вам зберігати крайню обережність при використанні будь-якого пристрою, який може відволікти вас від дороги. Ваш першочерговий обов'язок полягає в безпечному водінні вашим автомобілем. Ми рекомендуємо не використовувати будь-які ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Використання обладнання мобільного зв'язку стає дедалі важливішою складовою реалізації ділових та особистих стосунків. Утім, під час використання такого обладнання ви не повинні ставити під загрозу свою власну або чужу безпеку. За умов належного використання мобільний зв'язок може підвищити особисту безпеку та захист, особливо в надзвичайних ситуаціях. Щоб не звести нанівець усі переваги мобільних технологій, першочергово під час використання обладнання мобільного зв'язку має бути безпека. Обладнанням для мобільного зв'язку,

Інформація про клієнта

зокрема, є стильникові телефони, пейджері, портативні пристрої електронної пошти, пристрої для обміну текстовими повідомленнями та портативні приймально-передавальні установки.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (EULA)

- Ви (інші маркери: «Ви» або «Ваш» залежно від обставин) придбали транспортний засіб з кількома пристроями, зокрема з SYNC® та різними модулями керування («ПРИСТРОЇ»), які містять програмне забезпечення, що є ліцензованим або належить Ford Motor Company та її філіям («FORD MOTOR COMPANY»). Ці програмні продукти виробництва FORD MOTOR COMPANY, а також пов'язані засоби масової інформації, друквані матеріали та чи електронна («онлайн») документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ») захищені міжнародними законами та угодами про інтелектуальну власність. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ не продається а передається за ліцензією. Усі права захищено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може узгоджуватися з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими FORD MOTOR COMPANY, та/або взаємодіяти з ними, або оновлюватися для подальших узгодження та/або взаємодії з додатковим програмним забезпеченням та/або системами.

ЯКЩО ВИ НЕ ПОГОДЖУЄТЬСЯ З ЦІЄЮ ЛІЦЕНЗІЙНОЮ УГОДОЮ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПРИСТРОЇ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ЗОКРЕМА ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЯХ, БУДЕ ОЗНАЧАТИ ВАШУ ЗГОДУ З УМОВАМИ ЦІЄЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ БУДЬ-ЯКОЇ ПОПЕРЕДНЬОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: Ця ліцензія надає вам таку ліцензію:

- Ви можете використовувати ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ як установлене на ПРИСТРОЯХ, так і у режимі взаємодії з системами та/або сервісами, що надаються компанією FORD MOTOR COMPANY або її сторонніми постачальниками програмного забезпечення та сервісів.

Опис інших прав та обмежень.

- **Розпізнавання мови:** Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мови, треба розуміти, що розпізнавання мовлення є, здебільшого, статистичним процесом і що процесу розпізнавання мови притаманні помилки. Ані FORD MOTOR COMPANY, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-які

Інформація про клієнта

збитки, що виникли внаслідок помилок у процесі розпізнавання мови. Ви маєте самостійно контролювати якість будь-яких функцій розпізнавання мови, включених у систему.

Обмеження щодо зворотної розробки, декомпіляції та розбирання:

Ви не маєте здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, перетворення, розбирання або намагатися виявити будь-який вихідний код або базові ідеї або алгоритми ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, а також не маєте дозволяти іншим особам здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або розбирання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком випадків та в обсязі, в яких така діяльність прямо дозволена застосовним законодавством, попри це обмеження, або в тому обсязі, у якому це може бути дозволене умовами ліцензії, що регулюють використання будь-яких компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Обмеження щодо розповсюдження, копіювання, модифікації та створення похідних виробів:

Ви не можете розповсюджувати, копіювати, вносити зміни або створювати похідні вироби на основі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком випадків та в обсязі, в яких така діяльність прямо дозволена застосовним законодавством, попри це обмеження, або в тому обсязі, у якому це може бути дозволене умовами ліцензії, що регулюють використання будь-яких компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Єдиний ліцензійний договір:

Документація кінцевого користувача для ПРИСТРОЇВ і пов'язаних систем і сервісів може містити кілька ліцензійних угод, зокрема, переклади та/або версії на різних носіях (наприклад, у вигляді документації та в програмному забезпеченні). Навіть якщо ви отримуєте кілька ліцензійних угод, ви маєте ліцензію на використання лише однієї (1) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:

Згідно з цією ліцензійною угодою ви можете назавжди передати свої права на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ лише в результаті продажу або передавання ПРИСТРОЇВ та за умови, що у вас не залишиться копій цього ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ви передаєте все ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи всі складові частини, носії та друковані матеріали, будь-які оновлення та, якщо застосовно, Сертифікат(и) автентичності), і одержувач погоджується з умовами цієї Ліцензійної угоди. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке передавання має включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Припинення: Без шкоди для будь-яких інших прав, FORD MOTOR COMPANY може припинити дію цієї Ліцензійної угоди, якщо ви не дотримуєтеся положень та умов цієї Ліцензійної угоди.

Компоненти Інтернет-сервісів:

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може містити компоненти, які дозволяють і полегшують використання певних Інтернет-сервісів. Ви визнаєте та погоджуєтеся з тим, що FORD MOTOR COMPANY, сторонні

постачальники програмного забезпечення та сервісів, її філії та/або призначені агенти можуть автоматично перевіряти версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і можуть надавати оновлення або доповнення до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваші ПРИСТРОЇ.

Додаткове програмне забезпечення/сервіси:

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити FORD MOTOR COMPANY, стороннім постачальникам програмного забезпечення та сервісів, його філіям та/або призначеним агентам надавати або передавати вам оновлення, доповнення, елементи додаткових компонентів або Інтернет-компоненти програмного забезпечення після дати отримання початкової копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»). Оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ можуть передбачати додаткову оплату вашому постачальнику послуг бездротового зв'язку. Якщо FORD MOTOR COMPANY або сторонні постачальники програмного забезпечення та сервісів надають або передають вам Додаткові компоненти без надання разом із Додатковими компонентами інших умов Ліцензійної угоди, тоді до них застосовуються умови цієї Ліцензійної угоди. FORD MOTOR COMPANY, її філії та/або її уповноважені агенти залишають за

собою право без будь-яких зобов'язань припинити будь-які Інтернет-послуги, які надаються вам або стають доступними через або за допомогою застосування ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Посилання на сторонні сайти:

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може надати вам можливість зв'язуватися із сторонніми сайтами. Сторонні сайти не є підконтрольними FORD MOTOR COMPANY, її філіям та/або призначеним агентам. Ані FORD MOTOR COMPANY, ані її філії, ані її уповноважені агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сторонніх сайтів, будь-які посилання, що містяться на сторонніх сайтах, або будь-які зміни чи оновлення сторонніх сайтів, або за (ii) дані, отримані із сторонніх сайтів, через веб-трансляцію чи в результаті будь-якої передачі іншим чином. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить посилання на сторонні сайти, ці посилання надаються лише для зручності, і включення будь-якого посилання не означає схвалення стороннього сайту з боку FORD MOTOR COMPANY, її філії та/або її уповноважених агентів.

Обов'язок відповідального водіння:

Ви підтверджуєте своє зобов'язання щодо відповідального керування автомобілем і уважного ставлення до дорожніх обставин. Ви маєте прочитати та дотримуватися інструкцій з експлуатації ПРИСТРОЇВ, зокрема тих, що стосуються безпеки, і ви погоджуєтесь брати на себе будь-які ризики, пов'язані з використанням ПРИСТРОЇВ.

Інформація про клієнта

Оновлення та носії для

ВІДНОВЛЕННЯ: Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається компанією FORD MOTOR COMPANY окремо від ПРИСТРОІВ на таких носіях, як носій ПЗУ, компакт-диски, або через завантаження з Інтернету чи іншим способом, і має позначку «Тільки для оновлення» або «Тільки для відновлення», ви можете встановити одну (1) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРОЇ для заміни існуючого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та використовувати його відповідно до цієї Ліцензійної угоди, зокрема відповідно до будь-яких додаткових умов Ліцензійної угоди, які стосуються оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ

ВЛАСНОСТІ: Усі права власності та права інтелектуальної власності в ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ та на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, зокрема, права на будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, текст і «аплети»), які містяться в ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ), права на супровідні друківані матеріали та на будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать компанії FORD MOTOR COMPANY або її філіям чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ не продається а передається за ліцензією. Ви не можете копіювати друківані матеріали, що додаються до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Усі права власності та права інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого можна отримати за допомогою ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідним власникам вмісту і можуть бути захищені відповідними законами та угодами про авторське право чи іншими законами про інтелектуальну власність.

Ця Ліцензійна угода не надає вам жодних прав на використання такого вмісту за межами його цільового використання. Усі права, спеціально не надані в рамках цієї Ліцензійної угоди, зберігаються за FORD MOTOR COMPANY, її філіями, а також за сторонніми постачальниками програмного забезпечення та сервісів. Використання будь-яких онлайн-сервісів, доступ до яких можна отримати через ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, може регулюватися відповідними умовами використання таких сервісів. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, яка надається лише в електронній формі, ви можете роздрукувати один примірник такої електронної документації.

ОБМЕЖЕННЯ НА ЕКСПОРТ: Ви визнаєте, що ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ підпадає під дію експортних норм США та Європейського Союзу. Ви погоджуєтесь дотримуватися всіх відповідних міжнародних та національних законів, які застосовуються до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи положення щодо регулювання експорту (Export Administration Regulations) США, а також обмеження щодо кінцевих користувачів, кінцевого використання та призначення, видані урядами США та інших країн.

ТОРГОВІ МАРКИ: Ця Ліцензійна угода не надає жодних прав у зв'язку з будь-якими торговими або знаками обслуговування компанії FORD MOTOR COMPANY, її філій, а також сторонніх постачальників програмного забезпечення та послуг.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: Будь ласка, зверніться до інструкцій FORD MOTOR COMPANY в документації щодо підтримки ПРИСТРОІВ, наприклад, до посібника власника автомобіля.

Інформація про клієнта

Якщо у вас виникли запитання щодо цієї Ліцензійної угоди або якщо ви бажаєте зв'язатися з FORD MOTOR COMPANY з будь-якої іншої причини, зверніться за адресою, зазначеною в документації щодо ПРИСТРОІВ.

Відсутність відповідальності за певні збитки: ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ, FORD MOTOR COMPANY, БУДЬ-ЯКІ СТОРОННІ ПОСТАЧАЛЬНИКИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВІСІВ І ЇХНІ АФІЛІЙОВАНІ ОСОБИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, СПЕЦІАЛЬНІ, БІЧНІ АБО ВИПАДКОВІ ЗБИТКИ, ЩО ВИНИКЛИ ЧЕРЕЗ АБО У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО РОБОТОЮ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ НАВІТЬ ЗА УМОВ, КОЛИ БУДЬ-ЯКИЙ ЗАСІБ ПРАВОГО ЗАХИСТУ ВИЯВЛЯЄТЬСЯ ПО СУТІ НЕЕФЕКТИВНИМ. ДЛЯ ВАШОГО НОВОГО АВТОМОБІЛЯ ІСНУЮТЬ ЛИШЕ ГАРАНТІЇ, ЩО НАДАЮТЬСЯ БЕЗПОСЕРЕДНЬО.

SYNC® Automotive Важлива інформація про безпеку Прочитайте та дотримуйтеся інструкцій:

- Перед використанням системи SYNC® прочитайте та дотримуйтеся усіх інструкцій та порад щодо з безпеки, наведених у цьому посібнику для кінцевого користувача («Посібник користувача»). Невжиття запобіжних заходів, наведених у посібнику користувача, може призвести до нещасних випадків або спричинити отримання серйозних травм.

Загальне функціонування

- **Голосове керування:** Деякі функції в системі SYNC® можна застосовувати за допомогою голосових команд. Використання голосових команд під час водіння допомагає керувати системою, не знімаючи рук з керма та не відриваючи очей від дороги.
- **Тривалий перегляд екрана:** Не використовуйте будь-які функції, які вимагають тривалого перегляду екрана під час руху. Перш ніж спробувати отримати доступ до функції системи, яка потребує тривалої уваги, зупиніть автомобіль у безпечному місці, де це дозволено.
- **Налаштування гучності:** Не підвищуйте гучність надмірно. Підтримуйте рівень гучності на такому рівні, який дозволяє чути зовнішні звуки дорожнього руху та аварійні сигнали під час руху. Керування автомобілем в умовах, коли ви не чуєте цих звуків, може стати причиною аварії.
- **Особливості навігації:** Будь-які функції навігації, передбачені в системі, призначені для надання покрокових інструкцій у рамках супроводження до обраного пункту призначення. Переконайтеся в тому, що всі особи, які використовують цю систему, уважно прочитали та повністю дотримуються інструкцій та порад щодо безпеки.
- **Небезпека відволікання:** Певні функції навігації можуть передбачати ручне (неголосове) налаштування. Спроба виконати таке налаштування або ввести дані під час керування автомобілем може

Інформація про клієнта

відвернути вашу увагу та спричинити аварію чи іншу серйозну травму. Перш ніж виконати відповідні дії операції, зупиніть автомобіль у безпечному та дозволеному місці.

- **Переважно застосовуйте здоровий глузд:** Будь-які функції навігації надаються лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення щодо переміщення, виходячи з ваших спостережень за місцевими умовами та спираючись на правила дорожнього руху. Будь-яка така функція не замінює вашого особистого судження. Будь-які пропозиції маршрутів від цієї системи в жодному разі не є альтернативою місцевим правилам дорожнього руху або вашому особистому судженню чи досвіду безпечного водіння.
- **Безпека на маршруті:** Не дотримуйтесь пропозицій щодо маршруту, якщо вони передбачають необхідність небезпечних або недозволених маневрів або потрапляння в небезпечні ситуації або в зони, які ви вважаєте небезпечними. Зрештою саме водій несе відповідальність за безпечну експлуатацію транспортного засобу і, отже, він сам має оцінити, чи безпечно діяти відповідно до запропонованих інструкцій.

- **Можливі неточності на мапі:** Мапи, що використовуються цією системою, можуть бути неточними через зміни напрямків доріг, правил дорожнього руху або умов водіння. Дотримуючись запропонованих маршрутів, завжди застосовуйте розсудливість та здоровий глуздом.
- **Служби екстреної допомоги:** Шукаючи служби екстреної допомоги, не покладайтеся виключено на наявні навігаційні функції. Зверніться до місцевих органів влади або постачальників послуг екстреної допомоги щодо місць їхнього розташування. Скоріш за все в базі даних карт, що використовуються такими навігаційними функціями, містяться не всі служби екстреної допомоги, а саме ділянки поліції, пожежні служби, лікарні та клініки.

Інформація про клієнта

Ваша відповідальність та припущення
щодо ризику

Інформація про клієнта

Ви погоджуєтесь діяти у відповідності до кожної з наведених нижче умов: (а) Будь-яке використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ під час керування автомобілем чи іншим транспортним засобом з порушенням чинного законодавства або небезпечним чином створює значний ризик відволікання водіння, тому цього не слід робити за жодних обставин; (б) Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на надмірній гучності створює значний ризик пошкодження слуху, тому цього не слід робити за жодних обставин; (в) ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути несумісним з новими або певними версіями операційної системи, програмного забезпечення сторонніх розробників або сторонніх сервісів, і ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може потенційно спричинити критичний збій операційної системи, програмного забезпечення сторонніх розробників або сторонніх сервісів. (г) Будь-який сторонній сервіс, до якого має доступ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, або будь-яке стороннє програмне забезпечення, що використовується разом із ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ (i) може стягувати додаткову плату за доступ, (ii) може працювати неправильно, з перебоями або з помилками, (iii) може змінювати формати потокового передавання або припинити роботу, (iv) може містити вміст для дорослих, непристойний або образливий вміст; і (v) може містити неточну, неправдиву або оманливу інформацію про дорожній рух, погоду, фінансову інформацію чи інформацію про безпеку чи інший вміст; і (д) Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

може спричинити стягнення додаткової плати вашим постачальником послуг бездротового зв'язку (WSP), і будь-які дані або калькулятори хвилини, які можуть бути інтегровані в програму, виконують виключно довідкові функції; точність їхніх даних жодним чином не гарантується та на них не слід покладатися за жодних обставин.

- Використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ви погоджуєтесь нести відповідальність за дотримання вимог пунктів, викладених у Розділі (а) – (д) вище, і взяти на себе всі відповідні ризики.

Відмова від гарантії

ВИ ОДНОЗНАЧНО ВИЗНАЄТЕ ТА ПОГОДЖУЄТЕСЬ ІЗ ТИМ, ЩО ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЙ І ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ НА ВАШ ВЛАСНИЙ РИЗИК І ЩО ВЕСЬ РИЗИК ЩОДО ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, СУМІСНОСТІ, ТОЧНОСТІ ТА ЗУСИЛЬ У ЗВ'ЯЗКУ З ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ РОБОТИ ПРИСТРОЙ ЛЕЖИТЬ НА ВАС. У МАКСИМАЛЬНОМУ ОБСЯЗІ, ДОЗВОЛЕНОМУ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА БУДЬ-ЯКЕ СТОРОННЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ ПОСЛУГИ/СЕРВІСИ НАДАЮТЬСЯ «ЯК Є» ТА «ЯК ДОСТУПНО», З УСІМА НЕДОЛІКАМИ ТА БЕЗ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, І КОМПАНІЯ FORD MOTOR COMPANY ЦИМ ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ГАРАНТІЙ ТА УМОВ ЩОДО ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ПОСЛУГ/СЕРВІСІВ ТРЕТІХ СТОРІН, ЯВНИХ, НЕЯВНИХ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНИХ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЮЧИ, ЗОКРЕМА, НЕЯВНІ

Інформація про клієнта

ГАРАНТІЇ ТА/АБО УМОВИ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ, ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ЗАГАЛЬНОЇ МЕТИ ВИКОРИСТАННЯ, ТОЧНОСТІ, СПОКІЙНОГО КОРИСТУВАННЯ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ ОСІБ. FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАЄ ГАРАНТІЙ (а) ЩОДО НЕВТРУЧАННЯ В КОРИСТУВАННЯ ЦИМ ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ, СТОРОННІМ ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ АБО СТОРОННІМИ СЕРВІСАМИ/ПОСЛУГАМИ, (б) ЩО ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ СЕРВІСИ/ПОСЛУГИ ВІДПОВІДАТИМУТЬ ВАШИМ ВИМОГАМ, (в) ЩО РОБОТА ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІХ СЕРВІСІВ/ПОСЛУГ БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНОЮ АБО БЕЗПОМИЛКОВОЮ, (г) АБО ЩО ДЕФЕКТИ ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІХ СЕРВІСІВ/ПОСЛУГ БУДУТЬ УСУНЕНІ. ЖОДНА УСНА АБО ПИСЬМОВА ІНФОРМАЦІЯ АБО ПОРАДИ, НАДАНІ КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR АБО ЇЇ УПОВНОВАЖЕНИМИ ПРЕДСТАВНИКАМИ, НЕ СТВОРЮЄ ГАРАНТІЙ. ЯКЩО ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ СЕРВІСИ/ПОСЛУГИ ВИЗНАЮТЬСЯ ДЕФЕКТНИМИ, ВИ НЕСЕТЕ ВСІ ВИТРАТИ ЩОДО НЕОБХІДНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕМОНТУ ЧИ УСУНЕННЯ ДЕФЕКТІВ. НА ПЕВНИХ ТЕРИТОРІЯХ ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЕНА ВІДМОВА ВІД НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ АБО ОБМЕЖЕНЬ ВІДПОВІДНИХ ЗАКОНОДАВЧИХ ПРАВ СПОЖИВАЧА, ТОМУ ВИЩЕЗАЗНАЧЕНА ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ МОЖЕ СТОСУВАТИСЯ ВАС ЛИШЕ

ЧАСТКОВО. ЄДИНА ГАРАНТІЮ, ЯКА НАДАЄТЬСЯ КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR COMPANY, НАВЕДЕНА В ІНФОРМАЦІЇ ПРО ГАРАНТІЮ, ЩО ВКЛЮЧЕНА В ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА. У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ СУПЕРЕЧНОСТЕЙ МІЖ УМОВАМИ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ТА УМОВАМИ ГАРАНТІЇ В ГАРАНТІЙНІЙ КНИЖЦІ, УМОВИ ГАРАНТІЇ В ГАРАНТІЙНІЙ КНИЖЦІ МАЮТЬ ПРІОРИТЕТ.

