

FORD KUGA Керівництво власника



Інформація, що міститься в цій публікації, була актуальною на момент випуску. Задля постійного розвитку ми залишаємо за собою право змінювати технічні характеристики, конструкцію або обладнання в будь-який час без попередження або зобов'язання. Забороняється відтворювати, передавати, зберігати в інформаційно-пошуковій системі або перекладати будь-якою мовою будь-які частини цієї публікації в будь-якій формі та будь-якими засобами без нашого письмового дозволу. Помилки та пропуски виключені.
© Ford Motor Company 2024

Усі права захищено.

Номер деталі: CG3992ukUKR-202310-20231122084525

Введення

Про цю публікацію	21
Використання цієї публікації	21
Попередження й примітки, використані в цій публікації	22
Спеціальні примітки - Туреччина	22

Конфіденційність даних

Конфіденційність даних	24
Дані обслуговування	25
Дані події	25
Дані налаштувань	26
Дані підключеного автомобіля	26
Дані мобільного пристрою	27
Дані системи екстрених викликів	27

Довкілля

Захист довкілля	29
-----------------------	----

Візуальний пошук

Внутрішній огляд - LHD	30
Внутрішній огляд - RHD	31
Зовнішній огляд	33

Безпека дітей

Техніка безпеки щодо замків із функцією блокування від відчинення дітьми	34
Точки кріплення дитячих засобів безпеки	35
Дитячі засоби безпеки	37
Дитячі автокрісла	41
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі з: Механічні замки системи безпеки дітей	42
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі з: Замки системи безпеки дітей з дистанційним керуванням	43
Індикатор блокування дверей від відчинення дітьми	43

Замки з функцією блокування від відчинення дітьми — пошук та усунення несправностей	44
---	----

Ремені безпеки

Техніка безпеки під час використання ременя безпеки	45
Застібання й відстібання ременів безпеки	45
Застібання й відстібання ременів безпеки	45
Регулювання ременя безпеки для вагітних	47
Регулювання висоти ременя безпеки	47
Пристрій нагадування про непрістібнутий ремінь безпеки	48
Ремені безпеки — пошук та усунення несправностей	49

Подушки безпеки

Принцип роботи передніх подушок безпеки	50
Принцип роботи бічних подушок безпеки	50
Принцип роботи бічних шторок безпеки	51
Техніка безпеки подушки безпеки	52
Індикатори подушки безпеки пасажира	53
Увімкнення й вимкнення подушки безпеки	53
Подушки безпеки — пошук та усунення несправностей	53

Система попередження про наявність пішоходів

Що таке система попередження про наявність пішоходів	54
---	----

eCall

Що таке eCall	55
---------------------	----

Принцип роботи eCall	55
Вимоги екстрених викликів	55
Обмеження екстреного виклику	55
Здійснення екстреного виклику вручну	56
Індикатори екстреного виклику	56
Заміна резервної акумуляторної батареї	57
eCall — пошук та усунення несправностей	57

Ключі й пульти дистанційного керування

Обмеження дистанційного керування	58
Демонтаж леза ключа	58
Розташування автомобіля	58
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування	59
Заміна втраченого ключа або пульта дистанційного керування	60
Програмування пульта дистанційного керування	60
Ключі й пульти дистанційного керування — пошук та усунення несправностей	61

Двері й замки

Керування дверима ззовні автомобіля	62
Керування дверима зсередини автомобіля	63
Перепрограмування функції розблокування	64
Обмежувач вимикача замка дверей	64
Автоматичне розблокування	64
Непогодження блокування	65
Автоматичне повторне блокування	65
Індикатори замка дверей	66

Звукові попередження дверей та замків	66
Двері й замки — пошук та усунення несправностей	66

Система керування замками без використання ключів

Що таке вхід без ключа	68
Обмеження входу без ключа	68
Параметри входу без ключа	68
Використання системи керування замками без використання ключів	69
Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей	69

Легкий вхід/вихід

Принцип роботи системи легкого входу/виходу	71
Увімкнення й вимкнення системи легкого входу/виходу	71

Двері багажника - Автомобілі з: Ручні двері багажника

Техніка безпеки під час використання дверей багажника	72
Відчинення дверей багажника	72
Зачинення дверей багажника	73

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника

Техніка безпеки під час використання дверей багажника	74
Відчинення дверей багажника	74
Увімкнення й вимкнення електричних дверей багажника	76
Налаштування висоти відчинення дверей багажника	77
Зачинення дверей багажника	77

Припинення руху дверей багажника	80	Автоламп96	Зовнішні лампи96
Виявлення перешкод дверей багажника	80	Автоматичне керування дальнім світлом фар	98
Двері багажника — пошук та усунення несправностей	80	Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей	101
Безпека		Керування безблківим дальнім світлом	101
Пасивна протиугінна система	82	Керування безблківим дальнім світлом — пошук та усунення несправностей	104
Система протиугінної сигналізації	82	Адаптивне переднє освітлення	104
Налаштування системи протиугінної сигналізації	83	Адаптивне переднє освітлення — пошук та усунення несправностей	107
Безпека — пошук та усунення несправностей	85		
Кермо		Освітлення салону	
Регулювання керма	87	Увімкнення й вимкнення всіх плафонів освітлення	108
Блокування керма	87	Увімкнення й вимкнення передніх плафонів освітлення	108
Увімкнення й вимкнення керма з обігрівом	87	Увімкнення й вимкнення задніх плафонів освітлення	108
Склоочисники й омивачі		Функція переднього плафону освітлення салону	108
Склоочисники	88	Регулювання яскравості підсвічення панелі приладів	109
Автоматичні склоочисники	89	Підсвічення точок салону	109
Увімкнення й вимкнення склоочисника заднього вікна	90		
Задній склоочисник	90	Вікна	
Перевірка щіток склоочисників	90	Відчинення й зачинення вікон	110
Заміна передніх щіток склоочисників	90	Повне відкривання й закривання	111
Заміна задніх щіток склоочисників	91	Відскок вікна	112
Омивачі	91	Блокування елементів керування заднім вікном	112
Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей	92		
Зовнішнє освітлення		Внутрішнє дзеркало	
Керування зовнішнім освітленням	94	Техніка безпеки для внутрішнього дзеркала	113
Фари	94	Внутрішнє дзеркало з автозатемненням	113
Фари — пошук та усунення несправностей	95		

Зовнішні дзеркала

Регулювання зовнішніх дзеркал - Автомобілі без: Функція пам'яті	114
Регулювання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Функція пам'яті	114
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Зовнішні дзеркала з автоматичним складанням	115
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні зовнішні дзеркала, що регулюються автоматично	116

Верхній вентиляційний люк

Відчинення й зачинення сонцезахисної шторки	117
Відчинення й зачинення прозорого люка	118
Відчинення люка в режимі вентиляції	118
Відскок верхнього люку	119

Щиток приладів

Огляд щитка приладів - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV)	120
Огляд щитка приладів - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)	121
Огляд щитка приладів - Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV)	122
Тахометр - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV)	122
Індикатор потужності	122
Спідометр	123
Індикатор кількості палива	123
Дисплей дальності пробігу автомобіля	123

Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна	124
Що таке інформаційний рядок	124
Що таке індикаторні лампи щитка приладів	124
Індикаторні лампи щитка приладів	124
Що таке індикатори дисплея панелі приладів	126
Індикатори щитка приладів	126

Дисплей щитка приладів

Використання елементів керування дисплея панелі приладів	128
Головне меню дисплея щитка приладів	128
Налаштування дисплея панелі приладів	129
Відображення витрати палива - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV)	129
Відображення витрати палива - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV)	130
Інструктор з керування EM	130
Витрата енергії	131
Заряд акумуляторної батареї	131
Енергоефективне гальмування Brake Coach	131
Огляд поїздки	132
Стан зарядження автомобіля	132

Персоналізовані параметри

Зміна мови	133
Зміна одиниць вимірювання	133
Зміна одиниць вимірювання температури	133

Зміна одиниць вимірювання тиску в шинах	133
---	-----

Маршрутний комп'ютер

Доступ до маршрутного комп'ютера	134
Скидання маршрутного комп'ютера	134
Дані маршрутного комп'ютера	134

Проекційний дисплей

Що таке проекційний дисплей	135
Увімкнення й вимкнення проекційного дисплея	135
Параметри проекційного дисплея	135
Індикатори проекційного дисплея	136
Проекційний дисплей — пошук та усунення несправностей	136

Дистанційний запуск

Що таке дистанційний запуск	137
Техніка безпеки дистанційного запуску	137
Обмеження дистанційного запуску	137
Активация дистанційного запуску	137
Дистанційний запуск і зупинення автомобіля	137
Параметри дистанційного запуску	138

Кліматична система

Увімкнення й вимкнення кліматичної системи	139
Увімкнення й вимкнення рециркульованого повітря	139
Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря	139
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження	139

Увімкнення й вимкнення режиму максимального охолодження	139
Увімкнення й вимкнення електричного обігрівача	140
Увімкнення й вимкнення лобового скла з обігрівом	140
Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом	140
Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву	140
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом	141
Налаштування температури	141
Спрямування потоку повітря	141
Автоматичний режим	141
Поради щодо використання кліматичної системи	143

Якість повітря в салоні

Що таке повітряний фільтр салону	145
Розташування повітряного фільтра салону	145
Заміна повітряного фільтра салону	145
Освіження повітря в салоні	145

Передні сидіння

Техніка безпеки під час використання переднього сидіння	146
Сидіння в правильному положенні	146
Сидіння з ручним регулюванням - Автомобілі з: Сидіння з ручним керуванням з можливістю переміщення у 8-х напрямках	147
Сидіння з електричним регулюванням	149
Сидіння з підігрівом	152

Задні сидіння

Техніка безпеки під час використання заднього сидіння	154
---	-----

Сидіння з ручним регулюванням	154
Сидіння з підігрівом	156

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні

Що таке система виявлення пасажирів на задньому сидінні	157
Принцип роботи системи попередження про пасажирів на задньому сидінні	157
Техніка безпеки системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	157
Обмеження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	158
Параметри системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	158
Індикатори системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	159
Звукові попередження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні	159

Функція пам'яті

Що таке функція пам'яті	160
Техніка безпеки під час роботи з функцією пам'яті	160
Розташування кнопок функції пам'яті	160
Збереження попередньо встановленого положення	160
Виклик попередньо встановленого положення	160

USB-порти

Розташування роз'ємів USB	162
Відтворення медіафайлів за допомогою порту USB	162
Заряджання пристрою	163

Розетка живлення

Що таке розетка живлення	164
--------------------------------	-----

Техніка безпеки під час використання розетки живлення	164
Розташування розеток живлення	164

Зарядка бездротового обладнання

Що таке зарядка бездротового обладнання	165
Техніка безпеки під час зарядки бездротового обладнання	165
Розташування зарядки бездротового обладнання	166
Заряджання бездротового пристрою	166

Зберігання

Тримачі для чашок	167
Підстаканник	167

Пуск і вимкнення двигуна

Пуск і вимкнення двигуна — техніка безпеки	168
Натискна кнопка вимикача запалювання	168
Пуск двигуна	169
Вимкнення двигуна	171
Автоматична зупинка двигуна	172
Доступ до резервного положення пасивного ключа	173
Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей	173

Інформація про гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (PHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Що таке гібридний електромобіль	177
---------------------------------------	-----

Принцип роботи гібридного автомобіля	177
Характеристики водіння гібридного електромобіля	177
Індикатори гібридного електромобіля	177
Інформація про гібридний електромобіль — пошук та усунення несправностей	178
Інформація про автомобіль із заряджанням від електромережі	179
Інформація про гібридний автомобіль із заряджанням від електромережі — пошук та усунення несправностей	182
Розподілення потужності	183

Система Auto-Start-Stop - Механічна коробка передач

Що таке система Auto-Start-Stop	187
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop	187
Увімкнення й вимкнення системи Auto-Start-Stop	187
Вимкнення двигуна	187
Перезапуск двигуна	187
Індикатори системи Auto-Start-Stop	189
Звукові попередження системи Auto-Start-Stop	189
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей	189

Система Auto-Start-Stop - Автоматична коробка передач

Що таке система Auto-Start-Stop	191
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop	191
Увімкнення й вимкнення системи Auto-Start-Stop	191
Вимкнення двигуна	191

Перезапуск двигуна	191
Індикатори системи Auto-Start-Stop	193
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей	193

Паливо й заправлення

Техніка безпеки під час заправлення паливом	195
Якість палива	196
Розташування лійки для горловини заливання палива	197
Закінчення палива	197
Заправлення паливом	199
Ємність паливного бака - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	205
Ємність паливного бака - Повністю гібридний електромобіль (FHEV), Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	206
Норми щодо витрати палива	207
Дані споживання палива - EcoBoost™, 1,5 л	207
Дані споживання палива - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	208
Дані споживання палива - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)	209
Паливо й заправлення — пошук та усунення несправностей	209

Каталітичний нейтралізатор

Що таке каталітичний нейтралізатор	211
Техніка безпеки під час використання каталітичного нейтралізатора	211
Каталітичний нейтралізатор — пошук та усунення несправностей	212

Сажовий фільтр бензинового двигуна

Що таке сажовий фільтр бензинового двигуна	213
Принцип роботи сажового фільтра бензинового двигуна	213
Техніка безпеки сажового фільтра бензинового двигуна	213
Вимоги до сажового фільтра бензинового двигуна	213
Сажовий фільтр бензинового двигуна — пошук та усунення несправностей	214

Високовольтна акумуляторна батарея - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Що таке високовольтна акумуляторна батарея	215
Техніка безпеки під час використання високовольтної акумуляторної батареї	215

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Що таке заряджання від мережі змінного струму	216
Техніка безпеки заряджання автомобіля	216
Обладнання для заряджання	217
Розташування роз'єму заряджання	222
Індикатори роз'єму заряджання	222
Заряджання системи кондиціонування повітря	223
Використання застосунку автомобіля й заряджання	226

Налаштування розкладу й параметрів заряджання	227
Ідентифікаційні символи обладнання для заряджання	233
Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей	234

Механічна коробка передач

Техніка безпеки під час використання механічної коробки передач	236
Переключення на передачу заднього ходу	236
Індикатори переключення передач механічної коробки передач	236
Перевірка рівня рідини зчеплення	236
Технічні характеристики рідини зчеплення	236
Механічна коробка передач — пошук та усунення несправностей	237

Автоматична коробка передач

Техніка безпеки автоматичної коробки передач	238
Положення автоматичної коробки передач	238
Включення передачі	239
Індикатори автоматичної коробки передач	240
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля	240
Звукові попередження автоматичної коробки передач	241
Тимчасовий нейтральний режим	241
Автоматичне повернення в положення паркування (P)	242
Допомога на ухилі - 1-ступенева коробка передач	243
Автоматична коробка передач — пошук та усунення несправностей	243

Повний привод

Принцип роботи повного привода	245
Техніка безпеки повного привода	245
Обмеження повного привода	245
Повний привод — пошук та усунення несправностей	246

Гальма

Техніка безпеки гальм	247
Протиблокувальна гальмівна система	247
Гальмо над акселератором	248
Перевірка гальмівної рідини	248
Гальма — пошук та усунення несправностей	249

Електричне стоянкове гальмо

Що таке електричне стоянкове гальмо	251
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Механічна коробка передач	251
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Автоматична коробка передач	251
Увімкнення електричного стоянкового гальма в аварійних випадках	252
Вимкнення електричного стоянкового гальма вручну	252
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма - Механічна коробка передач	252
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма - Автоматична коробка передач	253
Звукові попередження електричного стоянкового гальма	253
Відпускання електричного стоянкового гальма, якщо акумулятор автомобіля розрядився	253

Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей	253
---	-----

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

Що таке допоміжне гальмування під час руху заднім ходом	256
Принцип роботи функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	256
Техніка безпеки під час використання функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	256
Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	257
Примусове вимкнення функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	258
Індикатори функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом	258
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей	258

Допоміжна система початку руху на схилі

Що таке допоміжна система початку руху на схилі	261
Принцип роботи допоміжної системи початку руху на схилі	261
Техніка безпеки під час використання допоміжної системи початку руху на схилі	261
Увімкнення й вимкнення системи початку руху на схилі - Механічна коробка передач	261
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей	262

Автоскладання

Принцип роботи функції автоскладання	263
Увімкнення й вимкнення автоскладання	263
Використання автоскладання - Механічна коробка передач	263
Використання автоскладання - Автоматична коробка передач	264
Індикатори автоскладання	264

Протибуксувальна система

Що таке протибуксувальна система	265
Принцип роботи протибуксувальної системи	265
Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи	265
Індикатор протибуксувальної системи	265
Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей	265

Система динамічної стабілізації

Що таке система динамічної стабілізації	267
Принцип роботи системи динамічної стабілізації	267
Увімкнення й вимкнення системи динамічної стабілізації	267
Індикатор системи динамічної стабілізації	268

Рульове керування

Рульове керування з електроприводом	269
Рульове керування — пошук та усунення несправностей	270

Паркувальні датчики

Техніка безпеки під час використання паркувальних датчиків	273
Увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків	274
Задні паркувальні датчики	274
Передні паркувальні датчики	275
Бічні паркувальні датчики	276
Індикатори паркувальних датчиків	278
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей	278

Камера заднього виду

Що таке камера заднього вигляду	280
Техніка безпеки під час використання камери заднього вигляду	280
Обмеження камери заднього вигляду	280
Розташування камери заднього вигляду	281
Рекомендації щодо використання камери заднього вигляду	281
Параметри камери заднього вигляду	282

Відеокамера з оглядом на 180 градусів

Принцип роботи камери з оглядом на 180 градусів	284
Техніка безпеки відеокамери з оглядом на 180 градусів	284
Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 180 градусів	284

Відеокамера з оглядом на 360 градусів

Принцип роботи камери з оглядом на 360 градусів	286
Техніка безпеки відеокамери з оглядом на 360 градусів	286

Обмеження відеокамери з оглядом на 360 градусів	286
Розташування камери з оглядом на 360 градусів	286
Інструкції відеокамери з оглядом на 360 градусів	287
Налаштування відеокамери з оглядом на 360 градусів	288
Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 360 градусів	288
Увімкнення й вимкнення вигляду камери з оглядом на 360 градусів	288

Активна допоміжна система паркування

Що таке активна допоміжна система паркування	289
Техніка безпеки активної допоміжної системи паркування	289
Увімкнення й вимкнення активної допоміжної системи паркування - Автомобілі з: Повністю активна допоміжна система паркування	289
Увімкнення й вимкнення активної допоміжної системи паркування - Автомобілі з: Напівактивна допоміжна система паркування	290
В'їзд на простір для паркування	290
Виїзд із місця для паркування	291
Активна допоміжна система паркування — пошук та усунення несправностей	291

Круїз-контроль

Що таке круїз-контроль	293
Увімкнення й вимкнення круїз-контролю	293
Налаштування швидкості системи круїз-контролю	293
Скасування заданої швидкості	294
Відновлення заданої швидкості	294
Індикатори круїз-контроля	294

Адаптивний круїз-контроль

Принцип роботи адаптивного круїз-контролю	295
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю з системою старт-пуск	295
Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю	295
Обмеження адаптивного круїз-контролю	296
Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю	298
Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	299
Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск	299
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	299
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск	300
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	301
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск	303
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск	304
Скасування заданої швидкості	306
Відновлення заданої швидкості	306
Примусове вимкнення режиму руху з заданою швидкістю	306

Індикатори адаптивного круїз-контролю	306
Переключення з адаптивного круїз-контролю на круїз-контроль	306
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	307
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей	311
Інтелектуальна система контролю швидкості	312
Інтелектуальна система контролю швидкості — пошук та усунення несправностей	315
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей	315

Керування режимом руху

Що таке керування режимом руху - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	317
Що таке керування режимом руху - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	317
Вибір режиму руху	318
Режими руху	318
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі	319
Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі — пошук та усунення несправностей	321

Екоінструктор

Що таке Екоінструктор	322
Принцип роботи Екоінструктора	322
Принцип роботи миттєвого рівня ефективності	322
Перегляд миттєвого рівня ефективності	322

Перегляд стислого звіту про поїздку	322
---	-----

Інформація про дорожню обстановку

Що таке інформація про дорожню обстановку	323
Техніка безпеки під час роботи із системою інформації про дорожню обстановку	323
Індикатори інформації про дорожню обстановку	323
Активація інформації про дорожню обстановку	323
Перевірка стану інформації про дорожню обстановку	324

Обмежувач швидкості

Принцип роботи обмежувача швидкості	325
Техніка безпеки під час використання обмежувача швидкості	325
Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості - Автомобілі без: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	325
Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості - Автомобілі з: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	325
Налаштування обмеження швидкості	325
Зміна заданого обмеження швидкості	326
Скасування обмеження заданої швидкості - Автомобілі без: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	326
Скасування обмеження заданої швидкості - Автомобілі з: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	326
Відновлення заданого обмеження швидкості	326
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості	326

Індикатори обмежувача швидкості	326
Звукові попередження обмежувача швидкості	327

Інтелектуальний обмежувач швидкості

Що таке інтелектуальний обмежувач швидкості	328
Принцип роботи інтелектуального обмежувача швидкості	328
Техніка безпеки під час використання інтелектуального обмежувача швидкості	328
Увімкнення й вимкнення інтелектуального обмежувача швидкості - Автомобілі без: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	329
Увімкнення й вимкнення інтелектуального обмежувача швидкості - Автомобілі з: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	329
Налаштування обмеження швидкості	329
Зміна заданого обмеження швидкості	329
Скасування обмеження заданої швидкості - Автомобілі без: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	330
Скасування обмеження заданої швидкості - Автомобілі з: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху	330
Відновлення заданого обмеження швидкості	330
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості	330
Індикатори інтелектуального обмежувача швидкості	330
Звукові попередження інтелектуального обмежувача швидкості	331

Переключення з інтелектуального обмежувача швидкості на обмежувач швидкості	331
Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей	331

Система утримання автомобіля на смузі руху

Що таке система утримання автомобіля на смузі руху	332
Принцип роботи системи утримання автомобіля на смузі руху	332
Техніка безпеки під час використання системи утримання автомобіля на смузі руху	332
Обмеження система утримання автомобіля на смузі руху	333
Увімкнення й вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху	333
Увімкнення режиму системи утримання автомобіля на смузі руху	333
Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху	334
Режим допомоги	334
Режим сповіщення й допомоги	334
Індикатори системи утримання автомобіля на смузі руху	335
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS)	336
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа	338
Система утримання автомобіля на смузі руху — пошук та усунення несправностей	342

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом	343
--	-----

Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом	343
Техніка безпеки системи інформування про ділянки з поганим оглядом	343
Обмеження системи інформування про ділянки з поганим оглядом	344
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Механічна коробка передач	344
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Автоматична коробка передач	344
Увімкнення й вимкнення системи інформування про ділянки з поганим оглядом	344
Розташування датчиків системи інформування про ділянки з поганим оглядом	345
Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа	345
Індикатори системи інформування про ділянки з поганим оглядом	347
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей	348

Попередження про перешкоду збоку

Що таке попередження про перешкоду збоку	350
Принцип роботи функції попередження про перешкоду збоку	350
Техніка безпеки попередження про перешкоду збоку	350
Обмеження попередження про перешкоду збоку	351
Увімкнення й вимкнення функції попередження про перешкоду збоку	351

Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку	352
Охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом	352
Індикатори попередження про перешкоду збоку	353
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей	354

Допоміжна система уникнення зіткнень

Що таке допоміжна система уникнення зіткнень	355
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень	355
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень з інформуванням про виїзд на перехрестя - Автомобілі без: Адаптивний круїз-контроль	356
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень з інформуванням про виїзд на перехрестя - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	356
Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень	357
Обмеження допоміжної системи уникнення зіткнень	357
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень - Автомобілі без: Адаптивний круїз-контроль	358
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль	358
Індикація відстані	359
Попередження про перешкоду	359
Автоматичне екстрене гальмування	360
Активне маневрування	360

Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей	361
--	-----

Розпізнавання знаків обмеження швидкості

Що таке система розпізнавання знаків обмеження швидкості	363
Принцип роботи розпізнавання знаків обмеження швидкості	363
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	363
Обмеження системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	363
Індикатори системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	364
Налаштування попередження про швидкість розпізнавання знаків обмеження швидкості	364
Розпізнавання знаків обмеження швидкості — пошук та усунення несправностей	364

Попередження для водія

Що таке попередження для водія	365
Принцип роботи функції контролю уважності водія	365
Техніка безпеки під час використання системи попередження водія	365
Увімкнення й вимкнення попереджень для водія	366
Скидання системи попередження водія	366
Індикатори системи попередження водія	366
Система попередження водія — пошук та усунення несправностей	367

Розпізнавання дорожніх знаків

Що таке розпізнавання дорожніх знаків	368
---	-----

Принцип роботи розпізнавання дорожніх знаків	368
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання дорожніх знаків	368
Обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків	368
Індикатори системи розпізнавання дорожніх знаків	369
Налаштування розпізнавання дорожніх знаків	370
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей	370

Попередження про заборону виходу

Що таке попередження про заборону виходу	371
Принцип роботи попередження про заборону в'їзду	371
Техніка безпеки під час використання попередження про заборону виходу	371
Обмеження попередження про заборону виходу	371
Увімкнення й вимкнення попередження про заборону в'їзду	372
Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей	372

Перевезення вантажу

Техніка безпеки під час перевезення вантажу	373
Багажник на даху	374

Багажне відділення

Встановлення й видалення кришки багажного відсіку	376
Скоби кріплення багажного відсіку	376

Підключення причепа

Фаркоп - Автомобілі з: З'ємний буксирувальний гак	378
Фаркоп - Автомобілі з: Складаний буксирувальний гак	381
Підключення причепа	385

Буксирування причепа

Техніка безпеки буксирування причепа	386
Обмеження буксирування причепа	386
Завантаження причепа	386
Рекомендації щодо буксирування причепа	387
Вага й розміри буксирувальної балки	387

Поради щодо водіння

Техніка безпеки під час руху в холодну погоду	389
Водіння на снігу та льоду	389
Підготовка автомобіля до експлуатації в холодну погоду	389
Обкатка	389
Економічне водіння	390
Водіння в особливих умовах	390
Водіння мілководдям	391
Підлогуви килимки	392

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

Техніка безпеки під час використання високовольтною акумуляторною батареєю автомобіля - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV)	394
Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації	395
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела	395

Післяаварійна система сповіщення	399
Система гальмування після зіткнення	399
Автоматичне вимкнення під час аварії	399
Аварійне буксирування	400
Безпечне охолодження	402

Буксирування автомобіля - 1-ступенева коробка передач

Техніка безпеки під час буксирування автомобіля	404
Аварійне буксирування	404
Буксирування автомобіля — пошук та усунення несправностей	405

Буксирування автомобіля - Механічна коробка передач

Техніка безпеки під час буксирування автомобіля	406
Аварійне буксирування	406

Буксирування автомобіля - Автоматична коробка передач

Техніка безпеки під час буксирування автомобіля	407
---	-----

Аварійне обладнання

Зберігання аптечки	408
Зберігання знака аварійної зупинки	408

Плавкі запобіжники

Техніка безпеки під час використання плавких запобіжників	409
Блок плавких запобіжників під капотом	409

Блок плавких запобіжників для керування кузовними системами	417
Визначення типів плавких запобіжників	419
Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей	419

Технічне обслуговування

Техніка безпеки під час технічного обслуговування	420
Відчинення й зачинення капота	420
Огляд моторного відсіку - EcoBoost™, 1,5 л, LHD	422
Огляд моторного відсіку - EcoBoost™, 1,5 л, RHD	423
Огляд моторного відсіку - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV), RHD	424
Огляд моторного відсіку - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV), LHD	425
Моторна олива	426
Охолоджувальна рідина	429
Акумуляторна батарея 12 В	433
Акумуляторна батареї 12 В — пошук та усунення несправностей	438
Регулювання фар	440
Зовнішні лампи	442
Лампи освітлення салону	443

Догляд за автомобілем

Чищення зовнішніх поверхонь	444
Чищення салону	446
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	449
Воскування автомобіля	449

Зберігання автомобіля

Підготовка автомобіля для зберігання	450
Виведення автомобіля зі зберігання	451

Інформація про колеса й шини

Використання літніх шин	453
Використання зимових шин	453
Використання ланцюга для їзди снігом	453

Обслуговування шин

Перевірка тиску в шинах	455
Накачування шин	455
Технічні характеристики тиску в шинах	455
Огляд шини на наявність пошкоджень	457
Перестановка шин	457

Герметик і комплект для накачування шин

Що таке герметик і комплект для накачування шин	459
Техніка безпеки під час використання герметика й комплекту для накачування шин	459
Розташування герметика й комплекту для накачування шин	459
Компоненти герметика й комплекту для накачування шин	460
Використання герметика й комплекту для накачування шин	460

Система контролю тиску в шинах

Що таке система контролю тиску в шинах	465
Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах	465

Обмеження системи контролю тиску в шинах	465
Перегляд тиску в шинах	465
Скидання системи контролю тиску в шинах	466
Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей	466

Заміна колеса

Заміна спущеного колеса	468
Гайки кріплення коліс	474

Ємності й технічні характеристики

Технічні характеристики двигуна - EcoBoost™, 1,5 л	475
Технічні характеристики двигуна - Повністю Гібридний електромобіль (FHEV), Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	476
Габарити автомобіля	477
Ємність і технічні характеристики моторної оливи - EcoBoost™, 1,5 л	478
Ємність і технічні характеристики моторної оливи - Повністю Гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	478
Ємність і технічні характеристики системи охолодження - EcoBoost™, 1,5 л	479
Ємність і технічні характеристики системи охолодження - Повністю Гібридний електромобіль (FHEV)	480
Ємність і технічні характеристики системи охолодження - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	480
Ємність паливного бака - EcoBoost™, 1,5 л	481

Ємність паливного бака - Повністю Гібридний електромобіль (FHEV)	482
Ємність паливного бака - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	483
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - EcoBoost™, 1,5 л	484
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - Повністю Гібридний електромобіль (FHEV), Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)	485
Технічні характеристики рідини омивача	485
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач - 8-ступенева автоматична трансмісія	486
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач - 1-ступенева коробка передач	486
Технічні характеристики гальмівної рідини	487
Ємність і технічні характеристики рідини заднього моста	487

Ідентифікація автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля	488
Ідентифікаційна табличка автомобіля	488

Підключений автомобіль

Що таке підключений автомобіль	490
Вимоги підключеного автомобіля	490
Обмеження підключеного автомобіля	490

Підключення автомобіля до мобільної мережі	490
Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi	491
Налаштування підключеного автомобіля	491
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей	491

Точка доступу Wi-Fi автомобіля

Створення точки доступу Wi-Fi автомобіля	494
Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля	494
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей	495

Аудіосистема

Техніка безпеки аудіосистеми	496
Увімкнення й вимкнення аудіоблоку	496
Вибір джерела аудіо	496
Відтворення або призупинення джерела аудіо	496
Регулювання гучності	496
Увімкнення й вимкнення режиму випадкового порядку	497
Увімкнення й вимкнення режиму повторення	497
Налаштування попередніх установок пам'яті	497
Вимкнення звуку аудіосистеми	497
Прокручування пунктів меню	497
Вибір пункту меню	497
Регулювання налаштувань звуку	497
Налаштування годинників і дат	497
FM-радіоприймач	498
Увімкнення й вимкнення дисплея	498
Радіоприймач цифрового радіомовлення	498

Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи

Техніка безпеки дисплея інформаційно-розважальної системи	500
Обмеження дисплея інформаційно-розважальної системи	500
Рядок стану	500
Інформаційний екран відображення на вимогу	501
Перезавантаження центрального дисплея	501

Голосова взаємодія

Що таке голосова взаємодія	502
Налаштування слова для активації	502
Початок роботи із системою голосової взаємодії	502
Приклади голосової взаємодії	502

Вбудована система Alexa

Що таке вбудована система Alexa	504
Вимоги вбудованої системи Alexa	504
Вхід у ваш обліковий запис	504
Використання вбудованої системи Alexa	504
Налаштування вбудованої системи Alexa	505

Телефон

Техніка безпеки під час використання телефону	506
Підключення телефону	506
Меню телефону	506
Здійснення й отримання телефонного виклику	507
Увімкнення й вимкнення текстових сповіщень	508

Bluetooth®

Підключення пристрою Bluetooth®	510
Відтворення медіафайлів за допомогою системи Bluetooth®	510

Додатки

Техніка безпеки додатків	512
Вимоги додатків	512
Активация додатків на пристрої iOS	512
Активация додатків на пристрої Android	512
Увімкнення й вимкнення Apple CarPlay	513
Увімкнення й вимкнення Android Auto	513

Навігація

Підключена навігація	515
Доступ до навігації	515
Оновлення карти навігаційної системи	515
Налаштування карти	515
Налаштування пункту призначення	515
Маршрутні точки	516
Прокладання маршруту	517
Навігація буксирування причепа	517

Геозонування - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Що таке геозонування	518
Принцип роботи геозонування	518
Техніка безпеки геозонування	518
Обмеження геозонування	519
Індикатори геозонування	519

Оновлення програмного забезпечення

Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Подвійне блокування	520
Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Одинарне блокування	521
Налаштування оновлення програмного забезпечення	522
Індикатор оновлення програмного забезпечення	523

Скидання системи автомобіля

Виконання скидання системи	524
----------------------------------	-----

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Каталог авторизованих дилерів	525
-------------------------------------	-----

Інтервали обслуговування - Туреччина

Інтервали обслуговування	531
--------------------------------	-----

Інформація про клієнта

Попередження про перкидання	532
Визнання авторських прав на стороннє програмне забезпечення	532
Декларація відповідності	532
REACH	532
Сертифікаційні наклейки радіочастот	533
Рекомендації щодо запчастин	570
Обладнання мобільного зв'язку	571
Інформація про користувача eCall	572
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем	576

ПРО ЦЮ ПУБЛІКАЦІЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії та травм. Наполегливо рекомендуємо бути максимально обережними, використовуючи будь-які пристрої, які можуть відволікти вас від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Дякуємо, що вибрали автомобіль Ford. Рекомендуємо приділити деякий час прочитанню цього матеріалу, щоб дізнатися більше про ваш автомобіль. У майбутньому ці знання допоможуть вам забезпечити безпеку та комфорт водіння.

Примітка: Використовуйте автомобіль у спосіб, який не протирічить застосовному законодавству й нормативним вимогам.

Примітка: Продаючи автомобіль, передавайте всі друковані матеріали, призначені для користувача.

Функції та опції

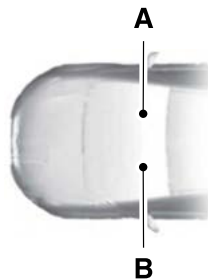
Примітка: Цей матеріал описує функції та опції продукту, доступні в усій лінійці наявних моделей, іноді навіть до того, як вони з'являться в загальному доступі. Тут можуть описуватися опції, які недоступні на придбаному вами автомобілі.

Ілюстрації

Примітка: Ілюстрації деяких функцій у цьому матеріалі можуть зображати особливості інших моделей, які можуть відрізнятися від вашого автомобіля.

Розташування компонентів

Деякі компоненти в цьому матеріалі описуються як розташовані ліворуч чи праворуч. Сторона визначається, коли ви сидите в сидінні обличчям вперед.



- A Права сторона.
- B Ліва сторона.

ВИКОРИСТАННЯ ЦІЄЇ ПУБЛІКАЦІЇ

Щоб швидко знайти інформацію про свій автомобіль, скористайтеся пошуком слів у Посібнику водія.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Й ПРИМІТКИ, ВИКОРИСТАНІ В ЦІЙ ПУБЛІКАЦІЇ

Попередження, використані в цій публікації

У цю публікацію включені попередження про можливу небезпеку. Ви можете захистити себе та інших, дотримуючись інструкцій, позначених символом попередження.

Примітки, використані в цій публікації

Ми додаємо примітки, щоб надати більше інформації до тих інструкцій, які потребують додаткових пояснень.

СПЕЦІАЛЬНІ ПРИМІТКИ - ТУРЕЧЧИНА

Інформація* для споживачів

*Споживач. Фізична чи юридична особа, яка діє в комерційних або непрофесійних цілях. Якщо водій керує своїм автомобілем у комерційних або професійних цілях, незалежно від того, чи працює він повний чи неповний робочий день, він може не вважатися «Споживачем» відповідно до законодавства.

Якщо автомобіль придбано відповідно до умов Гарантії для споживачів, але після цього використовується в комерційних чи професійних цілях, або якщо його придбано згідно з умовами Комерційної гарантії, але згодом його припиняють використовувати в комерційних або професійних цілях, застосовуватимуться УМОВИ КОМЕРЦІЙНОЇ ГАРАНТІЇ відповідно до

загальних законодавчих положень. Це накладає певні зобов'язання на водія та інших осіб, які стають власниками такого транспортного засобу. Докладну інформацію наведено в Умовах гарантії Ford.

Нижче наведено додаткові права, які надаються споживачам відповідно до Закону про захист прав споживачів № 6502 й Положення щодо вступних інструкцій і посібників водія, опублікованих в Офіційному віснику від 13.06.2014 і №. 29029, а також відомості про органи, до яких споживачі можуть подавати скарги та заперечення:

I. Додаткові права споживачів

1) Якщо товар вважається несправним, споживач може скористатись одним із таких прав:

a) відмова від договору за допомогою повідомлення про готовність повернути проданий товар;

b) збереження проданого товару та надсилання запиту на знижку від продажної ціни пропорційно дефекту;

c) якщо не потрібні надмірні витрати, надсилання запиту на безкоштовний ремонт проданого товару повністю за рахунок продавця;

d) якщо це можливо, надсилання запиту на заміну проданого товару на еквівалентний без дефектів.

Ви можете скористатись одним із цих прав. Продавець несе відповідальність за виконання такої вимоги, якій віддає перевагу споживач.

2) Права на безкоштовний ремонт або заміну товару на еквівалентний без дефектів також можна використати щодо виробника чи імпортера. Продавець, виробник та імпортер несуть окрему відповідальність за виконання прав, викладених у цьому пункті. Виробник або імпортер не несуть відповідальності, якщо доведуть, що дефект виник після розміщення ними товару на ринку.

3) Якщо безкоштовний ремонт або заміна товару на еквівалентний без дефектів призведе до непропорційних незручностей для продавця, споживач може скористатись одним із прав на відмову від договору або знижку від ціни пропорційно дефекту. Під час визначення непропорційності потрібно розглянути такі питання, як вартість товару без дефектів, серйозність дефекту та те, чи вжиття інших додаткових прав призведе до будь-яких проблем для споживача.

4) У разі вибору права на безкоштовний ремонт або заміну товару на еквівалентний без дефектів, запит потрібно виконати протягом максимум тридцяти робочих днів із моменту сповіщення продавця, виробника чи імпортера про цей запит. Однак що стосується товарів, включених у список, доданий до постанови, яку видано відповідно до статті 58 Закону про захист прав споживачів № 6502, вимогу споживача щодо безкоштовного ремонту має бути виконано протягом максимального періоду ремонту, встановленого в постанові. В іншому разі споживач може скористатись іншими додатковими правами.

5) Якщо споживач обирає право на відмову від договору або знижку від ціни пропорційно дефекту, споживачу має бути відшкодовано повну сплачену ціну чи суму знижки від ціни.

6) Будь-які витрати, пов'язані з використанням додаткових прав, несе сторона, яка виконує вибране споживачем право. Споживач, разом з одним із таких додаткових прав, також може вимагати компенсацію відповідно до положень Кодексу Туреччини про зобов'язання від 11.01.2011 та № 6098.

II. Скарги та заперечення споживачів

Споживачі можуть подавати заяви щодо скарг і заперечень до судів із питань захисту прав споживачів і арбітражних комітетів із питань захисту прав споживачів відповідно до положень, передбачених Законом про захист прав споживачів № 6502.

Виробник або імпортер

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Торговий реєстраційний номер: 73232 —
Стамбул
Тел.: 0.216 564 71 00
Факс: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Термін служби

Термін служби цього автомобіля становить 10 років.

Конфіденційність даних



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте бездротові пристрої до гнізда даних. Треті особи можуть отримати несанкціонований доступ до даних автомобіля та порушити функціонування систем, які забезпечують безпеку автомобіля. Дозволяйте підключати до роз'єму даних лише обладнання ремонтних майстерень, які виконують наші інструкції з обслуговування та ремонту.

Ми поважаємо ваше право на конфіденційність особистих даних і зобов'язуємося захищати їх. Відомості, що містяться в цій публікації, є точними на момент випуску, але оскільки технології стрімко розвиваються, рекомендуємо відвідувати регіональний сайт Ford, щоб отримати актуальну інформацію.

Ваш автомобіль оснащено електронним блоком керування з функцією запису даних і можливістю їх постійного або тимчасового зберігання. Ці дані можуть містити інформацію про стан або статус автомобіля, вимоги до технічного обслуговування, події та несправності. Типи даних, які можуть бути записані, наведено в цьому розділі. Певні записані дані зберігаються в журналах подій або журналах реєстрації помилок.

Примітка: Після ремонту або технічного обслуговування відбувається скидання журналів реєстрації помилок.

Примітка: Ми можемо надавати інформацію у відповідь на запити з боку правоохоронних органів, інших уповноважених органів влади або сторонніх організацій, які діють на підставі законних повноважень або приписів суду. Така інформація може використовуватись у судових процесах.

Записані дані містять, наприклад, таке:

- стан роботи компонентів системи, наприклад рівень палива, тиск у шинах, рівень заряду акумуляторної батареї;
- стан автомобіля та його компонентів, наприклад швидкість коліс, сповільнення, поперечне прискорення та стан ременів безпеки;
- події або помилки в основних системах, наприклад у фарах і гальмах;
- реакції системи на ситуації руху, наприклад спрацьовування надувної подушки безпеки та системи курсової стійкості;
- умови навколишнього середовища, наприклад температурні показники.

Деякі з цих даних у разі поєднання з іншою інформацією, наприклад звітом про аварію, відомостями про пошкодження автомобіля або свідченнями, можуть указати на конкретну людину.

Наші послуги

Якщо ви користуєтеся нашими послугами, ми збираємо та використовуємо дані, наприклад інформацію про обліковий запис, розташування автомобіля та характеристики руху, які можуть вас ідентифікувати. Ми передаємо ці дані виділеними захищеними каналами. Ми збираємо та використовуємо лише ті дані, які дозволяють вам користуватися послугами, на які ви підписані, за вашою згодою, або якщо це дозволено законодавством. Додаткові відомості про послуги, на які ви підписані, див. в умовах і положеннях.

Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте регіональний сайт Ford.

Конфіденційність даних

Послуги, які надають треті сторони

Рекомендуємо ознайомитися з умовами та положеннями, а також із політикою конфіденційності даних, які стосуються послуг для вашого автомобіля та ваших передплат. Ми не несемо відповідальності за послуги, які надають треті сторони.

ДАНІ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Наші дилери збирають дані про обслуговування через роз'єм передачі даних у вашому автомобілі. Вони використовують дані про обслуговування, наприклад журнали реєстрації помилок, для допомоги в ремонті. Якщо треба, вони передадуть ці дані до технічної служби для спрощення діагностики. Крім використання інформації для діагностики та ремонту, ми використовуємо та надаємо дані про обслуговування постачальникам послуг, зокрема постачальникам запасних частин, якщо є необхідність, і це не заборонено законом, для постійного покращення, а також іншу інформацію про вас, наприклад контактні дані для пропозиції продукції та послуг, які можуть зацікавити вас відповідно до вподобань, якщо це дозволено законодавством. Наші постачальники послуг у рівній мірі зобов'язані за законом захищати ваші дані та зберігати їх відповідно до політики зберігання даних.

Примітка: *Сторонні ремонтні майстерні також можуть збирати дані про обслуговування за допомогою роз'єму передачі даних.*

ДАНІ ПОДІЇ

Цей автомобіль оснащено пристроєм для реєстрації подій. Основне призначення цього пристрою – запис даних під час ДТП або подібних ситуацій, наприклад спрацювання надувної подушки безпеки, удар о дорожню перешкоду. Ці дані допоможуть проаналізувати, як спрацювали системи автомобіля. Пристрій для реєстрації подій робить запис даних, які відносяться до динаміки автомобіля та систем безпеки, протягом короткого проміжку часу, зазвичай до 30 секунд.

Пристрій записує такі дані:

- як працювали різні системи автомобіля;
- чи були ремені безпеки водія та пасажирів пристебнуті;
- наскільки сильно водій натискав (якщо взагалі натискав) педаль газу або гальму;
- наскільки швидко рухався автомобіль;
- в якому положенні втримувалося кермо.

Ці дані допоможуть краще проаналізувати обставини, за яких виникають аварії та отримують травми.

Примітка: *Пристрій записує інформацію про події лише в разі виникнення нетривіальних аварійних ситуацій. Він не записує дані в звичайних умовах керування, а також особисту інформацію (наприклад ім'я, стать, вік і місце аварії). Однак відповідні особи, зокрема представники правоохоронних органів, можуть з'являти дані пристрою з даними, які встановлюють особу, якщо це необхідно в процесі розслідування аварії.*

Конфіденційність даних

Для зчитування даних із пристрою для реєстрації подій необхідне спеціальне обладнання та доступ до автомобіля або пристрою. Окрім виробника автомобіля, інші сторони, наприклад правоохоронні органи, які мають спеціальне обладнання, можуть зчитати інформацію за наявності доступу до автомобіля або пристрою для реєстрації подій.

ДАНІ НАЛАШТУВАНЬ

Ваш автомобіль оснащено електронним блоком управління з можливістю зберігання даних на основі користувацьких параметрів. Дані зберігаються локально в автомобілі або підключених до нього пристроях, наприклад на USB-накопичувачі або в цифровому музичному плеєрі. Певні дані можна видалити. Також ви маєте можливість увімкнення або вимкнення надсилання даних до служб, на які ви підписані.

Дані комфорту та зручності

Записані дані містять, наприклад, таке:

- положення сидіння та керма;
- параметри системи керування мікрокліматом;
- збережені радіостанції;

дані розважальної системи.

Записані дані містять, наприклад, таке:

- музика, відео або обкладинка альбому;
- контакти та відповідні записи в адресній книзі;
- пункти призначення.

ДАНІ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ



Модем має SIM-карту. Модем було ввімкнено під час збірки автомобіля. Він періодично надсилає повідомлення, щоб зберігати підключення до мережі стільникового зв'язку. З вашої згоди автомобіль може надсилати дані щодо себе, водіння та місцезнаходження. Ці повідомлення можуть містити інформацію, яка ідентифікує ваш автомобіль, SIM-карту та електронний серійний номер модему. Постаачальники послуг стільникового зв'язку можуть мати доступ до додаткової інформації, наприклад, до ідентифікаційних даних вежі мережі стільникового зв'язку. Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте www.FordConnected.com або зайдіть на місцевий сайт Ford.

Примітка: Модем продовжить надсилати інформацію, якщо ви не вимкнете його або не забороните йому надсилати дані, змінивши налаштування. Див. **Підключений автомобіль** (сторінка 490).

Примітка: Послуга може бути недоступна або перервана з ряду причин, наприклад, через екологічні та топографічні умови або згідно з планом збору даних.

Примітка: Щоб дізнатися, чи є у вашому автомобілі модем, відвідайте сторінку www.FordConnected.com.

ДАНІ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

Якщо ви підключите мобільний пристрій до автомобіля, то зможете відображати на сенсорному екрані дані зі свого пристрою, наприклад композицію й обкладинку альбому. Через систему ви можете передавати дані свого автомобіля мобільним програмам на вашому пристрої. Див. **Вимоги додатків** (сторінка 512).

Функція мобільних програм передає дані з вашого підключеного пристрою нам у США. Дані шифруються та включають у себе, наприклад, ідентифікаційний номер вашого автомобіля, серійний номер модуля SYNC, показники одометра, інформацію про активні програми, статистику використання та налагодження. Ми зберігаємо їх не довше строку, необхідного для надання послуги, усунення несправностей, постійного вдосконалення та пропонування продуктів і послуг, які можуть вас зацікавити відповідно до ваших уподобань.

Коли ви підключите мобільний телефон до системи, вона створить профіль, який зв'яжеться з цим пристроєм. Профіль мобільного телефона відкриває більше мобільних функцій і забезпечує ефективну роботу системи. Профіль містить, наприклад, дані з вашого списку контактів, прочитані та непрочитані текстові повідомлення та історію дзвінків, зокрема дзвінків, здійснених, коли ваш мобільний телефон не було підключено до системи.

Коли підключається медіа-носіє, система створює й зберігає індекс носія для підтримуваного медійного вмісту. Крім того, система веде короткий журнал діагностики, який містить приблизно 10 хвилин недавньої системної активності.

Профіль мобільного телефона, індекс носія та журнал діагностики зберігаються на вашому автомобілі, якщо ви їх не видалите. Доступ до цих даних також зазвичай можна отримати лише у вашому автомобілі, коли ви підключаєте свій мобільний телефон або медіа-носіє. Якщо ви більше не плануєте використовувати систему чи свій автомобіль, рекомендуємо стерти збережену інформацію за допомогою функції скидання системи. Див. **Виконання скидання системи** (сторінка 524).

Доступ до системних даних можливий лише за наявності спеціального обладнання та доступу до модуля автомобіля.

Щоб отримати додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності, відвідайте регіональний сайт Ford.

Примітка: Щоб дізнатися, чи обладнано ваш автомобіль технологіями зв'язку, відвідайте сторінку www.FordConnected.com.

ДАНІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ

Активована система екстрених викликів передає службам екстреної допомоги інформацію про аварії, що супроводжуються спрацьовуванням подушки безпеки, відключенням паливного насоса або деактивацією високоевольютної акумуляторної батареї. Певні, зокрема оновлені, версії системи екстрених викликів також можуть

Конфіденційність даних

електронними або голосовими засобами передавати операторам екстрених служб інформацію про місцезнаходження вашого автомобіля або іншу інформацію про автомобіль чи аварію, забезпечуючи надання вам відповідних екстрених послуг. Якщо ви не хочете передавати таку інформацію, не вмикайте систему екстрених викликів.

Приклади даних, які може передавати система:

- Ідентифікаційний номер автомобіля.
- Тип накопичувача привода транспортного засобу.
- Поточний час.
- Розташування та напрямок руху транспортного засобу.
- Як був ініційований виклик – автоматично чи вручну.
- Категорія автомобіля.
- Кількість пасажирів в автомобілі.

Примітка: *Деактивувати системи екстрених викликів, наявність та функціонування яких передбачені законом, неможливо.*

ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ

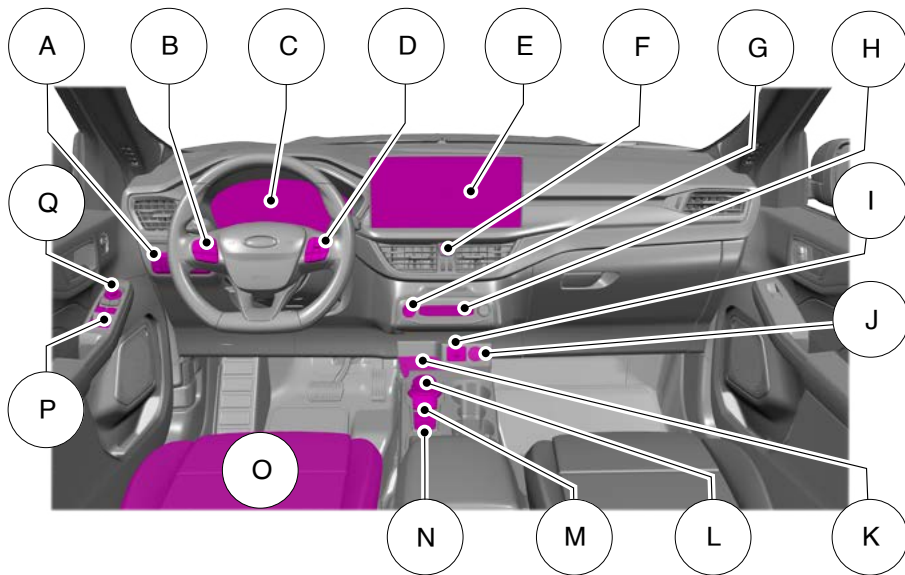
Екологія – пріоритет для компанії Ford. Ми постійно шукаємо способи зменшити наш вплив на планету, разом із тим надаючи клієнтам чудову продукцію й гарантуючи комерційний успіх компанії. Уживайте заходів для захисту навколишнього середовища. Для цього важливо правильно експлуатувати автомобіль і належним чином утилізувати відходи, а також матеріали для очищення та змащування.

Додаткову інформацію щодо досягнень та ініціатив у сфері сталого розвитку див. на сторінці www.sustainability.ford.com.

Тільки для Франції



ВНУТРІШНІЙ ОГЛЯД - LHD

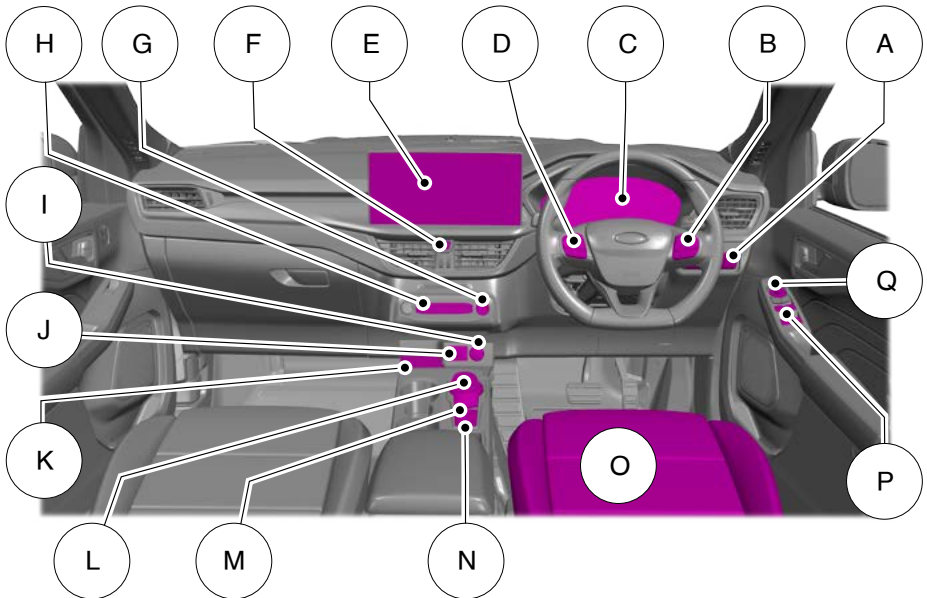


- A Див. **Керування зовнішнім освітленням** (сторінка 94).
- B Див. **Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю** (сторінка 298).
- C Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 122). Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 121). Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 120).
- D Див. **Використання елементів керування дисплея панелі приладів** (сторінка 128).
- E Див. **Техніка безпеки дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 500).
- F Див. **Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації** (сторінка 395).
- G Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 168).
- H Див. **Увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків** (сторінка 274).
- I Див. **Розташування роз'ємів USB** (сторінка 162).

Візуальний пошук

- J Див. **Що таке розетка живлення** (сторінка 164).
- K Див. **Заряджання бездротового пристрою** (сторінка 166).
- L Див. **Включення передачі** (сторінка 239). Див. **Включення передачі** (сторінка 239).
- M Див. **Увімкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 251). Див. **Увімкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 251).
- N Див. **Увімкнення й вимкнення автоскладання** (сторінка 263).
- O Див. **Техніка безпеки під час використання переднього сидіння** (сторінка 146).
- P Див. **Відчинення й зачинення вікон** (сторінка 110).
- Q Див. **Регулювання зовнішніх дзеркал** (сторінка 114).

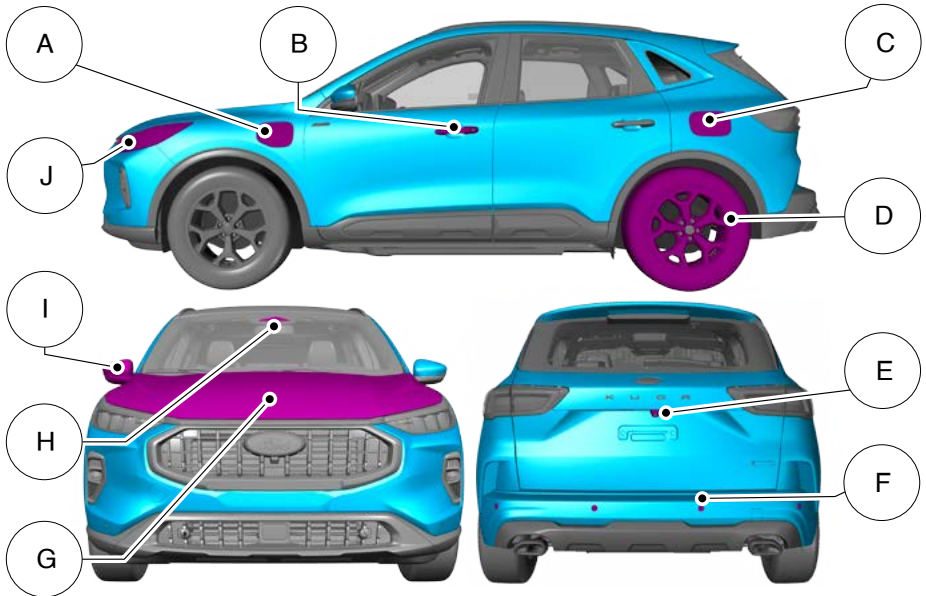
ВНУТРІШНІЙ ОГЛЯД - RHD



Візуальний пошук

- A Див. **Керування зовнішнім освітленням** (сторінка 94).
- B Див. **Використання елементів керування дисплея панелі приладів** (сторінка 128).
- C Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 122). Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 121). Див. **Огляд щитка приладів** (сторінка 120).
- D Див. **Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю** (сторінка 298).
- E Див. **Техніка безпеки дисплея інформаційно-розважальної системи** (сторінка 500).
- F Див. **Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації** (сторінка 395).
- G Див. **Натискна кнопка вимикача запалювання** (сторінка 168).
- H Див. **Увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків** (сторінка 274).
- I Див. **Що таке розетка живлення** (сторінка 164).
- J Див. **Розташування роз'ємів USB** (сторінка 162).
- K Див. **Заряджання бездротового пристрою** (сторінка 166).
- L Див. **Включення передачі** (сторінка 239). Див. **Включення передачі** (сторінка 239).
- M Див. **Увімкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 251). Див. **Увімкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 251).
- N Див. **Увімкнення й вимкнення автоскладання** (сторінка 263).
- O Див. **Техніка безпеки під час використання переднього сидіння** (сторінка 146).
- P Див. **Відчинення й зачинення вікон** (сторінка 110).
- Q Див. **Регулювання зовнішніх дзеркал** (сторінка 114).

ЗОВНІШНІЙ ОГЛЯД



- A Див. **Техніка безпеки заряджання автомобіля** (сторінка 216).
- B Див. **Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування** (сторінка 62).
- C Див. **Техніка безпеки під час заправки паливом** (сторінка 195).
- D Див. **Перегляд тиску в шинах** (сторінка 465).
- E Див. **Рекомендації щодо використання камери заднього вигляду** (сторінка 281).
- F Див. **Техніка безпеки під час використання паркувальних датчиків** (сторінка 273).
- G Див. **Відчинення й зачинення капота** (сторінка 420).
- H Див. **Що таке допоміжна система уникнення зіткнень** (сторінка 355).
- I Див. **Регулювання зовнішніх дзеркал** (сторінка 114).
- J Див. **Керування зовнішнім освітленням** (сторінка 94).

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ЩОДО ЗАМКІВ ІЗ ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ



Для використання в автомобілі було перевірено та схвалено тільки дитячі крісла безпеки, сертифіковані за стандартом ECE-R129 або ECE-R44.03 (або новішим).

Примітка: Необхідність використання дитячих крісел безпеки залежить від конкретної країни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надзвичайна небезпека! Ніколи не використовуйте дитяче крісло безпеки, що встановлюється проти напрямку руху, на сидінні, захищеному активованою подушкою безпеки перед ним. Дитина може померти або отримати серйозну травму.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно вимкнути подушку безпеки пасажирів в разі використання дитячого крісла безпеки, яке встановлюється проти напрямку руху на передньому сидінні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після зняття дитячого крісла безпеки необхідно ввимкнути подушку безпеки пасажирів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змінюйте дитячі крісла безпеки жодним чином.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль потрапив у аварію, перевірте дитячі крісла.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Забороняється розміщувати або дозволяти дитині розміщувати плечову частину ременя безпеки під рукою або за спиною. Недотримання цієї інструкції знижує ефективність ременя безпеки та збільшує ризик травми або смерті в разі аварії.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подушки, книги або рушники, щоб усадити дитину вище. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після зняття дитячого крісла безпеки необхідно встановити підголівник.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди надійно фіксуйте дитину в кріслі, яке відповідає її зросту, віку та вазі. Дитяче крісло безпеки необхідно придбати окремо від автомобіля. Недотримання цих інструкцій і рекомендацій збільшує ризик серйозної травми або смерті дитини.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо використовуються дитяче крісло й ремінь безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає та не перекручується.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте додаткову подушку або дитяче сидіння лише з поясным ремнем.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встановлюйте додаткову подушку або дитяче сидіння з ремнем безпеки, який провисає або перекручується.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Слідкуйте, щоб діти сиділи прямо.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

ЩО ТАКЕ ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

Точки кріплення дають змогу швидко та безпечно встановити дитяче автокрісло.

РОЗТАШУВАННЯ НИЖНІХ ТОЧОК КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ



Нижні точки кріплення розташовані на крайніх задніх сидіннях.

Безпека дітей

РОЗТАШУВАННЯ ВЕРХНЬОГО АНКЕРА ТОЧОК КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ



Скоби кріплення верхнього ременя розташовані на спинці заднього сидіння.

Безпека дітей

ДИТЯЧІ ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗТАШУВАННЯ КРІПЛЕНЬ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

Місця для сидіння	Вагові категорії				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Переднє пасажирське сидіння з ВВИМКНЕНОЮ подушкою безпеки.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Переднє пасажирське сидіння з ВИМКНЕНОЮ подушкою безпеки.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задні сидіння. ²	U	U	U	U	U

¹ Рекомендується перевозити дітей на задньому сидінні в дитячому автокріслі, яке відповідає державним вимогам.

² Не встановлюйте опору дитячого автокрісла на заднє центральне сидіння, якщо в наданій виробником дитячого автокрісла інформації щодо продукту не зазначено, що це припустимо.

X – не підходить для дітей в цій ваговій категорії.

U – підходить для універсальних дитячих автокрісел, схвалених для цієї вагової категорії.

UF – підходить для універсальних дитячих автокрісел, які встановлюються по ходу руху автомобіля, схвалених для цієї вагової категорії.

Безпека дітей

Дитячі автокрісла ISOFIX

Місця для сидіння		Вагові категорії				
		0	0	0+	1	1
		Проти ходу руху	Проти ходу руху	Проти ходу руху	По ходу руху	Проти ходу руху
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Переднє пасажирське сидіння.	Розмірний клас.	Без ISOFIX				
	Типорозмір					
Заднє крайнє сидіння із системою ISOFIX.	Розмірний клас.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Кріплення.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Типорозмір	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Заднє центральне сидіння.	Розмірний клас.	Без ISOFIX				
	Типорозмір					

¹ Розмірний клас і кріплення наведено як для універсальних, так і для напівуніверсальних дитячих автокрісел. Ідентифікаційні літери можна знайти на дитячих автокріслах ISOFIX.

IL – підходить для окремих напівуніверсальних дитячих автокрісел ISOFIX. Для отримання додаткової інформації див. наданий виробником дитячих автокрісел список рекомендованих автомобілів.

IUF – підходить для універсальних дитячих автокрісел ISOFIX, які встановлюються по ходу руху.

Безпека дітей

Дитячі автокрісла i-Size

	Переднє пасажирське сидіння	Заднє крайнє сидіння	Заднє центральне сидіння
Дитячі автокрісла, що встановлюються проти ходу руху на передньому пасажирському сидінні із ВВІМКНЕНОЮ подушкою безпеки.	X	-	-
Дитячі автокрісла i-Size.	X	i-U	X
Сумісне кріплення для дитячого автокрісла-бустера.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Кріплення наведено для дитячих автокрісел-бустерів. Ідентифікаційні літери можна знайти на дитячих автокріслах-бустерах i-Size.

i-U – підходить для дитячих автокрісел i-Size, які встановлюються по ходу й проти ходу руху.

X – не підходить для дитячих автокрісел i-Size.

Безпека дітей

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ

Категорії розмірного класу	Виробник	Модель	Додаток
40–83 cm 0–13 kg	Maxi-Cosi.	Основа Pebble 360 і FamilyFix 360. ¹	ISOFIX і опора (основа) або тільки ремінь безпеки.
40–105 cm 0–17,5 kg	Maxi-Cosi.	Основа Pearl 360 і FamilyFix 360. ¹	ISOFIX і опора (основа).
100–150 cm 15–36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX і ремінь безпеки або тільки ремінь безпеки.

¹Рекомендується розміщувати дітей на дитячому кріслі безпеки ISOFIX на задніх крайніх сидіннях.

²Рекомендується використовувати дитяче сидіння з подушкою та спинкою, а не просто з подушкою.

Зверніться до вповноваженого дилера для отримання актуальної інформації щодо рекомендованих дитячих крісел безпеки.

ВСТАНОВЛЕННЯ ДИТЯЧИХ ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Прочитайте інструкції виробника щодо встановлення дитячого автокрісла та дотримуйтеся їх.

Примітка: Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника щодо встановлення дитячого автокрісла з верхнім ременем безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під'єднайте верхню страхувальну стрічку лише до призначених для цього точок кріплення верхньої стрічки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що страхувальна стрічка верхнього ременя не провисає й не перекручується та правильно розміщена на точці кріплення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви використовуєте дитяче автокрісло з опорною ніжкою, переконайтеся, що опорна ніжка надійно спирається на підлогу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що дитяче автокрісло щільно прилягає до сидіння автомобіля. Щоб правильно закріпити дитяче крісло, можливо, вам доведеться відрегулювати сидіння. Переконайтеся, що спинка сидіння перебуває у вертикальному положенні. Вам також може знадобитися підняти або зняти підголовник.

Використовуючи дитяче автокрісло на передньому сидінні, дотримуйтеся таких вказівок щодо розташування крісла:

- Дитяче автокрісло не повинно контактувати з панеллю приладів.
- Перемістіть пасажирське сидіння якомога далі назад і прокладіть ремінь безпеки вперед і вниз від кільця В-подібної стійки до дитячого автокрісла.
- Якщо затягнути поясний ремінь безпеки так, щоб не залишилося провисання, важко, перемістіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення і підніміть його у висоту.

Примітка: Використовуючи дитяче крісло на задньому сидінні, відрегулюйте передне сидіння так, щоб запобігти контакту з ногами або ступнями дитини.

ДИТЯЧІ АВТОКРІСЛА

Високе дитяче автокрісло



Пристібайте дітей масою більше за 15 kg та зростом менше за 150 cm у високому дитячому автокріслі або на додатковій подушці.

Безпека дітей

Рекомендується використовувати високе дитяче автокрісло з подушкою та спинкою, а не просто додаткову подушку. Високе сидяче положення дозволяє розташувати плечову стрічку ременя безпеки для дорослих посередині плеча дитини, а стегнову стрічку – поперек її стегон.

Додаткова подушка



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При використанні додаткової подушки обов'язково відрегулюйте підголовник автомобіля для такого сидячого положення.



Пристібайте дітей масою більше за 22 kg та зростом менше за 150 cm на додатковій подушці.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ - АВТОМОБІЛІ З: МЕХАНІЧНІ ЗАМКИ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ДІТЕЙ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Неможливо відкрити задні двері зсередини, якщо увімкнено замки з функцією блокування від відчинення дітьми.



Замок із функцією блокування від відчинення дітьми розташований на задній кромці кожних задніх дверей. Замок із функцією блокування від відчинення дітьми вмикається на кожних дверях окремо.

Сторона ліворуч

Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути замок блокування від відчинення дітьми, і проти годинникової стрілки, щоб вимкнути його.

Сторона праворуч

Поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб увімкнути замок блокування від відчинення дітьми, і за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути його.

Примітка: *Потягніть за дверну ручку всередині автомобіля декілька разів для перевірки, що замки з функцією блокування від відчинення дітьми працюють та двері не відчиняються.*

Примітка: *Опустіть заднє скло та скористайтеся дверною ручкою назовні автомобіля, щоб відкрити задні двері зсередини автомобіля при ввімкненому блокуванні від відчинення дітьми. Або попросіть когось відкрити двері автомобіля ззовні.*

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ - АВТОМОБІЛІ З: ЗАМКИ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ДІТЕЙ З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відкрити задні двері зсередини, якщо ввімкнені замки з функцією блокування від відчинення дітьми, не можна.

Кнопка керування замком із функцією блокування від відчинення дітьми розташований на дверях водія.



Натисніть кнопку керування, щоб увімкнути замки з функцією блокування від відчинення дітьми. Щоб вимкнути їх, натисніть цю кнопку ще раз.

Примітка: *Використовувати перемикачі задніх вікон з електроприводом, якщо ввімкнені замки з функцією блокування від відчинення дітьми, не можна.*

ІНДИКАТОР БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ



Коли ви їх увімкнете, на кнопці керування замками з функцією блокування від відчинення дітьми світиться LED (light emitting diode). Якщо LED блимає, спробуйте ще раз увімкнути замки з функцією блокування від відчинення дітьми. Якщо LED продовжує блимати, якомога швидше зверніться до спеціалістів, щоб перевірити автомобіль.

Безпека дітей

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДЧИНЕННЯ ДІТЬМИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Блокування від відпирання замків дітьми несправне Дивіться посібник	Спробуйте знову ввімкнути замки з функцією блокування від відчинення дітьми. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Ремені безпеки

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

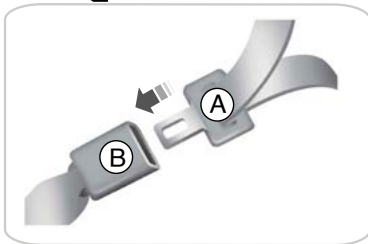


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Стежте за тим, щоб ремені безпеки було надійно прибрано, коли вони не використовуються, та не виступали з автомобіля під час зачинення дверей.

ЗАСТІБАННЯ Й ВІДСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Застібання ременів безпеки

Усі ремені безпеки у вашому автомобілі є триточковими комбінованими плечовими й поясними ременями.



- A Язичок ременя безпеки.
- B Замок ременя безпеки.

1. Витягайте ремень безпеки повільно.

Примітка: Він може заблокуватися, якщо ви різко потягнете його на себе або якщо автомобіль знаходиться на схилі.

2. Вставте язичок у замок.
3. Натягніть ремень безпеки, щоб прибрати провисання.



Під час використання встановіть задні ремені безпеки в напрямні на крайніх спинках сидінь.

Відстібання ременів безпеки

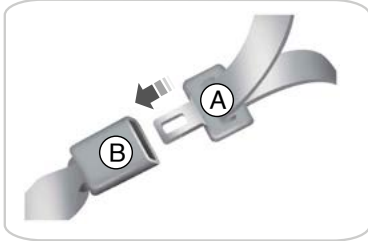
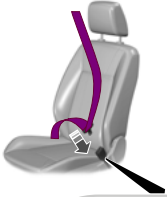
1. Натисніть червону кнопку на замку, щоб відстебнути ремень безпеки.
2. Утримуючи язичок ременя безпеки, дайте йому повністю та плавно втягнутися в своє прибране (вихідне) положення.

ЗАСТІБАННЯ Й ВІДСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Застібання ременів безпеки

Усі ремені безпеки у вашому автомобілі є триточковими комбінованими плечовими й поясними ременями.

Ремені безпеки



- A Язикок ременя безпеки.
B Замок ременя безпеки.

1. Витягайте ремінь безпеки повільно.

Примітка: Він може заблокуватися, якщо ви різко потягнете його на себе або якщо автомобіль знаходиться на схилі.

2. Вставте язичок у замок.
3. Натягніть ремінь безпеки, щоб прибрати провисання.



Під час використання встановіть задні ремені безпеки в напрямні на крайніх спинках сидінь.

Використання зсувного зажиму

(За наявності)



Посуньте зажими в найнижче положення, перш ніж пристебнути задні зовнішні ремені безпеки. Ремені безпеки повинні щільно прилягати до тазу, щоб уникнути провисання.

Примітка: Коли ремені безпеки не використовуються, посуньте затискачі у вищу позицію для запобігання брязканню.

Відстібання ременів безпеки

1. Натисніть червону кнопку на замку, щоб відстебнути ремінь безпеки.
2. Утримуючи язичок ременя безпеки, дайте йому повністю та плавно втягнутися в своє прибране (вихідне) положення.

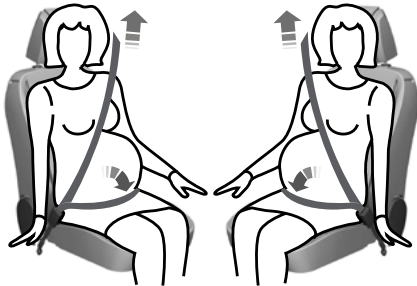
Ремені безпеки

РЕГУЛЮВАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ВАГІТНИХ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Розташуйте ремінь безпеки правильно для вашої безпеки та безпеки вашої майбутньої дитини. Не використовуйте тільки поясну лямку або плечову лямку.

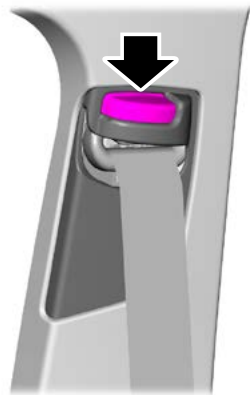


Вагітні жінки мають завжди пристібатися ременем безпеки. Частина поясного ременя комбінованого поясного та плечового ременя має розташовуватися низько вздовж стегон під животом і натягуватися настільки щільно, наскільки дозволяє комфорт. Частина плечового ременя комбінованого поясного та плечового ременя має розташовуватися так, щоб перетинати середину плеча та центр грудей.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Розташуйте регулятор висоти ременя безпеки таким чином, щоб ремінь безпеки проходив посередині вашого плеча. Якщо ремінь безпеки не буде відрегульовано належним чином, це може знизити його ефективність і підвищити ризик отримання травм у випадку ДТП.



E183582

1. Натисніть кнопку та пересувайте регулятор висоти вгору або вниз.
2. Відпустіть кнопку та потягніть регулятор висоти, щоб переконатися, що він зафіксований на місці.

Ремені безпеки

ПРИСТРІЙ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

ІНДИКАТОРИ ПРИСТРОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Попереджувальний індикатор загоряється, якщо ввімкнено запалювання і відбувається будь-яка з наступних подій:

- Переднє сидіння зайняте, а ремінь безпеки не пристебнутий.
- Нещодавно був відстебнутий задній ремінь безпеки.



Попереджувальна лампа світиться, доки водій не пристебне ремінь безпеки.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИСТРОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Якщо водій не пристебнув ремінь безпеки й автомобіль перевищує відносно невелику швидкість, лунає попереджувальний сигнал і світиться попереджувальна лампа.

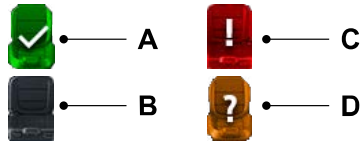
Попереджувальний сигнал лунає протягом короткого часу або поки водій не пристебне ремінь безпеки.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПРИСТРОЮ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Рекомендовано звернутися до офіційного дилера.

Примітка: Доступність цієї функції залежить від застосованих законів країни, для якої виготовлено ваш автомобіль.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ



- A Ремінь безпеки пристебнуто.
- B Ремінь безпеки не пристебнуто.
- C Задній ремінь безпеки нещодавно відстебнуто.
- D Несправність.

Перевірка стану ременя безпеки

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Інформація про стан**.
3. Виберіть **Ремені безпеки**.

Ремені безпеки

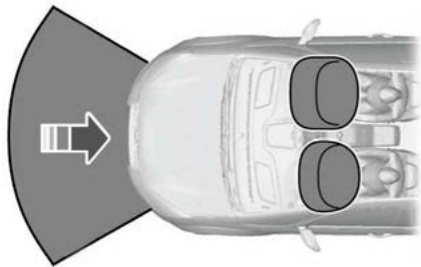
РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Контроль задніх ременів несправний Потрібне обслуговування	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Подушки безпеки

ПРИНЦИП РОБОТИ ПЕРЕДНІХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ



Передні подушки призначені для розкриття під час значного лобового або майже лобового зіткнення. Подушки безпеки надуваються протягом кількох тисячних часток секунди, амортизуючи рух кузова вперед і здуваються під час контакту з пасажиром. Передні подушки безпеки не призначені для розкриття під час незначного лобового зіткнення, заднього зіткнення, бічного зіткнення або перекидання автомобіля.

ПРИНЦИП РОБОТИ БІЧНИХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання біля кришки подушки безпеки, збоку спинок сидінь або в місцях, де може відбутися контакт із подушкою безпеки під час її спрацювання. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не спирайтеся головою на двері. Під час спрацювання бічної подушки безпеки збоку спинки сидіння вона може нанести вам травму.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Додаткові чохла на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти спрацюванню подушок безпеки й підвищити ризик травм під час аварії.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся самостійно обслуговувати, ремонтувати або модифікувати допоміжну систему безпеки або пов'язані з нею компоненти. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо компонент допоміжної системи безпеки спрацює хоча б раз, більше він не працюватиме. Якомога швидше виконайте перевірку систему безпеки й пов'язаних із нею компонентів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



Подушки безпеки

Бокові подушки безпеки знаходяться на зовнішній стороні спинки кожного переднього сидіння. Для позначення цього збоку кожної спинки прикріплено етикетку.



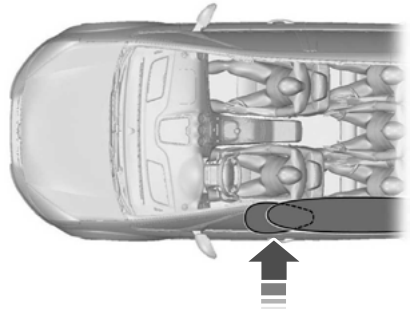
Бічні подушки безпеки надуваються між дверною панеллю та пасажиром, підвищуючи захист під час певних ДТП.

Бічні подушки безпеки мають розгорнутися в разі серйозного бічного зіткнення. Вони також можуть розгорнутися під час значного фронтального зіткнення. Бічні подушки безпеки не розгортаються в разі незначного бічного, лобового і заднього зіткнень або перекидання транспортного засобу.

ПРИНЦИП РОБОТИ БІЧНИХ ШТОРОК БЕЗПЕКИ





ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не розміщуйте предмети та не встановлюйте обладнання біля внутрішньої обшивки стелі або на ній в області поздовжньої рейки верхнього багажника, де може відбутися контакт із боковими подушками-завісами безпеки під час їхнього спрацювання. Недотримання цих інструкцій підвищує ризик одержати травму під час аварії.





Ці подушки мають розгорнутися в разі серйозного бічного або лобового кутового зіткнення. Подушки безпеки не розгортаються в разі незначного бічного, лобового і заднього зіткнень або перекидання транспортного засобу.


ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Надзвичайна небезпека! Ніколи не використовуйте дитяче крісло, яке повернуто назад, на сидінні, захищеному активною подушкою безпеки перед ним. Дитина може отримати серйозну травму або навіть померти.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не модифікуйте передню частину вашого автомобіля жодним чином. Це може негативно вплинути на спрацювання подушок безпеки. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Пристібайте ремінь безпеки й дотримуйтеся достатньої відстані між собою та кермом. Тільки за умови правильного використання ременя безпеки він зможе утримувати вас у положенні, яке дозволить подушкам безпеки досягти свого оптимального ефекту. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Ремонт керма, кермової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконуватись офіційним дилером. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Тримайте зони перед подушками безпеки вільними від перешкод. Не прикріплюйте нічого до або поверх кришок подушок безпеки. Під час спрацювання подушки безпеки предмети можуть полетіти як "снаряди". Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не тикайте гострими предметами в місця, де встановлені подушки безпеки. Це може призвести до їх пошкодження й негативно вплинути на їх спрацювання. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Додаткові чохла на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти спрацюванню подушок безпеки й підвищити ризик травм під час аварії.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не намагайтеся самостійно обслуговувати, ремонтувати або модифікувати допоміжну систему безпеки або пов'язані з нею компоненти. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо компонент допоміжної системи безпеки спрацює хоча б раз, більше він не працюватиме. Якомога швидше виконайте перевірку систему безпеки й пов'язаних із нею компонентів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Подушки безпеки

Примітка: Якщо спрацює подушка безпеки, лунає гучний стук і з'являється хмара нешкідливих порошкоподібних залишків. Це нормально.

ІНДИКАТОРИ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

Індикатори активації та деактивації подушки безпеки пасажирів знаходяться поруч із блоком кліматичної системи.

Індикатор подушки безпеки пасажирів показує, чи активована або деактивована передня подушка безпеки переднього пасажирів.

Примітка: Коли транспортний засіб ввімкнено, лампи деактивації та активації індикатора стану подушки безпеки пасажирів ненадовго загоряються, підтверджуючи свою справність.



Загоряється, коли подушка безпеки активна.



Загоряється, коли подушка безпеки неактивна.



УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Після зняття дитячого крісла безпеки необхідно ввімкнути подушку безпеки пасажирів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно вимкнути подушку безпеки пасажирів в разі використання дитячого крісла безпеки, яке встановлюється проти напрямку руху на передньому сидінні.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Подушка безпеки пасажирів**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Подушка безпеки пасажирів**.

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо він не світиться в результаті ввімкнення живлення, або продовжує блимати або світитися, коли ваш автомобіль працює, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ — ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Лунає, коли індикаторна лампа подушки безпеки не працює.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НАЯВНІСТЬ ПІШОХОДІВ

Електромобілі, зокрема гібридні, рухаються тихо на низьких швидкостях, тому система створює тонкий звук, щоб попередити пішоходів.

Система вмикається, коли автомобіль знаходиться в режимі руху, а не паркування (P). У салоні може бути чутно певний звук.

ЩО TAKE ECALL

eCall – це система екстрених викликів, яка відповідає Регламенту Європейського Союзу (ЄС) 2015/758. Див. **Інформація про користувача eCall** (сторінка 572).

Для її роботи використовується мережа стільникового зв'язку загального користування для викликів служб екстреної допомоги. Система активується автоматично в разі серйозної аварії або вручну людьми в автомобілі.

Система eCall призначена для екстрених викликів у разі серйозних аварій або інших надзвичайних ситуацій, які потребують втручання служб екстреної допомоги. Інші голосові виклики не підтримуються.

ПРИНЦИП РОБОТИ ECALL

Якщо аварія призвела до розгортання подушки безпеки (крім нижніх подушок безпеки та задніх надувних ременів безпеки), до вимкнення паливного насоса або до деактивації високовольтної акумуляторної батареї система ініціює виклик до служб екстреної допомоги. Цей виклик не можна скасувати.

У разі надзвичайної ситуації система за допомогою засобів зв'язку допомагає зв'язатися з відповідними рятувальними підрозділами служб екстреної допомоги. Система не ініціює рятувальні роботи. Потрібні рятувальні роботи проводить місцева служба екстреної допомоги відповідно до фактичної ситуації.

Під час екстреного виклику система передає дані про автомобіль службі екстреної допомоги. Див. **Дані системи екстрених викликів** (сторінка 27).

Примітка: У разі невдалої передачі оператор служби екстреної допомоги може не отримати дані про автомобіль.

Примітка: Якщо системі не вдається ініціювати виклик до служб екстреної допомоги, звучить голосове сповіщення та світиться індикатор екстреного виклику.

ВИМОГИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ

Система працює лише в регіонах із сумісною мережею стільникового зв'язку та інфраструктурою служб екстреної допомоги.

ОБМЕЖЕННЯ ЕКСТРЕНОВОГО ВИКЛИКУ

Не всі аварії активують систему. Якщо система все ж таки спрацює в разі аварії, активується виклик до служб екстреної допомоги. Не чекайте, поки система активує виклик, якщо можете це зробити самі. Негайно викликайте служби екстреної допомоги, щоб уникнути затримки реагування. Якщо система не активується протягом 5 секунд після аварії, можливо, вона не працює.

Якщо в автомобілі встановлено аудіосистему не від компанії Ford, вона може працювати неправильно.

ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ВРУЧНУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли здійснюєте екстрений виклик вручну під час їзди.

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть символ SOS на верхній консолі, щоб відкрити кришку кнопки екстреного виклику.
3. Натисніть кнопку екстреного виклику, щоб активувати виклик до служб екстреної допомоги.

Примітка: Щоб скасувати виклик, ще раз натисніть кнопку, перш ніж його буде активовано.

4. Поговоріть із оператором.

Примітка: Після завершення екстреного виклику оператор може зателефонувати до вашого автомобіля. Система відповідає на вхідні виклики в автоматичному режимі протягом години.

ІНДИКАТОРИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За наявності несправностей у системі якомога швидше перевірте автомобіль.



Індикатор вбудовано в кришку кнопки екстреного виклику на верхній консолі.

Він яскраво світиться короткий час, коли вмикається запалювання.

Стан індикатора екстреного виклику	Опис
Індикатор не світиться.	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Приглушений червоний.	Нормальна робота.
Швидко блимає.	Система ініціює екстрений виклик.
Блимає з помірною частотою.	Система передає дані про автомобіль службам екстреної допомоги.
Повільно блимає.	Система підключилася до служб екстреної допомоги й установила зв'язок.
Яскравий червоний.	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ЗАМІНА РЕЗЕРВНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Система має резервну акумуляторну

батарейку та сповіщає, коли її потрібно замінити. Ми рекомендуємо замінювати акумуляторну батарею в уповноваженого дилера.

ECALL — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ECALL — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Система екстрених викликів несправна	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Ключі й пульти дистанційного керування

ОБМЕЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Типовий робочий діапазон вашого пульта дистанційного керування становить приблизно 10 м.

Можливі причини звуження робочого діапазону:

- Погодні умови.
- Наявність радіовеж поруч.
- Наявність конструкцій навколо автомобіля.
- Наявність інших транспортних засобів, припаркованих біля автомобіля.

Радіочастота, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також може використовуватися для інших радіопередач на короткі відстані, наприклад аматорськими радіостанціями, медичним обладнанням, бездротовими навушниками, пультами дистанційного керування та системами сигналізації. Якщо частоти заглушено, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Замикати та відмикати двері можна за допомогою ключа.

Примітка: Перш ніж залишити його без нагляду, переконайтеся, що ви його закрили.

Примітка: Якщо ви перебуваєте в діапазоні дії пульта, ненавмисне натискання будь-якої кнопки призведе до активації відповідної функції.

Примітка: Пульт дистанційного керування містить чутливі електричні компоненти. Вплив вологи або динамічний вплив на пульт призведуть до стійкого пошкодження.

ДЕМОНТАЖ ЛЕЗА КЛЮЧА

Пасивний ключ містить знімне лезо ключа, за допомогою якого можна розблокувати автомобіль.



E87964

1. Натисніть і утримуйте кнопки на краях передавача, щоб зняти кришку. Обережно зніміть кришку.
2. Зніміть лезо ключа з передавача.

РОЗТАШУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



Натисніть кнопку блокування двічі протягом трьох секунд. Засвітяться покажчики повороту.

Примітка: Для пошуку автомобіля рекомендуємо використовувати цей спосіб.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте батарейки подалі від дітей, щоб запобігти проковтуванню. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті. У разі проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо відсік для батарейок не закривається надійно, припиніть використання пульта дистанційного керування й замініть його якомога швидше. Тим часом тримайте пульт дистанційного керування подалі від дітей. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

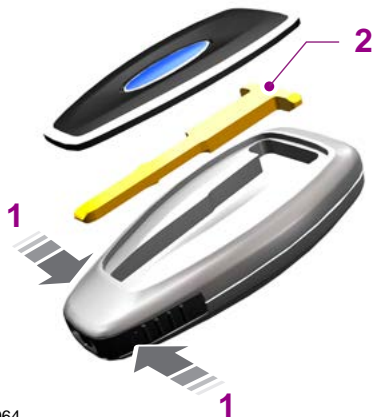


ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Батареяка, якщо її проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, може спричинити серйозні або смертельні травми протягом двох годин або менше. Негайно зверніться за медичною допомогою.



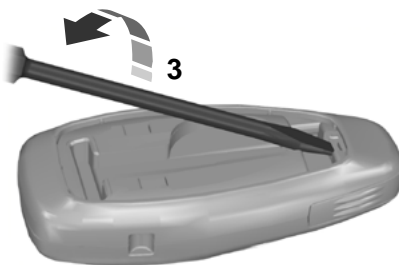
Переконайтеся, що ви утилізуєте старі батарейки екологічно безпечним способом. Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих батарейок.

Пульт дистанційного керування використовує одну тривольтову літєву батарейку таблеткового типу CR2032 або її еквівалент.



E87964

1. Натисніть і утримуйте кнопки на краях передавача, щоб зняти кришку. Обережно зніміть кришку.
2. Зніміть лезо ключа з передавача.



E105362

3. Щоб обережно від'єднати дві половини пульта дистанційного керування, використовуйте відповідний інструмент, наприклад, викрутку.

Ключі й пульти дистанційного керування

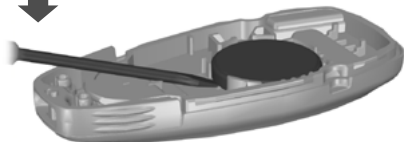


4

E119190

4. Покрутіть викрутку в зазначеному положенні та розділіть дві половини пульта дистанційного керування.

5



E125860

5. Обережно вилучіть батарейку викруткою.

Примітка: Не торкайтеся викруткою контактів батарейки або друкованої плати.

6. Установіть нову батарейку з + лицевою стороною донизу.

Примітка: Не стирайте мастило на клемах батарейки чи на задній поверхні друкованої плати.

7. Зберіть дві половини пульта дистанційного керування.
8. Встановіть лезо ключа.

ЗАМІНА ВТРАЧЕНОГО КЛЮЧА АБО ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Придбати ключі або пульти керування на заміну можна в уповноваженого дилера. За згоди надайте їм номер ключа з бирки, що надається з оригінальним ключем. Ви також можете отримати додаткові ключі.

ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Зерніться до вповноваженого дилера, щоб запрограмувати пульти дистанційного керування для автомобіля.

Ключі й пульти дистанційного керування

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Низький заряд батареї ключа Невдовзі замініть	Відображається, коли потрібно замінити акумуляторну батарею пульта дистанційного керування.

Двері й замки

КЕРУВАННЯ ДВЕРИМА ЗЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Пульт дистанційного керування можна використовувати лише якщо автомобіль нерухомий.

Розблокування дверей



Натисніть кнопку, щоб розблокувати всі двері. Один довгий спалах ламп указівника повороту підтверджує, що автомобіль розблоковано.

Блокування дверей

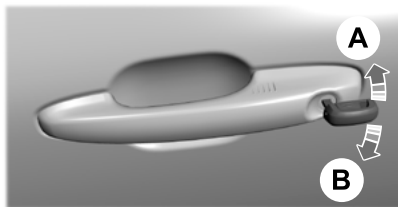


Натисніть кнопку, щоб заблокувати всі двері. Один короткий спалах лампочок поворотників підтверджує, що автомобіль заблокований.

Примітка: Детальнішу інформацію щодо керування дверима ззовні автомобіля див. Див. **Система керування замками без використання ключів** (сторінка 68).

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛЕЗА КЛЮЧА

У разі несправності електронного замка дверей ви можете блокувати та розблокувати двері водія за допомогою ключа.



- A Заблокувати.
- B Розблокувати.

Всі інші двері можна блокувати та розблокувати окремо. Див.

Індивідуальне розблокування й блокування дверей за допомогою леза ключа (сторінка 63).

ПОДВІЙНЕ БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подвійне замикання, коли в автомобілі перебувають пасажирів або тварини. Двері не можна розблокувати або відкрити зсередини в разі подвійного блокування.

Подвійне блокування — це функція захисту від крадіжки, що запобігає відчиненню дверей зсередини. Ви можете виконати подвійне блокування дверей, лише якщо зачинено всі двері.



Натисніть кнопку двічі протягом трьох секунд. Три короткі спалахи індикаторів повороту підтверджують подвійне блокування автомобіля.

Двері й замки

ПОДВІЙНЕ БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛЕЗА КЛЮЧА



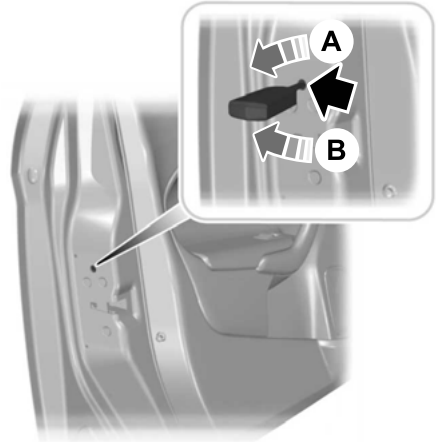
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте подвійне замикання, коли в автомобілі перебувають пасажирів або тварини. Двері не можна розблокувати або відкрити зсередини в разі подвійного блокування.

Подвійне блокування — це функція захисту від крадіжки, що запобігає відчиненню дверей зсередини. Ви можете виконати подвійне блокування дверей, лише якщо зачинено всі двері.

1. Витягніть лезо ключа з пульта дистанційного керування.
2. Повністю вставте ключ у циліндр замка дверей водія.
3. Протягом трьох секунд двічі поверніть верхню частину ключа до передньої частини автомобіля.

ІНДИВІДУАЛЬНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЛЕЗА КЛЮЧА

У разі несправності електронного замка дверей ви можете блокувати та розблокувати двері за допомогою ключа.



- A Зabloкувати.
B Розблокувати.

КЕРУВАННЯ ДВЕРИМА ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ

РОЗБЛОКУВАННЯ Й БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

Кнопка керування електронного замка дверей розташована на дверях водія.



Натисніть кнопку, щоб розблокувати всі двері.



Натисніть кнопку, щоб заблокувати усі двері.

Двері й замки

ПЕРЕПРОГРАМУВАННЯ ФУНКЦІЇ РОЗБЛОКУВАННЯ

Ви можете запрограмувати функцію розблокування таким чином, щоб при одноразовому натисканні кнопки розблокування відмикалися лише двері водія.

Одночасно натисніть та утримуйте кнопки розблокування та блокування на пульті дистанційного керування протягом щонайменше чотирьох секунд при вимкненому запаленні. Індикатори повороту двічі блимнуть, підтверджуючи зміну.

Щоб повернутися до вихідної функції розблокування, повторіть процес.

Якщо запрограмувати функцію розблокування таким чином, щоб розблоковувалися лише двері водія, станеться наступне:

- Якщо спочатку розблокувати двері водія, усі інші двері залишаться заблокованими. Ви можете розблокувати всі інші двері зсередини автомобіля за допомогою кнопки керування електронним замком дверей на дверях водія. Ви можете розблокувати окремі двері, потягнувши їх внутрішні ручки.
- Якщо натиснути кнопку розблокування на пульті дистанційного керування один раз, розблокуються лише двері водія. Щоб розблокувати всі двері, натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування двічі протягом трьох секунд.

Режими розблокування також можна перемикаєти на інформаційному дисплеї.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Замки**.

4. Натисніть **Розблокування**.
5. Натисніть параметр.

ОБМЕЖУВАЧ ВИМИКАЧА ЗАМКА ДВЕРЕЙ

ПРИНЦИП РОБОТИ ОБМЕЖУВАЧА ВИМИКАЧА ЗАМКА ДВЕРЕЙ

Обмежувач вимикача замка дверей — це функція захисту від крадіжки, що запобігає відмиканню автомобіля зсередини за допомогою перемикача кнопки керування електронного замка дверей.

Коли ви замикаєте автомобіль за допомогою пульта дистанційного керування, перемикач кнопки керування електронного замка дверей припиняє працювати через 20 секунд.

Примітка: Ви повинні розблокувати автомобіль за допомогою пульта дистанційного керування або ввімкнути запалювання, щоб відновити функцію перемикача кнопки керування електронного замка дверей.

АВТОМАТИЧНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

Функція автоматичного централізовано відмикає двері, коли автомобіль зупиняється та ви відчиняєте двері водія.

ВИМОГИ АВТОМАТИЧНОГО РОЗБЛОКУВАННЯ

Після цього функція автоблокування розблокує всі двері:

Двері й замки

1. Швидкість автомобіля перевищує 20 km/h.
2. Автомобіль зупиняється.
3. Ви відкриваєте двері водія.

Примітка: Після вимкнення запалювання функція автоблокування працює лише 10 хвилин.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗБЛОКУВАННЯ

1. Натисніть **Settings** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Параметри автомобіля**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Автоматичне розблокування**.

НЕПОГОДЖЕННЯ БЛОКУВАННЯ

ЩО ТАКЕ НЕПОГОДЖЕННЯ БЛОКУВАННЯ

Mislock — це функція, що сповіщає вас про випадки, коли ви намагаєтеся замкнути свій автомобіль, але він не замикається. Попередження здійснюється шляхом подвійного звукового сигналу.

ОБМЕЖЕННЯ НЕПОГОДЖЕННЯ БЛОКУВАННЯ

Попередження про непогодження блокування виводиться у наступних випадках:

- Якись вхідні двері відкриті, і ви намагаєтеся замкнути автомобіль один раз.
- Якись двері, двері багажника або капот відкриті, і ви намагаєтеся замкнути автомобіль двічі протягом трьох секунд ззовні.

Примітка: Якись задні двері, двері багажника або капот відкриті, і ви намагаєтесь замкнути автомобіль один раз, індикатори повороту не блимають, але попереджувальний сигнал не лунає.

Якщо ви вимкнете непогодження блокування, звуковий сигнал не сповістить вас, якщо автомобіль залишився незамкненим.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ НЕПОГОДЖЕННЯ БЛОКУВАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Параметри автомобіля**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Mislock Chirp**.

АВТОМАТИЧНЕ ПОВТОРНЕ БЛОКУВАННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМАТИЧНОГО ПОВТОРНОГО БЛОКУВАННЯ

Автоматичне повторне блокування — це функція, що централізовано блокує всі двері після ненавмисного розблокування.

Двері й замки

Вимоги для автоматичного повторного блокування

Автоматичне повторне блокування блокує всі двері після наступних подій:

1. Усі двері закриті та зачинені.
2. Автомобіль відчиняється за допомогою пульта дистанційного керування або системи інтелектуального доступу (без ключа), якщо вона наявна.
3. Жодні двері не відкриваються протягом 45 секунд.

Примітка: Автоматичне повторне блокування замикає лише центральний замок, а сигналізація повертається до попереднього стану.

ІНДИКАТОРИ ЗАМКА ДВЕРЕЙ

Світлодіодний індикатор електронних замків дверей світиться, коли всі двері зачинено. Після вимкнення запалювання він залишається включеним до п'яти хвилин.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДВЕРЕЙ ТА ЗАМКІВ

Звукове попередження про нещільно зачинені двері

Звучить, коли будь-які передні двері закриті не повністю, а ваш автомобіль рухається.

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Візуальне попередження про нещільно зачинені двері (світловий індикатор)



Світиться, коли автомобіль працює з відкритими дверима, капотом або дверима багажника.

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Двері водія відчинено	Відображається, якщо двері відкриті. Повністю закрийте двері.
Двері пасажирів відчинено	
Задні ліві двері відчинено	
Задні праві двері відчинено	
Капот відчинено	Відображається, якщо відкритий капот. Повністю закрийте капот.

ДВЕРІ Й ЗАМКИ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чи можна використовувати обладнання, як-от поріжки або ручки, із засувкою?

- Не використовуйте дверну засувку для кріплення обладнання, як-от ручок або поріжків, оскільки це може призвести до пошкодження автомобіля.

Система керування замками без використання ключів

ЩО ТАКЕ ВХІД БЕЗ КЛЮЧА

Система дозволяє замикати й відмикати автомобіль, не дістаючи пасивний ключ із кишені або сумочки.

ОБМЕЖЕННЯ ВХОДУ БЕЗ КЛЮЧА

Переконайтеся, що пульт дистанційного керування знаходиться в межах 1 м від ручок передніх дверей і дверей багажника.

Система не може працювати в таких випадках:

- Пульт дистанційного керування залишається нерухомим близько хвилини.
- Акумуляторна батарея автомобіля не заряджена.
- Акумуляторна батарея пульта дистанційного керування не заряджена.
- Існують перешкоди, які спричиняють проблеми з частотами пульта дистанційного керування.
- Пульт дистанційного керування знаходиться занадто близько до металевих предметів або електронних пристроїв, наприклад ключів або мобільного телефону.

ПАРАМЕТРИ ВХОДУ БЕЗ КЛЮЧА

Увімкнення та вимкнення системи керування замками без використання ключів

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Замки**.

4. Увімкніть або вимкніть систему **KeyFree**.

Пере програмування функції розблокування

Ви можете запрограмувати функцію розблокування таким чином, щоб при одному доторканні до датчика розблокування на зовнішній ручці дверей відмикалися лише двері водія.

Якщо запрограмувати функцію розблокування таким чином, щоб розблоковувалися лише двері водія, станеться наступне:

- Якщо спочатку відкрити двері водія, усі інші двері залишаться заблокованими. Ви можете розблокувати всі інші двері, торкнувшись датчика розблокування на зовнішній ручці дверей двічі протягом трьох секунд або зсередини автомобіля за допомогою кнопки керування електронного замка дверей на дверях водія. Ви можете розблокувати окремі двері, потягнувши їх внутрішні ручки.
- Якщо спочатку відчинити двері пасажира, всі інші двері та двері багажника розблокуються.

Режими розблокування можна перемикаати на сенсорному екрані.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Замки**.
4. Натисніть **Розблокування**.
5. Виберіть параметр.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ВИКОРИСТАННЯ КЛЮЧІВ

Розблокування дверей

Датчики розблокування розташовані на задній частині зовнішніх ручок передніх дверей.



Торкніться датчика розблокування, щоб розблокувати автомобіль і зняти автомобіль із сигналізації. Заблимають індикатори повороту. Не торкайтеся датчика блокування на зовнішній поверхні дверної ручки.

Підтримуйте дверну ручку в чистоті, щоб система правильно працювала.

Після розблокування дверей за допомогою датчика розблокування замкнути автомобіль можна після короткої затримки. Після завершення затримки ви можете знову замкнути двері, якщо пасивний ключ перебуває у відповідній зоні виявлення.

Блокування дверей

Датчики блокування розташовані на верхній частині зовнішніх ручок передніх дверей.



Торкніться датчика блокування один раз, щоб заблокувати автомобіль і активувати сигналізацію. Заблимають індикатори повороту.

Підтримуйте дверну ручку в чистоті, щоб система правильно працювала.

Примітка: Автомобіль не блокується автоматично. Якщо не торкатися датчика блокування, автомобіль залишається розблокованим.

Після блокування дверей за допомогою датчика блокування розблокувати автомобіль можна після короткої затримки. Ця затримка дає змогу потягнути за ручку, щоб переконатися, що автомобіль заблоковано. Після завершення затримки ви можете знову розблокувати двері, якщо пасивний ключ перебуває у відповідній зоні виявлення.

ВХІД БЕЗ КЛЮЧА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ВХІД БЕЗ КЛЮЧА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому система керування замками без використання ключів не працює?

- Якщо система не працює, вона може бути обмежена. Див. **Обмеження входу без ключа** (сторінка 68). Якщо система не працює, для блокування та розблокування автомобіля використовуйте пульт дистанційного керування або ключ.

Чому неможливо заблокувати автомобіль?

- У разі електронного блокування автомобіля, коли задні двері або двері багажника відкриті, система виконує пошук пасивного ключа всередині автомобіля після закриття останніх дверей. Якщо система виявляє ключ, усі двері розблоковуються. Це вказує на те, що ключ знаходиться всередині. Автомобіль блокується, якщо інший пасивний ключ знаходиться в зоні виявлення після закриття останніх дверей.

Чому пасивний ключ не працює?

- Система деактивує пасивні ключі, які залишилися в автомобілі після його блокування. Водій не може ввімкнути запалення за допомогою деактивованого пасивного ключа. Натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування, щоби знову активувати пасивний ключ.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ЛЕГКОГО ВХОДУ/ВИХОДУ

Ця функція переміщує сидіння водія назад до 5 см, коли ви вимикаєте запалювання. Сидіння водія повертається в попереднє положення, коли ви вмикаєте запалювання.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ЛЕГКОГО ВХОДУ/ВИХОДУ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Легкий вхід/вихід**.

Якщо в режимі легкого виходу натиснути будь-яку кнопку регулювання або пам'яті, система скасовує операцію.

Двері багажника - Автомобілі з: Ручні двері багажника

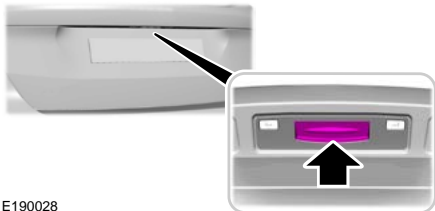
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: їздити у вантажному просторі, як за межами, так і всередині автомобіля, надзвичайно небезпечно. Під час аварії люди, які знаходяться в такому просторі, із більшою ймовірністю можуть отримати тяжкі травми або загинути. Не перевозьте людей у будь-якій області вашого автомобіля, яка не обладнана сидіннями та ременями безпеки. Прослідкуйте, щоб усі пасажирів знаходилися у своєму сидінні та використовували ремені безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до тяжкої травми або смерті.

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ЗЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ



E190028

1. Щоб відкрити двері багажника, натисніть кнопку керування.
2. Підніміть двері багажника.

Примітка: Будьте обережні, відкриваючи або закриваючи двері багажника в гаражі або в іншому закритому приміщенні — слідкуйте за тим, щоб не пошкодити підйомні двері.

Примітка: Не закріплюйте на склі або на підйомних дверях інше обладнання, наприклад, стійку для велосипеда. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Примітка: Не залишайте двері багажника відкритими під час руху. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



Натисніть кнопку двічі протягом трьох секунд. Двері багажника розблоковуються на 45 секунд. Протягом цього часу ви можете відкрити їх за допомогою зовнішньої кнопки керування.

Примітка: Будьте обережні, відкриваючи або закриваючи двері багажника в гаражі або в іншому закритому приміщенні — слідкуйте за тим, щоб не пошкодити підйомні двері.

Примітка: Не закріплюйте на склі або на підйомних дверях інше обладнання, наприклад, стійку для велосипеда. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Примітка: Не залишайте двері багажника відкритими під час руху. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ЗЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що ви повністю закрили двері багажника, щоб запобігти потраплянню вихлопних газів у автомобіль. Якщо ви не можете повністю закрити двері багажника, відкрийте дефлектори або вікна, щоб забезпечити доступ свіжого повітря в автомобіль. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



E291353

В дверях багажника розташована ручка, що полегшує їх зачинення.

Примітка: Переконайтеся, що ви повністю зачинили двері багажника, щоб запобігти випаданню вантажу.

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відчиняти чи зачиняти двері багажника, переконайтеся, що в зоні електричних дверей багажника немає людей.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: їздити у вантажному просторі, як за межами, так і всередині автомобіля, надзвичайно небезпечно. Під час аварії люди, які знаходяться в такому просторі, із більшою ймовірністю можуть отримати тяжкі травми або загинути. Не перевозьте людей у будь-якій області вашого автомобіля, яка не обладнана сидіннями та ременями безпеки. Прослідкуйте, щоб усі пасажирів знаходилися у своєму сидінні та використовували ремені безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до тяжкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що ви повністю закрили двері багажника, щоб запобігти потраплянню вихлопних газів у автомобіль. Якщо ви не можете повністю закрити двері багажника, відкрийте дефлектори або вікна, щоб забезпечити доступ свіжого повітря в автомобіль. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте ключі в недоступному для дітей місці. Не дозволяйте дітям знаходитися або гратися поблизу електричних дверей багажника, які відкриті або рухаються. Ви завжди маєте контролювати роботу електричних дверей багажника.

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ



Натисніть кнопку на приладовій панелі.

Примітка: Переконайтеся, що ви перевели трансмісію в стоянкове положення (P) (для автомобілів із автоматичною коробкою передач) або повністю зупинили автомобіль (для автомобілів із механічною коробкою передач).

Примітка: Будьте обережні, відкриваючи або закриваючи двері багажника в гаражі або в іншому закритому приміщенні — слідкуйте за тим, щоб не пошкодити підйомні двері.

Примітка: Не закріплюйте на склі або на підйомних дверях інше обладнання, наприклад, стійку для велосипеда. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

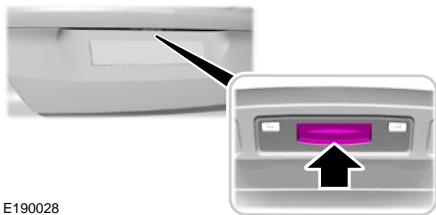
Примітка: Не залишайте двері багажника відкритими під час руху. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ЗЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ

1. Розблокуйте двері багажника за допомогою авторизованого пристрою.

Примітка: Якщо авторизований пристрій знаходиться в корпусі 1 м дверей багажника, щоб їх розблокувати, натисніть кнопку керування дверима багажника.



E190028

2. Натисніть і відпустіть кнопку керування дверима багажника.

Примітка: Дозвольте системі живлення відкрити двері багажника. Якщо штовхнути або потягнути двері багажника вручну, це може призвести до активації функції виявлення перешкод системи, вимкнення електроприводу або змінення напрямку його роботи, реплікації несправності підпірки чи пошкодження механічних компонентів.

Примітка: Будьте обережні, відкриваючи або закриваючи двері багажника в гаражі або в іншому закритому приміщенні — слідкуйте за тим, щоб не пошкодити підйомні двері.

Примітка: Не закріплюйте на склі або на підйомних дверях інше обладнання, наприклад, стійку для велосипеда. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Примітка: Не залишайте двері багажника відкритими під час руху. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



Натисніть кнопку двічі протягом трьох секунд.

Примітка: Будьте обережні, відкриваючи або закриваючи двері багажника в гаражі або в іншому закритому приміщенні — слідкуйте за тим, щоб не пошкодити підйомні двері.

Примітка: Не закріплюйте на склі або на підйомних дверях інше обладнання, наприклад, стійку для велосипеда. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

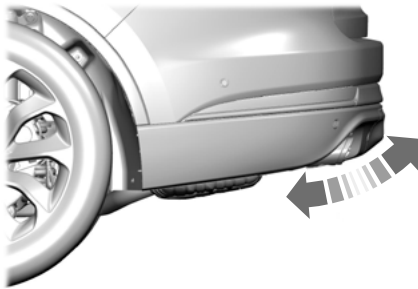
Примітка: Не залишайте двері багажника відкритими під час руху. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА БЕЗ ДОПОМОГИ РУК (За наявності)

Переконайтеся, що пасивний ключ перебуває на відстані не більше 1 м від дверей багажника.

1. Встаньте позаду автомобіля обличчям до дверей багажника.
2. Поставте ногу одним рухом без паузи під зоною виявлення заднього бампера та в напрямку від неї.

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника



Транспортні засоби з тягово-зчіпним пристроєм



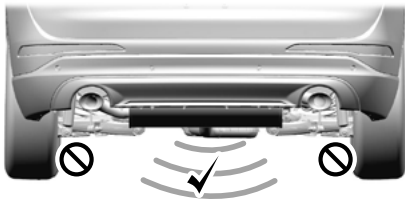
3. Двері багажника відчиняться.

Уникайте таких дій під час використання функції безконтактного відкриття:

- Установлення фізичного контакту з бампером.
- Тримання ноги під бампером.
- Змахування ногою з боку в бік або удари ногою під незвичайним кутом.

Зони виявлення

Транспортні засоби без тягово-зчіпного пристрою



Зона виявлення розташована в центрі заднього бампера.

Зона виявлення знаходиться з лівого та правого боку тягово-зчіпного пристрою, між вихлопною трубою та тягово-зчіпним пристроєм.

Примітка: Дозвольте системі живлення відкрити двері багажника. Якщо штовхнути або потягнути двері багажника вручну, це може призвести до активації функції виявлення перешкод системи, вимкнення електроприводу або змінення напрямку його роботи, реплікації несправності підпірки чи пошкодження механічних компонентів.

Примітка: Будь-які фізичні дії, що імітують рух ногами, як-от розбризкування води, рухи ланцюгів причепа чи вакуумних шлангів, можуть призвести до безконтактної активації дверей багажника. Вимкніть електричні двері багажника за допомогою налаштувань автомобіля чи тримайте пасивний ключ подалі від зони виявлення заднього бампера.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника

2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Електричні двері багажника**.
4. Виберіть параметр.

У вимкненому стані двері багажника лише відмикаються і не відкриваються / не закриваються.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОТИ ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

1. Відчиніть двері багажника.
2. Зупиніть рух дверей багажника, натиснувши кнопку керування на дверях багажника, коли вони досягнуть потрібної висоти.

Примітка: Коли двері багажника перестануть рухатися, ви зможете вручну перемістити їх на потрібну висоту.

3. Натисніть і утримуйте кнопку керування на дверях багажника, доки не пролунає звуковий сигнал, що вказує на завершення програмування.

Примітка: Для програмування висоти можна використовувати лише кнопку керування дверима багажника.

Примітка: Ви не можете запрограмувати висоту, якщо двері багажника розташовані надто низько.

4. Електричні двері багажника тепер відчиняються на запрограмовану висоту. Щоб змінити запрограмовану висоту, повторіть кроки.

Примітка: Ви можете повністю відкрити двері багажника, вручну штовхнувши їх угору до максимально відчиненого положення, якщо вони відкриваються в нижньому положенні.

Примітка: Система запам'ятовує нову запрограмовану висоту, доки ви не перепрограмуєте її, навіть якщо від'єднаєте акумуляторну батарею.

ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відчиняти чи зачиняти двері багажника, переконайтеся, що в зоні електричних дверей багажника немає людей.



Натисніть кнопку на приладовій панелі.

Примітка: Переконайтеся, що ви перевели трансмісію в стоянкове положення (P) (для автомобілів із автоматичною коробкою передач) або повністю зупинили автомобіль (для автомобілів із механічною коробкою передач).

Примітка: Переконайтеся, що ви зачинити двері багажника, перш ніж експлуатувати автомобіль або почати рух на ньому, особливо в замкнутому приміщенні, як-от у гаражі або на паркуванні. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника

Примітка: Переконайтеся, що в зоні позаду автомобіля немає перешкод і для керування дверима багажника достатньо місця. Об'єкти, розташовані надто близько до вашого автомобіля, наприклад, стіна, двері гаража або інший транспортний засіб, можуть стикатися з дверима багажника, що рухаються. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Примітка: Переконайтеся, що ви повністю зачинили двері багажника, щоб запобігти випаданню вантажу.

ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ЗЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відчиняти чи зачиняти двері багажника, переконайтеся, що в зоні електричних дверей багажника немає людей.



E291351

Натисніть і відпустіть кнопку дверей багажника.

Примітка: Переконайтеся, що ви зачинити двері багажника, перш ніж експлуатувати автомобіль або почати рух на ньому, особливо в замкнутому приміщенні, як-от у гаражі або на паркуванні. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Примітка: Переконайтеся, що в зоні позаду автомобіля немає перешкод і для керування дверима багажника достатньо місця. Двері багажника під час руху можуть зіткнутися з об'єктами, розташованими надто близько до вашого автомобіля, наприклад, стіною, дверима гаража або іншим транспортним засобом. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Примітка: Переконайтеся, що ви повністю зачинили двері багажника, щоб запобігти випаданню вантажу.

ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відчиняти чи зачиняти двері багажника, переконайтеся, що в зоні електричних дверей багажника немає людей.



Натисніть кнопку двічі протягом трьох секунд. Коли двері багажника починають зачинятися, лунає звуковий сигнал.

Примітка: Переконайтеся, що ви зачинити двері багажника, перш ніж експлуатувати автомобіль або почати рух на ньому, особливо в замкнутому приміщенні, як-от у гаражі або на паркуванні. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника

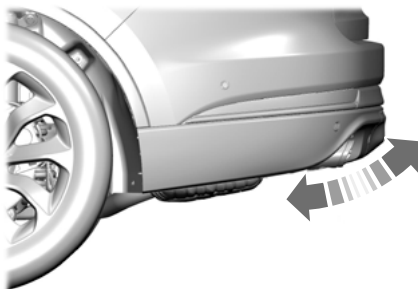
Примітка: Переконайтеся, що в зоні позаду автомобіля немає перешкод і для керування дверима багажника достатньо місця. Це може призвести до пошкодження дверей багажника та їхніх компонентів.

Примітка: Переконайтеся, що ви повністю зачинили двері багажника, щоб запобігти випаданню вантажу.

ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА БЕЗ ДОПОМОГИ РУК (За наявності)

Переконайтеся, що пульт дистанційного керування перебуває на відстані не більше 1 м від дверей багажника.

1. Встаньте позаду автомобіля обличчям до дверей багажника.
2. Поставте ногу одним рухом без паузи під зоною виявлення заднього бампера та в напрямку від неї.



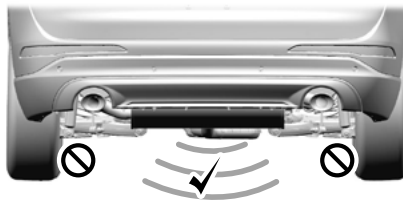
3. Двері багажника зачиняються.

Уникайте таких дій під час використання функції безконтактного відкриття:

- Установлення фізичного контакту з бампером.
- Тримання ноги під бампером.
- Змахування ногою з боку в бік або удари ногою під незвичайним кутом.

Зони виявлення

Транспортні засоби без тягово-зчіпного пристрою



Зона виявлення розташована в центрі заднього бампера.

Транспортні засоби з тягово-зчіпним пристроєм



Зона виявлення знаходиться з лівого та правого боку тягово-зчіпного пристрою, між вихлопною трубою та тягово-зчіпним пристроєм.

Примітка: Дозвольте системі живлення закрити двері багажника. Якщо штовхнути двері багажника вручну, це може призвести до активації функції виявлення перешкод системи, вимкнення електроприводу або змінення напрямку його роботи, реплікації несправності підпірки чи пошкодження механічних компонентів.

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника

ПРИПИНЕННЯ РУХУ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

Примітка: Не застосовуйте раптово надмірну силу до дверей багажника, коли вони рухаються. Це може призвести до пошкодження електричних дверей багажника та їхніх компонентів.

Примітка: Варіанти вибору залежать від регіону чи параметрів.

Ви можете зупинити рух дверей багажника, виконавши будь-яку з таких дій:

- Натискання кнопки керування дверима багажника на дверях багажника.
- Натискання кнопки керування дверима багажника всередині автомобіля.
- Подвійне натискання кнопки дверей багажника на пульті дистанційного керування.
- Натискання кнопки дверей багажника на авторизованому пристрої.
- Переміщення ноги одним рухом під центральним заднім бампером і в напрямку від нього.

ВІЯВЛЕННЯ ПЕРЕШКОД ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА

Зачинення дверей багажника

Система зупиняється, коли виявляє перешкоду. Лунає звуковий сигнал, і система повертається назад у відкрите положення. Усунувши перешкоду, ви зможете закрити двері багажника за допомогою електроприводу.

Примітка: Щоб запобігти випадковому виявленню перешкод, зачекайте, доки електричні двері багажника не зачиняться повністю, перш ніж сісти в автомобіль.

Відчинення дверей багажника

Система зупиняється, коли виявляє перешкоду, після чого лунає звуковий сигнал. Усунувши перешкоду, ви можете продовжити роботу з дверями багажника.

ДВЕРІ БАГАЖНИКА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДВЕРІ БАГАЖНИКА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Світиться, коли двері багажника зачинено не повністю.

ДВЕРІ БАГАЖНИКА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Двері багажника відчинено	Підйомні двері зачинені не повністю. Зачиніть двері багажника.

Двері багажника - Автомобілі з: Електричні двері багажника

ДВЕРІ БАГАЖНИКА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому електричні двері багажника не працюють?

- Це може статися в мороз або під час паркування на схилах.
- Переконайтеся, що електричні двері багажника ввімкнено в меню параметрів автомобіля.
- Переконайтеся, що коробку передач переведено в режим паркування (P), що ніщо не перешкоджає траєкторії дверей багажника та що на них немає надмірної ваги.
- Якщо проблеми не зникають, можливо, напруга акумуляторної батареї низька чи сталися інші системні проблеми. Зверніться до авторизованого дилера.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

ЩО ТАКЕ ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Пасивна протиугінна система запобігає запуску автомобіля неправильно закодованим ключем.

Примітка: *Не залишайте дублікат кодованого ключа в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть ключі та замикайте всі двері.*

ПРИНЦИП РОБОТИ ПАСИВНОЇ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Після вимкнення автомобіля активується пасивна протиугінна система.

Вона вимикається після ввімкнення автомобіля за допомогою правильно закодованого ключа.

Примітка: *Система сумісна лише з системами дистанційного запуску Ford.*

Примітка: *Не залишайте дублікат кодованого ключа в автомобілі. Виходячи з автомобіля, завжди беріть ключі та замикайте всі двері.*

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Протиугінна сигналізація попереджає вас про несанкціоноване проникнення у ваш автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

У разі приведення в готовність протиугінна сигналізація спрацьовує в один із таких способів:

- Якщо хтось відчиняє двері, двері багажника чи капот без правильно закодованого ключа або пульта дистанційного керування.
- Якщо ви ввімкнете живлення без правильно закодованого ключа.
- Якщо датчики салону виявлять будь-який рух усередині вашого автомобіля.
- Якщо датчики нахилу виявляють спробу підняти автомобіль.
- Якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею 12 В автомобіля чи сигналізацію аварійного живлення від акумуляторної батареї.

Якщо спрацьовує протиугінна сигналізація, звуковий сигналізатор лунатиме протягом 30 секунд, а покажчики повороту блиматимуть протягом 5 хвилин.

У разі будь-яких подальших спроб виконати одну з перерахованих вище дій знову пролунає сигналізація.

ЩО ТАКЕ ПЕРИМЕТРИЧНА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Периметрична сигналізація призначена для виявлення спроб несанкціонованого доступу до вашого автомобіля.

ЩО ТАКЕ ДАТЧИКИ САЛОНУ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Датчики салону мають виявляти будь-який рух у вашому автомобілі.

Внутрішні датчики знаходяться в верхній консолі.

Примітка: *Не закривайте внутрішні датчики.*

ЩО ТАКЕ ДАТЧИКИ САЛОНУ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Датчики салону виявлять будь-який рух усередині вашого автомобіля.

Внутрішні датчики знаходяться в верхній консолі.

Примітка: *Не закривайте внутрішні датчики.*

Примітка: *Якщо ви встановлюєте рівень комфорту в салоні для певного часу відправлення з увімкненою сигналізацією, внутрішні датчики вимикаються на час попереднього кондиціонування салону, щоб уникнути помилкової тривоги.*

ЩО ТАКЕ ДАТЧИКИ НАХИЛУ

Датчик нахилу призначений для виявлення спроб підняти ваш автомобіль, наприклад, щоб зняти колесо або відбуксирувати автомобіль.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ РЕЗЕРВНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ (за наявності)

Система сповіщення резервної акумуляторної батареї - це додаткова звукова сигналізація із власною батареєю. Вона визначає, чи від'єднано акумуляторну батарею 12 В автомобіля, щоб подолати сигналізацію.

АКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Після заглушення автомобіля сигналізація готова до роботи.

Щоб поставити автомобіль на сигналізацію, замкніть автомобіль пультом дистанційного керування.

ВІДКЛЮЧЕННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Зніміть автомобіль із сигналізації, виконавши одну з таких дій:

- Розблокуйте двері або багажник пультом дистанційного керування.
- Увімкніть або заведіть автомобіль.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

ЩО ТАКЕ РІВНІ АВАРІЙНОЇ БЕЗПЕКИ

Ви можете вибрати два рівні сигналізації: датчики руху увімкнено та датчики руху вимкнено.

Датчики руху увімкнено

"Датчики руху увімкнено" є стандартним режимом.

В режимі "Датчики руху ввімкнено" при активації сигналізації вмикаються всі датчики.

Примітка: Не вмикайте сигналізацію в режимі "Датчики руху ввімкнено", якщо в автомобілі знаходяться пасажир, тварини чи інші рухомі об'єкти.

Датчики руху вимкнено

У режимі "Датчики руху вимкнено" при активації сигналізації вмикаються лише периметрові датчики.

Примітка: Після ввімкнення живлення рівень сигналізації знову перемикається в режим "Датчики руху ввімкнено".

Вимкнувши запалювання, скористайтесь елементами керування інформаційним дисплеєм на кермі, щоб вибрати таке:

Елемент меню	Дія
Сигналізація Вимкнуті датчики руху?	Натисніть кнопку перемикавання вгору або вниз, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .

Примітка: Якщо ви не виберете бажане налаштування, система за замовчуванням активує повний захист.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАПИТУ НА ВИХОДІ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ АВАРІЙНОЇ БЕЗПЕКИ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Сигналізація**.
4. Натисніть **Датчики руху**.
5. Натисніть на параметр.

ЩО ТАКЕ ЗАПИТ НА ВИХОДІ

Необхідний рівень безпеки можна вибрати після вимкнення запалювання.

2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Сигналізація**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Запит на Виході**.

БЕЗПЕКА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

БЕЗПЕКА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Додаткова інформація
Не знайдено ключ	Система не виявила ключа з правильним кодом.
Система запуску несправна	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Сигналізація Запустіть автомобіль, щоб її вимкнути.	Відображається, коли сигнал тривоги спрацьовує через несанкціонований доступ.
Сигналізація	

БЕЗПЕКА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Що мені робити, якщо в моєму автомобілі є потенційна проблема з сигналізацією?

- Якщо у вашому автомобілі є будь-які потенційні проблеми з сигналізацією, віднесіть усі пульти дистанційного керування до авторизованого дилера.

Що робити, якщо автомобіль неможливо завести за наявності правильно закодованого ключа?

- Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте кермо під час руху автомобіля.

Примітка: Сядьте в правильне положення. Див. **Сидіння в правильному положенні** (сторінка 146).



1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Відрегулюйте кермо відповідно до бажаного положення.



3. Заблокуйте рульову колонку.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА

Кермо блокується відразу після паркування, якщо пасивний ключ перебуває ззовні автомобіля.

Примітка: Кермо не блокується, якщо ввімкнено запалювання або коли автомобіль рухається.

Розблокування керма

Кермо не блокується, якщо система виявляє дійсний пасивний ключ всередині автомобіля. Якщо кермо блокується повторно, ввімкніть запалювання для розблокування.

Примітка: Трохи поверніть кермо, щоб розблокувати його.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КЕРМА З ОБІГРИВОМ



Щоб увімкнути підігрів керма, натисніть кнопку на сенсорному екрані біля перемикачів кліматичної системи. Кнопка світиться, коли ввімкнено підігрів керма. Щоб вимкнути, знову натисніть кнопку підігріву керма.

Примітка: Для використання підігріву керма треба запустити автомобіль.

Примітка: Температура керма регулюватиметься датчиком.

Примітка: Також ця функція може увімкнутися після запуску автомобіля, якщо її було ввімкнено під час останнього вимкнення автомобіля.

СКЛООЧИСНИКИ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СКЛООЧИСНИКІВ

Перед увімкненням склоочисників лобового скла повністю видаліть з нього лід та іній.

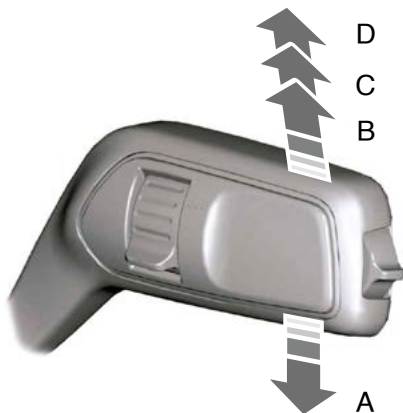
Перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть склоочисники лобового скла.

Якщо на вітровому склі з'явилися смуги або плями, очистіть лобове скло та щітки склоочисника. Див. **Перевірка щіток склоочисників** (сторінка 90). Якщо проблема таким чином не усунена, встановіть нові щітки склоочисника. Див. **Заміна передніх щіток склоочисників** (сторінка 90). Див. **Заміна задніх щіток склоочисників** (сторінка 91).

Не використовуйте склоочисники на сухому лобовому склі. Це може призвести до появи подряпин на лобовому склі або пошкодження щіток склоочисника. Перед очищенням сухого лобового скла завжди використовуйте омивачі лобового скла.

У разі збільшення швидкості руху автомобіля інтервал між періодичними протираннями може зменшитися.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СКЛООЧИСНИКІВ ЛОБОВОГО СКЛА

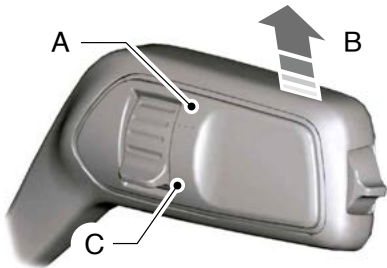


- A Одноразовий режим роботи склоочисників.
- B Переривчастий режим роботи склоочисників.
- C Нормальний режим роботи склоочисників.
- D Високошвидкісний режим роботи склоочисників

Натисніть важіль вгору або вниз, щоб увімкнути склоочисники.

Склоочисники й омивачі

Переривчастий режим роботи склоочисників



- A Короткий інтервал роботи склоочисників.
- B Переривчастий режим роботи склоочисників.
- C Великий інтервал роботи склоочисників.

Використовуйте поворотний регулятор, щоб налаштувати інтервал переривчастого режиму роботи склоочисників.

АВТОМАТИЧНІ СКЛООЧИСНИКИ

ЩО ТАКЕ АВТОРЕЖИМ СКЛООЧИСНИКІВ

Авторежим склоочисників вмикає склоочисники лобового скла та контролює швидкість і частоту їхніх рухів.

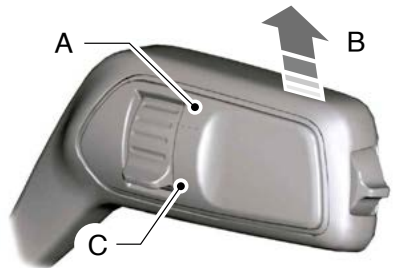
НАЛАШТУВАННЯ АВТОМАТИЧНИХ СКЛООЧИСНИКІВ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Склоочисники**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Датчик дощу**.

Примітка: Коли вимикаєте цю функцію, склоочисники більше не працюють за показаннями датчика дощу. У разі, коли водій перемикає склоочисники в переривчастий режим і вимикає цю функцію, склоочисники працюють зі швидкістю, встановленою за допомогою поворотного регулятора.

РЕГУЛЮВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ДАТЧИКА ДОЩУ



- A Висока чутливість.
- B Автоматичні склоочисники ввімкнені.
- C Низька чутливість.

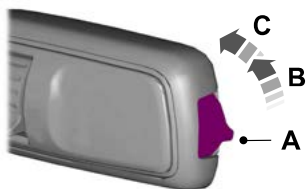
Встановлюючи чутливість автоочисників, використовуйте поворотний регулятор.

Через рівень чутливості ви можете регулювати частоту протирання в залежності від інтенсивності дощу.

Склоочисники й омивачі

Примітка: Стежте за чистотою зовнішньої сторони лобового скла. Датчик дощу дуже чутливий, тому склоочисники можуть вмикатися в разі потрапляння на лобове скло бруду, туману або комах.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СКЛООЧИСНИКА ЗАДНЬОГО ВІКНА



- A Склоочисник заднього скла вимк.
- B Переривчастий режим роботи склоочисників.
- C Безперервне протирання.

ЗАДНІЙ СКЛООЧИСНИК

ЩО ТАКЕ ЗАДНІЙ СКЛООЧИСНИК

Задній склоочисник вмикається у разі переходу на задній хід (R) за ввімкнених склоочисників.

НАЛАШТУВАННЯ ЗАДНЬОГО СКЛООЧИСНИКА

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Склоочисники**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Зад. скл. увім.** (під час руху **Зад. ход.**).

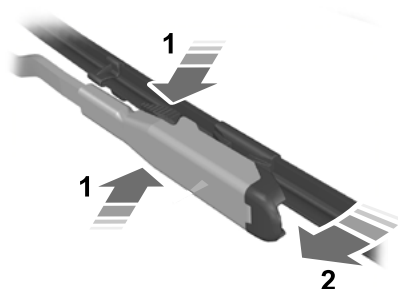
ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



Проведіть кінчиками пальців по кромці щітки, щоб перевірити її шорсткість.

ЗАМІНА ПЕРЕДНІХ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Перед початком процедури переконайтеся, що автомобіль вимкнено.



Склоочисники й омивачі

1. Підніміть важіль склоочисника й натисніть кнопки блокування щітки склоочисника разом.

Примітка: Не піднімайте важіль склоочисника за щітку.

Примітка: Прослідкуйте, щоб важіль склоочисника без щітки не відскочив на скло.

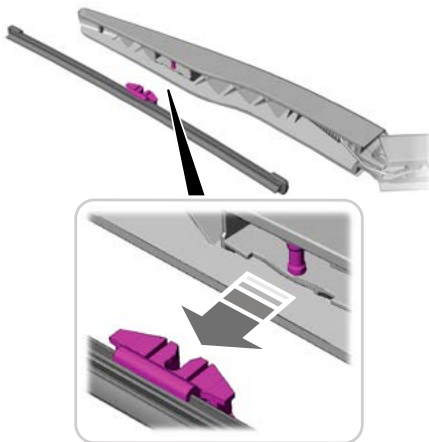
2. Злегка поверніть щітку склоочисника.
3. Зніміть щітку склоочисника.
4. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Переконайтеся, щоб щітку склоочисника надійно зафіксовано на місці.

ЗАМІНА ЗАДНІХ ЩІТОК СКОЛОЧИСНИКІВ

1. Підніміть важіль склоочисника.

Примітка: Не піднімайте важіль склоочисника за щітку.



2. Від'єднайте щітку склоочисника від важеля склоочисника.

Примітка: Прослідкуйте, щоб важіль склоочисника без щітки не відскочив на скло.

3. Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Переконайтеся, щоб щітку склоочисника надійно зафіксовано на місці.

ОМИВАЧІ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОМИВАЧА

Не вмикайте омивач, якщо його резервуар порожній. Це може призвести до перегріву насоса.

ВИКОРИСТАННЯ ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА



Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути омивач лобового скла. Після відпускання важеля склоочисник працює ще короткий час.

Склоочисники й омивачі

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДОДАТКОВОГО ПРОТИРАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Склоочисники**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Додаткове протирання**.

Примітка: Через короткий проміжок часу після зупинки склоочисників вмикається додаткове протирання для усунення рідини, що залишилася. Після його увімкнення склоочисники завершують поточний запит на омивач.

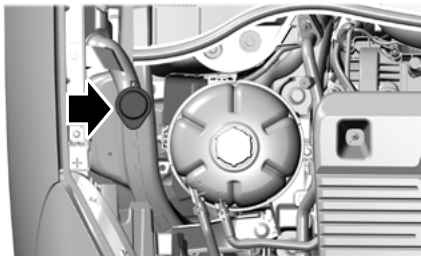
ВИКОРИСТАННЯ ОМИВАЧА ЗАДНЬОГО СКЛА



Щоб увімкнути омивач заднього скла, натисніть важіль від себе.

Примітка: Через короткий проміжок часу після зупинки склоочисників вмикається додаткове протирання для усунення рідини, що залишилася. Див. **Увімкнення й вимкнення додаткового протирання** (сторінка 92).

ДОЛИВАННЯ РІДИНИ ОМИВАЧА



1. Зніміть кришку бачка омивача.
2. Додавайте лише омивач, яка відповідає технічним характеристикам автомобіля. Див. **Технічні характеристики рідини омивача** (сторінка 485).
3. Встановіть на місце кришку бачка омивача.

Примітка: Резервуар забезпечує омивачем систему омивання переднього та заднього скла.

СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — ІНДИКАТОРНІ СИГНАЛИ



Світиться, коли рівень рідини для омивача лобового скла є низьким.

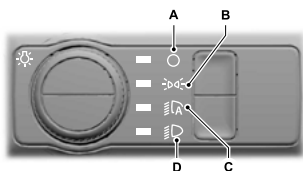
СКЛООЧИСНИКИ Й ОМИВАЧІ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому на лобовому склі з'являються смуги й плями?

- Щітки склоочисника можуть бути забруднені, зношені або пошкоджені. Перевірте щітки склоочисника. Див. **Перевірка щіток склоочисників** (сторінка 90). Якщо щітки склоочисника брудні, почистить їх рідиною для омивача або водою, використовуючи м'яку губку або ганчірку. Якщо щітки склоочисника зношені або пошкоджені, встановіть нові. Див. **Заміна передніх щіток склоочисників** (сторінка 90). Див. **Заміна задніх щіток склоочисників** (сторінка 91).

Зовнішнє освітлення

КЕРУВАННЯ ЗОВНІШНІМ ОСВІТЛЕННЯМ



- A Ліхтарі вимкнено.
- B Габаритні вогні ввімкнено.
- C Автоматичне керування освітленням ввімкнено.
- D Фари ввімкнено.

Повертайте ручку, щоб зробити вибір.

Примітка: За замовчуванням система керування освітленням вмикає автоматичне керування освітленням щоразу, коли водій вмикає двигун.

ФАРИ

ВИКОРИСТАННЯ ФАР ДАЛЬНОГО СВІТЛА



Натисніть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло.

Натисніть важіль вперед або потягніть важіль на себе, щоб вимкнути дальнє світло.

Трохи потягніть важіль на себе та відпустіть, щоб блимнути фарами.

Примітка: Постійна робота лише з увімкненими фарами.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАТРИМКИ ВИМКНЕННЯ ФА

Щоб увімкнути затримку вимкнення фар, вимкніть автомобіль і потягніть важіль покажчиків повороту на себе.

Щоб вимкнути затримку вимкнення фар, увімкніть автомобіль або знову потягніть важіль покажчиків повороту на себе.

Примітка: Фари вимкнуться через 3 хвилини, якщо будь-які з дверей лишаються відчиненими, або через 30 секунд після закриття останніх дверей.

РЕГУЛЮВАННЯ РІВНЯ ФАР - АВТОМОБІЛІ З: АВТОМАТИЧНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ФАР

Ваш автомобіль оснащено системою динамічного регулювання діапазону фар. Фари не вимагають додаткового регулювання націлювання.

РЕГУЛЮВАННЯ РІВНЯ ФАР - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ НАХИЛУ СВІТЛОВИХ ПУЧКІВ ФАР, ЩО РЕГУЛЮЄТЬСЯ ВРУЧНУ

Для регулювання рівня пучків світла фар:

Зовнішнє освітлення



1. Поверніть регулятор відповідно до завантаження вашого автомобіля, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху, коли фари увімкнено.

Примітка: Установіть регулятор на нуль, коли автомобіль розвантажено.

Примітка: Відрегулюйте пучки фар так, щоб вони забезпечували освітлення дорожнього покриття в межах 35–100 м, коли автомобіль завантажено частково або повністю.

ІНДИКАТОРИ ФАР

Ліхтарі увімкнено



Світиться, коли водій вмикає ближнє світло фар або габаритні вогні.

Дальнє світло фар



Світиться, коли водій вмикає дальнє світло фар.

ФАРИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ФАРИ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому у фарах утворюється конденсат?

- Фари мають вентиляційні отвори для нормальної зміни тиску повітря. Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря потрапляє у фари через вентиляційні отвори, за низької температури може утворитися конденсат. Коли конденсат утворюється за нормальних обставин, на внутрішній частині лінзи може осідати пара. Пара зрештою зникає, виходячи через вентиляційні отвори під час нормальної роботи.

Яка кількість конденсату є допустимою?

- Допустимим є легке запотівання, без смуг, слідів маленьких або великих крапель. Запотіває менше 50% лінзи.

Через який час зникає запотівання за нормальних умов?

- Це може тривати до 48 годин за сухої погоди.

Яка кількість конденсату є непринятною?

- Наявність води всередині лампи. На внутрішній частині лінзи є смуги, сліди маленьких або великих крапель.

Зовнішнє освітлення

Що робити, якщо кількість конденсату є неприйнятною?

- Якомога швидше перевірте автомобіль.

Чому фари вмикаються, коли я залишаю їх увімкненими після вимкнення двигуна?

- Функція енергозбереження вмикає фари через короткий проміжок часу після вимкнення двигуна.

АВТОЛАМПИ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНИЙ КОНТРОЛЬ СВІТЛА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Можливо, потрібно буде вимкнути систему, якщо вона не вмикає фари в умовах поганої видимості, наприклад у тумані вдень.

Автоматичне керування освітленням вмикає фари в умовах слабкого освітлення або коли працюють склоочисники.

НАЛАШТУВАННЯ АВТОЛАМПИ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Освітлення**.
4. Натисніть **Затримка вимкнення фар**.
5. Виберіть параметр.

ЗОВНІШНІ ЛАМПИ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЛАМП УКАЗІВНИКА ПОВОРОТУ



Натисніть важіль вгору або вниз, щоб увімкнути покажчики повороту.

Установіть важіль у середнє положення, щоб вимкнути покажчики повороту.

Примітка: Трохи натисніть важіль вгору або вниз, щоб тричі блимнути покажчиками повороту.

Індикатор лампи покажчика повороту



Він блимає, коли водій вмикає лампи покажчика повороту.

Примітка: Збільшення частоти блимання попереджає про несправність лампи покажчика повороту.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ БІЧНИХ ГАБАРИТНИХ ЛІХТАРІВ

Щоб увімкнути або вимкнути обидві сторони:

1. Вимкніть запалювання.

Зовнішнє освітлення


2. Встановіть ручку керування освітленням в положення габаритних вогнів.
3. Встановіть ручку керування освітленням в положення вимкнення, щоб вимкнути габаритні вогні.

Примітка: Габаритні вогні можуть вимикатися, щоб запобігти розряджанню акумулятора автомобіля.

Щоб увімкнути або вимкнути одну сторону:

1. Вимкніть запалювання.



2.  Натисніть важіль вгору або вниз, щоб увімкнути габаритні вогні.
3. Поверніть важіль назад у нейтральне положення, щоб вимкнути вогні.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДЕННИХ ХОДОВИХ ВОГНІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система денних ходових вогнів не вмикає задні ліхтарі й може не забезпечувати належного освітлення під час їзди в умовах низької видимості. Обов'язково вмикайте фари в умовах низької видимості. Недотримання цієї інструкції може призвести до аварії.


Денні ходові вогні завжди увімкнено, якщо не увімкнено фари або передні протитуманні ліхтарі.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛІХТАРІВ

Щоб увімкнути або вимкнути фари:

1. Увімкніть габаритні вогні або фари за допомогою ручки керування освітленням або встановіть її в положення автоматичного керування освітленням.

Примітка: Коли ручка керування освітленням знаходиться в положенні автоматичного керування освітленням, водій не може увімкнути протитуманні фари, якщо не увімкнено фари ближнього світла.

2.  Натисніть кнопку на панелі керування освітленням, щоб увімкнути або вимкнути протитуманні фари.

Примітка: Вмикайте передні протитуманні фари лише за обмеженої видимості.

Примітка: Яскравість денних ходових вогнів може зменшитися після увімкнення передніх протитуманних фар.

Індикатор передніх протитуманних фар




Він світиться, коли водій вмикає передні протитуманні фари.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛІХТАРІВ

Щоб увімкнути або вимкнути фари:

1. Увімкніть габаритні вогні або фари за допомогою ручки керування освітленням або встановіть її в положення автоматичного керування освітленням.

Примітка: *Задні протитуманні фари можна вмикати лише тоді, коли увімкнені фари ближнього світла або передні протитуманні фари.*

2.  Натисніть кнопку на панелі керування освітленням, щоб увімкнути або вимкнути задні протитуманні фари.

Примітка: *Вмикайте задні протитуманні фари лише за обмеженої видимості.*

Індикатор задніх протитуманних фар



Він світиться, коли водій вмикає задні протитуманні фари.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗОВНІШНЬОЇ ЛАМПИ

Лунає, коли ви відкриваєте двері водія, а ліхтарі зовнішнього освітлення при цьому світяться.

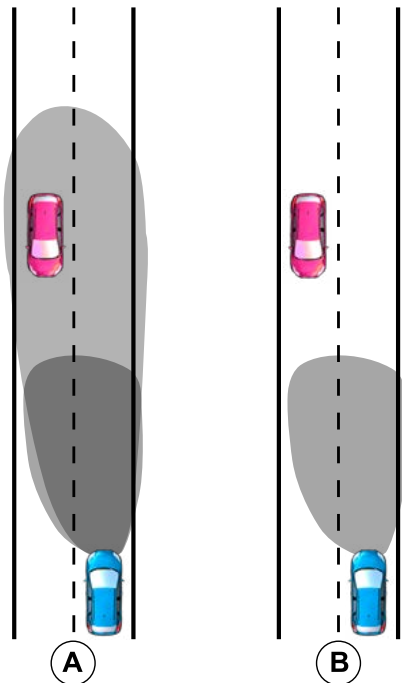
АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система автоматичного керування дальнім світлом фар вмикає дальнє світло, якщо досить темно й немає іншого транспорту. Якщо система виявляє фари або задні ліхтарі іншого автомобіля або вуличне освітлення попереду, вона вимикає дальнє світло.

Датчик камери, встановлений по центру за лобовим склом автомобіля, постійно відслідковує умови, щоб увімкнути або вимкнути дальнє світло.

Примітка: *Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо увімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.*



- A Без автоматичного керування дальнім світлом фар.
- B З автоматичним керуванням дальнім світлом фар.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Можливо, потрібно буде вимкнути систему, якщо вона не вмикає або не вимикає дальнє світло.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не вимикати дальнє світло, якщо вогні зустрічних транспортних засобів затуляють перешкоди, наприклад поручні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Можливо, потрібно буде вимкнути систему, коли автомобіль наближатиметься до інших учасників дорожнього руху.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За умов поганої видимості, наприклад у туман, сильний дощ або за інших несприятливих погодних умов вам може знадобитися відключити або повністю вимкнути систему.

ВИМОГИ ДО АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система вмикає фари дальнього світла за дотримання таких умов:

- Систему ввімкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в положення для автоматичного контролю світла.
- Рівень підсвічення точок салону досить низький, тому потрібне дальнє світло.

Зовнішнє освітлення

- Попереду немає інших автомобілів.
- Швидкість автомобіля вища за приблизно 40 km/h.

ОБМЕЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

Система вмикає фари дальнього світла, якщо виконується хоч щось із наведеного далі:

- Систему вимкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в будь-яке положення, крім як для автоматичного контролю світла.
- Ви вмикаєте задні протитуманні фари.
- Рівень підсвічення точок салону досить високий, тому не потрібне дальнє світло.
- Система виявила фари автомобіля, що наближається, або задні фари автомобіля, що їде попереду.
- Система виявила сильний дощ, сніг або туман.
- Система виявила дорожнє освітлення
- Видимість камери обмежена.
- Швидкість автомобіля нижча за приблизно 30 km/h.

Примітка: Швидкість вимкнення може знизуватися на поворотах.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Освітлення**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Автоматичне дальнє світло**.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР



Світиться, щоб підтвердити, що система готова допомогти.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР



Щоб перемикатися між режимами дальнього й ближнього світла, натисніть важіль від себе.

Зовнішнє освітлення

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Видимість камери обмежена. Очистіть лобове скло. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Передня камера тимчасово недоступна	Камера вийшла з ладу. Зачекайте деякий час, поки камера охолоне. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Передня камера несправна Потрібне обслуговування	Камера вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте автомобіль.

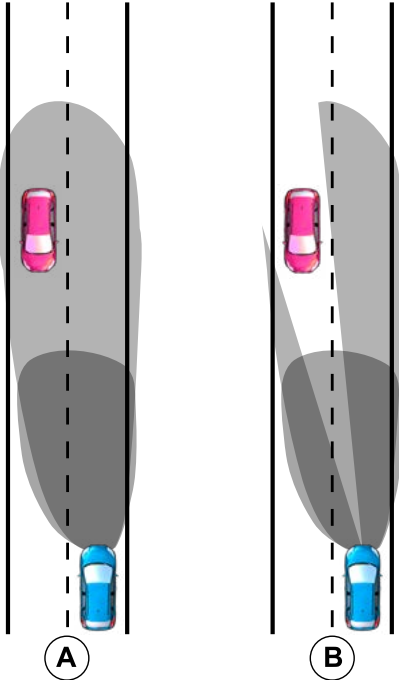
КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

ПРИНЦИП РОБОТИ КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

Керування безбліковим дальнім світлом покращує видимість і мінімізує відблиски для інших учасників дорожнього руху.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

Зовнішнє освітлення



- A Без системи керування безбліковим дальнім світлом.
- B З системою керування безбліковим дальнім світлом.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система може не вибирати правильний режим освітлення для захисту від засліплення, якщо вогні зустрічних транспортних засобів затуляють перешкоди, наприклад поручні.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Можливо, потрібно буде вимкнути систему, коли автомобіль наближатиметься до інших учасників дорожнього руху.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

За умов поганої видимості, наприклад у туман, сильний дощ або за інших несприятливих погодних умов вам може знадобитися відключити або повністю вимкнути систему.

ВИМОГИ ДО КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

Система вмикається за дотримання наступних умов:

- Систему ввімкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в положення для автоматичного контролю світла.

Зовнішнє освітлення

- Рівень підсвічення точок салону достатньо низький.
- Швидкість вашого автомобіля вища за приблизно 40 km/h.

Система застосовує захист від засліплення за дотримання наступних умов:

- Систему ввімкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в положення для автоматичного контролю світла.
- Система виявляє фари або задні ліхтарі транспортного засобу, що наближається.

ОБМЕЖЕННЯ КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

Система вимикається за будь-якої з наступних умов.

- Систему вимкнено.
- Ручку контролю освітлення встановлено в будь-яке положення, крім як для автоматичного контролю світла.
- Ви вмикаєте задні протитуманні фари.
- Рівень підсвічення точок салону достатньо високий.
- Система виявила сильний дощ, сніг або туман.
- Система виявила дорожнє освітлення
- Видимість камери обмежена.
- Швидкість автомобіля нижча за приблизно 30 km/h.

Примітка: Швидкість вимкнення знижується на поворотах.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Освітлення**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Захист від засліплення**.

ІНДИКАТОРИ КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ



Світиться, щоб підтвердити, що система готова допомогти.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ



Щоб перемикатися між режимами дальнього й ближнього світла, натисніть важіль від себе.

Зовнішнє освітлення

КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КЕРУВАННЯ БЕЗБЛІКОВИМ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Видимість камери обмежена. Очистіть лобове скло. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Передня камера тимчасово недоступна	Камера вийшла з ладу. Зачекайте деякий час, поки камера охолоне. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Передня камера несправна Потрібне обслуговування	Камера вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

АДАПТИВНЕ ПЕРЕДНЄ ОСВІТЛЕННЯ

ПРИНЦИП РОБОТИ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ ПЕРЕДНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Регулярно перевіряйте та замінійте щітки склоочисника, щоби датчику камери нічого не заважало. Щітки склоочисника повинні мати правильну довжину.

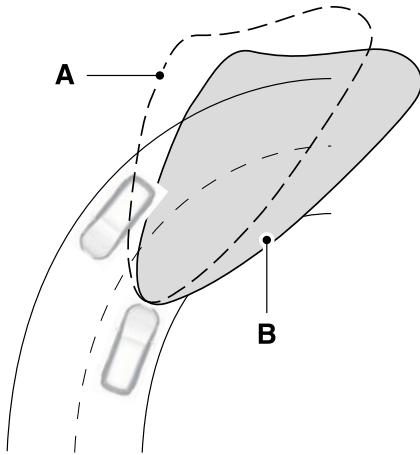
Адаптивне переднє освітлення пристосовується, коли ви проходите поворот або коли камера виявляє дорожню розмітку, що вказує на поворот, або дорожні знаки, що вказують на перехрестя чи кільцевий рух.

Примітка: Щоб використовувати адаптивне переднє освітлення, встановіть ручку керування освітленням у положення для автоматичного контролю світла.