Застосовне законодавство, місце дії, юрисдикція

- Ця Ліцензійна угода та використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ регулюються законами штату Мічиган. Використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ також може регулюватися іншими місцевими, державними, національними або міжнародними законами. Будь-який судовий процес, що виник із цієї Ліцензійної угоди або пов'язаний із нею, має вивчатися та розглядатися виключно в суді штату Мічиган, розташованому в окрузі Уейн, або в окружному суді Сполучених Штатів у Східному окрузі Мічигану. Цим ви погоджуєтесь на ексклюзивну юрисдикцію суду штату Мічиган, розташованого в окрузі Уейн, та окружного суду Сполучених Штатів східного округу Мічигану щодо будь-яких спорів, що виникають із або пов'язані з цією Ліцензійною угодою.

Обов'язковий арбітраж і відмова від колективного позову

(а) Застосування. Цей Розділ застосовується до будь-яких суперечок, КРІМ СУПЕРЕЧОК ЩОДО ПОРУШЕННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ, АБО ВИКОРИСТАННЯ АБО ДІЙСНОСТІ ВАШИХ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ

Інформація про клієнта

ВЛАСНОСТІ, АБО ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ КОМПАНІЇ FORD MOTOR COMPANY АБО БУДЬ-ЯКИХ ТРИМАЧІВ ЛІЦЕНЗІЇ FORD MOTOR COMPANY. Суперечка означає будь-який спор, позов чи інші розбіжності, що виникають між вами та FORD MOTOR COMPANY, за винятком випадків, перерахованих вище, стосовно ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (зокрема його ціни) або цієї Ліцензійної угоди, та відносяться до договірних умов, гарантії, правопорушень, законів, постанов, указів чи будь-яких інших юридичних питань або підстав.

(б) Повідомлення про суперечку. У разі виникнення суперечки ви або FORD MOTOR COMPANY мають надати іншій стороні «Повідомлення про суперечку», що є письмовою заявою з назвою, адресою та контактною інформацією сторони, яка його надає, із вмістом фактів, що викликають суперечку, а також із проханням про допомогу. Ви та FORD MOTOR COMPANY спробуєте вирішити будь-які суперечки шляхом неформальних переговорів протягом 60 днів з дати надсилання Повідомлення про суперечку. Через 60 днів ви або FORD MOTOR COMPANY можете розпочати арбітраж.

(в) Суд дрібних позовів. Ви також можете розглядати будь-яку суперечку в суді дрібних позовів у вашому окрузі проживання або за основним місцем діяльності FORD MOTOR COMPANY, якщо суперечка відповідає всім вимогам для розгляду в суді дрібних позовів. Ви можете подавати позов до суду дрібних позовів незалежно від ведення попередніх неофіційних переговорів.

(г) Обов'язковий арбітраж. Якщо ви та FORD MOTOR COMPANY не вирішуєте будь-який спір шляхом неформальних переговорів або в суді дрібних позовів, будь-які інші зусилля для вирішення спору будуть здійснюватися виключно через арбітраж, рішення якого має обов'язкову силу. Ви відмовляєтеся від права розглядати (або брати участь як сторона чи учасник групи колективного позову) усі суперечки в суді перед суддею або присяжними. Натомість усі спори будуть вирішуватися нейтральним арбітром, рішення якого буде остаточним, окрім випадків застосування обмеженого права на апеляцію відповідно до Федерального закону про арбітраж. Виконання рішення арбітра може забезпечити будь-який суд, що здійснює юрисдикцію відносно сторін.

(е) Відмова від колективних позовів. Будь-які процедури вирішення або судового розгляду будь-яких суперечок на будь-якому рівні проводимуться виключно на індивідуальній основі. Ані ви, ані FORD MOTOR COMPANY не домагатимуться розгляду будь-яких суперечок у форматі групового позову, приватного позову на захист суспільних інтересів або в будь-якому іншому форматі, в якому будь-яка сторона виступає або пропонує виступати як представник. Жоден арбітраж або розгляд не буде об'єднано з іншим без попередньої письмової згоди всіх сторін у всіх паралельних арбітражах або розглядах.

(ф) Арбітражна процедура. Будь-який арбітраж проводитиметься Американською арбітражною асоціацією («AAA») відповідно до її Правил комерційного арбітражу. Якщо ви фізична особа і використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ для особистого користування або використання в транспортних засобах,

Інформація про клієнта

або якщо вартість суперечки не перевищує 75 000 доларів США незалежно від того, чи є ви фізичною особою, а також від того, як ви використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, застосовуються додаткові процедури AAA для споживчих суперечок (AAA Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes). Щоб розпочати арбітраж, надішліть до AAA форму вимоги арбітражу згідно з правилами комерційного арбітражу. За правилами AAA ви також можете подати запит на телефонне або особисте слухання. Суперечки на суму щонайбільше 10 000 доларів США розглядатимуться виключно в телефонному режимі, якщо арбітр не знайде вагомих підстав для проведення особистого слухання. Щоб отримати додаткову інформацію, див. adr.org або телефонуйте за номером 1-800-778-7879. Ви погоджуєтесь ініціювати арбітражний розгляд виключено у вашому окрузі проживання або за основним місцем діяльності FORD MOTOR COMPANY. Арбітр може так само як і суд винести рішення про відшкодування збитків окремо для вас. Арбітр може прийняти рішення про деклараційний захист або про забезпечувальні заходи окремо для вас і лише в обсязі, необхідному для задоволення вашої індивідуальної претензії.

(g) Арбітражні збори та варіанти рішень.

- I. Суперечки на суму щонайбільше 75 000 доларів США. FORD MOTOR COMPANY своєчасно відшкодує виплачені вами збори за подачу документів і сплатить гонорари та витрати AAA та арбітра. Якщо ви відхилили останню письмову пропозицію FORD MOTOR COMPANY про врегулювання, зроблену до

призначення арбітра («остання письмова пропозиція»), ваша суперечка дійде до рішення арбітра («арбітражне рішенням»), і арбітр присудить вам більше, ніж зазначено в останній письмовій пропозиції, FORD MOTOR COMPANY запропонує вам три варіанти рішення: (1) виплатити найбільшу із двох сум або \$1 000; (2) виплатити доцільну суму гонорарів адвокатів, якщо такі є, у подвійному розмірі; та (3) відшкодувати будь-які витрати (зокрема гонорари та витрати на послуги свідків і експертів), які ваш адвокат доцільно нараховує у зв'язку з розслідуванням, підготовкою та веденням вашого позову в арбітражі. Суми визначить арбітр.

- ii. Суперечки на суму понад 75 000 доларів США. Правила AAA регулюватимуть сплату зборів за подання документів, а також гонорарів і витрат AAA та арбітра.
- III. Суперечки на будь-яку суму. У будь-якому арбітражному розгляді, ініційованому вами, FORD MOTOR COMPANY вимагатиме відшкодування своїх витрат на AAA або арбітра та компенсованих ваших витрат лише у тому випадку, якщо арбітр визнає арбітраж несерйозним або скликаним із неналежної метою. У будь-якому арбітражному розгляді FORD MOTOR COMPANY сплачує всі збори та витрати на подачу документів, AAA, а також арбітражні витрати. Компанія не вимагатиме від вас компенсації гонорарів свого адвоката або витрат у зв'язку з арбітражем. Збори та витрати не враховуються при визначенні розміру суперечки.

(h) Претензії або спори повинні бути подані на розгляд упродовж одного року.

У межах, дозволених законом, будь-який позов або суперечка згідно з цією Ліцензійною угодою, до яких застосовується цей Розділ, протягом одного року мають бути подані до суду дрібних позовів (Розділ с) або до арбітражу (Розділ d). Річний період починається з моменту, коли про позов або суперечку може бути заявлено вперше. Якщо про такий позов або суперечку не буде заявлено протягом одного року, відповідна можливість буде назавжди втрачена.

(I) Автономність пунктів/положень.

Якщо відмова від колективного позову (Розділ е) визнається незаконною або такою, що не може бути реалізованою, що до всіх або окремих пунктів суперечки, то ця частина Розділу е не застосовуватиметься до цих пунктів. Натомість ці пункти будуть відокремлені та розглянуті в суді, а решта – в арбітражі. Якщо будь-яке інше положення цієї частини Розділу е буде визнано незаконним або тим, що не може бути реалізованим, це положення буде відокремлено, а решта Розділу е залишиться чинною.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем програмного забезпечення TeleNav

Будь ласка, уважно прочитайте ці умови перед використанням програмного забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви приймаєте ці положення та умови. Якщо ви не приймаєте ці положення та умови, не порушуйте печатку пакета, не запускайте та не використовуйте програмне забезпечення TeleNav іншим чином. TeleNav може переглянути цю Угоду та політику конфіденційності в будь-який час, з відповідним

повідомленням або без нього. Ви погоджуєтесь з тим, що маєте час від часу відвідувати ресурс <http://www.telenav.com> з метою перегляду поточної версії цієї Угоди та політики конфіденційності.

1. Безпечно та законне використання

Ви визнаєте, що приділення уваги програмному забезпеченню TeleNav може загрожувати вам та іншим особам травмами або смертю у ситуаціях, які, зазвичай, вимагають приділення всієї вашої уваги, і тому, користуючись програмним забезпеченням TeleNav, ви погоджуєтесь виконувати такі вимоги:

(а) дотримуватись усіх правил дорожнього руху та безпечно керувати транспортним засобом;

(b) під час керування автомобілем керуватися здоровим глуздом. Якщо ви відчуваєте, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, пропонує вам виконати небезпечний або незаконний маневр, ставить вас у небезпечну ситуацію або спрямовує вас у зону, яку ви вважаєте небезпечною, не дотримуйтесь таких інструкцій;

(с) не вводьте пункти призначення або іншим чином не оперуйте програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається/не припаркований;

(d) не використовуйте Програмне забезпечення TeleNav у будь-яких незаконних, несанкціонованих, ненавмисних або небезпечних цілях або в будь-який спосіб усупереч цій Угоді;

Інформація про клієнта

(е) Розташуйте всі GPS- та бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, у безпечний спосіб у вашому автомобілі, щоб вони не заважали керувати автомобілем і не перешкоджали роботі будь-яких пристроїв забезпечення безпеки (наприклад, подушок безпеки).

Ви погоджуєтесь відшкодувати і захистити TeleNav від усіх претензій, які можуть виникати з будь-якого небезпечного або іншим чином неналежного використання Програмного забезпечення TeleNav у будь-якому транспортному засобі, що рухається, зокрема внаслідок невиконання вами наведених вище інструкцій.

2. Інформація про реєстрацію

Ви згодні: (а) під час реєстрації програмного забезпечення TeleNav надавати TeleNav правдиву, точну, актуальну та повну інформацію про себе, і (b) негайно інформувати TeleNav про будь-які зміни такої інформації та підтримувати її правдивість, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

- За умови дотримання вами умов цієї Угоди TeleNav цим надає вам особисту, невиключну ліцензію без права передання (крім випадків, прямо дозволених нижче у зв'язку з остаточною передачею ліцензії на програмне забезпечення TeleNav), без права на видання субліцензій на використання Програмного забезпечення TeleNav (лише у формі об'єктного коду) для доступу та використання Програмного забезпечення TeleNav. Ця ліцензія припиняє дію після будь-якого припинення або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь, що

використовуватимете програмне забезпечення TeleNav лише для особистих бізнес-цілей або відпочинку, а не для надання комерційних навігаційних послуг іншим особам.

3.1 Ліцензія не дає право на таке:

- **(а)** здійснювати зворотну розробку, декомпілювати, розбирати, перетворювати, модифікувати, модифікувати або іншим чином змінювати програмне забезпечення TeleNav або будь-який його компонент; **(b)** намагатися отримати вихідний код, аудіотеку або структуру Програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди TeleNav; **(c)** видаляти з Програмного забезпечення TeleNav або змінювати будь-які торгові марки TeleNav або постачальників, торгові назви, логотипи, повідомлення про патенти чи авторські права або інші повідомлення чи елементи маркування; **(d)** розповсюджувати, субліцензувати або іншим чином передавати Програмне забезпечення TeleNav іншим особам, за винятком випадків, якщо таке передання здійснене у рамках остаточної передачі Програмного забезпечення TeleNav; або **(e)** використовувати програмне забезпечення TeleNav у такий спосіб, коли воно
І. порушує права на інтелектуальну власність або права власності, права публічності чи приватності чи інші права будь-якої сторони,

ii. порушує будь-який закон, статут, постанову чи рішення, включаючи, між іншим, закони та нормативні акти, пов'язані з питаннями спаму, конфіденційності, захисту споживачів і дітей, непристойності чи наклепу, або

iii. є шкідливим, загрозовим, образливим, турбуючим, аморальним, наклепницьким, вульгарним, непристойним, компрометуючим чи іншим чином викликає заперечення; і (f) здавати в лізинг, здавати в оренду або іншим чином дозволяти несанкціонований доступ третім сторонам до Програмного забезпечення TeleNav без попереднього письмового дозволу TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

- У максимальному обсязі згідно застосовного законодавства компанія TeleNav, її ліцензіари та постачальники або агенти чи співробітники будь-якого з вищезазначених осіб у жодному разі не несуть відповідальності за будь-які рішення або дії, прийняті або вчинені вами чи будь-ким у зв'язку з інформацією, наданою програмним забезпеченням TeleNav. TeleNav також не гарантує точність мап або інших даних, що використовуються Програмним забезпеченням TeleNav. Такі дані не завжди можуть відображати реальну ситуацію через, між іншим, перекриття доріг, будівництво, погоду, нові дороги та інші мінливі умови. Ви несете відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення TeleNav. Наприклад ви, без жодних обмежень, погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення TeleNav як на еталонний засіб навігації в

районах та зонах, у яких благополуччя або виживання людей залежить від точності навігації, оскільки карти або функціональність програмного забезпечення TeleNav не призначені для вирішення таких критичних задач, особливо у віддалених географічних районах.

- TELENAV ПРЯМО ЗАПЕРЕЧУЄ ТА ВИКЛЮЧАЄ ВСІ ГАРАНТІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ TELENAV, ЗАКОНОДАВЧИ, ЯВНІ ЧИ НЕЯВНІ, ЗОКРЕМА ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути ЯК РЕЗУЛЬТАТ ОПЕРАЦІЙ, ЗВИЧАЙВ АБО ТОРГІВЛІ, У ТОМУ ЧИСЛІ, МІЖ ІНШИМ, НЕЯВНІ ГАРАНТІЇ ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПРОДАЖУ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕРВОЇ МЕТИ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН ЩОДО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV.
- Оскільки у деяких юрисдикціях заборонено відмовлятися від певних гарантій, на вас це обмеження може не поширюватися.

5. Обмеження відповідальності

- У МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ АБО ПЕРЕД БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, ВИПАДКОВІ, БІЧНІ, СПЕЦІАЛЬНІ АБО ШТРАФНІ ЗБИТКИ (ВКЛЮЧАЮЧИ В КОЖНОМУ ВИПАДКУ, МІЖ ІНШИМ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ НЕМОЖЛИВІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ОБЛАДНАННЯ АБО ДОСТУПУ ДО ДАНИХ, ВТРАТУ ДАНИХ, ВТРАТУ БІЗНЕСУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ, ПЕРЕРВИ В ДІЯЛЬНОСТІ ТОЩО), ЩО ВИНИКАЮТЬ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ АБО

НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ ЯКЩО TELENAV БУЛО ПОВІДОМЛЕНО ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. НЕЗВАЖАЮЧИ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКІ ВИ МОЖЕТЕ ПОНЕСТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, УСІ ЗБИТКИ, ЗГАДАНІ В ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ ТА ВСІ ПРЯМІ АБО ЗАГАЛЬНІ ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ КОНТРАКТ, ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛІСТЬ) АБО ІНШИМ ЧИНОМ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV ТА ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, ФАКТИЧНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОПУСКАЮТЬ ВИКЛЮЧЕННЯ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВИПАДКОВИХ ЧИ НЕПРЯМИХ ЗБИТКІВ, ТОМУ НАВЕДЕНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ ЧИ ВИКЛЮЧЕННЯ МОЖУТЬ ВАС НЕ СТОСУВАТИСЯ.

6. Арбітраж і регламентуюче право

- Ви погоджуєтесь з тим, що будь-які суперечки, претензії чи спори, що виникають із цієї Угоди чи Програминого забезпечення TeleNav або пов'язані з ними, будуть вирішуватися незалежним арбітражем із залученням нейтрального арбітра та керуватися Американською арбітражною асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр повинен застосовувати Правила комерційного арбітражу Американської арбітражної асоціації, і рішення щодо рішень, винесених арбітром, може виноситися будь-яким судом, що здійснює відповідну юрисдикцію. Зауважте, що в арбітражному розгляді немає

судді чи присяжних, і рішення арбітра є обов'язковим для обох сторін. Ви однозначно погоджуєтесь відмовитися від свого права на суд присяжних. Ця Угода та її виконання регулюватимуться та тлумачаться відповідно до законодавства штату Каліфорнія, без введення в дію положень колізійного права. У необхідному обсязі розгляду судових позовів, поданих у зв'язку з обов'язковим для виконання рішенням арбітражу, і TeleNav, і ви погоджуєтесь на виняткову юрисдикцію судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Положення Конвенції Організації Об'єднаних Націй про міжнародні договори купівлі-продажу товарів не застосовуються.

7. Передання

- Ви не маєте права репродувати, надавати чи передавати цю Угоду чи будь-які свої права чи обов'язки, за винятком усіх, у зв'язку з остаточним переданням Програминого забезпечення TeleNav. Також, у відповідних випадках треба мати згоду нового користувача Програминого забезпечення TeleNav на дотримання умов цієї Угоди. Будь-який продаж, переуступка чи передача, які прямо не дозволені цим параграфом, призведуть до негайного припинення дії цієї Угоди без наслідків щодо TeleNav, і в такому випадку ви та всі інші сторони маєте негайно припинити будь-яке використання Програминого забезпечення TeleNav. Попри все вищезазначене TeleNav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який час без повідомлення, за умови, що правонаступник залишається зобов'язаним виконувати цю Угоду.

8. Різне

8,1

Ця Угода є повною угодою між TeleNav і вами щодо предмета цієї Угоди.

8,2

За винятком умов обмежених ліцензій, прямо наданих цією Угодою, компанія TeleNav зберігає за собою всі майнові права щодо Програмного забезпечення TeleNav, у тому числі, між іншим, усі застосовні права інтелектуальної власності. Жодні ліцензії чи інші права, які прямо не надані цією Угодою, не призначені для надання та не мають бути надані або передані непрямым, статутним, спонукальним, беззаперечним чи іншим чином, і TeleNav та його постачальники та ліцензіари цим залишають за собою усі свої відповідні права, за винятком ліцензій, прямо надані цією Угодою.

8,3

Використовуючи програмне забезпечення TeleNav, ви погоджуєтесь отримувати від TeleNav усі повідомлення, включаючи повідомлення, угоди, інформації, розкриті згідно з законом, або іншу інформацію, пов'язану з програмним забезпеченням TeleNav (разом «Повідомлення») в електронному вигляді. TeleNav може надавати такі Повідомлення, розміщуючи їх на веб-сайті TeleNav або завантажуючи такі Повідомлення на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви бажаєте відкликати свою згоду на отримання Повідомлень в електронному вигляді, ви повинні припинити використання Програмного забезпечення TeleNav.

8,4

Нездатність TeleNav або ваша нездатність вимагати виконання будь-якого положення не вплине на право цієї сторони вимагати виконання такого положення в будь-який час потому, а також відмова від розглядання будь-якого порушення або випадку невиконання умов цієї Угоди не означає відмову від розгляду будь-яких подальших порушень або випадків невиконання або відміну відповідного положення.