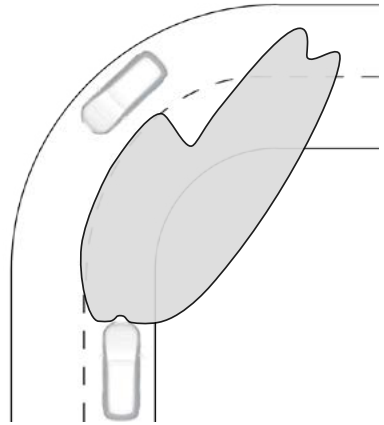
Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

Зовнішнє освітлення

Проходження повороту

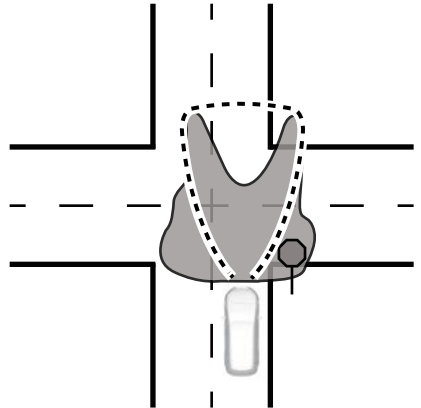


Камера виявляє дорожню розмітку

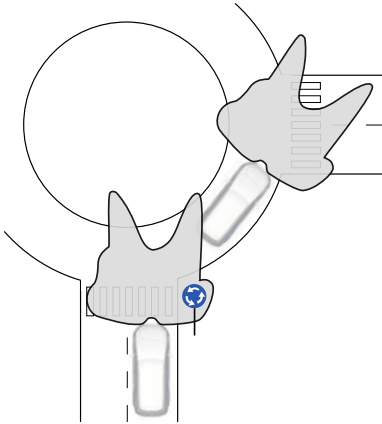


- A Без адаптивного переднього освітлення.
- B З адаптивним переднім освітленням.

Камера виявляє дорожні знаки



Зовнішнє освітлення

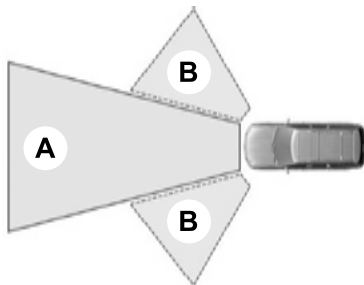


E266972

Камера виявляє дорожні знаки, тільки якщо швидкість автомобіля нижче за 50 km/h.

Лампи, що залежать від швидкості

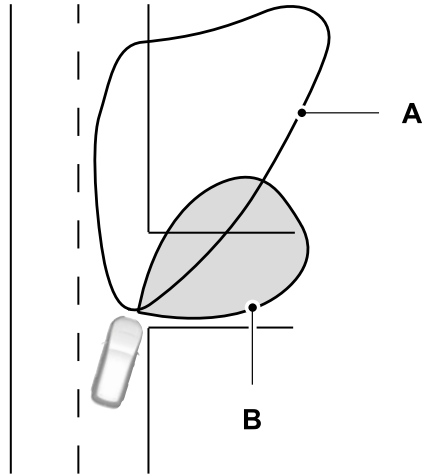
Забезпечують додаткове освітлення дороги залежно від швидкості вашого автомобіля й інформації від системи рульового керування.



- A Стандартне ближнє світло.
- B Додаткове освітлення.

Статичні ліхтарі

Підсвічує внутрішню частину повороту, коли ви повертаєте кермо.



- A Світло передніх фар.
- B Статичний ліхтар підсвічування повороту.

УВІМКНЕННЯ ФАР ДЛЯ РУХУ ЛІВОЮ АБО ПРАВОЮ ЧАСТИНОЮ ДОРОГИ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Освітлення**.
4. Натисніть **Налаштування адаптивних фар**.
5. Виберіть параметр.

Зовнішнє освітлення

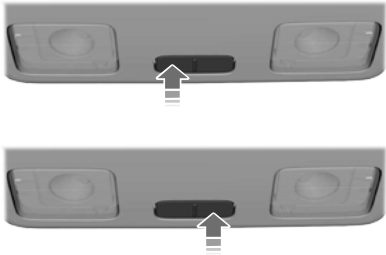
АДАПТИВНЕ ПЕРЕДНЄ ОСВІТЛЕННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АДАПТИВНЕ ПЕРЕДНЄ ОСВІТЛЕННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Відображається у разі зниження видимості датчика передньої камери. Очистіть лобове скло. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Передня камера тимчасово недоступна	Відображається, якщо датчик передньої камери несправний. Зачекайте деякий час, поки датчик охолоне. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Розширені функції переднього освітлення тимчасово недоступні Дивіться посібник	Відображається, якщо адаптивне переднє освітлення несправне. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Check Headlamp System See Manual	Відображається, якщо адаптивне переднє освітлення несправне. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Освітлення салону

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ВСІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ



УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ



Примітка: Перш ніж вимкати запалювання, натисніть на край лінзи лампи, щоб вимкнути передню лампу внутрішнього освітлення та запобігти розряджанню акумулятора автомобіля.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ПЛАФОНІВ ОСВІТЛЕННЯ

Натисніть на край лінзи лампи.

Примітка: Якщо ви ввімкнете задні ліхтарі за допомогою стельової консолі, ви не зможете вимкнути їх за допомогою вимикача задніх ліхтарів.

ФУНКЦІЯ ПЕРЕДЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

ЩО ТАКЕ ФУНКЦІЯ ПЕРЕДЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Функція переднього плафону освітлення салону вмикає або вимикає ліхтарі салону й дверей.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПЕРЕДЬОГО ПЛАФОНУ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ



У результаті установки перемикача в середнє положення плафони освітлення вмикаються, якщо:

- Ви відчиняєте будь-які дверцята.
- Ви натискаєте кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
- Ви вимикаєте запалювання.

Примітка: Після вимкнення запалювання через короткий час вимкнуться плафони освітлення, запобігаючи розрядженню акумулятора автомобіля.

РЕГУЛЮВАННЯ ЯСКРАВОСТІ ПІДСВІЧЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Кнопки яскравості підсвічування панелі приладів знаходяться на ручці керування освітленням.



Щоб налаштувати яскравість, кілька разів натисніть одну з кнопок.



ПІДСВІЧЕННЯ ТОЧОК САЛОНУ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПІДСВІЧЕННЯ ТОЧОК САЛОНУ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Параметри автомобіля**.
3. Натисніть **Підсвічення точок салону**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Підсвічення точок салону**.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДСВІЧЕННЯ ТОЧОК САЛОНУ

Перетягніть повзунок вліво або вправо.

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ВІКОН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі та не дозволяйте дітям гратися з електричними склопідйомниками. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж зачиняти вікна з електричними склопідйомниками, переконайтеся, що в них відсутні перешкоди, а діти та домашні тварини не знаходяться поблизу віконних просвітів. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо виявлено перешкоду, відпустіть перемикач і негайно розверніть напрямок руху вікна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте ключі або пульт дистанційного керування автомобілем без нагляду в автомобілі. Діти або домашні тварини можуть випадково активувати електросклопідйомники, і вікно, що закривається, може їх затиснути. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



Натисніть перемикач керування склопідйомником, щоб відкрити вікно. Відведіть угору перемикач керування склопідйомником, щоб закрити вікно.

Примітка: Електричні склопідйомники працюють, коли запалювання ввімкнено, протягом кількох хвилин після вимкнення запалювання або до відкриття передніх дверей.

Щоб зменшити шум вітру або пульсуючий шум, коли відкрите одне вікно, трохи відкрийте протилежне вікно.

Відкриття одним дотиком

Натисніть до кінця перемикач керування склопідйомником і відпустіть його. Натисніть ще раз або відведіть його вгору, щоб зупинити скло.

Закриття одним дотиком

Відведіть угору до кінця перемикач керування склопідйомником і відпустіть його. Натисніть ще раз або відведіть його вгору, щоб зупинити скло.

Скидання закриття одним дотиком

Виконайте всі кроки протягом 30 секунд після початку.

1. Закрийте вікно.
2. Натисніть і утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не відкриється. Не відпускайте перемикач керування склопідйомником кілька секунд.
3. Відведіть угору й утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не закриється. Не відпускайте перемикач керування склопідйомником кілька секунд.
4. Натисніть і утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не відкриється. Не відпускайте перемикач керування склопідйомником кілька секунд.

5. Відведіть угору й утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не закритється. Не відпускайте перемикач керування склопідйомником кілька секунд.

Примітка: Повторіть процедуру, якщо вікно не закривається одним дотиком.

ПОВНЕ ВІДКРИВАННЯ Й ЗАКРИВАННЯ

ЩО ТАКЕ ПОВНЕ ВІДКРИВАННЯ Й ЗАКРИВАННЯ

Пульт дистанційного керування можна використовувати для керування вікнами, коли запалювання вимкнено.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВНОГО ВІДКРИВАННЯ

1. Натисніть і відпустіть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
2. Натисніть і утримуйте кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
3. Відпустіть кнопку, коли вікна та верхній вентиляційний люк почнуть відкриватися.

Примітка: Верхній вентиляційний люк зупиняється в положенні для вентиляції.

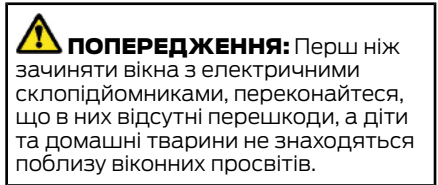
Натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування, щоб зупинити загальне відкривання.

Примітка: Ви можете використовувати повне відкривання протягом короткого періоду часу, коли відмикаєте автомобіль за допомогою пульта дистанційного керування.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАГАЛЬНОГО ВІДКРИВАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Вікна**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Відчинити всі**.

ВИКОРИСТАННЯ ПОВНОГО ЗАКРИВАННЯ



1. Натисніть і втримуйте кнопку блокування на пульті дистанційного керування.
2. Відпустіть кнопку, коли вікна та верхній вентиляційний люк почнуть закриватися.

Натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування, щоб зупинити загальне закривання.

Примітка: Функція зупинки та реверсу скла увімкнена під час загального закривання. Див. **Що таке відскок вікна** (сторінка 112).

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ЗАГАЛЬНОГО ЗАКРИВАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Вікна**.

4. Увімкніть або вимкніть систему
Зачинити всі.

ВІДСКОК ВІКНА

ЩО ТАКЕ ВІДСКОК ВІКНА

Скло зупиняється та рухається в зворотному напрямку, якщо під час закриття виникає перешкода.

ВИМКНЕННЯ ВІДСКОКУ ВІКНА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо функцію реверса вимкнено, в разі виявлення перешкоди скло продовжує рух. Будьте обережні, коли зачиняєте вікна, щоб уникнути травми або пошкодження автомобіля.

1. Закрийте вікно до точки опору скла. Далі хай воно переміститься у зворотному напрямку.
2. Відведіть угору на п'ять секунд перемикач керування склопідйомником, щоб відмінити відскок і закрити вікно. Відскок тепер вимкнено, вікно можна закрити вручну.

Примітка: Скло проходить точку опору, вікно можна повністю закрити.

Примітка: Якщо вікно не закривається, якомога швидше перевірте автомобіль.

СКИДАННЯ ВІДСКОКУ ВІКНА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Функція зупинки та реверсу скла вимкнена, доки не буде скинуто пам'ять. Будьте обережні, коли зачиняєте вікна, щоб уникнути травми або пошкодження автомобіля.

Якщо ви від'єдали акумуляторну батарею, то маєте скинути пам'ять відскоку окремо для кожного вікна.

Виконайте всі кроки протягом 30 секунд після початку.

1. Закрийте вікно.
2. Натисніть і утримуйте перемикач керування склопідйомником, поки вікно повністю не відкриється. Не відпускайте перемикач кілька секунд.
3. Відведіть угору й утримуйте перемикач, доки вікно повністю не закриється. Утримуйте перемикач кілька секунд.
4. Натисніть і утримуйте перемикач, доки вікно повністю не відкриється. Не відпускайте перемикач кілька секунд.
5. Відведіть угору й утримуйте перемикач, доки вікно повністю не закриється. Утримуйте перемикач кілька секунд.

Примітка: Повторіть процедуру, якщо вікно не закривається одним дотиком.

БЛОКУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ЗАДНІМ ВІКНОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За присутності на задньому сидінні дітей або домашніх тварин використовуйте кнопку блокування склопідйомників, щоб запобігти їхньому випадковому спрацьовуванню.



Натисніть перемикач, щоб заблокувати або розблокувати перемикачі керування задніми вікнами. Він світиться, якщо перемикачі керування задніми вікнами заблоковані.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ ВНУТРІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

Примітка: Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, пальним або іншими очисними засобами на основі нафти.

ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО З АВТОЗАТЕМНЕННЯМ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ ВНУТРІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА

Дзеркало заднього виду затемнюється, щоб зменшити відблиски яскравого світла ззаду автомобіля. Воно повертається в нормальний стан, якщо яскраве світло ззаду зникає або ви перемикаєтеся на передачу заднього ходу (R).

ОБМЕЖЕННЯ ВНУТРІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА З АВТОЗАТЕМНЕННЯМ

Не перекривайте датчики на передній і задній сторонах дзеркала.

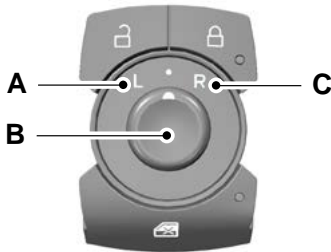
Примітка: Пасажир, який сидить на задньому сидінні посередині, або піднятий підголовник на задньому сидінні посередині може перешкодити потраплянню світла на датчик.

Зовнішні дзеркала

РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



- A Положення лівого дзеркала.
- B Орган регулювання дзеркал.
- C Положення правого дзеркала.

РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ - АВТОМОБІЛІ З: ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



- A Ліве дзеркало.
- B Праве дзеркало.



Щоб відрегулювати дзеркала, увімкніть автомобіль, перемкнувши запалювання в режим допоміжного обладнання аксесуарів або ввімкнувши двигун.

1. Виберіть дзеркало для регулювання. Вмикається підсвічування елемента керування.
2. За допомогою регулятора відрегулюйте положення дзеркала.
3. Знову натисніть елемент керування дзеркалом. Вимикається підсвічування елемента керування.

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ - АВТОМОБІЛІ З: ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА З АВТОМАТИЧНИМ СКЛАДАННЯМ

Зовнішні дзеркала складаються у результаті замикання та розкладаються в результаті відмикання автомобіля.

Примітка: Ця функція вимагає увімкнення функції автоматичного складання зовнішніх дзеркал.



Натисніть перемикач для складання дзеркал у разі паркування в умовах обмеженого простору.

Знову натисніть перемикач, щоб розкласти дзеркала.

Примітка: Не зупиняйте дзеркала в проміжному положенні. Зачекайте, доки дзеркала остаточно не зупиняться, і знову натисніть перемикач.

Ліве й праве дзеркала рухаються з різною швидкістю. Наприклад, одне дзеркало може зупинитися, коли інше продовжує складатися чи розкладатися. Це нормально.

Якщо перемикач складання дзеркал натиснути з увімкненою функцією автоматичного складання дзеркал, під час відмикання автомобіля дзеркала не розкладатимуться.

Примітка: Функція автоматичного складання дзеркал працює, коли запалювання ввімкнене, а також протягом кількох хвилин після вимкнення запалювання.

Примітка: Якщо протягом однієї хвилини ви кілька разів складаєте та розкладаєте дзеркала, можливе вимкнення функції автоматичного складання дзеркал для захисту двигунів від перегріву.

Увімкнення й вимкнення автоскладання

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Дзеркала**.
4. Перемикач **Автоскладання** увімкнено й вимкнено.

Люфт дзеркала

Якщо дзеркала з електроприводом скласти вручну, вони можуть працювати неналежним чином, навіть якщо ви їх розкладете. Функцію складання дзеркал необхідно скидати в наступних випадках:

- Під час водіння дзеркала вібрують.
- Складається враження, що дзеркала погано закріплені.
- Дзеркала не залишаються в складеному чи розкладеному положенні.
- Одне із дзеркал не знаходиться в нормальному для водіння положенні.

Щоб скинути позицію дзеркал, виконайте такі дії:

1. Складіть або приборіть обидва дзеркала вручну.
2. Використовуючи перемикач привода складання/привода телескопічних дзеркал, повертайте дзеркала до кляцання.
3. Для синхронізації дзеркал із приводом складання або з приводом телескопічного розгортання оперуйте ними ще 3 - 4 рази.

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ - АВТОМОБІЛІ З: СКЛАДНІ ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА, ЩО РЕГУЛЮЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО



Натисніть кнопку, щоб скласти дзеркала.

Щоб розкласти дзеркала, натисніть кнопку знову.

Примітка: Функція автоматичного складання дзеркал працює, коли запалювання ввімкнене, а також протягом кількох хвилин після вимкнення запалювання.

Примітка: Якщо протягом однієї хвилини ви кілька разів складаєте та розкладаєте дзеркала, можливе вимкнення функції автоматичного складання дзеркал для захисту двигунів від перегріву.

Примітка: Не складайте та не розкладайте дзеркала з електроприводом вручну.

Люфт дзеркала

Якщо дзеркала з електроприводом скласти вручну, вони можуть працювати неналежним чином, навіть якщо ви їх розкладете. Функцію складання дзеркал необхідно скидати в наступних випадках:

- Під час водіння дзеркала вібрують.
- Складається враження, що дзеркала погано закріплені.
- Дзеркала не залишаються в складеному чи розкладеному положенні.
- Одне із дзеркал не знаходиться в нормальному для водіння положенні.

Для скидання функції складання за допомогою електропривода скористайтеся перемикачем складання, щоб скласти й розкласти дзеркала. Під час скидання дзеркал із електроприводом ви можете почути гучний звук. Цей звук є нормальним. Повторюйте цю процедуру за необхідності щоразу, коли дзеркала було складено вручну.

Верхній вентиляційний люк

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ СОНЦЕЗАХИСНОЇ ШТОРКИ

Відчинення сонцезахисної шторки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте ключі або пульт дистанційного керування автомобілем без нагляду в автомобілі. Діти або домашні тварини можуть гратись із сонцезахисною шторкою, і зачинення шторки може призвести до защемлення. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі та не дозволяйте дітям гратись із сонцезахисною шторкою. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Сонцезахисна шторка працює незалежно від верхнього вентиляційного люка.

Елементи керування сонцезахисною шторкою розташовані на верхній консолі та відкриваються одним дотиком.

Щоб зупинити рух під час виконання операції одним дотиком, натисніть на елемент керування вдруге.



Натисніть і відпустіть задню частину елемента керування.

Зачинення сонцезахисної шторки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж зачиняти сонцезахисну шторку, переконайтеся, що в ній відсутні перешкоди та поблизу шторки немає дітей і домашніх тварин. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо виявлено перешкоду, натисніть перемикач вдруге та негайно поверніть шторку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Сонцезахисна шторка працює незалежно від верхнього вентиляційного люка.

Елементи керування сонцезахисною шторкою розташовані на верхній консолі та закриваються одним дотиком.

Щоб зупинити рух під час виконання операції одним дотиком, натисніть на елемент керування вдруге.



Натисніть і відпустіть передню частину елемента керування.

Верхній вентиляційний люк

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ ПРОЗОРОГО ЛЮКА

Відчинення верхнього вентиляційного люка



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі та не дозволяйте дітям гратись із верхнім вентиляційним люком. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте ключі або пульт дистанційного керування автомобілем без нагляду в автомобілі. Діти або домашні тварини можуть випадково активувати верхній вентиляційний люк, і він може їх затиснути під час зачинення. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Елементи керування верхнім вентиляційним люком розташовані на верхній консолі та відкриваються одним дотиком.

Щоб зупинити рух під час виконання операції одним дотиком, натисніть на елемент керування вдруге.



Натисніть і відпустіть задню частину елемента керування, щоб відчинити верхній вентиляційний люк.

Зачинення верхнього вентиляційного люка



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж зачиняти верхній вентиляційний люк, переконайтеся, що на його шляху відсутні перешкоди та поблизу немає дітей і домашніх тварин. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо виявлено перешкоду, відпустіть перемикач і негайно розверніть напрямок руху верхнього вентиляційного люка. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Елементи керування верхнім вентиляційним люком розташовані на верхній консолі та закриваються одним дотиком.

Щоб зупинити рух під час виконання операції одним дотиком, натисніть на елемент керування вдруге.



Натисніть і відпустіть передню частину елемента керування, щоб закрити верхній вентиляційний люк.

ВІДЧИНЕННЯ ЛЮКА В РЕЖИМІ ВЕНТИЛЯЦІЇ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі та не дозволяйте дітям гратись із верхнім вентиляційним люком. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Верхній вентиляційний люк



Коли скло закрито, натисніть і відпустіть передню частину елемента керування, щоб вентиляувати люк.

Натисніть і відпустіть передню частину елемента керування, щоб закрити верхній вентиляційний люк.

ВІДСКОК ВЕРХНЬОГО ЛЮКУ

ЩО ТАКЕ ВІДСКОКУ ВЕРХНЬОГО ЛЮКУ

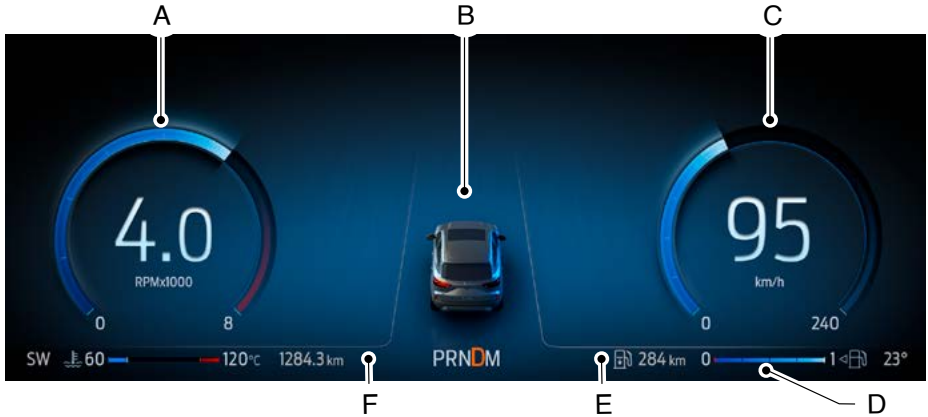
Верхній вентиляційний люк зупиняється та рухається в зворотному напрямку на деяку відстань, якщо під час закриття виявляє перешкоду.

ВИМКНЕННЯ ВІДСКОКУ ВЕРХНЬОГО ЛЮКУ

Натисніть і утримуйте перемикач закриття протягом двох секунд після того, як верхній вентиляційний люк зупиниться.

Щиток приладів

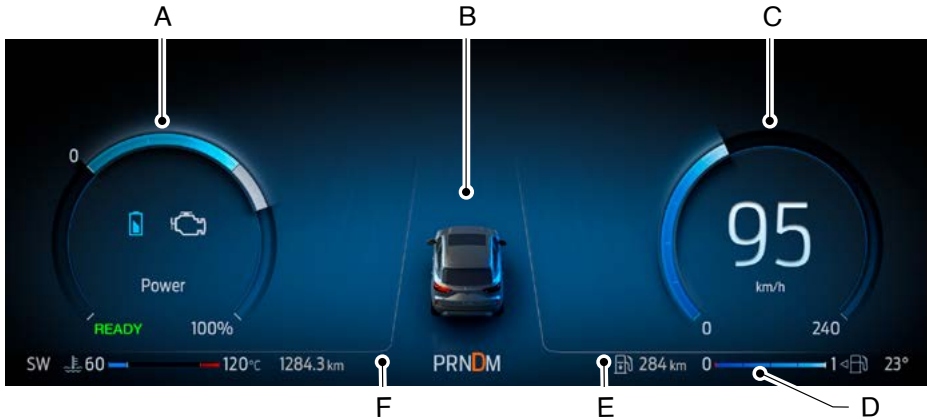
ОГЛЯД ЩИТКА ПРИБАДІВ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)



- A Тахометр.
- B Дисплей панелі приладів.
- C Спідометр.
- D Індикатор кількості палива.
- E Запас ходу.
- F Інформаційна панель.

Щиток приладів

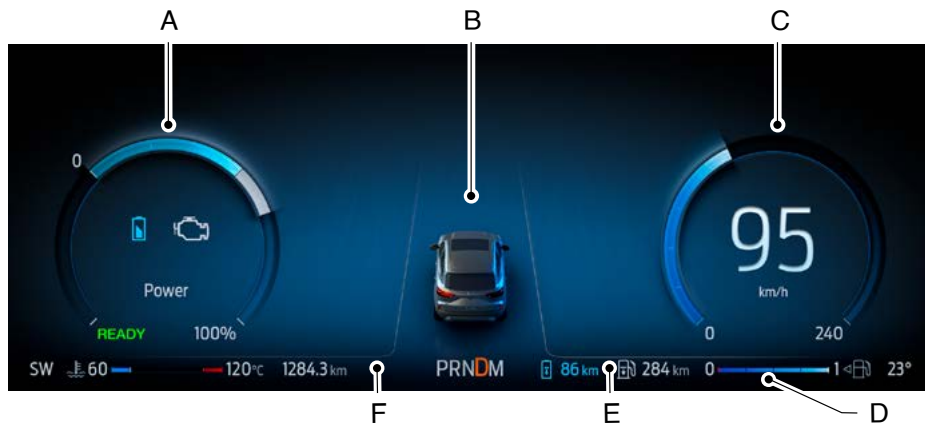
ОГЛЯД ЩИТКА ПРИЛАДІВ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)



- A Індикатор потужності.
- B Дисплей панелі приладів.
- C Спідометр.
- D Індикатор кількості палива.
- E Запас ходу.
- F Інформаційна панель.

Щиток приладів

ОГЛЯД ЩИТКА ПРИЛАДІВ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)



- A Індикатор потужності.
- B Дисплей панелі приладів.
- C Спідометр.
- D Індикатор кількості палива.
- E Орієнтовний запас ходу автомобіля.
- F Інформаційна панель.

ТАХОМЕТР - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV) / ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Вказує швидкість двигуна.

ІНДИКАТОР ПОТУЖНОСТІ

Індикатор потужності відображає потужність коліс під час прискорення або підтримання швидкості. Заряд високовольтної акумуляторної батареї та потужність двигуна виділені окремими кольорами та додані для зазначення загальної потужності коліс. Коли ви сповільнюєтеся, піднімаючи

ногу з педалі газу або натискаючи на гальмо, цей індикатор відображає потужність, отриману системою рекуперативного гальмування та повернуту до високовольтної акумуляторної батареї.

СПІДОМЕТР

Вказує швидкість автомобіля.

ІНДИКАТОР КІЛЬКОСТІ ПАЛИВА

ЩО ТАКЕ ІНДИКАТОР ПАЛИВА

Показує приблизно кількість палива в паливному баку.

ОБМЕЖЕННЯ ІНДИКАТОРА КІЛЬКОСТІ ПАЛИВА

Якщо автомобіль знаходиться на схилі, датчик рівня палива може відображати неточні дані.

РОЗТАШУВАННЯ ЛЮКА КРИШКИ ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА

Стрілка поруч із символом паливного насоса вказує, з якого боку вашого автомобіля розташований люк паливного бака.

ЩО ТАКЕ НАГАДУВАННЯ ПРО НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ПАЛИВА

Нагадування про низький рівень палива відображається та лунає, коли палива, що залишилось, вистачить на 80 km, 40 km, 20 km і 0 km.

Примітка: Нагадування про низький рівень пального може з'являтися за різних положень індикатора пального залежно від витрати пального. Така особливість є нормальною.

ЩО ТАКЕ ЗАПАС ХОДУ

Показує приблизну відстань, яку може подолати ваш автомобіль на паливі, що залишилося в баку. Зміни в режимі водіння можуть призвести до того, що значення не тільки зменшиться, але й збільшиться або залишиться незмінним протягом певних періодів часу.

ДИСПЛЕЙ ДАЛЬНОСТІ ПРОБІГУ АВТОМОБІЛЯ

Відображає приблизний запас ходу автомобіля за наявного заряду акумуляторної батареї. Оцінки залежать від енергії, що використовується під час руху.

Зміни в режимі водіння можуть призвести до того, що значення не лише зменшаться, але й збільшаться або ж залишаться незмінним протягом певних періодів часу.

Зокрема, на кількість енергії, яка використовується під час руху, впливають такі чинники:

- Помірне або агресивне прискорення чи гальмування.
- Швидкість автомобіля.
- Використання аксесуарів, як-от клімат-контролю.
- Температура навколишнього середовища та погодні умови.
- Рух містом або автомагістраллю.
- Рух горбистою місцевістю.
- Буксирування.

Щиток приладів

Примітка: Коливання оцінок запасу ходу автомобіля через зміни в середньому споживанні енергії — нормальне явище. Це може призвести до різних оцінок запасу ходу щоразу, коли ви повністю заряджаєте акумуляторну батарею або заправляєте бак.

Примітка: Запас ходу на електричному заряді нижчий за низьких температур через зменшення енергетичної ємності високовольтної акумуляторної батареї. Установіть час виїзду та температуру в салоні, щоб підтримувати температуру акумуляторної батареї для забезпечення найкращого запасу ходу й продуктивності. Див. **Налаштування розкладу й параметрів заряджання** (сторінка 227).

Запас ходу за кількістю палива (бензину)

Показує приблизну відстань, яку може подолати ваш автомобіль на паливі, що залишилося в баку.

Запас ходу, електричн.

Указує приблизну відстань, яку автомобіль може проїхати виключно на електричному заряді з вимкненим двигуном.

ІНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРИ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

Вказує температуру охолоджувальної рідини двигуна.

ЩО ТАКЕ ІНФОРМАЦІЙНИЙ РЯДОК

На інформаційній панелі відображається інформація, пов'язана з температурою навколишнього повітря, одометром, компасом, індикаторами та попереджувальними лампами.

ЩО ТАКЕ ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ ЩИТКА ПРИЛАДІВ

Попереджувальні індикатори сповіщають про стан автомобіля, який може погіршитися. Деякі індикатори загоряються під час запуску автомобіля, оскільки у цей час перевіряється їхня справність. Якщо якісь індикатори світяться після запуску автомобіля, отримайте додаткову інформацію, звернувшись до опису відповідного контрольного індикатора.

ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ ЩИТКА ПРИЛАДІВ

Протиблокувальна гальмівна система



Якщо лампа світиться під час руху, це вказує на потребу в сервісному обслуговуванні автомобіля. З вимкненою антиблокувальною системою автомобіль зберігає можливість нормального гальмування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

АКБ



Світиться, коли водій вмикає запалювання.

Щиток приладів

Якщо лампа світиться, коли працює двигун, це вказує на потребу в сервісному обслуговуванні автомобіля. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Гальмівна система



Світиться, коли водій вмикає стоянкове гальмо й увімкнено запалювання. Якщо світиться під час руху автомобіля, перевірте, чи вимкнено стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо вимкнено, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про потребу в сервісному обслуговуванні гальмівної системи. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Примітка: Індикатори можуть відрізнятися залежно від регіону.

Нещільно зачинені двері



Світиться, коли водій вмикає запалювання і залишається увімкненим, якщо відчинено будь-які двері.

Електричне стоянкове гальмо



Світиться жовтим або блимає, коли стоянкове гальмо потребує сервісного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Температура охолоджувальної рідини двигуна



Якщо лампа світиться, зупиніть ваш автомобіль із дотриманням правил безпеки й вимкніть його. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Пристебнутий ремінь безпеки



Світиться та подає звуковий сигнал, доки ви не пристебнете ремені безпеки.

Несправність високовольтної електричної системи



Світиться, якщо електричний компонент вашого транспортного засобу потребує обслуговування або виникає несправність, яка спричиняє зупинку автомобіля або перехід у режим обмеженої функціональності. На дисплеї панелі приладів може з'явитися повідомлення.

Нещільно зачинений капот



Світиться, коли увімкнено запалювання та капот зачинено не повністю.

Двері багажника відчинені



Світиться, коли увімкнено запалювання та двері багажника зачинено не повністю.

Попередження про ближнє світло



Світиться, коли фари ближнього світла потребують обслуговування. Якомога швидше перевірте систему.

Низький рівень палива



Світиться, коли рівень палива низький.

Щиток приладів

Попередження про низький тиск у шинах



Світиться, коли тиск у шинах низький. Якщо світиться, якнайшвидше перевірте тиск у шинах. Якщо починає блимати в будь-який час, якнайшвидше перевірте систему.

Низький рівень рідини омивача



Світиться, коли рівень рідини омивача низький.

Індикаторна лампа несправностей



Світиться, коли ввімкнено запалювання та вимкнено двигун; це нормально. Якщо лампа світиться, коли ввімкнено двигун, це свідчить про потребу в сервісному обслуговуванні системи зниження токсичності відпрацьованих газів. Якщо блимає, негайно перевірте автомобіль. Див. **Пуск і вимкнення двигуна — індикаторні лампи** (сторінка 173).

Тиск оливи



Світиться, коли тиск оливи в двигуні низький.

Несправність силового агрегату



Світиться, коли силовий агрегат потребує обслуговування. Якнайшвидше перевірте систему.

Автомобіль підключений до електромережі (За наявності)



Світиться, коли ваш автомобіль підключено до електромережі.

ЩО ТАКЕ ІНДИКАТОРИ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Індикатори сповіщають про стан різних активних функцій автомобіля.

ІНДИКАТОРИ ЩИТКА ПРИЛАДІВ

Адаптивний круїз-контроль



Див. **Адаптивний круїз-контроль** (сторінка 295).

Автоматичне керування дальнім світлом фар



Див. **Індикатори автоматичного керування дальнім світлом фар** (сторінка 100).

Автоскладання



Див. **Автоскладання** (сторінка 263).



Система Auto-Start-Stop



Див. **Система Auto-Start-Stop** (сторінка 187).

Монітор системи контролю огляду в мертвих зонах



Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 343).

Щиток приладів

Круїз-контроль



Див. **Круїз-контроль**
(сторінка 293).

Заряджання ЕМ



Див. **Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі** (сторінка 319).

Електромобіль пізніше



Див. **Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі** (сторінка 319).

Електромобіль зараз



Див. **Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі** (сторінка 319).

Передня подушка безпеки



Див. **Подушки безпеки**
(сторінка 50).

Передні протитуманні ліхтарі



Див. **Увімкнення й вимкнення передніх протитуманних ліхтарів**
(сторінка 97).

Фари дальнього світла



Див. **Використання фар дальнього світла** (сторінка 94).

Ліхтарі ввімкнено



Див. **Керування зовнішнім освітленням** (сторінка 94).

Готовий до руху



Див. **Інформація про гібридний електромобіль**
(сторінка 177).

Система динамічної стабілізації



Див. **Система динамічної стабілізації** (сторінка 267).



Див. **Протибуксувальна система** (сторінка 265).

Сигнал повороту



Див. **Увімкнення й вимкнення ламп указівника повороту** (сторінка 96).

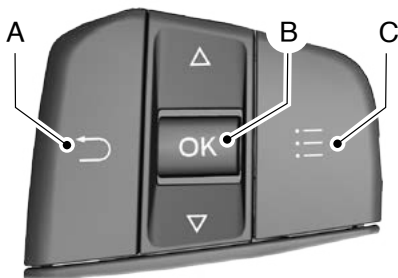
Дисплей щитка приладів

ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Органи керування знаходяться на кермі.



- A Кнопка повернення.
- B Кнопка ОК.
- C Кнопка меню.

Кнопка Повернення

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися назад або вийти з меню.

Кнопка ОК

Натисніть цю кнопку, щоб зробити вибір.

Кнопка меню

Натисніть, щоб увійти в головне меню дисплея панелі приладів.

Кнопки перемикання

Натискайте кнопки «вгору» або «вниз» для прокручування елементів меню.

Індикатор стану



Квадратний символ вказує на статус функції. Він світиться синім кольором, коли функцію ввімкнено, і не світиться, коли функцію вимкнено.

ГОЛОВНЕ МЕНЮ ДИСПЛЕЯ ЩИТКА ПРИЛАДІВ

Залежно від комплектації автомобіля, деякі пункти меню можуть відрізнятися або зовсім не відображатися.

Примітка: Для вашої безпеки деякі функції залежать від швидкості й можуть бути недоступні, якщо автомобіль рухається вище певної швидкості.

Елемент меню
MyView
Поїздка/паливо
Поїздка/енергія
Інформація про стан
Обслуговування автомобіля

Дисплей щитка приладів

Елемент меню
Маршрутний комп'ютер
Аудіо
Навігація
Телефон
Параметри
Проекційний дисплей (HUD)

НАЛАШТУВАННЯ ДИСПЛЕЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **MyView**.
3. Виберіть **Налаштувати MyView**.
4. Використовуючи елементи керування на кермі, виділіть екран, який потрібно додати.
5. Натисніть кнопку **OK**.

Примітка: Кількість екранів, які можна додати, обмежена. Якщо вибраний екран не відображається, потрібно скасувати вибір екранів у меню.

Налаштувати MyView
Power Distribution
Trailer Lights Status
Пустий екран
Маршрутний комп'ютер 1
Маршрутний комп'ютер 2
This Trip
Electric Economy
Витрата палива

Налаштувати MyView
Еководіння
EV Coach
Тиск у шинах
Battery Charge
Допомога водію

Примітка: Деякі параметри можуть дещо відрізнятись або не відображатись зовсім, якщо елементи є опціональними.

Налаштування індикаторів

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Параметри**.
3. Виберіть **Параметри дисплея**.
4. Виберіть **Стиль приладів**.
5. Виберіть параметр і натисніть кнопку **OK**.

ВІДОБРАЖЕННЯ ВИТРАТИ ПАЛИВА - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

На цьому дисплеї передбачено миттєвий показник економії палива, а також середній показник економії палива. Цей індикатор постійно усереднює показник економії палива з моменту останнього скидання.

Дисплей щитка приладів

Що стосується гібридних електромобілів із зарядженням від електромережі, система включає в розрахунок як роботу від електропривода, так і експлуатацію в гібридному режимі. Частіший рух автомобіля на електротязі забезпечує вищий середній показник економії палива.

Коли бензиновий двигун вимкнено, миттєвий показник економії палива змінюється на повідомлення про рух на електротязі.

Примітка: Щоб скинути середній показник економії палива, натисніть і утримуйте кнопку **OK**, присутню серед елементів керування на кермі.

Примітка: Відображення витрати палива — доступний для вибору екран. Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 129).

ВІДОБРАЖЕННЯ ВИТРАТИ ПАЛИВА - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Миттєвий показник економії палива відображається разом із середнім показником економії палива. Усереднення показника економії палива відбувається постійно з моменту останнього скидання.

Примітка: Щоб скинути середній показник економії палива, натисніть і утримуйте кнопку **OK**, присутню серед елементів керування на кермі.

ІНСТРУКТОР З КЕРУВАННЯ ЕМ

Інструктор з керування ЕМ допоможе повною мірою використовувати можливість руху автомобіля на електротязі.

Примітка: Інструктор з керування ЕМ — це доступний для вибору екран. Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 129).

Коли ви прискорюєтеся чи підтримуєте швидкість, відображається синя або біла суцільна смуга, що вказує на потужність автомобіля. Також може відобразитися побачити сине прямокутне поле, що вказує на рівень потужності, за якого вмикається двигун.

- Коли рівень потужності відображається в цьому полі, смуга має синій колір. Це значить, що автомобіль працює на електричному заряді, а двигун вимкнено.
- Коли рівень потужності відображається за межами цього поля, смуга має білий колір. Це значить, що автомобіль працює в гібридному режимі як від електродвигуна, так і від стандартного двигуна, що забезпечує живлення автомобіля.

Коли ви гальмуєте, забираючи ногу з педалі газу або натискаючи педаль гальма, зелена чи біла суцільна смуга вказує на потужність, яка використовується для сповільнення автомобіля. Також можете відобразитися зелене прямокутне поле, у якому наводиться кількість енергії, яку система рекуперативного гальмування може відновити та повернути до високовольтної акумуляторної батареї.

Дисплей щитка приладів

- Коли рівень потужності відображається в цьому полі, смуга має зелений колір. Це значить, що система рекуперативного гальмування використовується для ефективного сповільнення автомобіля та повернення максимального відсотка енергії до високовольтної акумуляторної батареї.
- Коли рівень потужності відображається за межами цього поля, смуга має білий колір. Це значить, що використовуються як система рекуперативного гальмування, так і стандартна гальмівна система.

ВИТРАТА ЕНЕРГІЇ

На цьому екрані показано середню відстань на кіловат-годину електроенергії, використовуваної гібридним автомобілем з заряджанням від електромережі. Це значення розраховується лише тоді, коли використовується доступний запас ходу на електротязі, а бензиновий двигун вимкнений.

Також показується відстань на повний заряд. Це приблизний запас ходу на електротязі, який ви би мали, якби зараз підключили та повністю зарядили свій автомобіль. Чим вищий рівень економії електроенергії, тим більша відстань на повний заряд.

На економію електроенергії впливає стиль водіння та маршрут, використання клімат-контролю, зовнішня температура та інші фактори. Найвища економія досягається при помірному прискоренні та гальмуванні, на помірних швидкостях і при низькому рівні використання клімат-контролю.

Примітка: Економія електроенергії — це доступний для вибору екран. Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 129).

ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Відображає індикатор високовольтного акумулятора та оціночне значення доступного запасу ходу на електротязі. Індикатор високовольтного акумулятора відображає загальний рівень заряду, пов'язаний із доступним запасом ходу лише на електротязі. Повне заповнення означає загальну кількість енергії, яку можна отримати від зовнішнього джерела (при підключенні автомобіля до мережі). Коли заповнення стає пустим, система силового агрегату автоматично перемкнеться на гібридну роботу. Див. **Принцип роботи гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі** (сторінка 180).

ЕНЕРГОЕФЕКТИВНЕ ГАЛЬМУВАННЯ BRAKE COACH

Система «Енергоефективне гальмування Brake Coach» з'являється після зупинки автомобіля. Вона надає інструкції щодо гальмування в спосіб, який забезпечує максимальне збільшення кількості енергії, що повертається за допомогою системи рекуперативного гальмування.

Відображений відсоток указує на ефективність рекуперативного гальмування, а 100 % означає максимальну кількість відновленої енергії.

Дисплей щитка приладів

Примітка: Хоча рекуперативне гальмування працює в усіх режимах руху, дисплей енергоефективного гальмування Brake Coast може бути недоступним у певних режимах руху.

Енергоефективне гальмування Brake Coast можна ввімкнути або вимкнути в меню налаштувань. Див. **Головне меню дисплея щитка приладів** (сторінка 128).

ОГЛЯД ПОЇЗДКИ

Огляд поїздки відображається після вимкнення автомобіля. Значення зберігаються з моменту останнього запуску автомобіля.

Відображається та ж інформація, що й на екрані «Цей маршрутний комп'ютер». Див. **Дані маршрутного комп'ютера** (сторінка 134).

СТАН ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Стан заряду автомобіля відображається під час вимкнення автомобіля та ввімкнення автомобіля, коли його підключено до електромережі. Стан заряджання включає час початку або завершення заряджання залежно від обставин. Налаштування заряджання можна змінити за допомогою сенсорного екрана.

Персоналізовані параметри

ЗМІНА МОВИ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні**.
3. Натисніть **Мова**.
4. Натисніть параметр.

Примітка: Доступні мови залежать від регіону.

ЗМІНА ОДИНИЦЬ ВИМІРЮВАННЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні**.
3. Натисніть **Одиниця вимірювання**.
4. Натисніть параметр.

ЗМІНА ОДИНИЦЬ ВИМІРЮВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні**.
3. Натисніть **Одиниця температури**.
4. Натисніть параметр.

ЗМІНА ОДИНИЦЬ ВИМІРЮВАННЯ ТИСКУ В ШИНАХ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні**.
3. Натисніть **Одиниця тиску в шинах**.
4. Натисніть параметр.

ДОСТУП ДО МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **MyView**.
3. Виберіть **Налаштувати MyView**.
4. Для навігації по меню використовуйте елемент керування на кермі. Див. **Налаштування дисплея панелі приладів** (сторінка 129).

СКИДАННЯ МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА

1. Використовуйте елементи керування на дисплеї панелі приладів, щоб перейти до головного екрану.
2. Виберіть екран поїздки, який потрібно скинути.
3. Натисніть та утримуйте кнопку **OK**, доки не з'явиться підтвердження скидання системи.

ДАНІ МАРШРУТНОГО КОМП'ЮТЕРА

Маршрутний комп'ютер 1 і 2

Надає таймер поїздки, середній показник економії палива та загальну відстань, подолану під час поїздки. Що стосується гібридних автомобілів, для поїздки також відображається відстань, подолана виключно на електричному заряді з вимкненим двигуном.

Примітка: «Маршрутний комп'ютер 1 і 2» — доступні для вибору екрани. Див. **Доступ до маршрутного комп'ютера** (сторінка 134).

Цей маршрутний комп'ютер

Надає таймер поїздки, середній показник економії палива та загальну відстань, подолану під час поїздки, а також відстань, пройдену виключно на електричному заряді з вимкненим двигуном. Якщо бензиновий двигун не ввімкнувся під час поїздки, середній показник економії палива за поїздку не відображається. Налаштування «Цей маршрутний комп'ютер» скидаються щоразу після запуску автомобіля.

Примітка: «Цей маршрутний комп'ютер» — доступний для вибору екран. Див. **Доступ до маршрутного комп'ютера** (сторінка 134).

Проекційний дисплей

ЩО ТАКЕ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ

Система відображає інформацію на екрані в вашому полі зору, дозволяючи не зводити очей з дороги. Ви можете вибрати, яку інформацію відображатиме система.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПРОЕКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.

2. Виберіть **Проекційний дисплей (HUD)**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Проекційний дисплей (HUD)**.

ПАРАМЕТРИ ПРОЕКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Проекційний дисплей (HUD)**.
3. Виберіть **Налаштування**.

Елемент меню	Дія
Налаштування	Натисніть кнопку OK .
Положення	<ol style="list-style-type: none">1. Натисніть кнопку OK.2. Використовуючи кнопки перемикання вгору та вниз, відрегулюйте вертикальне положення синьої рамки.<ul style="list-style-type: none">• Переконайтеся, що ви бачите всю синю рамку.• Не пересувайте екран фізично. Це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.
Яскравість	<ol style="list-style-type: none">1. Натисніть кнопку OK.2. Використовуючи кнопки перемикання вгору та вниз, відрегулюйте яскравість екрана.<ul style="list-style-type: none">• Система регулює яскравість залежно від рівня освітленості. Якщо задати високий рівень яскравості, вночі система зменшуватиме яскравість.
Розмір за вертикаллю	<ol style="list-style-type: none">1. Натисніть кнопку OK.2. Використовуючи кнопки перемикання вгору та вниз, відрегулюйте вертикальний розмір екрана.<ul style="list-style-type: none">• Невеликий вертикальний розмір може бути доречнішим, якщо ви сидите у високому положенні.

Проекційний дисплей

Примітка: Коли ви зберігаєте попередньо встановлене положення, з ним також зберігаються ваші поточні налаштування HUD. Див. **Функція пам'яті** (сторінка 160).

ІНДИКАТОРИ ПРОЕКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ



На дисплеї панелі приладів відобразиться індикатор.

Примітка: На додаток до інформаційного повідомлення може загорітися Індикатор проекційного дисплея.

ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Проекційний дисплей Несправність системи Дивіться посібник	Система дала збій або дисплей чимось загороджений. Переконайтеся, що ніщо не загороджує проекційний дисплей. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Проекційний дисплей Щоб налаштувати положення, скористайтесь інформаційним дисплеєм.	Натисніть кнопку на кермі або на центральній консолі. На дисплеї панелі приладів з'являється меню проекційного дисплея. Переконайтеся, що синю рамку повністю видно. Не пересувайте екран вручну. Це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Дистанційний запуск

ЩО ТАКЕ ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК

Система дозволяє дистанційно запускати автомобіль і таким чином нагрівати або охолоджувати салон до попередньо визначеної температури.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ОБМЕЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Дистанційний запуск не працює, якщо:

- Звучить сигнал системи оповіщення.
- Відкритий капот.
- Коробка передач не встановлена в режим паркування (P)
- Дистанційний запуск не активовано.
- Увімкнене запалювання.

Примітка: Не використовуйте дистанційний запуск, якщо рівень палива низький.

АКТИВАЦІЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.

3. Натисніть **Налаштування дистанційного запуску**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Дистанційний запуск**.

Примітка: Щоб виконати дистанційний запуск за допомогою FordPass, переконайтеся, що модем увімкнено. Див. Підключення FordPass до модему (сторінка 490).

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК І ЗУПИНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Використовуючи застосунок FordPass, запустить двигун.

Примітка: Показчики повороту двічі блимають.

Примітка: Габаритні ліхтарі вмикаються, коли автомобіль запущено.

Примітка: Якщо системі не вдається виконати запуск, лунає звуковий сигнал.

Примітка: При дистанційному запуску автомобіля всі інші системи залишаються вимкненими.

Примітка: Після вимикання автомобіля, можливо, доведеться почекати короткий час, перш ніж виконувати його дистанційний запуск.

Примітка: При дистанційному запуску автомобіля він залишається захищеним. Для увімкнення запалювання та їзди на автомобілі в ньому має знаходитися дійсний ключ.

Дистанційний запуск

Примітка: Допускається виконувати не більше ніж два дистанційні запуски. Після цього потрібно увімкнути та вимкнути запалювання, перш ніж можна буде використовувати дистанційний запуск знову.

Використовуючи застосунок FordPass, вимкніть автомобіль.

ПАРАМЕТРИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Параметри системи керування мікрокліматом

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Налаштування дистанційного запуску**.
4. Натисніть **Клімат-контроль**.
5. Натисніть параметр.

Примітка: У результаті вибору **Автоматично** система намагатиметься нагріти або охолодити салон 22°C.

Примітка: Якщо вибрано **Останні параметри**, система запам'ятовуватиме останні задані налаштування.

Примітка: Регулювання налаштувань системи клімат-контролю під час дистанційного запуску автомобілю неможливе.

Примітка: Коли водій вмикає запалення, кліматична система повертається до останніх використаних параметрів.

Параметри сидіння з підігрівом

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Налаштування дистанційного запуску**.

4. Натисніть **Сидіння**.
5. Натисніть параметр.

Примітка: Якщо ви ввімкнете параметри підігріву сидінь (**Автоматично**), підігрів сидінь вмикатиметься в холодну погоду.

Примітка: Регулювання налаштувань підігріву сидінь під час дистанційного запуску автомобілю неможливе.

Налаштування дистанційного запуску двигуна

Ви можете встановити тривалість роботи дистанційного запуску.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Налаштування дистанційного запуску**.
4. Натисніть **Тривалість**.
5. Натисніть параметр.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ



Натисніть кнопку.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ РЕЦИРКУЛЬОВАНОГО ПОВІТРЯ



Натисніть кнопку для рециркуляції повітря в салоні.

Примітка: Рециркуляція повітря може автоматично вимикатися (або система може блокувати її ввімкнення) у всіх режимах вентиляції, крім максимального охолодження для зменшення ризику запотівання. Рециркуляція також може автоматично вмикатися та вимикатися в різних комбінаціях режимів керування розподілом повітря для підвищення ефективності обігріву або охолодження.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ



Натисніть кнопку.

Примітка: За певних умов компресор системи кондиціонування повітря може продовжувати працювати після її вимкнення.

Примітка: Щоб система кондиціонування повітря та її компоненти працювали на повну, ввімкніть систему та дайте автомобілю попрацювати на холостих обертах не менше двох хвилин принаймні раз на місяць.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО РОЗМОРОЖЕННЯ



Натисніть кнопку.

Повітря проходить через дефлектори на лобовому склі, а електродвигун вентилятора налаштовується на найвищу швидкість.

За допомогою цього параметра можна також прибрати запотівання або тонкий шар льоду на лобовому склі.

Примітка: Для запобігання запотіванню вікон не можна вмикати рециркуляцію повітря в режимі максимального розмороження.

Примітка: У режимі максимального розмороження також вмикається обігрів заднього скла.

Примітка: У режимі максимального розмороження компресор системи кондиціонування повітря може продовжувати працювати навіть після вимкнення кондиціонування повітря.

Примітка: За певних умов, коли ви їдете в режимі «Електромобіль зараз», щоб увімкнути максимальне розморожування, необхідно вибрати режим «Електромобіль пізніше» або «EM автоматично». Двигун може працювати, щоб сильніше нагрівати салон.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ МАКСИМАЛЬНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



Натисніть кнопку.

Примітка: У разі вимкнення максимального охолодження система кондиціонування повітря залишається ввімкненою.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО ОБІГРІВАЧА



Щоб активувати екран вибору, натисніть кнопку.



Натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути електричний обігрівач.

Примітка: Цей параметр за замовчуванням увімкнено.

Примітка: Вимкнення системи допомагає максимально збільшити орієнтовний запас ходу автомобіля.

Примітка: Ця система не працює в деяких режимах клімат-контролю.

Примітка: Ця кнопка не вимикає кліматичну систему.

Примітка: За певних умов, наприклад теплої погоди, система може не активуватися або працювати зі зниженою ефективністю після ввімкнення.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЛОБОВОГО СКЛА З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити лобове скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів лобового скла вмикається через короткий проміжок часу.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЗАДНЬОГО ВІКНА З ОБІГРІВОМ



Натисніть кнопку, щоб очистити заднє скло від тонкого шару льоду та запотівання. Обігрів заднього скла вмикається через короткий проміжок часу.

Примітка: Не використовуйте агресивні хімікати, леза для бритви та інші гострі предмети для очищення або видалення наклейок із внутрішньої поверхні заднього скла з обігрівом, оскільки це може пошкодити лінії сітки на задньому склі. Гарантія на автомобіль не поширюється на лінії сітки на задньому склі з обігрівом.

Примітка: Щоб увімкнути систему, двигун має бути запущений або автомобіль має бути готовий до руху.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ВЕНТИЛЯТОРА ОБДУВУ



Натисніть кнопку, щоб задати швидкість електродвигуна вентилятора.



Посуньте регулятор, щоб установити швидкість двигуна вентилятора.

Примітка: Щоб вибрати швидкість електродвигуна вентилятора, можна натиснути + або -.

Кліматична система

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ДЗЕРКАЛ З ОБІГРИВОМ

У разі ввімкнення обігріву заднього скла також активується обігрів зовнішніх дзеркал.

Примітка: Не намагайтеся прибрати зледеніння із дзеркал за допомогою скребка чи відрегулювати скло дзеркала, коли воно примерзло.

Примітка: Не очищайте корпус або скло дзеркала жорсткими абразивами, паливом або іншими очисними засобами на основі нафти. Гарантія автомобіля може не поширюватися на пошкодження, завдані корпусу або склу дзеркала.

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

Натискайте регулятори температури з обох боків кліматичної системи, щоб установити температуру для відповідної сторони.



Посуньте регулятор, щоб задати температуру.

Примітка: Щоб задати температуру, можна натиснути + або -.

СПРЯМУВАННЯ ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Спрямування потоку повітря через дефлектори обдування лобового скла



Натисніть кнопку.

Спрямування потоку повітря через дефлектори панелі приладів



Натисніть кнопку.

Спрямування потоку повітря через дефлектори простору для ніг



Натисніть кнопку.

АВТОМАТИЧНИЙ РЕЖИМ

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО РЕЖИМУ



Натисніть кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Натисніть кнопку кілька разів, щоб налаштувати автоматичний режим.

Примітка: Коли ви вмикаєте автоматичний режим, індикатори на елементі керування двигуном вентилятора, які вказують швидкість двигуна вентилятора, не світяться.

Відрегулюйте налаштування електромотора вентилятора або розподіл повітря, щоб вимкнути автоматичний режим.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОГО РЕЖИМУ

Індикатори знаходяться на кнопці Auto Mode.

Кліматична система

Стан індикатора Auto Mode	Опис
Світиться один індикатор.	Швидкість електродвигуна вентилятора обдуву зменшується. Використовуйте це налаштування для мінімізації рівня шуму від електродвигуна вентилятора обдуву. Це налаштування збільшує час на охолодження салону.
Світяться два індикатори.	Середня швидкість електродвигуна вентилятора обдуву.
Світяться три індикатори.	Швидкість електродвигуна вентилятора обдуву збільшується. Використовуйте це налаштування для зменшення часу на охолодження салону. Це налаштування збільшує рівень шуму від електродвигуна вентилятора обдуву.

Кліматична система

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПОДВІЙНОГО РЕЖИМУ



Натисніть кнопку.

ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Загальні поради

- Тривале використання режиму рециркуляції повітря може призвести до запотівання вікон.
- Ви можете відчувати невеликий потік повітря через дефлектори простору для ніг незалежно від налаштувань розподілу повітря.
- Щоб зменшити зростання вологості всередині автомобіля, не їздіть із вимкненою системою або з постійно ввімкненою системою рециркуляції повітря.
- Не кладіть предмети під передні сидіння, оскільки це може перешкоджати потоку повітря до задніх сидінь.
- Видаліть сніг, лід або листя із зони забору повітря в нижній частині лобового скла.
- Щоб скоротити час досягнення комфортної температури в жарку погоду, їздіть із відкритими вікнами, поки не відчуєте потік холодного повітря через дефлектори.

Автоматична кліматична система

- Не треба налаштовувати параметри, коли в салоні автомобіля дуже спекотно або холодно. Для підтримки заданої температури найкраще використовувати автоматичний режим.
- Система якнайшвидше налаштовується на обігрів або охолодження салону відповідно до вибраної температури.
- Для ефективної роботи системи панель приладів і бічні дефлектори мають бути повністю відкриті.
- Якщо натиснути **AUTO** за низької зовнішньої температури, система спрямовує потік повітря до дефлекторів обдуву лобового скла та бічних вікон. Крім того, електродвигун вентилятора може працювати на меншій швидкості, поки двигун не прогріється.
- Якщо натиснути **AUTO** за високої температури зовні та всередині автомобіля, система використовує рециркуляційне повітря для максимального охолодження салону. Швидкість електродвигуна вентилятора також може зменшуватися, поки повітря не охолоне.

Швидкий обігрів салону

1. Натисніть **AUTO**.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення.

Рекомендовані параметри обігріву

1. Натисніть **AUTO**.

Кліматична система

2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Швидке охолодження салону

1. Натисніть **MAX A/C**.
2. Недовго поїздіть із відкритими вікнами.

Рекомендовані параметри охолодження

1. Натисніть **AUTO**.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Обдуб бічних вікон у холодну погоду

1. Натисніть і відпустіть кнопку ввімкнення режиму розмороження або максимального розмороження.
2. Відрегулюйте температуру до бажаного значення. Використовуйте 22°C як відправну точку, а потім за потреби відрегулюйте налаштування.

Якість повітря в салоні

ЩО ТАКЕ ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР САЛОНУ

Повітряний фільтр салону покращує якість повітря в автомобілі, затримуючи пил, пилок та інші частинки.

РОЗТАШУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА САЛОНУ

Повітряний фільтр салону розташовано за рукавичним ящиком.

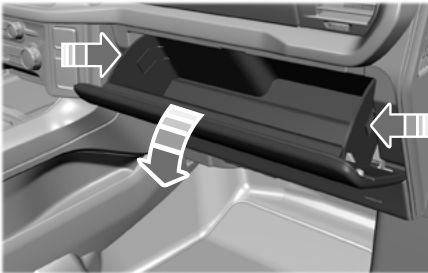
ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА САЛОНУ

Регулярно замініюйте фільтр.

Фільтр салону знаходиться за бардачком.

Щоб зняти нижній бардачок і відкрити доступ до фільтра, виконайте наведені нижче дії.

1. Відкрийте бардачок.



2. Натисніть язички з кожної сторони.
3. Повністю опустіть бардачок.
4. Потягніть бардачок до себе.

ОСВІЖЕННЯ ПОВІТРЯ В САЛОНІ

АВТОМАТИЧНЕ ПРОВІТРЮВАННЯ САЛОНУ

Якщо повітря в салоні рециркулює довше 35 хвилин, система освіжає повітря в салоні. Через короткий проміжок часу система повертається до попереднього налаштування.

Освіження повітря в салоні після запуску

Система може ввімкнути провітрювання салону через вихлопні отвори під час запуску автомобіля за таких умов:

- Ваш автомобіль був вимкнений більше 30 хвилин.
- Температура всередині автомобіля вища ніж 24°C.

Пуск запалювання	Дистанційний запуск
Система клімат-контролю відкриває засувку для впуску повітря ззовні приблизно на одну хвилину. У цей час ви можете включити передній вентилятор клімат-контролю, щоб позбутися неприємних запахів.	Система клімат-контролю втягує зовнішнє повітря в салон і виштовхує його через вихлопні отвори протягом приблизно однієї хвилини.

Передні сидіння

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕДЬОГО СИДІННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Сидіння в неналежному положенні або з занадто далеко відкинутою спинкою може прибирати вагу з сидіння та впливати на рішення системи виявлення пасажирів, що у випадку ДТП може призвести до важкої травми або смерті. Завжди сидіть рівно, спираючись на спинку та тримаючи ноги на підлозі.

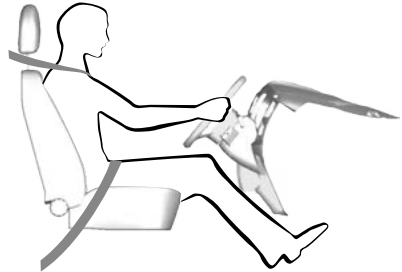
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкидайте спинку сидіння занадто далеко, тому що внаслідок цього пасажир може просковзнути під ременем безпеки, що у випадку ДТП може призвести до травми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не розташовуйте високі предмети, що виступають над верхом спинки сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не регулюйте сидіння водія або спинку сидіння під час руху автомобіля. Це може призвести до раптового руху сидіння, внаслідок якого буде втрачено контроль над автомобілем.

СИДІННЯ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди сидіть рівно, спираючись на спинку та тримаючи ноги на підлозі.



У разі правильного використання сидіння, підголовник, ремінь безпеки та надувні подушки безпеки забезпечують оптимальний ступінь захисту під час аварії.

Рекомендуємо дотримуватися наведених нижче вказівок.

- Сидіть прямо, розташуйте низ хребта так далеко назад, наскільки це можливо.
- Нахиліть спинку сидіння так, щоб нахил вашого тулуба не перевищував 30 градусів від вертикального положення.
- Відрегулюйте підголовник таким чином, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови та максимально далеко в поздовжньому напрямку. Стежте за своїм комфортом.

Передні сидіння

- Зберігайте достатню відстань між своїм тілом і кермом. Рекомендуємо забезпечити відстань не менше 25 см між грудною кліткою та кришкою наддувної подушки безпеки.
- Тримайте кермо злегка зігнутими руками.
- Тримайте ноги також трохи зігнутими, щоб можна було натискати на педалі до упору.
- Помістіть плечову стрічку ремня безпеки посередині плеча, а стегнову стрічку – вздовж стегон.

Переконайтеся, що ваше положення для керування є зручним, і ви повністю контролюєте автомобіль.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ - АВТОМОБІЛІ З: СИДІННЯ З РУЧНИМ КЕРУВАННЯМ З МОЖЛИВІСТЮ ПЕРЕМІЩЕННЯ У 8-Х НАПРЯМКАХ

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж сідати в автомобіль або керувати ним, спочатку повністю відрегулюйте підголівник. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівник під час руху автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підголівник – це пристрій безпеки. За можливості він має бути встановлений і правильно відрегульований, коли сидіння зайняте. Нехтування регулюванням підголівника може знизити ефективність під час певних ударів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху відрегулюйте підголівники для всіх пасажирів. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголівники під час руху автомобіля.

Відрегулюйте підголівник так, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови.

Підняття підголівників

1. Потягніть підголівник уверх.
2. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

Опускання підголівників

1. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
2. Натисніть на підголівник униз.
3. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

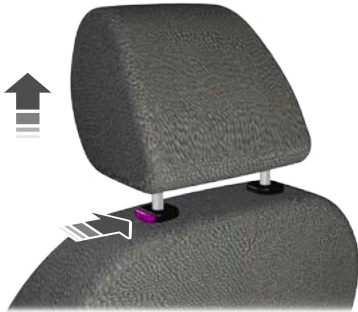
ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте підголівник із зайнятого сидіння.

1. Відкиньте спинку сидіння так, щоб було достатньо місця для зняття підголівника.

Передні сидіння



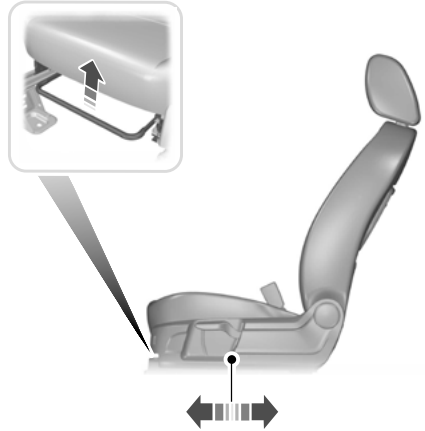
2. Натисніть кнопку блокування та зніміть підголівник.

ПЕРЕМІЩЕННЯ СІДІННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД

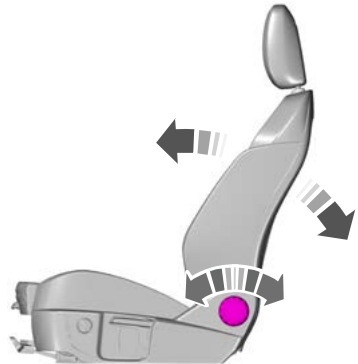


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтесь, що сидіння повністю зафіксовано на місці, спробувавши похитати його вперед та назад.



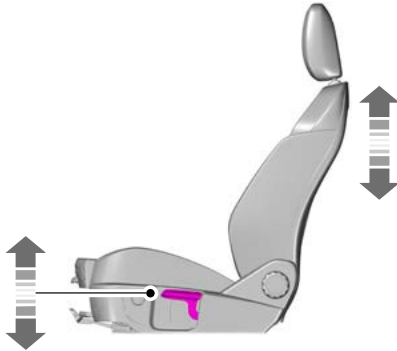
РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СІДІННЯ



E265512

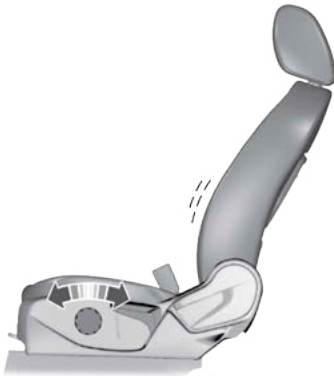
Передні сидіння

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СІДІННЯ



E265513

РЕГУЛЮВАННЯ ОПОРИ ДЛЯ ПОЯСНИЦІ



СІДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж сісти в автомобіль або керувати ним, спочатку повністю відрегулюйте підголовник. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголовник під час руху автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підголовник – це пристрій безпеки. За можливості він має бути встановлений і правильно відрегульований, коли сидіння зайняте. Нехтування регулюванням підголовника може знизити ефективність під час певних ударів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху відрегулюйте підголовники для всіх пасажирів. Це допоможе мінімізувати ризик травмування шиї в разі аварії. Не регулюйте підголовники під час руху автомобіля.

Відрегулюйте підголовник так, щоб його верх був на одному рівні з верхньою частиною голови.

Підняття підголовників

1. Потягніть підголовник уверх.
2. Переконайтеся, що підголовник зафіксовано на місці.

Опускання підголовників

1. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
2. Натисніть на підголовник униз.

Передні сидіння

3. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

Нахилання підголівників (за наявності)

Для забезпечення додаткового комфорту передні підголівники можна нахилити. Щоб нахилити підголівник, виконайте наступні дії:



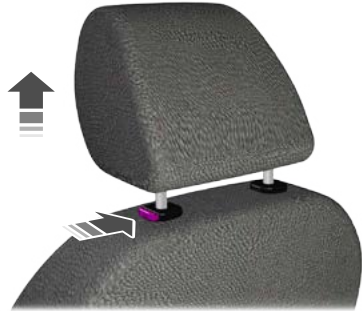
1. Відрегулюйте спинку сидіння, встановивши її у вертикальне положення.
2. Повертаючи підголівник вперед до голови, встановіть його в потрібне положення.

Коли підголівник досягне крайнього переднього положення нахилу, то при повторному повертанні вперед він повернеться в заднє положення без нахилу.

ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не знімайте підголівник із зайнятого сидіння.


1. Не знімайте підголівник із зайнятого сидіння.



2. Натисніть кнопку блокування та зніміть підголівник.

ПЕРЕМІЩЕННЯ СІДІННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не регулюйте сидіння водія або спинку сидіння під час руху автомобіля. Це може призвести до раптового руху сидіння, внаслідок якого буде втрачено контроль над автомобілем.

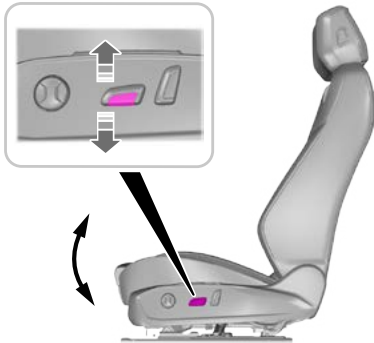
 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Додаткові чохли на сидіння, випущені не Ford Motor Company, можуть запобігти належному втягуванню ременя безпеки. Внаслідок цього натягнення ременя безпеки може ослабнути, що може підвищити ризик травми у випадку ДТП.

Передні сидіння

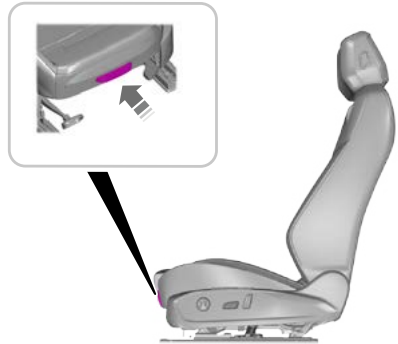


РЕГУЛЮВАННЯ ПОДУШКИ СИДІННЯ

Регулювання кута нахилу подушки сидіння



Регулювання довжини подушки сидіння (За наявності)



РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

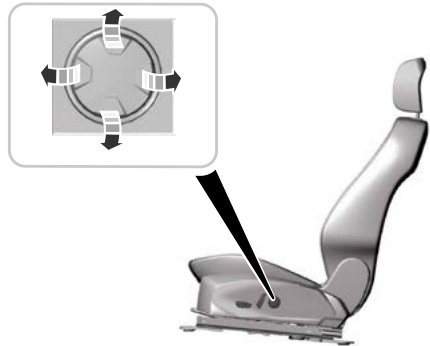


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Внаслідок відкидання спинки сидіння пасажир може просковзнути під ременем безпеки, що у випадку зіткнення може призвести до важкої травми.

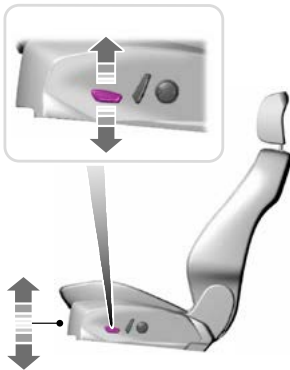
Передні сидіння



РЕГУЛЮВАННЯ ОПОРИ ДЛЯ ПОЯСНИЦІ



РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ



СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні під час використання сидіння з підігрівом, якщо у вас знижена чутливість шкіри через літній вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного мозку, прийом медикаментів, вживання алкоголю, втому або через інші фізичні умови. Підігрів сидінь може призвести до опіків навіть у режимі низької температури, особливо якщо використовується протягом тривалого часу. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Передні сидіння



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встромляйте гострі предмети в подушку або спинку сидіння. Це може пошкодити нагрівальний елемент і призвести до перегріву сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть на сидіння матеріали, які не пропускають тепло, наприклад чохла для сидіння або подушки. Це може призвести до перегріву сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Примітка: Функція підігріву сидінь може увімкнутися під час запуску двигуна, якщо вона була ввімкнена під час вимкнення запалювання.

Забороняється:

- Розташовувати на сидінні важкі предмети.
- Вмикати підігрів сидінь, якщо на них було пролито воду або іншу рідину. Почекайте, поки сидіння висохне.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИДІНЬ З ОБІГРІВОМ

Символ підігріву сидіння знаходиться внизу ліворуч або праворуч на сенсорному екрані.

Для використання цієї функції треба запустити двигун.



Натисніть кнопку кілька разів, щоб відрегулювати температуру. Що більше позначок на екрані, то вища температура сидіння.

Задні сидіння

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на задні сидіння сідають пасажери, підніміть підголівники заднього сидіння.

СИДІННЯ З РУЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на задні сидіння сідають пасажери, підніміть підголівники заднього сидіння.

Підняття підголівників

1. Потягніть підголівник уверх.
2. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

Опускання підголівників

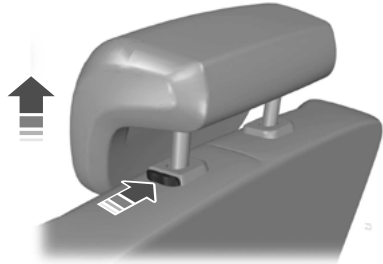
1. Натисніть та утримуйте кнопку блокування.
2. Натисніть на підголівник униз.
3. Переконайтеся, що підголівник зафіксовано на місці.

ДЕМОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте підголівник із зайнятого сидіння.

1. Складіть спинку сидіння так, щоб було достатньо місця для зняття підголівника.



E265267

2. Натисніть кнопку блокування та зніміть підголівник.

ПЕРЕМІЩЕННЯ СИДІННЯ НАЗАД І ВПЕРЕД



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що сидіння повністю зафіксовано на місці, спробувавши похитати його вперед та назад.

Задні сидіння



СКЛАДАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Складаючи спинку сидіння, стежте за тим, щоб пальці не защемило механізмом.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нічого не кладіть на складене сидіння. Тверді предмети можуть зірватися з місця під час аварії або різкої зупинки, що підвищує ризик серйозних тілесних ушкоджень.



Коли сидіння вільне, потягніть важіль вгору, щоб скласти спинку сидіння вперед. Можливо, спочатку знадобиться опустити центральний підголовник.

РОЗКЛАДАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Розкладаючи сидіння, переконайтеся, що ремені безпеки не затиснуті за сидінням.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що сидіння та їх спинки надійно й повністю зафіксовані.

Піднімайте спинку сидіння, доки вона не зафіксується у вертикальному положенні.

Задні сидіння

СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні під час використання сидіння з підігрівом, якщо у вас знижена чутливість шкіри через літній вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного мозку, прийом медикаментів, вживання алкоголю, втому або через інші фізичні умови. Підігрів сидінь може призвести до опіків навіть у режимі низької температури, особливо якщо використовується протягом тривалого часу. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не встромляйте гострі предмети в подушку або спинку сидіння. Це може пошкодити нагрівальний елемент і призвести до перегріву сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть на сидіння матеріали, які не пропускають тепло, наприклад чохла для сидіння або подушки. Це може призвести до перегріву сидіння. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Забороняється:

- Розташовувати на сидінні важкі предмети.
- Вмикати підігрів сидінь, якщо на них було пролито воду або іншу рідину. Почекайте, поки сидіння висохне.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИДІНЬ З ОБІГРІВОМ

Для використання цієї функції треба запустити двигун.

Перемикач підігріву заднього сидіння знаходиться в передній нижній частині сидіння.



Натисніть символ підігріву сидінь, щоб увімкнути або вимкнути підігрів сидінь.

При вимиканні автомобіля підігрів сидінь вимикається.

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні відстежує стан автомобіля та сповіщає про необхідність перевірити наявність пасажирів на задньому сидінні, коли ви вмикаєте запалювання. Сповіщення можуть надаватися у формі попереджень усередині автомобіля та звукового сигналу у разі активації на короткий проміжок часу.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкриття та закриття задніх дверей, вказуючи про потенційну присутність пасажирів на задньому сидінні.

Коли вибрано **Дитяче автокрісло встановлено**, система відстежує лише відкриття та закриття задніх дверей, вказуючи на потенційну присутність пасажирів на задньому сидінні.

Коли **Дитяче автокрісло встановлено** не вибрано, система веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкриття та закриття задніх дверей, вказуючи про потенційну присутність пасажирів на задньому сидінні.

На сенсорному екрані з'являється повідомлення, а під час вимкнення запалювання лунає звукове попередження, якщо було виявлено наведені нижче умови.

- Задні двері відкриваються або закриваються, коли ввімкнене запалювання.
- Ви вмикаєте запалювання протягом 15 хвилин після відкриття та закриття задніх дверей.
- Ви вмикаєте запалювання протягом 15 хвилин після того, як відобразився або пролунав сигнал.

Якщо ви не відкриваєте задні двері протягом короткого проміжку часу після з'явлення повідомлення на центральному дисплеї, першого звукового попередження та відкриття дверей водія, лунає короткий звуковий сигнал.

Примітка: Звуковий сигнал лунає лише тоді, коли для **Присутність заднього пасажирів** задано **Попередження та звуковий сигнал**. Якщо змінити це налаштування, звуковий сигнал не лунатиме.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У спекотні дні температура в салоні автомобіля може підвищуватися дуже швидко. Вплив високих температур на людей або тварин навіть протягом короткого часу може призвести до смерті або серйозних термічних травм, зокрема пошкоджень головного мозку. Маленькі діти перебувають у групі підвищеного ризику.

Система виявлення пасажирів на задньому сидінні



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте дітей або домашніх тварин без нагляду в автомобілі. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Система не виявляє об'єкти або пасажирів на задньому сидінні. Вона веде моніторинг активності замка на задньому ремені безпеки та відкривання та закривання задніх дверей.

Примітка: Можна отримати сповіщення, коли на задньому сидінні немає пасажир, але виконано умови сповіщення.

Примітка: Можна не отримати сповіщення, коли на задньому сидінні є пасажир, якщо не виконано умови сповіщення. Наприклад, якщо пасажир на задньому сидінні ввійшов до автомобіля не через задні двері.

ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Присутність заднього пасажир**.
4. Виберіть **Попередження та звуковий сигнал, Попередження тільки** або **Вимкнено**.

Примітка: За замовчуванням: **Попередження тільки**.

Примітка: Якщо вибрати **Попередження тільки**, то звуковий сигнал не лунатиме, навіть якщо виконуються умови сповіщення.

Примітка: Скидання системи автомобіля призведе до повторної активації системи.

Увімкнення й вимкнення Дитяче автокрісло встановлено

Коли система увімкнена, вона відстежує лише відкриття та закриття задніх дверей, вказуючи на потенційну присутність пасажир на задньому сидінні.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобіль**.
3. Натисніть **Присутність заднього пасажир**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Дитяче автокрісло встановлено**.

Примітка: Цей параметр за замовчуванням увімкнено.

Увімкніть систему, якщо дитяче автокрісло встановлено в будь-якому з наступних місць:

- Сидіння, що повернуте вперед.
- Сидіння, що повернуте назад.
- Малюк у дитячому автокріслі з системою Latch.

Вимикайте систему, коли дитина використовує будь-який з наступних засобів:

- Ремінь безпеки.
- Високе дитяче автокрісло.

Нагадування кожні півроку

Якщо систему вимкнено, кожні шість місяців з'являтиметься нагадування про це. Ви можете знову увімкнути систему або залишити її вимкненою.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ



Повідомлення
Перевірте, чи є пасажир на задньому сидінні.

Відображається, коли ви вимикаєте автомобіль після виконання умов сповіщення.

Повідомлення відображається протягом короткого часу. Натисніть **Close**, щоб підтвердити та видалити повідомлення.

Примітка: Залежно від вашої версії SYNC зображення може відрізнятися від наведеного тут.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ ВІЯВЛЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Перше звукове попередження — це сигнал сповіщення в автомобілі, що лунає, коли ви вимикаєте автомобіль після виконання умов сповіщення. Звукові попередження подаються протягом короткого часу.

Друге звукове попередження лунає зі звукового сигналізатора. Він лунає, коли ви не відкриваєте задні двері протягом короткого проміжку часу після з'явлення повідомлення на центральному дисплеї, першого звукового попередження та відкриття дверей водія. Звукові попередження подаються протягом короткого часу.

Функція пам'яті

ЩО ТАКЕ ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ

Функція пам'яті запам'ятовує положення цих функцій:

- Сидіння водія.
- Дзеркала з електричним приводом.
- Кермова колонка, що регулюється автоматично.
- Додаткові педалі з автоматичним регулюванням.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж активувати сидіння з функцією пам'яті, переконайтеся, що в зоні, яка безпосередньо оточує сидіння, немає перешкод, а також у відсутності контакту між пасажирами та рухомими частинами.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте функцію пам'яті під час руху автомобіля.

РОЗТАШУВАННЯ КНОПОК ФУНКЦІЇ ПАМ'ЯТІ



Кнопки функції пам'яті розташовані на двері водія.

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДНЬО ВСТАНОВЛЕНОГО ПОЛОЖЕННЯ

1. Увімкніть запалювання.
2. Відрегулюйте функції пам'яті в зручне для вас положення.
3. Натисніть і втримуйте потрібну кнопку попередньої установки, доки не почуєте одиночний звуковий сигнал.

Можна будь-коли зберегти в пам'яті до трьох попередньо встановлених позицій.

ВИКЛИК ПОПЕРЕДНЬО ВСТАНОВЛЕНОГО ПОЛОЖЕННЯ

Натисніть і відпустіть кнопку попередньої установки.

Функція пам'яті

Примітка: Ви можете завантажити попередньо встановлене положення з пам'яті лише коли запалювання вимкнено або коробку передач перемкнено в положення паркування (P) або нейтральної передачі (N), якщо запалювання ввімкнено й автомобіль не рухається.

Ви також можете завантажити попередньо встановлене положення з пам'яті, виконавши такі дії:

- Натиснути кнопку розблокування на пульті дистанційного керування, якщо ви прив'язали його до попередньо встановленого положення.
- Розблокувати інтелектуальну ручку дверей водія, якщо є прив'язаний пульт дистанційного керування.

Якщо використати прив'язаний пульт дистанційного керування, щоб завантажити потрібне положення з пам'яті, коли запалювання вимкнено, сидіння буде переміщено в положення для легкого входу.

Примітка: Натискання будь-якої будь-якого активного елемента керування функціями пам'яті або кнопки попередньої установки під час завантаження з пам'яті скасовує операцію.

Пов'язування попередньо встановленого положення з пультом дистанційного керування або пасивним ключем

Ваш автомобіль може зберігати попередньо встановлені положення пам'яті для трьох пультів дистанційного керування або пасивних ключів.

1. Увімкнувши запалювання, перемістіть елементи, які знадобиться зберегти в пам'яті, в потрібні положення.

2. Натисніть і утримуйте кнопку попередньої установки п'ять секунд. Через дві секунди лунає сигнал. Продовжуйте утримувати, доки не почуєте другий сигнал.
3. Протягом трьох секунд натисніть кнопку блокування на пульті дистанційного керування, який ви прив'язуєте.

Щоб скасувати зв'язок пульта дистанційного керування, виконайте ту саму процедуру, але на кроці 3 натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.

Примітка: Якщо в зоні дії більше ніж один прив'язаний пульт дистанційного керування або ключ інтелектуального доступу, функція пам'яті переходить до налаштувань першого ключа, який ініціював завантаження з пам'яті.

РОЗТАШУВАННЯ РОЗ'ЄМІВ USB

USB-порти для передачі даних



Порти USB можуть знаходитися в таких місцях:

- На нижній панелі приладів.
- Всередині центральної консолі.

Примітка: Ці USB-порти також можуть використовуватися для заряджання приладів.

Примітка: Не всі USB-порти вашого автомобіля забезпечують можливість передання даних.

Примітка: Ми радимо використовувати лише сертифіковані кабелі та адаптери USB-IF. Несертифіковані кабелі та адаптери можуть не працювати належним чином.

Порти USB, призначені лише для заряджання



Порти USB можуть знаходитися в таких місцях:

- На нижній панелі приладів.
- На верхній панелі приладів.
- Всередині медіа-консолі.
- Всередині центральної консолі.
- Із заднього боку центральної консолі.
- Позаду сидінь першого ряду.
- У вантажній зоні.

ВІДТВОРЕННЯ МЕДІАФАЙЛІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ПОРТУ USB



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

1. Підключіть пристрій до порту USB для передачі даних.
2. Натисніть кнопку аудіосистеми на сенсорному екрані.
3. Натисніть **Джерела**.



Натисніть параметр USB.



Натисніть, щоб відтворити звукову доріжку. Натисніть ще раз, щоб поставити звукову доріжку на паузу.



Натисніть, щоб перейти до наступної звукової доріжки. Натисніть і тримуйте, щоб перемотати звукову доріжку вперед.

USB-порти



Натисніть один раз, щоб повернутися до початку звукової доріжки. Натискайте кілька разів, щоб переходити до попередніх звукових доріжок.

Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку назад.

ЗАРЯДЖАННЯ ПРИСТРОЮ

Підключіть свій пристрій до USB-порту.

USB-порти для передачі даних



Пристрій можна заряджати через призначений для передання даних порт USB за ввімкненого режиму SYNC.

Порти USB, призначені лише для заряджання



Заряджати пристрої через порти USB, призначені лише для заряджання, можна тоді, коли автомобіль перебуває в режимі допоміжного обладнання або коли працює двигун.

ЩО ТАКЕ РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ

Розетка може живити пристрої за допомогою адаптера розетки 12 V.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ

Коли автомобіль заведено, можна використовувати розетку, щоб заряджати пристрої 12 V з максимальним номінальним струмом 15 A. У разі використання гнізда прикурювача не перевищуйте специфікації автомобіля (12 V пост. струму 180 Вт) або може перегоріти запобіжник. Не підключайте жодні пристрої, що забезпечують живлення автомобіля, через гнізда прикурювача. Це може призвести до пошкодження систем автомобіля. Не вішайте нічого на додатковий штекер. Завжди тримайте ковпачки гнізд прикурювача закритими, якщо вони не використовуються. Не вставляйте в гніздо прикурювача ніякі інші предмети, крім штетсельної вилки.

Щоб запобігти розряджанню акумуляторної батареї:

- Не використовуйте гніздо прикурювача довше ніж потрібно, коли автомобіль не заведений.
- Не залишайте пристрої під'єднаними на ніч або, коли паркуєте свій автомобіль на довгий період часу.
- Якщо пристрої використовуються протягом тривалого часу, двигун може запуснитися й працювати, щоб зарядити акумуляторну батарею.

РОЗТАШУВАННЯ РОЗЕТОК ЖИВЛЕННЯ

Розетки живлення можуть знаходитися в таких місцях:

- На нижній панелі приладів.
- Всередині центральної консолі.
- Із переднього боку центральної консолі.
- Із заднього боку центральної консолі.
- У вантажній зоні.
- На панелі підлоги з боку пасажира.
- У третьому ряді на панелях бічної частини кузова.

Зарядка бездротового обладнання

ЩО ТАКЕ ЗАРЯДКА БЕЗДРОТОВОГО ОБЛАДНАННЯ

Зарядка бездротового обладнання дає змогу заряджати один пристрій, сумісний із бездротовою зарядкою Qi, в зоні зарядки.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАРЯДКИ БЕЗДРОТОВОГО ОБЛАДНАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бездротові зарядні пристрої можуть впливати на роботу імплантованих медичних пристроїв, зокрема кардіостимуляторів. Особам з імплантованими медичними пристроями рекомендовано проконсультуватися зі своїм лікарем.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж класти телефон на зарядну поверхню, приберіть із зарядної поверхні усі металеві предмети, наприклад монети та ключі, та зніміть усі металеві предмети з вашого мобільного телефону. Деякі мобільні пристрої або ємності можуть притягувати металеві предмети. Металеві предмети на зарядній поверхні або прикріплені до телефону можуть нагріватися під час заряджання. Якщо під час заряджання пристрою на зарядній поверхні або поруч із нею залишилися будь-які предмети, або якщо будь-які предмети були прикріплені до телефону, перш ніж їх знімати, дайте йому охолонути, щоб запобігти травмуванню.

Підтримуйте чистоту в області зарядки та прибирайте з неї сторонні об'єкти перед заряджанням.

Під час заряджання пристрою не кладіть поблизу області зарядки предмети з магнітною смугою або чипом радіочастотної ідентифікації, наприклад паспорти, паркувальні талони, проїзні або кредитні картки. Це допоможе запобігти пошкодженню таких предметів.

Під час заряджання пристрою не кладіть в область зарядки або біля неї металеві об'єкти, наприклад пульти, монети або обгортки від цукерок. Такі об'єкти порушують роботу зарядного пристрою, а також можуть призвести до перегрівання або погіршення ефективності заряджання.

Заряджання може перерватися, сповільнитися або припинитися в будь-якому з наступних випадків:

- Система виявила сторонній об'єкт.
- Пристрій неправильно розміщено в області зарядки.
- Пристрій рухається в активній області зарядки під час руху автомобіля.
- Температура в салоні автомобіля зависока.
- Ви намагаєтесь зарядити пристрій, несумісний зі стандартом Qi, за допомогою бездротового зарядного пристрою.

Примітка: У процесі заряджання пристрій і зарядний пристрій можуть нагріватися. Це нормально. Якщо акумуляторна батарея нагріється більше, ніж зазвичай, пристрій може перестати заряджатися.

Зарядка бездротового обладнання

РОЗТАШУВАННЯ ЗАРЯДКИ БЕЗДРОТОВОГО ОБЛАДНАННЯ



Область заряджання розташована на центральній консолі.



E265426

ЗАРЯДЖАННЯ БЕЗДРОТОВОГО ПРИСТРОЮ

Помістіть пристрій по центру зарядної поверхні стороною для зарядки вниз. Заряджання припиняється після того, як пристрій повністю зарядиться.

Зарядку можна використовувати, коли автомобіль перебуває в режимі допоміжного обладнання, коли працює двигун або коли ввімкнено сенсорний екран.



Відображається в рядку стану, коли триває бездротова зарядка.



Відображається в рядку стану при перериванні бездротового заряджання.

Примітка: Чохол на пристрої може впливати на ефективність заряджання. Можливо, для бездротового заряджання пристрою потрібно буде зняти чохол.

Примітка: Оновлення ПЗ й вбудованого ПЗ, а також використання неофіційного ПЗ та вбудованого ПЗ можуть впливати на сумісність пристрою. Слід перевірити роботу зарядки з конкретними пристроями в автомобілі.

ТРИМАЧІ ДЛЯ ЧАШОК

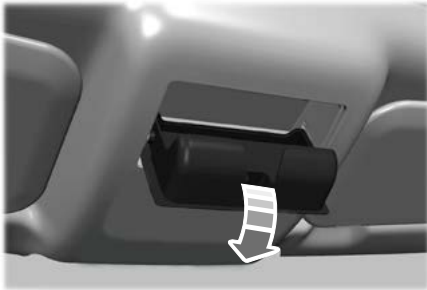
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ТРИМАЧІВ ДЛЯ ЧАШОК



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, ставлячи предмети або гарячі напої в підстаканники. Під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення предмети можуть розбитися або з них може пролитися. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

ПІДСТАКАННИК


РОЗТАШУВАННЯ ТРИМАЧІВ ОКУЛЯРІВ





Тримач для окулярів знаходиться на верхній консолі. Натисніть біля заднього краю дверей, щоб відкрити.


Пуск і вимкнення двигуна


ПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не використовуйте пускову рідину, наприклад ефір, у системі забору повітря. Така рідина може спричинити негайне пошкодження двигуна вибухом та можливі травми.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Витік вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих і потенційно смертельних випарів у салон. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів у вашому автомобілі, негайно перевірте стан автомобіля. Не керуйте автомобілем, якщо відчуваєте запах вихлопних газів у салоні.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Тривала робота на холостому ходу на високих обертах двигуна може призвести до дуже сильного підвищення температури в двигуні та вихлопній системі, створюючи ризик пожежі або інших пошкоджень.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу та не переміщуйтеся автомобілем на/по сухій траві чи на/по іншому сухому покритті(-ю). Система викидів двигуна нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи ризик пожежі.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не запускайте двигун у закритому гаражі або в інших закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними. Завжди відкривайте двері гаража перед запуском двигуна. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Якщо ви зупинили автомобіль і залишили двигун на холостому ходу протягом тривалого періоду, радимо виконати будь-яку з таких дій:

- Відкрийте хоча б вікна 3 см.
- Налаштуйте клімат-контроль на використання зовнішнього повітря.

НАТИСКНА КНОПКА ВИМИКАЧА ЗАПАЛЮВАННЯ



Вимкнення запалювання

Коли запалювання ввімкнено або автомобіль знаходиться в режимі допоміжного обладнання, заберіть ногу з педалі гальма або зчеплення й один раз натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Перемикання запалювання в режим допоміжного обладнання

Коли запалювання вимкнено, заберіть ногу з педалі гальма або зчеплення й один раз натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Пуск і вимкнення двигуна

На всі електричні ланцюги та обладнання буде подано напругу, й індикаторні лампи та індикатори попередження засвітяться.

Примітка: Автомобіль оздоблено функцією економії заряду акумуляторної батареї, яка вимикає автівку, коли виявляє певний об'єм споживання заряду батареї або бездіяльності в режимі додаткового обладнання.

Пуск двигуна

Натисніть педаль гальма або зчеплення та натисніть кнопку запалювання. Індикатор на кнопці загоряється, коли запалювання ввімкнено й двигун запускається.

Примітка: Система може не спрацювати, якщо пасивний ключ знаходиться надто близько до металевих предметів або електронних пристроїв, наприклад ключів або мобільного телефону.

Примітка: Для ввімкнення запалювання та запуску двигуна в автомобілі має перебувати дійсний ключ.

ПУСК ДВИГУНА

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що фари та електричні аксесуари вимкнені.
 - Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
 - Переконайтеся, що коробку передач встановлено в нейтральне положення.
1. Натисніть педаль зчеплення до упору.

Примітка: Не торкайтеся педалі газу.



2. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Примітка: Двигун може продовжувати повертатися до 15 секунд або поки не запуститься.

Примітка: При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може повертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що фари та електричні аксесуари вимкнені.
- Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробку передач встановлено в режим паркування (P).

1. Натисніть педаль гальма до упору.

Примітка: Не торкайтеся педалі газу.



2. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Примітка: Двигун може продовжувати повертатися до 15 секунд або поки не запуститься.

Пуск і вимкнення двигуна

Примітка: При нижчих температурах двигуну потрібно більше, щоб запуститися. Він може провертатися кілька секунд, якщо дуже холодно.

ПУСК СИСТЕМИ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ

Перед тим, як запустити автомобіль, перевірте таке:

- Переконайтеся, що фари й електричні аксесуари вимкнено.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо увімкнено.
- Переконайтеся, що коробку передач встановлено в режим паркування (P).

Примітка: Не торкайтеся педалі газу.

1. Натисніть педаль гальма до упору.



2. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

READY Коли ви запускаєте автомобіль, на панелі приладів з'являється зелений індикатор готовності, повідомляючи, що автомобіль готовий до руху. Оскільки автомобіль обладнано функцією тихого запуску за допомогою ключа, двигун може не запуститися після запуску автомобіля.

Коли двигун запускається вперше під час руху, швидкість холостого ходу збільшується, що допомагає прогріти двигун. Якщо частота обертання двигуна на холостому ході не зменшується, віддайте свій автомобіль на перевірку вповноваженому дилеру.

Система не працює в таких випадках:

- Частоти пасивного ключа заглушено.
- Батарейка ключа не заряджена.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА ПІСЛЯ ЙОГО ЗУПИНКИ

Система дає змогу ввімкнути двигун протягом 10 секунд після його вимкнення, навіть якщо вона не виявить дійсний пасивний ключ.

Протягом 10 секунд після вимкнення двигуна натисніть на педаль гальма чи зчеплення до упору й натисніть кнопку вимикача запалювання. Через 10 секунд більше не вдасться ввімкнути двигун, поки система не виявить дійсний пасивний ключ.

Коли ви вмикаєте двигун, він продовжуватиме працювати, поки ви не натиснете кнопку запалювання, навіть якщо автомобіль не виявить дійсний пасивний ключ. Якщо відчинити або зачинити двері під час роботи двигуна, система спробує виявити дійсний пасивний ключ.

ПУСК ЗАЛИТОГО ДВИГУНА

Якщо ви не можете запустити двигун після 3 спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте вказані нижче дії.

1. Повністю натисніть на педаль гальма або на педаль зчеплення.

Примітка: Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.

Примітка: Переконайтеся, що важіль коробки передач перебуває в позиції паркування (P) або нейтральної (N) передачі.

2. Натисніть педаль акселератора до кінця й утримуйте її.

Пуск і вимкнення двигуна

3. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Примітка: Двигун недовго повертається, а потім зупиняється.

4. Відпустіть педаль акселератора.



5. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ НЕ РУХАЄТЬСЯ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Перемкніться на нейтральну передачу.
2. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Дочекайтеся, поки двигун досягне оборотів холостого ходу.



4. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ НЕ РУХАЄТЬСЯ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Перемкніться в режим паркування (P).

2. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Дочекайтеся, поки двигун досягне оборотів холостого ходу.



4. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ПІД ЧАС РУХУ АВТОМОБІЛЯ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення двигуна, коли ваш автомобіль все ще рухається, призводить до значного зниження допомоги при гальмуванні. Щоб застосувати гальма та зупинити автомобіль, потрібно більше зусиль. Може також статися значне зменшення допомоги при керуванні. Кермо не блокується, але для керування автомобілем може знадобитися більше зусиль. При вимкненні запалювання деякі електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки, також вимикаються. Якщо ви неавтоматично вимкнули запалювання, переведіть перемикач в нейтральне положення (N) і перезапустіть двигун.



Пуск і вимкнення двигуна

1. Натисніть і утримуйте кнопку запалювання, поки двигун не зупиниться, або натисніть її тричі протягом двох секунд.
2. Перемикайтеся на нейтральну передачу й використовуйте гальма, щоб безпечно зупинити автомобіль.
3. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.
2. Перемикайтеся на нейтральну передачу й використовуйте гальма, щоб безпечно зупинити автомобіль.
3. Перемкніться в режим паркування (P).
4. Застосуйте електричне стоянкове гальмо.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА ПІД ЧАС РУХУ АВТОМОБІЛЯ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вимкнення двигуна, коли ваш автомобіль все ще рухається, призводить до значного зниження допомоги при гальмуванні. Щоб застосувати гальма та зупинити автомобіль, потрібно більше зусиль. Може також статися значне зменшення допомоги при керуванні. Кермо не блокується, але для керування автомобілем може знадобитися більше зусиль. При вимкненні запалювання деякі електричні ланцюги, наприклад подушки безпеки, також вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, переведіть перемикач в нейтральне положення (N) і перезапустіть двигун.



1. Натисніть і утримуйте кнопку запалювання, поки двигун не зупиниться, або натисніть її тричі протягом двох секунд.
1. Натисніть *Параметри* на сенсорному екрані.
2. Натисніть *Автомобіль*.

АВТОМАТИЧНА ЗУПИНКА ДВИГУНА

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНА ЗУПИНКА ДВИГУНА

Автоматична зупинка двигуна – це функція, яка вимикає двигун, що працює на холостому ходу протягом тривалого періоду, задля економії пального.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

Функція автоматичної зупинки двигуна вимикає двигун. Запалювання також вимикається, щоб заощадити заряд акумулятора. Перед зупинкою двигуна на інформаційному дисплеї з'являється зворотний відлік таймера. Якщо не втрутитися у відлік упродовж 30 секунд, двигун зупиниться. На інформаційному дисплеї з'являється інше повідомлення про заглушення двигуна з метою економії пального. Заведіть автомобіль звичайним чином.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

Пуск і вимкнення двигуна

- Увімкніть або вимкніть систему
Холостий хід максимум 30 хвиль.

Примітка: Ви не можете на завжди деактивувати автоматичне вимкнення. Якщо його вимикаєте, воно вмикається щоразу під час увімкнення запалювання.

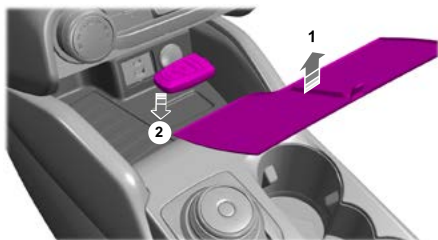
ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА

Щоб перервати процес зупинки двигуна або скинути таймер у будь-який момент до закінчення 30-секундного відліку, виконайте будь-яку з таких дій:

- Натисніть на педаль гальма або акселератора.
- Натисніть на кнопку **OK** або **СКИНУТИ** під час зворотного відліку.

Примітка: Остаточо деактивувати функцію автоматичного вимкнення двигуна не можна. Після тимчасового вимкнення вона знову активується під час наступного запалювання.

ДОСТУП ДО РЕЗЕРВНОГО ПОЛОЖЕННЯ ПАСИВНОГО КЛЮЧА



- Витягніть гумовий килимок.

- Розташуйте пасивний ключ у зазначеному положенні, кнопками дотори.

ПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Індикаторна лампа несправностей
Перевірка двигуна

Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Бортова система діагностики виявила несправність системи зниження токсичності відпрацьованих газів автомобіля.

Якщо вона блимає, може бути пропуск запалювання. Підвищена температура вихлопних газів може пошкодити каталітичний нейтралізатор або інші компоненти автомобіля. Уникайте різких прискорень і уповільнень та негайно віддайте автомобіль на обслуговування.



Індикаторна лампа силового агрегату

Якщо лампа світиться під час роботи двигуна, це вказує на несправність. Якщо блимає під час руху, негайно зменште швидкість. Уникайте різких прискорень і уповільнень та негайно віддайте автомобіль на обслуговування.

Пуск і вимкнення двигуна

Якщо двигун працює та світяться обидві лампи, зупиніть автомобіль якнайшвидше, тільки-но це буде безпечно. Продовження руху може призвести до падіння потужності або

зупинки двигуна. Вимкніть запалювання та спробуйте перезапустити двигун. Негайно проведіть перевірку автомобіля.

ПУСКУ І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Час, відведений на запуск, закінчився.	Відображається в разі перевищення обмеження часу запуску двигуна. Двигун неможливо буде запустити протягом наступних 15 хвилин. Якщо двигун не запускається через 15 хвилин, негайно перевірте автомобіль.
Система запуску несправна	Відображається, якщо автомобіль не можна запустити за допомогою ключа з правильним кодом. Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Не знайдено ключ	Відображається, якщо система не виявляє дійсного пасивного ключа.

Пуск і вимкнення двигуна

ПУСКУ І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - ПАЛЬНЕ

Чому після запуску двигун працює на високих обертах?

- Швидкість, з якою двигун працює на холостому ходу відразу після запуску, оптимізована для мінімізації викидів, максимізації комфорту в салоні та економії палива.

Чому двигун не прокручується?

- Ви можете намагатися запустити двигун лише протягом обмеженого часу. Після його закінчення відбудеться тимчасове відключення системи. Якщо ви перевищите ліміт часу запуску, може з'явитися повідомлення, після якого ви не зможете запустити двигун щонайменше 15 хвилин.

Чому я маю справу з різними характеристиками водіння?

- Якщо ви від'єднаєте акумулятор, ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні ходові характеристики протягом приблизно 8 км після підключення. Це пов'язано з необхідністю повторної синхронізації системи керування двигуном та двигуна. У цей період не звертайте уваги на будь-які незвичні ходові характеристики.

Чому я не можу запустити двигун?

Якщо ви не можете запустити двигун після 3 спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте вказані нижче дії.

1. Повністю натисніть на педаль гальма або на педаль зчеплення.

Примітка: Переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо увімкнено.

Примітка: Переконайтеся, що важіль коробки передач перебуває в позиції паркування (P) або нейтральної (N) передачі.

2. Натисніть педаль акселератора до кінця й утримуйте її.
3. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Примітка: Двигун недовго повертається, а потім зупиняється.

4. Відпустіть педаль акселератора.



5. Натисніть кнопку ввімкнення запалювання.

Чому система не виявляє пасивний ключ?

- Якщо система не розпізнає пасивний ключ і ви не можете запустити двигун, вставте пасивний ключ у резервне положення та натисніть кнопку запалювання, щоб запустити двигун. Див. **Доступ до резервного положення пасивного ключа** (сторінка 173).

Пуск і вимкнення двигуна

ПУСКУ І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Чому двигун не прокручується?

- Коли ви запускаєте автомобіль, на панелі приладів з'являється зелений індикатор готовності, повідомляючи, що автомобіль готовий до руху. Оскільки автомобіль обладнано системою функцією тихого запуску за допомогою ключа, двигун може не запуститися після запуску автомобіля.

Чому після першого запуску двигуна швидкість холостого ходу двигуна є високою?

- Коли двигун запускається вперше під час руху, швидкість холостого ходу збільшується, що допомагає прогріти двигун. Якщо оберти двигуна на холостому ході не зменшуються, передайте свій автомобіль на перевірку повноваженому дилеру.

Чому я не можу завести свій автомобіль, коли високовольтна акумуляторна батарея заряджена?

- Автомобіль оснащено функцією передачі енергії від високовольтного до низьковольтного джерела, завдяки якій акумулятор на 12 вольт заряджається за рахунок

високовольтної акумуляторної батареї. Можливо, акумуляторна батарея 12 В розряджена, і в такому випадку ви не зможете завести свій автомобіль. Див. **Акумуляторна батарея 12 В** (сторінка 433).

Чому система не виявляє пасивний ключ?

- Якщо система не розпізнає пасивний ключ і ви не можете запустити автомобіль вставте пасивний ключ у резервне положення та натисніть кнопку запалювання, щоб запустити автомобіль. Див. **Доступ до резервного положення пасивного ключа** (сторінка 173).

Інформація про гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

ЩО ТАКЕ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

Гібридний автомобіль обладнано електродвигуном і високовольтною акумуляторною батареєю в поєднанні з бензиновим двигуном.

ПРИНЦИП РОБОТИ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ

Гібридний автомобіль поєднує в собі електричний і бензиновий приводи для забезпечення оптимальної продуктивності та покращеної ефективності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОДІННЯ ГІБРИДНОГО ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ

Бензиновий двигун запускається та зупиняється, щоб за потреби забезпечувати живлення й економити паливо, коли живлення не потрібне. Під час руху накатом на низькій швидкості, зупинки або стояння бензиновий двигун зазвичай вимикається та автомобіль працює лише на електротязі.

Зокрема, запуск або продовження роботи бензинового двигуна можуть спричинити такі умови:

- Значне прискорення автомобіля.
- Рух угору.
- Низький рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.
- Обігрів або охолодження салону автомобіля за високих чи низьких зовнішніх температур.

- Бензиновий двигун працює за температури, нижчої за нормальну робочу температуру.
- Буксирування причепа.
- певні режими руху з можливістю вибору можуть призвести до запуску двигуна. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 318).

Гібридний автомобіль також обладнано стандартною гідравлічною гальмівною системою та системою рекуперативного гальмування. Рекуперативне гальмування виконується коробкою передач, захоплює енергію під час гальмування та зберігає її у високовольтній акумуляторній батареї.

Ви також можете помітити, що двигун продовжує працювати, а не вимикається під час тривалого руху вниз. Двигун залишається ввімкненим під час цього гальмування двигуном, але не використовує паливо.

Під час керування автомобілем також може лунати тихий звук, що нагадує завивання чи свист. Це нормальне явище під час роботи електродвигуна в гібридній системі.

Примітка: *Запущений двигун не завжди свідчить про неефективність. У деяких випадках це дійсно ефективніше, ніж рух на електротязі.*

ІНДИКАТОРИ ГІБРИДНОГО ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ

READY Коли ви запускаєте автомобіль, на панелі приладів з'являється зелений індикатор готовності READY, повідомляючи, що автомобіль готовий до руху.

Інформація про гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (FHEV) / Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Двигун може не запуститися, оскільки автомобіль обладнано функцією тихого запуску за допомогою ключа. Ця функція економії палива дає змогу підготувати автомобіль до руху, не запускаючи бензиновий двигун.

Індикатор продовжує світитися, коли автомобіль увімкнено незалежно від того, чи працює двигун, щоб указати, що автомобіль може рухатися за допомогою електродвигуна, бензинового двигуна чи обох цих двигунів.

Як правило, двигун не запускається, якщо автомобіль не холодний, не відображається запит на змінення клімат-контролю або ви не натискаєте педаль газу.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Світиться, якщо електричний компонент вашого транспортного засобу потребує обслуговування або виникає несправність, яка спричиняє зупинку автомобіля або перехід у режим обмеженої функціональності. На дисплеї панелі приладів може з'явитися повідомлення.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Негайно обережно зупиніться	Відображається, коли виникає несправність у високовольтній електричній системі. За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Що робити, якщо в транспортному засобі закінчилося пальне, а високовольтна акумуляторна батарея розрядилася?

- Заправте паливом і заведіть свій транспортний засіб у звичайному режимі. Двигун заряджатиме високовольтну акумуляторну батарею.

Чому двигун іноді запускається під час тихого запуску за допомогою ключа?

- Комп'ютер транспортного засобу визначає, чи потрібен запуск двигуна під час тихого запуску за допомогою ключа. Він запускає двигун, якщо це необхідно для обігріву салону, розморожування лобового скла, якщо високовольтна акумуляторна батарея розряджена або якщо зовнішня температура низька.

Чи можна використовувати E15 або E85 у автомобілі, і як це вплине на витрати палива?

- Ваш гібридний автомобіль може використовувати паливо E15 (15 % етанолу, 85 % бензину), але ви можете помітити дещо більші витрати палива, оскільки етанол містить менше енергії на галон, ніж бензин. Ваш гібридний автомобіль не призначений для використання E85 (85 % етанолу).

Чому проходить багато часу, перш ніж двигун глушиться?

- Є кілька причин, чому двигун залишається включеним протягом тривалого періоду часу під час першого запуску. Однією з поширених причин є необхідність переконатися, що компоненти вихлопних газів достатньо нагріті, щоб мінімізувати викиди з вихлопної труби. Коли температура навколишнього середовища знижується, час роботи двигуна збільшується.

Чому двигун продовжує працювати, коли надворі дуже холодно?

- Щоб система клімат-контролю була в змозі почати обігрів салону або розморожування лобового скла, коли водій запитає про це, необхідно підтримувати достатньо високу температуру охолоджувальної рідини двигуна. Щоб підтримувати правильну температуру охолоджувальної рідини, потрібно тримати двигун включеним.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО АВТОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

ЩО ТАКЕ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі поєднує в собі бензиновий двигун із електродвигуном і високовольтну акумуляторну батарею, що дозволяє використовувати лише електроенергію для живлення автомобіля.

Інформація про гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

ПРИНЦИП РОБОТИ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

Заряджання автомобіля додає електроенергію, яка приводить його в рух. Регулярно підключайте автомобіль до розетки, щоб отримати оптимальний запас ходу лише на електроенергії від високовольтної акумуляторної батареї. Система максимізує використання тільки електроенергії в звичайному режимі руху, коли це можливо. Умови системи можуть вимагати роботи двигуна, коли це необхідно.

Коли лише запас ходу на електроенергії досягає нуля, система трансмісії перемикається на гібридний режим. Це означає, що ви витратили енергію, отриману від підключення автомобіля до електромережі та його заряджання. Використання бензинового й електричного двигунів одночасно забезпечує максимальну економію палива в гібридному режимі. Завдяки гібридному режиму ви отримуєте можливість керувати автомобілем лише на електроприводі, поки система трансмісії підтримує заряд високовольтної батареї в функціональних межах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОДІННЯ ГІБРИДНОГО ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

Бензиновий двигун запускається та зупиняється, щоб за потреби забезпечувати живлення й економити паливо, коли живлення не потрібно. Перезапустити автомобіль не потрібно. Просто натисніть на педаль газу, коли будете готові їхати. Під час руху накатом на низькій швидкості, зупинки або стояння бензиновий двигун зазвичай вимикається та автомобіль працює лише на електротязі.

Зокрема, запуск або продовження роботи бензинового двигуна можуть спричинити такі умови:

- Значне прискорення автомобіля.
- Рух угору.
- Низький рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.
- Обігрів або охолодження салону автомобіля за високих чи низьких зовнішніх температур.
- Бензиновий двигун працює за температури, нижчої за нормальну робочу температуру.
- Буксирування причепа.
- певні режими руху можуть призвести до запуску двигуна. Див. **Керування режимом руху** (сторінка 317).

Примітка: Запущений двигун не завжди свідчить про неефективність. У деяких випадках це навіть ефективніше, ніж рух лише на електротязі.

Ваш гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі має кілька режимів руху лише на електротязі для вашої зручності. Див. **Вибір режиму руху** (сторінка 318).

Інформація про Гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Ваш гібридний електромобіль також обладнано стандартною гідравлічною гальмівною системою та системою рекуперативного гальмування. Рекуперативне гальмування виконується коробою передач, захоплює енергію під час гальмування та зберігає її у високовольтній акумуляторній батареї.

Ви також можете помітити, що двигун продовжує працювати, а не вимикається під час тривалого руху вниз. Двигун залишається ввімкненим під час цього гальмування двигуном, але не використовує паливо.

Під час керування автомобілем також може лунати тихий звук, що нагадує завивання чи свист. Це нормальне явище під час роботи електродвигуна в гібридній системі.

ІНДИКАТОРИ ГІБРИДНОГО ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

READY Коли ви запускаєте автомобіль, на панелі приладів з'являється зелений індикатор готовності, повідомляючи, що автомобіль готовий до руху.

Двигун може не запуститися, оскільки автомобіль обладнано функцією тихого запуску за допомогою ключа. Ця функція економії палива дає змогу підготувати автомобіль до руху, не запускаючи газовий двигун.

Індикатор продовжує світитися, коли автомобіль увімкнено незалежно від того, чи працює двигун, щоб указати, що автомобіль може рухатися за допомогою електродвигуна, газового двигуна чи обох цих двигунів.

Як правило, двигун не запускається, якщо автомобіль не холодний, не відображається запит на змінення клімат-контролю або ви не натискаєте педаль газу.

ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ВИКОРИСТАННЯ НИЗЬКИХ ОБЕРТІВ ДВИГУНА

Режим використання низьких обертів двигуна підтримує належне змащення двигуна при достатній температурі та активується, коли ви керуєте автомобілем з обмеженою роботою двигуна.

ПРИНЦИП РОБОТИ РЕЖИМУ ВИКОРИСТАННЯ НИЗЬКИХ ОБЕРТІВ ДВИГУНА

У режимі недостатнього використання двигуна ваш автомобіль запускає двигун за потреби. Коли вмикається режим недостатнього використання двигуна, на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Якщо режим недостатнього використання двигуна не завершується до того, як ви вимкнете автомобіль, він продовжиться під час наступного запуску автомобіля, і повідомлення з'явиться знову.

Примітка: Режим «Електромобіль зараз» недоступний у режимі недостатнього використання двигуна.

Примітка: Низькі температури впливають на час прогріву двигуна, і режим недостатнього використання двигуна може вмикатися частіше.

Примітка: Заміна оливи не потрібна, але дозволяє не запускати режим недостатнього використання двигуна. Скидання системи моніторингу ресурсу оливи призупиняє режим недостатнього використання двигуна.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГІБРИДНИЙ АВТОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Автомобіль під'єднано до мережі?	Автомобіль потребує підтвердження, що ви від'єдали його від електромережі, перш ніж дозволити запуск. Ви маєте переконатися, що від'єдали автомобіль від електромережі, а потім відповісти на запит, перш ніж запускати автомобіль.
Перш ніж запускати автомобіль, відключіться від мережі.	Автомобіль виявляє, що його все ще підключено до електромережі після спроби запуснути його.
Двигун увімкнено через налаштування розморожування	Автомобіль умикає двигун завдяки налаштуванню розморожування клімат-контролю. Це нормально.
Змініть режим електромобіля на обігрів для повного розморожування	Виберіть режим «Електромобіль пізніше» або «ЕМ автоматично», щоб увімкнути повне розморожування. Двигун може працювати, щоб сильніше нагрівати салон.
Двигун увімкнено для ефективної роботи системи	Автомобіль умикає двигун для ефективної роботи системи. Це нормально.
Натисніть ОК, щоб увімкнути двигун.	Ви можете натиснути ОК, щоб тимчасово ввімкнути двигун для підвищення продуктивності в режимі «Електромобіль зараз».

Інформація про гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Повідомлення	Дія
На нейтралі високовольтний акумулятор розряджається Вийдіть із нейтралі для повної функціональності	Відображається, коли коробка передач автомобіля перебуває в нейтральному положенні (N) із запущеним двигуном, і ви також вибираєте знижену передачу (L) на важелі перемикання передач, щоб увійти в тимчасовий нейтральний режим. Див. Тимчасовий нейтральний режим (сторінка 241). Тривала робота в режимі холостого ходу в нейтральному положенні (N) призводить до нестабільності холостого ходу двигуна й розрядженню акумуляторної батареї. Перемкніть коробку передач із нейтрального положення (N), щоб забезпечити повнофункціональну роботу автомобіля.
Негайно обережно зупиніться	Відображається, коли виникає несправність у високовольтній електричній системі. За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

РОЗПОДІЛЕННЯ ПОТУЖНОСТІ

ЩО ТАКЕ РОЗПОДІЛЕННЯ ПОТУЖНОСТІ

Розподілення потужності показує, як енергія використовується в транспортному засобі, а також відображає причини роботи двигуна.

ПРИНЦИП РОБОТИ РОЗПОДІЛЕННЯ ПОТУЖНОСТІ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)



Інформація про розподілення потужності для гібридного електромобіля доступна на головному екрані й в розділі «Програми».

Стани роботи автомобіля

Потужність передається на передні й задні колеса або надходить від них залежно від стану роботи й умов руху.

Інформація про гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

- Холостий хід: автомобіль працює та знаходиться в режимі паркування (P). Двигун і/або високовольтну акумуляторну батарею ввімкнено.
- Рух на електротязі: автомобіль працює, коробку передач встановлено в режим руху вперед (D) або в нейтральне положення (N). Високовольтна акумуляторна батарея забезпечує живлення коліс.
- Рух в гібридному режимі: автомобіль працює, коробку передач встановлено в режим руху вперед (D) або в нейтральне положення (N). Двигун і високовольтна акумуляторна батарея забезпечують живлення коліс.
- Рекуперативне гальмування: автомобіль в режимі руху вперед (D) сповільнюється. Енергія, зібрана системою рекуперативного гальмування, надсилається до високовольтної акумуляторної батареї.
- Налаштування обігрівача: двигун увімкнено через налаштування обігрівача. Зменшіть температуру або вимкніть обігрівач, щоб повернутися до руху лише на електротязі.
- Нейтральна передача: двигун увімкнено, тому що коробка передач знаходиться в нейтральному положенні (N). Вимкніть нейтральну передачу (N), щоб повернутися до руху лише на електротязі.
- Двигун холодний: двигун увімкнено, тому що він холодний. Автомобіль повернеться до руху лише на електротязі, коли двигун достатньо прогріється.
- Заряджання акумуляторної батареї: двигун увімкнено для заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Автомобіль повернеться до руху лише на електротязі, коли акумуляторна батарея буде заряджена.

Причини роботи двигуна

Наведені нижче умови допомагають пояснити, чому двигун увімкнено, і що ви можете зробити, щоб дозволити рух лише на електротязі.

- Рух від двигуна: двигун увімкнуто через натискання педалі акселератора або активацію регулювання швидкості. Зменште тиск на педаль акселератора або вимкніть регулювання швидкості, щоб повернутися до режиму руху лише на електротязі.
- Висока швидкість: двигун увімкнено, оскільки швидкість автомобіля перевищує рівень, якій можливий під час руху лише на електротязі. Зменшіть швидкість, щоб повернутися до руху лише на електротязі.
- Знижена передача: двигун увімкнено, тому що коробка передач знаходиться в режимі «Знижена (L)». Вимкніть режим «Знижена (L)», щоб повернутися до руху лише на електротязі.
- Нормальна робота: двигун увімкнено для оптимізації роботи автомобіля. Автомобіль повернеться до руху лише на електротязі, коли це буде можливо.
- Активне гальмування двигуном: двигун увімкнено, щоб забезпечити посилене гальмування силовим агрегатом. Це може статися, якщо ви ввімкнете функцію допомоги на ухили, коли ввімкнено регулювання

Інформація про гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

- швидкості або коли ви під час руху не натискаєте педаль акселератора. Якщо вимкнути систему допомоги на ухилі або регулювання швидкості, автомобіль може повернутися до руху лише на електротязі.
- Температура акумуляторної батареї: двигун працює через високу або низьку температуру акумуляторної батареї. Це нормальний робочий стан. Автомобіль повернеться до руху лише на електротязі, коли це буде можливо.
 - Режим руху: двигун увімкнено через вибір режиму руху. Виберіть режим руху, під час якого можливий рух лише на електротязі.
 - Рух в гібридному режимі: автомобіль працює, коробку передач встановлено в режим руху вперед (D) або в нейтральне положення (N). Двигун і високовольтна акумуляторна батарея забезпечують живлення коліс.
 - Рекуперативне гальмування: автомобіль в режимі руху вперед (D) сповільнюється. Система рекуперативного гальмування збирає енергію та повертає її назад до високовольтної акумуляторної батареї.
 - Заряджання: автомобіль підключено до електромережі й заряджається високовольтна акумуляторна батарея.

ПРИНЦИП РОБОТИ РОЗПОДІЛЕННЯ ПОТУЖНОСТІ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)



Інформація про розподілення потужності для гібридного електромобіля з заряджанням від електромережі доступна на головному екрані й в розділі «Програми».

Стани роботи автомобіля

Потужність передається на передні й задні колеса або надходить від них залежно від стану роботи й умов руху.

- Холостий хід: автомобіль працює та знаходиться в режимі паркування (P). Двигун і/або високовольтну акумуляторну батарею ввімкнено.
- Рух на електротязі: автомобіль працює, коробку передач встановлено в режим руху вперед (D) або в нейтральне положення (N). Високовольтна акумуляторна батарея забезпечує живлення коліс.
- Рух від двигуна: двигун увімкнено через натискання педалі акселератора або активацію регулювання швидкості. Зменште тиск на педаль акселератора або вимкніть регулювання швидкості, щоб повернутися до режиму руху лише на електротязі.
- Висока швидкість: двигун увімкнено, оскільки швидкість автомобіля перевищує рівень, якій можливий під час руху лише на електротязі. Зменшіть швидкість, щоб повернутися до руху лише на електротязі.
- Налаштування обігрівача: двигун увімкнено через налаштування обігрівача. Зменшіть температуру або вимкніть обігрівач, щоб повернутися до руху лише на електротязі.

Причини роботи двигуна

Наведені нижче умови допомагають пояснити, чому двигун увімкнено, і що ви можете зробити, щоб дозволити рух лише на електротязі.

Інформація про гібридний електромобіль - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

- Нейтральна передача: двигун увімкнено, тому що коробка передач знаходиться в нейтральному положенні (N). Вимкніть нейтральну передачу, щоб повернутися до руху лише на електротязі.
- Двигун холодний: двигун увімкнено, тому що він холодний. Автомобіль повернеться до руху лише на електротязі, коли двигун достатньо прогріється.
- Заряджання акумуляторної батареї: двигун увімкнено для заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Автомобіль повернеться до руху лише на електротязі, коли акумуляторна батарея буде достатньо заряджена.
- Знижена передача: двигун увімкнено, тому що коробка передач знаходиться в режимі «Знижена (L)». Вимкніть режим «Знижена (L)», щоб повернутися до руху лише на електротязі.
- Нормальна робота: двигун увімкнено для оптимізації роботи автомобіля. Автомобіль повернеться до руху лише на електротязі, коли це буде можливо.
- Недостатнє використання: двигун увімкнено, щоб підтримувати якість моторної оливи. Автомобіль повернеться до режиму руху лише на електротязі, коли режим недостатнього використання двигуна буде завершено. Див. **Принцип роботи режиму використання низьких обертів двигуна** (сторінка 181).
- Активне гальмування двигуном: двигун увімкнено, щоб забезпечити посилене гальмування силовим агрегатом. Це може статися, якщо ви ввімкнете функцію допомоги на ухилі, коли ввімкнено регулювання швидкості або коли ви під час руху не натискаєте педаль акселератора. Якщо вимкнути систему допомоги на ухилі або регулювання швидкості, автомобіль може повернутися до руху лише на електротязі.
- Температура акумуляторної батареї: двигун працює через високу або низьку температуру акумуляторної батареї. Це нормальний робочий стан. Автомобіль повернеться до руху лише на електротязі, коли це буде можливо.
- Режим руху: двигун увімкнено через вибір режиму руху. Виберіть режим руху, під час якого можливий рух лише на електротязі.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА AUTO-START-STOP

Конструкція системи сприяє зменшенню споживання палива та рівня викидів CO₂ завдяки вимкненню двигуна, коли він працює на холостому ходу, наприклад на світлофорі.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, ввімкніть нейтральну швидкість, вимкніть запалювання та витягніть ключ. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відкрити капот або виконати будь-які роботи з обслуговування чи ремонту, застосуйте стоянкове гальмо, ввімкніть нейтральну швидкість, вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо не вимкнути запалювання, двигун може запуститися в будь-який момент. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Система вмикається при ввімкненні запалювання.



Натисніть перемикач, щоб вимкнути систему.

Примітка: У перемикачі засвітиться **OFF**.

Щоб знов увімкнути систему, натисніть перемикач повторно.

Примітка: Система вимикається, якщо виявляє несправність. За наявності несправностей у системі якомога швидше перевірте автомобіль.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

1. Зупиніть автомобіль.
2. Перемкніться на нейтральну передачу.
3. Відпустіть педаль зчеплення та педаль газу.

Примітка: Щоб отримати максимальні переваги від системи, переходьте на нейтральну передачу та відпускайте педаль зчеплення кожного разу, коли зупиняєте автомобіль довше ніж на три секунди.

Примітка: Підсилювач керма вимикається, коли двигун зупиняється.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА

Натисніть педаль зчеплення.

Якщо система вимагає від вас певних дій, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Система Auto-Start-Stop - Механічна коробка передач

Повідомлення	Стан	Дія
Система Авто СтартСтоп Щоб запустити двигун, натисніть будь-яку педаль.	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль газу, педаль гальма чи педаль зчеплення, щоб перезапустити двигун.
Система Авто СтартСтоп Щоб запустити двигун, виберіть нейтраль.	Системі необхідно перезапустити двигун, але вона не може цього зробити, тому що коробку передач встановлено на передачу.	Перемкніться на нейтраль та перезапустіть двигун.

Система Auto-Start-Stop - Механічна коробка передач

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може потребувати автоматичного перезапуску двигуна, коли індикатор системи Auto-Start-Stop горить зеленим або блимає темно-жовтим. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм.



Коли двигун зупиняється, індикатор системи Auto-Start-Stop загоряється зеленим. Коли вам потрібно вжити якихось дій, він блимає темно-жовтим і з'являється повідомлення.



Коли система недоступна, індикатор системи Auto-Start-Stop загоряється сірим і відображається з перекресленням.

Примітка: Причину недоступності системи можна відобразити на інформаційному дисплеї.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Звукові попередження системи Auto-Start-Stop лунають, якщо відкриті двері водія, коли система вимкнула двигун.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Стан	Детальна інформація
Треба перезапустити вручну	Система не функціонує.	Перемкніться на нейтральну передачу та самостійно перезапустіть двигун.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому двигун не завжди зупиняється, коли це очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система не зупиняє двигун за таких умов:

- Двері водія відчинено.
- Автомобіль знаходиться на великій висоті.
- Увімкнено обігрів лобового скла.
- Двигун прогрівається.
- Занадто низька або висока зовнішня температура.
- Низький заряд акумуляторної батареї.
- Температура акумуляторної батареї поза межами оптимального робочого діапазону.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чому двигун іноді перезапускається, коли це не очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система перезапускає двигун за таких умов:

- Вмикається обігрів лобового скла.
- Вмикається режим максимального розморожування.
- Автомобіль починає котитися вниз по схилу на нейтралі.

- Двигун має працювати, щоб підтримувати відповідне посилення гальмування.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чи можна вимкнути систему назавжди?

Ні. Система відіграє важливу роль у зменшенні споживання палива та викидів CO₂.

Чи призведе частий запуск двигуна до зношування деталей?

Автомобіль має вдосконалену акумуляторну батарею та стартер, спроектований для частих запусків двигуна.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА AUTO-START-STOP

Конструкція системи сприяє зменшенню споживання палива та рівня викидів CO₂ завдяки вимкненню двигуна, коли він працює на холостому ходу, наприклад на світлофорі.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, переключіться в режим паркування (P), вимкніть запалювання та витягніть ключ. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відкрити капот або виконати будь-які роботи з обслуговування чи ремонту, застосуйте стоянкове гальмо, переключіться в режим паркування (P), вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо не вимкнути запалювання, двигун може запуститися в будь-який момент. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Система вмикається при ввімкненні запалювання.



Натисніть перемикач, щоб вимкнути систему.

Примітка: У перемикачі засвітиться **OFF**.

Щоб знов увімкнути систему, натисніть перемикач повторно.

Примітка: Система вимикається, якщо виявляє несправність. За наявності несправностей у системі якомога швидше перевірте автомобіль.

ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

Зупиніть автомобіль, тримайте ногу на педалі гальма, а коробку передач — на передачі переднього ходу (D).

Примітка: Двигун зупиняється, коли ви перемикаєтесь в положення паркування (P) або нейтральне положення (N), незалежно від того, чи ви тримаєте ногу на педалі гальма.

Примітка: Підсилювач керма вимикається, коли двигун зупиняється.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА

Відпустіть педаль гальма або натисніть педаль газу.

Якщо система вимагає від вас певних дій, на інформаційному дисплеї приладової панелі з'являється відповідне повідомлення.

Система Auto-Start-Stop - Автоматична коробка передач

Повідомлення	Стан	Дія
Система Авто СтартСтоп Щоб запустити двигун, натисніть гальмо.	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль гальма, щоб перезапустити двигун.
Система Авто СтартСтоп Щоб запустити двигун, натисніть будь-яку педаль.	Системі необхідно перезапустити двигун, але їй потрібне ваше підтвердження.	Натисніть педаль гальма або педаль газу, щоб перезапустити двигун.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може потребувати автоматичного перезапуску двигуна, коли індикатор системи Auto-Start-Stop горить зеленим або блимає темно-жовтим. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



Коли двигун зупиняється, індикатор системи Auto-Start-Stop загоряється зеленим. Коли вам потрібно вжити якихось дій, він блимає темно-жовтим і з'являється повідомлення.



Коли система недоступна, індикатор системи Auto-Start-Stop загоряється сірим і відображається з перекресленням.

Примітка: Причину недоступності системи можна відобразити на інформаційному дисплеї.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Стан	Детальна інформація
Перейдіть у полож. Р, тоді перезапустіть двигун.	Система не функціонує.	Переключіться в режим паркування (Р) і самостійно перезапустіть двигун.
Треба перезапустити вручну	Система не функціонує.	Самостійно перезапустіть двигун.

СИСТЕМА AUTO-START-STOP — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому двигун не завжди зупиняється, коли це очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система не зупиняє двигун за таких умов:

- Двері водія відчинено.
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Автомобіль знаходиться на великій висоті.
- Увімкнено обігрів лобового скла.
- Коробка передач перебуває в ручному режимі (M).
- Автомобіль розташований на крутому схилі.
- Двигун прогрівається.
- Занадто низька або висока зовнішня температура.
- Низький заряд акумуляторної батареї.
- Температура акумуляторної батареї поза межами оптимального робочого діапазону.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чому двигун іноді перезапускається, коли це не очікується?

Система працює таким чином, щоб доповнювати інші системи автомобіля та забезпечувати оптимальну ефективність їхньої роботи.

Система перезапускає двигун за таких умов:

- Вмикається обігрів лобового скла.
- Вмикається режим максимального розморожування.
- Автомобіль починає котитися вниз по схилу на нейтралі.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати відповідне посилення гальмування.
- Двигун має працювати, щоб підтримувати внутрішній мікроклімат і зменшувати запотівання.

Чи можна вимкнути систему назавжди?

Ні. Система відіграє важливу роль у зменшенні споживання палива та викидів CO₂.

Чи призведе частий запуск двигуна до зношування деталей?

Автомобіль має вдосконалену акумуляторну батарею та стартер, спроектований для частих запусків двигуна.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі неправильного або неналежного поводження паливо може спричинити серйозні травми або смерть.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливо може містити канцерогенний бензол.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправки прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій, наведених на колонці.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправлення завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправлення. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.

Також під час заправки дотримуйтесь таких інструкцій:

- Перед заправкою автомобіля загасіть будь-які матеріали для куріння та відкритий вогонь.
- Перш ніж розпочати заправку, вимкніть двигун.
- Проковтування автомобільного палива може мати шкідливі наслідки або призвести до смерті. паливо є дуже токсичним. У разі проковтування воно може спричинити смерть або хронічні ушкодження. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря навіть за відсутності симптомів. Токсичний вплив палива може не проявлятися годинами.

- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання парів палива може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У важких випадках надмірне або тривале вдихання парів палива може спричинити серйозні захворювання та хронічні ушкодження.
- Уникайте потрапляння палива в очі. Якщо паливо потрапило в очі, негайно зніміть контактні лінзи, якщо ви їх носите, промийте їх водою упродовж 15 хвилин і зверніться за медичною допомогою. Якщо ви не звернетесь за належною медичною допомогою, ви ризикуєте отримати хронічні ушкодження.
- Паливо, всмоктане через шкіру, може подіяти на організм людини шкідливим чином. Якщо паливо потрапило на шкіру та / або одяг, негайно зніміть забруднений одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Повторний або тривалий контакт палива зі шкірою може викликати подразнення шкіри.
- Будьте особливо обережні, якщо ви приймаєте препарат Antabuse або інші форми препарату Disulfiram для лікування алкоголізму. Вдихання парів палива може спричинити несприятливу реакцію, серйозні травми або хвороби. Негайно зверніться до лікаря, якщо у вас виникли будь-які побічні реакції.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА

ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО ПАЛИВА - ПАЛЬНЕ

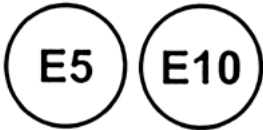


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не змішуйте дизельне паливо з бензином, газоголем або алкоголем. Це може спричинити вибух.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте етилований бензин або бензин із добавками, що містять інші металеві сполуки, наприклад на основі марганцю. Це може пошкодити систему викидів двигуна.

Використовуйте неетилований бензин із октановим числом не менше 95, який відповідає специфікаціям EN 228 або еквівалентним національним стандартам.



E268502

Із вашим автомобілем можна використовувати пальне на основі етанолу з концентрацією до 10 % (E5 і E10).

Примітка: Рекомендується використовувати лише високоякісне паливо. Не рекомендується використовувати паливні присадки або інші засоби обробки двигуна від сторонніх виробників.

ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО ПАЛИВА - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)

Не вносьте змін до конфігурації або до компонентів паливної системи. Не замінюйте паливну систему або компоненти деталями, які спеціально не призначені для використання з E85.

Використовуйте неетилований бензин з октановим індексом не менше 95, який відповідає специфікаціям EN 228 або аналогічним національним специфікаціям, або звичайний неетилований бензин, змішаний з максимум 85% етанолу (E85).



Використовуйте лише рекомендоване паливо; інакше можливі пошкодження двигуна, на які не поширюється дія гарантії на автомобіль.

Примітка: Рекомендується використовувати лише високоякісне паливо. Використання будь-якого пального, яке не є рекомендованим, може погіршити роботу системи контролю викидів і спричинити втрату продуктивності автомобіля.

Примітка: Витрати пального автомобілем, який використовує паливо E85, можуть бути більші за витрати пального автомобілями, що використовують пальне інших типів.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ МІЖ E85 І БЕНЗИНОМ

Постійно міняти тип пального, використовуючи E85 і бензин, не є рекомендованим. Якщо ви переходите з використання E85 на бензин або з бензину на E85, залийте якомога більше палива, хоча б половину бака.

Негайно проїдьте автомобілем мінімум 8 км, дозволяючи йому адаптуватися до зміни в концентрації етанолу. Якщо ви проігноруєте цю процедуру, ви можете відчути незначне погіршення продуктивності запуску двигуна та незначні коливання обертів двигуна на холостому ході.

Якщо ви використовуєте виключно пальне E85, рекомендовано заповнювати паливний бак неетилованим бензином з октановим індексом не менше 95 згідно з EN 228 або з аналогічними національними специфікаціями під час кожної запланованої заміни оливи.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ГОРЛОВИНИ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійка горловини для заливання палива знаходиться під покриттям підлоги багажного відділення.

ЗАКІНЧЕННЯ ПАЛИВА

ЗАПОВНЕННЯ ПЕРЕНОСНОЇ КАНІСТРИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Потік пального через паливний насос може бути джерелом статичної електрики. Якщо ви заповнюєте паливним незаземлену ємність, наявність такої електрики може спричинити займання.

Щоб уникнути накопичення електростатичного заряду, який може викликати іскру, під час заповнення незаземленого паливного контейнера дійте за такими вказівками:

- Для переливання пального в автомобіль користуйтеся лише схваленими контейнерами. Під час наповнення поставте ємність на землю.
- Не заповнюйте паливний контейнер, який знаходиться у вашому автомобілі (зокрема в багажнику).
- Тримайте форсунку паливного насоса в контакт з паливним контейнером під час його заповнення.
- Не користуйтеся пристроями для утримання «пістолета» колонки для заповнення в положенні наповнення.

ДОЛИВАННЯ ПАЛИВА З ПОРТАТИВНОЇ КАНІСТРИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вставляйте патрубок контейнера для пального або користувацьку лійку в горловину бака для пального. Це може пошкодити заливну горловину паливної системи або погіршити її ущільнення і спричинити витікання пального на землю.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Недотримання цієї інструкції може призвести до займання, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не утилізуйте пальне як побутове сміття та не зливайте його в комунальну каналізацію. З питань утилізації відходів звертайтеся до авторизованої установи.

Заправляючи паливний бак автомобіля з контейнера для пального, використовуйте паливну лійку з комплекту обладнання автомобіля. Див. **Розташування лійки для горловини заливання палива** (сторінка 197).

Примітка: Не використовуйте користувацькі лійки, оскільки вони можуть бути несумісними з паливною системою без кришки і пошкодити її.

Заправляючи паливний бак автомобіля з паливного контейнера, виконайте такі дії:

1. Повністю відкрийте люк паливного бака.



2. Повністю вставте лійку для заливання пального у вхідну горловину паливного бака.
3. Залийте паливо до бака автомобіля з контейнера для пального.
4. Зніміть лійку горловини для заливання палива.
5. Повністю закрийте люк паливного бака.
6. Очистіть лійку горловини для заливання палива та встановіть її назад в автомобіль або утилізуйте її належним чином.

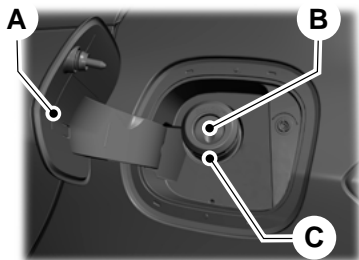
Примітка: Якщо у вашому автомобілі закінчиться пальне, додайте у бак щонайменше 5 L пального, щоб запустити двигун.

Примітка: Після заправки вам може знадобитися кілька разів увімкнути запалювання, щоб паливна система перекачала паливо з бака до двигуна. У разі перезапуску прокручування триває на кілька секунд довше, ніж зазвичай.

Примітка: Замість утилізованих лійок додаткові лійки можна придбати в авторизованого дилера.

ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ

ОГЛЯД СИСТЕМИ ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ



- A Люк заливної горловини паливного бака.
- B Вхідна горловина паливного бака.
- C Заливна труба паливного бака.

ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ АВТОМОБІЛЯ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправлення завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправлення. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пари палива горять дуже сильно, а займання палива може призвести до тяжких травм.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте дітей подалі від паливороздавальної колонки. Ніколи не дозволяйте дітям перекачувати паливо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залишайтеся поза автомобілем і не залишайте паливороздавальну колонку без нагляду під час заправлення свого автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Нехтування цією інструкцією може призвести до займання, травм або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправлення паливом не виймайте заправний кран із повністю вставленого положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зупиніть заправлення, коли заправний кран автоматично вимкнеться вперше. Нехтування цією вимогою призведе до заповнення розширювального простору в паливному баку й може призвести до переливання палива.

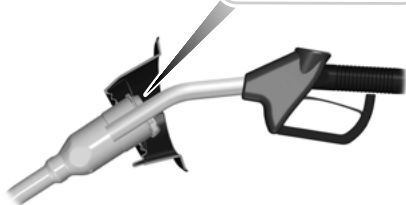
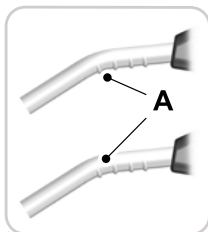
Паливо й заправлення

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переповнюйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може призвести до витоку та розбризкування палива та займання.

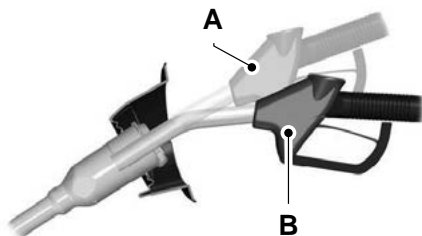
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Почекайте щонайменше п'ять секунд перед вийманням заправного крана, щоб дати можливість залишкам палива стекти в паливний бак.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час заправки прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій, наведених на колонці.

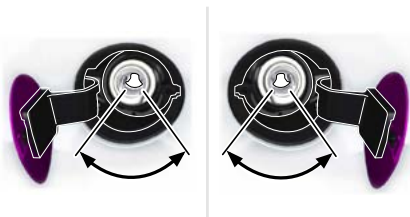
1. Відкрийте люк заливної горловини паливного бака.
2. Виберіть правильний заправний кран для автомобіля.



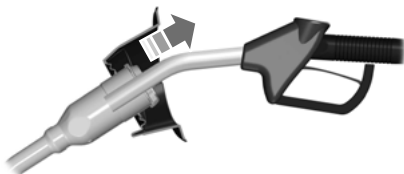
3. Вставте заправний кран до першої зазубрини на насадці А. Стежте за тим, щоб заправний кран спирався на заливну горловину паливного бака.



4. Під час заправлення паливом тримайте заправний кран у положенні А. Утримання заправного крана в положенні А може вплинути на потік палива й передчасно вимкнути заправний кран до заповнення паливного бака.



5. Використовуйте заправний кран у межах показаної області.





6. Коли сопло вимкнеться, зачекайте принаймні п'ять секунд, а потім трохи підніміть заправний кран і повільно вийміть його.
7. Закрийте лючок паливного бака.


Паливо й заправлення


Не намагайтеся запустити двигун, якщо паливний бак заповнено неправильним паливом. Використання неправильного палива може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. негайно проведіть перевірку автомобіля.


ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ АВТОМОБІЛЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час заправлення завжди вимикайте двигун і ніколи не допускайте іскор або відкритого вогню біля заливного клапана паливного бака. Ніколи не пальть і не користуйтеся мобільним телефоном під час заправлення. За певних умов пари палива є надзвичайно небезпечними. Уникайте вдихання летючих парів палива.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Пари палива горять дуже сильно, а займання палива може призвести до тяжких травм.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Тримайте дітей подалі від паливороздавальної колонки. Ніколи не дозволяйте дітям перекачувати паливо.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Залишайтеся поза автомобілем і не залишайте паливороздавальну колонку без нагляду під час заправлення свого автомобіля.


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не відкривайте заливний клапан паливного бака. Це може пошкодити паливну систему вашого автомобіля. Нехтування цією інструкцією може призвести до займання, травм або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час заправлення паливом не виймайте заправний кран із повністю вставленого положення.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Зупиніть заправлення, коли заправний кран автоматично вимкнеться вперше. Нехтування цією вимогою призведе до заповнення розширювального простору в паливному баку й може призвести до переливання палива.

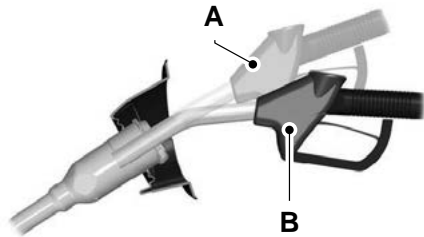
 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не переповнюйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може призвести до витoku та розбризкування палива та займання.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Почекайте щонайменше п'ять секунд перед вийманням заправного крана, щоб дати можливість залишкам палива стекти в паливний бак.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час заправки прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій, наведених на колонці.

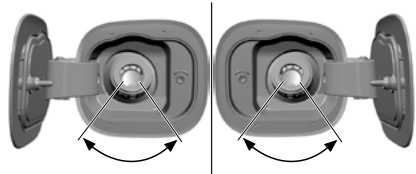
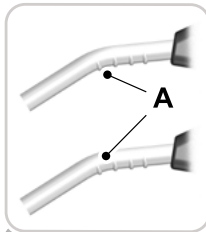
1. Коли ви зупиняєте автомобіль, переключіть передачу в положення паркування (P) і вимкніть запалювання.

Паливо й заправлення

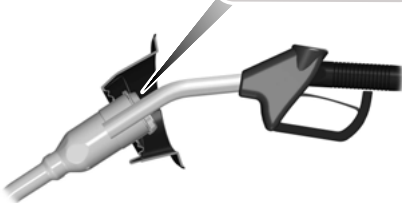


2. Натисніть кнопку на панелі приладів поруч із перемикачем фар, щоб відкрити кришку люку заливної горловини паливного баку. На відкриття кришки люку горловини паливного баку може знадобитися до 15 секунд, перш ніж ви зможете вставити заправний кран.

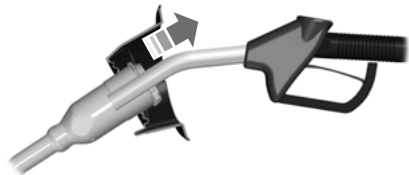
4. Під час заправлення паливом тримайте заправний кран у положенні В. Утримання заправного крана в положенні А може вплинути на потік палива й передчасно вимкнути заправний кран до заповнення паливного баку.



5. Використовуйте заправний кран у межах показаної області.



3. Вставте заправний кран до першої зазубрини на насадці А. Тримайте його на кришці люку заливної горловини паливного баку.



6. Коли сопло вимкнеться, зачекайте принаймні п'ять секунд, а потім трохи підніміть заправний кран і повільно вийміть його.

7. Закрийте лючок паливного баку.

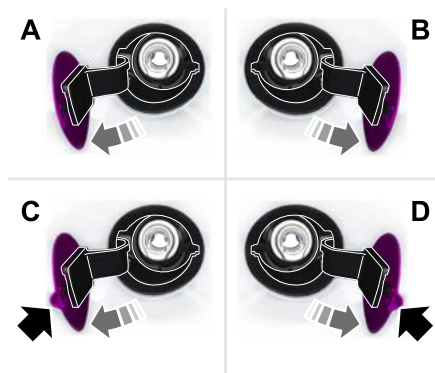
Паливо й заправлення

Завершіть процес заправлення паливом протягом 20 хвилин. Якщо минуло 20 хвилин, знову натисніть кнопку в лівій частині панелі приладів. Якщо не натиснути кнопку в лівій частині панелі приладів, подавання палива через форсунку паливного насоса може бути припинено автоматично.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо паливний бак заповнено неправильним паливом. Використання неправильного палива може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля. негайно проведіть перевірку автомобіля.

ВІДКРИВАННЯ ЛЮКА КРИШКИ ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА ВРУЧНУ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Ваш автомобіль не має кришки люку заливної горловини паливного баку.



- A Ліва сторона. Щоб відкрити люк заливної горловини паливного баку, натисніть на його центральний задній край, а потім відпустіть.
- B Права сторона. Щоб відкрити люк заливної горловини паливного баку, натисніть на його центральний задній край, а потім відпустіть.
- C Ліва сторона. Потягніть задню частину люку заливної горловини паливного баку, щоб відкрити його.
- D Права сторона. Потягніть задню частину люку заливної горловини паливного баку, щоб відкрити його.

ВІДКРИВАННЯ ЛЮКА КРИШКИ ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА ВРУЧНУ

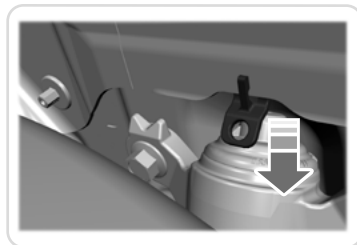


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння біля впускного отвору паливної горловини, не заливайте паливо, поки звук не припиниться. Інакше можливий витік палива, який може призвести до серйозних травм.

Примітка: Коробка передач має бути в положенні паркування (P) або нейтральному положенні (N).

У разі використання важеля ручного перемикавання виконайте такі дії:

1. Увімкніть запалювання.



Примітка: Важіль ручного перемикавання знаходиться в арці лівого заднього колеса.

2. Потягніть важіль ручного перемикавання.
3. Вимкніть запалювання.
4. Завершіть процес заправки паливом протягом 20 хвилин.

Примітка: Виконуйте цю процедуру, лише якщо люк кришки заливної горловини паливного баку не відкривається. Якщо проблема не зникає, якнайшвидше зверніться до спеціалістів, щоб перевірити автомобіль.

Паливо й заправляння

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Потужності

Варіант	Кількість
Повний привід.	54 L
Передній привід.	51 L

Паливо й заправлення

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV), ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Потужності

Варіант	Кількість
FHEV - повний привід.	54 L
FHEV - передній привід.	51 L
PHEV.	42 L

Паливо й управління

НОРМИ ЩОДО ВИТРАТИ ПАЛИВА

Енергоспоживання (автомобілі із зовнішнім зарядженням), споживання пального (автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння та без зовнішнього зарядження) і викиди CO₂

Заявлений за WLTP рівень споживання пального/електроенергії, викиди CO₂ і запас ходу під час руху від електричної силової установки визначається відповідно до технічних вимог і специфікацій Європейських

регламентів (ЄС) 715/2007 і (ЄС) 2017/1151 з останніми змінами. Застосовані стандартні процедури випробування дають змогу порівнювати різні типи автомобілів і різних виробників.

Директива 1999/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради Європейського Союзу

Крім енергетичної ефективності автомобіля, на показники споживання пального/електроенергії, викидів CO₂ і запасу ходу деякий вплив мають стиль водіння, а також інші нетехнічні фактори. CO₂ є основним парниковим газом, який спричинює глобальне потепління. Довідник з економії пального та зменшення викидів CO₂, який містить дані про всі нові моделі легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно.

ДАНІ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА - ЕСОВОOST™, 1,5 Л

WLTP

Низький	Середній	Високий	Надвисокий	Комбінований	Викиди CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6–9,2	7,5–5,9	6,4–5,3	8,1–6,4	7,8–6,3	144–178

Паливо й заправлення

ДАНІ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

WLTP

Комбінований	Викиди CO₂
L/100 km	g/km
6,4–5,2	146–119

Паливо й заправлення

ДАНІ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)

WLTP

Низький	Середній	Високий	Надвисокий	Комбінований	Викиди CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4–8	4,8–3,3	5,5–4,5	7,1–6,1	6,4–5,3	121–146

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЕННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЕННЯ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо індикатор світиться під час руху, заправтеся якомога скоріше.

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЕННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Повідомлення	Дія
Низький рівень палива	Попереднє сповіщення про низький рівень пального. Заправте автомобіль.
Перевірте заливну горловину паливного бака	Переконайтеся, що заливна горловина повністю закрита.

Паливо й заправлення

ПАЛИВО Й ЗАПРАВЛЕННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Повідомлення	Дія
Низький рівень палива	Попереднє сповіщення про низький рівень пального.
Перевірте заливну горловину паливного бака	Заливну горловину може бути неправильно закрито.
Please wait for fuel door to open	З'являється під час скидання тиску в паливній системі за закритого люка кришки заливної горловини паливного бака. Зачекайте, доки в паливній системі не буде скинуто тиск та люк кришки заливної горловини паливного бака не буде відкрито.
Fuel Door Open	З'являється, коли в паливній системі скинуто тиск і відкрився люк кришки заливної горловини паливного бака. Відкрийте люк кришки заливної горловини паливного бака, заправте бак і закрийте цей люк.
Лючок паливного бака відчинено. Повністю зачиніть, щоб уникнути індик. «Перевірте двигун».	Автомобіль обладнано герметичною паливною системою, яка потребує закриття люка кришки заливної горловини паливного бака після заправлення паливом. Це попередження з'являється, коли люк кришки заливної горловини паливного бака відкрито. Закрийте люк кришки заливної горловини паливного бака, перш ніж засвітиться індикатор перевірки двигуна. Якщо відображається це повідомлення та світиться індикатор перевірки двигуна, закрийте люк кришки заливної горловини паливного бака. Індикатор перевірки двигуна має погаснути протягом п'яти секунд. Якщо індикатор перевірки двигуна продовжує світитися, зверніться до дилера.
Refuel Error See Manual	З'являється, коли в паливній системі не вдається скинути тиск або люк кришки заливної горловини паливного бака не відкривається. Відкривати люк паливного бака потрібно за допомогою важеля ручного перемикачання люка кришки заливної горловини паливного бака.