8,5

Якщо будь-яке положення цієї Угоди буде визнано невиконаним, то таке положення буде змінено, щоб включити в себе наміри сторін, а інші положення цієї Угоди залишаться в повній силі та чинності.

8,6

Заголовки в цій Угоді наведені лише для зручності посилання. Вони не вважатимуться частиною цієї Угоди та не є об'єктом посилання при створенні або тлумаченні цієї Угоди. У цій Угоді слова «включати» та «включаючи» та їх варіанти не вважатимуться термінами обмеження, а швидше вважатимуться такими, що супроводжуються словами «без обмежень».

9. Положення та умови інших постачальників

- Програмне забезпечення Telenav використовує карти та інші дані, передані Telenav за ліцензією від сторонніх постачальників, для вас та інших кінцевих користувачів. Ця Угода містить умови для кінцевих користувачів, що застосовуються до відповідних компаній (зазначені в кінці цієї Угоди), і, таким чином, використання вами Програмного

забезпечення Telenav також підпадає під дію цих умов. Ви погоджуєтесь дотримуватися наведених нижче додаткових положень та умов, які застосовуються до сторонніх постачальників Telenav за ліцензіями.

9.1 Умови для кінцевих користувачів, дотримання яких вимагає HERE North America, LLC

Дані («Дані») надаються лише для вашого особистого внутрішнього використання, а не для перепродажу. Дані захищені авторським правом і регулюються наведеними нижче положеннями та умовами, з якими погодилися з одного боку ви і Telenav («Telenav») та, з іншого боку, ліцензіари Telenav (із власними ліцензіарами і постачальниками).

© 2013 HERE. Усі права захищено.

Дані щодо території Канади містять інформацію, отриману з дозволу канадських органів влади, зокрема: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE має невиключну ліцензію від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®.

©United States Postal Service®, 2014 г. Поштова служба United States Postal Service® не встановлює, не контролює та не затверджує ціни. Зазначені нижче торгові марки та реєстраційні знаки належать USPS: United States Postal Service, USPS та ZIP+4

Дані для Мексики містять певні дані, надані Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Умови для кінцевих користувачів, дотримання яких вимагає NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Дані («Дані») надаються лише для вашого особистого внутрішнього використання, а не для перепродажу. Дані захищені авторським правом і регулюються наведеними нижче положеннями та умовами, з якими погодилися з одного боку ви і NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та, з іншого боку, ліцензіари NAV2 (із власними ліцензіарами і постачальниками). 20xx. Усі права захищено

Умови та положення

Дозволене використання. Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із програмним забезпеченням Telenav виключно для внутрішніх ділових та особистих цілей, для яких ви отримали ліцензію, а не у рамках роботи бюро обслуговування, роботи з розподілом часу чи в інших подібних цілях. Відповідним чином, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних параграфах, ви погоджуєтесь не відтворювати, не копіювати, не модифікувати, не декомпілювати, не розбирати, не створювати будь-які похідні продукти та не переробляти будь-які компоненти цих Дані, а також ви не маєте права передавати чи розповсюджувати їх в будь-якій формі, із будь-якою метою, за винятком випадків, дозволених обов'язковими до виконання законами.

Обмеження. За винятком випадків, коли ви отримали спеціальну ліцензію на це від Telenav, і без обмежень дії положень попереднього розділу ви не можете використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами чи програмами, встановленими чи іншим чином підключеними до транспортних засобів або іншим чином зв'язаними з ними, які забезпечують функції навігації

Інформація про клієнта

транспортних засобів, позиціонування, диспетчеризації, ведення маршрутів у реальному часі, керування автопарком або подібні функції; або (b) з будь-якими пристроями позиціонування чи будь-якими мобільними або бездротовими електронними чи комп'ютерними пристроями, у тому числі, між іншим, з мобільними телефонами, портативними та кишеньковими комп'ютерами, пейджерями та персональними цифровими помічниками чи КПК, або з тими пристроями, які підтримують зв'язок із переліченими пристроями.

Застереження. Дані можуть містити неточну або неповну інформацію, яка змінюється із плином часу, зі зміною обставин, джерел та характеру збирання вичерпних географічних даних, що може вплинути на точність результатів.

Відсутність гарантій. Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтеся використовувати їх на власний ризик. Telenav та його ліцензіари (а також їх ліцензіари та постачальники) не дають жодних гарантій, заяв або зобов'язань будь-якого роду, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо змісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певної мети, корисності, використання Даних або результатів, які можна отримати в результаті використання цих Даних, або щодо безперервності або безпомилковості Даних або сервера.

Відмова від гарантій: TELENAV ТА ЛІЦЕНЗІАРИ КОМПАНІЇ (ІЗ ВЛАСНИМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ЩОДО ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, ТОВАРНІСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ

ПЕВНОЇ МЕТИ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. Деякі штати, території та країни не допускають певних виключень з гарантії, тому вищенаведене виключення може на вас не поширюватися.

Відмова від відповідальності: TELENAV ТА ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ (РАЗОМ З ЇХНІМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) НЕ НЕСУТЬ ЩОДО ВАС ЖОДНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ: СТОСОВНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ ЧИ ДІЙ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГИ ЧИ ДІЇ, ЯКІ ВКАЗУЮТЬ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ТРАВМИ ЧИ ВТРАТИ, ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ВОЛОДІННЯ ІНФОРМАЦІЄЮ; АБО СТОСОВНО БУДЬ-ЯКОЇ ВТРАТИ ПРИБУТКУ, ДОХОДУ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ, АБО БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ПРЯМИХ, НЕПРЯМИХ, ВИПАДКОВИХ, СПЕЦІАЛЬНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ЗБИТКІВ, ЩО МАЛИ МІСЦЕ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦІЄЇ ІНФОРМАЦІЇ, БУДЬ-ЯКИХ НЕТОЧНОСТЕЙ ІНФОРМАЦІЇ АБО ПОРУШЕНЬ ЦИХ ТЕРМІНІВ ТА УМОВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ВИКОНУВАЛИСЯ ДІЇ ЗА ДОГОВОРОМ, ЧИ Є ВОНИ ПРАВОПОРУШЕННЯМ, АБО ЧИ ВИХОДЯТЬ ВОНИ З ГАРАНТІЇ, НАВІТЬ ЯКЩО TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ БУЛИ ПОВІДОМЛЕНІ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. Деякі штати, території та країни не допускають певних виключень стосовно відповідальності або обмежень відшкодування збитків, тому вищенаведене може вас не стосуватися.

Інформація про клієнта

Експортний контроль. Ви не маєте права експортувати з будь-якого місця будь-яку частину Даних або будь-який їх прямих продукт, за винятком випадків, коли наявне дотримання усіх ліцензій та дозволів, що вимагаються відповідно до застосовних законів, правил та положень, які адмініструються Управлінням із контролю за іноземними активами США Міністерством торгівлі та Бюро промисловості та безпеки США Департаментом комерції. У тій мірі, в якій будь-які такі закони, правила чи положення щодо експорту забороняють HERE виконувати будь-які зобов'язання щодо доставки або розповсюдження Даних, відповідна бездіяльність може бути виправдана і не вважатиметься порушенням цієї Угоди.

Повна угода. Ці положення та умови становлять повну угоду між Telenav (і її ліцензіарами разом із їхніми ліцензіарами й постачальниками) і вами стосовно предмета цієї Угоди, і повністю замінюють будь-які письмові або усні угоди, які раніше існували між нами щодо нього.

Регулююче право. Наведені вище положення та умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерланди», якщо мова йде про використання даних Європейського підрозділу HERE], без посилання на (i) положення про колізію законів або на (ii) Конвенцію Організації Об'єднаних Націй у зв'язку з міжнародними договорами купівлі-продажу товарів, що є прямо виключено. Ви погоджуєтесь на підзвітність юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерланди»,

якщо мова йде про використання даних Європейського підрозділу HERE] у зв'язку з розглядом будь-яких суперечок, претензій і дій, що виникають із або пов'язані з Даними, наданими вам за цим договором.

Державні кінцеві користувачі. Якщо Дані здобуваються від імені уряду Сполучених Штатів або будь-якого іншого органу, який претендує на застосування або застосовує права, подібні до тих, які, зазвичай, застосовує уряд Сполучених Штатів, ці Дані є «комерційною позицією» згідно із визначенням цього терміну в 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, вони ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевих користувачів, і кожна копія Даних, що доставлена або надана іншим чином, має бути позначена та інтегрована відповідно до наступного «Повідомлення про використання» та має оброблятися відповідно до такого повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

НАЗВА ПІДРЯДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
(ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК): HERE

АДРЕСА ПІДРЯДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
(ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК): c/o
Nokia, 425 West Randolph Street,
Chicago, Illinois 60606

Ці Дані є комерційною позицією згідно з визначенням FAR 2.101, і підпадають під дію Умов для кінцевих користувачів, згідно з якими ці Дані були надані.

© 1987 – 2014 рр. HERE – Усі права захищено.

Інформація про клієнта

Якщо Уповноважена особа, відповідальна за контракти, федеральна державна установа або будь-яка федеральна посадова особа відмовляються використовувати позначення, зазначені в цьому документі, службовець, відповідальний за контракти, федеральна державна установа або будь-яка федеральна посадова особа мають повідомити про це HERE перед тим, як вжити заходів щодо пошуку додаткових або альтернативних прав стосовно Даних.

I. Територія США/Канади

A. Дані США. Умови для кінцевих користувачів будь-якої програми, яка використовує дані Сполучених Штатів, мають містити такі повідомлення:

«HERE має невиключну ліцензію від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®».

©United States Postal Service®, 20XX г. Поштова служба United States Postal Service® не встановлює, не контролює та не затверджує ціни. Зазначені нижче торгові марки та реєстраційні знаки належать USPS: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані Канади. Наведені нижче положення застосовуються до Даних для Канади, які можуть включати або відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Дані третьої сторони»), у тому числі монарха (Her Majesty the

Queen in Right of Canada) («Її Величність»), поштової корпорації Canada Post Corporation («Canada Post») і Департаменту природних ресурсів (Department of Natural Resources of Canada («NRCan»):

1. Відмова від відповідальності та обмеження: Клієнт погоджується з тим, що використання даних третьої сторони регулюється такими положеннями:

a. Відмова від відповідальності: дані третіх сторін ліцензуються за принципом «як є». Ліцензіари таких даних, зокрема Її Величність, Canada Post та NRCan, не дають жодних гарантій, заяв чи зобов'язань щодо таких даних, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо ефективності, повноти, точності даних чи придатності даних для певної мети.

b. Обмеження відповідальності: сторонні ліцензіари щодо даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не несуть відповідальності: (i) стосовно будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, які вказують на будь-які збитки, травми чи втрати, прями або непрямі, які можуть виникнути в результаті використання або володіння такими Даними; або (ii) стосовно будь-якої втрати доходу або контрактів або будь-яких інших додаткових збитків, що мали місце внаслідок будь-яких неточностей Даних.

2. Повідомлення про авторські права: для кожної копії всіх або будь-якої частини Даних, що стосуються території Канади, Клієнт повинен нанести в один помітний спосіб таке повідомлення про авторські права: (i) на етикетки на носій даних із копією; (ii) на упаковку для копії; або (iii) на інші матеріали, упаковані разом із копією, наприклад, на посібники користувача або ліцензійні угоди кінцевого користувача: «Ці дані містять інформацію, отриману з дозволу канадських органів влади, у тому числі © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Усі права захищено».

3. Умови для кінцевих користувачів: якщо сторонами не погоджено інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних території Канади Кінцевим користувачам, що може бути дозволено цією Угодою, Клієнт надає таким Кінцевим користувачам у доцільно помітний спосіб умови (разом із іншими умовами для кінцевих користувачів, які мають бути надані в умовах Угоди, або, якщо таке передбачене, Клієнтом), які включають такі положення від імені сторонніх ліцензіарів Даних, у тому числі від імені Її Величності, Canada Post і NRCan:

Дані можуть включати або відображати дані від ліцензіарів даних, у тому числі монарха (Her Majesty the Queen in Right of Canada) («Її Величність»), поштової корпорації Canada Post Corporation («Canada Post») і Департаменту природних ресурсів (Department of Natural

Resources of Canada («NRCan»). Такі дані ліцензуються за принципом «як є». Ліцензіари, зокрема Її Величність, Canada Post та NRCan, не дають жодних гарантій, заяв чи зобов'язань щодо таких даних, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо ефективності, повноти, точності даних чи придатності даних для певної мети. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не несуть відповідальності стосовно будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, які вказують на будь-які збитки, травми чи втрати, прями або непрямі, які можуть виникнути в результаті використання або володіння такими Даними. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post and NRCan, не несуть жодної відповідальності за втрату доходів чи контрактів або будь-які інші непрямі втрати, що виникли у зв'язку з будь-якими неточностями даних або Даних. Кінцевий користувач зобов'язаний забезпечити відшкодування та захист ліцензіарів, у тому числі Її Величність, Canada Post та NRCan, а також їхніх посадових осіб, співробітників та агентів від будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, пов'язані

Інформація про клієнта

із втратами, збитками, шкодою, пошкодженнями або травмами (включаючи травми, що призвели до смерті), що виникли внаслідок використання чи володіння даними або Даними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за Угодою. Якщо будь-яке з положень цього розділу суперечить будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього розділу мають переважальну силу.

II. Мексика. Наведене нижче положення застосовується до даних для Мексики, які включають певні дані інституту Nacional de Estadística y Geografía («INEGI»):

А. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що містять Дані Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

III. Територія Латинської Америки

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

Територія Примітка

Аргентина IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Еквадор "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
«джерело: © IGN 2009 - BD TOPO ®»

Гваделупа
Французька

Гвіана і «Fuente: INEGI (Instituto
Мартиника Nacional de Estadística y
Мексика Geografía)»

IV. Територія Близького Сходу

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Any and all copies of the Data and/or packaging relating thereto shall include the respective Third Party Notices set forth below and used as described below corresponding to the Territory (or portion thereof) included in such copy:

Країна Примітка

Йорданія «© Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога щодо повідомлення для Даних Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-який із його дозволених субліцензіатів (якщо такі є) не виконують цю вимогу, HERE має право припинити дію ліцензії Клієнта щодо Даних Йорданії.

В. Дані Йорданії. Клієнту та його допущеним субліцензіатам (якщо такі є) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані Йорданії») для використання в корпоративних додатках (і) не-йорданським організаціям для використання даних Йорданії

Інформація про клієнта

виключно в Йорданії або (ii) клієнтам, які знаходяться в Йорданії. Крім того Клієнту, його допущеним субліцензіатам (якщо такі є) і Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані Йорданії в корпоративних додатках, якщо така сторона (i) є не-йорданською організацією, яка використовує даних Йорданії виключно в Йорданії або (ii) клієнтом, який знаходяться в Йорданії. У контексті вищезазначеного «Корпоративними додатками» є додатки для геомаркетингу, ГІС-додатки, мобільні додатки для управління бізнес-активами, додатки для кол-центрів, телеінформатичні програми, Інтернет-додатки громадських організацій або для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних правил дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, що застосовуються до Правил дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується, що в певних країнах на європейській території Клієнту необхідно буде отримати права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC для отримання та використання правил дорожнього руху в Даних та забезпечення угод з кінцевими користувачами з урахуванням таких Правил дорожнього руху. Для таких країн HERE надає Клієнту Дані, що містять дані Правил дорожнього руху, лише після отримання від Клієнта сертифіката про те, що він отримав такі права.

2. Відображення позначок про права третіх осіб для Бельгії. Клієнт повинен для кожної угоди, яка використовує Правила дорожнього руху Бельгії, надати Кінцевому користувачеві таке повідомлення: «Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports».

B. Паперові карти. Інформація стосовно будь-якої ліцензії, наданої Клієнту, у зв'язку з виготовленням, продажем або розповсюдженням паперових карт (тобто карт на папері чи на паперовому носії): (a) така ліцензія щодо Даних для території Великої Британії містить умову про укладення та дотримання Клієнтом окремої письмової угоди з Ordnance Survey («OS») про створення та продаж паперових карт, сплату Клієнтом OS будь-яких та всіх застосованих роялті за паперові карти та виконання Клієнтом вимог щодо повідомлення про авторські права OS; (б) така ліцензія на продаж або інше платне розповсюдження Даних на території Чеської Республіки залежить від отримання Клієнтом попередньої письмової згоди від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або розповсюдження стосовно Даних на території Швейцарії залежить від отримання Клієнтом дозволу від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані для території Франції для створення паперових карт з масштабом від 1:5000 до 1:250000; і (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу або розповсюдження паперових карт, які є однаковими або істотно подібними

Інформація про клієнта

за змістом даних та специфічним використанням кольору, символів і масштабу до паперових карт, опублікованих Європейськими національними картографічними агенціями, у тому числі, між іншим, Landvermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, National Geografisch Institute Бельгії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Sweden Land Survey Швеції.

С. Обов'язкова вимога щодо OS Без обмежень умов Розділу IV (B) вище стосовно Даних для території Великобританії Клієнт визнає та погоджується, що організація Ordnance Survey («OS») може подати прямий позов проти Клієнта з метою забезпечення дотримання вимог про інформування про авторські права OS (див. Розділ IV (D) нижче) та вимог до паперової карти (див. Розділ IV (B) вище), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

Країна(-и) Примітка

Австрія «© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen»

Хорватія

Кіпр,

Естонія,

Латвія,

Литва,

Молдова,

Польща,

«© EuroGeographics»

Словенія
та/або
Україна

Франція «джерело: © IGN 2009 – BD TOPO ®»

Німеччина «Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»

Велика Британія «Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»

Греція «Copyright Geomatics Ltd.»

Угорщина «Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»

Італія «La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana».

Норвегія «Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»

Португалія «Джерело: IgeoE – Portugal»

Іспанія «Información geográfica propiedad del CNIG»

Інформація про клієнта

Швеція «Based upon electronic data © National Land Survey Sweden».

Швейцарія «Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie».

Е. Розподіл по країнах країни. Клієнт визнає, що організація HERE не отримала дозволів на розповсюдження картографічних даних таких країн від відповідних країн: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати такий список. Ліцензійні права, надані Клієнту відповідно до цього документа щодо Даних для таких країн, залежать від дотримання Клієнтом усіх застосовних законів і нормативних актів, включаючи, між іншим, будь-які необхідні ліцензії або дозволи на розповсюдження Додатка, що містить такі Дані, у відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

Copyright. На основі даних, наданих за ліцензією PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Продукт містить дані, які належать © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. На додаток до вищезазначеного Умови для кінцевих користувачів будь-якої програми, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, мають містити таке повідомлення: «Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors».