Каталітичний нейтралізатор

ЩО ТАКЕ КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

Каталітичний нейтралізатор є елементом системи викидів двигуна вашого автомобіля. Він відфільтровує шкідливі забруднювачі з вихлопних газів.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КАТАЛІТИЧНОГО НЕЙТРАЛІЗАТОРА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу та не переміщуйтесь автомобілем на/по сухій траві чи на/по іншому сухому покритті (-ю). Система викидів двигуна нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи ризик пожежі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нормальна робоча температура вихлопної системи дуже висока. Ніколи не працюйте у безпосередній близькості до будь-якої частини вихлопної системи і не намагайтеся їх ремонтувати, поки вони не охолонуть. Під час роботи з каталітичним нейтралізатором будьте особливо обережні. Каталітичний нейтралізатор нагрівається до дуже високої температури вже невдовзі після ввімкнення двигуна і залишається гарячим після вимкнення двигуна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витік вихлопних газів може призвести до потраплення шкідливих і потенційно смертельних випарів у салон. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів у вашому автомобілі, негайно перевірте стан автомобіля. Не керуйте автомобілем, якщо відчуваєте запах вихлопних газів у салоні.

Як працює каталітичний нейтралізатор:

- Тривалість спроби запуску двигуна не має перевищувати 10 секунд за раз.
- Не запускайте двигун із від'єднаним дротом свічки запалювання.
- Не запускайте автомобіль штовханням або буксируванням. Використовуйте кабелі для запуску двигуна від зовнішнього джерела. Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 396).
- Використовуйте належне пальне. Див. **Паливо й управління** (сторінка 195).
- Не вимикайте запалення під час руху автомобіля.
- Уникайте закінчення пального.
- Заходи, зазначені в інформації про планове технічне обслуговування, мають вживатися відповідно до графіка.

Примітка: Уникайте внесення жодних несанкціонованих змін в конструкцію автомобіля або двигуна. За законом власникам транспортних засобів, а також будь-якій особі, яка виробляє, ремонтує або обслуговує транспортні засоби, заборонено навмисно знімати пристрої контролю викидів або втручатися в їхню роботу.

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Автомобіль має бортову систему діагностики, яка контролює роботу системи контролю викидів. Загоряння будь-якого з таких світлових індикаторів може свідчити про те, що бортовою системою діагностики виявлено несправність системи контролю викидів.



Продовження руху може призвести до падіння потужності або зупинки двигуна. Якщо не зреагувати на попереджувальний індикатор, можуть виникнути пошкодження, на які гарантія на ваш автомобіль не поширюється. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Сажовий фільтр бензинового двигуна

ЩО ТАКЕ САЖОВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Сажовий фільтр є елементом системи вихідів двигуна вашого автомобіля. Він відфільтровує шкідливі частки пального з вихлопних газів.

ПРИНЦИП РОБОТИ САЖОВОГО ФІЛЬТРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Частинки вихлопних газів накопичуються в сажовому фільтрі бензинового двигуна, що з часом спричиняє поступове обмеження продуктивності. Це обмеження усувається через процес регенерації, який контролюється системою керування двигуном. Процес регенерації перетворює частинки, захоплені фільтром, на нешкідливі гази.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ САЖОВОГО ФІЛЬТРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не паркуйте автомобіль, не запускайте його на холостому ходу на/по сухому листю, сухій траві або на/по іншим займистим матеріалам. Процес регенерації створює дуже високі температури вихлопних газів, і вихлопні гази випромінюють значну кількість тепла під час і після регенерації, а також після того, як ви вимкнули двигун. Таким чином створюється потенційна небезпека займання.

- Тривалість спроби запуску двигуна не має перевищувати 10 секунд за раз.
- Не запускайте автомобіль штовханням або буксируванням. Використовуйте кабелі для запуску двигуна від зовнішнього джерела.
- Не вимикайте запалення під час руху автомобіля.
- Не ігноруйте попереджувальні лампи, індикатори чи інформаційні повідомлення.

Якщо фільтр є насиченим або наближається до стану насиченості, може засвітитися контрольна лампа або на дисплеї панелі приладів може з'явитися відповідне попереджувальне повідомлення.

Якщо після того, як на дисплеї засвітиться контрольний індикатор або на з'явиться попереджувальне повідомлення, ви не вживете відповідних заходів, ви можете спричинити пошкодження, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

ВИМОГИ ДО САЖОВОГО ФІЛЬТРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Регенерація відбувається під час звичайного водіння і її інтенсивність залежить від стилю керування. Регенерація відбувається під час руху на помірній або високій швидкості. Однак, якщо ви зазвичай подорожуєте на короткі відстані з низькою швидкістю, система управління двигуном може активно підвищувати температуру вихлопних газів, щоб очистити фільтр від накопичених частинок та переконатися, що він продовжує правильно функціонувати.

Сажовий фільтр бензинового двигуна

Щоб сприяти регенерації, ми рекомендуємо вам час від часу здійснювати поїздки, які дозволять вам:

- Їхати у різноманітних умовах, зокрема на шосе, щонайменше 20 хвилин.
- Уникати тривалої роботи двигуна на холостому ході.
- Вибрати відповідну передачу, щоб підтримувати частоту обертання двигуна на рівні 1500 - 4000 об/хв.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

САЖОВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Індикаторна лампа несправностей.

САЖОВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Досягнуто ліміт роботи сажового фільтра Негайно проїдьте так, щоб очистити.	<ul style="list-style-type: none">• Пересувайтеся автомобілем у різних умовах, у тому числі на шосе, протягом 20 хвилин або доки повідомлення не зникне.• Уникати тривалої роботи двигуна на холостому ході.• Вибрати відповідну передачу, щоб підтримувати частоту обертання двигуна на рівні 1500 - 4000 об/хв.
Перевищено ліміт роботи сажового фільтра Потрібне негайне обслуговування	<ul style="list-style-type: none">• Їдьте з помірною швидкістю.• Уникайте різких прискорень і уповільнень.• Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ЩО ТАКЕ ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Високовольтна акумуляторна батарея — це складна система на літій-іонних акумуляторах, яка використовується для накопичення електризованої енергії для живлення автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цю акумуляторну батарею має обслуговувати лише вповноважений технічний фахівець з обслуговування електромобілів. Неналежне поводження може призвести до травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте руки й одяг подалі від вентилятора охолодження.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж відкрити капот або виконати будь-які роботи з обслуговування чи ремонту, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться в режим паркування (P), вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо не вимкнути запалювання, двигун може запуститися в будь-який момент. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не торкайтеся частин електронної системи запалювання після увімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює на високій напрузі. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

Автомобіль складається з різних високовольтних компонентів і проводки. Уся високовольтна енергія подається через спеціальні вузли проводки, помічені як такі або вкриті суцільним помаранчевим покриттям, помаранчевою смугастою стрічкою чи обома. Не контактуйте з цими компонентами.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

ЩО ТАКЕ ЗАРЯДЖАННЯ ВІД МЕРЕЖІ ЗМІННОГО СТРУМУ

Заряджання змінним струмом є кращим способом заряджання. Заряджання змінним струмом зберігає працездатність акумуляторної батареї та подовжує її термін служби.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нехтування інструкціями, позначеними символом попередження, може призвести до займання, важких травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це обладнання має частини, що утворюють дугу або іскри. Не піддавайте впливу займистих парів. Розмістіть це обладнання на відстані не менше 450 мм над підлогою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вилка живлення змінного струму має щільно й повністю входити в настінну розетку змінного струму. Якщо з'єднання здається ослабленим, зношеним або розетка змінного струму пошкоджена, попросіть кваліфікованого електрика замінити розетку змінного струму. Використання зарядного кабелю подвійної напруги зі зношеною розеткою може призвести до опіків, пошкодження майна та збільшити ризик ураження електричним струмом або пожежі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте шнур 240 В з подовжувачем, двоконтактним адаптером, пристроєм для захисту від перенапруг, таймером або іншими адаптерами. Нехтування цією інструкцією може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте занурення обладнання для заряджання у воду або рідини. Нехтування цим попередженням може призвести до займання, ураження струмом, серйозних травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся відкривати обладнання для заряджання. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, займання, ураження струмом, смерті або до пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте обладнання для заряджання, якщо воно несправне або пошкоджене. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, займання, ураження струмом, смерті або до пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Встановлюйте обладнання для заряджання відповідно до місцевих правил. Нехтування цим попередженням може призвести до займання, ураження струмом, серйозних травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте незаземлену настінну розетку. Розетка має бути в справному стані й відповідати актуальним місцевим нормам. Якщо ви підозрюєте, що настінна розетка не

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

заземлена належним чином, попросіть кваліфікованого електрика її перевірити. Недотримання цієї інструкції може призвести до ураження електричним струмом, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не модифікуйте вилку шнура для заряджання подвійної напруги. Якщо вилка шнура для заряджання подвійної напруги не вставляється належним чином у розетку, попросіть кваліфікованого електрика встановити правильну розетку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, займання, ураження електричним струмом або смерті.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед використанням обладнання для заряджання прочитайте всі інструкції в цій публікації.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Діти повинні перебувати під наглядом, коли вони знаходяться поблизу підключеного обладнання для заряджання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вставляйте пальці в з'єднувач для заряджання. Нехтування цією інструкцією може призвести до ураження електричним струмом.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це обладнання має частини, що утворюють дугу або іскри. Не піддавайте впливу займистих парів. Розмістіть це обладнання на відстані не менше 450 мм над підлогою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не підключайте та не від'єднуйте будь-які компоненти обладнання для заряджання, які можна підключити, під час використання або заряджання. Недотримання цієї інструкції може призвести до пошкодження обладнання для заряджання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Візуально перевіряйте обладнання для заряджання перед кожним використанням. Якщо обладнання для заряджання пошкоджене, не використовуйте його.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте незаземлену настінну розетку. Розетка має бути в справному стані й відповідати актуальним місцевим нормам. Якщо ви підозрюєте, що настінна розетка не заземлена належним чином, попросіть кваліфікованого електрика її перевірити. Недотримання цієї інструкції може призвести до ураження електричним струмом, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте обладнання для заряджання при температурах за межами робочого діапазону від -30°C до 50°C.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте обладнання для заряджання в чистому сухому місці при температурі від -30°C до 85°C .

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вилка живлення змінного струму має щільно й повністю входити в настінну розетку змінного струму. Якщо з'єднання здається ослабленим, зношеним або розетка змінного струму пошкоджена, попросіть кваліфікованого електрика замінити розетку змінного струму. Використання зарядного кабелю подвійної напруги зі зношеною розеткою може призвести до опіків, пошкодження майна та збільшити ризик ураження електричним струмом або пожежі.

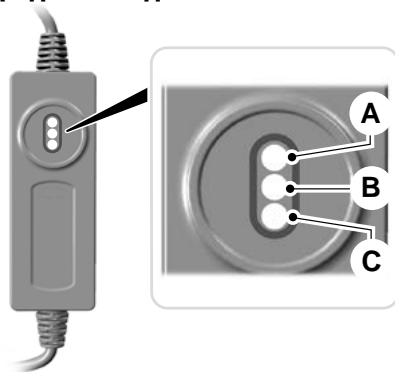
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте обладнання для заряджання з подовжувачем, пристроєм для захисту від перенапруг, таймером або іншими адаптерами. Нехтування цією інструкцією може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.

У багажному відділенні вашого транспортного засобу є універсальний шнур для заряджання вдома.

- Не використовуйте цей виріб, якщо гнучкий шнур живлення або кабель електромобіля має пошкоджену ізоляцію або будь-які інші ознаки пошкодження.
- Не використовуйте цей виріб, якщо корпус або з'єднувач електромобіля зламаний, тріснутий, відкритий або має будь-які інші ознаки пошкодження.

Примітка: Вам потрібно підключити універсальний шнур для заряджання вдома до спеціальної розетки.

Універсальний шнур для заряджання вдома



- A. Живлення.
- B. Несправність.
- C. Перевірте розетку.

УВАГА! ЩОБ ЗМЕНШИТИ РИЗИК

ПОЖЕЖІ: використовуйте триконтактну розетку змінного струму 15–20 А або більше з належним заземленням і в справному стані. Використовуйте спеціальну схему. Не підключайте інші прилади до цієї самої схеми. Якщо ви не використовуєте спеціальну схему, автоматичний вимикач може спрацювати або розірватися. Якщо у вас немає спеціальної схеми, зверніться до ліцензованого професійного електрика для правильного встановлення.

Примітка: Переконайтеся, що джерело електроенергії відповідає вимогам для заряджання високовольтних акумуляторних батарей.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Перед заряджанням переконайтеся, що універсальний шнур для заряджання вдома повністю розгорнутий. Завжди вставляйте шнур у розетку змінного струму, перш ніж підключати зарядний з'єднувач до порту заряджання на вашому автомобілі.

Примітка: Коли ви підключаєте універсальний шнур для заряджання вдома до розетки, використовуйте наведену нижче таблицю, щоб визначити стан заряджання автомобіля. Якщо після підключення універсального шнура для заряджання вдома індикатор живлення не світиться, скористайтеся іншою розеткою.

Світлодіодні індикатори універсального шнура для заряджання вдома			Що означає	Що робити
Живлення (зелений)	Напряць (червоний)	Перегре розетку (жовтий)		
Вмикає	Вмикає	Вмикає	Якщо світлодіодні індикатори не світяться після підключення універсального шнура для заряджання вдома, а живлення штепсельної вилки від настінної розетки відсутнє, спробуйте іншу розетку.	Використовуйте іншу настінну розетку.
Увімикає	Вмикає	Вмикає	Універсальний шнур для заряджання вдома під'єднаний до настінної розетки й готовий до заряджання вашого автомобіля. Перегляньте розділ про порт заряджання нижче, щоб дізнатися про заряджання автомобіля.	Жодні дії не потрібні.
Увімикає	Блимає	Увімикає	Вилка змінного струму універсального шнура для заряджання вдома перегрівається. Універсальний шнур для заряджання вдома перебуває в режимі повторної спроби повернутися до нормального стану. Якщо несправність не зникає, причиною може бути настінна розетка.	Перевірте розетку. Якщо проблема не зникає, скористайтеся іншою розеткою.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Світлодіодні індикатори універсального шнура для заряджання вдома			Що означає	Що робити
Живлення (зелений)	Напряць (червоний)	Перевіре розетку (жовтий)		
Увімкнено	Вимкнено	Блимає	Універсальний шнур для заряджання вдома заряджається зі зниженим струмом через перегрівання в настінній розетці.	Перевірте розетку. Якщо проблема не зникає, скористайтеся іншою розеткою.
Увімкнено	Увімкнено	Блимає	Штекер змінного струму універсального шнура для заряджання вдома перегрівся. Час режиму повторної спроби встановлення з'єднання шнура вичерпано. Автомобіль не заряджається. У вас несправна настінна розетка.	Перевірте розетку. Якщо проблема не зникає, скористайтеся іншою розеткою.
Увімкнено	Блимає	Вжео	Універсальний шнур для заряджання вдома має замикання на землю в порту заряджання. Універсальний шнур для заряджання вдома перебуває в режимі повторної спроби повернутися до нормального стану. Автомобіль не заряджається.	Від'єднайте та знову підключіть до порту заряджання автомобіля.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Світлодіодні індикатори універсального шнура для заряджання вдома			Що означає	Що робити
Живлення (зелений)	Напряць (червоний)	Перевіре розетку (жовтий)		
Увімкнено	Увімкнено	Вимкнено	Універсальний шнур для заряджання вдома має замикання на землю в порту заряджання. Час режиму повторної спроби встановлення з'єднання шнура вичерпано. Автомобіль не заряджається. Організуйте обслуговування.	Надішліть запит на обслуговування автомобіля.
Увімкнено	Увімк./ подвійне блимання	Подвійне блимання	Відсутнє заземлення в розетці змінного струму. Автомобіль не заряджається. Універсальний шнур для заряджання вдома перебуває в режимі повторної спроби.	Підключіть до правильно заземленої розетки змінного струму. Якщо несправність не зникає протягом більше двох хвилин, віддайте шнур на обслуговування.
Увімкнено	Увімк./ блимає	Вимкнено	Внутрішня несправність універсального шнура для заряджання вдома. Організуйте обслуговування.	Зачекайте дві хвилини. Якщо несправність все ще присутня, надішліть запит на обслуговування шнура. Замініть шнур.

Примітка: Якщо вам не вдасться зарядити ваш електромобіль із заряджанням від електромережі, зателефонуйте до Центру по роботі з клієнтами або натисніть *Call for support* (Звернутися до служби підтримки) або *Live chat* (Чат) на нашому веб-сайті.

ІНСТРУКЦІЇ З ПЕРЕМІЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Примітка: Не тримайте універсальний шнур для заряджання вдома за гнучкий кабель живлення.

Повністю змотайте універсальний шнур для заряджання вдома після заряджання.

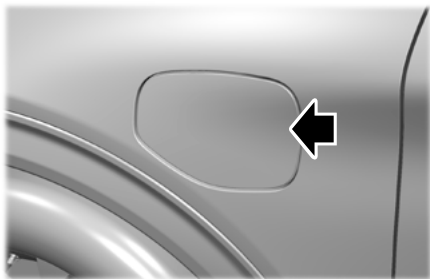
Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Після заряджання покладіть універсальний шнур для заряджання вдома назад у багажне відділення.

Примітка: Зберігайте універсальний шнур для заряджання вдома в чистому, сухому місці при температурі $-40-90^{\circ}\text{C}$.

РОЗТАШУВАННЯ РОЗ'ЄМУ ЗАРЯДЖАННЯ

Порт заряджання знаходиться між передніми лівими дверями й переднім лівим колесом. Щоб відкрити, натисніть на центр правого краю дверцят порту заряджання, а потім відпустіть.



Примітка: Не відкривайте та не закривайте дверцята порту заряджання силою. Відчинення чи закривання дверцят із силою пошкоджує зарядний порт.

ІНДИКАТОРИ РОЗ'ЄМУ ЗАРЯДЖАННЯ

Індикатор стану заряджання навколо порту заряджання вказує на стан заряджання високовольтної акумуляторної батареї вашого автомобіля.

Індикатор стану заряджання, поділений на п'ять зон, відображає стан заряджання з кроком 20 відсотків.

Ми використовуємо білий колір як підсвічування, щоб допомогти підключитися до електромережі, а також щоб підтвердити такі дії, як підключення, відключення або натискання кнопки часу заряджання.

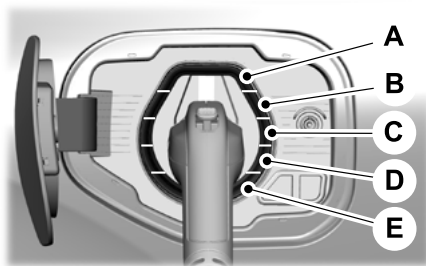
Ми використовуємо блакитний колір, коли автомобіль підключено до електромережі і заряджається або очікує на заряджання.

Ми використовуємо помаранчевий колір для позначення несправностей заряджання.

Індикатор стану заряджання показує рівень заряду:

- Якщо нижня зона пульсує, рівень заряду становить 0–20 відсотків.
- Якщо нижня зона світиться, а наступна пульсує, рівень заряду становить 20–40 відсотків.
- Якщо дві зони світяться, а наступна пульсує, рівень заряду становить 40–60 відсотків.
- Якщо три зони світяться, а наступна пульсує, рівень заряду становить 60–80 відсотків.
- Якщо чотири зони світяться, а верхня пульсує, рівень заряду становить 80–100 відсотків.
- Якщо світяться всі зони, рівень заряду дорівнює 100 відсотків.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)



- A. Рівень заряду 80–100 %.
- B. Рівень заряду 60–80 %.
- C. Рівень заряду 40–60 %.
- D. Рівень заряду 20–40 %.
- E. Рівень заряду 0–20 %.

Примітка: Коли заряджання припиняється, на індикаторі стану заряджання всі заповнені зони світяться блакитним кольором протягом 30 секунд, а потім вимикаються. Наприклад, якщо заряджання зупиняється на рівні 70 відсотків, три нижні зони світяться безперервно, вказуючи на рівень заряду акумуляторної батареї від 60 до 80 відсотків. Заряджання припиняється після завершення або якщо його призупинено відповідно до налаштувань заряджання або через дії зарядної станції.

Примітка: Якщо індикатор стану заряджання не світиться або не пульсує після підключення, переконайтеся, що індикатор порту заряджання увімкнено. Якщо ви не бажаєте, щоб індикатор стану заряджання взагалі світився під час заряджання, ви можете вимкнути його. Перегляньте налаштування підсвічування порту заряджання в меню доступу в функціях на сенсорному екрані.

ЗАРЯДЖАННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗАРЯДЖАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

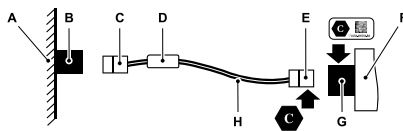


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте обладнання для заряджання, якщо воно несправне або пошкоджене. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, займання, ураження струмом, смерті або до пошкодження майна.

Заряджання вдома

Ви повинні повністю розгорнути універсальний зарядний шнур для заряджання вдома перед заряджанням.

У разі використання універсального шнура для заряджання вдома підключіть зарядний з'єднувач до порту заряджання автомобіля, на яку зображено той самий ідентифікаційний символ.

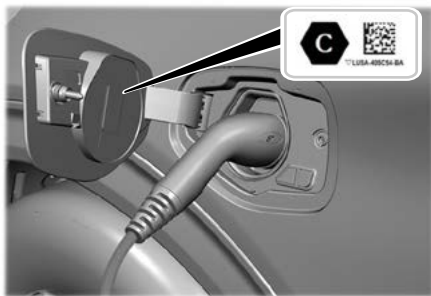


- A Мережа
- B Розетка (побутова)
- C Вилка
- D Блок керування
- E Зарядний з'єднувач
- F Транспортний засіб

Зарядження автомобіля - Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV)

- G Гніздо порту зарядження
- H Універсальний шнур для зарядження вдома

1. Перемкніть передачу на паркування (P), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть запалювання.
2. Вставте вилку універсального шнура для зарядження вдома в розетку змінного струму.
3. Повністю відкрийте дверцята порту зарядження.



4. Вставте зарядний з'єднувач у порт зарядження на вашому транспортному засобі.

Примітка: Переконайтеся, що зарядний з'єднувач вставлено повністю.

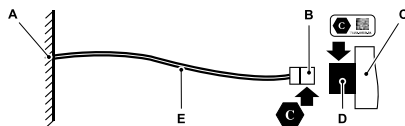
Примітка: Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.

Примітка: Коли зарядний з'єднувач вставлено належним чином, світиться світлове кільце. Це вказує на початок нормального циклу зарядження.

Примітка: Щоб повністю зарядити розряджений акумулятор, потрібно приблизно від чотирьох до шести годин.

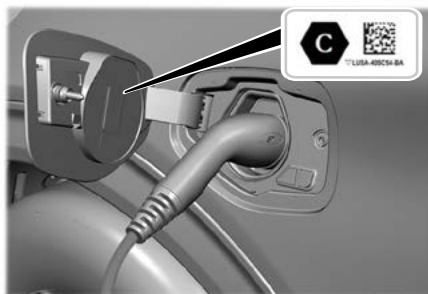
Зарядження у громадських місцях

Використовуючи зарядну станцію змінного струму з приєднаними кабелями, вибирайте з'єднувач шнура зарядної станції, на якому зображено той самий ідентифікаційний символ.



- A Зарядна станція змінного струму.
- B Зарядний з'єднувач
- C Транспортний засіб
- D Гніздо порту зарядження
- E Кабель

1. Перемкніть передачу на паркування (P), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть запалювання.
2. Виберіть відповідний порт зарядної станції.
3. Повністю відкрийте дверцята порту зарядження.



Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

4. Вставте з'єднувач зарядної станції у порт заряджання на вашому транспортному засобі.

Примітка: Переконайтеся, що з'єднувач зарядної станції вставлено повністю.

Примітка: Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.

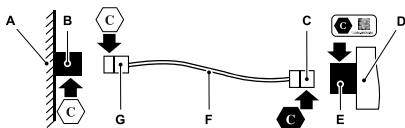
Примітка: Коли зарядний з'єднувач вставлено належним чином, світиться світлове кільце. Це вказує на початок нормального циклу заряджання.

Примітка: Якщо ви використовуєте зарядну станцію 230 V, дотримуйтесь інструкцій на ній.

Заряджання за допомогою шнура для громадського використання (За наявності)

Ви повинні повністю розгорнути зарядний шнур перед заряджанням.

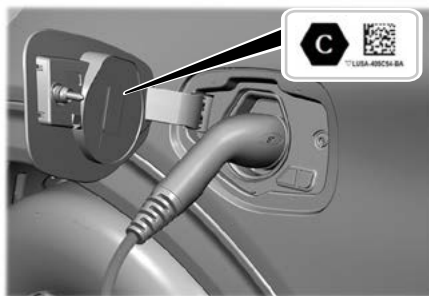
У разі використання зарядної станції змінного струму без приєднаних кабелів під'єднайте зарядний шнур для громадського використання до зарядної станції та порту заряджання автомобіля, на яких зображено однаковий ідентифікаційний символ.



- A Зарядна станція змінного струму.
- B Порт зарядної станції
- C Зарядний з'єднувач автомобіля
- D Транспортний засіб
- E Гніздо порту заряджання

- F Зарядний кабель для громадського використання
- G Зарядний з'єднувач зарядної станції

1. Переключіть передачу на паркування (P), увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть запалювання.
2. Під'єднайте зарядний шнур для громадського використання до відповідного порту зарядної станції.
3. Зніміть кришку порту заряджання.



4. Вставте з'єднувач шнура для громадського використання в порт заряджання на вашому транспортному засобі.

Примітка: Переконайтеся, що з'єднувач шнура для громадського використання вставлено повністю.

Примітка: Ваш автомобіль зафіксує зарядний з'єднувач.

Примітка: Коли з'єднувач правильно підключено, світлове кільце світиться. Це вказує на початок нормального циклу заряджання.

Примітка: Якщо ви використовуєте зарядну станцію 230 V, дотримуйтесь інструкцій на ній.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

ВИМКНЕННЯ ЗАРЯДЖАННЯ

Кнопка розблокування порту заряджання знаходиться поруч із ним.



Натисніть кнопку розблокування порту заряджання, щоб припинити заряджання високовольтної акумуляторної батареї.

Примітка: Не можна розблокувати зарядний з'єднувач, якщо пульт дистанційного керування автомобіля не знаходиться поблизу автомобіля.

Примітка: Не намагайтеся вийняти зарядний з'єднувач, перш ніж розблокувати його. Не використовуйте інструмент, щоб спробувати зняти заблокований зарядний з'єднувач. Це може пошкодити ваш автомобіль і з'єднувач.

Примітка: Ви також можете розблокувати шнур, використовуючи сенсорний екран автомобіля. Якщо шнур все одно не розблоковується, зверніться до системи технічної допомоги на дорозі.

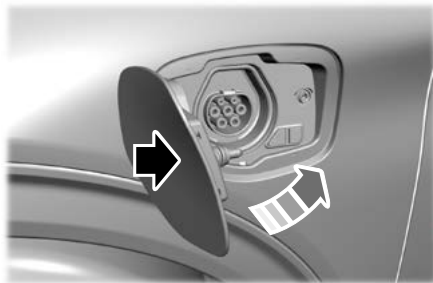
Примітка: Якщо зарядне обладнання залишається підключеним, порт заряджання знову заблокується через короткий проміжок часу. Заряджання не відновлюється.

1. Розблокуйте автомобіль.
2. Натисніть кнопку розблокування порту заряджання.
3. Від'єднайте з'єднувач від порту заряджання на вашому автомобілі.

Примітка: З'єднувач не можна від'єднати, доки заряджання не буде зупинено або завершено.

Примітка: Ви не зможете переключити автомобіль із режиму паркування (P), доки не знімете зарядний з'єднувач.

Примітка: Не застосовуйте надмірну силу, щоб від'єднати з'єднувач. Це може пошкодити порт заряджання та з'єднувач.



4. Закрийте дверцята порту заряджання.
5. Від'єднайте вилку універсального шнура для заряджання вдома від розетки змінного струму.

Примітка: Не від'єднуйте вилку універсального шнура для заряджання вдома від розетки змінного струму, коли автомобіль заряджається. Це може пошкодити розетку змінного струму й універсальний шнур для заряджання вдома.

Примітка: Якщо ви не можете від'єднати зарядний з'єднувач після спроби використання кнопок розблокування шнура на порту й на сенсорному екрані автомобіля, натисніть будь-яку доступну кнопку зупинки на зарядній системі, щоб вимкнути заряджання автомобіля, а потім повторіть спробу.

ВИКОРИСТАННЯ ЗАСТОСУНКУ АВТОМОБІЛЯ Й ЗАРЯДЖАННЯ

За допомогою програми для автомобіля можна виконувати наступні дії:

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

- Відстежувати заряджання автомобіля й керувати цим процесом, зокрема використовувати графіки заряджання та змінювати налаштування.
- Знаходити зарядну станцію та активувати його в мережі заряджання.
- Планувати поїздки й варіанти заряджання вздовж маршруту.
- Перевіряти наявність вільної вилки на зарядній станції.
- Дистанційно керувати своєю зарядною станцією Connected Charge Station.

Щоб дізнатися більше, перейдіть за посиланням www.owner.ford.com.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗКЛАДУ Й ПАРАМЕТРІВ ЗАРЯДЖАННЯ



Ви можете запланувати заряджання, щоб скористатися нижчими тарифами на електроенергію в непоківі години, якщо ви підписалися на тарифний план у постачальника комунальних послуг, у якому враховується час споживання електроенергії. Ви також можете встановити обмеження максимального заряду акумулятора, час відправлення та температуру в салоні, щоб ваш автомобіль був готовий до руху в потрібний момент.

Заряджання за розкладом можна налаштувати на сенсорному екрані або в програмі FordPass.

Щоб переглянути налаштування заряджання:

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.

2. Натисніть значок налаштувань заряджання на сенсорному екрані.

Екран налаштувань заряджання



- A Значок стану заряджання.
- B Стан заряджання.
- C Стан заряджання високовольтної акумуляторної батареї.
- D Інформація про час заряджання.
- E Налаштування часу відправлення й комфорту.
- F Налаштування місця заряджання.

Значки стану заряджання

Відображається, коли ваш автомобіль підключено до електромережі.



Не заряджається через несправність.



Зараз не заряджається.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)



Заряджається.



Очікує заряджання на основі налаштувань часу заряджання.

Стан заряджання

Показує поточний стан зарядної системи.

Стан заряджання	Дія
Заряджатиметься після підключення до електромережі	Автомобіль від'єднано від електромережі; він почне заряджатися після підключення до неї.
Чекатиме бажаного часу заряджання	Автомобіль від'єднано від електромережі в місці, де ввімкнено параметри часу заряджання. Початок заряджання заплановано на час, який відображається, на основі ваших налаштувань. Підключіть автомобіль до електромережі до часу початку, який показано для нього, щоб почати заряджання в цей час.
Чекає бажаного часу заряджання	Автомобіль підключено до електромережі в місці, де ввімкнено параметри часу заряджання. Заряджання почнеться у відображений час на основі налаштувань часу заряджання.
Заряджання	Автомобіль підключено до електромережі й заряджається.
Заряджений	Автомобіль заряджено до максимального ліміту заряду.
Заряджання акумуляторної батареї 12 В	Автомобіль підключено до електромережі й заряджає акумуляторну батарею 12 В.
Працює кондиціонер салону	Автомобіль підключено до електромережі, а система клімат-контролю працює відповідно до налаштувань часу відправлення та комфорту.
Працює кондиціонер акумулятора	Автомобіль підключено до електромережі та працює кондиціонер високовольтної акумуляторної батареї.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Стан заряджання	Дія
Несправність заряджання автомобіля	Автомобіль підключено до електромережі, і в системі заряджання автомобіля сталася несправність. Від'єднайте з'єднувач і підключіть автомобіль знову. Якщо несправність все ще присутня, зверніться до вашого уповноваженого дилера.
Несправність зарядної станції	Автомобіль підключено до електромережі, і виявлено несправність зарядної станції або зарядного шнура. Перевірте зарядний шнур і зарядну станцію або джерело живлення.
Зарядна станція не виявлена	Зарядний з'єднувач підключено до автомобіля, але немає з'єднання з джерелом заряджання.
Зарядну станцію призупинено	Автомобіль підключено до електромережі, і заряджання на зарядній станції призупинено.

Стан заряджання високовольтної акумуляторної батареї

Відображає відсоток залишку заряду; 100 % означає загальну кількість енергії, яку ви можете отримати в процесі заряджання від зовнішнього джерела.

Інформація про час заряджання

Під час заряджання відображаються час початку та приблизний час завершення.

Коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання й не підключений до мережі, час початку й завершення відобразатимуться на основі відомої інфраструктури заряджання.

Примітка: Інформація про час заряджання приблизна. Певні умови можуть призвести до збільшення часу заряджання. Див. **Заряджання автомобіля** (сторінка 216).

Час відправлення та комфорт

Встановлення часу відправлення дає змогу контролювати графіки заряджання та обігрівати або охолоджувати салон і високовольтну акумуляторну батарею, коли ваш автомобіль підключено до електромережі, щоб він був готовий до руху в потрібний момент.

Зарядження автомобіля - Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV)

Якщо ви встановите час відправлення, ваш автомобіль зможе використовувати ваші параметри часу зарядження, щоб мінімізувати витрати на електроенергію, але все одно віддаватиме перевагу завершенню зарядження до запланованого часу відправлення. За допомогою календаря можна запрограмувати два часи відправлення на день для кожного дня тижня.

Примітка: Використовуючи енергію від джерела зарядження під час підключення, автомобіль може контролювати температуру акумуляторної батареї, щоб забезпечити найкращу ефективність водіння, а також заощадити енергію, необхідну для обігріву чи охолодження салону на початку поїздки. Це допомагає максимально збільшити запас ходу.

Примітка: Ви також можете отримати доступ до цієї функції за допомогою програми FordPass.

Налаштування часу відправлення й комфорту

Виконайте наведені нижче кроки, щоб установити параметри часу відправлення та рівня комфорту.



Кнопка редагування параметрів часу відправлення та комфорту знаходиться на екрані налаштувань зарядження.

1. Натисніть кнопку редагування часу відправлення та комфорту.
2. Виберіть час.

Примітка: На екрані розкладу відправлень відображається по два налаштування часу для кожного дня тижня.

3. На екрані налаштувань часу відправлення встановіть бажаний час, рівень комфорту в салоні й дні тижня для повторення.

4. Натисніть кнопку збереження.

Примітка: Тепер ваші налаштування відображаються на екрані розкладу відправлень.

5. Натисніть кнопку повернення назад, щоб повернутися до головного екрана налаштувань зарядження.

Примітка: Ви побачите час наступного відправлення та температуру в салоні.

Примітка: Рівень комфорту, що забезпечує кондиціонер у салоні, може відрізнитися залежно від того, чи підключаєте ви автомобіль до звичайної домашньої розетки, розетки з більшою потужністю чи зарядної станції. Потужність, доступна для кондиціонера, обмежена доступною потужністю зарядної станції. За низьких температур навколишнього середовища та низької потужності зарядження для обігріву кабіни може використовуватися невелика частина заряду високовольтної акумуляторної батареї на додаток до потужності зарядження.

Місця зарядження

Ваш автомобіль визначає пріоритет зарядження на основі бажаних налаштувань часу. Ви можете встановити два бажаних вікна зарядження для будніх днів і два для вихідних.

Завдяки цій функції ви можете скористатися перевагами тарифних планів електроенергії з нижчими цінами в певний час доби. Зверніться до постачальника комунальних послуг, щоб дізнатися про доступні плани.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Примітка: Ваш автомобіль заряджатиметься протягом бажаних часових вікон. Заряджання за межами цих вікон відбувається лише тоді, коли потрібен додатковий час заряджання, щоб досягти максимального ліміту заряду, встановленого для цього місця, до наступного часу відправлення. У цьому випадку автомобіль починає заряджатися відразу після підключення до електромережі.

Примітка: Ви також можете отримати доступ до цієї функції за допомогою програми FordPass.

Налаштування місця заряджання

Виконайте наведені нижче дії, щоб установити параметри часу й рівня заряду для певного місця заряджання.



Кнопка редагування місць заряджання знаходиться на екрані налаштувань

заряджання.

1. Натисніть кнопку редагування для місць заряджання.
2. На екрані місць заряджання виберіть кнопку додавання нового місця.

Примітка: Ви також можете змінити налаштування для раніше збережених місць, указаних на цьому екрані.

3. Виберіть адресу зі списку місць, де нещодавно заряджали автомобіль.
4. Перегляньте карту й підтвердьте, що це місце, яке ви хочете зберегти.

Примітка: Залежно від розташування, визначеного за допомогою GPS, адреса на карті може не точно збігатися з місцем заряджання. Підтвердьте на карті, що шпилька знаходиться в очікуваному місці.

5. За бажанням змініть назву місця та встановіть максимальний ліміт заряду.

Примітка: Назви місць не можуть починатися з пробілу й містити спеціальні символи.

Примітка: Заряджання припиняється, коли ваш автомобіль досягає максимального ліміту заряду.

6. Натисніть кнопку продовження, щоб запланувати.



7. Встановіть бажане вікно заряджання для робочих днів і/або вихідних, натиснувши й перетягнувши виділення вздовж 24-годинного колеса часу.

Примітка: Ви можете встановити до двох блоків часу (вікон заряджання).

Примітка: Якщо ви виберете всі 24 години або не виберете жодного блоку часу, будь-який час доби матиме однаковий пріоритет для заряджання.

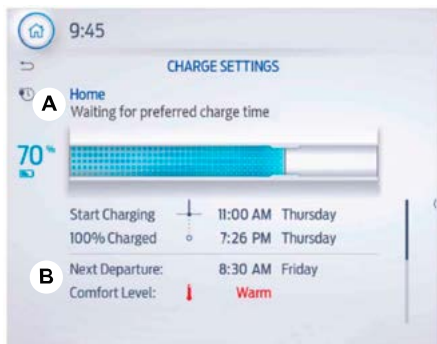
8. Вибравши потрібні налаштування часу для будніх і вихідних днів, натисніть «Продовжити».
9. На екрані зведення ви побачите налаштування для цього місця. Натисніть «Зберегти». Ви також можете натиснути «Назад», щоб змінити налаштування.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

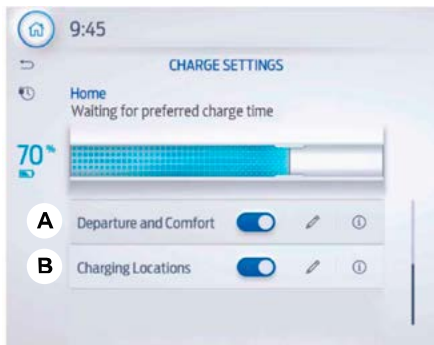
Примітка: Щоразу, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання, на екрані налаштувань заряджання відображається назва місця. Час заряджання визначається на основі ваших налаштувань часу для цього місця та часу наступного відправлення.

Примітка: Пріоритетом є досягнення максимального ліміту заряду до наступного часу відправлення. Якщо встановлено параметри часу заряджання, може знадобитися заряджання за межами бажаного вікна заряджання, щоб завершити процес до наступного часу відправлення. У цьому випадку автомобіль починає заряджатися відразу після підключення до електромережі. Заряджання призупиняється, коли решту процесу заряджання можна виконати в межах бажаних вікон заряджання.

Додаткова інформація та налаштування відображаються на екрані налаштувань заряджання після встановлення місць заряджання, часу відправлення та рівня комфорту.



- A Назва місця заряджання.
- B Час наступного відправлення та температура в салоні.



- A Перемикач увімкнення/вимкнення часу відправлення та рівня комфорту.
- B Перемикач увімкнення/вимкнення місць заряджання.

Назва місця заряджання

Відображається, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання.

Час наступного відправлення та рівень комфорту в салоні

Відображає час наступного відправлення та відповідні налаштування комфорту в салоні.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Перемикач увімкнення/вимкнення часу відправлення та рівня комфорту

Цей перемикач відображається, якщо встановлено принаймні один час відправлення. Використовуйте цей перемикач, щоб вимкнути або ввімкнути всі часи відправлення. Вимкнення часу відправлення та рівня комфорту не видаляє ваші налаштування, однак вам потрібно знову ввімкнути їх, щоб використовувати.

Перемикач увімкнення/вимкнення місць заряджання

Цей перемикач видно, коли ваш автомобіль знаходиться в збереженому місці заряджання. Використовуйте цей перемикач, щоб вимкнути або ввімкнути налаштування лише для відповідного місця. Вимкнення для певного місця не видаляє ваші налаштування, однак вам потрібно знову ввімкнути їх, щоб використовувати.

Примітка: Якщо перемикач місць заряджання вимкнено, автомобіль починає заряджатися до 100 % після підключення до електромережі.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ СИМВОЛИ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ



Ідентифікаційний символ, видимий на з'єднувачах універсального шнура для заряджання вдома, з'єднувача шнура зарядної станції та зарядних портах автомобіля.

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
змін. струму	EN 62196-2	Тип 2	З'єднувач універсального шнура для заряджання вдома, з'єднувач зарядної станції та зарядний порт автомобіля.	Нижче або дорівнює 480 В ср. кв.



Ідентифікаційний символ, видимий на портах зарядної станції та з'єднувачі шнура заряджання загального використання.

Заряджання автомобіля - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

Тип живлення	Стандарт	Конфігурація	Тип аксесуара	Діапазон напруги
змін. струму	EN 62196-2	Тип 2	Порт зарядної станції, з'єднувач шнура заряджання загального використання.	Нижче або дорівнює 480 В ср. кв.

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Автомобіль під'єднано до мережі?	Автомобіль потребує підтвердження, що ви від'єднали його від електромережі, перш ніж дозволити запуск. Переконайтеся, що від'єднали автомобіль від електромережі, а потім надайте відповідь на запит, перш ніж запускати автомобіль.
Перш ніж запускати автомобіль, відключіться від мережі.	Автомобіль виявляє, що його все ще підключено до електромережі після спроби запустити його.
Несправність зарядної станції Див. посібник	Виявлено несправність заряджання. Перевірте зарядний шнур і зарядну станцію або джерело живлення.
Помилка зв'язку з зарядною станцією Зверніться до оператора станції	Зарядній станції не вдалося встановити зв'язок із вашим транспортним засобом. Зверніться до оператора станції.

ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому мій транспортний засіб гуде або чути шум вентилятора під час заряджання?

- Під час заряджання високовольтної акумуляторної батареї може бути чути гул або шум вентилятора. Це нормально, оскільки ваш автомобіль забезпечує охолодження акумулятора під час заряджання.

Механічна коробка передач

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Не кладіть руку на важіль перемикання передач і не підвішуйте та не спирайте на нього предмети. Це може спричинити пошкодження коробки передач, які не покриваються гарантією на автомобіль.

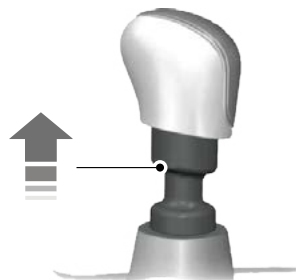
Не спирайте стопу на педаль зчеплення і не використовуйте її для утримання автомобіля на місці під час зупинки на схилі. Це може призвести до пошкоджень зчеплення, які не покриваються гарантією на автомобіль.

Якщо педаль зчеплення натискається не до упору, перемикання передач може потребувати додаткових зусиль. Це також може призводити до передчасного зношення чи пошкодження коробки передач.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ НА ПЕРЕДАЧУ ЗАДНЬОГО ХОДУ

Не перемикайте передачу в положення заднього ходу під час руху. Це може спричинити пошкодження коробки передач, які не покриваються гарантією на автомобіль.

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Натисніть на педаль зчеплення до упору та перемикайте коробку передач на нейтральну передачу.



3. Підніміть перемикач і виберіть передачу заднього ходу.

ІНДИКАТОРИ ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Цей індикатор світиться, щоб інформувати водія про те, що перемикання передачі може скоротити витрати палива або викидів.



ПЕРЕВІРКА РІВНЯ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ

Система зчеплення та гальмівна система отримують робочу рідину з одного бачка. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 248).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ

Використовуйте лише рідину, яка відповідає специфікаціям Ford.

Механічна коробка передач

Матеріали

Назва	Специфікація
Brake Fluid	WSS-M6C65-A2

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Що робити, якщо будь-яка передача не повністю ввійшла в зачеплення?

Натисніть на педаль зчеплення до упору та перемкніть коробку передач на нейтральну передачу. Ненадовго відпустіть педаль зчеплення, а потім знову натисніть педаль зчеплення до упору та перемкніться на потрібну передачу.

Автоматична коробка передач

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо автомобіль стоїть, перемикаючи передачі тримайте педаль гальма натиснутою до кінця. Недотримання цієї інструкції може призвести до травм, смерті або до пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не натискайте педаль гальма й акселератора водночас. Одночасне натискання обох педалей більше ніж на кілька секунд може обмежити потужність двигуна, що ускладнить підтримання швидкості в дорожньому русі та призведе до ризику отримання тяжких травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, перемикніться в режим паркування (P), вимкніть автомобіль та витягніть ключ або вимкніть автомобіль пультом дистанційного керування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

ПОЛОЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ПАРКУВАННЯ (P)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перемикайте на передачу паркування (P), тільки коли автомобіль не рухається.

У положенні паркування (P) потужність не передається на ведені колеса.

Примітка: Якщо ви спробуєте вийти з салону, не перемикнувши коробку передач у положення паркування (P), пролунає звуковий сигнал.

Примітка: Якщо АКБ (12 В) автомобіля розрядиться, можливо, ви не зможете перемикнутися з положення паркування (P).

Примітка: Якщо перегорить запобіжник, ваш автомобіль може не вийти з положення паркування (P).

Примітка: Якщо ключ або пульт дистанційного керування не знаходиться в автомобілі, ваш автомобіль може не вийти з положення паркування (P).

Примітка: Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви вмикаєте запалювання, коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні паркування (P).

Примітка: Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви перемикаєтеся на режим паркування (P), не натиснувши повністю педаль гальма.

Примітка: Електронне стоянкове гальмо може спрацювати, якщо ви перемикаєтеся в режим паркування (P) на схилі.

Примітка: Не відпускайте вручну стоянкове гальмо, коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні (P). Див. **Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 253).

Примітка: Якщо ви спробуєте вийти з салону, не перемикнувши коробку передач у положення паркування (P), автомобіль може самостійно перемикнутися в положення паркування (P). Див.

Принцип роботи автоматичного повернення в режим паркування (P) (сторінка 242).

Автоматична коробка передач

Примітка: Під час вибору положення паркування (P) може пролуhati звуковий сигнал.

ПЕРЕДАЧА ЗАДНЬОГО ХОДУ (R)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж перейти на задній хід (R) переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть.

Під час руху назад (R) потужність передається на ведені колеса.

НЕЙТРАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ (N)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На нейтральній передачі (N) можливе вільне котіння автомобіля.

На нейтральній передачі (N) потужність не передається на ведені колеса.

РУХ УПЕРЕД (D)

Під час руху вперед (D) потужність передається на ведені колеса.

ЗНИЖЕНА (L) - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

У положенні (L) автомобіль сповільнюється більше, ніж у режимі руху (D), коли педаль газу відпущено.

Примітка: Цей режим рекомендовано використовувати для їзди по горбистих або гірських дорогах або під час буксирування причепа. Див.

Буксирування причепа (сторінка 386).

ЗНИЖЕНА (L) - 8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

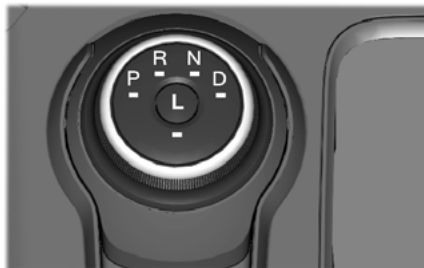
У положенні (L) автомобіль працює на низьких передачах.

Примітка: Цей режим рекомендовано використовувати для їзди по горбистих або гірських дорогах або під час буксирування причепа. Див.

Буксирування причепа (сторінка 386).

ВКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧІ

Селектор знаходиться на центральній консолі.



E224178

1. Затисніть педаль гальма.
2. Поверніть зовнішнє кільце, щоб вибрати положення.

Примітка: Вибране положення підсвічується на селекторі.

Примітка: Ваш автомобіль не може переключитися з режиму руху (D) на паркування (P) поворотом за годинниковою стрілкою. Ваш автомобіль не може переключитися з режиму паркування (P) на рух уперед (D) поворотом проти годинникової стрілки.

Автоматична коробка передач

3. Натисніть кнопку пониженої передачі (L), ручного (M) або спортивного (S) режиму, коли автомобіль знаходиться в режимі руху вперед (D), щоб увійти в режим або вийти з нього.

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

На панелі приладів відображається поточне положення.



Примітка: Положення може світитися на селекторі.

ВИМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ПЕРЕДАЧІ (P) НЕРУХОМОГО АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуючи цю процедуру, вам потрібно вивести автомобіль з положення паркування (P), тобто він може вільно котитися. Щоб уникнути небажаного руху автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо перед виконанням цієї процедури. За потреби використовуйте противідкатні упори.

Використовуйте цю процедуру, щоб переключити автомобіль із положення паркування (P) у разі несправності електричної системи або надзвичайної ситуації.

Примітка: Цей режим може бути недоступним за низького рівня заряду акумулятора 12 В. Підключіть зовнішнє джерело живлення та повторіть процедуру.

Примітка: Автомобіль може переключитися в режим паркування (P), коли мине 30 хвилин або рівень заряду акумуляторної батареї автомобіля достатньо знизиться. Тривале використання цього режиму може розрядити 12-вольтову акумуляторну батарею.

Примітка: Якщо температура вашого автомобіля нижча за робочу, цей режим може бути недоступний. Прогрійте автомобіль і спробуйте виконати процедуру повторно.

Примітка: Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження автомобіля, яке не покриватиметься відповідною гарантією.

Вимкнення паркувальної передачі (P) автомобіля

1. Застосуйте електричне стоянкове гальмо. Див. **Увімкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 251).

Примітка: Якщо акумулятор розряджений, використовуйте зовнішнє джерело живлення, щоб увімкнути стоянкове гальмо.

2. Увімкніть автомобіль, не тримаючи ногу на педалі гальма.
3. До кінця натисніть та утримуйте педаль гальма.
4. До кінця натисніть та утримуйте педаль газу.
5. Переключіться на нейтральну передачу (N).
6. Натисніть кнопку (M) або (L).
7. Спробуйте запустити автомобіль.

Примітка: Коли автомобіль перейде в режим ручного перемикачів передач, відобразиться підтвердження.

Автоматична коробка передач

Примітка: Цю процедуру потрібно виконати протягом 15 секунд. Якщо автомобіль перемикається в режим паркування (P), спробуйте повторити процедуру.

8. Відпустіть педалі газу та гальма.
9. Відпустіть стоянкове гальмо.

Примітка: Автомобіль перейде в режим вільного котіння.

10. Вимкніть автомобіль.

Примітка: Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.

Повернення автомобіля в нормальний режим

1. Натисніть педаль гальма.
2. Перемкніться в режим паркування (P).

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Звукові попередження про відсутність передачі в режимі паркування (P)

Лунає під час відчинення дверей водія, якщо попередньо не був включений режим паркування (P).

Звукове попередження про вибір положення паркування

Лунає, коли ви перемикаєтеся в режим паркування (P).

ТИМЧАСОВИЙ НЕЙТРАЛЬНИЙ РЕЖИМ

ПРИНЦИП РОБОТИ ТИМЧАСОВОГО НЕЙТРАЛЬНОГО РЕЖИМУ

Використовуйте цей режим, щоб утримувати автомобіль на нейтральній передачі (N), коли ви виходите із салону або вимикаєте двигун. Наприклад, якщо ви виходите з автомобіля перед автоматичною мийкою.

Примітка: Цей режим не потрібно використовувати на автоматичній мийці, якщо ви перемикаєтеся на нейтральну передачу (N) і залишаєтеся в автомобілі з увімкненим живленням.

Примітка: Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.

Примітка: Автоматичне повернення в положення паркування (P) затримується, коли автомобіль перебуває в цьому режимі. Див. **Принцип роботи автоматичного повернення в режим паркування (P)** (сторінка 242).

ОБМЕЖЕННЯ ТИМЧАСОВОГО НЕЙТРАЛЬНОГО РЕЖИМУ

Цей режим може бути недоступним за низького рівня заряду акумулятора 12 В. Підключіть зовнішнє джерело живлення та повторіть процедуру.

Автомобіль може перемкнутися в режим паркування (P), коли мине 30 хвилин або рівень заряду акумуляторної батареї автомобіля достатньо знизиться. Тривале використання цього режиму може розрядити 12-вольтну акумуляторну батарею.

Автоматична коробка передач

Якщо температура вашого автомобіля нижча за робочу, цей режим може бути недоступний. Прогрійте автомобіль і спробуйте виконати процедуру повторно.

Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження автомобіля, яке не покриватиметься відповідною гарантією.

ПЕРЕХІД У ТИМЧАСОВИЙ НЕЙТРАЛЬНИЙ РЕЖИМ

1. Повністю зупиніть автомобіль.
2. Затисніть педаль гальма.
3. Ввімкніть автомобіль.
4. Перемикайтесь на нейтральну передачу (N).

Примітка: З'явиться повідомлення з інструкціями.

5. Натисніть кнопку «Понижена передача (L)».

Примітка: Коли автомобіль перейде в режим ручного перемикавання передач, відобразиться підтвердження.

6. Відпустіть педаль гальма.

Примітка: Автомобіль перейде в режим вільного котіння.

7. Вимкніть автомобіль.

Примітка: Не намагайтеся буксирувати автомобіль у цьому режимі.

Примітка: У цьому режимі може заблимати індикатор нейтральної передачі (N) на перемикачі коробки передач.

ВИХІД ІЗ ТИМЧАСОВОГО НЕЙТРАЛЬНОГО РЕЖИМУ

1. Натисніть педаль гальма.

2. Перемикайтесь в режим паркування (P) або ввімкніть запалювання автомобіля та перемикайтесь на передній (D) або задній (R) хід.

АВТОМАТИЧНЕ ПОВЕРНЕННЯ В ПОЛОЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ (P)

ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМАТИЧНОГО ПОВЕРНЕННЯ В РЕЖИМ ПАРКУВАННЯ (P)

Автомобіль переходить у режим паркування (P), коли він стоїть на місці та виконано одну з наступних умов:

- Ви вимкнули автомобіль.
- Ви відкриваєте двері водія, коли ремень безпеки відстібнуто.
- Ви відстібаєте ремень безпеки, коли двері водія відкриті.

Примітка: Використовуйте автоматичне повернення в положення паркування (P) під час руху автомобіля тільки в разі надзвичайної ситуації. Див. **Вимкнення двигуна під час руху автомобіля** (сторінка 172).

ОБМЕЖЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ПОВЕРНЕННЯ В ПОЛОЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ (P)

Функція автоматичного повернення в позицію паркування (P) може не працювати за будь-яких із зазначених обставин:

- Несправний датчик відчинення дверей водія.
- Несправний датчик ремені безпеки водія.

Зверніться до авторизованого дилера, якщо виникнуть такі ситуації:

Автоматична коробка передач

- Ремені безпеки водія пристебнуті, але індикатор ременів безпеки світиться, або лунає звуковий сигнал.
- Двері водія відкрито, але індикатор нещільно зачинених дверей не світиться.
- Двері водія закрито, але індикатор нещільно зачинених дверей світиться.
- Після виведення передачі з положення паркування (P) з'являється повідомлення про те, що передача не в положенні паркуванні при закритих дверях водія.

ДОПОМОГА НА УХИЛІ - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ НА УХИЛІ

Ця функція допомагає підтримувати швидкість автомобіля під час руху вниз по схилу. Система використовує комбінацію роботи двигуна та рекуперативного гальмування, щоб підтримувати швидкість автомобіля.

Примітка: Ви можете почути збільшення та зменшення обертів двигуна. Це нормально.

Система активується, якщо виконуються всі наведені нижче умови.

- Ваш автомобіль рухається вниз по схилу.
- Селектор коробки передач знаходиться в положенні «Рух уперед (D)».
- Ви відпустили педаль акселератора.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Стоянкове гальмо не ввімкнено	Електричне стоянкове гальмо ввімкнене неповністю.
Коробка передач не в положенні «стоянка»	Нагадування про перемикання в режим паркування. Крім того, це повідомлення зазвичай з'являється після повторного підключення або заряджання акумуляторної батареї, доки ви не ввімкнете запалювання.
Система перемикання передач несправна. Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено перед виходом з автомобіля.	Відображається, коли сталася несправність у системі та перед виходом з автомобіля потрібно натиснути стоянкове гальмо. Зверніться до вашого вповноваженого дилера.

Автоматична коробка передач

Повідомлення	Опис
Коробка передач несправна Потрібне негайне обслуговування	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Щоб залишитися на нейтралі після виходу з автомобіля, виберіть кнопку L.	Відображається в разі перемикання в нейтральне положення (N).
Щоб залишитися на нейтралі після виходу з автомобіля, виберіть кнопку M.	Відображається в разі перемикання в нейтральне положення (N).
Режим 30 хвилин на нейтралі ввімкнено. Це не режим буксирування	Відображається для підтвердження того, що автомобіль перейшов у режим «Залишайтеся на нейтралі».

ПРИНЦИП РОБОТИ ПОВНОГО ПРИВОДА

Система повного приводу призначена для постійного моніторингу та регулювання потужності, що подається на передні й задні колеса для оптимізації зчеплення та керованості. Система повного приводу вмикається за потреби та працює автоматично.

Повнопривідний автомобіль не призначений для їзди по бездоріжжю. Завдяки функції повного приводу автомобіль отримує певні обмежені можливості руху по бездоріжжю, за яких дорожні поверхні є відносно рівними, без перешкод та іншим чином подібними до звичайних умов руху дорогою. Експлуатація автомобіля в умовах, відмінних від зазначених, може призвести до надмірного навантаження на автомобіль, що може спричинити пошкодження, на які не поширюється гарантія.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПОВНОГО ПРИВОДА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переоцінюйте можливості повнопривідних автомобілів. Хоча порівняно з автомобілями з приводом на два колеса повнопривідний автомобіль здатен швидше розігнатися в умовах низького зчеплення з дорогою, повний привід не допоможе їй швидше загальмувати. Обов'язково дотримуйтеся безпечної швидкості.

ОБМЕЖЕННЯ ПОВНОГО ПРИВОДА

Використання шин іншого розміру, крім запасних із комплекту постачання, може призвести до пошкодження системи або вимкнення системи повного приводу.

Повний привод

ПОВНИЙ ПРИВОД — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОВНИЙ ПРИВОД — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
AWD Temporarily Disabled	Система повного приводу тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегріву.
AWD Restored	Система повного приводу відновить нормальну роботу й видалить це повідомлення після проїзду на коротку відстань із встановленою дорожньою шиною або після охолодження системи.
AWD OFF	Система повного приводу тимчасово вимикається, щоб захиститися від перегріву або якщо ви використовуєте тимчасову запасну шину.
AWD Malfunction Service Required	Система повного приводу не працює належним чином. Якщо попередження не зникає або продовжує виникати, зверніться до уповноваженого дилера.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ГАЛЬМ

Намокання колодок призводить до зменшення ефективності гальмування. Щоб просушити гальма після виїзду з автоматйки або проїзду через калюжу, кілька разів злегка натисніть на педаль гальма.

Примітка: Залежно від застосованих законодавчих і нормативних актів країни, для якої виготовлено ваш автомобіль, може бути передбачено блимання ламп гальм у разі різкого гальмування. Після цього також можуть блимати аварійні ліхтарі, коли автомобіль зупиняється.

ПРОТИБЛОКУВАЛЬНА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

ОБМЕЖЕННЯ ПРОТИБЛОКУВАЛЬНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Антиблокувальна система не усуває ризик аварії за наведених нижче умов.

- Ви підїхали надто близько до автомобіля, що їде попереду.
- Ваш автомобіль аквапланує.
- Під час надто швидкого проходження повороту.
- Дуже поганий стан дорожнього покриття.

Примітка: Активація системи може проявлятися у вібрації педалі гальма та збільшенні її ходу. Зберігайте зусилля натискання на педаль гальма.

ІНДИКАТОРИ ПРОТИБЛОКУВАЛЬНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Система дає змогу зберегти кермовоє керування автомобілем під час аварійної зупинки, запобігаючи блокуванню коліс.



Якщо індикаторна лампа світиться під час руху, це вказує на несправність. З вимкненою антиблокувальною системою автомобіль зберігає можливість нормального гальмування. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Індикаторна лампа також світиться короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Якщо лампа не світиться під час увімкнення запалювання або починає блимати в будь-який час, зверніться до авторизованого дилера, щоб перевірити систему.



Лампа світиться під час увімкнення запалювання, коли задіяне стоянкове гальмо.



Якщо вона світиться під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо вимкнене. Якщо стоянкове гальмо вимкнене, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про несправність гальмівної системи. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Індикаторна лампа також світиться короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Якщо лампа не світиться під час увімкнення запалювання або починає блимати в будь-який час, зверніться до авторизованого дилера, щоб перевірити систему.

ГАЛЬМО НАД АКСЕЛЕРАТОРОМ

У разі застрягання педалі газу, натисніть педаль гальма рівномірно та жорстко, щоб уповільнити автомобіль і зменшити потужність двигуна. Якщо ви зіткнулися з цією проблемою, використовуйте гальма для безпечної зупинки автомобіля. Переведіть важіль перемикання передач у положення паркування (P), вимкніть двигун і увімкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль газу на наявність перешкод. Якщо нічого не виявлено та проблема залишається, відбуксируйте автомобіль до найближчого авторизованого дилера.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише рекомендовану гальмівну рідину, інакше гальмування буде менш ефективним. Використання нерекомендованої гальмівної рідини може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише гальмівну рідину із запечатаного контейнера. Потраплення в гальмівну рідину пилу, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або виходу з ладу гальмівної системи. Ігнорування цього попередження може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте контакту робочої рідини зі шкірою чи очима. У разі контакту з рідиною негайно промийте вражені ділянки великою кількістю води та зверніться до лікаря.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо рівень гальмівної рідини нижче позначки **MIN** або вище позначки **MAX** на резервуарі для гальмівної рідини, це може вплинути на роботу гальмівної системи.

1. Припаркуйте автомобіль на рівній площадці.



2. Перевірте рівень гальмівної рідини відносно позначок **MIN** і **MAX** на резервуарі для гальмівної рідини.

Примітка: Щоб уникнути забруднення рідини, кришка резервуара завжди має бути щільно закручена, крім випадків доливання рідини.

Використовуйте лише рідину, яка відповідає технічним характеристикам автомобіля. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 475).

ГАЛЬМА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ГАЛЬМА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо світиться індикаторна лампа, керування автомобілем становить небезпеку. Ефективність роботи гальмівної системи може бути суттєво знижено. Вам може знадобитися більше часу для зупинки автомобіля. Якомога швидше перевірте автомобіль. Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може викликати несправність гальмівної системи та призвести до серйозної травми.



Якщо індикатор ABS світиться під час руху, це вказує на несправність. З вимкненою антиблокувальною системою автомобіль зберігає можливість нормального гальмування. Зверніться до авторизованого дилера.

Вона також загоряється на короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Якщо лампа не світиться під час увімкнення запалювання або починає блимати в будь-який час, зверніться до авторизованого дилера, щоб перевірити систему.

BRAKE



Індикаторна лампа гальма загоряється на короткий час під час увімкнення запалювання для підтвердження своєї справної роботи. Вона також може світитися, коли вмикається стоянкове гальмо, якщо ввімкнене запалювання. Якщо вона світиться під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо вимкнене. Якщо стоянкове гальмо вимкнене, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини або про несправність гальмівної системи. Зверніться до авторизованого дилера.

Примітка: Лампи можуть відрізнятись залежно від регіону.

ГАЛЬМА — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чи нормально, коли на колесах є гальмівний пил?

Гальмівний пил може накопичуватися на колесах навіть за нормальних умов водіння. Певне запилення не впливає на шумність гальмівної системи та є неминучим явищем, оскільки гальма поступово зношуються. Див. **Чищення коліс** (сторінка 444).

Чи впливає волога на здатність гальмувати?

Намокання колодок призводить до зменшення ефективності гальмування. Щоб просушити гальма після виїзду з автомайки або калюжі, кілька разів злегка натисніть на педаль гальма.

Чи вважається шум гальм нормальним?

Періодичний шум гальм – це нормальне явище. Якщо присутній звук тертя металу об метал, тривалий скрегіт або рипіння, можливо, гальмівні накладки зношені, і уповноважений дилер повинен їх перевірити. Якщо виникає тривала вібрація або тремтіння в кермі під час гальмування, уповноважений дилер повинен перевірити ваш автомобіль.

Коли слід замінювати гальмівну рідину?

Гальмівна рідина з часом поглинає воду, що знижує ефективність. Замінійте гальмівну рідину через зазначені проміжки часу, щоб запобігти погіршенню ефективності гальмування.

Електричне стоянкове гальмо

ЩО ТАКЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

Електричне стоянкове гальмо використовують для утримання автомобіля на схилах і рівних дорогах.

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж вийти з автомобіля, застосуйте стоянкове гальмо, перемкніться на першу передачу, вимкніть запалення та витягніть ключ або вимкніть автомобіль пультом дистанційного керування.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.



Перемикач знаходиться на центральній консолі.

1. Потягніть перемикач вгору.

Червона індикаторна лампа блимає під час роботи та світиться, якщо увімкнене стоянкове гальмо.

Примітка: Електричне стоянкове гальмо можна вмикати, коли запалювання вимкнене.

Примітка: Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом уверх, увімкніть першу передачу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса від узбіччя.

Примітка: Якщо ви паркуєте автомобіль на схилі передом униз, увімкніть передачу заднього ходу та поверніть кермо так, щоб спрямувати колеса до узбіччя.

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Застосуйте стоянкове гальмо та увімкніть режим паркування (P). Залишаючи автомобіль, вимкніть двигун і заберіть ключі або пульт дистанційного керування. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тривала їзда з увімкненим стоянковим гальмом може пошкодити гальмівну систему.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Електричне стоянкове гальмо не працює, якщо акумуляторна батарея автомобіля розрядилася.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо стоянкове гальмо повністю вимкнене, а індикаторна лампа гальмівної системи продовжує світитися – це вказує на можливу несправність гальм. Якомога швидше перевірте автомобіль.



Перемикач електричного стоянкового гальма знаходиться на центральній консолі.

1. Потягніть перемикач угору.

Електричне стоянкове гальмо

Червона попереджувальна лампа блимає під час роботи та світиться, якщо стоянкове гальмо ввімкнено.

Примітка: Електричне стоянкове гальмо можна вмикати, коли запалювання вимкнене.

Примітка: Електричне стоянкове гальмо можна вмикати після вибору режиму паркування (P). Див. **Паркування (P)** (сторінка 238).

УВІМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА В АВАРІЙНИХ ВИПАДКАХ

Електричне стоянкове гальмо можна використовувати для вповільнення або зупинки автомобіля в надзвичайній ситуації.

Потягніть перемикач угору й утримуйте його.

Коли електричне стоянкове гальмо використовується в надзвичайній ситуації, світиться червона попереджувальна лампа, лунає звуковий сигнал і вмикаються стоп-сигнали.

Електричне стоянкове гальмо продовжуватиме вповільнення автомобіля, поки водій не відпустить перемикач.

Примітка: Не використовуйте електричне стоянкове гальмо під час руху автомобіля, за винятком надзвичайної ситуації. Часте використання електричного стоянкового гальма для вповільнення або зупинки автомобіля може пошкодити гальмівну систему.

ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА ВРУЧНУ

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть і втримуйте педаль гальма.
3. Потягніть перемикач униз.

Червона індикаторна лампа вимкнеться.

Рушання вгору з причепом

1. Натисніть і втримуйте педаль гальма.
2. Потягніть перемикач угору та втримуйте його.
3. Увімкніть передачу.
4. Натискайте педаль газу, поки двигун не досягне крутного моменту, якого буде достатньо для запобігання скочуванню автомобіля вниз по схилу.
5. Відпустіть перемикач і рушайте звичайним способом.

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Закрийте двері водія.
2. Увімкніть передачу.
3. Натисніть педаль акселератора та рушайте звичайним способом.

Примітка: Автоматичне відпускання електричного стоянкового гальма також має місце, якщо ви перемикаєте передачу і відпускаєте педаль зчеплення, не натискаючи на педаль газу.

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Закрийте двері водія.
2. Перемкніться на передачу.
3. Натисніть педаль акселератора та рушайте звичайним способом.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Звучить, якщо автомобіль рухається з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо попереджувальний сигнал продовжує звучати після відключення стоянкового гальма, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ВІДПУСКАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА, ЯКЩО АКУМУЛЯТОР АВТОМОБІЛЯ РОЗРЯДИВСЯ

Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 396).

Див. **Запуск автомобіля від зовнішнього джерела** (сторінка 397).

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

Гальмівна система



Світиться червоним, коли працює двигун і вмикається стоянкове гальмо. Якщо лампа блимає, коли стоянкове гальмо відпущено, це означає, що система стоянкового гальма потребує обслуговування.

Якомога швидше перевірте автомобіль.

Примітка: Лампи можуть відрізнятися залежно від регіону.

Електричне стоянкове гальмо



Якщо лампа світиться жовтим, це свідчить про несправність електричного стоянкового гальма. Якомога швидше перевірте автомобіль.

Примітка: Лампи можуть відрізнятися залежно від регіону.

Електричне стоянкове гальмо

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Стоянкове гальмо несправне Потрібне негайне обслуговування	Вийшло з ладу електричне стоянкове гальмо. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Стоянкове гальмо не відключено	Електричне стоянкове гальмо не вимкнено. Уручну вимкніть електричне стоянкове гальмо. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Стоянкове гальмо не ввімкнено	Електричне стоянкове гальмо не застосовано. Застосуйте електричне стоянкове гальмо. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Стоянкове гальмо Натисніть перемикач, щоб відключити.	Електричне стоянкове гальмо не вимкнено автоматично. Уручну вимкніть електричне стоянкове гальмо.
Натисніть гальмо та перемикач, щоб відключити.	Ви не натиснули педаль гальма. Натисніть педаль гальма, щоб вимкнути стоянкове гальмо.
Стоянкове гальмо Функціональність обмежено Потрібне обслуговування	Вийшло з ладу електричне стоянкове гальмо. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Режим обслуговування гальм	Систему електричного стоянкового гальма переключено в особливий режим, який використовується для обслуговування гальм. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Стоянкове гальмо Система перегрілася	Електричне стоянкове гальмо перегрілося. Зачекайте, доки електричне стоянкове гальмо не охолоне.

Електричне стоянкове гальмо

Повідомлення	Детальна інформація
Стоянкове гальмо вимкнено	Електричне стоянкове гальмо вимкнено.
Відключіть стоянкове гальмо	Електричне стоянкове гальмо не вимкнено. Уручну вимкніть електричне стоянкове гальмо. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Стоянкове гальмо ввімкнено	Електричне стоянкове гальмо застосовано.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНЕ ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Система допоміжного гальмування під час руху заднім ходом допомагає уникнути зіткнення в режимі заднього ходу (R) або зменшити його шкідливі наслідки. Вона використовує датчики в задній частині автомобіля, щоб виявити можливе зіткнення та застосувати гальма. Система намагається зупинити автомобіль на безпечній відстані від перешкоди за допомогою повного гальмування.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом працює в режимі заднього ходу (R) на швидкості 2–12 km/h.

Якщо система виявляє перешкоду ззаду автомобіля, вона виводить попередження через задні паркувальні датчики або систему попередження про перешкоду збоку.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За контроль автомобіля завжди відповідає водій. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути травми, будьте обережні під час руху заднім ходом (R) і використання системи виявлення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неналежним чином у важких погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледі, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На роботу системи виявлення можуть негативно впливати системи керування дорожнім рухом, люмінесцентні лампи, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма, зовнішні електродвигуни та вентилятори. Це може призвести до зниження ефективності або помилкових попереджень.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Деякі ситуації та об'єкти перешкоджають виявленню небезпеки. Наприклад, низьке або пряме сонячне світло, погані погодні умови, автомобілі нестандартних типів і пішоходи. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему з допоміжним обладнанням, яке виходить за межі передньої або задньої частини автомобіля, наприклад зі зчіпним пристроєм або пристроєм для перевезення велосипеда. Система не може вносити корективи щодо додаткової довжини допоміжного обладнання.

Коли відбувається подія, система застосує гальма лише на короткий проміжок часу. Дійте, щойно помітите застосування гальм, щоб зберегти контроль над автомобілем. Якщо не втрутитися, автомобіль може знову почати рухатися.

Примітка: Деякі додаткові пристрої навколо бампера або передньої панелі можуть спричиняти хибні попередження. Наприклад, великі зчепи для причепів, стойки для велосипедів або дошок для серфінгу, кронштейни для номерних знаків, накладки бампера або інші пристрої можуть блокувати зону виявлення. Зніміть додатковий пристрій, щоб уникнути хибних попереджень.

Примітка: Система не реагує на невеликі або рухомі об'єкти, особливо поблизу землі.

Примітка: Система не працює під час різких прискорень або поворотів керма.

Примітка: Якщо в результаті пошкодження автомобіля бампер або передня панель зсунулися або зігнулися, може змінитися зона виявлення, що спричинить неточність вимірювання або хибні попередження.

Примітка: Зміни в навантаженні та підвісці автомобіля можуть вплинути на кут дії датчиків і змінити зону виявлення, що спричинить неточність вимірювання або хибні сповіщення.

Примітка: Під час під'єднання причепа система виявляє його та видає попередження або вимикається. Якщо система не вимикається, вимкніть її вручну після під'єднання причепа.

Примітка: Можливе зниження ефективності системи на слизьких дорогах. Це можуть бути дороги, вкриті льодом, насипним ґравієм, багном або піском.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Допом. гальм. під час руху зад. ходом**.

Примітка: Система недоступна, коли вимкнено задні паркувальні датчики або попередження про перешкоду збоку.

Примітка: Якщо автомобіль не оснащено системою попередження про перешкоду збоку, функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом залежить від сигналів задніх паркувальних датчиків і датчиків задньої камери.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

Примітка: У деяких регіонах увімкнено параметр за замовчуванням.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Можуть бути випадки несподіваного або небажаного гальмування. Сильне натискання на педаль акселератора або вимкнення цієї функції відмінняє налаштування системи.

ІНДИКАТОРИ ФУНКЦІЇ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ

Якщо система визначає можливість зіткнення з перешкодою, може бути застосовано повне гальмування.



Коли система застосовує гальма, з'являються повідомлення та індикатор попередження.

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Допоміжне гальмування під час руху заднім ходом	Відображається, коли система автоматично вмикає гальма та залишається протягом кількох секунд.
Допоміжне гальмування під час руху заднім ходом недоступне Дивіться посібник	Закрийте всі двері, двері багажника або задні двері багажного відсіку та капот. Проїдьте прямою дорогою протягом короткого часу. Увімкніть системи допомоги під час паркування та попередження про перешкоду збоку. Якщо повідомлення не зникає, якомога швидше перевірте систему.
Допоміжне гальмування під час руху заднім ходом несправне	Показує, що сталася помилка системи. Якомога швидше перевірте автомобіль.
Допоміжне гальмування під час руху заднім ходом вимкнено	Показує, що допоміжне гальмування під час руху заднім ходом вимкнено.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом недоступна?

- Увімкніть функцію допоміжного гальмування під час руху заднім ходом. Див. **Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом** (сторінка 257).
- Закрийте всі двері, двері багажника або задні двері багажного відсіку та капот. Проїдьте прямою дорогою протягом короткого часу. Якщо повідомлення не зникає, перевірте систему.
- Якщо ваш автомобіль оснащено системою попередження про перешкоду збоку, переконайтеся, що її ввімкнено. Див. **Увімкнення й вимкнення функції попередження про перешкоду збоку** (сторінка 351).
- Увімкніть систему допомоги під час паркування. Див. **Паркувальні датчики** (сторінка 273).
- Увімкніть протибуксувальну систему. Див. **Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи** (сторінка 265).
- Можливо, ваш автомобіль зазнав удару ззаду. Перевірте зону дії та роботу датчиків.
- Можливо, виникла подія протиблокувальної гальмівної системи, протибуксувальної системи або системи динамічної стабілізації. Після завершення події функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом відновлює роботу.
- Переконайтеся, що камера заднього виду та камера з оглядом на 360 градусів не забруднені та не закриті сторонніми об'єктами. Якщо камера забруднена, очистіть її. Якщо повідомлення не зникає після очищення камери, зачекайте деякий час і воно зникне. Якщо повідомлення не зникає, перевірте систему.
- Переконайтеся, що датчики системи попередження про перешкоду збоку, а також задні та бокові датчики системи допомоги під час паркування не закриті та працюють. Див. **Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку** (сторінка 352). Див. **Розташування задніх датчиків системи допомоги під час паркування** (сторінка 274). Див. **Розташування бічних датчиків системи допомоги під час паркування** (сторінка 277).
- Автомобіль нещодавно пройшов обслуговування або від'єднано акумуляторну батарею. Щоб відновити роботу системи, проїдьте на автомобілі невелику відстань.
- У разі під'єднання причепа функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом не працює. Після від'єднання причепа робота системи відновлюється.

Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом

Примітка: Якщо відповіді на питання, чому не працює система допоміжного гальмування під час руху заднім ходом, не допомагають відновити її роботу, якомога швидше перевірте систему.

Допоміжна система початку руху на схилі

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Допоміжна система початку руху на схилі застосовує гальма, щоб утримати автомобіль після зупинки на схилі. Завдяки цьому ви можете рушити без використання стоянкового гальма.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Якщо після активації системи відпустити педаль гальма, автомобіль декілька секунд стоятиме на місці. За цей час можна встигнути поставити ногу на педаль газу. Відпускання гальм відбувається, коли ви натискаєте педаль акселератора і автомобіль починає рухатися вперед, або коли система перевищує час, дозволений для автоматичного застосування гальм.

Система активується, якщо автомобіль на будь-якій передній передачі стоїть передом у напрямку підйому або на задній передачі стоїть передом у напрямку спуску.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не замінює стоянкове гальмо. Коли ви залишаєте автомобіль, завжди вмикайте стоянкове гальмо.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Водій має перебувати в автомобілі, коли система вмикається. Водій повинен безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виникнення несправності призводить до вимкнення системи.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Система початку руху на схилі**.

Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

Примітка: Немає індикатора, який би показував, чи увімкнено або чи вимкнено систему.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Допоміжна система початку руху на схилі недоступна	Відображається, коли система недоступна. Якомога швидше перевірте автомобіль.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ АВТОСКЛАДАННЯ

Автоутримання вмикає гальма, щоб утримати автомобіль після того, як ви його зупините. Це може бути корисним під час очікування на схилі або в заторі.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОСКЛАДАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не замінює стоянкове гальмо. Коли ви залишаєте автомобіль, завжди вмикайте стоянкове гальмо.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Водій має перебувати в автомобілі, коли система вмикається. Водій має безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби. Недбалість може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система вимкнеться за очевидної несправності. Недбалість може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

Перед тим, як увімкнути систему, зачиніть двері водія і пристебніть ремінь безпеки.



Натисніть кнопку на центральній консолі.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

Примітка: Обов'язково вимкніть систему перед використанням автоматичної мийки.

ВИКОРИСТАННЯ АВТОСКЛАДАННЯ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Повністю зупиніть автомобіль. На інформаційному дисплеї світиться активний індикатор автоутримання.
2. Натисніть педаль гальма. Система втримує автомобіль у нерухомому стані. На інформаційному дисплеї продовжує світитися активний індикатор автоутримання.
3. Натисніть акселератор і рушайте звичайним способом. Система відпускає гальма, активний індикатор автоутримання вимикається.

Примітка: Система спрацьовує, тільки якщо натиснути на педаль гальма достатньо сильно для зупинки автомобіля.

Автоскладання

Примітка: За певних умов система може застосувати електричне стоянкове гальмо. Світиться попереджувальна лампа гальмівної системи. Електричне стоянкове гальмо вимикається після натискання педалі акселератора. Див. **Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 253).

Примітка: Система вимикається в разі перемикання на передачу заднього ходу (R) або на нейтраль (N) після натискання педалі гальма.

Система автоутримання може не працювати в таких ситуаціях:

- Використовується активна допоміжна система паркування.
- Автомобіль перебуває в режимі нейтралі.
- Двері водія відчинено.
- Перемикання на передачу заднього ходу (R) або нейтраль (N) відбувається до активації системи.

ВИКОРИСТАННЯ АВТОСКЛАДАННЯ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Повністю зупиніть автомобіль. На інформаційному дисплеї світлиться активний індикатор автоутримання.
2. Відпустіть педаль гальма. Система втримує автомобіль у нерухомому стані. На інформаційному дисплеї продовжує світлитися активний індикатор автоутримання.
3. Натисніть акселератор і рушайте звичайним способом. Система відпускає гальма, активний індикатор автоутримання вимикається.

Примітка: Система спрацьовує, тільки якщо натиснути на педаль гальма достатньо сильно для зупинки автомобіля.

Примітка: За певних умов система може застосувати електричне стоянкове гальмо. Світиться попереджувальна лампа гальмівної системи. Електричне стоянкове гальмо вимикається після натискання педалі акселератора. Див. **Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма** (сторінка 253).

Примітка: Система вимикається в разі перемикання на передачу заднього ходу (R) або на нейтраль (N) і натискання педалі гальма.

Система автоутримання може не працювати в таких ситуаціях:

- Використовується активна допоміжна система паркування.
- Автомобіль перебуває в режимі нейтралі.
- Двері водія відчинено.
- Перемикання на передачу заднього ходу (R) або нейтраль (N) відбувається до активації системи.

ІНДИКАТОРИ АВТОСКЛАДАННЯ



Світиться, якщо система активна.



Світиться, якщо систему ввімкнено, але вона не може втримати автомобіль у нерухомому стані.

Протибуксувальна система

ЩО ТАКЕ ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

Протибуксувальна система допомагає уникнути пробуксовки ведучих коліс і втрати зчеплення з дорогою.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

Якщо автомобіль починає ковзати, система вмикає гальма окремих коліс і за необхідності одночасно зменшує потужність двигуна для покращення зчеплення з дорогою. Якщо колеса крутяться під час прискорення на слизькій або рихлій поверхні, система зменшує потужність, щоб збільшити зчеплення.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Експлуатація автомобіля з вимкненою протибуксувальною системою може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.

Система контролю тяги вмикається кожного разу, коли ви вмикаєте живлення.

Якщо автомобіль застряг у снігу чи багні, вимкнення протибуксувальної системи може бути доцільним, оскільки це дасть змогу передати на колеса повну потужність двигуна.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Протибуксувальна система**.

Примітка: Під час вимкнення протибуксувальної системи система динамічної стабілізації залишається повністю активною.

ІНДИКАТОР ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ



Блимає під час роботи.

Якщо не світиться, коли ввімкнено запалювання, або продовжує світитися, коли працює двигун, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Світиться, коли водій вмикає систему.

Протибуксувальна система

ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

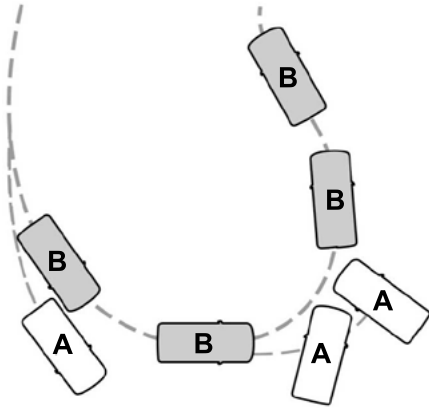
Електронна система стабілізації руху й протибуксувальна система

Повідомлення	Дія
Система стабілізації руху Потрібне обслуговування	Система виявила умову, за якої потрібне технічне обслуговування. Якогомога швидше зверніться до уповноваженого дилера.
Систему стабілізації руху вимкнено	Стан електронної системи стабілізації руху після вимикання.
Систему стабілізації руху ввімкнено	Стан електронної системи стабілізації руху після вмикання.
Система стабілізації руху Режим «Спорт»	Стан електронної системи стабілізації руху в спортивному режимі після вмикання.
Протибуксувальну систему вимкнено	Стан протибуксувальної системи після вимикання.
Протибуксувальну систему ввімкнено	Стан протибуксувальної системи після вмикання.

Система динамічної стабілізації

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

Система розроблена для підтримки стабільності під час сковзання автомобіля з наміченого шляху.



- A Без системи динамічної стабілізації.
- B Із системою динамічної стабілізації.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Модифікації автомобіля, що змінюють систему гальмування, підвіску, систему керування, а також встановлення багажників на даху, шин і коліс альтернативної конструкції та габаритів можуть вплинути на керованість і знизити ефективність системи електронної динамічної

стабілізації автомобіля. Крім того, встановлення стереодинаміків будь-якої конфігурації може порушити роботу системи електронної динамічної стабілізації та негативно на неї вплинути. Зменшення ефективності системи електронної динамічної стабілізації може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пам'ятайте: навіть передові технології підкоряються законам фізики. Невідповідність стилю водіння навколишнім умовам може призвести до втрати контролю над автомобілем. Необережне та різке керування автомобілем за будь-яких дорожніх умов може призвести до втрати контролю над автомобілем, внаслідок чого зростає ризик тяжкої травми та пошкодження майна. Активація системи електронної динамічної стабілізації свідчить, що певні або всі шини втратили зчеплення з дорожнім покриттям. Це може знизити здатність водія керувати автомобілем і потенційно може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травми або смерті.

Система працює через гальмування окремих коліс і зниження обертів двигуна.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

Система вмикається, коли ви вмикаєте живлення; ви не можете вимкнути систему.

Система динамічної стабілізації

Примітка: Система вимикається під час перемикання в режим заднього ходу (R).

ІНДИКАТОР СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ



Якщо індикатор не світиться під час увімкнення живлення чи продовжує світитися, це свідчить про несправність. Якомога швидше перевірте автомобіль у вповноваженого дилера.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

ПРИНЦИП РОБОТИ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

Електропідсилювач керма допомагає гальмівній системі керувати розширеними системами динамічної стабілізації та запобігання аваріям.

Якщо автомобіль втрачає електроживлення або виявляє проблему під час руху, система перемикається в послаблений режим активного маневрування або ручного керування. Крім того, після від'єднання встановленої або встановлення нової акумуляторної батареї слід проїхати на автомобілі невелику відстань, щоб система відновила потрібну стратегію й активувала всі підсистеми.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система рульового керування з електроприводом проводить діагностичні перевірки, які постійно контролюють роботу системи. У разі виявлення несправності на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. За першої безпечної нагоди зупиніть свій автомобіль. Заглушіть автомобіль. Щонайменше через 10 секунд запустіть автомобіль і проконтролюйте наявність попереджувального повідомлення системи рульового керування з

електроприводом на інформаційному дисплеї. Якщо попередження системи рульового керування з електроприводом знову відображається, якомога швидше перевірте систему.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не дивлячись на те, що ефект помилок, виявлених системою рульового керування з електроприводом, може безпосередньо не відчуватися під час водіння, ці помилки можуть призводити до серйозніших проблем. Якомога швидше перевірте свій автомобіль. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати рульового керування.

Адаптуйте швидкість і поведінку водія до послабленого ефекту системи підсилювання.

Стиль керування, який передбачає екстремальне й безперервне водіння, передбачає ймовірне збільшення зусиль для керування. Така особливість передбачена для запобігання внутрішньому перегріву та пошкодженню рульової системи. Якщо це станеться, ви не втратите можливості керувати автомобілем вручну і не пошкодите систему. Нормальне рульове керування та водіння дозволяють системі охолонути, а допоміжному рульовому механізму повернутися до нормального стану.

Примітка: За відсутності відповідного резервуара необхідності перевіряти рівень рідини так само як і додавати рідину немає.

АДАПТИВНЕ РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

Адаптивне програмування (за наявності)

Адаптивне програмування допомагає пом'якшувати вплив нерівностей на дорозі й покращує загальну керованість. Ця функція взаємодіє з гальмівною системою, допомагаючи керувати складними системами динамічної стабілізації й уникнення ДТП.

Примітка: Після від'їзду встановленої або встановлення нової акумуляторної батареї слід проїхати на автомобілі невелику відстань, щоб система відновила потрібну стратегію й активувала всі підсистеми.

Поради щодо рульового керування

Якщо кермо нестабільне або тягне вбік, перевірте наявність наступних несправностей:

- Неправильно накачана шина.
- Нерівномірний знос шин.

- Ослаблені або зношені компоненти підвіски.
- Неправильне вирівнювання автомобіля.

Примітка: Велика опуклість поперечного профілю дороги або сильний бічний вітер також можуть призвести до того, що кермо буде нестабільним або буде тягнути вбік.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ — ІНДИКАТОРИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Індикатор системи рульового керування з електроприводом світиться, якщо система у рамках постійних діагностичних перевірок виявляє несправність.

Примітка: У разі появи червоного попереджального сповіщення зупиніть автомобіль, коли буде безпечно.

Рульове керування

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Рульове керування несправне Потрібне негайне обслуговування	Система рульового керування з електроприводом виявила несправність, і потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Втрата рульового керування Обережно зупиніться	Система рульового керування з електроприводом не працює. Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Підсилювач керма несправний Потрібне обслуговування	Система рульового керування з електроприводом виявила несправність, і потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Блокування керма несправне Потрібне негайне обслуговування	Система рульового керування з електроприводом виявила стан, який може перешкодити запуску автомобіля. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому кермове керування працює нестабільно або тягне вбік?

- Перевірте автомобіль на наявність неправильно або нерівномірно накачаних шин, ослаблених або зношених компонентів підвіски або керма, а також неналежних кутів установлення коліс.

Система функціонує правильно, компоненти перевірено. Чому система кермового керування продовжує працювати нестабільно або тягне вбік?

- Велика опуклість профілю дороги або боковий вітер можуть впливати на стабільність кермового керування або уведення вбік.

Паркувальні датчики

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути травми, будьте обережні під час руху заднім ходом (R) і використання системи виявлення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити об'єкти з поверхнями, які поглинають світло. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На роботу системи виявлення можуть негативно впливати системи керування дорожнім рухом, люмінесцентні лампи, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма, зовнішні електродвигуни та вентилятори. Це може призвести до зниження ефективності або помилкових попереджень.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити невеликі або рухомі об'єкти, особливо поблизу землі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система допомоги під час паркування може виявити об'єкти лише в разі руху на невеликій швидкості. Для уникнення травм необхідно бути обережними, коли використовуєте системи допомоги під час паркування.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.

Примітка: Зміщення робочої зони датчиків у результаті пошкодження призведе до неточних вимірювань або передачі хибних попереджень.

Якщо до автомобіля під'єднано причеп, задні датчики системи допомоги під час паркування реагують на нього та передають відповідне попередження. Вимкніть звук системи допомоги під час паркування, якщо під'єднано причеп, щоб припинити сповіщення.

Примітка: Автомобіль може виявити під'єднані причепи, тоді система допомоги під час паркування вимикається автоматично.

Примітка: Додаткові пристрої, встановлені навколо бампера або передньої панелі, можуть призводити до передачі хибних попереджень. Наприклад, великі зчепи для причепів, стойки для велосипедів або дошок для серфінгу, кронштейни для номерних знаків, накладки бампера або інші пристрої можуть блокувати зону виявлення системи допомоги під час паркування. Запасні шини або покришки, встановлені на задній двері багажного відсіку, можуть призвести до передачі хибних попереджень системи допомоги під час паркування. Зніміть додатковий пристрій, щоб уникнути хибних попереджень.

Паркувальні датчики

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду. Якщо на датчиках присутні сторонні матеріали, точність роботи системи може знизитися.

Не очищуйте датчики за допомогою гострих предметів.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ



Натисніть кнопку паркувальних датчиків або скористайтеся меню, щоб вимкнути звук системи.

Звук системи також можна вимкнути за допомогою спливаючого повідомлення, що з'являється, коли ви рухаєтесь заднім ходом (R).

Візуальна індикація допомоги при паркуванні залишається увімкненою і не може бути вимкнена, коли коробка передач знаходиться в положенні заднього ходу (R).

ЗАДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

ЩО ТАКЕ ЗАДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

Задні паркувальні датчики виявляють об'єкти позаду автомобіля, коли він знаходиться в режимі заднього ходу (R).

ОБМЕЖЕННЯ ЗАДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

В області зовнішніх кутів бампера зона дії менше.

Задні паркувальні датчики працюють, коли увімкнено передачу заднього ходу (R) і швидкість автомобіля не перевищує 18 km/h.

Зона дії датчика становить до 180 см від заднього бампера.

Задні паркувальні датчики виявляють великі об'єкти, якщо водій вибирає передачу заднього ходу (R) і виконується одна з наведених нижче умов.

- Автомобіль рухається назад на малій швидкості.
- До нерухомого автомобіля ззаду наближається об'єкт із малою швидкістю.
- Автомобіль рухається назад на малій швидкості, а до нього ззаду на малій швидкості наближається об'єкт, наприклад інший автомобіль.

Система не передає звукове попередження про об'єкт позаду, коли автомобіль поставлено на нейтральну (N) передачу.

РОЗТАШУВАННЯ ЗАДНІХ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ



Паркувальні датчики

Задні паркувальні датчики встановлено на задньому бампері.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗАДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Попереджувальний звуковий сигнал подається, коли автомобіль наближається до об'єкта. Що ближче автомобіль до об'єкта, то більше гучність попереджувального сигналу. На відстані не більше 30 см від заднього бампера до об'єкта попереджувальний звуковий сигнал лунає постійно.

Примітка: Коли система допомоги під час паркування подає звуковий сигнал, встановлена гучність аудіосистеми може зменшитися.

ПЕРЕДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

ЩО ТАКЕ ПЕРЕДНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

Передні паркувальні датчики виявляють об'єкти перед автомобілем.

ОБМЕЖЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Передні паркувальні датчики працюють, коли ввімкнено будь-яку передачу, крім режиму паркування (P), а швидкість автомобіля не перевищує 8 km/h.

Зона дії датчика становить до 70 см від переднього бампера.

Якщо автомобіль рухається заднім ходом (R), передні паркувальні датчики розпізнають об'єкти та подають звукові попереджувальні сигнали, коли автомобіль рухається на низькій швидкості та певний об'єкт рухається

назустріч автомобілю, наприклад інший автомобіль на низькій швидкості. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, звуковий попереджувальний сигнал вимикається. Під час руху заднім ходом (R) візуальна індикація завжди ввімкнена.

Коли водій перемикається на одну з передач переднього ходу, передня система допомоги під час паркування подає звуковий попереджувальний сигнал і надає візуальну індикацію, якщо автомобіль рухається на швидкості приблизно 8 km/h та нижче, а система виявляє об'єкт у межах зони виявлення. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, візуальна індикація та звуковий попереджувальний сигнал вимикаються.

Якщо автомобіль поставлено на нейтральну передачу (N), передні та задні датчики передають візуальну індикацію лише коли автомобіль рухається зі швидкістю менше 8 km/h, а система виявляє перешкоди у межах зони виявлення. Якщо автомобіль зупиняється, візуальна індикація та звуковий попереджувальний сигнал вимикаються за кілька секунд.

Паркувальні датчики

РОЗТАШУВАННЯ ПЕРЕДНІХ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ



Передні паркувальні датчики встановлено на передньому бампері.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Попереджувальний сигнал подається, коли об'єкт знаходиться на відстані до 70 см від переднього бампера. Що ближче автомобіль до об'єкта, то більше гучність попереджувального сигналу.

На відстані не більше 30 см від переднього бампера до об'єкта попереджувальний звуковий сигнал лунає постійно.

Примітка: Якщо виявлений об'єкт знаходиться на відстані не більше 30 см, візуальна індикація не вимикається.

БІЧНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

ЩО ТАКЕ БІЧНІ ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ

Крайні передні та задні паркувальні датчики виявляють об'єкти, які знаходяться поблизу боків автомобіля.

ОБМЕЖЕННЯ БІЧНИХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Зона дії датчиків становить до 60 см від боків автомобіля.

Бічні паркувальні датчики можуть не працювати в наведених нижче випадках.

- Автомобіль не рухається протягом двох хвилин.
- Увімкнено протиблокувальну гальмівну систему.
- Увімкнено протибуксувальну систему.
- Автомобіль у режимі паркування (P).
- Недоступна інформація про кут повороту керма. Необхідно проїхати не менше 150 м зі швидкістю понад 30 км/х, щоб скинути інформацію про кут повороту керма.

Примітка: Якщо вимкнути протибуксувальну систему, бічні паркувальні датчики також вимикаються.

Щоб повторно увімкнути систему, необхідно проїхати відстань, яка дорівнює довжині автомобіля.

Бічні паркувальні датчики не розпізнають об'єкти, які рухаються в бік вашого автомобіля, наприклад інший автомобіль, що рухається з низькою швидкістю, якщо він не проходить повз передні або задні паркувальні датчики.

Паркувальні датчики

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу (R), бічні датчики передають звукові попереджувальні сигнали. Коли автомобіль рухається повільно, перешкоди на шляху руху виявляються на відстані до 60 см. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, звуковий попереджувальний сигнал вимикається. Під час руху заднім ходом (R) візуальну індикацію завжди ввімкнено.

Якщо автомобіль поставлено на нейтральну передачу (N), бічні датчики передають візуальну індикацію лише коли автомобіль рухається повільно та виявлено перешкоди передніми або задніми паркувальними датчиками, а бічна перешкода знаходиться в межах 60 см від боку автомобіля. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, візуальна індикація вимикається.

Якщо ввімкнено передачу переднього ходу (D) або будь-яку іншу передню передачу, бічні датчики передають звукові та візуальні попереджувальні сигнали. Коли автомобіль рухається повільно, перешкоди на шляху руху виявляються на відстані до 60 см. Якщо автомобіль не рухається протягом кількох секунд, візуальна індикація та звуковий попереджувальний сигнал вимикаються.

РОЗТАШУВАННЯ БІЧНИХ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ



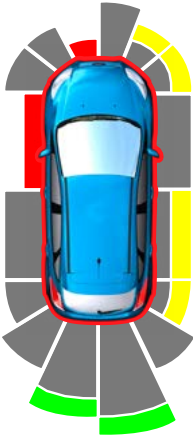
Бокові паркувальні датчики розташовані в передньому та задньому бампері.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ БІЧНИХ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ

Коли бічні паркувальні датчики виявляють об'єкт у зоні дії на шляху руху автомобіля, лунає звуковий попереджувальний сигнал. Що ближче автомобіль до об'єкта, то більше гучність попереджувального сигналу.

Паркувальні датчики

ІНДИКАТОРИ ПАРКУВАЛЬНИХ ДАТЧИКІВ



Система забезпечує індикацію дистанції до об'єкта на інформаційному дисплеї.

- По мірі зменшення відстані до об'єкта блоки індикаторів вмикаються та зміщуються в напрямку до значка автомобіля.
- Якщо перешкоду не виявлено, блоки індикаторів дистанції відображаються сірим кольором.

Візуальна індикація дистанції залишається ввімкненою, коли коробка передач знаходиться в положенні заднього ходу (R). Після зупинки автомобіля візуальна індикація вмикається через чотири секунди.

Якщо система допомоги під час паркування недоступна, блоки індикаторів бокової дистанції не відобразатимуться.

ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПАРКУВАЛЬНІ ДАТЧИКИ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Якщо в системі допомоги під час паркування виникає несправність, на панелі приладів або на інформаційному екрані з'являється попередження.

Повідомлення	Детальна інформація
Паркувальні датчики несправні	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Перевірте паркувальні датчики	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Передні паркув. датч. недост. Датчику щось заважає Дивіться посібник	Датчик заблоковано або система не функціонує. Очистіть бампер або усуньте будь-які перешкоди. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Паркувальні датчики

Повідомлення	Детальна інформація
Перевірте передні паркувальні датчики	Система виявила умову, за якої потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Перевірте задні паркувальні датчики	Система виявила умову, за якої потрібне технічне обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Передні паркувальні датчики	Відображає стан системи допомоги під час паркування.
Задні паркувальні датчики	Відображає стан системи допомоги під час паркування.

Камера заднього виду

ЩО ТАКЕ КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

Камера заднього виду забезпечує відеозображення області ззаду автомобіля, коли коробку передач встановлено в режим заднього ходу (R). Під час роботи на дисплеї з'являються напрямні лінії, які відображають шлях вашого автомобіля та відстань до об'єктів позаду нього.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Хоча в автомобілі встановлено систему камер заднього виду, що являє собою допоміжний пристрій для руху заднім ходом, водій усе одно має дивитися у вікна, а також у внутрішні й зовнішні дзеркала для максимального огляду.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Об'єкти, які знаходяться збоку бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежене покриття системи камер.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Предмети над камерою можуть бути невидимі. За потреби перевірте зону позаду автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час їзди заднім ходом рухайтесь повільно. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли задні двері вантажного кузова зачинені нещільно. Якщо задні двері вантажного кузова зачинені нещільно, камера перебуватиме в неналежному положенні та відеозображення може бути некоректним. Усі напрямні зникають, коли задні двері вантажного кузова зачинені нещільно. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.

Примітка: Під час буксирування камера бачить лише той об'єкт, який ви буксируєте. У зв'язку з цим огляд може бути недостатнім, і ви можете не бачити деякі об'єкти. У деяких автомобілях при під'їзді фаркопа причепа напрямні можуть зникати.

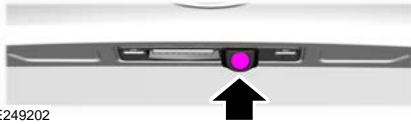
ОБМЕЖЕННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

Система може не працювати належним чином за наведених нижче умов.

- У нічний час або в темних місцях, якщо ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Якщо камера закрита. Очистіть об'єктив м'якою тканиною без ворсу з неабразивним миючим засобом.
- Камера зміщена через відчинені задні двері або пошкодження задньої частини автомобіля.

Камера заднього виду

РОЗТАШУВАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

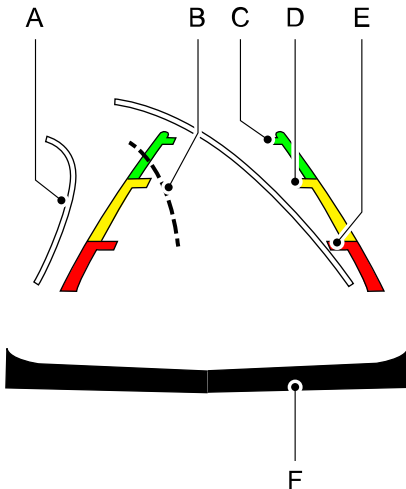


E249202

Камеру заднього виду розташовано на задніх дверях багажного відсіку.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

Примітка: Активні напрямні доступні лише на передачі заднього ходу (R).



- A Активні напрямні.
- B Осьова лінія.

- C Фіксована напрямна: зелена зона.
- D Фіксована напрямна: жовта зона.
- E Фіксована напрямна: червона зона.
- F Задній бампер.

Активні напрямні відображаються лише з фіксованими напрямними. Поверніть кермо, щоб використати активні напрямні й спрямувати їх на намічену траєкторію. Якщо під час руху заднім ходом положення керма змінюється, автомобіль може відхилитися від наміченої траєкторії.

Фіксовані та активні напрямні з'являються та зникають залежно від положення керма. Активні напрямні не відображаються, якщо кермо перебуває в положенні руху прямо.

Будьте обережні під час руху заднім ходом. Об'єкти в червоній зоні знаходяться найближче до автомобіля, а об'єкти в зеленій зоні – найдаліше. Об'єкти наближаються до автомобіля, якщо вони переміщуються із зеленої зони в жовту або червону. Використовуйте бічні дзеркала та дзеркало заднього виду для кращого огляду з обох сторін і позаду автомобіля.

Якщо акумулятор транспортного засобу відключено, вказівки не будуть повністю функціональними безпосередньо після повторного підключення акумулятора. Керівні напрямки стануть повністю функціональними після того, як ви проїдете автомобілем вперед якомога прямолінійніше із мінімальною швидкістю 50 km/h впродовж п'яти хвилин.

Камера заднього виду

ПАРАМЕТРИ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИГЛЯДУ

ПРИБЛИЖЕННЯ І ВІДДАЛЕННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ввімкнено ручне масштабування, може відобразитися не вся зона позаду автомобіля. Коли використовуєте функцію ручного масштабування, уважно дивіться навколо.

Для цієї функції можна вибрати налаштування наближення (+) і віддалення (-). Натисніть символ на екрані камери, щоб змінити вид. За замовчуванням увімкнено віддалення.

Це дає змогу ближче розглянути об'єкт, який знаходиться позаду автомобіля. Наближене зображення залишає бампер у межах зображення, щоб забезпечити орієнтир. Функція масштабування активна, лише коли автомобіль знаходиться на передачі заднього ходу (R).

Примітка: Функція ручного масштабування доступна, тільки якщо ввімкнено передачу заднього ходу (R).

Примітка: У разі ввімкнення ручного масштабування відображається лише осьова лінія.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ІНДИКАТОРА ВІДСТАНІ ДО ОБ'ЄКТА КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ



Цю функцію можна ввімкнути або вимкнути в меню параметрів.

Коли система виявляє об'єкт, на інформаційному дисплеї відображає червоний, жовтий і зелений індикатори відстані.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЗАТРИМКИ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Затримка камери заднього виду**.

Камера заднього виду

Якщо ввімкнути цю функцію, зображення продовжуватиме відображатися при вимиканні передачі заднього ходу (R), доки:

- Ви не перейдете на передню передачу, і швидкість автомобіля стане достатньо високою.
- Доки ви не перемкнетесь в положенні паркування (P).

Відеокамера з оглядом на 180 градусів

ПРИНЦИП РОБОТИ КАМЕРИ ЗОГЛЯДОМ НА 180 ГРАДУСІВ

Вмикання режиму огляду на 180 градусів розбиває перегляд на три зображення. Щоб перевірити наявність поперечного руху та пішоходів під час руху заднім ходом можна використовувати праві та ліві зовнішні зображення.

Під час використання камери в режимі огляду на 180 градусів об'єкти позаду вашого автомобіля відображаються надзвичайно розтягнутими без забезпечення фактичного співвідношення розмірів.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 180 ГРАДУСІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Хоча в автомобілі встановлено систему камер заднього виду, що являє собою допоміжний пристрій для руху заднім ходом, водій усе одно має дивитися у вікна, а також у внутрішні й зовнішні дзеркала для максимального огляду.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Об'єкти, які знаходяться збоку бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежене покриття системи камер.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час їзди заднім ходом рухайтесь повільно. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні, коли двері багажника або задні двері вантажного простору відчинені. Якщо двері багажника або задні двері вантажного простору зачинені нещільно, камера перебуватиме в неналежному положенні й відеозображення може бути некоректним. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.

Примітка: Якщо зображення з'являється, коли коробку передач не переведено в режим заднього ходу (R), зверніться до вповноваженого дилера для перевірки системи.

Примітка: Під час буксирування камера бачить лише той об'єкт, який ви буксируєте. У зв'язку з цим огляд може бути недостатнім, і ви можете не бачити деякі об'єкти.

Примітка: Напрямі не з'являються, коли ви вмикаєте огляд на 180 градусів.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 180 ГРАДУСІВ

Коли ви перемикаєте коробку передач на задній хід (R) і з'являється зображення камери заднього виду, використовуйте кнопку у верхньому лівому куті сенсорного екрана, щоб увімкнути огляд на 180 градусів або повернутися до звичайного огляду.

Огляд на 180 градусів вимикається після переведення в режим стоянки (P) або на будь-яку передачу переднього ходу зі значним збільшенням швидкості автомобіля.

Відеокамера з оглядом на 180 градусів

Примітка: *Кожного разу після перемикання на задній хід (R) стандартне зображення камери заднього виду з напрямними є видом за замовчуванням.*

Автоматична зміна огляду камери (За наявності)

Після переходу на задній хід (R) і виявлення транспортного засобу, що наближається, система автоматично активує огляд камери на 180 градусів.

Якщо на запланованій дорозі пересування поперечних рух відсутній, камера автоматично повертається до попереднього режиму огляду.



Натисніть кнопку звичайного заднього огляду, щоб тимчасово вимкнути автоматичну зміну огляду камери.

Примітка: *Після повторного перемикання на задній хід (R), функція автоматичної зміни огляду камери знову активується.*

Відеокамера з оглядом на 360 градусів

ПРИНЦИП РОБОТИ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Система камер із оглядом на 360° складається з передньої, задньої та бічних камер.

Система відеокамер з оглядом на 360 градусів:

- Дає змогу бачити, що знаходиться прямо перед автомобілем або позаду нього.
- Забезпечує огляд перехресного руху перед автомобілем і позаду нього.
- Надає огляд зверху областей поряд з автомобілем, включно з мертвими зонами й перешкодами.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Хоча в автомобілі встановлено систему камер на 360 градусів, водій усе одно має дивитися у вікна, а також у внутрішні й зовнішні дзеркала для максимального огляду.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Об'єкти, які знаходяться збоку бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежене покриття системи камер.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Коли ввімкнено ручне масштабування, може відобразитися не вся зона позаду автомобіля. Коли використовуєте функцію ручного масштабування, уважно дивіться навколо.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ОБМЕЖЕННЯ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Примітка: Будьте обережні, якщо двері відчинені. Камера може перебувати в неналежному положенні та відеозображення може бути некоректним.

РОЗТАШУВАННЯ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Камера заднього виду

Камеру заднього виду розташовано на задніх дверях багажного відсіку. Вона забезпечує відеозображення області позаду вашого автомобіля.

Камера переднього виду

Камеру переднього виду розташовано на решітці радіатора. Вона забезпечує відеозображення області попереду вашого автомобіля.

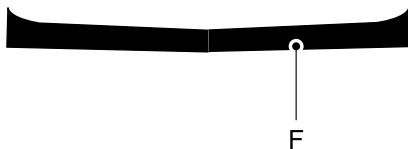
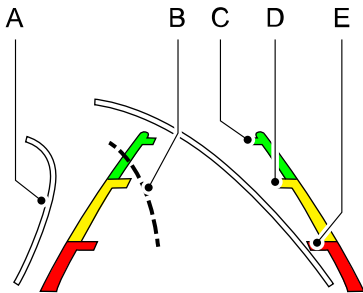
Відеокамера з оглядом на 360 градусів

Камера бічного виду

Камеру бічного виду розташовано на зовнішньому дзеркалі. Вона надає відеозображення області з обох боків вашого автомобіля, щоб допомогти вам під час паркування.

ІНСТРУКЦІЇ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

Примітка: Активні напрямні доступні лише на передачі заднього ходу (R).



- A Активні напрямні.
- B Осьова лінія.
- C Фіксована напрямна: зелена зона.
- D Фіксована напрямна: жовта зона.

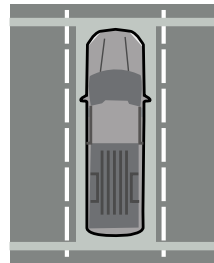
- E Фіксована напрямна: червона зона.
- F Задній бампер.

Активні напрямні відображаються лише з фіксованими напрямними. Поверніть кермо, щоб спрямувати напрямні на намічену траєкторію. Якщо під час руху заднім ходом положення керма змінюється, автомобіль може відхилитися від наміченої траєкторії.

Фіксовані та активні напрямні з'являються та зникають залежно від положення керма. Активні напрямні не відображаються, якщо кермо перебуває в положенні прямолінійного руху.

Об'єкти в червоній зоні знаходяться найближче до автомобіля, а об'єкти в зеленій зоні – найдаліше. Об'єкти наближаються до автомобіля, якщо вони переміщуються із зеленої зони в жовту або червону. Використовуйте бічні дзеркала та дзеркало заднього виду для кращого огляду з обох боків і позаду автомобіля.

Зона безпеки



Зона безпеки позначається жовтими пунктирними лініями, паралельними автомобілю.

Відеокамера з оглядом на 360 градусів

НАЛАШТУВАННЯ ВІДЕОКАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ



Кнопка системи відеокамери з оглядом на 360 градусів розташована на панелі приладів. Передня та задня камери мають кілька екранів, які забезпечують такі види:

- Звичайний вид.
- Звичайний вид з оглядом на 360 градусів.
- Вид із розділенням.

Примітка: Камери заднього виду активується при перемиканні на режим заднього ходу (R). Після цього на сенсорному екрані стануть доступні додаткові види.

У режимі паркування (P), нейтралі (N) або руху вперед (D) у разі натискання кнопки відображаються зображення області попереду автомобіля та огляд на 360 градусів.

У режимі заднього ходу (R) відображаються зображення області позаду автомобіля та огляд на 360 градусів.

Примітка: Відеокамера з оглядом на 360 градусів вимикається, коли швидкість автомобіля збільшується, за винятком руху заднім ходом (R).

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ВИГЛЯДУ КАМЕРИ З ОГЛЯДОМ НА 360 ГРАДУСІВ



Натисніть, щоб отримати доступ до різних видів з камери.



Звичайний вид попереду надає зображення області прямо перед автомобілем.



Вид попереду з розділенням надає розширене зображення області прямо перед автомобілем.



Звичайний вид + огляд на 360 градусів містить звичайний вид з камери поруч з видом з камери з оглядом на 360 градусів.



Звичайний вид ззаду надає зображення області прямо позаду автомобіля.



Вид ззаду з розділенням надає розширене зображення області прямо позаду автомобіля.



Збільшує зображення з оглядом на 360 градусів.

Активна допоміжна система паркування

ЩО ТАКЕ АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Допомагає в'їжджати в місця для паркування та виїжджати з них.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АКТИВНОЇ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПАРКУВАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Водій має перебувати в автомобілі, коли система вмикається. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Водій має безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Датчики можуть не виявити об'єкти під час сильного дощу або в інших умовах, які спричиняють перешкоди.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему з допоміжним обладнанням, яке виходить за межі передньої або задньої частини автомобіля, наприклад зі зчіпним пристроєм або пристроєм для перевезення велосипеда. Система не може вносити корективи щодо додаткової довжини допоміжного обладнання.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АКТИВНОЇ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПАРКУВАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: ПОВНІСТЮ АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



Натисніть кнопку паркування.



Натисніть значок активної допоміжної системи паркування на сенсорному екрані.

Функція активного допоміжного паркування вмикається й автоматично шукає місця для паркування або, якщо автомобіль припарковано, шляхи виїзду.

Скасування роботи активної допоміжної системи паркування

Щоб скасувати функцію активного допоміжного паркування, посуньте кермо або переключіть передачу з нейтрального положення.

Примітка: Щоб призупинити функцію активного допоміжного паркування, відпустіть кнопку паркування.

Втручання в роботу гальмівної системи

Коли система активне допоміжне паркування контролює рульове керування, за певних умов вона може застосовувати гальма, щоб сповільнити або зупинити автомобіль.

Примітка: Це може скасувати активне допоміжне паркування.

Активна допоміжна система паркування

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ АКТИВНОЇ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПАРКУВАННЯ - АВТОМОБІЛІ З: НАПІВАКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ



Натисніть кнопку паркування.



Натисніть значок активної допоміжної системи паркування на сенсорному екрані.

Функція активного допоміжного паркування вмикається й автоматично шукає місця для паркування або, якщо автомобіль припарковано, шляхи виїзду.

Скасування роботи активної допоміжної системи паркування

Щоб скасувати роботу асистента з паркування в будь-який час, натисніть кнопку паркування або посуньте кермо.

Примітка: Активне допоміжне паркування також скасовується, коли швидкість вашого автомобіля перевищує 10 km/h.

Втручання в роботу гальмівної системи

Коли функція активного допоміжного паркування контролює кермування, за певних умов вона може застосовувати гальма, щоб сповільнити або зупинити автомобіль.

Примітка: Це може призвести до припинення роботи асистента з паркування.

В'їзд на простір для паркування


1.  Натисніть кнопку паркування.
2.  Натисніть значок активної допоміжної системи паркування на сенсорному екрані.
3. Повільно ведіть автомобіль паралельно іншим припаркованим автомобілям.

Примітка: Система допомоги під час паркування автоматично шукає можливі місця для паркування, відображаючи їх на сенсорному екрані, і виділяє бажане місце для паркування.

Примітка: Коли активна допоміжна система паркування знайде підходяще місце для паркування, пролунає звуковий сигнал і з'явиться повідомлення на інформаційному дисплеї.

4. Повністю зупиніть автомобіль.

Примітка: Якщо режим паркування можна змінити, над виділеним паркувальним місцем з'являється стрілка в формі кола.

5.  Натисніть, щоб вибрати режим паркування, якщо над вибраним місцем паркування відображається піктограма.

6. Дотримуйтесь інструкцій на екрані.

Примітка: Автомобіль можна в будь-який момент сповільнити, натиснувши педаль газу.

Активна допоміжна система паркування

ВІЌЗД ІЗ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ

-  Натисніть кнопку паркування.
-  Натисніть значок активної допоміжної системи паркування на сенсорному екрані.
- Виберіть напрямок виїзду з місця для паркування за допомогою важеля покажчиків повороту.
- Затисніть педаль гальма.
- Відпустіть стоянкове гальмо.
- Дотримуйтесь інструкцій на екрані.

Примітка: Коли активна допоміжна система паркування розташує автомобіль так, щоб можна було прямо виїхати з місця для паркування, з'явиться повідомлення із вказівкою повністю взяти на себе керування.

Примітка: Автомобіль можна в будь-який момент сповільнити, натиснувши педаль газу.

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Активна допоміжна система паркування несправна	Система потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте автомобіль.

АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому активна допоміжна система паркування працює неправильно?

- Система не в змозі виявити автомобіль, бордюр або об'єкт, щоб виконати паркування поруч або між ними. Для коректної роботи системі потрібні граничні об'єкти.

Чому активна допоміжна система паркування не виконує пошук місця для паркування?

- Вимкніть протибуксувальну систему.
- Увімкнено передачу заднього ходу (R). Щоб мати можливість виявити місце для паркування, автомобіль повинен рухатися вперед.

Чому активна допоміжна система паркування не пропонує місце для паркування?

- Можливо, щось блокує датчики. Наприклад, сніг, лід або накопичення бруду. Якщо датчики заблоковано, це може негативно вплинути на роботу системи.
- Можливо, пошкоджено датчики в передньому або задньому бампері.
- Розміри місця для паркування недостатні для безпечного паркування автомобіля.
- Недостатньо простору для маневру на протилежному боці місця для паркування.
- Місце для паркування перебуває на відстані, більшій ніж 1,5 м або меншій ніж 0,5 м від автомобіля.
- Швидкість автомобіля перевищує 35 km/h.
- Водій нещодавно від'їждував або замінював акумуляторну батарею. Після повторного під'єднання акумуляторної батареї автомобіль повинен проїхати по прямій дорозі протягом короткого часу.
- Можливо, неправильно встановлено шини або шини мають дефекти. Прикладами можуть слугувати використання запасної шини, неправильний тиск у шинах, неналежний розмір шин або шини різних розмірів.
- Ремонт або модифікація змінили можливості виявлення.
- На автомобілі встановлено високе навісне обладнання. Наприклад, пристрій для розкидування солі, снігоочисник або рухома платформа вантажівки.
- Довжина місця для паркування або розташування об'єктів довкола нього змінюється після того, як автомобіль проїжджає це місце.
- Температура довкола автомобіля швидко змінюється. Наприклад, автомобіль виїжджає з теплого гаража або автомайки назовні в холодну погоду.

Чому активна допоміжна система паркування неправильно розташовує автомобіль у місці для паркування?

- Нерівний бордюр уздовж місця для паркування заважає системі правильно вирівняти автомобіль.
- Можливо, автомобілі або об'єкти, що межують із місцем для паркування, неправильно припарковані.
- Автомобіль зупинився занадто далеко від місця для паркування.

Круїз-контроль

ЩО ТАКЕ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Круїз-контроль дозволяє водієві підтримувати задану швидкість, не тримаючи ногу на педалі газу.

Умови активації

Використовуйте круїз-контроль, коли швидкість автомобіля перевищує 30 km/h.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте круїз-контроль на звивистих дорогах, у складних дорожніх обставинах або на слизькому дорожньому покритті. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.

Органи керування круїз-контролю знаходяться на кермі.

Увімкнення круїз-контролю



Натисніть кнопку, щоб перевести систему в режим очікування.

Вимкнення круїз-контролю



Натисніть кнопку, коли система перебуває в режимі очікування, або вимкніть запалювання.

Примітка: У разі вимкнення круїз-контролю відбувається скидання заданої швидкості.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовує гальма.

Розженіться до потрібної швидкості.

SET+

Натисніть кнопку перемикачання вгору або вниз, щоб установити поточну швидкість.

SET-

Заберіть ногу з педалі газу.

Примітка: Копір індикатора на інформаційному дисплеї зміниться.

Зміна заданої швидкості

SET+

Натисніть і відпустіть кнопку перемикачання вгору, щоб збільшити задану швидкість із малим кроком.

Щоб прискоритися, натисніть і утримуйте кнопку перемикачання вгору. Після досягнення бажаної швидкості відпустіть кнопку.

SET-

Натисніть і відпустіть кнопку перемикачання вниз, щоб зменшити задану швидкість із малим кроком.

Щоб уповільнити рух, натисніть і утримуйте кнопку перемикачання вниз. Після досягнення бажаної швидкості відпустіть кнопку.

Круїз-контроль

Примітка: Спроби прискоритися натисканням педалі газу не призведуть до зміни швидкості. Після скидання газу швидкість автомобіля повернеться до заданого вами значення.

СКАСУВАННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Щоб скасувати заданий швидкісний режим, натисніть кнопку або педаль газу.

Примітка: Система запам'ятовує задану швидкість.

Примітка: Система деактивує налаштування, коли поточна швидкість автомобіля стає на 16 км/год нижчою за задану під час руху вгору.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку.

ІНДИКАТОРИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЯ



Світиться, коли водій вмикає систему.

Адаптивний круїз-контроль

ПРИНЦИП РОБОТИ АДАПТИВНОГО КРУІЗ-КОНТРОЛЮ

Адаптивний круїз-контроль використовує радар і датчики камери, підтримуючи задану відстань між вашим автомобілем і автомобілем, що їде попереду.

ПРИНЦИП РОБОТИ АДАПТИВНОГО КРУІЗ-КОНТРОЛЮ З СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК

Адаптивний круїз-контроль із системою «старт-стоп» використовує радар і датчики камери для регулювання швидкості автомобіля, щоб підтримувати встановлену відстань між вами й автомобілем попереду до повної зупинки. Систему «старт-стоп» також можна налаштувати, щоб слідувати за автомобілем прямо перед вами та регулювати задану швидкість до повної зупинки.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АДАПТИВНОГО КРУІЗ-КОНТРОЛЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте адаптивний круїз-контроль на звивистих дорогах, у складних дорожніх обставинах або на слизькому дорожньому покритті. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, тяжкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди звертайте увагу на зміну дорожніх умов, особливо коли в'їжджаєте на шосе або виїжджаєте з нього, а також на дорогах із перехрестями або кільцевими розв'язками, на дорогах без видимих смуг руху, на ґрунтових дорогах або крутих схилах. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ця система не є системою попередження про аварію чи системою уникнення ДТП.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не користуйтеся системою під час буксирування причепа з електронними органами керування гальмами. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте лише шини затверджених розмірів, щоб не зашкодити нормальній роботі системи. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем і серйозних травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему з установленим відвалом для прибирання снігу.

Адаптивний круїз-контроль



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За умов поганої видимості, наприклад у туман, сильний дощ або за інших несприятливих погодних умов вам може знадобитися відключити або повністю вимкнути систему.

Рух позаду іншого автомобіля



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час руху позаду автомобіля, який гальмує, ваш автомобіль не завжди сповільнюється досить швидко, щоб уникнути аварії без втручання водія. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Використання на схилах

Увімкніть нижчу передачу, коли система активна під час, наприклад, тривалого спуску на крутих схилах, зокрема в гірських районах.

ОБМЕЖЕННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Обмеження датчиків



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У рідкісних випадках проблеми виявлення можуть виникати через дорожню інфраструктуру, наприклад мости, тунелі та бар'єри безпеки. У подібних випадках система може загальмувати із запізненням або несподівано. Водій має безперервно контролювати автомобіль, стежити за системою та втручатися в її роботу за потреби.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: За наявності несправностей у системі якомога швидше перевірте автомобіль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Висока контрастність зовнішнього освітлення може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система попереджає лише про автомобілі, виявлені датчиком радара. У деяких випадках можливі відсутність або затримка попередження. За потреби необхідно загальмувати. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити нерухомі автомобілі або автомобілі, швидкість яких складає менше 10 km/h.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не виявляє пішоходів або об'єкти на дорозі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не виявляє зустрічні автомобілі, які рухаються тою ж смугою.

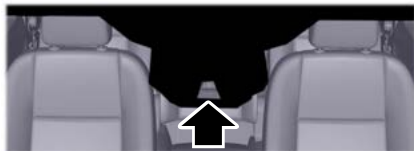


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

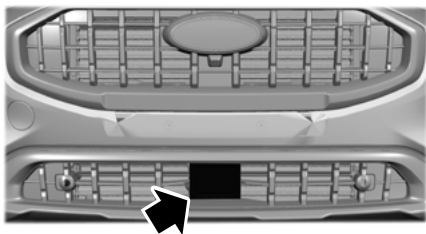


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Датчик може неправильно розпізнавати дорожню розмітку як інші споруди або об'єкти. Це може призвести до помилкового попередження або до відсутності попередження.

Адаптивний круїз-контроль



Камера встановлена за внутрішнім дзеркалом.



Радар розташований за передньою решіткою під номерним знаком.

Примітка: Його не видно. Він знаходиться за передньою панеллю.

Примітка: Перешкоджайте потраплянню бруду або металевих предметів на передню панель автомобіля. Передні протектори автомобіля, додаткові фари, додаткові лакофарбові або пластикові покриття також можуть погіршити роботу датчика.

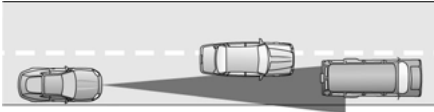
Якщо щось заважає камері або датчику, відображається повідомлення. Коли щось закриває датчик, система не може виявити автомобіль попереду та не працює.

Датчик радар має обмежену зону видимості. У деяких випадках датчик зовсім не виявляє автомобілі або виявляє їх запізно. Якщо система не виявляє автомобіль попереду, значок автомобіля не відображається.

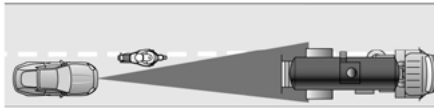
Адаптивний круїз-контроль

Проблеми виявлення можуть виникнути за таких умов:

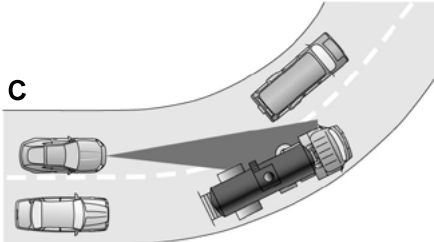
A



B



C



- A Автомобіль попереду рухається іншою смугою.
- B Автомобілі попереду рухаються вашою смугою тільки частково. Система зможе виявити ці автомобілі, лише коли вони повністю вийдуть на вашу смугу.
- C Проблеми виявлення автомобілів попереду можуть виникати під час руху на поворотах.

У подібних випадках система може загальмувати із запізненням або несподівано.

Зона дії радару може змінитись у разі зіткнення передньої частини автомобіля зі стороннім предметом або в разі пошкодження. Це може призвести до пропуску або помилки виявлення автомобіля.

Для оптимальної роботи система має чітко «бачити» дорогу через камеру на лобовому склі.

Оптимальна робота не буде забезпечена за таких умов:

- Камера закрита.
- Погані умови видимості або освітлення.
- Погані погодні умови.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Органи керування круїз-контролю знаходяться на кермі. Див. **Що таке круїз-контроль** (сторінка 293).

Увімкнення адаптивного круїз-контролю



Натисніть кнопку, щоб перевести систему до режиму очікування.

Індикатор, поточний параметр дистанції та задана швидкість відображаються на інформаційному дисплеї.

Вимкнення адаптивного круїз-контролю



Натисніть кнопку, коли система перебуває в режимі очікування або вимкніть запалювання.

Примітка: У разі вимкнення системи ви виконуєте скидання заданої швидкості.

Адаптивний круїз-контроль

АВТОМАТИЧНЕ СКАСУВАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ- КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижче за 15 миль/год або 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля становить менше за 15 миль/год або 20 км/год, лунає звуковий сигнал і адаптивне гальмування вимикається.

Автоматична деактивація системи також може відбутися за наступних умов:

- Шини втратили зчеплення з дорогою.
- Увімкнено стоянкове гальмо.

Примітка: Якщо швидкість двигуна падає занизько, дисплей панелі приладів рекомендує перейти на нижчу передачу.

Система може бути вимкнута або не вмикатися за запитом у наведених нижче випадках.

- В автомобілі заблоковано датчик.
- Температура гальма зависока.
- В системі стався збій.

АВТОМАТИЧНЕ СКАСУВАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ- КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ- КОНТРОЛЬ ІЗ СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК

Відміна функціонування системи відбувається за будь-якої з наступних умов.

- Шини втратили зчеплення з дорогою.
- Увімкнено стоянкове гальмо.

Автоматичне застосування та скасування дії стоянкового гальма відбувається за будь-якої з таких умов.

- Ви відстібаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері після зупинки автомобіля.
- Ваш автомобіль залишається нерухомим більше трьох хвилин.

Система може бути вимкнута або не вмикатися за запитом у наведених нижче випадках.

- В автомобілі заблоковано датчик.
- Температура гальма зависока.
- В системі стався перебіг.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ- КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Розженіться до потрібної швидкості.

Адаптивний круїз-контроль

SET+

Натисніть кнопку перемикання вгору або вниз, щоб установити поточну швидкість.

SET-

Заберіть ногу з педалі газу.

Індикатор, поточний параметр дистанції та задана швидкість відображаються на інформаційному дисплеї.



Якщо система виявляє автомобіль попереду, значок автомобіля підсвітиться.

Примітка: Під час роботи адаптивного круїз-контролю дані спідометра можуть дещо відрізнятися від значення заданої швидкості, що відображається на інформаційному дисплеї.

Зміна заданої швидкості вручну

SET+

Натисніть і відпустіть кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість із малим кроком.

Натисніть і утримуйте кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість із великим кроком. Відпустіть кнопку, коли досягнете бажаної швидкості.

SET-

Натисніть і відпустіть кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість із малим кроком.

Натисніть і утримуйте кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість із великим кроком. Відпустіть кнопку, коли досягнете бажаної швидкості.

Натисніть педаль газу або гальма, доки не досягнете потрібної швидкості. Натисніть кнопку перемикання вгору або вниз, щоб вибрати поточну швидкість як задану.

Система може застосувати гальма, щоб сповільнити автомобіль до заданої швидкості. Під час роботи системи задана швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ ІЗ СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК

Забезпечте рух за потрібної швидкості.

SET+

Натисніть кнопку перемикання вгору, щоб установити поточну швидкість.

Заберіть ногу з педалі газу.

Індикатор, поточний параметр дистанції і задана швидкість відображаються на екрані панелі інструментів.

Адаптивний круїз-контроль



Якщо система виявляє транспортний засіб попереду, на дисплеї щитка приладів з'являється зображення автомобіля.

Примітка: Під час роботи адаптивного круїз-контролю дані спідометра можуть дещо відрізнитися від значення заданої швидкості, відображуваного на екрані панелі приладів.

Налаштування адаптивної крейсерської швидкості в автомобілі, який стоїть

1. Забезпечте повну зупинку автомобіля.
2. Натисніть педаль гальма до упору й утримуйте її в такому положенні.
3. Натисніть і відпустіть **SET+** або **SET-**.

Встановлена швидкість змінюється до 20 km/h.

Індикатор, поточний параметр дистанції і задана швидкість відображаються на екрані панелі інструментів.

Зміна заданої швидкості

SET+ Натисніть кнопку перемикання вгору, щоб збільшити задану швидкість.

SET- Натисніть кнопку перемикання вниз, щоб зменшити задану швидкість.

Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками. Одноразово натискайте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

Система може застосувати гальма, щоб сповільнити автомобіль до заданої швидкості. Під час роботи системи задана швидкість постійно відображається на екрані панелі приладів.

НАЛАШТУВАННЯ ВІДСТАНІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



Натискайте кнопку, щоб перемикатися між чотирма параметрами дистанції.



Вибрана дистанція відображається на екрані панелі приладів у вигляді смуг на зображенні.

Примітка: Параметр дистанції залежить від часу, а тому відстань коригується згідно швидкості вашого автомобіля.

Примітка: Ви маєте вибрати дистанцію, яка підходить для ваших умов водіння.

Адаптивний круїз-контроль

Параметри дистанції системи адаптивного круїз-контролю

Графічний дисплей, відстань між транспортними засобами графічно смугами	Дистанція	Динамічна поведінка
1	Найближча.	Спорт.
2	Близька.	Нормальна.
3	Середня.	Нормальна.
4	Дальня.	Комфорт.

Під час кожного ввімкнення системи вибирається останній заданий параметр дистанції.

Рух за іншим автомобілем

Коли попереду вас на смугу заїжджає інший автомобіль або рухається більш повільний транспортний засіб, швидкість вашого автомобіля коригується відповідно до параметру дистанції.

Примітка: Коли ви їдете за транспортним засобом і вмикаєте покажчик повороту, адаптивний круїз-контроль може забезпечити незначне тимчасове прискорення, щоб допомогти виконати обгін.

Система підтримує постійну дистанцію між вашим автомобілем і транспортним засобом попереду до настання наступних умов:

- Швидкість транспортного засобу попереду перевищила задану швидкість.
- Транспортний засіб попереду покинув вашу смугу руху.
- Ви встановили новий параметр дистанції.

Система застосовує гальма, щоб сповільнити автомобіль для підтримки безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Ви можете скасувати роботу системи, самостійно застосувавши гальма.

Примітка: Коли система використовує гальмування, гальма можуть видавати шум.

Якщо система визначить, що її максимальної гальмівної потужності недостатньо, пролунає звукове попередження, на екрані панелі приладів з'явиться повідомлення, а індикатор блиматиме, поки система продовжує гальмувати. Негайно виконайте необхідні дії.

Адаптивний круїз-контроль

НАЛАШТУВАННЯ ВІДСТАНІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ ІЗ СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК



Ви можете зменшити або збільшити відстань між вашим автомобілем і транспортним засобом, що йде попереду, натиснувши регулятор дистанції.

Примітка: Ви маєте вибрати дистанцію, яка підходить для ваших умов водіння.



Вибрана дистанція відображається на екрані панелі приладів у вигляді смуг на зображенні. Задати можна один з чотирьох проміжків дистанції на вибір.

Параметри дистанції системи адаптивного круїз-контролю

Графічний дисплей, відстань між транспортними засобами представлено смугами	Дистанція	Динамічна поведінка
1	Найближча.	Спорт.
2	Близька.	Нормальна.
3	Середня.	Нормальна.
4	Дальня.	Комфорт.

Під час вмикання запалювання система автоматично вибирає останній вибраний параметр дистанції.

Рух за іншим автомобілем

Коли попереду вас на смугу заїжджає інший автомобіль або рухається більш повільний транспортний засіб, швидкість вашого автомобіля коригується відповідно до заданого параметру дистанції. На дисплеї щитка приладів з'являється зображення автомобіля.

Примітка: Коли ви їдете за транспортним засобом і вмикаєте покажчик повороту, адаптивний круїз-контроль може забезпечити незначне тимчасове прискорення, щоб допомогти виконати обгін.

Адаптивний круїз-контроль

Система підтримує постійну дистанцію між вашим автомобілем і транспортним засобом попереду до настання наступних умов:

- Швидкість транспортного засобу попереду перевищила задану швидкість.
- Транспортний засіб попереду покинув вашу смугу руху.
- Ви встановили новий параметр дистанції.

Система застосовує гальма, щоб сповільнити автомобіль для підтримки безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Ви можете скасувати роботу системи, самостійно застосувавши гальма.

Якщо система визначає недостатність максимального гальмування, паралельно із застосуванням гальм системою лунає звукове попередження. Негайно виконайте необхідні дії.

Примітка: Коли система використовує гальмування, гальма можуть видавати шум.

Забезпечення повної зупинки автомобіля

Якщо під час руху за іншим автомобілем ваш автомобіль повністю зупиняється та залишається на місці до п'яти секунд, то після цього він прискорюється слідом за ним.

RES

Якщо ваш автомобіль слідує за транспортним засобом до повної зупинки та залишається нерухомим більше п'яти секунд, щоб надалі слідувати за транспортним засобом попереду, натисніть і відпустіть кнопку або натисніть педаль акселератора.

НАЛАШТУВАННЯ ВІДСТАНІ СИСТЕМИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ ІЗ СИСТЕМОЮ СТАРТ-ПУСК



Ви можете зменшити або збільшити відстань між вашим автомобілем і транспортним засобом, що йде попереду, натиснувши регулятор дистанції.

Примітка: Ви маєте вибрати дистанцію, яка підходить для ваших умов водіння.



E249552

Вибрана дистанція відображається на екрані панелі приладів у вигляді смуг на зображенні. Задати можна один з чотирьох проміжків дистанції на вибір.

Адаптивний круїз-контроль

Параметри дистанції системи адаптивного круїз-контролю

Графічний дисплей, відстань між транспортними засобами графічно смугами	Дистанція	Динамічна поведінка
1	Найближча.	Спорт.
2	Близька.	Нормальна.
3	Середня.	Нормальна.
4	Дальня.	Комфорт.

Під час вмикання запалювання система автоматично вибирає останній вибраний параметр дистанції.

Рух за іншим автомобілем

Коли попереду вас на смугу заїжджає інший автомобіль або рухається більш повільний транспортний засіб, швидкість вашого автомобіля коригується відповідно до заданого параметру дистанції. На дисплеї щитка приладів з'являється зображення автомобіля.

Примітка: Коли ви їдете за транспортним засобом і вмикаєте покажчик повороту, адаптивний круїз-контроль може забезпечити незначне тимчасове прискорення, щоб допомогти виконати обгін.

Система підтримує постійну дистанцію між вашим автомобілем і транспортним засобом попереду до настання наступних умов:

- Швидкість транспортного засобу попереду перевищила задану швидкість.
- Транспортний засіб попереду покинув вашу смугу руху.
- Ви встановили новий параметр дистанції.

Система застосовує гальма, щоб сповільнити автомобіль для підтримки безпечної дистанції до транспортного засобу попереду. Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Ви можете скасувати роботу системи, самостійно застосувавши гальма.

Якщо система визначає недостатність максимального гальмування, паралельно із застосуванням гальм системою лунає звукове попередження. негайно виконайте необхідні дії.

Забезпечення повної зупинки автомобіля

Якщо під час руху за іншим автомобілем ваш автомобіль повністю зупиняється та залишається на місці до трьох секунд, то після цього він прискорюється слідом за ним.

RES

Якщо ваш автомобіль слідує за транспортним засобом до повної зупинки та залишається нерухомим більше трьох секунд, щоб надалі слідувати за транспортним засобом попереду, натисніть і відпустіть кнопку або натисніть педаль акселератора.

Примітка: Коли система використовує гальмування, гальма можуть видавати шум.

Адаптивний круїз-контроль

СКАСУВАННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку або педаль гальма.

Задана швидкість не стирається.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ



Натисніть кнопку.

Швидкість автомобіля повертається до попередньо заданої швидкості та дистанції. Під час роботи системи задана швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї.

Примітка: Використовуйте функцію відновлення, тільки якщо вам відома задана швидкість і ви хочете до неї повернутися.

ПРИМУСОВЕ ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ РУХУ З ЗАДАНОЮ ШВИДКІСТЮ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо втрутитися в роботу системи, натиснувши педаль акселератора, вона перестане автоматично вмикати гальма для збереження дистанції до автомобіля попереду.

Після натискання педалі акселератора змінюються задана швидкість і дистанція.

Використовуйте педаль акселератора, щоб навмисно перевищити задане обмеження швидкості.

Коли водій втручається в роботу системи, починає світитися зелений індикатор, а на дисплеї панелі приладів зникає значок автомобіля.

Якщо відпустити педаль акселератора, система відновить роботу. Швидкість автомобіля зменшиться до заданої або меншої (якщо автомобіль попереду рухається з меншою швидкістю).

ІНДИКАТОРИ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



Світиться, якщо ввімкнено адаптивний круїз-контроль. Колір індикатора змінюється залежно від стану системи.

Білий колір означає, що систему ввімкнено, але вона не є активною.

Синій колір означає, що швидкість задано й система є активною.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ З АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ НА КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Звичайний круїз-контроль не пригальмовує в разі наближення до повільніших транспортних засобів. Завжди пам'ятайте, який режим ви вибрали, і за потреби використовуйте гальма.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Круїз-контроль**.
4. Натисніть **Звичайний**.

Адаптивний круїз-контроль

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху використовує для своєї роботи передній радарний датчик автомобіля й датчик камери лобового скла разом із датчиком керма.

Використовуючи ці датчики, система надає постійну підтримку в керуванні, що допомагає вести автомобіль по центру смуги, обраної на автомагістралі.

Примітка: *Регулювання зазорів для системи адаптивного круїз-контролю з центруванням смуги руху працює так само, як і для звичайного адаптивного круїз-контролю.*

Якщо ви їдете поза центром смуги, система визначає та підтримує бажане положення в смузі. Система забезпечує безперервну допомогу в керуванні крутним моментом у бажаному положенні.

Примітка: *Система може встановлювати лише бажане положення в смузі в межах смуги.*

Примітка: *Якщо роботу системи скасовано, дані про бажане положення видаляються. Під час наступної активації система забезпечує безперервний допоміжний крутний момент системи рульового керування до центру смуги руху.*

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вмикайте систему під час буксирування причепа. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему, якщо були внесені зміни або модифікації керма. Внесені зміни або модифікації керма можуть вплинути на функціональність або ефективність системи. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

За винятком випадків, коли вказано інше або наявне протиріччя власним обмеженням, до допоміжного вирівнювання по центру смуги руху застосовуються обмеження адаптивного круїз-контролю. Див. **Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю** (сторінка 295).

ВИМОГИ ДО ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Адаптивний круїз-контроль

Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху активується лише, якщо відбувається все з наведеного далі:

- На сенсорному екрані вмикається адаптивний круїз-контроль із центруванням смуги руху. Див. **Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 309).
- Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск увімкнено й налаштовано.
- Датчики керма фіксують, що руки на кермі.
- Система виявляє обидві розмітки смуги руху під час руху прямою дорогою.
- Автомобіль початково знаходиться по центру на смузі між двома видимими лініями розмітки.

Примітка: Якщо система не виявить допустиму розмітку смуги руху, то залишиться в режимі очікування, доки не будуть доступні допустимі лінії розмітки.

Примітка: Якщо система не розпізнає ваші руки на кермі, злегка доторкніться до керма.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

За винятком випадків, коли вказано інше або наявне протиріччя власним обмеженням, до допоміжного вирівнювання по центру смуги руху застосовуються обмеження адаптивного круїз-контролю. Див. **Обмеження адаптивного круїз-контролю** (сторінка 296).

Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху може давати збої за таких умов:

- Ширина смуги надто мала або велика.
- Вигин дороги занадто вузький.
- Система не виявляє мінімально необхідну розмітку смуги руху або смуги зливаються чи розділяються.
- Коли необхідне зусилля для керування за допомогою керма для дотримання центру смуги руху перевищує граничне для системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.
- Під час руху ділянками в процесі будівництва або на яких проводяться дорожні роботи.
- Якщо камера лобового скла та/або передній радар заблоковані.
- При використанні запасної шини.
- Неприятливі погодні умови, зокрема (але не обмежуючись такими варіантами) сильний вітер, сильний дощ і туман.
- Рух під прямими сонячними променями.
- Якщо були внесені зміни в систему кермування, зокрема зміни в кермі.
- Під час буксирування причепа.

Див. **Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 307).

Примітка: Система допомоги при кермуванні має обмеження та її зусиль може бути недостатньо для всіх ситуацій і/або умов водіння, наприклад, проїзду через круті повороти або через повороти на високих швидкостях.

Примітка: За виняткових обставин система може відхилитись від вирівнювання по центру смуги руху.

Адаптивний круїз-контроль

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Роботу системи можна скасувати в будь-який час шляхом ручного кермування автомобілем.

Центрування смуги руху увімкнено



Натисніть кнопку на кермі.



Натисніть кнопку на кермі.

Переконайтеся, що обидві системи активні.

Центрування смуги руху вимкнено



Натисніть кнопку на кермі.

Також можна виконати наступні дії:



Натисніть кнопку на кермі. На дисплеї панелі приладів з'явиться запит на підтвердження.

Примітка: Центрування смуги руху вимикається кожного разу, коли ви вимикаєте автомобіль.

Примітка: Перш ніж можна буде активувати цю функцію, мають бути виконані вимоги щодо центрування смуги руху. Див. **Вимоги до використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху** (сторінка 307).

Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Круїз-контроль**.
4. Натисніть **Адаптивний круїз-контроль**.
5. Натисніть **Lane Centering Assist**.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Якщо система активна і не виявляє активності керма протягом певного періоду часу, вона попередить про потребу покласти руки на кермо. Якщо ви не реагуєте на попередження, система деактивується й уповільнює автомобіль до швидкості холостого ходу, продовжуючи кермування. Див. **Автоматичне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги** (сторінка 309).

Крім того, система виводить оповіщення, якщо автомобіль перетинає розмітку смуги руху без виявлення активності керма.

Примітка: Система може сприйняти хват або дотик до керма як водіння без рук.

АВТОМАТИЧНЕ СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

Адаптивний круїз-контроль

Якщо через зовнішні умови система деактивується (наприклад, коли дорожня розмітка не доступна) та не виявляє активності керма, пролунає звуковий сигнал і на дисплеї панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Якщо через зовнішні умови система деактивується (наприклад, коли дорожня розмітка не доступна) та не виявляє активності керма, система миттєво попереджає вас про необхідність повністю взяти на себе керування. Якщо це попередження проігнорувати, система швидко активується, відпускає гальма та сповільнює автомобіль до низьких швидкостей, зберігаючи рульове керування, коли на дорозі є розмітка. Якщо розмітки немає, транспортний засіб зупиниться. Система автоматично ввімкне аварійні ліхтарі.

RES

Якщо після деактивації системи автомобіль почне сповільнюватися, ви повинні повністю взяти на себе керування. Щоб повторно ввімкнути адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху після деактивації системи, натисніть і відпустіть кнопку відновлення на кермі або натисніть на педаль акселератора.

Автоматична деактивація системи також може відбутися за наступних умов:

- Смуга стала надто широкою або вузькою.
- Система не може виявити належну розмітку смуг руху.
- Лінії розмітки смуг перетинаються між собою.
- Вигин дороги занадто різкий.

Примітка: Якщо в результаті вашої бездіяльності автомобіль сповільниться двічі протягом циклу запалювання, система вимкнеться. Щоб скинути систему, поки автомобіль нерухомий, поверніть селектор передач у положення паркування (P) і заглушіть автомобіль. Потім повторно запустіть автомобіль, поставивши ногу на педаль гальма.

РУЧНЕ СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ

Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху буде скасовано, якщо виконати такі дії:

- Натиснути педаль гальма.
- Вимкнути адаптивний круїз-контроль за допомогою кнопки на кермі.

Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху миттєво припиняє діяти, якщо виконується будь-яка з таких дій:

- Індикатор поворотника зсунуто або заклеєно.
- Автомобіль за допомогою керма зводиться зі смуги.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ДОПОМІЖНОГО ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ



Світиться, коли водій вмикає допоміжне вирівнювання по центру смуги руху. Колір індикатора змінюється залежно від стану системи.

Сірий індикатор означає, що система увімкнена, але знаходиться в режимі очікування.

Адаптивний круїз-контроль

Блакитний індикатор означає, що система ввімкнена й допомагає в керуванні, щоб вести автомобіль по центру смуги.

Бурштиновий індикатор, який супроводжується звуковим сигналом і змінює колір на сірий, означає, що систему автоматично деактивовано.

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Примітка: Відображення або доступність на дисплеї тих чи інших повідомлень залежить від комплектації автомобіля та типу панелі приладів.

Повідомлення	Дія
Тримайте руки на кермі	Щоб скасувати повідомлення, потрібно повернути руки на кермо й надати ввід із керма.
Центрування смуги руху недоступне	Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху наразі недоступне через умови, які не дозволяють системі перейти в активний стан. Щоб скинути систему, поки автомобіль нерухомий, поверніть селектор передач у положення паркування (P) і заглушіть автомобіль. Потім повторно запустіть автомобіль, поставивши ногу на педаль гальма.
Прийміть керування	Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху скоро буде скасовано. Потрібно негайно прийняти на себе повний контроль над автомобілем.
Press Accelerator Pedal to Resume	Адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху знаходиться в режимі очікування. Коли це безпечно, можна відновити адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху, натиснувши на педаль газу. Можна також повторно увімкнути адаптивний круїз-контроль із допоміжним вирівнюванням по центру смуги руху, натиснувши кнопку відновлення на кермі.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

ПРИНЦИП РОБОТИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

Інтелектуальна система контролю швидкості працює з адаптивним круїз-контролем і регулює швидкість автомобіля відповідно до геометрії дороги й обмеження швидкості, визначеного системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Коли система розпізнає повороти та з'їзди з шосе, швидкість автомобіля тимчасово зменшується перед зміною геометрії дороги й під час неї. При проїзді нових знаків швидкості встановлена швидкість оновлюється. Див. **Техніка безпеки під час використання інтелектуальної системи контролю швидкості** (сторінка 312).

Існують обмеження, які впливають на точність системи розпізнавання знаків обмеження швидкості та її здатність визначати поточне обмеження швидкості. Інтелектуальна система контролю швидкості та її здатність визначати поточне обмеження швидкості мають ті самі обмеження. Див. **Розпізнавання знаків обмеження швидкості** (сторінка 363).

Примітка: Установлення дистанції адаптивним круїз-контролем працює в звичайному режимі, коли ввімкнута ця функція.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Звертайте увагу на зміну дорожніх умов.

Можливо, вам знадобиться скасувати роботу системи, натиснувши педаль гальма або газу, якщо налаштована швидкість стає вищою або нижчою за необхідну.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля.

Автомобіль деколи може гальмувати не достатньо швидко для того, щоб уникнути ДТП без втручання водія. За потреби необхідно загальмувати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не активує сигнал повороту.

Адаптивний круїз-контроль

Застереження щодо адаптивного круїз-контролю застосовуються до інтелектуальної системи контролю швидкості, якщо не вказано інше або якщо вони не суперечать застереженням щодо інтелектуальної системи контролю швидкості. Див.

Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю (сторінка 295).

Система використовує лише обмежене гальмівне зусилля. Ви можете скасувати роботу систему за допомогою педалі газу або застосувавши гальма.

Система може адаптуватися до різних факторів, таких як час доби, ширина смуги руху. Це може вплинути на налаштування швидкості та прискорення.

Система може адаптуватися до різних режимів руху. Див. **Керування режимом руху** (сторінка 317). Це може вплинути на налаштування швидкості та прискорення.

Примітка: Система не активує сигнал повороту автоматично.

ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не регулювати швидкість автомобіля за певних дорожніх або погодних умов (наприклад перехрестя, дорожні знаки або знаки зупинки, правила пріоритету, світлофори, лежачі поліцейські, дощ, сніг, туман). Ви повинні завжди натискати на педаль гальма або газу, коли це необхідно.

Дані про геометрію дороги та обмеження швидкості на навігаційній карті можуть бути неточними або застарілими.

Система може не виявляти та не зчитувати знаки обмеження швидкості за певних умов, наприклад коли знак блимає, протягом певних проміжків часу або коли присутні діти.

Примітка: Система не встановлює швидкість автомобіля відповідно до обмежень, зазначених на табличках до дорожніх знаків.

За певних умов система може не регулювати швидкість автомобіля, поки він не проїде знак обмеження швидкості.

Виявлення геометрії дороги працює лише там, де доступна відповідна інформація. Інформація про геометрію дороги в деяких регіонах може бути недоступною.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Круїз-контроль**.
4. Натисніть **Адаптивний круїз-контроль**.
5. Увімкніть або вимкніть систему **Інтелект. система контролю швидкості**.

Адаптивний круїз-контроль

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

Якщо система розпізнавання знаків швидкості виявляє обмеження швидкості нижче мінімальної заданої швидкості адаптивного круїз-контролю, лунає звуковий сигнал, і система повертається в режим очікування.

ІНДИКАТОРИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

Синій маркер навколо знака швидкості та синя стрілка біля заданої швидкості вказують на те, що система активна.

Індикатор знака швидкості



Коли система виявляє новий знак швидкості, над заданою швидкістю з'являється сірий індикатор, а система регулює швидкість автомобіля відповідно до обмеження швидкості. Після досягнення обмеження швидкості задана швидкість оновлюється, а сірий індикатор зникає.

Індикатор геометрії дороги



Коли система виявляє поворот, ділянку з кільцевим рухом або виїзд з шосе, автомобіль починає сповільнюватися, а індикатор з'являється та змінює колір.