Розкриття телематичної інформації оператора транспортної мережі AT&T

У КОНТЕКСТІ ЦЬОГО РОЗДІЛУ КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ОЗНАЧАЄ ВАС ТА ВАШИХ СПАДКОЄМЦІВ, ВИКОНАВЦІВ, ЮРИДИЧНИХ ОСОБИСТИХ ПРЕДСТАВНИКІВ ТА ДОПУЩЕНИХ ПРАВОНАСТУПНИКІВ. У КОНТЕКСТІ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ВИЗНАЧЕННЯ «ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ» ВКЛЮЧАЄ В СЕБЕ ЙОГО ФІЛІЇ ТА ПІДРЯДНИКІВ, А ТАКОЖ ВІДПОВІДНИХ ПОСАДОВИХ ОСІБ, ДИРЕКТОРІВ, СПІВРОБІТНИКІВ, ПРАВОНАСТУПНИКІВ ТА УПОВНОВАЖЕНИХ АГЕНТІВ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИН З ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ. ТАКОЖ КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ Є СТОРОННІМ БЕНЕФІЦІАРОМ БУДЬ-ЯКОЇ УГОДИ МІЖ FORD І ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ ТА ПОГОДЖУЄТЬСЯ З ТИМ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НЕСЕ ЖОДНОЇ ЮРИДИЧНОЇ, ОБ'ЄКТИВНОЇ ЧИ ІНШОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ. У

Інформація про клієнта

БУДЬ-ЯКОМУ ВИПАДКУ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ФОРМИ ПОЗОВУ, ЯКИЙ МОЖЕ БУТИ ЗА ПОРУШЕННЯ ДОГОВОРУ, ГАРАНТІЇ, НЕДБАЛІСТЬ, У ЗВ'ЯЗКУ З БЕЗУМОВНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ПРАВОПОРУШЕННЯ ТОЩО, ВИКЛЮЧНИМ ЗАСОБОМ ЮРИДИЧНОГО ЗАХИСТУ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА У РАМАХ ПРЕТЕНЗІЙ, ЩО ВИНИКЛИ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ У ЗВ'ЯЗКУ З ЦІЄЮ УГОДОЮ, З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, БУДЬ-ЯКІ ЗБІЙ АБО ЗРИВ ПОСЛУГИ, НАДАНОЇ ЗА ЦІЄЮ УГОДОЮ, ОБМЕЖУЄТЬСЯ ВИПЛАТОЮ ЗБИТКІВ У СУМІ, ЩО НЕ ПЕРЕВИЩУЄ СУМУ, СПЛАЧЕНУ КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ЗА ПОСЛУГИ ПРОТЯГОМ ДВОХ МІСЯЦІВ, ЩО ПЕРЕДУЮТЬ ДАТІ ВИНИКНЕННЯ ПРЕТЕНЗІЇ.

(ii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ПОГОДЖУЄТЬСЯ ВІДШКОДУВАТИ ТА УБЕЗПЕЧИТИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ ТА ЙОГО ПОСАДОВИХ ОСІБ, СПІВРОБІТНИКІВ І АГЕНТІВ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, ПРЕТЕНЗІЇ ЩОДО НАКЛЕПУ АБО БУДЬ-ЯКОЇ МАЙНОВОЇ ШКОДИ, ТРАВМ ЧИ СМЕРТІ, ЩО ВИНИКЛИ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ, ПРЯМО ЧИ ОПОСЕРЕДКОВАНО, У ЗВ'ЯЗКУ З ЦІЄЮ УГОДОЮ АБО ВИКОРИСТАННЯМ, НЕВИКОРИСТАННЯМ ЧИ НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОЛИ ПРЕТЕНЗІЇ ВИНΙΚАЮТЬ ІЗ ГРУБОЇ НЕДБАЛОСТІ АБО НАВМИСНОЇ НЕПРАВОМІРНОЇ ПОВЕДІНКИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА. ЦІ ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ ТА УБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯТИМЕ ПІСЛЯ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ УГОДИ.

(iii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ПРАВА ВЛАСНОСТІ НА ЖОДЕН ІЗ НОМЕРІВ, НАДАНИХ ПРИСТРОЮ.

(iv) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО FORD І ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ МОЖУТЬ ГАРАНТУВАТИ БЕЗПЕКУ БЕЗДРОТОВОЇ ПЕРЕДАЧІ ТА НЕ НЕСТИМУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕДОСТАТНЮ БЕЗПЕКИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ ПОСЛУГ

ПОСЛУГА ПРИЗНАЧЕНА ЛИШЕ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ [КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ], І КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МОЖЕ ПЕРЕПРОДАВАТИ ПОСЛУГУ БУДЬ-ЯКІЙ ІНШІЙ СТОРОНИ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ БЕЗПЕРЕБІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО ПОКРИТТЯ ДЛЯ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ МОЖЛИВІСТЬ ВСТАНОВЛЕННЯ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ КІНЦЕВИХ КОРИСТУВАЧІВ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ ЧИ НЕЯВНИХ, ЩОДО ТОВАРНОСТІ ЧИ ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ, ЗАГАЛЬНОЇ ПРИДАТНОСТІ ЧИ ЕФЕКТИВНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ПОСЛУГ ЧИ ТОВАРІВ, І В ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ МАЛА МІСЦЕ ВЛАСНА НЕДБАЛІСТЬ, ЧИ НІ, ЗА БУДЬ-ЯКІ: (А) ДІЇ ЧИ БЕЗДІЯЛЬНІСТЬ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ; (В) ПОМИЛКИ, УПУЩЕННЯ, ПЕРЕРВИ, ЗБОЇ В ПЕРЕДАЧІ, ЗАТРИМКИ АБО НЕДОСКОНАЛІСТЬ ПОСЛУГ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ АБО ЧЕРЕЗ НЬОГО; (С) ПОШКОДЖЕННЯ АБО ТРАВМИ, СПРИЧИНЕНІ ПРИЗУПИНЕННЯМ АБО ПРИПИНЕННЯМ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ; АБО (D) ПОШКОДЖЕННЯ АБО ТРАВМИ, СПРИЧИНЕНІ ЗБОЯМИ АБО ЗАТРИМКАМИ З'ЄДНАННЯ ІЗ БУДЬ-ЯКОЮ ОРГАНІЗАЦІЄЮ, У ТОМУ ЧИСЛІ З ОПЕРАТОРОМ 911 АБО З БУДЬ-ЯКОЮ ІНШОЮ СЛУЖБОЮ

ЕКСТРЕНОЇ ДОПОМОГИ. У ПОВНОМУ ОБСЯЗІ, ДОЗВОЛЕНОМУ ЗАКОНОМ, КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ЗВІЛЬНЯЄ, ВІДШКОДОВУЄ ТА УТРИМУЄ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА ВІД БУДЬ-ЯКИХ І ПРОТИ ВСІХ ПРЕТЕНЗІЙ ВІД БУДЬ-ЯКОЇ ФІЗИЧНОЇ АБО ЮРИДИЧНОЇ ОСОБИ ЩОДО ЗБИТКІВ БУДЬ-ЯКОГО ХАРАКТЕРУ, ЯКІ ВИНИКАЮТЬ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ АБО ПОВ'ЯЗАНІ, ПРЯМО ЧИ ОПОСЕРЕДКОВАНО, ІЗ ПОСЛУГАМИ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ, АБО З ЇХ ВИКОРИСТАННЯМ БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, У ТОМУ ЧИСЛІ ВІД ПРЕТЕНЗІЙ, ЩО ВИНИКАЮТЬ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО ЧЕРЕЗ ІМОВІРНУ НЕДБАЛИСТЬ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА.

VII. Територія Китаю

Лише для особистого використання

Ви погоджуєтеся використовувати ці Дані разом із [вставте ім'я клієнтської програми] виключно в особистих, некомерційних цілях згідно отриманої ліцензії, а не у рамках роботи бюро обслуговування, роботи з розподілом часу чи в інших подібних цілях. Відповідно, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних розділах, ви можете копіювати ці Дані лише в міру необхідності для вашого особистого використання для (i) перегляду та (ii) збереження, за умови, що ви не видаляєте жодних повідомлень про авторські права, які відображатися, та жодним чином не змінюєте Дані. Ви погоджуєтеся не відтворювати, не копіювати, не модифікувати, не декомпіювати, не розбирати та не переробляти будь-які

компоненти цих Даних, а також ви не маєте права передавати чи розповсюджувати їх у будь-якій формі, із будь-якою метою, за винятком випадків, дозволених обов'язковими до виконання законами.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви отримали спеціальну ліцензію на це від NAV2, і без обмежень дії положень попереднього розділу ви не можете використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами чи програмами, встановленими чи іншим чином підключеними до транспортних засобів або іншим чином зв'язаними з ними, які забезпечують функції навігації транспортних засобів, позиціонування, диспетчеризації, ведення маршрутів у реальному часі, керування автопарком або подібні функції; або (б) з будь-якими пристроями позиціонування чи будь-якими мобільними або бездротовими електронними чи комп'ютерними пристроями, у тому числі, між іншим, з мобільними телефонами, портативними та кишеньковими комп'ютерами, пейджерями та персональними цифровими помічниками чи КПК, або з тими пристроями, які підтримують зв'язок із переліченими пристроями. Ви погоджуєтеся припинити використання цих Даних, якщо ви не дотримуєтеся цих положень та умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (а) Дані функціонуватимуть у значній мірі відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів із дати отримання, і (б) будь-які допоміжні послуги, надані NAV2, повинні

Інформація про клієнта

відповідати застосовним письмовим матеріалам, наданим вам NAV2, і інженери підтримки NAV2 докладуть комерційно обґрунтованих зусиль для вирішення будь-яких проблемних питань.

Засоби захисту клієнтів

Виключним засобом відшкодування з боку NAV2 та постачальників і вашим виключним засобом правового захисту є, на власний розсуд NAV2, або (а) повернення сплаченої ціни, якщо така є, або (б) корекція або заміна Даних, які не відповідають обмеженій гарантії NAV2 та які мають бути повернуті до NAV2 разом із копією вашої квитанції. Ця обмежена гарантія втрачає силу, якщо збій Даних стався внаслідок нещасного випадку, зловживання або неправильного застосування. Гарантія на замінені Дані діятиме впродовж залишку початкового гарантійного терміну або впродовж тридцяти (30) днів, залежно від того, що довше. Ані ці засоби правового захисту, ані будь-які послуги підтримки продукту, які пропонує NAV2, недоступні без підтвердження покупки уповноваженим міжнародним джерелом.

Відсутність інших гарантій:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, УМОВИ ЯКОЇ НАВЕДЕНІ ВИЩЕ, ТА В МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЛІЦЕНЗІАРИ КОМПАНІЇ (ІЗ ВЛАСНИМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ЩОДО ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ,

ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. Відповідно до чинного законодавства певні виключення з гарантії можуть бути заборонені, тому вищенаведене виключення може вас не стосуватися.

Обмежена гарантія:

У МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ (РАЗОМ З ЇХНИМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) НЕ НЕСУТЬ ЩОДО ВАС ЖОДНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ: СТОСОВНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ ЧИ ДІЙ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ ЧИ ДІЇ, ЯКІ ВКАЗУЮТЬ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ТРАВМИ ЧИ ВТРАТИ, ПРЯМИ АБО НЕПРЯМИ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ВОЛОДІННЯ ІНФОРМАЦІЄЮ; АБО СТОСОВНО БУДЬ-ЯКОЇ ВТРАТИ ПРИБУТКУ, ДОХОДУ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ, АБО БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ПРЯМИХ, НЕПРЯМИХ, ВИПАДКОВИХ, СПЕЦІАЛЬНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ЗБИТКІВ, ЩО МАЛИ МІСЦЕ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦІЄ ІНФОРМАЦІЇ, БУДЬ-ЯКИХ НЕТОЧНОСТЕЙ ІНФОРМАЦІЇ АБО ПОРУШЕНЬ ЦИХ ТЕРМІНІВ ТА УМОВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ВИКОНУВАЛИСЯ ДІЇ ЗА ДОГОВОРОМ, ЧИ Є ВОНИ ПРАВОПОРУШЕННЯМ, АБО ЧИ ВИХОДЯТЬ ВОНИ З ГАРАНТІЇ, НАВІТЬ ЯКЩО NAV2 АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ БУЛИ ПОВІДОМЛЕНІ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ NAV2 АБО ЙОГО ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМ

Інформація про клієнта

ДОГОВОРом НЕ МАЄ ПЕРЕВИЩУВАТИ СПЛАЧЕНУ ЦІНУ. Відповідно до чинного законодавства певні виключення з норм про відповідальність можуть бути заборонені, тому вищенаведене виключення може вас не стосуватися.

Експортний контроль

Ви погоджуєтеся не експортувати будь-яку частку Даних, наданих вам, або будь-які безпосередні продукти Даних за винятком випадків, коли такий експорт дозволений всіма ліцензіями і дозволами, необхідними згідно застосованих експортних законів, норм і правил.

Захист IP-даних

Дані належать NAV2 або його постачальникам і захищені відповідним законодавством про авторське право та іншим законодавством про інтелектуальну власність та відповідними угодами. Дані надаються виключно на основі ліцензії на використання і не продаються.

Повна угода

Ці положення та умови становлять повну угоду між NAV2 (і її ліцензіарами разом із їхніми ліцензіарами й постачальниками) і вами стосовно предмета цієї Угоди, і повністю замінюють будь-які письмові або усні угоди, які раніше існували між нами щодо нього.

Регулююче законодавство.

Регулююче право. Наведені вище положення та умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без посилання на (i) положення про колізії законів або на (ii) Конвенцію Організації Об'єднаних Націй у зв'язку з міжнародними договорами купівлі-продажу товарів,

що є прямо виключено. Будь-яка суперечка, що виникає з Даних, наданих вам за цією Угодою, або у зв'язку з ними, передається на розгляд Шанхайської міжнародної економічної та торговельної арбітражної комісії.

Gracenote® Copyright

Компакт-диски та дані про музику від Gracenote, Inc., copyright©

Gracenote, 2000-2007 рр. Програмне забезпечення Gracenote, copyright © 2000-2007 рр., Gracenote. Цей продукт і послуга можуть мати відношення до одного або декількох перелічених нижче патентів США: патенти 5,987,525; 6 061 680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6 240 459; 6,330,593 та інші патенти, видані або на розгляді. Деякі послуги надаються за ліцензією Open Globe, Inc. для патенту США 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими торговими марками Gracenote. Графічний знак і логотип Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є торговими марками Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote® з кінцевим користувачем (EULA)

Цей пристрій містить програмне забезпечення від Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє цьому пристрою ідентифікувати диски й музичні файли та отримувати інформацію, пов'язану з музичним вмістом диску, зокрема ім'я або назву виконавця, назву композиції («Дані Gracenote») з онлайн-серверів (Сервери «Gracenote»), а також виконувати інші функції. Ви можете використовувати дані Gracenote лише за допомогою призначених для цього

Інформація про клієнта

функцій для кінцевого користувача цього пристрою. Цей пристрій може містити вміст, що належить постачальникам Gracenote. У такому разі всі обмеження, перелічені в цьому документі щодо даних Gracenote, також застосовуються до такого вмісту, і такі постачальники контенту матимуть право на всі переваги та засоби захист, описані в цьому документі, що є доступними Gracenote. Ви погоджуєтесь використовувати вміст Gracenote («Вміст Gracenote»), дані Gracenote, програмне забезпечення Gracenote та сервери Gracenote лише для власного некомерційного використання. Ви погоджуєтесь не призначати, не копіювати, не передавати та не надавати вміст Gracenote, програмне забезпечення Gracenote або будь-які дані Gracenote (крім тегів, пов'язаних із музичними файлами) будь-якій третій стороні. **ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ НЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ, ЗОКРЕМА ДЛЯ ВЛАСНОЇ ВИГОДИ, ВМІСТ GRACENOTE, ДАНІ GRACENOTE, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОПИ ЦЕ ПРЯМО ДОЗВОЛЕНО В ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ.**

Ви погоджуєтесь, що ваші невиключні ліцензії на використання вмісту Gracenote, даних Gracenote, програмного забезпечення Gracenote і серверів Gracenote будуть припинені, якщо ви порушите ці обмеження. Якщо дія ваших ліцензій буде припинена, ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання вмісту Gracenote, даних Gracenote, програмного забезпечення Gracenote та серверів Gracenote.

Gracenote, відповідно, залишає за собою всі права на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote, включаючи всі права власності. За жодних обставин Gracenote не несе

відповідальності за будь-які платежі, здійснені вам за будь-яку інформацію, яку ви надаєте, у тому числі за будь-який захищений авторським правом матеріал або за інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь з тим, що Gracenote може застосувати проти вас свої відповідні права, колективно або окремо, згідно цієї угоди, безпосередньо від власного імені кожної компанії.

Gracenote використовує унікальний ідентифікатор для відстеження запитів у статистичних цілях. Мета випадково призначеного числового ідентифікатора — дозволити Gracenote підраховувати запити, не отримуючи жодної інформації про вас. Щоб отримати додаткову інформацію, перегляньте Політику конфіденційності Gracenote на веб-сторінці www.gracenote.com.

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНИЙ ЕЛЕМЕНТ ДАНИХ GRACENOTE ТА ВМІСТ GRACENOTE НАДАЮТЬСЯ ЗА ЛІЦЕНЗІЮ У СТАНІ «ЯК Є». GRACENOTE НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ЗАЯВ ЧИ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ ЧИ НЕЯВНИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE СУКУПНО Й ІНДИВІДУАЛЬНО ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ ІЗ ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ КОМПАНІЙ АБО, У ВИПАДКУ GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЄТЬСЯ ЖОДНОЇ ГАРАНТІЇ, ЩО ВМІСТ GRACENOTE, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛОК, АБО ЩО РОБОТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНОЮ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА

Інформація про клієнта

НАДАВАТИ ВАМ БУДЬ-ЯКІ РОЗШИРЕНІ АБО ДОДАТКОВІ ДАНІ, ЯКІ GRACENOTE МОЖЕ НАДАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МОЖЕ ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ОНЛАЙН-ПОСЛУГ У БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС. GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ПРЯМИХ АБО НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ, У ТОМУ ЧИСЛІ, МІЖ ІНШИМ, ВІД НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ ТОВАРНІСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ ТА ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. У ЖОДНОМУ РАЗІ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ РЕЗУЛЬТАТІВ, ЯКІ БУДУТЬ ОТРИМАНІ У РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО БУДЬ-ЯКОГО СЕРВЕРА GRACENOTE. У ЖОДНОМУ РАЗІ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ ЧИ ВИПАДКОВІ ЗБИТКИ АБО ЗА БУДЬ-ЯКУ ВТРАЧЕНУ ВИГОДУ ЧИ ВТРАЧЕНІ ПРИБУТКИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ. © Gracenote 2007 р.

Територія Тайваня

Відповідно до «Технічних специфікацій на радіочастотне обладнання малої потужності», сформульованих Національним комітетом комунікацій та зв'язку Виконавчого органу влади: 3.8.2. Компанія, фірма чи користувач не повинні змінювати частоту, збільшувати потужність або змінювати характеристики та функції оригінальної конструкції малопотужного радіочастотного обладнання, яке отримало сертифікат верифікації, без дозволу.

Використання малопотужного радіочастотного обладнання не повинно впливати на безпеку польотів і перешкоджати обміну даними офіційними каналами комунікації: щойно система виявляє перешкоди, негайно припинить користування системою до зникнення перешкод.

Вищезгадані офіційні канали комунікації відносяться до бездротового зв'язку, який функціонує відповідно до положень Закону про управління телекомунікаціями. Радіочастотне обладнання малої потужності має сприймати перешкоди в межах офіційних каналів зв'язку або перешкоди, джерелами яких є промислове, наукове та медичне радіохвильове електричне обладнання.

КАНАЛ SUNA TRAFFIC – УМОВИ Й ПОЛОЖЕННЯ

Активуючи, використовуючи та/або отримуючи доступ до каналу SUNA Traffic, SUNA Predictive або іншого вмісту чи матеріалу, наданого Intelematics (сукупно **Продукти та/або послуги SUNA**), ви маєте прийняти певні положення та умови. Нижче наведений короткий виклад застосованих до вас положень та умов. Щоб переглянути усі положення та умови, що стосуються використання вами Продуктів та/або Послуг SUNA, зверніться до:

Веб-сторінка

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Погодження

Якщо ви використовуєте Продукти та/або Послуги SUNA, вважатиметься, що ви прийняли та погодилися дотримуватися положень та умов, детально викладених за адресою:

Веб-сторінка

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Інтелектуальна власність

Продукти та/або послуги SUNA призначені для вашого особистого користування. Ви не маєте права записувати або повторно передавати вміст, а також використовувати його у зв'язку з будь-якою іншою інформацією про дорожній рух або з послугою визначення маршруту або з пристроєм, не схваленим Intelematics. Ви не отримуєте жодних прав інтелектуальної власності (у тому числі авторські права) на дані, які використовуються для надання Продуктів та/або Послуг SUNA.

3. Використання за призначенням

Продукти та/або послуги SUNA призначені для допомоги в плануванні особистих поїздок та подорожей. Вони не надають вичерпної або точної інформації у всіх без виключення випадках. Іноді можуть мати місце додаткові затримки в отриманні результатів застосування Продуктів та/або Послуг SUNA. Ви визнаєте, що ці продукти та послуги не призначені та не підходять для використання в програмах та додатках, у яких час прибуття або вказівки щодо проїзду можуть вплинути на безпеку громадськості або на вашу безпеку.