Символи індикатора геометрії дороги



Лівий поворот.



Правий поворот.



Перехрестя з поворотом наліво.



Перехрестя з поворотом направо.



Ділянка з кільцевим рухом з поворотом наліво.

Адаптивний круїз-контроль



Ділянка з кільцевим рухом з поворотом направо.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Розпізнавання знаків швидкості з адаптивним круїз-контролем недоступне	Інформація про обмеження швидкості на основі навігаційної системи недоступна. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Прийміть керування	Система збирається скасувати функціонування, і контроль автомобілем має перейти до вас.

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Примітка: Відображення або доступність на дисплеї тих чи інших повідомлень залежить від комплектації автомобіля та типу панелі приладів.

Примітка: Система може застосовувати аббревіатури або скорочувати певні повідомлення залежно від типу панелі.

Адаптивний круїз-контроль

Повідомлення	Детальна інформація
Адаптивний круїз-контроль недоступний Щось заважає датчику Дивіться посібник	Відображається, коли видимість датчика знижена.
Адаптивний круїз-контроль недоступний	Відображається, коли система недоступна.
Адаптивний круїз-контроль несправний	Система вийшла з ладу. Якогого швидше перевірте свій автомобіль.
Круїз-контроль активний Адаптивне гальмування вимкнено	Ви увімкнули звичайний круїз-контроль. Адаптивне гальмування вимикається.

ЩО ТАКЕ КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ - ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ: ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Керування режимом руху можливе завдяки використанню складних електронних систем автомобіля. Ці системи оптимізують рульове керування, керованість і реакцію трансмісії для вибраного режиму. Керування режимом руху забезпечує єдиний інтерфейс для керування параметрами кількох систем.

Зміна режиму руху змінює такі функції:

- Система рульового керування з електропідсилювачем регулює зусилля, які необхідно прикладати до керма, і його реагування залежно від вибраного режиму. Див. **Техніка безпеки під час використання рульового керування з електроприводом** (сторінка 269).
- Електронна система динамічної стабілізації та протибуксувальна система допомагають контролювати автомобіль у важких умовах або при виконанні складних маневрів. Див. **Система динамічної стабілізації** (сторінка 267).
- Електронне керування дросельною заслінкою покращує реакцію трансмісії на ваші дії з керування.
- Звук двигуна змінюється в залежності від режиму.

- Елементи керування трансмісією оптимізуються за допомогою різних графіків перемикачів для кожного режиму.
- Параметри повного приводу оптимізуються й налаштовуються для кожного режиму.

Система адаптує конфігурацію автомобіля для кожного вибраного режиму.

Примітка: Не всі налаштування можуть бути доступними.

Примітка: Система проводить діагностичні перевірки, які неперервно контролюють належну роботу системи. Якщо режим недоступний через системну помилку або зміну положення важеля перемикачів передач, за замовчуванням вибирається режим «Нормальний».

ЩО ТАКЕ КЕРУВАННЯ РЕЖИМОМ РУХУ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Система забезпечує різні режими руху завдяки використанню складних електронних систем автомобіля. Ці системи оптимізують рульове керування, керованість і реакцію трансмісії. Це забезпечує єдиний інтерфейс для налаштування параметрів кількох систем.

Керування режимом руху

Зміна режиму руху змінює функціональність таких систем:

- Система рульового керування з електропідсилювачем регулює зусилля, які необхідно прикладати до керма, і його реагування залежно від вибраного режиму. Див.

Принцип роботи рульового керування з електроприводом (сторінка 269).

- Електронна система динамічної стабілізації та протибуксувальна система допомагають контролювати автомобіль у важких умовах або при виконанні складних маневрів. Див.

Система динамічної стабілізації (сторінка 267).

- Електронне керування дросельною заслінкою покращує реакцію трансмісії на ваші дії з керування.
 - Елементи керування трансмісією оптимізуються за допомогою різних графіків перемикачів для кожного режиму.
 - Параметри повного приводу оптимізуються й налаштовуються для кожного режиму.
 - Вибір режимів для електромобіля може бути обмежений. Див.
- Характеристики водіння гібридного електромобіля** (сторінка 177).

Система адаптує конфігурацію автомобіля для кожного вибраного режиму.

Примітка: Не всі налаштування можуть бути доступними.

Примітка: Система проводить діагностичні перевірки, які неперервно контролюють належну роботу системи. Якщо режим недоступний через системну помилку або зміну положення важеля перемикачів передач, за замовчуванням вибирається режим «Нормальний».

ВИБІР РЕЖИМУ РУХУ



Натисніть кнопку на панелі приладів, щоб відкрити режими руху на сенсорному екрані.

Допоміжне рішення:

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Режими руху**.
3. Виберіть параметр.

РЕЖИМИ РУХУ

ЕКО



Цей режим призначений для ефективного водіння. Цей режим допомагає забезпечувати максимальну ефективність використання палива та підвищувати дальність пробігу.

НОРМАЛЬНИЙ



Цей режим призначений для повсякденного водіння. Цей режим забезпечує ідеальний баланс задоволення, комфорту та зручності.

Примітка: Якщо ви вимкнете автомобіль не у нормальному режимі, система запропонує повернутися в цей попередній режим під час наступного запуску автомобіля. Якщо проігнорувати запит на вибір, за замовчуванням система залишиться в нормальному режимі.

Керування режимом руху

СЛИЗЬКО



Цей режим призначений для неідеальних дорожніх умов, наприклад для руху по дорогам, покритим снігом або льодом. Цей режим уповільнює реакцію дросельної заслінки, регулює точки перемикання передач і оптимізує динамічну стабілізацію, щоб допомогти зменшити прокручування коліс і зберегти контроль над автомобілем під час руху в зимових умовах.

Примітка: Використання «Слизько» на сухих твердих поверхнях може призвести до певної вібрації, заклинювання трансмісії та, можливо, до надмірного зносу шин.

СПОРТ



Для спортивного водіння з покращеною керованістю. Цей режим прискорює реакцію педалі акселератора, покращує рульове керування, щоб автомобіль відчувався більш спортивним, а також регулює точки перемикання передач для швидшого прискорення автомобіля.

Примітка: Система Auto-Start-Stop вимикається в разі вибору цього режиму.

ЛЕГКЕ БЕЗДОРІЖЖЯ - АКТИВНЕ



Параметри автомобіля для їзди ґрунтовими дорогами.

Примітка: Система Auto-Start-Stop вимикається в разі вибору цього режиму.

РЕЖИМИ ВОДІННЯ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

АВТОМАТИЧНЕ ЕМ



Цей режим забезпечує автоматичне використання заряду високовольтної акумуляторної батареї під час руху, щоб за змоги залишатись у режимі руху на електротязі та за потреби запускати двигун.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ПІЗНІШЕ



У режимі «Електромобіль пізніше» ваш транспортний засіб за потреби працює на двигуні та зберігає більшу частину доступного запасу ходу на електротязі для подальшого використання в режимі «EM автоматично» або «Електромобіль зараз».

Наприклад, спочатку ви плануєте рухатися на високих швидкостях по шосе, а після цього заїхати в місто, де ефективніше використовувати лише електротягу, рухаючись на низьких швидкостях. У цьому випадку ви можете вибрати режим EV Later для високошвидкісної частини подорожі, а потім Auto EV або EV Now для частини в місті.

Коли ви вмикаєте режим «Електромобіль пізніше», на інформаційному дисплеї з'являється білий значок «Електромобіль пізніше». Режим «Електромобіль пізніше» автоматично змінюється на режиму «EM автоматично», коли ви вмикаєте автомобіль. Ви можете знову вибрати режим «Електромобіль пізніше» під час наступної поїздки.

Керування режимом руху

Якщо ви вибираєте режим «Електромобіль пізніше», коли транспортний засіб повністю або майже повністю заряджений, для розрядження акумуляторної батареї використовується деякий запас ходу лише на електротязі. Це необхідно для повноцінної роботи системи рекуперативного гальмування.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ЗАРАЗ



Цей режим забезпечує рух виключно на електротязі.

Не використовуйте режим «Електромобіль зараз» під час буксирування причепа. Система електроприводу не призначена для буксирування.

Автомобіль може розганятися повільніше, а максимальна швидкість може бути нижчою, ніж у режимі «Автоматичне ЕМ».

Ви можете ввімкнути свою систему в будь-який час одним із таких методів:

- Натисніть педаль акселератора до упору. З'явиться спливаюче повідомлення. Щоб увімкнути двигун, натисніть кнопку ОК на кермі. Коли двигун більше не потрібен, автомобіль повертається в режим «Електромобіль зараз». Повідомлення зникає, якщо відпустити педаль газу.
- Виберіть інший режим електромобіля. Це дасть змогу вийти з режиму «Електромобіль зараз» і запустити двигун. Щоб повернутися в режим «Електромобіль зараз», виберіть його знову.

Автомобіль може перейти в режим увімкнення двигуна, якщо цього вимагають умови системи. Якщо це станеться, з'явиться повідомлення. Це нормальна функція системи, і автомобіль за змоги повертається в режим «Електромобіль зараз».

Коли ви вмикаєте режим «Електромобіль зараз», на інформаційному дисплеї з'являється синій значок «Електромобіль зараз». Якщо автомобіль перебуває в режимі увімкнення двигуна, значок «Електромобіль зараз» світиться темно-жовтим. Режим «Електромобіль зараз» вимикається, коли доступний запас ходу на електротязі досягає нуля.

Примітка: У певних автомобілях обігрів повітря в салоні недоступний у режимі «Електромобіль зараз», доступні лише сидіння з підігрівом і кермо з підігрівом.

Керування режимом руху

РЕЖИМИ ВОДІННЯ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РЕЖИМИ ВОДІННЯ ГІБРИДНОГО АВТОМОБІЛЯ З ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Змініть режим електромобіля на обігрів для повного розморожування	Виберіть режим «Електромобіль пізніше» або «ЕМ автоматично», щоб увімкнути повне розморожування. Двигун може працювати, щоб сильніше нагрівати салон.
Двигун увімкнено для ефективної роботи системи	Автомобіль умикає двигун для ефективної роботи системи. Це нормально.
Натисніть ОК, щоб увімкнути двигун.	Ви можете натиснути ОК, щоб тимчасово ввімкнути двигун для підвищення продуктивності в режимі «Електромобіль зараз».

ЩО ТАКЕ ЕКОІНСТРУКТОР

Екоінструктор призначений для моніторингу певних характеристик водіння, щоб допомогти вам керувати більш ефективно.

ПРИНЦИП РОБОТИ ЕКОІНСТРУКТОРА

Екоінструктор забезпечує зворотній зв'язок через дисплей панелі приладів щодо вашої манери водіння.

Примітка: *Рівні ефективності не дає визначеної цифри витрати палива.*

Примітка: *Система вказує лише рівень ефективності для поточної поїздки. Система скидається щоразу під час увімкнення запалювання.*

ПРИНЦИП РОБОТИ МИТТЄВОГО РІВНЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

Кільце дисплея збільшується по мірі зростання миттєвого рівня ефективності та світиться, коли він досягає максимальної ефективності. Рівень постійно оновлюється, вказуючи рівень ефективності для поточної поїздки.

ПЕРЕГЛЯД МИТТЄВОГО РІВНЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Параметри**.
3. Виберіть **Параметри дисплея**.
4. Виберіть **Екоінструктор**.

5. Виберіть параметр і натисніть кнопку **ОК**.

ПЕРЕГЛЯД СТИСЛОГО ЗВІТУ ПРО ПОЇЗDKY

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **MyView**.
3. Виберіть **Налаштувати MyView**.
4. Виберіть **Еководіння**.

Інформація про дорожню обстановку

ЩО ТАКЕ ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

Система призначена для надання інформації про дорогу, що лежить попереду, майже в режимі реального часу.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

ІНДИКАТОРИ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ



Тварини на дорозі.



Автомобіль, що наближається, їде в неправильному напрямку.



Поломка автомобіля або нещасний випадок.



Поломка автомобіля або нещасний випадок.



Займання.



Загальні умови.



Небезпечні умови водіння.



Об'єкти на дорозі.



Люди на дорозі.



Дорожні роботи



Затори на дорозі.

Примітка: Доступність показаних індикаторів залежить від комплектації вашого автомобіля та типу панелі приладів.

АКТИВАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

Примітка: Переконайтеся, що модем увімкнено. Див. **Увімкнення й вимкнення модему** (сторінка 490).

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Зв'язок**.
3. Натисніть **Функції підключеного автомобіля**.
4. Увімкніть **Local Hazard Information**.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ ОБСТАНОВКУ

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Параметри**.
3. Виберіть **Інформ. про дорожню обстановку**.

Обмежувач швидкості

ПРИНЦИП РОБОТИ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Система дозволяє задати обмеження швидкості автомобіля. Задана швидкість визначає ефективну максимальну швидкість вашого автомобіля. У разі потреби ви можете тимчасово перевищити задану швидкість, наприклад для обгону.

Органи керування знаходяться на кермі.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовує гальма.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ



Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути систему. Система активується, і поточна швидкість встановлюється в якості заданої. Натисніть кнопку знову, щоб вимкнути систему.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ - АВТОМОБІЛІ З: ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ



Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути систему. Система активується, і поточна швидкість встановлюється в якості заданої. Щоб вимкнути систему, натисніть ще раз, поки система перебуває в режимі очікування.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



Коли система знаходиться в режимі очікування, натисніть кнопку перемикачання, щоб встановити обмежувач швидкості на поточну швидкість автомобіля.



Задана швидкість зберігається та відображається на дисплеї щитка приладів.

Обмежувач швидкості

ЗМІНА ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+

Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками.

SET-

Одноразово натискайте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати

задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

СКАСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПОЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

CAN

Натисніть, щоб скасувати встановлене обмеження швидкості. Система повертається до режиму очікування.

Примітка: Система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

СКАСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ - АВТОМОБІЛІ З: ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПОЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

LIM

Натисніть, щоб скасувати встановлене обмеження швидкості. Система

повертається до режиму очікування.

Примітка: Система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

RES

Натисніть, щоб відновити дію встановленого обмеження швидкості.

НАВМИСНЕ ПЕРЕВИЩЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Сильно натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити задане обмеження швидкості.

RES

Система відновлює роботу, коли швидкість автомобіля становить нижче встановленого обмеження швидкості, коли ви натискаєте кнопку або коли повністю відпускаєте педаль акселератора на короткий період часу.

Якщо ви навмисно перевищите встановлену швидкість, на дисплеї панелі приладів з'явиться попередження.

ІНДИКАТОРИ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

LIM

Світиться на дисплеї щитка приладів під час увімкнення системи.

Світиться сірим, поки система перебуває в режимі очікування.

Обмежувач швидкості

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Якщо ви ненавмисно перевищите встановлену швидкість, наприклад під час спуску, на дисплеї панелі приладів з'явиться попередження та пролунає звуковий сигнал.

Інтелектуальний обмежувач швидкості

ЩО ТАКЕ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

Інтелектуальний обмежувач швидкості – допоміжна функція, яка обмежує швидкість автомобіля до максимальної швидкості, визначеної системою розпізнавання знаків обмеження швидкості.

ПРИНЦИП РОБОТИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Система дає змогу обмежити швидкість автомобіля максимальним лімітом, виявленим системою розпізнавання знаків швидкості. Наприклад, якщо система розпізнавання знаків швидкості виявить обмеження швидкості 80 км/год, швидкість автомобіля буде обмежено 80 км/год. У разі потреби ви можете тимчасово перевищити задану швидкість, наприклад для обгону.

Органи керування знаходяться на кермі.

Якщо відбувається будь-яка з наступних подій, на дисплеї панелі приладів з'являється попередження та лунає звуковий сигнал:

- Швидкість автомобіля перевищує поточну задану швидкість.
- Система виявляє обмеження максимальної швидкості, яке є нижчим за поточну швидкість автомобіля.
- Ви навмисно перевищуєте задану швидкість.
- Ви ненавмисно перевищили встановлену швидкість, наприклад, під час спуску.

Примітка: Система не встановлює швидкість автомобіля відповідно до обмежень, зазначених на табличках до дорожніх знаків на дисплеї панелі приладів.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: На спуску фактична швидкість автомобіля може перевищити задану швидкість. Система не застосовує гальма.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПОЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

LIM Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути систему. Якщо система виявить обмеження швидкості, то встановить відповідну швидкість. В іншому разі швидкість обмежуватиметься поточною швидкістю вашого автомобіля. Натисніть кнопку знову, щоб вимкнути систему.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ - АВТОМОБІЛІ З: ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПОЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

LIM Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути систему. Якщо система виявить обмеження швидкості, то встановить відповідну швидкість. В іншому разі швидкість обмежуватиметься поточною швидкістю вашого автомобіля. Щоб вимкнути систему, натисніть ще раз, поки система перебуває в режимі очікування.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+ Коли система знаходиться в режимі очікування, натисніть кнопку перемикачання, щоб встановити обмежувач швидкості на поточну швидкість автомобіля.

SET- Задана швидкість зберігається та відображається на дисплеї щитка приладів.

Примітка: *Налаштований обмежувач швидкості коригується, коли система виявляє інше максимальне обмеження швидкості.*

Примітка: *Якщо система не виявить максимальне обмеження швидкості, то повернеться в режим очікування.*

ЗМІНА ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

SET+ Задану швидкість можна регулювати малими й великими кроками.

SET- Одноразово натискайте кнопку перемикачання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість малими кроками. Натисніть і втримуйте кнопку перемикачання вгору або вниз, щоб відрегулювати задану швидкість великими кроками.

СКАСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

CAN

Натисніть, щоб скасувати встановлене обмеження швидкості. Система повертається до режиму очікування.

Примітка: Система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

СКАСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ - АВТОМОБІЛІ З: ДОПОМІЖНЕ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

LIM

Натисніть, щоб скасувати встановлене обмеження швидкості. Система повертається до режиму очікування.

Примітка: Система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

RES

Натисніть, щоб відновити дію встановленого обмеження швидкості. Відновлюючи роботу, система встановлює максимальне виявлене обмеження швидкості.

НАВМИСНЕ ПЕРЕВИЩЕННЯ ЗАДАНОГО ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Сильно натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити задане обмеження швидкості.

RES

Система відновлює роботу, коли швидкість автомобіля становить нижче встановленого обмеження швидкості, коли ви натискаєте кнопку або коли повністю відпускаєте педаль акселератора на короткий період часу.

Якщо ви навмисно перевищите встановлену швидкість, на дисплеї панелі приладів з'явиться попередження.

ІНДИКАТОРИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

LIM

Світиться на дисплеї щитка приладів під час увімкнення системи.

Світиться сірим, поки система перебуває в режимі очікування.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Звуковий сигнал лунає за таких умов:

- Ви ненавмисно перевищили встановлену швидкість, наприклад, під час спуску.
- Ви продовжуєте перевищувати задану швидкість.
- Система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості поза робочого діапазону швидкостей, лунає звуковий сигнал і система переходить в режим очікування.

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ З ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ НА ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

За допомогою центрального дисплея можна перемикається між інтелектуальним і звичайним обмежувачем швидкості. Інтелектуальний обмежувач швидкості дозволяє обмежувати швидкість автомобіля до максимальної швидкості, визначеної системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Звичайний обмежувач швидкості дозволяє вручну обмежувати швидкість автомобіля за допомогою елементів керування на кермі.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допомога в обмеженні швидкості**.

4. Вимкніть **Розумний обмежувач швидкості**.

Примітка: Якщо вимкнути інтелектуальний обмежувач швидкості, система застосує ручний обмежувач швидкості за замовчуванням. Обмежувач швидкості можна налаштувати вручну за допомогою елементів керування на кермі.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому на дисплеї комбінації приладів з'являється попередження?

- Швидкість автомобіля перевищує поточну задану швидкість.
- Система виявляє обмеження максимальної швидкості, яке є нижчим за поточну швидкість автомобіля.
- Ви навмисно перевищуєте задану швидкість.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система утримання автомобіля на смузі руху є допоміжною системою попереджає водія, коли виявляє ненавмисний виїзд зі смуги руху. Для цього система вмикає тимчасову допомогу в керуванні або вібрацію керма.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система попереджає водія, коли виявляє ненавмисний виїзд зі смуги руху. Для цього система вмикає тимчасову допомогу в кермуванні. Система виявляє та відстежує дорожню розмітку за допомогою камери, встановленої за внутрішнім дзеркалом.

Примітка: Система працює, якщо камера здатна виявити принаймні одну лінію дорожньої розмітки смуг руху або край дороги.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо датчик заблоковано, система може не працювати.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Датчик може неправильно розпізнавати дорожню розмітку як інші споруди або об'єкти. Це може призвести до помилкового попередження або до відсутності попередження.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Висока контрастність зовнішнього освітлення може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не працюватиме, якщо датчик не зможе відстежувати розмітку дорожньої смуги.

Система утримання автомобіля на смузі руху



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нашою компанією.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

Система працює, тільки якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 km/h.

Система може не працювати належним чином за наведених нижче умов.

- Система не визначає принаймні одну розмітку смуги руху або край дороги.
- Увімкнено покажчик повороту.
- Ви прикладаєте зусилля на кермо, швидко прискорюєтеся або різко гальмуєте.
- Швидкість автомобіля менша за 65 km/h.
- Активовано антиблокувальну гальмівну систему, систему динамічної стабілізації або протибуксувальну систему.
- Вузька смуга.

Система може не справлятися з коригуванням положення на смузі за наступних умов:

- Сильний вітер.
- Нерівне дорожнє покриття.

- Надмірне або нерівномірне навантаження.
- Неправильний тиск у шинах.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ



Щоб увімкнути систему утримання автомобіля на смузі руху, натисніть відповідну кнопку на кермі.

Щоб вимкнути систему утримання автомобіля на смузі руху, двічі натисніть відповідну кнопку на кермі.

Примітка: Під час увімкнення або вимкнення системи на інформаційному екрані з'явиться повідомлення про поточний стан.

Примітка: Система завжди вмикається під час заведення автомобіля.

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Система утримання смуги руху**.
4. Натисніть **Режим**.
5. Виберіть параметр.

Система утримання автомобіля на смузі руху

ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

На сенсорному екрані можна вибрати один із двох режимів:

- Режим допомоги.
- Режим сповіщення й допомоги.

Примітка: Під час запуску автомобіля система активує режим, що використовувався останнім.

Налаштування інтенсивності вібрації керма

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Система утримання смуги руху**.
4. Натисніть **Сила попередження**.
5. Виберіть параметр.

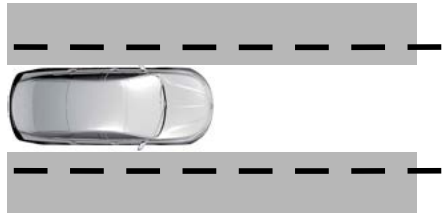
Примітка: Цей параметр не впливає на режим допомоги.

РЕЖИМ ДОПОМОГИ

ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ДОПОМОГИ

У режимі допомоги надається тимчасова компенсаторна дія керма для повернення в центр смуги.

ПРИНЦИП РОБОТИ РЕЖИМУ ДОПОМОГИ



Система утримання в смузі допоможе контролювати автомобіль у разі ненавмисного виїзду зі смуги руху. Система ініціює компенсаторну дію керма, переміщуючи ваш автомобіль до центру смуги.

Примітка: Коли допоміжний режим активовано і система протягом короткого періоду часу не реєструє жодної активності від керма, наприклад, його легкого тримання, система сповіщає вас про необхідність покласти руки на кермо.

Примітка: Режим допомоги знову стає активним після повернення автомобілю на центр смуги.

РЕЖИМ СПОВІЩЕННЯ Й ДОПОМОГИ

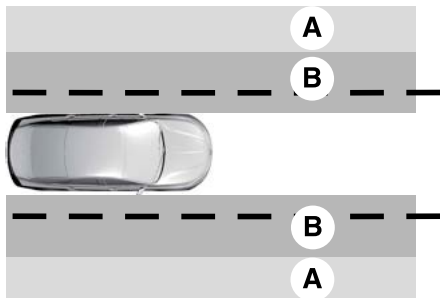
ЩО ТАКЕ РЕЖИМ ПОПЕРЕДЖЕНЬ І ДОПОМОГИ

Режим допомоги та оповіщення поєднує в собі режим допомоги та сповіщення шляхом вібрації на кермі.

Система утримання автомобіля на смузі руху

ПРИНЦИП РОБОТИ РЕЖИМУ ПОПЕРЕДЖЕНЬ І ДОПОМОГИ

Режим сповіщення й допомоги надає тимчасову допомогу в керуванні до центру смуги у разі виявлення системою ненавмисного з'їзду зі смуги. Якщо ваш автомобіль продовжує виїжджати за межі смуги, кермо вібрує.



A Сигнал тривоги.

B Допомога.

Примітка: Діаграма ілюструє загальне покриття зони. Вона не надає точних параметрів зони.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ



Коли ви вмикаєте систему, і система виявляє розмітку смуги руху, на дисплеї панелі приладів з'являється зелений індикатор і біла розмітка смуги руху.



Коли швидкість автомобіля менше 65 km/h або система не виявляє розмітку смуги руху, з'являється сірий індикатор і сіра розмітка смуги руху.



Коли ви вимикаєте систему, з'являється сірий індикатор із закресленням і сіра розмітка смуги руху.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ (BLIS)

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ

Система контролю сліпих зон — це розширена система утримання в смузі руху, що забезпечує попередження про сліпі зони та допомогу в керуванні під час зміни смуги руху у разі виявлення транспортних засобів, що знаходяться поруч.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ



Уникайте й вмикайте систему за допомогою кнопки системи утримання автомобіля на смузі руху на кермі.

Під час зміни смуги руху функція уникнення перешкод у мертвих зонах виявляє транспортні засоби, які знаходяться в мертвій зоні або наближаються до неї, і надає відповідне попередження. Крім того, функція допомагає в кермуванні під час повернення автомобіля на вихідну смугу.

Активована система працює як з використанням покажчиків повороту та ліхтарів аварійної сигналізації, так і без нього.

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

Усі системні обмеження, присутні в базовій системі утримання автомобіля на смузі руху, також застосовуються в системі уникнення перешкод у мертвих зонах.

Система уникнення перешкод у мертвих зонах не працює за таких умов:

- Коли не виявлено жодної або лише однієї з двох розміток смуг.
- Один або обидва задні радарні датчики заблоковані або несправні.
- До вашого автомобіля причеплено причіп.

Примітка: *Велосипедні та вантажні стійки можуть спровокувати хибну тривогу у зв'язку з тим, що вони є перешкодою для роботи датчиків. Якщо на автомобілі встановлено велосипедну або монтажну стійку, рекомендовано вимкнути цю функцію.*

Примітка: *Система не розпізнає причіп, якщо причіп зчеплено без електричних роз'ємів. Ми рекомендуємо вимкнути допомогу в сліпих зонах, якщо причіп приєднано без електричних роз'ємів.*

У системи уникнення перешкод у мертвих зонах можуть виникати труднощі в розпізнаванні небезпеки за таких умов:

- Якщо по суміжній смузі наближається автомобіль із відносною швидкістю, що значно перевищує вашу.
- Погані погодні умови перешкоджають роботі датчиків.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ

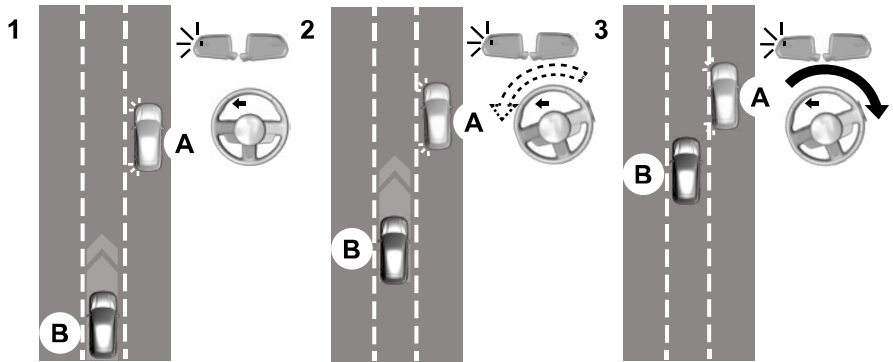


Схема 1: автомобіль А вмикає лівий сигнал повороту, готуючись перелаштуватися з правої смуги на середню. Автомобіль Б вже перебуває в середній смузі і щойно потрапив у мертву зону автомобіля А, що спричинило блимання індикатора системи попередження про сліпі зони на зовнішньому дзеркалі заднього виду.

Схема 2: водій автомобіля А починає перестроюватися на центральну смугу, не помічаючи автомобіль Б.

Схема 3: система контролю мертвих зон попереджає водія автомобіля А про необхідність повернути транспортний засіб назад у правий ряд, щоб уникнути можливого зіткнення з автомобілем Б.

Індикаторна лампа системи допомоги утримання смуги руху або жовта розмітка смуги руху на приладовій панелі вказують на активацію системи уникнення перешкод у мертвих зонах. Крім того, на зовнішньому дзеркалі (з того боку, з якого відбувається виявлення) блимає попереджувальний індикатор інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах. Докладніше: Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 343).

ПОВІДОМЛЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ – УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ

Повідомлення	Детальна інформація
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Під'єднано причіп	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Боковому датчику щось заважає	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Уникнення перешкод у мертвих зонах несправне	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Система контролю сліпих зон з урахування причепа — це розширена система утримання в смузі руху, що забезпечує попередження про сліпі зони та допомогу в керуванні під час зміни смуги руху у разі виявлення транспортних засобів, що знаходяться поруч.

Примітка: При приєднанні причепа необхідно відрегулювати його так, щоб система могла його розпізнати. Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа** (сторінка 345).

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД У МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА



Умикайте й вмикайте систему за допомогою кнопки системи утримання автомобіля на смузі руху на кермі.

Під час зміни смуги руху функція уникнення перешкод у мертвих зонах виявляє транспортні засоби, які знаходяться в мертвій зоні або наближаються до неї, і надає відповідне попередження. Крім того, функція допомагає в кермуванні під час повернення автомобіля на вихідну смугу.

При під'єднанні підтримуваного причепа функція виявляє тільки транспортні засоби по обидва боки від автомобіля та причепа — від зовнішніх дзеркал до кінця причепа. Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа** (сторінка 345).

Система утримання автомобіля на смузі руху

Активована система працює як з використанням показників повороту та ліхтарів аварійної сигналізації, так і без нього.

Ви повинні постійно тримати руки на кермі.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Усі системні обмеження, присутні в базовій системі утримання автомобіля на смузі руху, також застосовуються в системі уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа.

Система уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа не працює за наступних умов:

- Коли не виявлено жодної або лише однієї з двох розміток смуг.
- Один або обидва задні радарні датчики заблоковані або несправні.
- Під'єднаний причеп некоректно відрегульований або не підтримується системою. Див.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа (сторінка 345).

Примітка: У разі під'єднання причепа до автомобіля ефективність системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа може знизитися.

Примітка: Система не розпізнає причіп, якщо причіп зчеплено без електричних роз'ємів. Ми рекомендуємо вимкнути систему уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа, якщо причіп приєднано без електричних роз'ємів.

У системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа можуть виникати труднощі в розпізнаванні небезпеки за наступних умов:

- Якщо по суміжній смузі наближається автомобіль із відносною швидкістю, що значно перевищує вашу.
- Погані погодні умови перешкоджають роботі датчиків.
- Прикріплені велокріплення або вантажні стелажі можуть спровокувати хибну тривогу у зв'язку з тим, що вони є перешкодою для роботи датчиків.

Система утримання автомобіля на смузі руху

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

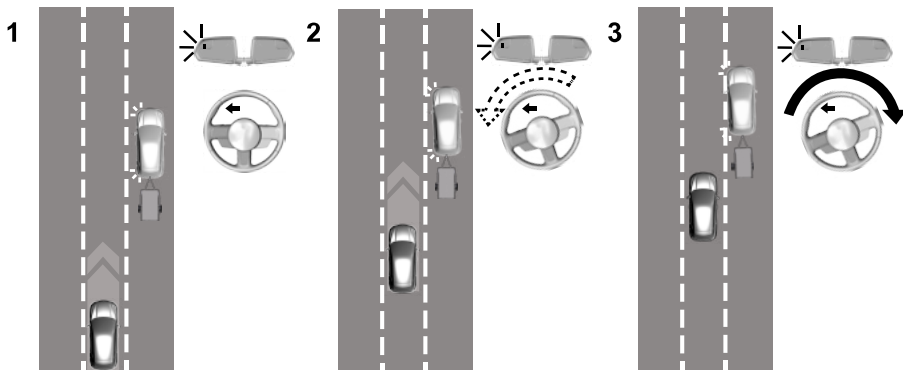


Схема 1: автомобіль А вмикає лівий сигнал повороту, готуючись перелаштуватися з правої смуги на середню. Автомобіль Б вже перебуває в середній смузі і щойно потрапив у мертву зону автомобіля А, що спричинило блимання індикатора системи попередження про сліпі зони на зовнішньому дзеркалі заднього виду.

Схема 2: водій автомобіля А починає перестроюватися на центральну смугу, не помічаючи автомобіль Б.

Схема 3: система контролю мертвих зон попереджає водія автомобіля А про необхідність повернути транспортний засіб назад у правий ряд, щоб уникнути можливого зіткнення з автомобілем Б.

Індикаторна лампа системи допомоги утримання смуги руху або жовта розмітка смуги руху на панелі приладів вказують на активацію системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа. Крім того, на зовнішньому дзеркалі (з того боку, з якого відбувається виявлення) блимає попереджувальний індикатор інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах. Докладніше: Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом** (сторінка 343).

Система утримання автомобіля на смузі руху

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Під'єднано причіп	Відображається, якщо приєднано причіп ширше ніж 2,4 м, а загальна довжина від ТЗП до задньої частини причепа становить більше ніж 10 м. Див. Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа (сторінка 345).
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Боковому датчику щось заважає	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Уникнення перешкод у мертвих зонах несправне	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Система утримання автомобіля на смузі руху

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

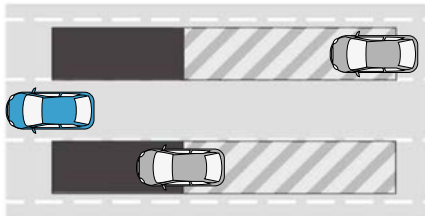
Повідомлення	Детальна інформація
Система утримання смуги руху несправна Потрібне обслуговування	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Передня камера тимчасово недоступна	Система виявила умову, яка призвела до її тимчасової недоступності.
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Система виявила умову, за якої необхідно очистити лобове скло для її правильного функціонування.
Передня камера несправна Потрібне обслуговування	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Тримайте руки на кермі	Система повідомляє про необхідність тримати руки на кермі.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Інформаційна система контролю мертвих зон має виявляти транспортні засоби, які можуть там знаходитися.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Система має виявляти транспортні засоби, які можуть знаходитися в мертвих зонах. Зона виявлення знаходиться з обох сторін вашого автомобіля та охоплює область від зовнішніх дзеркал до заднього бампера й додаткову відстань приблизно в 4 м за бампером. Зона виявлення простягається приблизно на 18 м від заднього бампера, якщо швидкість автомобіля перевищує 48 км/год, щоб попередити вас про наближення більш швидких транспортних засобів.



ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте інформаційну систему контролю мертвих зон замість внутрішніх і зовнішніх дзеркал та не віддавайте їй перевагу перед переглядом через плече перед зміною смуги руху. Інформаційна система контролю мертвих зон не є альтернативною обережному водінню.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неналежним чином у випадку важких погодних умов, наприклад снігу, льоду, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити об'єкти з поверхнями, які поглинають світло. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Система не працює в режимі паркування (P) або заднього ходу (R).

Примітка: Система не перешкоджає контакту з іншими автомобілями. Вона не виявляє припаркованих транспортних засобів, пішоходів, тварин чи інші об'єкти інфраструктури.

Примітка: Якщо автомобіль швидко пройде зону виявлення, система може не встигнути попередити вас про наявність перешкод у мертвих зонах.

Примітка: Заблоковані датчики можуть вплинути на роботу системи.

Примітка: Під час буксирування причепа система може працювати неналежним чином. В автомобілях із затвердженням модулем буксирування причепа та тягово-зчіпним пристроєм система вмикається за наявності причепа. В автомобілях з модулями буксирування причепа та тягово-зчіпними пристроями від інших виробників рекомендується вимикати систему вручну в разі під'єднання причепа.

ВИМОГИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ - МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Система вмикається за дотримання таких умов:

- Запустити автомобіль.
- Швидкість автомобіля вище 10 km/h.

Примітка: Система не працює в режимі заднього ходу (R).

ВИМОГИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ - АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Система вмикається за дотримання таких умов:

- Запустити автомобіль.
- Переключитися на привод (D).
- Швидкість автомобіля вище 10 km/h.

Примітка: Система не працює в режимі паркування (P) або заднього ходу (R).

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

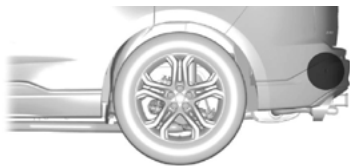
1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Контроль мертвих зон**.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

При вимкненні інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах загоряється індикаторна лампа, і відображається повідомлення. Під час увімкнення або вимкнення системи попереджувальні індикатори двічі блимнуть.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ



Датчики знаходяться за заднім бампером з обох боків автомобіля.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

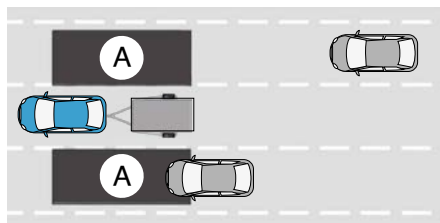
Примітка: Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.

Примітка: Заблоковані датчики можуть вплинути на роботу системи.

Якщо датчики заблоковано, на дисплеї приладової панелі може з'явитися відповідне повідомлення. Попереджувальні індикатори світлитимуться, але система не виводить оповіщення.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА



Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах із урахуванням причепа призначена для виявлення автомобілів, які могли потрапити в мертву зону огляду.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах із урахуванням причепа призначена для виявлення автомобілів, які могли потрапити в мертву зону огляду. Зона виявлення знаходиться по обидва боки від автомобіля та причепа й простягається назад від зовнішніх дзеркал до кінця причепа. За

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

наявності прикріпленого та налаштованого причепа інформаційна система контролю огляду в мертвих зонах із буксируванням причепа активізується під час руху прямо понад 10 km/h.

Можна налаштувати довжину причепа, обрати причіп або вимкнути систему контролю огляду в мертвих зонах із буксируванням причепа.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування причепа.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

Деякі причепа можуть трохи впливати на роботу системи:

- Широкі причепа-фургони, особливо ті, що є ширшими за буксирний автомобіль, можуть викликати помилкове спрацьовування сигналів сповіщення під час руху поруч і об'єктами інфраструктури або поблизу припаркованих автомобілів. Помилкове спрацьовування тривоги також можливе під час повороту на 90 градусів або проїзду дорогою з кільцевим рухом.
- Транспортування широких причепів, загальна довжина яких перевищує 6 м, може спричинювати затримку сповіщення у разі проїзду транспортного засобу на високій швидкості.

- Причепа-фургони товщиною більше за 2,4 м можуть викликати вивід передчасних оповіщень під час руху біля іншого транспортного засобу.
- Причепа «мушля» та V-подібні причепа шириною більше за 2,4 м можуть викликати вивід оповіщень з затримкою, коли автомобіль, що рухається з такою ж швидкістю, що й ваш автомобіль, входить в смугу.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ З УРАХУВАННЯМ ПРИЧЕПА

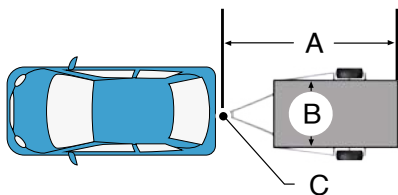
1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Контроль мертвих зон**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Контроль мертвих зон причепа**.

При вимкненні системи індикаторна лампа загоряється, а попереджувальні індикатори двічі блимають.

Примітка: Система вимикається і з'являється повідомлення, якщо причіп під'єднано, але не налаштовано чи не вибрано.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

НАЛАШТУВАННЯ ДОВЖИНИ ПРИЧЕПА



- A Довжина причепа.
- B Ширина причепа.
- C Тягово-зчіпний пристрій.

Система працює лише в тому випадку, якщо ширина причепа спереду менше ніж 2,4 м, а загальна довжина від ТЗП до задньої частини причепа менше ніж 10 м.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Буксируван..**
3. Натисніть **Додати причіп** і дотримуйтесь інструкцій на екрані.
4. Натисніть **Контроль мертвих зон причепа** і дотримуйтесь інструкцій на екрані.

Примітка: Для належного функціонування системи потрібно виміряти та ввести параметри належним чином.

Примітка: Якщо ви прикріплюєте кріплення для вантажу, як-от велокріплення або платформи для вантажу з електричним освітленням, введіть довжину 1 м. Система попередження про перешкоду збоку залишається увімкненою.

ВИБІР ПРИЧЕПА

Якщо ви виберете причіп на центральному дисплеї перед під'єднанням до причепа, система завантажить цю конфігурацію, і після під'єднання причепа на дисплеї панелі приладів з'явиться інформаційне повідомлення.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Буксируван..**
3. Натисніть **Вибрати Активний причіп.**
4. Виберіть доступний причіп.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ



Коли система виявляє автомобіль, загоряється попереджувальний індикатор на зовнішньому дзеркалі з боку, з якого наближається автомобіль. Якщо ви ввімкнете покажчики повороту в цю сторону, загориться попереджувальний індикатор.

Примітка: Якщо автомобіль швидко пройде зону виявлення, система може не встигнути попередити вас про наявність перешкод у мертвих зонах.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ



Якщо система виявляє несправність, вона загоряється, а на дисплеї комбінації приладів з'являється повідомлення. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Контроль мертвих зон огляду недоступний Щось заважає датчику Дивіться посібник	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Контроль мертвих зон огляду відключено Причіп під'єднано	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Система контролю мертвих зон огляду несправна	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Примітка: Якщо ви деактивуєте інформаційну систему контролю огляду в мертвих зонах, але система уникнення перешкод у мертвих зонах залишиться активною, буде відображено наступні повідомлення.

Система інформування про ділянки з поганим оглядом

Повідомлення	Детальна інформація
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Під'єднано причіп	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Уникнення перешкод у мертвих зонах недоступне Боковому датчику щось заважає	Відображається, якщо датчики інформаційної системи контролю огляду в мертвих зонах заблоковано.
Уникнення перешкод у мертвих зонах несправне	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якогомога швидше перевірте свій автомобіль.

Попередження про перешкоду збоку

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

Система попереджає вас про транспортні засоби, що наближаються з боків позаду вашого автомобіля, коли ви переходите на задній хід (R). Якщо ви продовжуєте рух заднім ходом після попередження системи, система застосує гальма, якщо вона все ще виявляє транспортний засіб, що наближається. Якщо система застосує гальма, на дисплеї панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

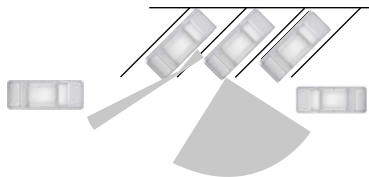
Примітка: Система не застосовує гальма, якщо ви вимкнете її, сильно натиснувши на педаль газу.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

Система призначена для виявлення транспортних засобів, які наближаються зі швидкістю від 8 km/h да 60 km/h. Якщо датчики частково, переважно або повністю заблоковані, покриття системи зменшується. Повільне переміщення заднім ходом допомагає збільшити площу покриття та ефективність.

Система вмикається, коли ви запускаєте транспортний засіб та вмикаєте задній хід (R). Система вимикається, коли ви вимикаєте задній хід (R).

Датчик на лівому боці лише частково заблокований, а охоплення зони з правого боку максимізоване.

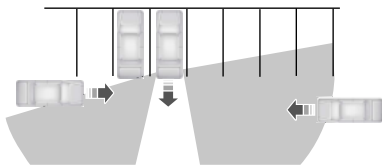


Охоплення зони також зменшується при паркуванні під вузькими кутами. Датчик на лівому боці переважно заблокований, а зона охоплення з того ж боку значне скорочена.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте систему попередження про перешкоду збоку замість внутрішніх і зовнішніх дзеркал та не віддавайте їй перевагу перед переглядом через плече перед виїздом із місця парковки заднім ходом. Система попередження про перешкоду збоку не є альтернативною обережному водінню.



Попередження про перешкоду збоку



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неналежним чином у випадку важких погодних умов, наприклад снігу, льоду, сильного дощу або туману. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може не виявити об'єкти з поверхнями, які поглинають світло. Завжди будьте уважні та обережні за кермом. Необережність може призвести до аварії.

- Транспортні засоби наближаються на швидкості нижче за 8 km/h або вище за 60 km/h.
- Швидкість автомобіля перевищує 12 km/h.
- Ви заднім ходом виїжджаєте з місця для паркування під кутом.

Примітка: Під час буксирування причепа система може працювати неналежним чином. В автомобілях із затвердженням модулем буксирування причепа та тягово-зчіпним пристроєм система вмикається за наявності причепа. В автомобілях з модулями буксирування причепа та тягово-зчіпними пристроями від інших виробників рекомендується вимикати систему вручну в разі під'єднання причепа.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЙ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Попередження про перешкоду збоку**.

Примітка: Система вмикається щоразу під час увімкнення запалювання.

ОБМЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

Система може не працювати належним чином за наступних умов:

- Датчики заблоковані.
- Припарковані поруч транспортні засоби або певні об'єкти загороджують датчики.

Попередження про перешкоду збоку

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ



Датчики знаходяться за заднім бампером з обох боків автомобіля.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не закривайте датчики наклейками на бампер, ремонтною сумішшю або іншими предметами.

Примітка: Заблоковані датчики можуть вплинути на роботу системи.

Якщо датчики заблоковані, під час перемикання в режим заднього ходу (R) на дисплеї панелі приладів може з'явитися відповідне повідомлення.

ОХОПЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ З ПРИЧЕПОМ

ЩО ТАКЕ ОХОПЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ З ПРИЧЕПОМ

Завдяки охопленню попередження про перешкоду збоку з причепом системою може продовжувати працювати з причепом або кріпленням зчіпного пристрою причепа.

ОБМЕЖЕННЯ ОХОПЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ З ПРИЧЕПОМ

Попередження про перешкоду збоку залишається ввімкненим, коли ви під'єднуєте причіп до автомобіля з інформаційною системою інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа за наступних умов:

- Ви під'єднуєте причіп.
- Причіп є платформою для велосипедів або вантажу, довжина якої не перевищує 1 м.
- Ви задали довжину причепа в 1 м на центральному дисплеї.

Попередження про перешкоду збоку

Примітка: Під час буксирування причепа система може працювати неналежним чином. В автомобілях із затвердженим модулем буксирування причепа та тягово-зчіпним пристроєм система вимикається за наявності причепа. В автомобілях з модулями буксирування причепа та тягово-зчіпними пристроями від інших виробників рекомендується вимикати систему вручну в разі під'єднання причепа.

ІНДИКАТОРИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ



Коли система виявляє транспортний засіб, що наближається, лунає звуковий сигнал і загоряється індикатор на відповідному зовнішньому дзеркалі, а на центральному дисплеї з'являються стрілки, що показують, з якого боку наближається транспортний засіб.

Примітка: Якщо стрілки не відображаються, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Примітка: За виняткових умов система може попереджати вас або застосовувати гальма навіть тоді, коли в зоні виявлення нічого немає, наприклад, якщо транспортний засіб проїжджає повз вас на певній відстані.

Попередження про перешкоду збоку

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Попередження про перешкоду збоку	Відображається замість стрілок у разі виявлення системою транспортного засобу. Проконтролюйте наближення транспортних засобів.
Попередження про перешкоду збоку недоступне Щось заважає датчику Дивіться посібник	Відображається, якщо датчики системи попередження про перешкоду збоку заблоковано. Очистіть датчики. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Система попередження про перешкоду збоку несправна	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Попередження про перешкоду збоку відключено Причіп під'єднано	Відображається, якщо до автомобіля під'єднано трейлер.
Попередж. про перешкоду збоку. Працюють гальма	Відображається, якщо система застосовує гальма. Проконтролюйте наближення транспортних засобів.
Попередж. про перешкоду збоку. Працюють гальма	

Допоміжна система уникнення зіткнень

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Допоміжна система уникнення зіткнень виявляє інших учасників дорожнього руху та попереджає про їх присутність. Якщо ви не реагуєте, система автоматично застосовує гальма.



Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого транспортного засобу, який стоїть на місці або рухається в одному з вами напрямку, чи до пішохода або велосипедиста на вашій смузі руху, система надає три рівня функціональності.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Система активна на 5 km/h і більше. Виявлення пішоходів та велосипедистів активне на швидкості до 80 km/h.

Рівень функціональності	Детальна інформація
Сигнал тривоги	При активації блимає попереджувальний індикатор та лунає звукове попередження.
Втручання в гальмування	Система призначена для допомоги в зниженні швидкості зіткнення шляхом підготування гальм до екстреного гальмування. Система не задіює гальма автоматично. Під час натискання на педаль гальма система може застосувати додаткове гальмування аж до максимального зусилля гальмування, навіть якщо ви злегка натиснете на педаль гальма.
Автоматичне екстрене гальмування	Система призначена для застосування гальм у разі виявлення неминучого ДТП. Це може допомогти зменшити силу удару або уникнути ДТП.

Допоміжна система уникнення зіткнень

Допоміжна система уникнення зіткнень – зустрічні транспортні засоби

Допоміжна система уникнення зіткнень із зустрічними транспортними засобами розширює функцію допоміжної системи уникнення зіткнень на зустрічні транспортні засоби в межах вашої смуги. Система може допомогти зменшити серйозність аварії, надаючи вам попередження, а також автоматично застосовуючи гальма. Виявлення зустрічних транспортних засобів активується, якщо ви рухаєтесь на швидкості від 30 км/г.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ З ІНФОРМУВАННЯМ ПРО ВІЇЗД НА ПЕРЕХРЕСТЯ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Система спрацьовує, коли в разі повороту шлях вашого автомобіля перетне напрямок руху транспортного засобу, пішохода чи велосипедиста, що переходить дорогу. Виявлення зустрічних транспортних засобів активується, якщо ви рухаєтесь на швидкості до 30 км/г. Виявлення пішоходів, що переходять вулицю, і велосипедистів на перехресті активне, якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/г.

ПРИНЦИП РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ З ІНФОРМУВАННЯМ ПРО ВІЇЗД НА ПЕРЕХРЕСТЯ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Система спрацьовує, коли в разі повороту шлях вашого автомобіля перетне напрямок руху транспортного засобу, пішохода чи велосипедиста, що переходить дорогу. Виявлення зустрічних транспортних засобів активується, якщо ви рухаєтесь на швидкості до 30 км/г. Виявлення пішоходів, що переходять вулицю, і велосипедистів на перехресті активне, якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/г. Система також спрацьовує, коли ви наближаєтесь до шляху транспортного засобу, що перетинає шлях вашого автомобіля. Виявлення транспортних засобів, шлях яких перетинає шлях вашого автомобіля, активується, якщо ви рухаєтесь на швидкості до 65 км/г.

Допоміжна система уникнення зіткнень

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система не працює під час різких прискорень або поворотів керма. Необережність може призвести до аварії або травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати менш ефективно за низьких температур і за несприятливих погодних умов. Сніг, ожеледиця, дощ, мряка й туман можуть негативно впливати на роботу системи. Не давайте снігу чи кризі покрити передню камеру та радар. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, важкої травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на вашому автомобілі встановлено лобове скло, не схвалене компанією Ford, система може працювати неправильно. Не ремонтуйте лобове скло на ділянці біля датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: В умовах обмеженої видимості камери автомобіля система може працювати менш ефективно. Ці умови включають, серед іншого, пряме або слабе сонячне світло; автомобілі без задніх ліхтарів вночі; нетрадиційні типи транспортних засобів; пішоходів або велосипедистів на складних фонах; пішоходів на бігу або велосипедистів, які швидко рухаються; пішоходів або велосипедистів, частково загороджених сторонніми об'єктами; пішоходів або велосипедистів, яких система не може виділити з групи. Недбалість може призвести до втрати керуваності автомобіля, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Допоміжна система уникнення зіткнень із підтримкою гальм не здатна запобігти всім зіткненням. Ця система не усуває потребу приймати рішення відповідно до дорожньої обстановки й підтримувати належну дистанцію та швидкість.

ОБМЕЖЕННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

Система не призначена для виявлення тварин.

Допоміжна система уникнення зіткнень

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ - АВТОМОБІЛІ БЕЗ: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



Камера встановлена за внутрішнім дзеркалом.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не очищуйте датчики за допомогою гострих предметів.

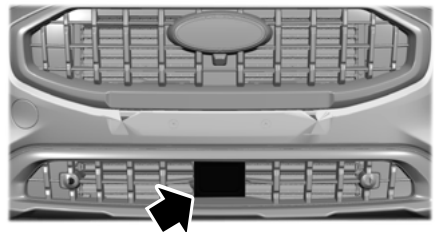
Примітка: Зміщення робочої зони датчиків у результаті пошкодження може призвести до неточних вимірювань або передачі хибних попереджень.

Якщо датчик заблоковано, це може вплинути на точність роботи системи. На дисплеї панелі приладів може з'явитися повідомлення.

РОЗТАШУВАННЯ ДАТЧИКІВ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ - АВТОМОБІЛІ З: АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



Камера встановлена за внутрішнім дзеркалом.



Радарний датчик розташований за передньою решіткою під номерним знаком.

Примітка: Слідкуйте за тим, щоб датчики були захищені від снігу, льоду та великих скупчень бруду.

Примітка: Не очищуйте датчики за допомогою гострих предметів.

Примітка: Зміщення робочої зони датчиків у результаті пошкодження може призвести до неточних вимірювань або передачі хибних попереджень.

Допоміжна система уникнення зіткнень

Якщо датчик заблоковано, це може вплинути на точність роботи системи. На дисплеї панелі приладів може з'явитися повідомлення.

Примітка: Якщо ви увімкнете круїз-контроль або адаптивний круїз-контроль, графіка не відображатиметься.

ІНДИКАЦІЯ ВІДСТАНІ

ЩО ТАКЕ ІНДИКАЦІЯ ВІДСТАНІ

Дисплеї індикації відстані на панелі приладів відображають часовий розрив між вами та транспортними засобами, які рухаються попереду вас у тому ж напрямку.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ ВІДСТАНІ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допоміжна система уникнення зіткнень**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Індикація відстані**.

ІНДИКАТОР ІНДИКАЦІЇ ВІДСТАНІ

Швидкість автомобіля	Чутливість системи	Колір індикатора відстані	Відстань	Часовий інтервал
100 km/h	Нормальна.	Сірий.	Більше за 25 м	Більше за 0,9 секунди.
		Жовтий.	17–25 м.	0,6–0,9 секунди.
		Червоний.	Менше від 17 м.	Менше від 0,6 секунди.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого автомобіля, блимає попередження та лунає звуковий сигнал, щоб попередити вас про ризик зіткнення з транспортним засобом попереду.

РЕГУЛЮВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО ПЕРЕШКОДУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допоміжна система уникнення зіткнень**.
4. Натисніть **Чутливість попередження**.
5. Виберіть параметр.

АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

Автоматичне екстрене гальмування — це активна система безпеки, що активує гальма автомобіля у випадку виявлення потенційного ДТП.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ЕКСТРЕНОГО БЛОКУВАННЯ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допоміжна система уникнення зіткнень**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Автоматичне екстрене гальмування**.

Примітка: Автоматичне екстрене гальмування вмикається щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Примітка: У разі вимкнення автоматичного екстреного гальмування також вимикається функція активного маневрування.

АКТИВНЕ МАНЕВРУВАННЯ

ЩО ТАКЕ АКТИВНЕ МАНЕВРУВАННЯ

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до учасника руху, система активного маневрування допоможе об'їхати учасника руху.

Після того як ви повертаєте кермо, намагаючись уникнути зіткнення з учасником руху, система прикладає додатковий момент повороту керованих коліс, щоб допомогти вам об'їхати учасника руху. Після того як ви проїдете повз учасника руху, система прикладає момент повороту керованих коліс, коли ви повертаєте кермо, щоб повернутися в смугу руху. Система вимикається після того, як ви повністю проїдете повз учасника руху.

Примітка: Учасниками руху вважаються пішоходи або велосипедисти на шляху вашого автомобіля або інший нерухомий автомобіль на тій самій смузі руху, або автомобіль, що рухається тією самою смугою в тому ж напрямку, що й ви. Див. **Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень** (сторінка 357).

ОБМЕЖЕННЯ АКТИВНОГО МАНЕВРУВАННЯ

Система активного маневрування активується, тільки якщо відбувається все з наведеного далі:

- Автоматичне екстрене гальмування та активне маневрування ввімкнено.
- Система виявляє попереду учасника руху і починає застосовувати гальма.
- Ви значно повертаєте кермо, щоб об'їхати учасника руху.

Примітка: Активне маневрування автоматично не об'їжджає учасника руху. Якщо ви не повертаєте кермо, система активного маневрування не активується.

Примітка: Система активного маневрування не активується, якщо відстань до учасника руху попереду є замалою і система не може уникнути зіткнення.

Допоміжна система уникнення зіткнень

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ АКТИВНОГО МАНЕВРУВАННЯ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допоміжна система уникнення зіткнень**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Активне маневрування**.

Примітка: Система активного маневрування вмикається при кожному увімкненні запалювання.

Примітка: У разі вимкнення автоматичного екстреного гальмування також вмикається функція активного маневрування.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



На дисплеї панелі приладів світиться індикатор, який вказує на те, що система вимкнена, недоступна або якість її роботи тимчасово знижена через зовнішні умови навколишнього середовища.

Примітка: Якщо попереджувальний індикатор світиться без відповідного інформаційного повідомлення, вживати жодних заходів не потрібно. Див. **Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень** (сторінка 357).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна	Система вийшла з ладу. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна Щось заважає датчику	Датчики забруднені. Очистіть датчики. Перегляньте список можливих причин і дії у таблиці нижче. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Допоміжна система уникнення зіткнень

У таблиці нижче наведено можливі причини та деталі щодо відображення повідомлення про заблоковані датчики.

Причина	Детальна інформація
Поверхня радару в решітці радіатора забруднена або загорожена.	Очистіть решітку радіатора перед радаром або усуньте наявні перешкоди.
Поверхня радару чиста, але повідомлення залишається на дисплеї.	Трохи почекайте. Може пройти декілька хвилин, перш ніж система виявить, що перешкод немає.
Сильний дощ, бризки, сніг чи туман заважають сигналам радару.	Систему тимчасово вимкнено. Система повинна знову активуватися через короткий проміжок часу, коли погодні умови покращаться.
Радар розміщено неналежним чином.	Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Лобове скло перед камерою забруднене або загорожене.	Протріть зовнішню сторону лобового скла перед камерою.
Лобове скло перед камерою чисте, але повідомлення залишається на дисплеї.	Трохи почекайте. Може пройти декілька хвилин, перш ніж камера виявить, що її огляд більше ніщо не загороджує.
Надмірна температура навколо камери.	Трохи почекайте. Повідомлення має зникнути, коли температура навколо камери знизиться.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Система виявляє знаки обмеження швидкості, щоб інформувати вас про поточне обмеження швидкості.

ПРИНЦИП РОБОТИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Розпізнані знаки швидкості відображаються на дисплеї панелі приладів. Датчик знаходиться за внутрішнім дзеркалом.

Система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання, і її не можна вимкнути.

Примітка: Дані знаків швидкості, що надає навігаційна система, містять інформацію, інтегровану в реліз носія даних.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

Примітка: Не ремонтуйте лобове скло на ділянці навколо датчика.

Примітка: Для заміни ламп фар завжди використовуйте затверджені запчастини Ford. Використання інших ламп може знизити ефективність системи.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Система може не розпізнавати деякі знаки обмеження швидкості, а також може неправильно розпізнавати знаки.

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Правильній роботі датчика можуть перешкоджати дощ, сніг, бризки та значні перепади в яскравості освітлення.

Розпізнавання знаків обмеження швидкості

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нами.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ



Коли система виявляє знак обмеження швидкості, обмеження швидкості з'являється на дисплеї панелі приладів.

Примітка: Якщо ваш автомобіль оснащений навігаційною системою, дані про знаки обмеження швидкості, що в ній містяться, можуть впливати на вказане значення обмеження швидкості.

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допомога в обмеженні швидкості**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Попередження про швидкість**.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Якість розпізнавання дорожніх знаків погіршено Дивіться посібник	Дані дорожніх знаків, які надає навігаційна система, недоступні через слабкий сигнал або його відсутність. Зачекайте деякий час, поки сигнал не покращиться. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Попередження для водія

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДЛЯ ВОДІЯ

Якщо система зареєструє схильність до сну, або якщо якість водіння погіршиться, буде подано попередження.

ПРИНЦИП РОБОТИ ФУНКЦІЇ КОНТРОЛЮ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ

Система розраховує рівень вашої уважності, виходячи з того, як ви ведете автомобіль відносно дорожньої смуги та інших факторів, коли швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 km/h.

Система оповіщення працює у два етапи:

1. Оголошення тимчасового попередження з порадою відпочити. Відповідне повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо ви не відпочили, і система продовжує реєструвати зниження якості водіння, подається додаткове попередження. Символ попередження залишається на дисплеї панелі приладів до скасування водієм.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відчуваючи втому, регулярно робіть перерви під час водіння. Не чекайте, поки система вас попередить.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Деякі стилі водіння можуть ініціювати попередження системи, навіть якщо водій не відчуває втоми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Дощ, сніг і туман – усе це може впливати на роботу датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Система не працюватиме, якщо датчик не зможе відстежувати розмітку дорожньої смуги.

Попередження для водія



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль, якщо виникне пошкодження на ділянці в безпосередній близькості від датчика.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нашою компанією.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕНЬ ДЛЯ ВОДІЯ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Контроль уважності водія**.

Примітка: Система вмикається автоматично після кожного циклу запалювання.

СКИДАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ

Ви можете скинути сповіщення контролю уважності водія:

- Вимкнувши й увімкнувши запалювання в той час, коли ваш автомобіль стоїть.
- Відкривши та заклавши двері водія в той час, коли ваш автомобіль стоїть.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ



Коли система виявляє проблему (наприклад, якщо камеру заблоковано або не вирівняно), на дисплеї панелі приладів з'являється символ вимкнення. Якщо символ продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Попередження для водія

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Попередження про втому водія Пропонуємо відпочити	Відображається, коли рекомендується зробити перерву через низький рівень уважності.
Попередження про втому водія Негайно відпочиньте	Відображається, коли необхідно зробити перерву через низький рівень уважності.
Передня камера Погана видимість Очистіть скло	Система виявила умову, за якої необхідно очистити лобове скло для її правильного функціонування.

Примітка: Залежно від комплектації автомобіля та регіону доступні не всі повідомлення.

Розпізнавання дорожніх знаків

ЩО ТАКЕ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Система виявляє дорожні знаки, щоб інформувати вас про поточне обмеження швидкості, правила обгону та пріоритету.

ПРИНЦИП РОБОТИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Система використовує для розпізнавання дорожніх знаків датчик, установлений за внутрішнім дзеркалом.

Дані карти можуть впливати на виявлення знаків. Збережені дані дорожніх знаків можуть впливати на вказане значення обмеження швидкості.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

Система розпізнає наведені нижче дорожні знаки.

- Знаки обмеження швидкості.
- Знаки заборони обгону.
- Знаки скасування обмеження швидкості.
- Знаки скасування заборони обгону.
- Знаки зупинки.
- Знаки "Дати дорогу".

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

Примітка: Не ремонтуйте лобове скло на ділянці навколо датчика.

Примітка: Для заміни ламп фар завжди використовуйте затверджені запчастини Ford. Використання інших ламп може знизити ефективність системи.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

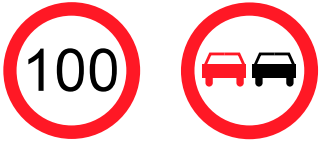
Система може не розпізнавати деякі знаки обмеження швидкості, а також може неправильно розпізнавати знаки.

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Правильній роботі датчика можуть перешкоджати дощ, сніг, бризки та значні перепади в яскравості освітлення.

Розпізнавання дорожніх знаків

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нами.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ



Система може паралельно відображати два дорожні знаки.

Ви можете переглянути стан у будь-який час за допомогою дисплея приладової панелі.



Якщо система не розпізнає знак швидкості (наприклад якщо дані навігаційної карти недоступні протягом короткого періоду часу) або якщо система не має вхідних даних, на дисплеї панелі приладів з'являється знак швидкості з двома дефісами.



Коли система виявляє проблему (наприклад якщо дані навігаційної карти недоступні протягом тривалого періоду часу), або якщо камера заблокована чи неправильно налаштована, на дисплеї панелі приладів з'являється символ вимкнення. Якщо символ продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Система відображає розпізнавані дорожні знаки в два етапи:

1. Усі нові дорожні знаки відображаються на дисплеї яскравіше за інші.
2. Після попередньо визначеного часу вони відображаються нормально.

Якщо система виявляє табличку до дорожніх знаків, вона відображається під відповідним дорожнім знаком. Наприклад, при проїзді знаку обмеження швидкості для транспортних засобів з причепом.

Примітка: Якщо ваш автомобіль оснащений навігаційною системою, дані про дорожні знаки, що містяться в ній, можуть впливати на вказане значення обмеження швидкості.

Розпізнавання дорожніх знаків

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Налаштування попередження про швидкість розпізнавання дорожніх знаків

Ви можете налаштувати системне попередження про швидкість таким чином, щоб воно сповіщало вас, коли швидкість автомобіля перевищує обмеження швидкості, розпізнане системою.

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допомога в обмеженні швидкості**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Попередження про швидкість**.



Натисніть та утримуйте кнопку, щоб тимчасово вимкнути попередження про швидкість.

Примітка: Попередження про швидкість вмикається автоматично після кожного циклу запалювання.

Налаштування звукового сигналу системи розпізнавання дорожніх знаків для зміни обмеження швидкості

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Допомога в обмеженні швидкості**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Звук. сигнал зміни обмеження швидкості**.

Примітка: Під час запуску автомобіля система запам'ятовує останні налаштування.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Якість розпізнавання дорожніх знаків погіршено Дивіться посібник	Дані дорожніх знаків, які надає навігаційна система, недоступні через слабкий сигнал або його відсутність. Зачекайте деякий час, поки сигнал не покращиться. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.

Попередження про заборону виходу

ЩО ТАКЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ

Якщо система виявить, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку, система вас попередить.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ

Система використовує датчик за внутрішнім дзеркалом для виявлення знаків заборони в'їзду, і використовує інформацію з навігаційної системи.

Якщо система виявляє, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку, на дисплеї панелі приладів з'являється відповідне повідомлення і лунає звуковий сигнал. Гучність аудіосистеми вимикається, а навігаційна система призупиняє подачу підказок.

Примітка: Дані дорожніх знаків, які надає навігаційна система, містить інформацію, інтегровану в реліз носія даних.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Відповідальність за керування автомобілем завжди покладається на водія. Система надає додаткову допомогу й не звільняє водія від зобов'язань бути уважним і обережним за кермом. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система може працювати неправильно, якщо датчик закритий. Стежте за чистотою лобового скла.

Примітка: Не ремонтуйте лобове скло на ділянці навколо датчика.

Примітка: Для заміни ламп фар завжди використовуйте затверджені запчастини Ford. Використання інших ламп може знизити ефективність системи.

Примітка: У виняткових випадках система може видати попередження, навіть якщо ви не їдете в неправильному напрямку на з'їзді з автостради.

ОБМЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ ВИХОДУ

Система може не розпізнавати деякі дорожні знаки, а також може неправильно розпізнавати дорожні знаки.

Попередження про заборону виходу

Система може працювати неправильно, якщо автомобіль оснащено підвісним приладом, не схваленим нами.

У деяких країнах система не працює. Рекомендовано перевірити доступність системи перед використанням.

Система може не працювати за низьких температур та інших складних погодних умов. Правильній роботі датчика можуть перешкоджати дощ, сніг, бризки та значні перепади в яскравості освітлення.

Система не може коректно працювати в районах, що будуються або мають нову інфраструктуру.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Попередження про заборону в'їзду**.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ – ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ – ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Перевірте напрямок руху	Система виявляє, що на з'їзді з автомагістралі ви їдете в неправильному напрямку. Переконайтеся, що ви їдете у правильному напрямку.

Перевезення вантажу

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ

Стежте за тим, щоб маса навантаженого автомобіля залишалася у межах заявленої норми навантаження (з причепом чи без). Належне навантаження автомобіля забезпечує його максимальну продуктивність. Перш ніж навантажувати автомобіль, ознайомтеся з наступними умовами для визначення норми навантаження на ваш автомобіль (з причепом чи без) з етикетки з інформацією про шини та навантаження або з етикетки сертифікації відповідності нормам безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відповідна навантажувальна здатність вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (скільки вільного місця) або вантажопідйомністю (скільки ваги автомобіль має витримувати). Досягнувши максимального навантаження автомобіля, не додавайте більше вантажу, навіть якщо є вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може спричинити втрату контролю над ним і його перекидання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перебільшення вагових обмежень автомобіля, вказаних на етикетці сертифікації відповідності вимогам безпеки, може погіршувати продуктивність та керування автомобіля, може призвести до пошкодження автомобіля та втрати контролю над ним, а також до серйозної травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заміняйте оригінальні шини на шини з меншою вантажопідйомністю, тому що це може призвести до зниження обмежень GVWR та GAWR автомобіля. У разі заміни оригінальних шин на шини з більшою вантажопідйомністю обмеження GVWR та GAWR автомобіля не підвищуються.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте значення GVWR або GAWR, зазначені на таблиці сертифікації.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перебільшення будь-яких вагових обмежень автомобіля, вказаних на етикетці сертифікації відповідності вимогам безпеки, може погіршувати продуктивність та контроль над автомобілем, може призвести до пошкодження автомобіля та втрати контролю над ним, а також до серйозної травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час завантаження багажників на дах ми рекомендуємо рівномірно розподіляти навантаження, а також підтримувати низький центр ваги. Навантажені автомобілі з більш високим центром ваги можуть поводитися інакше, ніж невантажені. Вживайте додаткових запобіжних заходів, таких як зниження швидкості й збільшення гальмівного шляху, коли керуєте сильно навантаженим автомобілем.

Повна сукупна маса ніколи не повинна перебільшувати норму повного сукупного навантаження.

Перевезення вантажу

БАГАЖНИК НА ДАХУ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ БАГАЖНИКА НА ДАХУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Прочитайте та дотримуйтесь інструкцій виробника щодо встановлення багажника на дах.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час завантаження багажників на дах ми рекомендуємо рівномірно розподіляти навантаження, а також підтримувати низький центр ваги. Навантажені автомобілі з більш високим центром ваги можуть поводитися інакше, ніж невантажені. Вживайте додаткових запобіжних заходів, таких як зниження швидкості й збільшення гальмівного шляху, коли керуєте сильно навантаженим автомобілем.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Невимикайте систему стабілізації та не використовуйте режими Спорт або Гоночна траса під час перевезення вантажу на даху. Це може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над транспортним засобом, перекидання автомобіля, травм або смерті.

Примітка: Якщо використовується багажник на даху, витрата палива автомобіля буде вищою, а також ви можете зіткнутися з тим, що характеристики водіння відрізняються.

Примітка: Ніколи не кладіть вантажі безпосередньо на панель даху. Панель даху не призначена для безпосереднього перенесення вантажу.

Ви маєте розміщувати вантажі безпосередньо на поперечинах, прикріплених до бічних рейлінгів багажника на даху. Для використання системи багажника на даху ми рекомендуємо оригінальні поперечини приладдя Ford, спеціально розроблені для вашого автомобіля.

Переконайтеся, що ви надійно закріпили вантаж. Перевіряйте герметичність вантажу перед поїздкою та при кожній зупинці для дозаправки.

ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ ДЛЯ БАГАЖНИКА НА ДАХУ

Опис	Максимальне рекомендоване навантаження
Автомобілі з панорамним дахом	60 kg
Автомобілі без панорамного даху	75 kg

Примітка: Наведене максимальне навантаження на дах розраховано за умови рівномірного розподілу навантаження на поперечинах.

Перевезення вантажу

Примітка: Якщо ви використовуєте систему багажника на даху, ви повинні відняти вагу системи багажника на даху від максимального рекомендованого навантаження, щоб визначити фактичну максимальну вагу вантажу. Щоб дізнатися більше, зверніться до виробника системи багажника на даху.

Багажне відділення

ВСТАНОВЛЕННЯ Й ВИДАЛЕННЯ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що ви належним чином закріпили кришку багажного відсіку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не розташовуйте нічого на кришці багажного відсіку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.

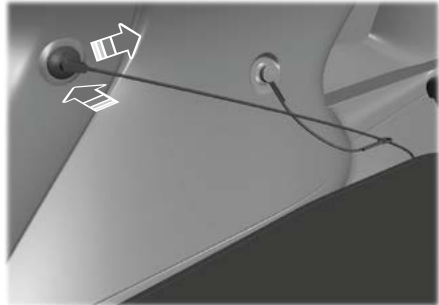
Щоб встановити кришку багажного відсіку:

1. Вставте кришку багажного відсіку.



2. Вставте фіксатори в декоративну панель дверей багажника.

Примітка: Вставляючи фіксатори, підтримуйте кришку багажного відсіку.



3. Прикріпіть кріпильні шнури до декоративної панелі багажного відсіку.

Примітка: Залежно від вашого автомобіля кришка багажного відсіку може бути оснащена лише одним шнуром.

Щоб зняти кришку багажного відсіку, виконайте процедуру в зворотному порядку.

Примітка: Кришку багажного відсіку можна помістити в багажний відсік.

СКОБИ КРІПЛЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ

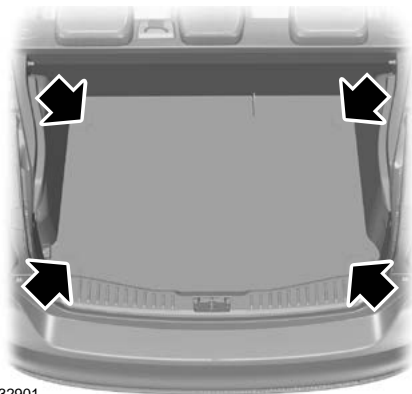
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СКОБ КРІПЛЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надійно закріпіть усі предмети в багажному відділенні. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми, якщо автомобіль раптово зупиниться або станеться зіткнення.

Багажне відділення

РОЗТАШУВАННЯ СКОБ КРІПЛЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ



E132901

Підключення причепа

ФАРКОП - АВТОМОБІЛІ З: З'ЄМНИЙ БУКСИРУВАЛЬНИЙ ГАК

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ФАРКОПА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте найнижчу вантажопідйомність автомобіля або зчіпного пристрою причепа. Перевантаження автомобіля або зчіпного пристрою причепа може негативно вплинути на стабільність автомобіля та керування ним. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не обрізайте, не свердліть, не зварюйте й не модифікуйте зчіпний пристрій причепа. Модифікування зчіпного пристрою причепа може знизити рейтинг зчіпного пристрою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди зберігайте рукоятку буксирувальної кулі в безпечному місці в автомобілі для того, щоб вона не могла вилетіти під час аварії. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Коли рукоятка буксирувальної кулі не використовується, її потрібно від'єднувати. Прибирайте рукоятку буксирувальної кулі в безпечне місце в багажному відділенні.

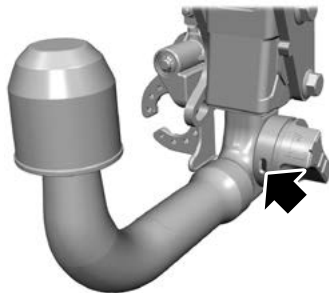
Ніколи не розблокуйте і не від'єднуйте рукоятку буксирувальної кулі, поки причіп під'єднано.

Не використовуйте для від'єднання або під'єднання рукоятки буксирувальної кулі жодні інструменти.

Примітка: Під'єднувати рукоятку буксирувальної кулі можна, тільки якщо її розблоковано.

Перевірка безпеки рукоятки буксирувальної кулі.

Після під'єднання рукоятки буксирувальної кулі переконайтеся, що:



1. Позначка на маховику зелена.
2. Ви заблокували маховик.
3. Ви вийняли ключ.