4. Використання продуктів і послуг SUNA під час водіння

Ви та інші уповноважені водії транспортного засобу, в якому доступні або встановлені та діють продукти та/або послуги SUNA, залишаєтеся відповідальними за дотримання всіх відповідних законів і правил безпечного водіння. Зокрема, ви погоджуєтеся активно використовувати продукти та/або послуги SUNA лише тоді, коли транспортний засіб повністю зупинено, і користуватися цими продуктами та послугами безпечно.

5. Безперервність обслуговування та прийом каналом SUNA Traffic

Ми докладемо розумних зусиль, щоб забезпечити обмін даними каналом SUNA Traffic 24 години на добу, 365 днів на рік. Іноді канал SUNA Traffic може бути недоступний з технічних причин або під час планового технічного обслуговування. Ми намагатимемося проводити технічне обслуговування в періоди низької інтенсивності руху на дорогах. Ми залишаємо за собою право відкликати продукти та/або послуги SUNA в будь-який час.

Крім того, ми не можемо гарантувати безперебійний прийом сигналу RDS-TMC каналом SUNA Traffic в будь-якому конкретному місці.

6. Обмеження відповідальності

Ані Intelematics (ані постачальники компанії або виробник вашого пристрою) («Постачальники») не несуть відповідальності перед вами чи перед будь-якою третьою стороною за будь-які збитки – прямі, непрямі, випадкові, додаткові чи інші, що виникають внаслідок використання чи неможливості використання Продуктів та/або Послуг SUNA, навіть у тих випадках, якщо Intelematics або Постачальник були повідомлені про можливість таких збитків. Ви також визнаєте, що ані Intelematics, ані будь-який Постачальник не дають жодних гарантій щодо наявності, точності або повноти Продуктів та/або Послуг SUNA, і в тій мірі, в якій це передбачено законами, як Intelematics, так і кожен Постачальник відмовляються від будь-яких гарантій, які можуть передбачатися законодавством штатів або федеральним законодавством стосовно Продуктів та/або Послуг SUNA.

7. Будь ласка, зверніть увагу:

Підготовці цього посібника було приділено велику увагу. Оновлення інформації можуть не встигати за постійним розвитком продукції. Інформація в цьому документі може бути змінена без попередження.

ПЕРЕОБЛАДНАННЯ АБО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО АВТОМОБІЛЯ

У разі переобладнання або модифікування автомобіля див. довідник з устанавлення кузова й обладнання за адресою <https://www.fordpro-specialvehicles.com>.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання біля кришки подушки безпеки, збоку спинок передніх і задніх сидінь або в місцях, де може відбутися контакт із подушкою безпеки під час її спрацювання. Недотримання цих інструкцій підвищує ризик травм під час аварії.

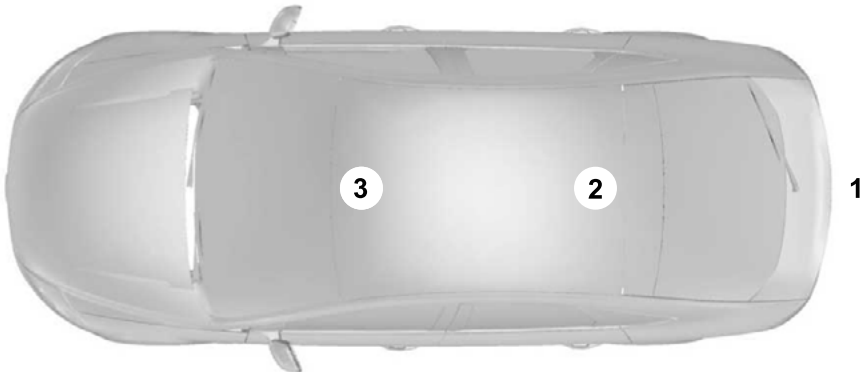


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Кабелі антени та живлення слід установлювати не менш ніж за 10 см від електронних модулів і подушок безпеки.

Примітка: Ми перевіряємо та сертифікуємо автомобіль на відповідність законодавству щодо електромагнітної сумісності. Будь-яке обладнання, встановлене вповноваженим дилером на вашому автомобілі, має відповідати чинному місцевому законодавству та іншим вимогам. Ви несете за це повну відповідальність. Установлення деяких електронних пристроїв після придбання автомобіля може погіршити роботу компонентів, які використовують радіочастотні сигнали, а саме радіоприймача, системи контролю тиску в шинах, кнопки пуску, **Bluetooth®** системи зв'язку або супутникової навігації.

Примітка: Будь-які радіочастотні передавачі в автомобілі (наприклад, стільникові телефони та аматорські радіопередавачі) мають відповідати параметрам, наведеним далі на ілюстраціях і в таблиці. Ми не надаємо жодних інших спеціальних рекомендацій або умов для встановлення чи використання.

Автомобіль

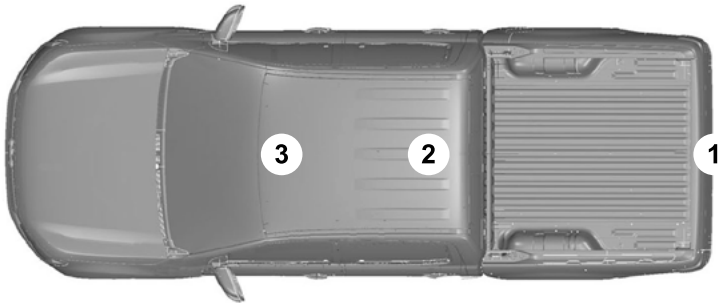


Додатки

Фургон



Вантажівка



Додатки

Діапазон частот, МГц	Максимальна вихідна потужність (на піку RMS), Вт	Положення антени
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Вказівник

A

A/C	
Див.:Кліматична система.....	139
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль.....	143
ABS	
Див.:Гальма.....	285
AWD	
Див.:Повний привод.....	284

B

Bluetooth®.....	593
-----------------	-----

D

Delivery Assist – пошук та усунення несправностей.....	322
Система Delivery Assist – інформаційні повідомлення.....	322

F

FM-радіоприймач.....	582
Вибір радіостанції FM.....	583
Обмеження FM-радіоприймача.....	582

O

OTA	
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	602
Див.:Оновлення програмного забезпечення.....	602

P

Power-Up	
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	602
Див.:Оновлення програмного забезпечення.....	602

R

REACH.....	613
------------	-----

U

USB-порти.....	175
----------------	-----

W

Wi Fi	
Див.:Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля.....	579
Див.:Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi.....	576
Див.:Створення точки доступу Wi-Fi автомобіля.....	579
Див.:Точка доступу Wi-Fi автомобіля.....	579

A

Аварійне буксирування.....	438
Встановлення буксирного вушка.....	434
Доступ до задньої точки буксирування.....	433
Доступ до передньої точки буксирування.....	433
Розташування буксирного вушка.....	434
Аварійне обладнання.....	441
Автолампи.....	105
Налаштування автолампи.....	105
Що таке автоматичний контроль світла.....	105
Автоматична зупинка двигуна - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....	197
Примусове вимкнення функції автоматичної зупинки двигуна.....	198
Принцип роботи функції автоматичної зупинки двигуна.....	197
Увімкнення й вимкнення функції автоматичної зупинки двигуна.....	198
Що таке автоматична зупинка двигуна.....	197
Автоматична коробка передач.....	273
Автоматична коробка передач — пошук та усунення несправностей.....	283
Автоматичне повернення в положення паркування (P) - 1-ступенева коробка передач/8-ступенева автоматична трансмсія.....	282

Вказівник

Перемикання передач вручну - 8-ступенева автоматична трансмісія/ 10-ступенева автоматична трансмісія.....	279
Положення автоматичної коробки передач.....	273
Тимчасовий нейтральний режим - 1-ступенева коробка передач/ 8-ступенева автоматична трансмісія.....	281
Автоматична коробка передач — пошук та усунення несправностей.....	283
Автоматична коробка передач — інформаційні повідомлення.....	283
Автоматичне блокування.....	78
Вимоги автоматичного блокування.....	78
Увімкнення й вимкнення автоматичного блокування.....	78
Що таке автоматичне блокування.....	78
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма.....	292
Автоматичне вимкнення під час аварії.....	432
Повторне увімкнення вашого автомобіля.....	433
Техніка безпеки автоматичного вимкнення під час аварії.....	433
Що таке автоматичне вимкнення під час аварії.....	432
Автоматичне екстрене гальмування.....	394
Увімкнення й вимкнення автоматичного екстреного блокування.....	394
Що таке автоматичне екстрене гальмування.....	394
Автоматичне керування дальнім світлом фар.....	108
Вимоги до автоматичного керування дальнім світлом фар.....	109
Індикатори автоматичного керування дальнім світлом фар.....	110
Обмеження автоматичного керування дальнім світлом фар.....	109
Примусове вимкнення автоматичного керування дальнім світлом фар.....	110
Принцип роботи автоматичного керування дальнім світлом фар.....	108
Техніка безпеки автоматичного керування дальнім світлом фар.....	109
Увімкнення й вимкнення автоматичного керування дальнім світлом фар.....	109
Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей.....	110
Автоматичне керування дальнім світлом фар — інформаційні повідомлення.....	110
Автоматичне повернення в положення паркування (P) - 1-ступенева коробка передач/ 8-ступенева автоматична трансмісія.....	282
Обмеження автоматичного повернення в положення паркування (P).....	282
Принцип роботи автоматичного повернення в режим паркування (P).....	282
Автоматичне повторне блокування.....	78
Принцип роботи автоматичного повторного блокування.....	78
Автоматичне розблокування.....	77
Вимоги автоматичного розблокування.....	77
Увімкнення й вимкнення автоматичного розблокування.....	77
Що таке автоматичне розблокування.....	77
Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....	329
Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху/Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск.....	329
Автоматичний режим.....	146
Індикатори автоматичного режиму.....	147
Увімкнення й вимкнення автоматичного режиму.....	146

Вказівник

Автоматичні склоочисники - Автомобілі з: Автоматичні склоочисники.....	98
Налаштування автоматичних склоочисників.....	99
Регулювання чутливості датчика дощу.....	99
Що таке авторежим склоочисників.....	98
Автоскладання.....	300
Адаптивний круїз-контроль.....	325
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей.....	344
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	336
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей.....	340
Інтелектуальна система контролю швидкості.....	341
Інтелектуальна система контролю швидкості — пошук та усунення несправностей.....	344
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей.....	344
Адаптивний круїз-контроль — інформаційні повідомлення.....	344
Активация дистанційного запуску.....	136
Активация додатків на пристрої Android.....	595
Активация додатків на пристрої iOS.....	595
Активация інформації про дорожню обстановку.....	351
Активне маневрування.....	394
Обмеження активного маневрування.....	395
Увімкнення й вимкнення системи активного маневрування.....	395
Що таке активне маневрування.....	394
Акумуляторна батарея 12 В — пошук та усунення несправностей - Дизель.....	479
Акумуляторна батарея 12 В — інформаційні повідомлення.....	480
Акумуляторна батарея 12 — індикаторні лампи.....	479
Акумуляторна батарея 12 В — пошук та усунення несправностей - Електромобіль.....	481
Акумуляторна батарея 12 В — інформаційні повідомлення.....	481
Акумуляторна батарея 12 — індикаторні лампи.....	481
Акумуляторна батарея 12 В.....	475
Заміна акумуляторної батарея 12 В.....	476
Заряджання акумуляторної батарея 12 В.....	479
Обмеження системи керування акумуляторною батареєю.....	476
Переробка й утилізація акумуляторної батарея 12 В.....	479
Принцип роботи системи керування акумуляторною батареєю.....	475
Скидання датчика акумуляторної батарея.....	478
Техніка безпеки акумуляторної батарея 12 В.....	475
Що таке система керування акумуляторною батареєю.....	475
Аудіосистема.....	581
FM-радіоприймач.....	582
Радіоприймач цифрового радіомовлення.....	583
Б	
Багажник на даху.....	408
Допустимі навантаження для багажника на даху.....	409
Техніка безпеки під час використання багажника на даху.....	408
Безпека.....	90
Безпека — пошук та усунення несправностей.....	92
Налаштування системи протиугінної сигналізації.....	91
Пасивна протиугінна система.....	90
Система протиугінної сигналізації.....	90
Безпека дітей.....	38
Дитячі засоби безпеки.....	47
Замки з функцією блокування від відчуження дітьми — пошук та усунення несправностей.....	53

Точки кріплення дитячих засобів безпеки.....	39
Безпека — пошук та усунення несправностей.....	92
Безпека — інформаційні повідомлення.....	92
Безпека — найпоширеніші запитання.....	93
Безпечне охолодження - Дизель.....	435
Водіння з активованим безпечним режимом.....	436
Індикатори безпечного охолодження.....	437
Принцип роботи безпечного охолодження.....	435
Що таке безпечне охолодження.....	435
Бічні паркувальні датчики.....	309
Звукові попередження бічних паркувальних датчиків.....	310
Обмеження бічних паркувальних датчиків.....	309
Розташування бічних датчиків системи допомоги під час паркування.....	310
Що таке бічні паркувальні датчики.....	309
Блок плавких запобіжників високого струму.....	453
Доступ до блоку плавких запобіжників високого струму.....	453
Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників високого струму.....	454
Розташування блока плавких запобіжників високого струму.....	453
Блок плавких запобіжників під капотом.....	442
Доступ до блоку плавких запобіжників під капотом.....	442
Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників під капотом.....	443
Блок плавких запобіжників у салоні.....	448
Доступ до блоку плавких запобіжників салону.....	448
Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників салону.....	449

Блокування керма - Автомобілі з: Запалювання ключем.....	96
Блокування керма - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....	97
Буксирування автомобіля.....	438
Буксирування причепа.....	412
Вага й розміри буксирувальної балки.....	414

В

Вага й розміри буксирувальної балки.....	414
Вантажопідіймальність буксирувальної балки.....	414
Розміри буксирувальної балки.....	415
Ваш уповноважений дилер.....	606
Вбудована система Alexa.....	588
Введення.....	23
Вентилятор	
Див.:Вентилятор охолодження двигуна - Дизель.....	465
Вентилятор охолодження двигуна - Дизель.....	465
Вентиляція	
Див.:Кліматична система.....	139
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль.....	143
Вибір джерела аудіо.....	581
Вибір пункту меню.....	582
Вибір режиму руху.....	346
Виведення автомобіля зі зберігання.....	508
Визнання авторських прав на стороннє програмне забезпечення.....	613
Визначення типів плавких запобіжників.....	455
Виконання скидання системи.....	605
Використання автоскладання.....	300
Використання вбудованої системи Alexa.....	588
Використання вибору прогресивного діапазону - 10-ступенева автоматична трансмісія.....	279
Використання герметика й комплекту для накачування шин.....	530

Вказівник

Використання елементів керування дисплея панелі приладів.....	130
Використання застосунку автомобіля й заряджання.....	266
Використання зимових шин.....	515
Використання ланцюга для їзди снігом.....	515
Використання літніх шин.....	514
Використання прикурювача.....	186
Використання системи керування замками без використання ключів.....	88
Використання цієї публікації.....	24
Вимикач запалювання.....	190
Вимкнення.....	202
Вимкнення двигуна.....	205
Вимкнення двигуна, коли автомобіль не рухається.....	194
Вимкнення двигуна під час руху автомобіля.....	195
Вимкнення електричного стоянкового гальма вручну.....	292
Вимкнення звуку аудіосистеми.....	582
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля - 10-ступенева автоматична трансмісія.....	277
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля - 1-ступенева коробка передач/8-ступенева автоматична трансмісія.....	276
Вимоги вбудованої системи Alexa.....	588
Вимоги додатків.....	595
Вимоги до заміни шин.....	513
Вимоги до сажового фільтра.....	221
Вимоги до системи вибіркової каталітичної нейтралізації.....	225
Вимоги екстрених викликів.....	63
Вимоги підключеного автомобіля.....	575
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Автоматична коробка передач.....	370
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Механічна коробка передач.....	371
Високовольтна акумуляторна батарея автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	234
Високовольтна акумуляторна батарея — індикаторні лампи.....	234
Високовольтна акумуляторна батарея.....	233
Високовольтна акумуляторна батарея автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	234
Витрата енергії - Електромобіль.....	131
Витрата рідини в системі вибіркової каталітичної нейтралізації.....	228
Відеокамера з оглядом на 360 градусів.....	317
Відновлення заданого обмеження швидкості.....	353
Відновлення заданої швидкості.....	324
Відображення витрати палива - Дизель.....	131
Відображення ефективного режиму руху.....	349
Відпускання електричного стоянкового гальма, якщо акумулятор автомобіля розрядився.....	293
Відпускання стоянкового гальма.....	288
Відсік для зберігання речей в стельовій консолі.....	187
Допустимі навантаження відсіку для зберігання речей в стельовій консолі.....	188
Розташування відсіку для зберігання речей в стельовій консолі.....	187
Відсік для зберігання речей передньої двері.....	188
Відчинення відсіку для зберігання в передній двері.....	188
Відсік для зберігання речей під сидінням.....	188
Розташування відсіку для зберігання під сидінням.....	188
Відскок вікна.....	115
Вимкнення відскоку вікна.....	115
Скидання відскоку вікна.....	115
Цю таке відскок вікна.....	115
Відтворення або призупинення джерела аудіо.....	581

Вказівник

Відтворення медіафайлів за допомогою порту USB.....	175
Відтворення медіафайлів за допомогою системи Bluetooth®.....	593
Відчинення зсувних дверей.....	80
Відчинення зсувних дверей ззовні автомобіля.....	81
Відчинення зсувних дверей зсередини автомобіля.....	80
Відчинення зсувних дверей пультом дистанційного керування.....	84
Відчинення й зачинення відкидного ключа.....	65
Відчинення й зачинення вікон.....	114
Відчинення й зачинення заднього вікна задньої бічної частини кузова.....	116
Відчинення й зачинення зсувних вікон.....	115
Відчинення й зачинення капота.....	456
Візуальний пошук.....	34
Вікна.....	114
Відскок вікна.....	115
Включення передачі - 1-ступенева коробка передач/8-ступенева автоматична трансмісія.....	275
Внутрішнє дзеркало.....	117
Цифрове дзеркало в салоні.....	117
Внутрішній огляд - LHD.....	34
Внутрішній огляд - RHD.....	35
Водіння в особливих умовах.....	421
Водіння багнистою місцевістю.....	421
Водіння по піску.....	421
Водіння схилістю або нахилою місцевістю.....	421
Водіння мілководдям - Дизель.....	422
Водіння мілководдям - Електромобіль.....	422
Водіння на снігу та льоду.....	420
Воскування автомобіля.....	506
Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей.....	89
Вхід без ключа — найпоширеніші запитання.....	89
Вхід у ваш обліковий запис.....	588
Вхід у ролі водія.....	601

Г

Габарити автомобіля - Бус/Комбі/Фургон.....	560
Габарити автомобіля - Вантажний автомобіль без кузова/Вантажний автомобіль без кузова з двома рядами сидінь.....	561
Гайки кріплення коліс.....	558
Гальма.....	285
Гальма — пошук та усунення несправностей.....	286
Протиблокувальна гальмівна система.....	285
Гальма — пошук та усунення несправностей.....	286
Гальма — індикаторні лампи.....	286
Гальма — найпоширеніші запитання.....	287
Гальмо над акселератором.....	285
Герметик і комплект для накачування шин.....	529
Глосарій шинних термінів.....	512
Головне меню дисплея щитка приладів.....	130
Голосова взаємодія.....	587

Д

Дані маршрутного комп'ютера.....	135
Дані мобільного пристрою.....	31
Дані налаштувань.....	30
Дані обслуговування.....	29
Дані підключеного автомобіля.....	30
Дані події.....	29
Дані системи екстрених викликів - Дизель.....	32
Дані системи екстрених викликів - Електромобіль.....	32
Датчик дримоти	
Див.:Попередження для водія.....	399
Двері й замки.....	72
Автоматичне блокування.....	78
Автоматичне повторне блокування.....	78
Автоматичне розблокування.....	77
Двері й замки — пошук та усунення несправностей.....	79

Вказівник

Керування дверима ззовні автомобіля.....	72
Керування дверима зсередини автомобіля.....	75
Двері й замки — пошук та усунення несправностей.....	79
Двері й замки — індикаторні лампи.....	79
Двері й замки — інформаційні повідомлення.....	79
Декларація відповідності.....	613
Демонтаж леза ключа - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....	65
Дисплей дальності пробігу автомобіля - Електромобіль.....	122
Дисплей щитка приладів.....	130
Дистанційний запуск.....	136
Дистанційний запуск і зупинення автомобіля - Дизель.....	136
Дистанційний запуск і зупинення автомобіля - Електромобіль.....	137
Дитячі автокрісла.....	51
Дитячі засоби безпеки.....	47
Встановлення дитячих засобів безпеки.....	51
Інформація про розташування кріплень дитячих засобів безпеки.....	47
Довкілля.....	33
Догляд за автомобілем.....	501
Чищення зовнішніх поверхонь.....	501
Чищення салону.....	503
Додатки.....	595
Допоміжна система початку руху на схилі.....	299
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей.....	299
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей.....	299
Допоміжна система початку руху на схилі — інформаційні повідомлення.....	299
Допоміжна система уникнення зіткнень.....	389
Автоматичне екстрене гальмування.....	394
Активне маневрування.....	394
Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей.....	395
Індикація відстані.....	393
Попередження про перешкоду.....	394
Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей.....	395
Допоміжна система уникнення зіткнень — індикаторні лампи.....	395
Допоміжна система уникнення зіткнень — інформаційні повідомлення.....	396
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	336
Автоматичне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги.....	338
Вимоги до використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	336
Індикатори системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	339
Обмеження системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	337
Попередження системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	338
Принцип роботи системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	336
Ручне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги.....	339
Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	336
Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	338
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей.....	340
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — інформаційні повідомлення.....	340
Допоміжний нагрівач.....	152

Доступ до аварійного виходу - Бус.....	433
Доступ до маршрутного комп'ютера.....	135
Доступ до навігації.....	598
Доступ до резервного положення пасивного ключа - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....	198
Доступ до резервного положення пасивного ключа.....	204

Е

Екоінструктор.....	348
Економічне водіння.....	420
Екстрена допомога.....	62
Електричне стоянкове гальмо.....	291
Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей.....	293
Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей.....	293
Електричне стоянкове гальмо — індикаторні лампи.....	293
Електричне стоянкове гальмо — інформаційні повідомлення.....	293
Електричний автомобіль.....	423
Досягнення максимальної дальності пробігу.....	423
Електромагнітна сумісність.....	682
Електросходинок.....	94
Електросходинок — пошук та усунення несправностей.....	95
Електросходинок — пошук та усунення несправностей.....	95
Електросходинок — найпоширеніші запитання.....	95
Енергоефективне гальмування Brake Coach - Електроавтомобіль.....	132
Ефективний режим руху.....	349
Огляд поїздки.....	349

Є

Ємність і технічні характеристики AdBlue® - Дизель.....	568
Ємність і технічні характеристики AdBlue®.....	229

Ємність і технічні характеристики моторної оливи - Дизель.....	563
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - Дизель.....	565
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - Електроавтомобіль.....	566
Ємність і технічні характеристики системи охолодження.....	564
Ємність і технічні характеристики трансмійної рідини для автоматичної коробки передач - 10-ступенева автоматична трансмсія.....	571
Ємність і технічні характеристики трансмійної рідини для автоматичної коробки передач - 1-ступенева коробка передач.....	570
Ємність і технічні характеристики трансмійної рідини для автоматичної коробки передач - 8-ступенева автоматична трансмсія.....	570
Ємність і технічні характеристики трансмійної рідини для ручної коробки передач - 6-ступенева механічна коробка передач — MT82.....	569
Ємність і технічні характеристики трансмійної рідини для ручної коробки передач - 6-ступенева механічна коробка передач — VMT6.....	569
Ємність паливного бака - Дизель.....	564
Ємність паливного бака.....	218
Ємності й технічні характеристики.....	559

З

Завантаження причепа.....	413
Задній вантажний простір.....	410
Скоби кріплення в задньому вантажному просторі.....	410

Вказівник

Задній відсік для зберігання речей в стельовій консолі.....	189
Допустимі навантаження заднього відсіку для зберігання речей в стельовій консолі.....	189
Розташування заднього відсіку для зберігання речей в стельовій консолі.....	189
Задній склоочисник - Автомобілі з: Склоочисник і омивач заднього скла.....	100
Налаштування заднього склоочисника.....	100
Що таке задній склоочисник.....	100
Задні паркувальні датчики.....	307
Звукові попередження задніх паркувальних датчиків.....	308
Обмеження задніх паркувальних датчиків.....	307
Розташування задніх датчиків системи допомоги під час паркування.....	307
Що таке задні паркувальні датчики.....	307
Задні сидіння.....	168
Сидіння з ручним регулюванням.....	168
Закінчення палива.....	214
Доливання палива з портативної канистри.....	214
Заповнення переносної канистри.....	214
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Запалювання ключем.....	66
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....	68
Заміна акумуляторної батареї пульта стоянкового обігрівача.....	155
Заміна втраченого ключа або пульта дистанційного керування.....	69
Заміна задніх щіток склоочисників - Автомобілі з: Склоочисник і омивач заднього скла.....	101
Заміна колеса.....	539
Заміна передніх щіток склоочисників.....	100
Заміна повітряного фільтра салону.....	158
Заміна спущеного колеса - Дизель.....	539
Заміна спущеного колеса - Електромобіль.....	549
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі без: Електричні зсувні двері.....	52
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Комбі М1, Автомобілі з: Електричні зсувні двері/Задні сидіння.....	52
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми — пошук та усунення несправностей.....	53
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми — інформаційні повідомлення.....	53
Замок капота Див.: Відчинення й зачинення капота....	456
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації.....	226
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації в холодну погоду.....	226
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації за допомогою насоса заправної станції.....	227
Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації за допомогою переносної канистри.....	228
Заправління паливом.....	215
Заправління паливом автомобіля.....	216
Огляд системи заправління паливом.....	215
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....	426
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....	427
Підготовка автомобіля.....	427
Техніка безпеки під час запуску автомобіля від зовнішнього джерела.....	426
Заряд акумуляторної батареї - Електромобіль.....	132

Вказівник

Заряджання автомобіля.....	235	Збереження заряду високовольтної акумуляторної батареї	
Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	268	автомобіля.....	233
Заряджання системи кондиціонування повітря.....	246	Зберігання автомобіля.....	507
Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	268	Зберігання аптечки.....	441
Заряджання автомобіля — індикаторні лампи.....	268	Зберігання.....	187
Заряджання автомобіля — інформаційні повідомлення.....	269	Відсік для зберігання речей в стельовій консолі.....	187
Заряджання автомобіля — найпоширеніші запитання.....	270	Відсік для зберігання речей передньої двері.....	188
Заряджання акумуляторної батареї пульту дистанційного керування.....	66	Відсік для зберігання речей під сидінням.....	188
Заряджання постійного струму.....	255	Задній відсік для зберігання речей в стельовій консолі.....	189
Заряджання пристрою.....	176	Тримачі для пляшок.....	187
Заряджання системи кондиціонування повітря.....	246	Тримачі для чашок.....	187
Заряджання вдома.....	246	Зберігання знака аварійної зупинки.....	441
Заряджання за допомогою кабелю для громадського використання.....	252	Звукові попередження автоматичної коробки передач - 1-ступенева коробка передач/8-ступенева автоматична трансмісія.....	278
Заряджання у громадських місцях.....	249	Звукові попередження автоматичної коробки передач - 6-ступенева автоматична трансмісія/ 10-ступенева автоматична трансмісія.....	278
Зарядний перехідник — ручне вимикання - Автомобілі з: Задній порт заряджання.....	259	Звукові попередження дверей та замків.....	78
Зарядний перехідник — ручне вимикання.....	258	Звукові попередження електричного стоянкового гальма.....	292
Застереження щодо системи Delivery Assist.....	321	Звукові попередження інтелектуального обмежувача швидкості.....	356
Застережні заходи під час виходу з автомобіля.....	378	Звукові попередження обмежувача швидкості.....	353
Застібання й відстібання ременів безпеки.....	54	Звукові попередження системи Auto-Start-Stop.....	207
Затемнення дзеркала в салоні вручну.....	117	Звукові попередження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	174
Захист довіглля.....	33	Звукові попередження стоянкового гальма.....	288
Зачинення зсувних дверей.....	81	Звукові сигнали підчас заправлення паливом.....	219
Зачинення зсувних дверей ззовні автомобіля.....	82	Здійснення й отримання телефонного виклику.....	591
Зачинення зсувних дверей зсередини автомобіля.....	81		
Зачинення зсувних дверей пультом дистанційного керування.....	85		

Вказівник

Зливання конденсату з паливного фільтра - Дизель.....	464
Зміна заданого обмеження швидкості.....	352
Зміна мови.....	134
Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля.....	579
Зміна одиниць вимірювання.....	134
Зміна одиниць вимірювання температури.....	134
Зміна одиниць вимірювання тиску в шинах.....	134
Зовнішнє освітлення.....	103
Автолампи.....	105
Автоматичне керування дальнім світлом фар.....	108
Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей.....	110
Зовнішні лампи.....	106
Фари.....	103
Фари — пошук та усунення несправностей.....	104
Зовнішні дзеркала.....	118
Зовнішній огляд.....	37
Зовнішні лампи.....	106
Заміна лампи вказівника повороту в дзеркалі.....	491
Заміна лампи заднього вказівника повороту.....	494
Заміна лампи заднього ліхтаря.....	493
Заміна лампи заднього протитуманного ліхтаря.....	491
Заміна лампи ліхтаря заднього ходу.....	495
Заміна лампи ліхтаря стоп-сигналу.....	493
Заміна лампи освітлення входу.....	492
Заміна лампи освітлення номерного знаку.....	496
Заміна лампи переднього бічного габаритного ліхтаря.....	489
Заміна лампи переднього вказівника повороту.....	488
Заміна лампи передньої протитуманної фари.....	490
Заміна лампи фари.....	487
Звукові попередження зовнішньої лампи.....	108
Зняття вузла заднього ліхтаря.....	486
Зняття вузла фари.....	486
Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп.....	483
Увімкнення й вимкнення бічних габаритних ліхтарів.....	106
Увімкнення й вимкнення денних ходових вогнів.....	107
Увімкнення й вимкнення задніх прожекторів.....	107
Увімкнення й вимкнення задніх протитуманних ліхтарів.....	107
Увімкнення й вимкнення ламп указівника повороту.....	106
Увімкнення й вимкнення передніх протитуманних ліхтарів.....	107
Зсувні двері.....	80
Відчинення зсувних дверей.....	80
Зачинення зсувних дверей.....	81
Зсувні двері — пошук та усунення несправностей.....	86
Зсувні двері — пошук та усунення несправностей.....	86
Зсувні двері — інформаційні повідомлення.....	86
Зсувні двері — найпоширеніші запитання.....	87
Ідентифікаційна табличка автомобіля.....	573
Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля.....	574
Розташування ідентифікаційної таблички автомобіля.....	573
Ідентифікаційний номер автомобіля.....	573
Огляд ідентифікаційного номера автомобіля.....	573
Розташування ідентифікаційного номера автомобіля.....	573
Ідентифікаційні символи обладнання для заряджання.....	267

Вказівник

Ідентифікація автомобіля.....	573	Індикатори роз'єму заряджання.....	245
Ідентифікаційна табличка автомобіля.....	573	Індикатори розетки живлення.....	178
Ідентифікаційний номер автомобіля.....	573	Індикатори системи Auto-Start-Stop.....	207
Ідентифікація водія.....	601	Індикатори системи Delivery Assist.....	322
Ідентифікація водія — пошук та усунення несправностей.....	601	Індикатори системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	174
Ідентифікація водія — пошук та усунення несправностей.....	601	Індикатори системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	374
Ідентифікація водія — інформаційні повідомлення.....	601	Індикатори системи попередження водія.....	400
Індикатор високовольтної акумуляторної батареї - Електромобіль.....	123	Індикатори системи попередження під час виходу з автомобіля.....	379
Індикатори автоматичної коробки передач - 1-ступенева коробка передач.....	275	Індикатори системи розпізнавання дорожніх знаків.....	403
Індикатори автоматичної коробки передач - 8-ступенева автоматична трансмісія/10-ступенева автоматична трансмісія.....	275	Індикатори системи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	398
Індикатори автоскладання.....	301	Індикатори системи утримання автомобіля на смузі руху.....	361
Індикатори адаптивного круїз-контролю.....	335	Індикатори функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	297
Індикатори допоміжного нагрівача.....	152	Індикатори щитка приладів.....	127
Індикатори ефективного режиму руху.....	350	Індикатор кількості палива - Дизель.....	122
Індикатори замка дверей.....	78	Обмеження індикатора кількості палива.....	122
Індикатори інтелектуального обмежувача швидкості.....	356	Розташування люка кришки заливної горловини паливного бака.....	122
Індикатори круїз-контроля.....	324	Що таке запас ходу.....	122
Індикатори обладнання для заряджання.....	240	Що таке індикатор палива.....	122
Індикатори обмежувача швидкості.....	353	Що таке нагадування про низький рівень палива.....	122
Індикатори паркувальних датчиків.....	311	Індикаторні лампи щитка приладів.....	124
Індикатори переключення передач механічної коробки передач.....	271	Індикатор оновлення програмного забезпечення.....	604
Індикатори подушки безпеки пасажира.....	60	Індикатор потужності - Електромобіль.....	122
Індикатори попередження про перешкоду збоку.....	386	Індикатор протибуксувальної системи.....	302
Індикатори пульта стоянкового обігрівача.....	155	Індикатор системи динамічної стабілізації.....	305

Вказівник

Індикатор температури високовольтної акумуляторної батареї - Електромобіль.....	123
Індикатор температури електродвигуна - Електромобіль.....	124
Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна - Дизель.....	124
Індикація відстані.....	393
Індикатор індикації відстані.....	393
Увімкнення й вимкнення індикації відстані.....	393
Що таке індикація відстані.....	393
Інструкції відеокамери з оглядом на 360 градусів.....	318
Інтелектуальна система контролю швидкості.....	341
Індикатори інтелектуальної системи контролю швидкості.....	343
Обмеження інтелектуальної системи контролю швидкості.....	342
Попередження інтелектуальної системи контролю швидкості.....	343
Принцип роботи інтелектуальної системи контролю швидкості.....	341
Техніка безпеки під час використання інтелектуальної системи контролю швидкості.....	341
Увімкнення й вимкнення режиму інтелектуальної системи контролю швидкості.....	342
Інтелектуальна система контролю швидкості — пошук та усунення несправностей.....	344
Інтелектуальна система контролю швидкості — інформаційні повідомлення.....	344
Інтелектуальний обмежувач швидкості.....	354
Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей.....	357
Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей.....	357
Інтелектуальні обмежувач швидкості — найпоширеніші запитання.....	357
Інтервали обслуговування.....	612
Інформаційний екран відображення на вимогу.....	586
Інформаційні сигнали про аварію та поломку.....	425
Аварійне буксирування.....	433
Автоматичне вимкнення під час аварії.....	432
Безпечне охолодження - Дизель.....	435
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....	426
Післяаварійна система сповіщення.....	431
Інформація на бічній поверхні шин.....	509
Інформація про дорожню обстановку.....	351
Інформація про клієнта.....	613
Сертифікаційні наклейки радіочастот.....	614
Інформація про колеса й шини.....	509
К	
Камера заднього виду.....	313
Параметри камери заднього вигляду.....	315
Каталог авторизованих дилерів.....	606
Кермо.....	96
Керування дверима ззовні автомобіля.....	72
Відчинення й зачинення дверей.....	74
Розблокування й блокування дверей за допомогою лева ключа.....	73
Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування.....	72
Керування дверима зсередини автомобіля.....	75
Відчинення дверей зсередини автомобіля.....	76
Відчинення задніх дверей зсередини автомобіля в екстрених випадках.....	76
Розблокування й блокування дверей за допомогою центрального замка.....	75

Керування зовнішнім освітленням.....	103
Керування режимом руху.....	346
Керування режимом руху — пошук та усунення несправностей.....	347
Режими руху - Дизель.....	346
Режими руху - Електромобіль.....	346
Керування режимом руху — пошук та усунення несправностей.....	347
Керування режимом руху — інформаційні повідомлення.....	347
Кліматична система задніх пасажирів.....	151
Кліматична система.....	139
Автоматичний режим.....	146
Ключі й пульти дистанційного керування — звукові попередження - Автомобілі з: Запалювання ключем.....	70
Ключі й пульти дистанційного керування — звукові попередження - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....	70
Ключі й пульти дистанційного керування.....	65
Ключі й пульти дистанційного керування — пошук та усунення несправностей.....	70
Ключі й пульти дистанційного керування — пошук та усунення несправностей.....	70
Ключі й пульти дистанційного керування — інформаційні повідомлення.....	70
Кнопка стартера Див.:Вимикач запалювання.....	190
Компоненти герметика й комплекту для накачування шин.....	530
Кондиціонування повітря Див.:Кліматична система.....	139
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль.....	143
Конфіденційність даних - Дизель.....	27
Конфіденційність даних - Електромобіль.....	28
Конфіденційність даних.....	27

Круїз-контроль.....	323
---------------------	-----

Л

Лампи вантажного відсіку - Фургон.....	112
Скидання вимикача лампи вантажного відсіку.....	113
Увімкнення й вимкнення ламп вантажного відсіку.....	112
Лампи освітлення салону.....	497
Заміна лампи для читання карти.....	498
Заміна лампи ліхтаря косметичного дзеркала.....	499
Заміна лампи плафону освітлення салону.....	498
Таблиця технічних характеристик ламп освітлення салону.....	497
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем.....	649

М

Маршрутний комп'ютер.....	135
Маршрутні точки.....	599
Додавання точки на маршруті.....	599
Змінення маршрутних точок.....	599
Меню телефону.....	590
Механічна коробка передач.....	271
Механічна коробка передач — пошук та усунення несправностей.....	272
Механічна коробка передач — пошук та усунення несправностей.....	272
Механічна коробка передач — найпоширеніші запитання.....	272
Моторна олива - Дизель.....	462
Додавання моторної оливи.....	462
Інтелектуальний монітор строку придатності оливи.....	463
Моторна олива — інформаційні повідомлення.....	463
Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи.....	462
Перевірка рівня моторної оливи.....	462

Н

Навігація буксирування причепа.....	600
Навігація.....	598
Маршрутні точки.....	599
Налаштування карти.....	598
Налаштування пункту призначення.....	598
Прокладання маршруту.....	600
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості.....	353
Найпоширеніші запитання.....	71
Накачування шин.....	518
Налаштування вбудованої системи Alexa.....	589
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху/Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск.....	332
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....	333
Налаштування годинників і дат.....	582
Налаштування дисплея панелі приладів.....	131
Налаштування заряджання.....	260
Налаштування карти.....	598
Зміна формату карти.....	598
Приближення й віддалення карти.....	598
Налаштування обмеження швидкості.....	352
Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	602
Налаштування підключеного автомобіля.....	576
Налаштування попередніх установок пам'яті.....	582
Налаштування пункту призначення.....	598
Налаштування пункту призначення за допомогою екрана для введення тексту.....	598
Налаштування пункту призначення за допомогою збереженого пункту призначення.....	599
Налаштування пункту призначення за допомогою навігаційної карти.....	599
Налаштування пункту призначення за допомогою нещодавнього пункту призначення.....	599
Налаштування пункту призначення за допомогою об'єктів інфраструктури.....	599
Налаштування пункту призначення за допомогою прогнозованого пункту призначення.....	599
Налаштування резерву високовольтної акумуляторної батареї.....	180
Налаштування розпізнавання дорожніх знаків.....	404
Налаштування системи Delivery Assist.....	322
Налаштування системи протиугінної сигналізації.....	91
Налаштування рівня аварійної безпеки.....	92
Увімкнення й вимкнення запиту на виході.....	92
Що таке запит на виході.....	92
Що таке рівні аварійної безпеки.....	91
Налаштування системи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	398
Налаштування слова для активації.....	587
Налаштування температури.....	141
Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву.....	140
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху/Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск.....	330

Вказівник

Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....	331
Налаштування швидкості системи круїз-контролю.....	323
Натискна кнопка вимикача запалювання.....	191
Норми щодо витрати палива.....	219
О	
Обігрів	
Див.:Кліматична система.....	139
Див.:Кліматична система - Автомобілі з: Автоматичний температурний контроль.....	143
Обкатка.....	420
Обкатка	
Див.:Обкатка.....	420
Обладнання для заряджання – огляд.....	236
Обладнання для заряджання – техніки безпеки.....	235
Обладнання мобільного зв'язку.....	648
Обмеження адаптивного круїз-контролю.....	326
Обмеження буксирування причепа.....	413
Обмеження відеокамери з оглядом на 360 градусів.....	318
Обмеження входу без ключа.....	88
Обмеження дисплея інформаційно-розважальної системи.....	585
Обмеження дистанційного запуску - Дизель.....	136
Обмеження дистанційного запуску - Електромобіль.....	136
Обмеження дистанційного керування.....	65
Обмеження допоміжної системи уникнення зіткнень.....	391
Обмеження екстреного виклику.....	63
Обмеження камери заднього вигляду.....	313
Обмеження підключеного автомобіля.....	575
Обмеження повного привода.....	284
Обмеження попередження про заборону виходу.....	405
Обмеження попередження про перешкоду збоку.....	383
Обмеження розетки живлення.....	183
Обмеження система утримання автомобіля на смузі руху.....	358
Обмеження системи Delivery Assist.....	321
Обмеження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	173
Обмеження системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	370
Обмеження системи контролю тиску в шинах.....	535
Обмеження системи попередження під час виходу з автомобіля.....	379
Обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків.....	402
Обмеження системи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	397
Обмеження стоянкового обігрівача.....	153
Обмежувач швидкості.....	352
Обслуговування шин.....	518
Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи.....	585
Огляд моторного відсіку - Дизель, AWD/RWD/LHD.....	457
Огляд моторного відсіку - Дизель, AWD/RWD/RHD.....	459
Огляд моторного відсіку - Дизель, FWD/LHD.....	458
Огляд моторного відсіку - Дизель, FWD/RHD.....	460
Огляд моторного відсіку - Електромобіль.....	461
Огляд поїздки.....	132
Перегляд стислого звіту про поїздки.....	350
Принцип роботи зведення поїздки.....	349

Вказівник

Огляд шини на наявність пошкоджень.....	527
Огляд щитка приладів - Дизель.....	120
Огляд щитка приладів - Електромобіль.....	121
Омивачі.....	101
Використання омивача заднього скла.....	102
Використання омивача лобового скла.....	101
Доливання рідини омивача.....	102
Техніка безпеки під час використання омивача.....	101
Увімкнення й вимкнення додаткового протирання.....	102
Омивачі	
Див.:Склоочисники й омивачі.....	98
Оновлення карти навігаційної системи.....	598
Оновлення програмного забезпечення	
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	602
Оновлення програмного забезпечення.....	602
Див.:Оновлення програмного забезпечення.....	602
Оновлення системи	
Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	602
Див.:Оновлення програмного забезпечення.....	602
Освітлення салону.....	111
Лампи вантажного відсіку - Фургон.....	112
Функція переднього плафону освітлення салону.....	112
Охолоджувальна рідина - Дизель.....	465
Додавання охолоджувальної рідини.....	466
Заміна охолоджувальної рідини.....	468
Керування температурою охолоджувальної рідини.....	468
Охолоджувальна рідина — індикаторні лампи.....	469
Охолоджувальна рідина — інформаційні повідомлення.....	470
Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....	466
Техніка безпеки під час використання охолоджувальної рідини.....	465
Охолоджувальна рідина - Електромобіль.....	470
Додавання охолоджувальної рідини.....	471
Заміна охолоджувальної рідини.....	472
Керування температурою охолоджувальної рідини.....	473
Охолоджувальна рідина — індикаторні лампи.....	474
Охолоджувальна рідина — інформаційні повідомлення.....	474
Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....	470
Охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом.....	385
Обмеження охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом.....	385
Що таке охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом.....	385

П

Паливо й заправлення.....	212
Закінчення палива.....	214
Заправлення паливом.....	215
Паливо й заправлення — пошук та усунення несправностей.....	219
Якість палива.....	213
Паливо й заправлення — пошук та усунення несправностей.....	219
Паливо й заправлення — індикаторні лампи.....	219
Паливо й заправлення — інформаційні повідомлення.....	219
Параметри входу без ключа.....	88
Параметри дистанційного запуску.....	137
Параметри електросхординки.....	94
Параметри камери заднього вигляду.....	315
Приближення й віддалення камери заднього виду.....	315
Увімкнення й вимкнення затримки камери заднього виду.....	316

Вказівник

Увімкнення й вимкнення індикатора відстані до об'єкта камери заднього виду.....	315
Параметри системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	173
Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху.....	359
Параметри стоянкового обігрівача.....	153
Налаштування таймера стоянкового обігрівача.....	154
Увімкнення функції продовження обігріву.....	153
Паркувальні датчики.....	306
Бічні паркувальні датчики.....	309
Задні паркувальні датчики.....	307
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей.....	311
Передні паркувальні датчики.....	308
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей.....	311
Паркувальні датчики — інформаційні повідомлення.....	311
Пасивна протиугінна система.....	90
Активация пасивної протиугінної системи.....	90
Відключення пасивної системи протиугінної сигналізації.....	90
Що таке пасивна протиугінна система.....	90
Перевезення вантажу.....	407
Багажник на даху.....	408
Перевірка гальмівної рідини.....	285
Перевірка індикатора технічного обслуговування паливного фільтра - Дизель.....	500
Перевірка освітлення причепа.....	411
Перевірка рівня рідини в системі вибіркової каталітичної нейтралізації.....	228
Перевірка рівня рідини зчеплення.....	271
Перевірка стану інформації про дорожню обстановку.....	351
Перевірка стану системи вибіркової каталітичної нейтралізації.....	228
Перевірка тиску в шинах.....	518
Перевірка щіток склоочисників.....	100
Перегляд миттєвого рівня ефективності.....	348
Перегляд стислого звіту про поїздки.....	348
Перегляд тиску в шинах.....	535
Передні паркувальні датчики.....	308
Звукові попередження передніх паркувальних датчиків.....	309
Обмеження передніх паркувальних датчиків.....	308
Розташування передніх датчиків системи допомоги під час паркування.....	309
Що таке передні паркувальні датчики.....	308
Передні сидіння.....	160
Сидіння з електричним регулюванням.....	164
Сидіння з підігрівом.....	167
Сидіння з ручним регулюванням.....	161
Перезавантаження центрального дисплея.....	586
Перезапуск автомобіля після вимкнення.....	203
Перезапуск двигуна.....	205
Переключення з адаптивного круїз-контролю на круїз-контроль.....	335
Переключення з інтелектуального обмежувача швидкості на обмежувач швидкості.....	356
Переключення на передачу заднього ходу.....	271
Перемикання передач вручну - 8-ступенева автоматична трансмісія/10-ступенева автоматична трансмісія.....	279
Переключення передач за допомогою клавіш під кермом.....	279
Переключення передач за допомогою кнопок на важелі переключення селектора.....	280
Переобладнання або внесення змін до автомобіля.....	681
Перепрограмування функції розблокування.....	76

Вказівник

Переробка й утилізація високовольтної акумуляторної батареї.....	234
Перестановка шин.....	527
Персоналізовані параметри.....	134
Підготовка автомобіля для зберігання.....	507
Підключена навігація.....	598
Підключений автомобіль.....	575
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей.....	576
Підключення автомобіля до мобільної мережі.....	575
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей.....	576
Підключений автомобіль — найпоширеніші запитання.....	576
Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi.....	576
Підключення автомобіля до мобільної мережі.....	575
Підключення FordPass до модему.....	575
Увімкнення й вимкнення модему.....	575
Що таке модем.....	575
Підключення пристрою Bluetooth®.....	593
Підключення причепа.....	411
Підключення телефону.....	590
Підлогові килимки.....	424
Післяварійна система сповіщення.....	431
Вимкнення післяварійної системи сповіщення.....	432
Обмеження післяварійної системи сповіщення.....	432
Принцип роботи післяварійної системи сповіщення.....	432
Що таке післяварійна система сповіщення.....	431
Плавкі запобіжники.....	442
Блок плавких запобіжників високого струму.....	453
Блок плавких запобіжників під капотом.....	442
Блок плавких запобіжників у салоні.....	448
Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей.....	455
Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей.....	455
Плавкі запобіжники — найпоширеніші запитання.....	455
Повний привод.....	284
Повний привод — пошук та усунення несправностей.....	284
Повний привод — пошук та усунення несправностей.....	284
Повний привод — інформаційні повідомлення.....	284
Подушки безпеки.....	57
Подушки безпеки — пошук та усунення несправностей.....	60
Подушки безпеки — пошук та усунення несправностей.....	60
Подушки безпеки — звукові попередження.....	60
Подушки безпеки — індикаторні лампи.....	60
Положення автоматичної коробки передач.....	273
Знижена (L).....	274
Нейтральне положення (N).....	274
Паркування (P).....	273
Передача заднього ходу (R).....	274
Рух уперед (D).....	274
Ручний (M).....	274
Попередження для водія.....	399
Система попередження водія — пошук та усунення несправностей.....	401
Попередження й примітки, використані в цій публікації.....	25
Попередження під час виходу з автомобіля.....	378
Попередження під час виходу з автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	381
Попередження під час виходу з автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	381
Попередження під час виходу з автомобіля — інформаційні повідомлення.....	381

Вказівник

Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей.....	406
Попередження про заборону в'їзду — інформаційні повідомлення.....	406
Попередження про заборону виходу.....	405
Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей.....	406
Попередження про перешкоду збоку.....	382
Охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом.....	385
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей.....	386
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей.....	386
Попередження про перешкоду збоку — індикаторні лампи.....	386
Попередження про перешкоду збоку — інформаційні повідомлення.....	386
Попередження про перешкоду.....	394
Регулювання чутливості попереджень про перешкоду.....	394
Що таке попередження про перешкоду.....	394
Попередження про перкидання.....	613
Поради щодо використання кліматичної системи - Дизель.....	147
Поради щодо використання кліматичної системи - Електромобіль.....	149
Поради щодо використання кліматичної системи.....	142
Поради щодо водіння.....	420
Водіння в особливих умовах.....	421
Електричний автомобіль.....	423
Початок роботи із системою голосової взаємодії.....	587
Приклади голосової взаємодії.....	587
Прикурювач.....	186
Примусове вимкнення режиму руху з заданою швидкістю.....	335
Примусове вимкнення функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	297
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю з системою старт-пуск.....	325
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю.....	325
Принцип роботи бічних подушок безпеки.....	57
Принцип роботи бічних шторок безпеки.....	58
Принцип роботи допоміжної системи початку руху на схилі.....	299
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень з інформуванням про виїзд на перехрестя - Автомобілі без: Адаптивний круїз-контроль.....	390
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень з інформуванням про виїзд на перехрестя - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....	390
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень.....	389
Принцип роботи Екоінструктора.....	348
Принцип роботи ефективного режиму руху.....	349
Принцип роботи зведення поїздки.....	348
Принцип роботи інтелектуального обмежувача швидкості.....	354
Принцип роботи камери з оглядом на 360 градусів.....	317
Принцип роботи миттєвого рівня ефективності.....	348
Принцип роботи обмежувача швидкості.....	352
Принцип роботи передніх подушок безпеки.....	57
Принцип роботи повного приводу.....	284
Принцип роботи попередження при виході.....	378
Принцип роботи попередження про заборону в'їзду.....	405

Вказівник

Принцип роботи протибуксувальної системи.....	302	Програмування пульта дистанційного керування.....	70
Принцип роботи розпізнавання дорожніх знаків.....	402	Прокладання маршруту.....	600
Принцип роботи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	397	Повторне виконання.....	600
Принцип роботи сажового фільтра.....	220	Регулювання гучності голосового помічника.....	600
Принцип роботи системи Delivery Assist.....	321	Скасування системи прокладання маршруту.....	600
Принцип роботи системи динамічної стабілізації.....	304	Проколина	
Принцип роботи системи ідентифікації водія.....	601	Див.:Заміна спущеного колеса - Дизель.....	539
Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	369	Див.:Заміна спущеного колеса - Електромобіль.....	549
Принцип роботи системи попередження про пасажирів на задньому сидінні.....	172	Прокручування пунктів меню.....	582
Принцип роботи системи стабілізації причепа.....	419	Протиблокувальна гальмівна система.....	285
Принцип роботи системи утримання автомобіля на смузі руху.....	358	Обмеження протиблокувальної гальмівної системи.....	285
Принцип роботи функції автоскладання.....	300	Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей.....	302
Принцип роботи функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	295	Протибуксувальна система — індикаторні лампи.....	302
Принцип роботи функції екстреної допомоги.....	62	Протибуксувальна система — інформаційні повідомлення.....	303
Принцип роботи функції контролю уважності водія.....	399	Протибуксувальна система.....	302
Принцип роботи функції попередження про перешкоду збоку.....	382	Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей.....	302
Припинення руху зсувних дверей.....	85	Про цю публікацію.....	23
Пристрій нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	55	Пуск автомобіля.....	202
Звукові попередження пристрою нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	55	Пуск двигуна.....	192
Індикатори пристрою нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	55	Перезапуск двигуна після його зупинки.....	194
Перевірка стану ременя безпеки.....	56	Пуск дизельного двигуна.....	192
Увімкнення й вимкнення пристрою нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	56	Пуск залитого двигуна.....	194
		Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей.....	198
		Пуск і вимкнення двигуна — індикаторні лампи.....	198
		Пуску і вимкнення двигуна — інформаційні повідомлення.....	199
		Пуску і вимкнення двигуна — найпоширеніші запитання.....	200
		Пуск і вимкнення двигуна.....	190
		Автоматична зупинка двигуна - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....	197
		Вимкнення двигуна.....	194
		Пуск двигуна.....	192

Вказівник

Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей.....	198
Пуск і вимкнення двигуна — техніка безпеки.....	190
Пуск і вимкнення — пошук та усунення несправностей.....	204
Пуск і вимкнення — найпоширеніші запитання.....	204
Пуск і вимкнення.....	202
Пуск і вимкнення — пошук та усунення несправностей.....	204
Таймера вимкнення живлення автомобіля - Автомобілі з: Функція запуску кнопкою.....	203
Р	
Радіоприймач цифрового радіомовлення.....	583
Вибір радіостанції цифрового радіомовлення.....	584
Обмеження радіоприймача цифрового радіомовлення.....	583
Що таке радіоприймач цифрового радіомовлення.....	583
Регулювання висоти ременя безпеки.....	55
Регулювання гучності.....	581
Регулювання зовнішніх дзеркал.....	118
Регулювання керма.....	96
Регулювання налаштувань звуку.....	582
Регулювання ременя безпеки для вагітних.....	54
Регулювання фар.....	481
Регулювання фар Див.:Регулювання фар.....	481
Регулювання швидкості Див.:Круїз-контроль.....	323
Регулювання яскравості підсвічення панелі приладів.....	112
Режим допомоги.....	360
Принцип роботи режиму допомоги.....	360
Що таке режим допомоги.....	360
Режими руху - Дизель.....	346
Буксирування.....	346
Еко.....	346
Легке бездоріжжя.....	346
Нормальний.....	346
Слизько.....	346
Режими руху - Електромобіль.....	346
Еко.....	346
Нормальний.....	346
Слизько.....	347
Режим сповіщення й допомоги.....	360
Принцип роботи режиму попереджень і допомоги.....	360
Що таке режим попереджень і допомоги.....	360
Рекомендації з роботи із системою вибіркової каталітичної нейтралізації.....	226
Рекомендації щодо буксирування причепа.....	414
Рекомендації щодо використання камери заднього вигляду.....	314
Рекомендації щодо запчастин.....	647
Ремені безпеки — пошук та усунення несправностей.....	56
Ремені безпеки — інформаційні повідомлення.....	56
Ремені безпеки.....	54
Пристрій нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	55
Ремені безпеки — пошук та усунення несправностей.....	56
Розетка живлення — пошук та усунення несправностей.....	181
Розетка живлення — інформаційні повідомлення.....	181
Розетка живлення — найпоширеніші запитання.....	182
Розетка живлення.....	177
Розетка живлення — пошук та усунення несправностей.....	181
Розкладання й складання електросходинок.....	94
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей.....	404
Розпізнавання дорожніх знаків — інформаційні повідомлення.....	404
Розпізнавання дорожніх знаків.....	402
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей.....	404

Вказівник

Розпізнавання знаків обмеження швидкості — пошук та усунення несправностей.....	398
Розпізнавання знаків обмеження швидкості — інформаційні повідомлення.....	398
Розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	397
Розпізнавання знаків обмеження швидкості — пошук та усунення несправностей.....	398
Розташування автомобіля.....	66
Розташування герметика й комплекту для накачування шин.....	529
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень - Автомобілі без: Адаптивний круїз-контроль.....	392
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....	392
Розташування датчиків системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Автомобілі з: Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах.....	371
Розташування датчиків системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Автомобілі з: Комплект системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	372
Розташування датчиків системи попередження при виході - Автомобілі з: Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах.....	380
Розташування датчиків системи попередження при виході - Автомобілі з: Комплект системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	380
Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку - Автомобілі з: Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах.....	384
Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку - Автомобілі з: Комплект системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	385
Розташування камери заднього вигляду.....	314
Розташування камери з оглядом на 360 градусів.....	318
Розташування лійки для горловини заливання палива.....	214
Розташування наклейки з інформацією про тиск накачування шин.....	509
Розташування повітряного фільтра салону.....	158
Розташування роз'євів USB.....	175
Розташування роз'єму заряджання - Автомобілі з: Задній порт заряджання.....	244
Розташування роз'єму заряджання - Автомобілі з: Передній порт заряджання.....	244
Розташування розеток живлення.....	178
Ручна регенерація сажового фільтра.....	221
Вимоги ручної регенерації сажового фільтра.....	222
Обмеження ручної регенерації сажового фільтра.....	222
Початок ручної регенерації сажового фільтра.....	223
Техніка безпеки ручної регенерації сажового фільтра.....	222
Що таке ручна регенерація сажового фільтра.....	221
Рядок стану.....	585
С	
Сажовий фільтр — пошук та усунення несправностей.....	223
Сажовий фільтр — індикаторні лампи.....	223
Сажовий фільтр — інформаційні повідомлення.....	224

Вказівник

Сажовий фільтр.....	220	Поворот сидінь.....	164
Ручна регенерація сажового фільтра.....	221	Регулювання висоти сидіння.....	163
Сажовий фільтр — пошук та усунення несправностей.....	223	Регулювання опори для поясиці.....	163
Сертифікаційні наклейки		Регулювання підголовника.....	161
радіочастот.....	614	Регулювання подушки сидіння.....	163
SYNC.....	632	Регулювання спинки сидіння.....	170
Анени.....	614	Складання підлокітника сидіння.....	163
Блок керування кузовними системами.....	617	Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей.....	207
Датчики системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	615	Система Auto-Start-Stop — інформаційні повідомлення.....	207
Датчики системи контролю тиску в шинах.....	641	Система Auto-Start-Stop — найпоширеніші запитання.....	208
Ключі й пульти дистанційного керування.....	626	Система Auto-Start-Stop.....	205
Модуль керування системою обробки й передавання даних.....	638	Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей.....	207
Модуль круїз-контроля.....	621	Система Delivery Assist.....	321
Модуль радіоприймача-передавача.....	629	Delivery Assist — пошук та усунення несправностей.....	322
Сидіння в правильному положенні.....	160	Система вибіркової каталітичної нейтралізації — пошук та усунення несправностей.....	229
Сидіння з електричним регулюванням.....	164	Система вибіркової каталітичної нейтралізації — індикаторні лампи.....	229
Встановлення підголовника.....	165	Система вибіркової каталітичної нейтралізації — інформаційні повідомлення.....	230
Демонтаж підголовника.....	165	Система вибіркової каталітичної нейтралізації — найпоширеніші запитання.....	232
Компоненти підголовника.....	164	Система вибіркової каталітичної нейтралізації.....	225
Переміщення сидіння назад і вперед.....	165	Заповнення бака системи вибіркової каталітичної нейтралізації.....	226
Регулювання висоти сидіння.....	166	Система вибіркової каталітичної нейтралізації — пошук та усунення несправностей.....	229
Регулювання опори для поясиці.....	166	Система виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	172
Регулювання підголовника.....	164	Система гальмування після зіткнення.....	432
Регулювання спинки сидіння.....	166	Система динамічної стабілізації.....	304
Сидіння з підігрівом.....	167	Система інформування водія під час початку руху.....	375
Техніка безпеки під час використання сидіння з підігрівом.....	167		
Увімкнення й вимкнення сидінь з обігрівом.....	167		
Сидіння з ручним регулюванням.....	161		
Встановлення підголовника.....	162		
Встановлення сидінь.....	171		
Демонтаж підголовника.....	162		
Демонтаж сидінь.....	170		
Компоненти підголовника.....	161		
Переміщення сидіння назад і вперед.....	162		

Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	372
Вибір причепа.....	374
Налаштування довжини причепа.....	374
Обмеження системи інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	373
Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	373
Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	372
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей.....	376
Система А інформування про ділянки з поганим оглядом — індикаторні лампи.....	376
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — інформаційні повідомлення.....	377
Система інформування про ділянки з поганим оглядом.....	369
Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	372
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей.....	376
Система керування замками без використання ключів.....	88
Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей.....	89
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS).....	361
Індикатори системи контролю огляду в мертвих зонах.....	363
Обмеження системи контролю огляду в мертвих зонах.....	362
Повідомлення інформаційної системи — уникнення перешкод у мертвих зонах.....	364
Принцип роботи системи уникнення перешкод у мертвих зонах.....	361
Що таке система уникнення перешкод у мертвих зонах.....	361
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....	364
Індикатори системи контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....	366
Обмеження системи контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....	365
Принцип роботи системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа.....	364
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа — інформаційні повідомлення.....	367
Що таке система уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа.....	364
Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей.....	536
Система контролю тиску в шинах — індикаторні лампи.....	536
Система контролю тиску в шинах — інформаційні повідомлення.....	538
Система контролю тиску в шинах.....	535
Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей.....	536
Система попередження водія — пошук та усунення несправностей.....	401
Система попередження водія — інформаційні повідомлення.....	401
Система попередження про наявність пішоходів — пошук та усунення несправностей.....	61
Система попередження про наявність пішоходів — інформаційні повідомлення.....	61
Система попередження про наявність пішоходів.....	61
Система попередження про наявність пішоходів — пошук та усунення несправностей.....	61

Вказівник

Система протиугінної сигналізації.....	90
Активация системи протиугінної сигналізації.....	91
Відключення системи протиугінної сигналізації.....	91
Принцип роботи системи протиугінної сигналізації.....	90
Що таке датчики нахилу.....	91
Що таке датчики салону.....	91
Що таке периметрична сигналізація.....	91
Що таке система протиугінної сигналізації.....	90
Що таке система сповіщення резервної акумуляторної батареї.....	91
Система стабілізації причепа.....	419
Система утримання автомобіля на смузі руху — пошук та усунення несправностей.....	368
Система утримання автомобіля на смузі руху — інформаційні повідомлення.....	368
Система утримання автомобіля на смузі руху.....	358
Режим допомоги.....	360
Режим сповіщення й допомоги.....	360
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS).....	361
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....	364
Система утримання автомобіля на смузі руху — пошук та усунення несправностей.....	368
Скасування заданої швидкості.....	324
Скасування обмеження заданої швидкості.....	352
Скидання виявлення несправного ланцюга заземлення.....	180
Скидання зсувних дверей з електроприводом.....	85
Скидання маршрутного комп'ютера.....	135
Скидання системи автомобіля.....	605
Скидання системи контролю тиску в шинах.....	536
Скидання системи попередження водія.....	400
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні зовнішні дзеркала, що регулюються автоматично.....	118
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні зовнішні дзеркала, що регулюються вручну.....	118
Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей.....	102
Склоочисники й омивачі — індикаторні сигнали.....	102
Склоочисники й омивачі — найпоширеніші запитання.....	102
Склоочисники й омивачі.....	98
Автоматичні склоочисники - Автомобілі з: Автоматичні склоочисники.....	98
Задній склоочисник - Автомобілі з: Склоочисник і омивач заднього скла.....	100
Омивачі.....	101
Склоочисники.....	98
Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей.....	102
Склоочисники.....	98
Техніка безпеки під час використання склоочисників.....	98
Увімкнення й вимкнення склоочисників лобового скла.....	98
Скоби кріплення в задньому вантажному просторі.....	410
Вантажопідіймальність скоб кріплення заднього вантажного простору.....	410
Розташування скоб кріплення в задньому вантажному просторі.....	410
Техніка безпеки під час використання скоб кріплення заднього вантажного простору.....	410
Специфікація	
Див.:Ємності й технічні характеристики.....	559
Спеціальні примітки - Туреччина.....	25
Спідометр.....	122
Спрямування потоку повітря.....	141

Спущена шина		Техніка безпеки буксирування	
Див.:Заміна спущеного колеса -		причепи.....	412
Дизель.....	539	Техніка безпеки відеокамери з	
Див.:Заміна спущеного колеса -		оглядом на 360 градусів.....	317
Електромобіль.....	549	Техніка безпеки гальм.....	285
Стан заряджання автомобіля -		Техніка безпеки дисплея	
Електромобіль.....	133	інформаційно-розважальної	
Створення точки доступу Wi-Fi		системи.....	585
автомобіля.....	579	Техніка безпеки для внутрішнього	
Стоянкове гальмо — пошук та		дзеркала.....	117
усунення несправностей.....	288	Техніка безпеки для	
Стоянкове гальмо — індикаторні		прикурювача.....	186
лампи.....	288	Техніка безпеки додатків.....	595
Стоянкове гальмо — інформаційні		Техніка безпеки допоміжного	
повідомлення.....	289	нагрівача.....	152
Стоянкове гальмо.....	288	Техніка безпеки допоміжної системи	
Стоянкове гальмо — пошук та усунення		уникнення зіткнень.....	391
несправностей.....	288	Техніка безпеки	
Стоянковий обігрівач — пошук та		електросходинки.....	94
усунення несправностей.....	157	Техніка безпеки під час буксирування	
Стоянковий обігрівач — інформаційні		автомобіля.....	438
повідомлення.....	157	Техніка безпеки під час використання	
Стоянковий обігрівач.....	153	високовольтної акумуляторної	
Параметри стоянкового обігрівача.....	153	батареї.....	233
Стоянковий обігрівач — пошук та		Техніка безпеки під час використання	
усунення несправностей.....	157	високовольтною акумуляторною	
		батареєю автомобіля -	
Т		Електромобіль.....	425
Таймера вимкнення живлення		Техніка безпеки під час використання	
автомобіля - Автомобілі з: Функція		герметика й комплекту для	
запуску кнопкою.....	203	накачування шин.....	529
Примусове вимкнення таймера		Техніка безпеки під час використання	
вимкнення живлення.....	204	допоміжної системи початку руху на	
Принцип роботи таймера вимкнення		схили.....	299
живлення.....	203	Техніка безпеки під час використання	
Увімкнення й вимкнення таймера		заднього сидіння.....	168
вимкнення живлення		Техніка безпеки під час використання	
автомобіля.....	203	зсувних дверей.....	80
Що таке таймер вимкнення		Техніка безпеки під час використання	
живлення.....	203	інтелектуального обмежувача	
Тахометр - Дизель.....	121	швидкості.....	354
Телефон.....	590	Техніка безпеки під час використання	
Техніка безпеки автоматичної коробки		камери заднього вигляду.....	313
передач.....	273	Техніка безпеки під час використання	
Техніка безпеки адаптивного		механічної коробки передач.....	271
круз-контролю.....	325	Техніка безпеки під час використання	
Техніка безпеки аудіосистеми.....	581	обмежувача швидкості.....	352

Вказівник

Техніка безпеки під час використання паркувальних датчиків.....	306
Техніка безпеки під час використання переднього сидіння.....	160
Техніка безпеки під час використання плавких запобіжників.....	442
Техніка безпеки під час використання попередження про заборону виходу.....	405
Техніка безпеки під час використання ременя безпеки.....	54
Техніка безпеки під час використання розетки живлення.....	177
Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах.....	535
Техніка безпеки під час використання системи попередження водія.....	399
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання дорожніх знаків.....	402
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	397
Техніка безпеки під час використання системи стабілізації причепа.....	419
Техніка безпеки під час використання системи утримання автомобіля на смузі руху.....	358
Техніка безпеки під час використання стоянкового обігрівача.....	153
Техніка безпеки під час використання телефону.....	590
Техніка безпеки під час використання функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	295
Техніка безпеки під час заправлення паливом.....	212
Техніка безпеки під час перевезення вантажу.....	407
Техніка безпеки під час пуску й вимкнення.....	202
Техніка безпеки під час роботи із сажовим фільтром.....	220
Техніка безпеки під час роботи із системою вибіркової каталітичної нейтралізації.....	225
Техніка безпеки під час роботи із системою інформації про дорожню обстановку.....	351
Техніка безпеки під час руху в холодну погоду.....	420
Техніка безпеки під час технічного обслуговування.....	456
Техніка безпеки повного привода.....	284
Техніка безпеки подушки безпеки.....	59
Техніка безпеки попередження про перешкоду збоку.....	383
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop.....	205
Техніка безпеки системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	172
Техніка безпеки системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	369
Техніка безпеки щодо замків із функцією блокування від відчинення дітьми.....	38
Технічне обслуговування.....	456
Акумуляторна батарея 12 В — пошук та усунення несправностей - Дизель.....	479
Акумуляторна батарея 12 В — пошук та усунення несправностей - Електромобіль.....	481
Акумуляторна батарея 12 В.....	475
Зовнішні лампи.....	483
Лампи освітлення салону.....	497
Моторна олива - Дизель.....	462
Охолоджувальна рідина - Дизель.....	465
Охолоджувальна рідина - Електромобіль.....	470
Технічні характеристики гальмівної рідини.....	571
Технічні характеристики двигуна - Дизель.....	559
Технічні характеристики рідини зчеплення.....	271
Технічні характеристики рідини омивача.....	567
Технічні характеристики тиску в шинах - Бус.....	526

Технічні характеристики тиску в шинах.....	518
Технічні характеристики тиску в шинах Див.:Технічні характеристики тиску в шинах.....	518
Див.:Технічні характеристики тиску в шинах - Бус.....	526
Тимчасовий нейтральний режим - 1-ступенева коробка передач/ 8-ступенева автоматична трансмісія.....	281
Вихід із тимчасового нейтрального режиму.....	282
Обмеження тимчасового нейтрального режиму.....	281
Перехід у тимчасовий нейтральний режим.....	281
Принцип роботи тимчасового нейтрального режиму.....	281
Точка доступу Wi-Fi автомобіля.....	579
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	580
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	580
Точка доступу Wi-Fi автомобіля — найпоширеніші запитання.....	580
Точки кріплення дитячих засобів безпеки.....	39
Розташування верхнього анкера точок кріплення дитячих засобів безпеки.....	42
Розташування нижніх точок кріплення дитячих засобів безпеки.....	39
Що таке точки кріплення дитячих засобів безпеки.....	39
Транспортування автомобіля.....	435
Тримачі для пляшок.....	187
Розташування тримачів пляшок.....	187
Техніка безпеки під час використання тримача для пляшок.....	187
Тримачі для чашок.....	187
Техніка безпеки під час використання тримачів для чашок.....	187

У

Увімкнення електричного стоянкового гальма - Автоматична коробка передач.....	291
Увімкнення електричного стоянкового гальма в аварійних випадках.....	292
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Механічна коробка передач.....	291
Увімкнення й вимкнення Android Auto.....	596
Увімкнення й вимкнення Apple CarPlay.....	596
Увімкнення й вимкнення автоскладання.....	300
Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю.....	328
Увімкнення й вимкнення аудіоблоку.....	581
Увімкнення й вимкнення вигляду камери з оглядом на 360 градусів.....	319
Увімкнення й вимкнення всіх плафонів освітлення - Бус/ Фургон.....	111
Увімкнення й вимкнення всіх плафонів освітлення - Бус.....	111
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом - Автомобілі без: Задне скло з обігрівом.....	140
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом - Автомобілі з: Задне скло з обігрівом.....	141
Увімкнення й вимкнення дисплея.....	583
Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	296
Увімкнення й вимкнення допоміжного обігрівача.....	152
Увімкнення й вимкнення електричного обігрівача - Електромобіль.....	144
Увімкнення й вимкнення ефективного режиму руху.....	349
Увімкнення й вимкнення задніх плафонів освітлення - Бус.....	111

Вказівник

Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом.....	140
Увімкнення й вимкнення задньої розетки живлення.....	179
Увімкнення й вимкнення інтелектуального обмежувача швидкості.....	355
Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 360 градусів.....	319
Увімкнення й вимкнення керма з обігрівом.....	97
Увімкнення й вимкнення кліматичної системи.....	139
Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря.....	143
Увімкнення й вимкнення круїз-контролю.....	323
Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації.....	426
Увімкнення й вимкнення лобового скла з обігрівом.....	145
Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості.....	352
Увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків.....	307
Увімкнення й вимкнення передніх плафонів освітлення.....	111
Увімкнення й вимкнення подушки безпеки пасажира.....	60
Увімкнення й вимкнення попередження при виході.....	379
Увімкнення й вимкнення попередження про заборону в'їзду.....	406
Увімкнення й вимкнення попереджень для водія.....	400
Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи.....	302
Увімкнення й вимкнення режиму максимального охолодження.....	144
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження - Автомобілі без: Заднє скло з обігрівом.....	139
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження - Автомобілі з: Заднє скло з обігрівом.....	139
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження - Автомобілі з: Лобове скло з обігрівом.....	144
Увімкнення й вимкнення рециркульованого повітря.....	139
Увімкнення й вимкнення системи Auto-Start-Stop.....	205
Увімкнення й вимкнення системи Delivery Assist.....	321
Увімкнення й вимкнення системи динамічної стабілізації.....	304
Увімкнення й вимкнення системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	371
Увімкнення й вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху.....	359
Увімкнення й вимкнення склоочисника заднього вікна - Автомобілі з: Склоочисник і омивач заднього скла.....	99
Увімкнення й вимкнення стоянкового обігрівача пультом дистанційного керування.....	154
Увімкнення й вимкнення текстових сповіщень.....	592
Увімкнення й вимкнення функції попередження про перешкоду збоку.....	384
Увімкнення й вимкнення функції розморожування.....	139
Увімкнення режиму системи утримання автомобіля на смузі руху.....	359
Увімкнення стоянкового гальма.....	288
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття.....	506
Ф	
Фари — пошук та усунення несправностей.....	104
Фари — найпоширеніші запитання.....	104

Вказівник

Фари.....	103	Чищення зовнішніх поверхонь.....	501
Використання фар дальнього світла.....	103	Техніка безпеки під час чищення зовнішніх поверхонь.....	501
Індикатори фар.....	104	Чищення відсіку двигуна.....	502
Регулювання рівня фар.....	104	Чищення вікон і щіток склоочисників.....	501
Увімкнення й вимкнення затримки вимкнення фа.....	103	Чищення декоративних елементів.....	502
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей.....	297	Чищення коліс.....	502
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — інформаційні повідомлення.....	297	Чищення лінз камери й датчиків.....	503
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — найпоширеніші запитання.....	298	Чищення нижньої частини кузова.....	503
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	295	Чищення передніх і задніх фар.....	501
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей.....	297	Чищення хромованих, алюмінієвих поверхонь або поверхонь із неіржавкої сталі.....	501
Функція переднього плафону освітлення салону.....	112	Чищення салону.....	503
Увімкнення й вимкнення функції переднього плафону освітлення салону.....	112	Чищення відділень для зберігання речей.....	505
Що таке функція переднього плафону освітлення салону.....	112	Чищення вінілових поверхонь.....	505
		Чищення дисплеїв та екранів.....	503
		Чищення панелі приладів.....	503
		Чищення підлогового покриття й килимів.....	505
		Чищення пластикових поверхонь.....	503
		Чищення ременів безпеки.....	505
		Чищення тканинних поверхонь.....	504
		Чищення шкіряних поверхонь.....	504
Ц		Щ	
Цифрове дзеркало в салоні.....	117	Щиток приладів.....	120
Налаштування цифрового дзеркала в салоні.....	117	Індикатор кількості палива - Дизель.....	122
Обмеження цифрового дзеркала в салоні.....	117	Що таке вбудована система Alexa.....	588
Переключення між стандартним виглядом і виглядом камери.....	117	Що таке високовольтна акумуляторна батарея.....	233
Що таке цифрове внутрішнє дзеркало.....	117	Що таке вхід без ключа.....	88
Ч		Що таке герметик і комплект для накачування шин.....	529
Через бездротове з'єднання Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	602	Що таке голосова взаємодія.....	587
Див.:Оновлення програмного забезпечення.....	602	Що таке дистанційний запуск.....	136
		Що таке допоміжна система початку руху на схилі.....	299
		Що таке допоміжна система уникнення зіткнень.....	389
		Що таке допоміжне гальмування під час руху заднім ходом.....	295

Вказівник

Що таке допоміжний обігрівач.....	152
Що таке Екоінструктор.....	348
Що таке екстрена допомога.....	62
Що таке електричне стоянкове гальмо.....	291
Що таке ефективний режим руху.....	349
Що таке індикатори дисплея панелі приладів.....	127
Що таке індикаторні лампи щитка приладів.....	124
Що таке інтелектуальний обмежувач швидкості.....	354
Що таке інформаційний рядок.....	124
Що таке інформація про дорожню обстановку.....	351
Що таке камера заднього вигляду.....	313
Що таке камера з оглядом на 360 градусів.....	317
Що таке керування режимом руху.....	346
Що таке круіз-контроль.....	323
Що таке підключений автомобіль - Дизель.....	575
Що таке підключений автомобіль - Електроавтомобіль.....	575
Що таке повітряний фільтр салону.....	158
Що таке попередження для водія.....	399
Що таке попередження під час виходу з автомобіля.....	378
Що таке попередження про заборону виходу.....	405
Що таке попередження про перешкоду збоку - Автомобілі з: Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах.....	382
Що таке попередження про перешкоду збоку - Автомобілі з: Комплект системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	382
Що таке протибуксувальна система.....	302
Що таке розетка живлення.....	177
Що таке розпізнавання дорожніх знаків.....	402
Що таке сажовий фільтр.....	220
Що таке система Auto-Start-Stop.....	205
Що таке система Delivery Assist?.....	321
Що таке система вибіркової каталітичної нейтралізації.....	225
Що таке система виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	172
Що таке система динамічної стабілізації.....	304
Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом.....	369
Що таке система контролю тиску в шинах.....	535
Що таке система попередження про наявність пішоходів.....	61
Що таке система розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	397
Що таке система утримання автомобіля на смузі руху.....	358
Що таке стоянковий обігрівач.....	153
Я	
Якість палива.....	213
Вибір правильного палива.....	213
Якість повітря в салоні.....	158