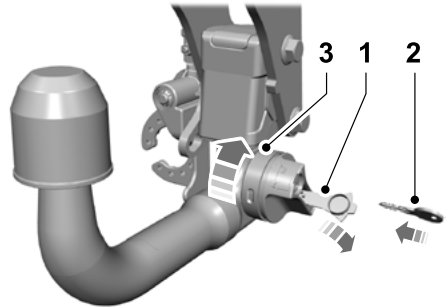
Якщо будь-яка з цих умов не виконується, не використовуйте рукоятку буксирувальної кулі. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Підключення причепа

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ КУЛЬОВОЇ ОПОРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

- Доступні запасні ключі. Рекомендуємо записати номер ключа на циліндрі замка.
- Механізм кульової опори буксирувального пристрою не потребує технічного обслуговування. Не змащуйте механізм мастилом або оливою.
- Виймайте вилку електропроводки причепа з гнізда підключення проводки причепа, коли він не використовується. Якщо цього не зробити, може виникнути корозія розетки підключення електропроводки причепа. Регулярно очищайте гніздо підключення електропроводки причепа та переконайтеся, що кришка розетки повністю закрита.
- Якщо для чищення автомобіля ви використовуєте струмінь води під високим тиском, від'єднуйте вилку електропроводки причепа. Не спрямовуйте струмінь води безпосередньо на розетку електропроводки причепа. Перед миттям автомобіля рекомендовано від'єднати буксирну кульку.

ВІД'ЄДНАННЯ КУЛЬОВОЇ ОПОРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

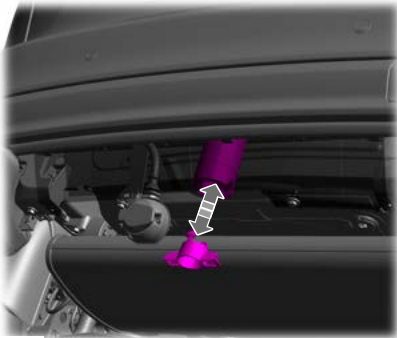


1. Зніміть захисний ковпак.
2. Вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб розблокувати маховик.
3. Тримайте рукоятку буксирувальної кулі. Натисніть на маховик і поверніть його за годинниковою стрілкою.

Примітка: Колір позначки на маховику зміниться із зеленого на червоний.

4. Відпустіть маховик.
5. Потягніть рукоятку буксирувальної кулі вниз, щоб її зняти.
6. Поверніть роз'єм для підключення проводки причепа вгору на 90 градусів до фіксації в крайньому положенні.

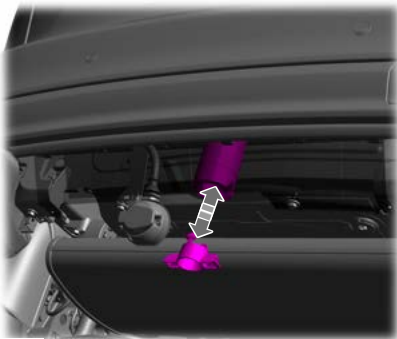
Підключення причепа



E265433

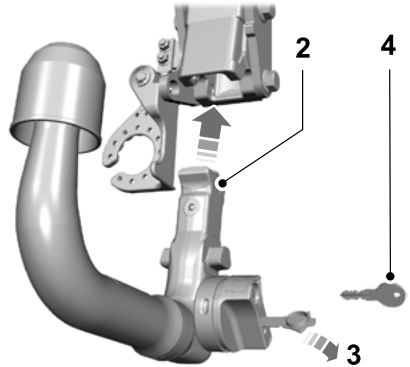
7. Вставте заглушку.

ВСТАНОВЛЕННЯ КУЛЬОВОЇ ОПОРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ



E265433

1. Вийміть заглушку.



2. Повністю вставте рукоятку буксирувальної кулі до зачеплення. Не тримайте маховик.

Примітка: Колір позначки на маховику зміниться із червоного на зелений.

3. Зніміть захисний ковпак.
4. Вставте ключ і поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб заблокувати маховик.
5. Встановіть захисний ковпак. Повністю насуньте його на замок.
6. Поверніть роз'єм для підключення проводки причепа вниз на 90 градусів до фіксації в крайньому положенні.

Підключення причепа

ФАРКОП - АВТОМОБІЛІ З: СКЛАДАНИЙ БУКСИРУВАЛЬНИЙ ГАК

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ФАРКОПА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте найнижчу вантажопідйомність автомобіля або зчіпного пристрою причепа. Перевантаження автомобіля або зчіпного пристрою причепа може негативно вплинути на стабільність автомобіля та керування ним. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не обрізайте, не свердліть, не зварюйте й не модифікуйте зчіпний пристрій причепа. Модифікування зчіпного пристрою причепа може знизити рейтинг зчіпного пристрою.

Коли кульова опора буксирувального пристрою не використовується, її потрібно прибрати.

Не розкладайте та не втягуйте кульову опору буксирувального пристроюноюю чи будь-якими інструментами.

Не торкайтеся кульової опори буксирувального пристрою, коли вона розкладається чи втягується в положення вивільнення.

Не використовуйте кульову опору буксирувального пристрою, якщо під час її розкладання або фіксації в потрібному положенні не лунає звуковий сигнал. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

Ніколи не втягуйте кульову опору буксирувального пристрою, поки причіп приєднано. Це може призвести до пошкодження, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Перевірка безпеки рукоятки буксирувальної кулі.

Після розкладання кульової опори буксирувального пристрою виконайте такі перевірки:

- Переконайтеся, що кульову опору буксирувального пристрою повністю зафіксовано. Вона не має рухатися під час ривків або приєднання причепа.
- Світлодіодний індикатор не блимає, а також не лунають попереджувальні сигнали.

Якщо будь-яка з цих умов не виконується, не використовуйте рукоятку буксирувальної кулі. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.

ОБМЕЖЕННЯ ФАРКОПА

Кульова опора буксирувального пристрою не втягується й не розгортається, якщо відбувається будь-що з наступного:

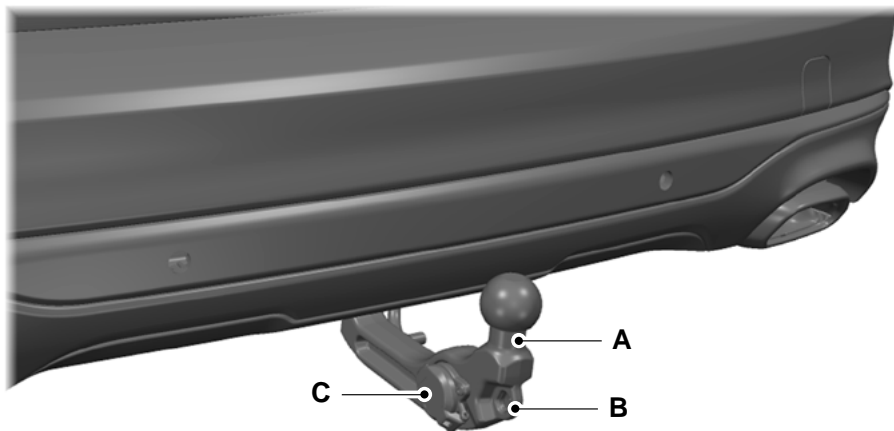
- Автомобіль рухається.
- До гнізда підключення електропроводки причепа прикріплено штекер проводки причепа.
- Акумуляторна батарея автомобіля не повністю заряджена.
- Задні двері багажника закриті.

Підключення причепа

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ КУЛЬОВОЇ ОПОРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИБОРУ

- Механізм кульової опори буксирувального пристрою не потребує технічного обслуговування. Не змащуйте механізм мастилом або оливою.
- Виймайте вилку електропроводки причепа з гнізда підключення проводки причепа, коли він не використовується. Якщо цього не зробити, може виникнути корозія розетки підключення електропроводки причепа. Регулярно очищайте гніздо підключення електропроводки причепа й переконайтеся, що кришка розетки повністю закрита.
- Якщо для чищення автомобіля ви використовуєте струмінь води під високим тиском, від'єднайте вилку електропроводки причепа. Не спрямовуйте струмінь води безпосередньо на розетку електропроводки причепа. Перед миттям автомобіля рекомендовано втягнути кульову опору буксирувального пристрою.
- Коли кульова опора буксирувального пристрою не використовується, завжди втягуйте її.
- Бажано розкладати та втягувати кульову опору буксирувального пристрою принаймні раз на місяць.

КОМПОНЕНТИ ФАРКОПА



Підключення причепа

- A Рукоятка буксирувальної кулі в положенні для буксирування.
- B Точка кріплення страхувального троса причепа.
- C Роз'єм для підключення проводки причепа.

Не розбирайте й не ремонтуйте кульову опору чи механізм буксирувального пристрою.

РОЗКЛАДАННЯ КУЛЬОВОЇ ОПОРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ



E237201

1. Натисніть кнопку. Вона знаходиться в лівій частині багажного відділення.

Примітка: Світлодіод на кнопці загоряється і лунає подвійний звуковий сигнал.



2. Натисніть кнопку ще раз протягом чотирьох секунд, щоб розкласти кульову опору буксирувального пристрою у положення вивільнення. Кульова опора буксирувального пристрою переходить в положення буксирування.

Примітка: Коли кульова опора буксирувального пристрою розкладається та досягає положення вивільнення, світлодіод на кнопці блимає, і лунає серія звукових сигналів. Коли кульова опора буксирувального пристрою фіксується на місці, світлодіод на кнопці перестає блимати, і лунає подвійний звуковий сигнал.

Примітка: Якщо ви не натиснете кнопку знову протягом чотирьох секунд, система повідомить про завершення без розкладання кульової опори буксирувального пристрою. Якщо світлодіод швидко блимає, і лунає високий звуковий сигнал, повторіть процес.

Примітка: Попереджувальний звуковий сигнал лунає до 30 секунд, якщо кульова опора буксирувального пристрою залишається в розблокованому положенні.

Якщо процес розгортання щось перерве, наприклад на шляху кульової опори буксирувального пристрою опиниться перешкода, система здійснить рух у зворотному напрямку. Якщо кульова опора буксирувального пристрою зупиниться й залишається в розблокованому положенні через втрату живлення або перешкоду, систему потрібно скинути. Усуньте перешкоду й скиньте систему, повністю повторивши процес.

Підключення причепа

Примітка: Не намагайтеся рухати або штовхати кульову опору буксирувального пристрою ногою під час її розгортання.

ВТЯГУВАННЯ КУЛЬОВОЇ ОПОРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

1. Від'єднайте вилку дротів причепа, а потім від'єднайте причіп або кріплення для вантажу.



E237201

2. Натисніть кнопку. Вона знаходиться в лівій частині багажного відділення.

Примітка: Світлодіод на кнопці загоряється і лунає подвійний звуковий сигнал.



3. Натисніть кнопку ще раз протягом чотирьох секунд, щоб втягнути кульову опору буксирувального пристрою в положення вивільнення. Кульова опора буксирувального пристрою переходить в прибране положення.

Примітка: Коли кульова опора буксирувального пристрою втягується та досягає положення вивільнення, світлодіод на кнопці блимає, і лунає серія звукових сигналів. Коли кульова опора буксирувального пристрою фіксується на місці, світлодіод на кнопці перестає блимати, і лунає подвійний звуковий сигнал.

Примітка: Якщо ви не натиснете кнопку знову протягом чотирьох секунд, система повідомить про завершення без втягування кульової опори буксирувального пристрою. Якщо світлодіод швидко блимає, і лунає високий звуковий сигнал, повторіть процес.

Примітка: Попереджувальний звуковий сигнал лунає до 30 секунд, якщо кульова опора буксирувального пристрою залишається в розблокованому положенні.

Якщо процес розгортання щось перерве, наприклад на шляху кульової опори буксирувального пристрою опиниться перешкода, система здійснить рух у зворотному напрямку. Якщо кульова опора буксирувального пристрою зупиниться й залишається в розблокованому положенні через втрату живлення або перешкоду, систему потрібно скинути. Усуньте перешкоду й скиньте систему, повністю повторивши процес.

Примітка: Не намагайтеся рухати або штовхати кульову опору буксирувального пристрою ногою під час її розгортання.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИЧЕПА

Розпізнавання причепа

Переконайтеся, що причеп підключено до вашого транспортного засобу за допомогою відповідного роз'єму, який підтримує функції вашого автомобіля та причепа.

1. Приєднайте причіп і роз'єм проводів до автомобіля.
2. Запустіть автомобіль.
3. Налаштуйте профіль для причепа за допомогою сенсорного екрану.

Примітка: Якщо автомобіль не розпізнає причіп, натисніть і утримуйте педаль гальма протягом кількох секунд.

Керування профілями причепів

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Буксируван..**

У цьому меню можна виконати кілька дій.

Див. **Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа** (сторінка 345).
Див. **Навігація буксирування причепа** (сторінка 517).

Буксирування причепа

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте 100 km/h. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що вертикальне навантаження на буксирну кулю завжди встановлене посередині між мінімальною й максимальною вагою. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте максимальну повну вагу автомобіля, вказану на його ідентифікаційній табличці. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Антиблокувальна гальмівна система не контролює гальма причепа.

Дотримуйтесь правил буксирування причепа, що діють у відповідній країні.

Вертикальне навантаження причепа на буксирну кулю має важливе значення для стійкості автомобіля та причепа.

За наявності будь-яких ознак похитування причепа негайно зменште швидкість.

Буксирування причепа змінює характеристики керування автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Коригуйте швидкість і манеру водіння відповідно до навантаження причепа.

ОБМЕЖЕННЯ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Не перевищуйте 100 km/h, навіть якщо в країні дозволяється за певних умов рухатися на вищій швидкості.

Повна маса силового агрегату, зазначена на ідентифікаційній табличці автомобіля, наведена для таких умов буксирування причепа, коли ухил дорівнює не перевищує 12%, а висота не перевищує 1.000 м. У гірських районах продуктивність двигуна знижується через зниження щільності повітря по мірі збільшення висоти. У районах, розташованих на висоті більше за 1.000 м, необхідно зменшувати вказану максимально дозволена повну масу силового агрегату на 10% на кожній додатковій 1.000 м. Див.

Ідентифікаційна табличка автомобіля (сторінка 488).

Примітка: *Не всі транспортні засоби підходять або схвалені для встановлення буксирної кулі. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до авторизованого дилера.*

ЗАВАНТАЖЕННЯ ПРИЧЕПА

Розміщуйте вантаж якомога нижче та по центру осі причепа. Якщо ви виконуєте буксирування порожнім автомобілем, вантаж необхідно розташовувати в передній частині причепа у межах максимального вертикального навантаження, оскільки це забезпечує найкращу стійкість. Див. **Вантажопідіймальність буксирної балки** (сторінка 387).

Вертикальне навантаження на буксирну кулю має становити не менше ніж 4% ваги причепа і не має перевищувати максимально допустиму вагу.

Буксирування причепа

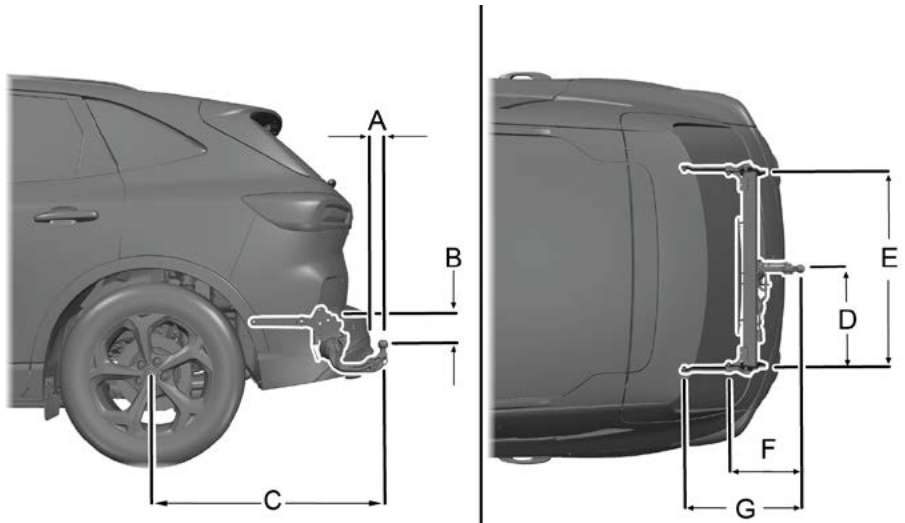
Примітка: Максимально допустиме вертикальне навантаження причепа, зазначене на ідентифікаційній табличці причепа, є результатом випробувань виробника причепа. Максимально допустиме вертикальне навантаження причепа транспортного засобу може бути меншим.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Під час спуску з крутого схилу використовуйте низьку передачу.

Стійкість транспортного засобу та причепа значною мірою залежить від якості причепа.

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ



Електрична система автомобіля підходить для буксирування причепів зі світлодіодними лампами.

ВАГА Й РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ

ВАНТАЖОПІДІЙМАЛЬНІСТЬ БУКСИРУВАЛЬНОЇ БАЛКИ

Максимально допустиме вертикальне навантаження причепа

kg
100

Буксирування причепа

Елемент	Опис розмірів	Розмір mm
A	Від бамперу до центру буксирувальної кулі.	95
Б	Від точки кріплення до центру буксирувальної кулі.	165,8
В	Від центру колеса до центру буксирувальної кулі.	1.033
Г	Від центру буксирувальної кулі до лонжерона.	530
Д	Відстань між лонжеронами.	1.060
Е	Від центру буксирувальної кулі до центру першої точки кріплення.	308,5
Г	Від центру буксирувальної кулі до центру другої точки кріплення.	393,5

Поради щодо водіння

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РУХУ В ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Деякі компоненти й системи можуть не працювати належним чином за температури нижче приблизно -25°C.

ВОДІННЯ НА СНІГУ ТА ЛЬОДУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви їдете слизькою дорогою, де потрібні ланцюги для шин або троси, важливо обережно керувати автомобілем. Зменште швидкість, збільште гальмівний шлях і уникайте агресивного рульового керування, щоб зменшити ймовірність втрати контролю над автомобілем, що може призвести до серйозних травм або смерті. Якщо задня частина автомобіля ковзає під час повороту, спрямовуйте автомобіль в напрямку ковзання, доки не відновите контроль над ним.

На льоду та снігу слід їздити повільніше, ніж зазвичай. Автомобіль обладнано протиблокувальною гальмівною системою, тому плавно натискайте на педаль гальма. Не натискайте на педаль гальма різко. Див. **Обмеження протиблокувальної гальмівної системи** (сторінка 247).

ПІДГОТОВКА АВТОМОБІЛЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ В ХОЛОДНУ ПОГОДУ

- Повністю зарядіть транспортний засіб, перш ніж вирушати в холодну погоду. Це допомагає максимально збільшити запас ходу.
- Підключіть свій автомобіль до електромережі, щоб підтримувати найкращу робочу температуру акумулятора перед поїздкою.
- Коли ваш автомобіль підключено до електромережі, він використовує енергію від джерела заряджання, щоб обігрівати салон і забезпечити максимальний рівень заряду акумуляторної батареї.
- Щоб максимізувати рівень заряду акумуляторної батареї, використовуйте підігрів сидінь і нижчу температуру клімат-контролю.

Примітка: За допомогою програми *FordPass* ви можете підготувати автомобіль, налаштувавши ввімкнення клімат-контроля й підігріву перед відправленням.

Примітка: Функція попереднього підігріву може бути недоступною в деяких автомобілях.

ОБКАТКА

Шини

Ви маєте пристосуватися до нових шини впродовж, приблизно, 480 км. Протягом цього часу ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні характеристики водіння.

Поради щодо водіння

Гальма і зчеплення

Якщо можливо, уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення 160 км в умовах міста і впродовж перших 1.600 км на автострадах.

ЕКОНОМІЧНЕ ВОДІННЯ

Поради щодо скорочення витрат палива:

- Рухайтесь плавно, м'яко прискорюйтеся та передбачайте дорогу попереду, щоб уникнути різкого гальмування.
- Регулярно перевіряйте тиск у шинах, які мають бути накачані до потрібного тиску.
- Дотримуйтесь рекомендованого графіка технічного обслуговування та виконуйте рекомендовані перевірки.
- Заздалегідь плануйте свою подорож і перевіряйте наявність на дорозі заторів. За можливості об'єднуйте кілька поїздок в одну.
- Не дозволяйте двигуну працювати на холостому ходу в холодну погоду або протягом тривалого часу. Запускайте двигун лише перед поїздкою.
- Не перевантажуйте автомобіль, оскільки зайва вага автомобіля сприяє надмірній витраті пального.
- Не додавайте до екстер'єру автомобіля непотрібні аксесуари, наприклад, підніжки. Багажник на даху варто використовувати лише за необхідності.
- Не вмикайте нейтральну передачу під час гальмування або коли рух автомобіля уповільнюється.

- Закривайте всі вікна під час руху на великій швидкості.
- Вимикайте всі електричні системи, які не використовуються, наприклад, кондиціонер. Обов'язково від'єднуйте від розеток живлення будь-яке обладнання, яке не використовується.

ВОДІННЯ В ОСОБЛИВИХ УМОВАХ

ВОДІННЯ БАГНИСТОЮ МІСЦЕВІСТЮ

Багно

Відстежуйте різкі зміни в швидкості або напрямку автомобіля, коли їдете по багню. Навіть повнопривідні автомобілі можуть втратити зчеплення з поверхнею в багні. Якщо автомобіль ковзає, спрямовуйте його в напрямку ковзання, доки не відновите контроль над ним. Після руху по багню видаляйте його залишки з обертових карданних валів і шин. Надлишок таких залишків може спричинити дисбаланс, що може призвести до пошкодження компонентів приводу.

Примітка: Якщо автомобіль загруз у багні, його можна розгойдати, перемикаючись між передачами переднього та заднього ходу та постійно зупиняючись між перемиканнями. Злегка натискайте на педаль газу, перемикаючись на кожну передачу.

Вода

Якщо потрібно перетнути водну перепону, наближайтеся до неї обережно. Див. **Водіння мілководдям** (сторінка 391).

Поради щодо водіння

ВОДІННЯ СХИЛЯСТОЮ АБО НАХИЛОЮ МІСЦЕВІСТЮ

Попри те, що через природні перешкоди може знадобитися рухатися по діагоналі вгору або вниз з пагорба чи крутого схилу, вам слід спробувати їхати прямо вгору або прямо вниз.

Примітка: Уникайте поворотів на крутих схилах або пагорбах. Небезпека полягає у втраті зчеплення з поверхнею, сковзанні вбік і можливому перекиданні автомобіля. Щоразу під час руху схилом заздалегідь визначайте маршрут, яким можете скористатися. Не переїжджайте гребінь пагорба, не відстеживши умови на іншій його стороні. Не їдьте заднім ходом через пагорб без допомоги спостерігача.

Подавайте на колеса достатньо потужності, щоб піднятися на пагорб. Занадто велика потужність спричиняє ковзання, пробуксовування чи втрату зчеплення з поверхнею, що може призвести до втрати контролю над автомобілем. Не спускайтеся з крутого пагорба на нейтральній передачі. Уникайте раптового різкого гальмування, щоб передні колеса продовжували обертатися та підтримувати рульове керування автомобілем.

Примітка: Автомобіль обладнано протиблокувальною гальмівною системою, тому плавно натискайте на педаль гальма. Не натискайте на педаль гальма різко.

ВОДІННЯ ПО ПІСКУ

Під час руху по піску намагайтеся скеровувати всі чотири колеса на найбільш тверду ділянку колії. Перемикайтеся на нижчу передачу та їдьте рівно по пересіченій місцевості. Повільно натискайте на педаль газу й уникайте надмірного буксування. Не

їдьте по глибокому піску протягом тривалого періоду часу. Це може призвести до перегрівання системи. На інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Див. **Повний привод — інформаційні повідомлення** (сторінка 246).

Примітка: Якщо автомобіль загруз у піску, його можна розгойдати, перемикаючись між передачами переднього та заднього ходу та постійно зупиняючись між перемиканнями. Злегка натискайте на педаль газу, перемикаючись на кожену передачу.

ВОДІННЯ МІЛКОВОДДЯМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не намагайтеся перетнути глибоке водоймище або водойму з потоком. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Примітка: Проїзд через стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

Примітка: Потрапляння води в повітряний фільтр може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж їхати в стоячій воді, перевірте глибину. Ніколи не проїжджайте через воду, рівень якої знаходиться вище нижньої частини переднього молдинга вашого автомобіля.

Поради щодо водіння



Проїжджаючи стоячою водою, їдьте дуже повільно і не зупиняйте автомобіль. Ефективність гальм і сила зчеплення можуть бути обмежені. Після проїзду крізь воду та щойно це стане безпечним:

- Злегка натисніть на педаль гальма, щоб просушити гальма і перевірити їхню належну роботу.
- Щоб перевірити, чи працює підсилювач керма, поверніть кермо.

Перевірте роботу такого обладнання:

- Звуковий сигнал
- Зовнішнє освітлення

ПІДЛОГОВІ КИЛИМКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте підлоговий килимок, який підходить для простора для ніг у автомобілі та не заважає в зоні педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Перешкоджання вільному руху педалей може призвести до втрати контролю над автомобілем і підвищити ризик серйозних травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надійно зафіксуйте підлоговий килимок обома фіксаторами, щоб він не ковзав і не заважав роботі педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не кладіть додаткові підлогові килимки або будь-яке інше покриття поверх оригінальних килимків. Це може заважати роботі педалей. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння будь-яких предметів у простір для ніг під час руху автомобіля. Предмети, які вільно рухаються, можуть потрапити під педаль, що призведе до втрати контролю над автомобілем.



Щоб установити підлогові килимки з отворами, розташуйте отвір килимка над фіксатором і натисніть для фіксації. Повторіть процедуру для всіх отворів у килимку.

Щоби зняти підлогові килимки, виконайте процедуру встановлення у зворотному порядку.

Поради щодо водіння

Примітка: Регулярно перевіряйте надійність закріплення підлогових килимків.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ АВТОМОБІЛЯ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

У разі пошкодження або пожежі електромобіля або гібридного електромобіля:

- Завжди вважайте, що високовольтна акумуляторна батарея та пов'язані з нею компоненти знаходяться під напругою та повністю заряджені.
- Відкриті електричні компоненти, дроти й високовольтні акумуляторні батареї становлять потенційну небезпеку ураження високою напругою.
- Пари високовольтної акумуляторної батареї потенційно токсичні й займисті.
- Фізичне пошкодження автомобіля або високовольтної акумуляторної батареї може призвести до негайного або відстроченого виділення токсичних, займистих газів і пожежі.

Перегляньте посібник водія та ознайомтеся з інформацією про безпеку вашого автомобіля й рекомендовані правила безпеки.

Аварії

Аварія або зіткнення, достатньо значні, щоб вимагати екстрених дій для звичайних транспортних засобів, вимагатимуть таких самих дій для електромобіля або гібридного електромобіля.

Якщо можливо:

1. Перемістіть свій транспортний засіб у безпечне місце неподалік і залишайтеся на місці події.
2. Опустіть скло всіх дверей, перш ніж вийти з автомобіля.
3. Поставте автомобіль у режим паркування (P), встановіть стоянкове гальмо, вимкніть автомобіль, увімкніть аварійні світлові сигнали й віднесіть ключі на відстань не менше 5 м від нього.

Завжди:

- За потреби викличте службу екстреної допомоги й повідомте, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.
- Уникайте контакту з рідинами й газами, що витікають, і не наближайтеся до транспорту, що рухається, до прибуття працівників служб екстреної допомоги.
- Коли працівники служб екстреної допомоги прибудуть на місце події, повідомте їм, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.

Пожежі

Як і в разі будь-якого транспортного засобу, негайно викликайте екстрену допомогу, якщо побачите іскри, дим або полум'я, що йде з транспортного засобу. Залишайтеся на безпечній відстані від транспортного засобу та намагайтеся триматися подалі від диму.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

1. Негайно вийдіть з транспортного засобу.
2. Повідомте службі екстреної допомоги, що в аварію потрапив електромобіль або гібридний електромобіль.
3. Як і під час пожежі будь-якого транспортного засобу, не вдихайте дим, пари або газ із транспортного засобу, оскільки вони можуть бути небезпечними.

Після інциденту

1. Не зберігайте сильно пошкоджений транспортний засіб із літій-іонною акумуляторною батареєю всередині конструкції та на відстані ближче 15 м до будь-якої конструкції чи транспортного засобу.
2. Переконайтеся, що пасажирське та багажне відділення провітрюються.
3. Викличте службу екстреної допомоги, якщо побачите витік рідини, іскри, дим або полум'я або почуєте булькання або дзюрчання від високовольтної акумуляторної батареї.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ЛІХТАРІВ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Кнопка аварійної сигналізації знаходиться на панелі приладів. Якщо ваш автомобіль створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху, натисніть цю кнопку, щоб увімкнути аварійну сигналізацію.

У результаті увімкнення аварійної сигналізації усі передні та задні покажчики повороту блиматимуть.

Примітка: Аварійна сигналізація вмикається незалежно від положення або наявності ключа в замку запалювання. Акумулятор втрачає заряд і може не забезпечити достатньої потужності для запуску автомобіля.

Щоб вимкнути систему аварійної сигналізації, натисніть цю кнопку ще раз.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Акумулятори, зазвичай, виділяють вибухонебезпечні гази, які можуть спричинити ушкодження. Таким чином не допускайте наближення полум'я, іскор або запалених речовин до акумулятора. Працюючи біля акумулятора, завжди захищайте обличчя та очі. Завжди забезпечуйте належну вентиляцію.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте акумулятори в недоступному для дітей місці. Акумулятори містять сірчану кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом. Під час роботи біля акумулятора захищайте очі від можливого розбризкування кислотного розчину. У разі потраплення кислоти на шкіру або в очі негайно промийте водою протягом мінімум 15 хвилин і негайно зверніться за медичною допомогою. У разі проковтування кислоти негайно зверніться до лікаря.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише кабелі відповідного розміру з ізованими затискачами.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що на кабелях відсутні будь-які рухомі частини й елементи системи подання пального.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підключайте акумулятори тільки з однаковою номінальною напругою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо двигун автомобіля працює з відкритим капотом, тримайтеся подалі від рухомих компонентів двигуна. Ігнорування цього попередження може призвести до тяжкої травми або смерті.

Не намагайтеся запустити автомобіль з автоматичною коробкою передач штовханням. Це може призвести до пошкодження трансмісії.

Не від'єднуйте акумуляторну батарею несправного автомобіля. Це може пошкодити електричну систему вашого автомобіля.

ПІДГОТОВКА АВТОМОБІЛЯ

Для запуску автомобіля використовуйте лише джерело струму напругою 12 вольт.

Припаркуйте допоміжний автомобіль поруч із капотом несправного автомобіля, не допускаючи контакту двох автомобілів.

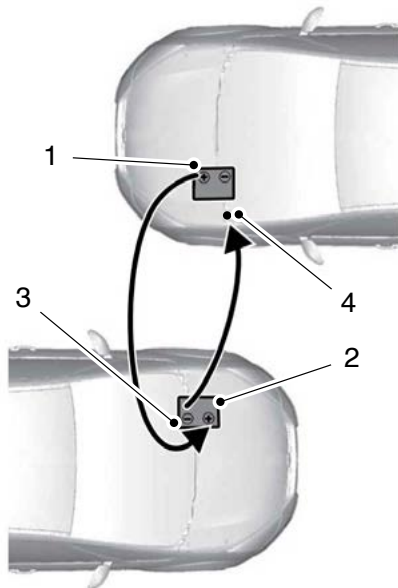
ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА - ЕСОВОOST™, 1,5 Л

Підключення кабелів допоміжного запуску



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не з'єднуйте мінусовий кабель допоміжного запуску із будь-яким іншим елементом автомобіля. Використовуйте точку заземлення.

Примітка: Використовуючи комплект для допоміжного запуску або бустер, дотримуйтесь інструкцій виробника.

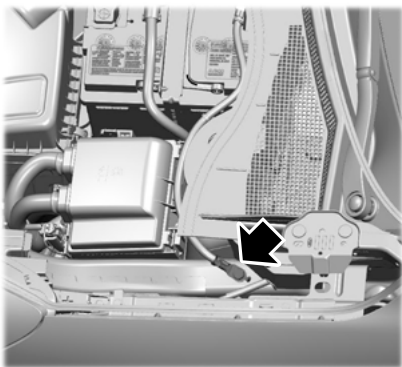


E142664

1. Відтягніть червоний гумовий чохол назад. Підключіть плюсовий (+) кабель до плюсової (+) клеми розрядженого акумулятора.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

2. Підключіть інший кінець плюсового (+) кабелю до плюсової (+) клеми акумуляторної батареї автомобіля з працюючим акумулятором.
3. Під'єднайте мінусовий (-) кабель до мінусової (-) клеми акумуляторної батареї автомобіля з працюючим акумулятором.
4. Завершіть остаточне з'єднання мінусового (-) кабелю з відкритою металевою частиною двигуна несправного автомобіля, як показано на наступній ілюстрації, подалі від акумулятора та системи впорскування палива, або підключіть мінусовий (-) кабель до точка заземлення, за наявності.



Пуск двигуна

1. Запустіть двигун автомобіля з працюючим акумулятором; помірно додавайте обертів або, обережно натиснувши на педаль газу, підтримуйте частоту обертів двигуна між 2000 і 3000 об/хв. на тахометрі.
2. Запустіть двигун несправного автомобіля.

3. Після того, як несправний автомобіль буде заведено, до від'єднання кабелів обидва двигуни мають працювати разом три хвилини.

Зняття кабелів допоміжного запуску

Зніміть кабелі в порядку, зворотному порядку підключення.

Примітка: Під час від'єднання кабелів не вмикайте фари. Пікова напруга може призвести до вибуху ламп.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

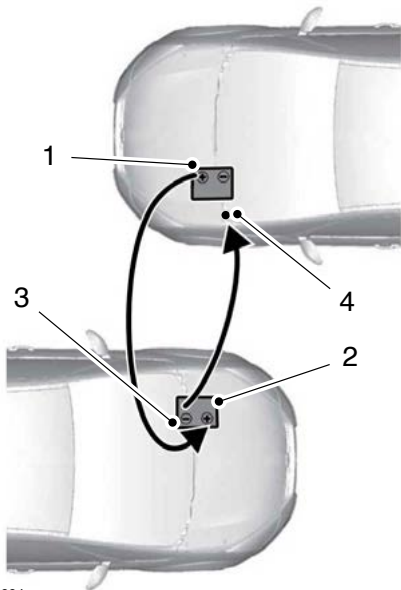
Підключення кабелів допоміжного запуску



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не з'єднуйте мінусовий кабель допоміжного запуску із будь-яким іншим елементом автомобіля. Використовуйте точку заземлення.

Примітка: Використовуючи комплект для допоміжного запуску або бустер, дотримуйтесь інструкцій виробника.

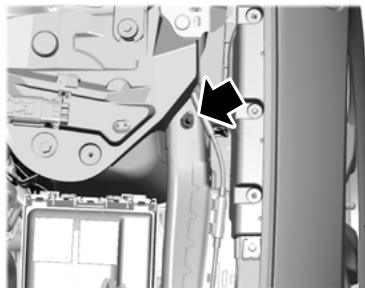
Інформаційні сигнали про аварію та поломку



E142664

1. Відтягніть червоний гумовий чохол назад. Підключіть плюсовий (+) кабель до плюсової (+) клеми розрядженого акумулятора.
2. Підключіть інший кінець плюсового (+) кабелю до плюсової (+) клеми акумуляторної батареї автомобіля з працюючим акумулятором.
3. Під'єднайте мінусовий (-) кабель до мінусової (-) клеми акумуляторної батареї автомобіля з працюючим акумулятором.

4. Завершіть остаточне з'єднання мінусового (-) кабелю з відкритою металеву частину двигуна несправного автомобіля, як показано на наступній ілюстрації, подальше від акумулятора та системи впорскування палива, або підключіть мінусовий (-) кабель до точки заземлення, за наявності.



Пуск двигуна

1. Запустіть двигун автомобіля з працюючим акумулятором; помірно додавайте обертів або, обережно натиснувши на педаль газу, підтримуйте частоту обертів двигуна між 2000 і 3000 об/хв. на тахометрі.
2. Запустіть двигун несправного автомобіля.
3. Після того, як несправний автомобіль буде заведено, до від'єднання кабелів обидва двигуни мають працювати разом три хвилини.

Зняття кабелів допоміжного запуску

Зніміть кабелі в порядку, зворотному порядку підключення.

Примітка: Під час від'єднання кабелів не вмикайте фари. Пікова напруга може призвести до вибуху ламп.

ПІСЛЯАВАРІЙНА СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ

ЩО ТАКЕ ПІСЛЯАВАРІЙНА СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ

Система допомагає привернути увагу до вашого автомобіля в разі потужного удару.

ПРИНЦИП РОБОТИ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Система призначена для ввімкнення ліхтарів аварійної сигналізації та ліхтарів салону, подавання періодичного звукового сигналу та розблокування всіх дверей у разі серйозного удару, коли спрацював подушка безпеки або переднатягувачі ременів безпеки.

ОБМЕЖЕННЯ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Залежно від застосованих законів країни, для якої виготовлено ваш автомобіль, звуковий сигнал не подається в разі серйозного удару.

ВИМКНЕННЯ ПІСЛЯАВАРІЙНОЇ СИСТЕМИ СПОВІЩЕННЯ

Щоб вимкнути систему, натисніть перемикач аварійної сигналізації, кнопку розблокування на пульті дистанційного керування, тривожну кнопку на пульті дистанційного керування або вклучіть запалювання.

Примітка: У разі розрядження акумулятора попереджувальний сигнал вимикається.

СИСТЕМА ГАЛЬМУВАННЯ ПІСЛЯ ЗІТКНЕННЯ

Принцип роботи системи гальмування після зіткнення

У разі середнього або сильного зіткнення гальмівна система знижує швидкість автомобіля, щоб запобігти ще одному можливому зіткненню або пом'якшити його наслідки.

Обмеження системи гальмування після зіткнення

Гальмування після зіткнення не активується, якщо присутні наступні фактори:

- Антиблокувальна гальмівна система пошкодилася внаслідок зіткнення.
- Електронний контроль стійкості вимкнено.

Примусове вимкнення системи гальмування після зіткнення

Дію системи гальмування після зіткнення можна скасувати, натиснувши педаль гальма або газу.

Індикатори системи гальмування після зіткнення



Блимає, коли діє система гальмування після зіткнення.

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ

ЩО ТАКЕ АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ

Функція автоматичного відключення двигуна у разі середньої або важкої аварії припиняє надходження пального до двигуна.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

Примітка: Утім, не кожен удар здатен призвести до припинення подання пального.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ПІД ЧАС АВАРІЇ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ваш автомобіль потрапив в аварію, перевірте паливну систему. Недотримання цієї інструкції може призвести до займання, травм або смерті.

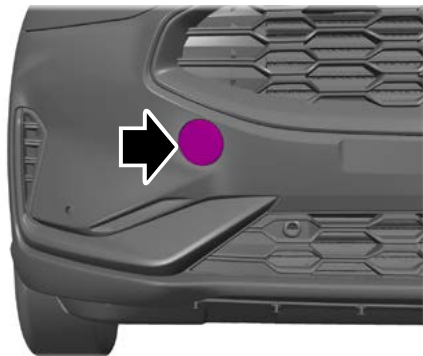
ПОВТОРНЕ ВВІМКНЕННЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

1. Вимкніть запалювання.
2. Спробуйте запустити автомобіль.
3. Вимкніть запалювання.
4. Спробуйте запустити автомобіль.

Примітка: Якщо двигун не запускається після третьої спроби, якомога швидше перевірте автомобіль.

АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ

ДОСТУП ДО ПЕРЕДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ

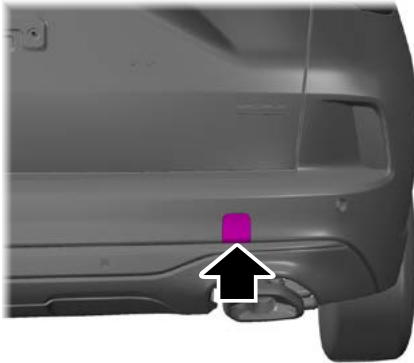


1. Обережно натисніть і відпустіть кришку точки кріплення буксирувального вушка у вказаному положенні.
2. Обережно витягніть його.

Примітка: Кришка точки кріплення буксирувального вушка має невеликий шнурок для кріплення до бампера.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

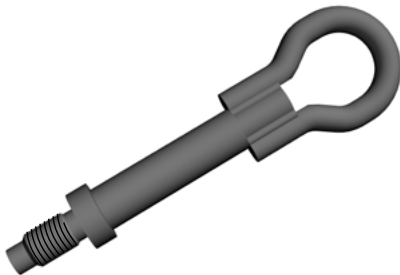
ДОСТУП ДО ЗАДНЬОЇ ТОЧКИ БУКСИРУВАННЯ



1. Обережно натисніть на верхню частину кришки точки кріплення буксирувального вушка всередину.
2. Обережно підніміть його вгору, а потім витягніть.

Примітка: Кришка точки кріплення буксирувального вушка має невеликий шнурок для кріплення до бампера.

РОЗТАШУВАННЯ БУКСИРНОГО ВУШКА



Буксирувальне вушко знаходиться у відсіку для зберігання запасного колеса.

Примітка: Буксирувальне вушко має завжди знаходитися в автомобілі.

ВСТАНОВЛЕННЯ БУКСИРНОГО ВУШКА



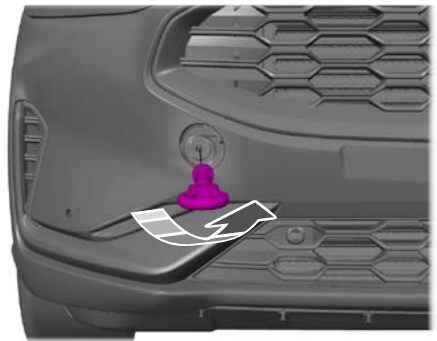
ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що буксирувальне вушко повністю затягнуте. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Під час буксирування автомобіль має бути запущено. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



1. Встановіть буксирувальне вушко.

Примітка: Буксирувальне вушко має ліву різьбу. Для встановлення буксирувального вушка обертайте його проти годинникової стрілки.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

Примітка: Кришка точки кріплення буксирувального вушка має невеликий шнурок для кріплення до бампера.

БЕЗПЕЧНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ

ЩО ТАКЕ БЕЗПЕЧНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ

У разі перегріву безпечне охолодження дає змогу продовжити рух ще деякий час і захищає компоненти від подальшого пошкодження.

Відстань безпечного руху залежить від зовнішньої температури, навантаження автомобіля та дорожніх умов.

ПРИНЦИП РОБОТИ БЕЗПЕЧНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ

Якщо двигун нагрівається до заданої максимальної температури, автоматично вмикається режим поперемінної роботи циліндрів. Кожен вимкнений циліндр діє як повітряний насос і охолоджує двигун.

Якщо це сталося, автомобіль продовжує працювати, проте:

- потужність двигуна обмежується;
- система кондиціонування повітря вимикається.

Продовження роботи підвищує температуру двигуна, що спричиняє його повну зупинку. У цій ситуації поворот керма та гальмування потребує більше зусиль.

Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно.

Примітка: Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.

ВОДІННЯ З АКТИВОВАНИМ БЕЗПЕЧНИМ РЕЖИМОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Безпечний режим використовується лише в надзвичайних ситуаціях.

Продовжуйте рух у безпечному режимі лише допоки це необхідно, щоб зупинити автомобіль у безпечному місці. Після зупинки негайно зверніться по допомогу для проведення ремонту. У безпечному режимі двигун матиме обмежену потужність, не зможе підтримувати високу швидкість і може повністю вимкнутися без попередження. Потужність двигуна, а також підсилювачів керма та гальм може падати, що збільшує можливість аварії та ризик серйозних травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Продовження роботи підвищує температуру двигуна, що спричиняє його повну зупинку. У цій ситуації поворот керма та гальмування потребує більше зусиль.

Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно. Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.

Інформаційні сигнали про аварію та поломку

Потужність двигуна автомобіля в безпечному режимі є обмеженою, тому керувати треба дуже обережно. Автомобіль не підтримує високу швидкість, а двигун може працювати погано.

Пам'ятайте, що двигун може автоматично вимикатися для запобігання його пошкодженню. У цій ситуації:

1. Якомога швидше з'їдьте з дороги, зупиніться та вимкніть двигун.
2. Якщо ви є учасником програми допомоги на дорозі, радимо вам звернутися до свого постачальника послуг.
3. Якщо це неможливо, зачекайте деякий час, поки двигун охолоне.
4. Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.
5. Коли температура двигуна впаде, двигун можна запустити повторно. Якомога швидше перевірте автомобіль, щоб мінімізувати пошкодження двигуна.

Примітка: Використання автомобіля без проведення ремонту збільшує ймовірність пошкодження двигуна.

ІНДИКАТОРИ БЕЗПЕЧНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



Якщо двигун починає перегріватися, індикатор температури охолоджувальної рідини рухатиметься до червоної зони.



Загориться попереджувальна лампа, а на дисплею щитка приладів може з'явитися повідомлення.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час буксирування автомобіль має бути запущено. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху завжди перевіряйте, чи розблоковано кермо автомобіля. Якщо не кермо не буде розблоковано, це може призвести до ДТП.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система допомоги при гальмуванні та кермуванні не працюватиме, якщо двигун не запущено. Натискайте на педаль гальма сильніше та пам'ятайте, що гальмівний шлях збільшується, а кермування потребує більших зусиль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Засильне натягнення буксирувального тросу може призвести до пошкодження автомобіля або транспортного засобу, який виконує буксирування.

Примітка: Під час буксирування автомобіля коробка передач має знаходитися в нейтральному положенні.

Примітка: Не буксируйте автомобіль назад.

Примітка: Не буксируйте автомобіль, якщо навколишня температура нижче за 0°C.

АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ

Якщо автомобіль перестав працювати й немає доступу до колісних візків, причегу для перевезення автомобілів, або транспортного автомобіля з платформою, можна використати буксирування з усіма чотирма колесами на землі. Це допускається за наступних умов:

- Автомобіль розвернуто в тому ж напрямку, в якому виконуватиметься буксирування.
- Важіль перемикача коробки передач знаходиться в нейтральному положенні.
- Максимальна швидкість становить 50 km/h.
- Максимальна відстань становить 80 km.

Примітка: *Переведіть систему клімат-контролю в режим рециркуляції повітря, щоб запобігти потраплянню вихлопних газів у автомобіль. Див. **Кліматична система** (сторінка 139).*

Стартуйте повільно й плавно, не смикаючи автомобіль, який буксуєте.

Використовуйте лише те буксирувальне вушко, що йшло в комплекті з автомобілем.

Буксирні троси або жорсткі фаркопи мають бути розташовані з однієї сторони. Наприклад, від правої задньої точки буксирування до правої передньої точки буксирування.

Необхідно використовувати буксирувальний трос або жорсткий фаркоп, міцність якого відповідає вазі буксирного автомобіля та автомобіля, що буксирується.

Вага транспортного засобу, що буксирується, не має перевищувати вагу буксирного автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Опис
Буксирування на нейтралі ввімкнено Вимкніть запалювання для буксирування	Нагадування про необхідність вимкнути запалювання в режимі буксирування на нейтралі.
Буксирування на нейтралі ввімк. Натисніть гальмо й виберіть положення «стоянка», щоб вийти з цього режиму.	Відображається, коли ви хочете вийти з активного режиму буксирування на нейтралі.
Буксирування на нейтралі Відпустіть стоянкове гальмо для буксирування	Нагадування про необхідність вимкнути стоянкове гальмо в режимі буксирування на нейтралі.
Буксирування на нейтралі вимкнено	Відображається, коли режим буксирування на нейтралі вимкнено.
Буксирування на нейтралі ввімкнено Лишіть коробку передач на нейтралі	Відображається, коли режим буксирування на нейтралі ввімкнено.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час буксирування автомобіль має бути запущено. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху завжди перевіряйте, чи розблоковано кермо автомобіля. Якщо не кермо не буде розблоковано, це може призвести до ДТП.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система допомоги при гальмуванні та кермуванні не працюватиме, якщо двигун не запущено. Натискайте на педаль гальма сильніше та пам'ятайте, що гальмівний шлях збільшується, а кермування потребує більших зусиль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Засильне натягнення буксирувального тросу може призвести до пошкодження автомобіля або транспортного засобу, який виконує буксирування.

Примітка: Під час буксирування автомобіля коробка передач має знаходитися в нейтральному положенні.

Примітка: Не буксируйте автомобіль назад.

Примітка: Не буксируйте автомобіль, якщо навколишня температура нижче за 0°C.

АВАРІЙНЕ БУКСИРУВАННЯ

Якщо автомобіль перестає працювати й немає доступу до колісних візків, причепу для перевезення автомобілів, або транспортного автомобіля з платформою, можна використати буксирування з усіма чотирма колесами на землі. Це допускається за наступних умов:

- Автомобіль розвернуто в тому ж напрямку, в якому виконуватиметься буксирування.
- Важіль перемикача коробки передач знаходиться в нейтральному положенні.
- Максимальна швидкість становить 50 km/h.
- Максимальна відстань становить 80 km.

Примітка: *Переведіть систему клімат-контролю в режим рециркуляції повітря, щоб запобігти потраплянню вихлопних газів у автомобіль. Див. **Кліматична система** (сторінка 139).*

Стартуйте повільно й плавно, не смикаючи автомобіль, який буксуєте.

Використовуйте лише те буксирувальне вушко, що йшло в комплекті з автомобілем.

Буксирні троси або жорсткі фаркопи мають бути розташовані з однієї сторони. Наприклад, від правої задньої точки буксирування до правої передньої точки буксирування.

Необхідно використовувати буксирувальний трос або жорсткий фаркоп, міцність якого відповідає вазі буксирного автомобіля та автомобіля, що буксирується.

Вага транспортного засобу, що буксирується, не має перевищувати вагу буксирного автомобіля.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Якщо вам потрібно буксирувати свій автомобіль, зверніться до професійної евакуаційної служби або, якщо ви є учасником програми допомоги на дорозі, до свого постачальника послуг допомоги на дорозі.

ЗБЕРІГАННЯ АПТЕЧКИ

Аптечку можна зберігати в багажному відділенні.

ЗБЕРІГАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Попереджувальний трикутник можна зберігати в багажному відділенні.

Плавкі запобіжники

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди від'єднуйте акумулятор перед обслуговуванням плавких запобіжників високого струму.



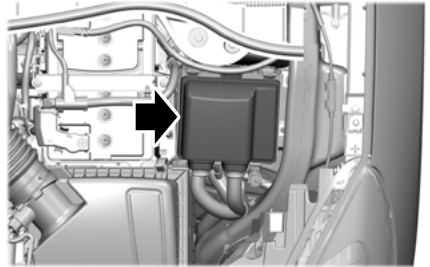
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик ураження електричним струмом, завжди встановлюйте кришку розподільної коробки перед повторним підключенням акумулятора або перед заповненням бачків рідиною.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди замінюйте запобіжник на той, який має зазначену номінальну силу струму. Використання запобіжника з вищим номіналом сили струму може призвести до серйозного пошкодження дротів і спричинити займання.

БЛОК ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ

РОЗТАШУВАННЯ БЛОКА ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ

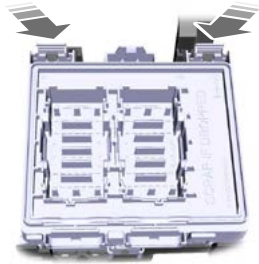
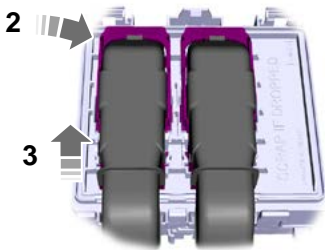


ДОСТУП ДО БЛОКА ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ



1. Потягніть засувку на себе та зніміть верхню кришку.

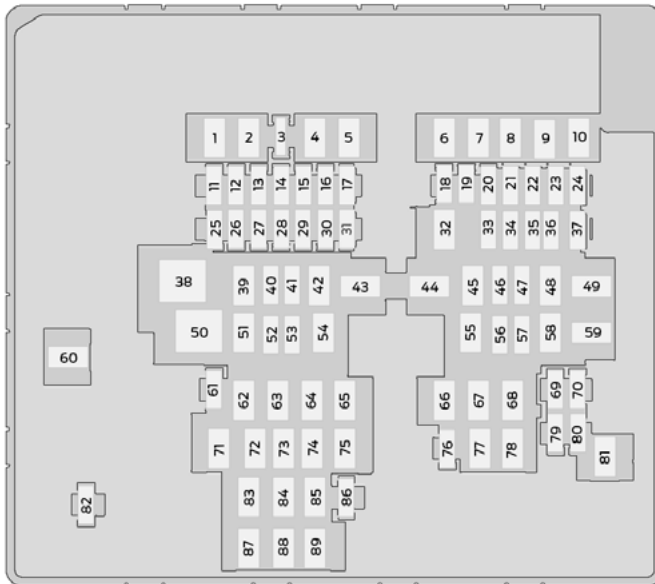
Плавкі запобіжники



E253689

2. Потягніть важіль роз'єму вгору.
3. Потягніть роз'єм вгору та витягніть роз'єм.
4. Потягніть обидві засувки на себе та витягніть блок запобіжників.
5. Переверніть блок запобіжників і відкрийте кришку.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У БЛОЦІ ЗАПОБІЖНИКІВ ПІД КАПОТОМ



Плавкі запобіжники

Розташування запобіжника	Номинал запобіжника	Захищений компонент
1	20 А	Права фара.
2	40 А	Лівий обігрівач лобового скла.
3	—	Не використовується.
4	60 А	Додатковий обігрівач – бензин.
5	40 А	Додатковий обігрівач – бензин.
6	40 А	Додатковий обігрівач – бензин.
7	40 А	Правий обігрівач лобового скла.
8	—	Не використовується.
9	—	Не використовується.
10	20 А	Ліва фара.
11	15 А	Модуль керування силовим агрегатом.
12	15 А	Модуль керування силовим агрегатом.
13	15 А	Модуль керування силовим агрегатом.
14	15 А	Модуль керування силовим агрегатом.
15	—	Не використовується.
16	5 А	Дистанційне керування обігрівачем, що працює на паливі.
17	20 А	Блокування кермової колонки.
18	10 А	Модуль керування силовим агрегатом.

Плавкі запобіжники

Розташування запобіжника	Номинал запобіжника	Захищений компонент
19	10 A	Модуль протиблокувальної гальмівної системи – бензин.
		Модуль керування гальмівною системою – гібридний електромобіль.
20	—	Не використовується.
21	5 A	Модуль керування фарами.
22	5 A	Електронний модуль керування акумуляторною батареєю – гібридний електромобіль.
23	5 A	Світлове кільце порту заряджання – гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі.
24	20 A	Підсилювач.
25	—	Не використовується.
26	—	Не використовується.
27	10 A	Електронний модуль керування акумуляторною батареєю – гібридний електромобіль.
28	10 A	Перемикач гальма.
29	5 A	Енергонезалежне живлення – гібридний електромобіль.
30	10 A	Електронна програма стабілізації живлення запалювання – бензин.

Плавкі запобіжники

Розташування запобіжника	Номинал запобіжника	Захищений компонент
		Масляний насос коробки передач – гібридний електромобіль.
31	5 А	Електронний підсилювач керма.
32	30 А	Модуль керування кузовом.
33	20 А	Передня камера системи допомоги під час паркування.
34	10 А	Коригування нахилу світлових пучків фар.
35	15 А	Кермо з підігрівом.
36	–	Не використовується.
37	20 А	Звуковий сигнал.
38	40 А	Двигун вентилятора.
39	–	Не використовується.
40	–	Не використовується.
41	20 А	Підсилювач.
42	–	Не використовується.
43	50 А	Електричний водяний насос – гібридний електромобіль.
44	40 А	Модуль буксирування причепа.
45	20 А	Розсувний фаркоп.
46	20 А	Датчик температури оливи коробки передач.
47	20 А	Сидіння з підігрівом.

Плавкі запобіжники

Розташування запобіжника	Номінал запобіжника	Захищений компонент
48	40 А	Клапани керування протиплокувальної гальмівної системи – бензин.
		Клапани модуля керування гальмівною системою – гібридний електромобіль.
49	60 А	Насос керування протиплокувальної гальмівної системи – бензин.
		Електродвигун модуля керування гальмівною системою – гібридний електромобіль.
50	60 А	Охолоджувальний вентилятор.
51	30 А	Верхній вентиляційний люк.
52	5 А	Інтелектуальний зарядний USB-пристрій.
53	—	Не використовується.
54	40 А	Модуль пасажирського сидіння.
55	40 А	Модуль сидіння водія.
56	5 А	Перетворювач постійного струму в постійний – гібридний електромобіль.
57	10 А	Роз'єм каналу передання даних.
58	40 А	Розподільна коробка допоміжного живлення – гібридний електромобіль.

Плавкі запобіжники

Розташування запобіжника	Номинал запобіжника	Захищений компонент
59	40 А	Модуль керування кузовом.
60	—	Не використовується.
61	20 А	Насос омивача заднього скла.
62	20 А	Гніздо прикурювача ззаду.
63	20 А	Гніздо прикурювача.
64	30 А	Модуль сидіння з керованим мікрокліматом.
65	30 А	Електричні двері багажника.
66	—	Не використовується.
67	20 А	Задні сидіння з підігрівом.
68	20 А	Модуль обігрівача, що працює на паливі – бензин.
69	5 А	Датчик масової витрати повітря й температури впускного повітря.
70	15 А	Форсунки розподіленого впорскування палива.
71	20 А	Гніздо прикурювача на задній панелі.
72	20 А	Гніздо прикурювача на медіа-консолі.
73	20 А	Склоочисники заднього скла.
74	—	Не використовується.
75	30 А	Електродвигун склоочисника лобового скла.

Плавкі запобіжники

Розташування запобіжника	Номінал запобіжника	Захищений компонент
76	10 А	Зовнішні дзеркала з обігрівом.
77	30 А	Обігрівач заднього скла.
78	30 А	Стартер.
79	10 А	Муфта кондиціонера повітря.
80	10 А	Омивач фари.
81	20 А	Паливний насос.
82	—	Не використовується.
83	40 А	Інвертор потужності.
84	—	Не використовується.
85	40 А	Модуль керування мостом.
86	5 А	Датчик дощу.
87	—	Не використовується.
88	—	Не використовується.
89	—	Не використовується.

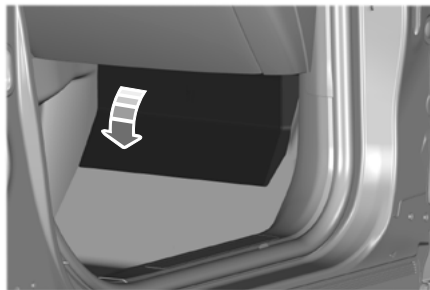
Плавкі запобіжники

БЛОК ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ДЛЯ КЕРУВАННЯ КУЗОВНИМИ СИСТЕМАМИ

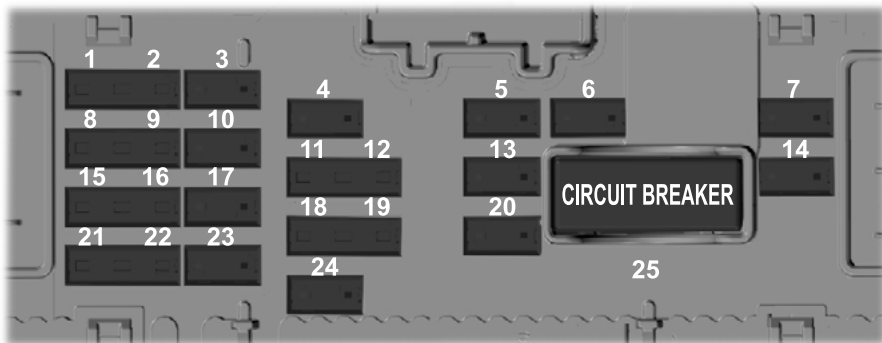
РОЗТАШУВАННЯ БЛОКА ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ МОДУЛЯ КЕРУВАННЯ КУЗОВОМ



ДОСТУП ДО БЛОКУ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ ДЛЯ КЕРУВАННЯ СИСТЕМАМИ КУЗОВУ



ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У БЛОЦІ ЗАПОБІЖНИКІВ БЛОКА ЗАПОБІЖНИКІВ МОДУЛЯ КЕРУВАННЯ КУЗОВОМ



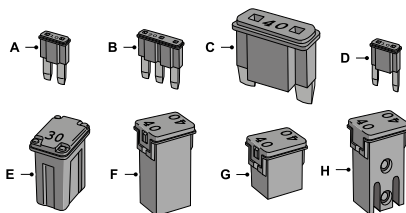
Плавкі запобіжники

Розташування запобіжника	Номинал запобіжника	Захищений компонент
1	5 А	Модуль керування засобами безпеки.
2	5 А	Модуль сидіння з керованим мікрокліматом.
3	-	Не використовується.
4	10 А	Інтегрована панель керування. Дисплей навігаційної системи. Розширений центральний шлюз.
5	20 А	Центральний замок.
6	10 А	Верхній вентиляційний люк.
7	30 А	Модуль пасажирських дверцят.
8	5 А	Модуль керування повним приводом.
9	5 А	Індикатор деактивації подушки безпеки пасажира. Електрохромне центральне дзеркало заднього виду.
10	10 А	Вбудований модем.
11	5 А	Електричні двері багажника. Модуль активації дверей багажника без рук. Вікна з електричними склопідйомниками.
12	5 А	Комбінований датчик вторгнення та нахилу.
13	15 А	Розблокування дверей водія. Подвійне блокування. Блокування від відчинення дітьми.
14	30 А	Модуль дверей водія.
15	-	Не використовується.
16	-	Не використовується.
17	15 А	Модуль SYNC.
18	7,5 А	Модуль проєкційного дисплея. Модуль бездротового заряджання.
19	-	Не використовується.
20	-	Не використовується.

Плавкі запобіжники

Розташування запобіжника	Номинал запобіжника	Захищений компонент
21	7,5 А	Кліматична система. Модуль електронного перемикача передач. Вимикач запалювання.
22	7,5 А	Панель приладів. Модуль керування кермовою колонкою.
23	20 А	Аудіопристрій.
24	20 А	Акустичний прилад аварійного живлення від АКБ. (Автомобілі з правим кермом).
25	-	Не використовується.

ВИЗНАЧЕННЯ ТИПІВ ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case низького профілю.
- H M Case із заглибленнями.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Коли потрібно перевірити запобіжник?

- Коли електричні компоненти автомобіля не працюють.

Коли потрібно замінити запобіжник?

- Якщо перегорів запобіжник.

Як визначити, чи перегорів запобіжник?

- Це можна визначити по обірваному дроту всередині запобіжника.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярно проводьте технічне обслуговування автомобіля, щоб підтримувати його справність і вартість для перепродажі. Існує велика мережа офіційних дилерів, які готові допомогти своїм професійним досвідом обслуговування. Ми віримо, що їх спеціально навчені техніки мають найкращу кваліфікацію для належного та кваліфікованого обслуговування вашого автомобіля. Вони також володіють широким спектром вузькоспеціалізованих інструментів, розроблених спеціально для обслуговування вашого автомобіля.

Якщо ваш автомобіль потребує професійного обслуговування, офіційний дилер може надати необхідні запчастини й сервісне обслуговування. Перевірте інформацію про гарантію, щоб дізнатися, на які частини й послуги вона поширюється.

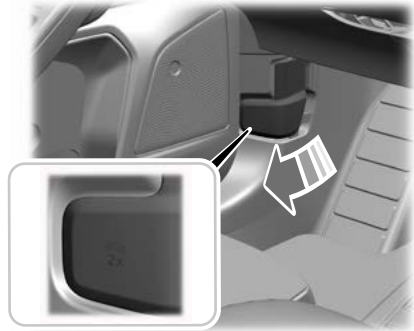
Використовуйте тільки рекомендовані рідини та запчастини, що відповідають специфікаціям. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 475).

Якщо не використовувати оливу та рідину, що відповідає визначеній специфікації та класу в'язкості, це може призвести до наступних наслідків:

- Пошкодження компонентів, на яке не поширюється гарантія автомобіля.
- Довші періоди пуску двигуна.
- Підвищений рівень викидів.
- Знижені характеристики двигуна.
- Збільшені витрати палива.
- Погіршені експлуатаційні характеристики гальма.

ВІДЧИНЕННЯ Й ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



1. Відкрийте передні ліві двері.
2. Потягніть важіль відчинення капота до кінця та дайте йому повністю втягнутися.

Примітка: Унаслідок цієї дії буде розблоковано фіксатор капота.

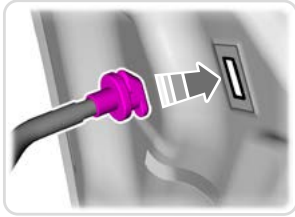
3. Вдруге потягніть важіль відчинення капота до кінця.

Примітка: Унаслідок цієї дії буде повністю розблоковано капот.

4. Відкрийте капот.

Примітка: Додаткового фіксатора капота під капотом немає.

Технічне обслуговування



E193263

5. Установіть підпірку під капот.

Зачинення капота



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю замкнуто. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

1. Зніміть підпірку з фіксатора та правильно зафіксуйте її в затискачі.
2. Опустіть капот і дайте йому опуститися під власною вагою на останні 25–35 см.

Індикаторні лампи й індикатори попередження

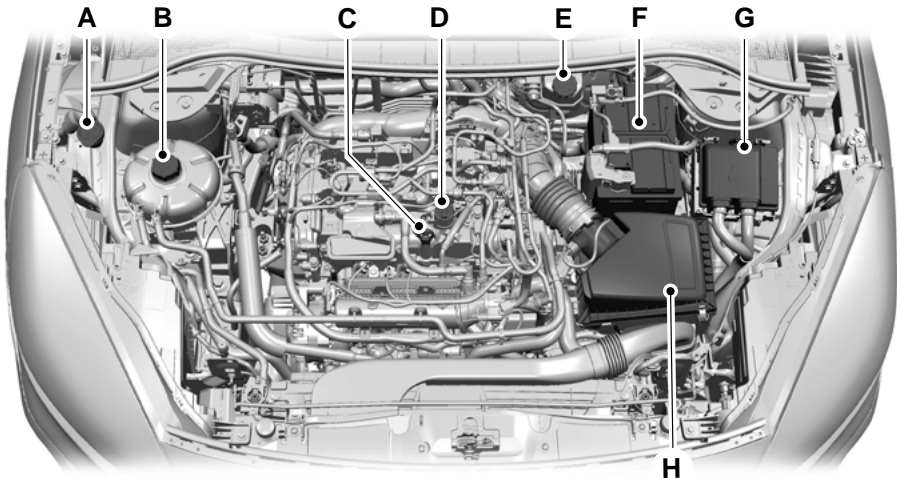


Ця лампа світиться, коли ввімкнено запалювання та капот зачинено не повністю.

Інформаційні повідомлення

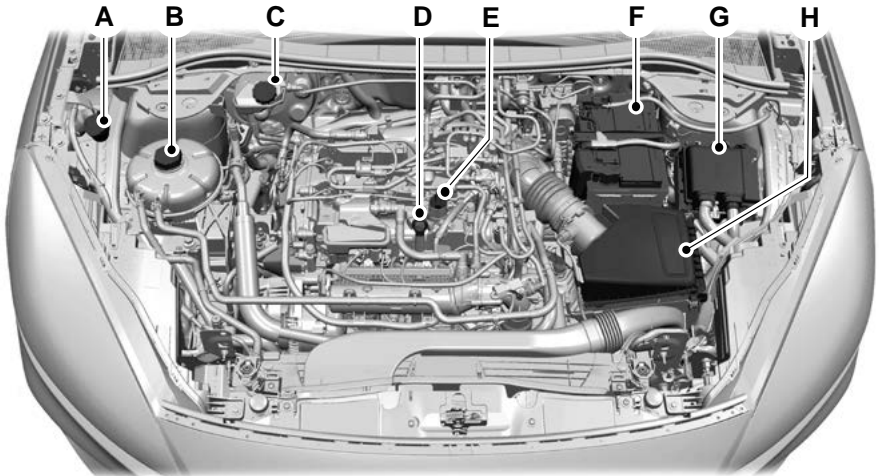
Повідомлення	Дія
Hood Ajar	Зупиніть автомобіль, щойно це буде безпечно, та закрийте капот.

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ЕСОВОOST™, 1,5 Л, LHD



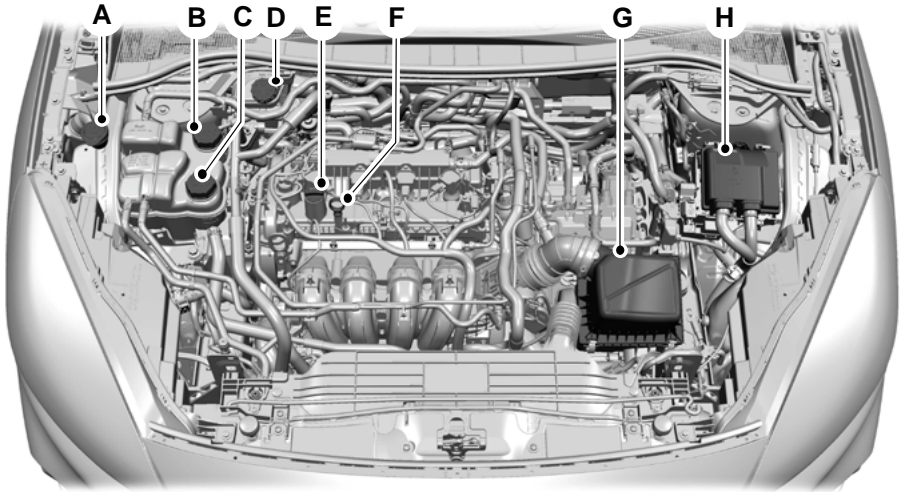
- A Рідина для омивача лобового скла. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 92).
- B Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 429).
- C Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи** (сторінка 426).
- D Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 427).
- E Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 248).
- F АКБ. Див. **Заміна акумуляторної батареї 12 В** (сторінка 435).
- G Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Плавкі запобіжники** (сторінка 409).
- H Вузол повітряного фільтра.

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ESOBOOST™, 1,5 Л, RND



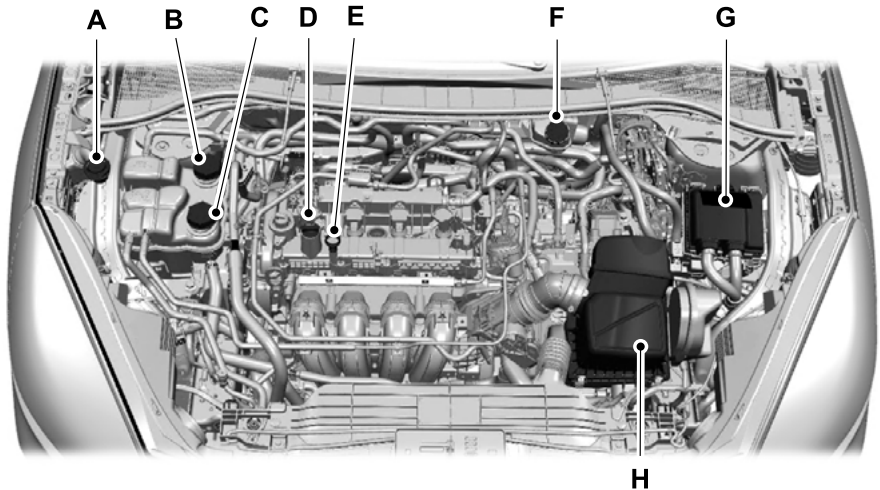
- A Резервуар для омивача лобового скла. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 92).
- B Резервуар для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 429).
- C Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 248).
- D Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи** (сторінка 426).
- E Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 427).
- F АКБ. Див. **Заміна акумуляторної батареї 12 В** (сторінка 435).
- G Блок плавких запобіжників відсіку двигуна. Див. **Плавкі запобіжники** (сторінка 409).
- H Вузол повітряного фільтра.

ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV), RHD



- A Резервуар для омивача лобового скла. Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 92).
- B Резервуар низького тиску для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 429).
- C Резервуар високого тиску для охолоджувальної рідини двигуна. Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 429).
- D Резервуар для гальмівної рідини. Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 248).
- E Кришка заливної горловини для моторної оливи. Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 427).
- F Щуп для перевірки рівня моторної оливи. Див. **Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи** (сторінка 426).
- G Вузол повітряного фільтра.
- H Розподільна коробка. Див. **Плавкі запобіжники** (сторінка 409).

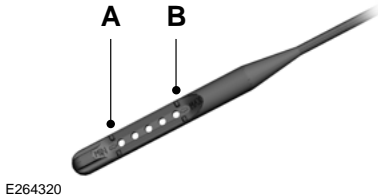
ОГЛЯД МОТОРНОГО ВІДСІКУ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV), LHD



- A Резервуар для омивача лобового скла: Див. **Доливання рідини омивача** (сторінка 92).
- B Кришка резервуара холодної охолоджувальної рідини: Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 429).
- C Кришка резервуара гарячої охолоджувальної рідини: Див. **Перевірка рівня охолоджувальної рідини** (сторінка 429).
- D Кришка заливної горловини для моторної оливи: Див. **Додавання моторної оливи** (сторінка 427).
- E Щуп для перевірки рівня моторної оливи: Див. **Огляд щупа для перевірки рівня моторної оливи** (сторінка 426).
- F Резервуар для гальмівної рідини: Див. **Перевірка гальмівної рідини** (сторінка 248).
- G Розподільна коробка: Див. **Блок плавких запобіжників під капотом** (сторінка 410).
- H Вузол повітряного фільтра:

МОТОРНА ОЛИВА

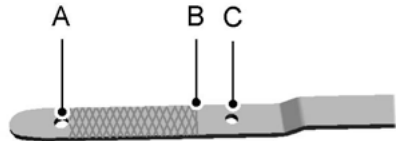
ОГЛЯД ЩУПА ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - ЕСОВОOST™, 1,5 л



E264320

- A Мінімум.
- B Максимум.

ОГЛЯД ЩУПА ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)



E225040

- A Мінімум.
- B Рівень заповнення.
- C Максимум.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун після прогріву та зачекайте 15 хвилин, поки олива не стече в оливний піддон.

Примітка: Якщо занадто рано перевірити рівень оливи, результати можуть бути неточними.

3. Вийміть щуп і протріть його чистою тканиною без ворсу.

Технічне обслуговування

4. Знову встановіть щуп і переконайтеся, що він вставлений повністю.
5. Знову вийміть щуп, щоб перевірити рівень оливи.

Примітка: Прочитайте показники з обох сторін щупа та використовуйте найнижчий рівень оливи як правильний.

Примітка: Якщо відмітка рівня оливи знаходиться між максимальною і мінімальною позначками, рівень оливи прийнятний. Не додавайте оливу.

6. Якщо рівень оливи знаходиться на мінімальній позначці, негайно додайте оливу.
7. Встановіть щуп на місце. Переконайтеся, що він вставлений повністю.

Примітка: Витрата оливи в нових двигунах досягає свого нормального рівня приблизно через 5.000 km.

Примітка: Рівень оливи може підвищитися внаслідок частих коротких поїздок, протягом яких двигун не встигає нагрітися до робочої температури, а також через часту роботу на холостому ходу або тривалу їзду на низькій швидкості.

Примітка: Якщо рівень масла постійно перевищує максимальну позначку, якнайшвидше перевірте стан свого автомобіля.

ДОДАВАННЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не виймайте кришку заливної горловини, коли двигун працює.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не доливайте моторне масло, якщо двигун гарячий. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми.

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

1. Очистіть зону навколо кришки заливної горловини моторної оливи, перш ніж її зняти.
2. Зніміть кришку заливної горловини моторної оливи.
3. Додайте моторну оливу, яка відповідає нашим специфікаціям. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 475).
4. Встановіть на місце кришку заливної горловини моторної оливи. Повертайте її за годинниковою стрілкою доти, доки не відчуєте сильний опір.

Примітка: Не додавайте оливу вище позначки максимального рівня. Рівень оливи, який перевищує максимальну позначку, може призвести до пошкодження двигуна.

Примітка: Негайно висушіть будь-який розлив масла абсорбуючою тканиною.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ МОНІТОР СТРОКУ ПРИДАТНОСТІ ОЛИВИ

За певних умов інтелектуальний монітор строку придатності оливи автомобіля може визначити, що олива потребує заміни перед загальним обслуговуванням. У цьому випадку рекомендується замінити оливу протягом двох тижнів або 800 km після сповіщення.

Ваш авторизований дилер зможе порадити вам, що буде краще: замінити тільки моторну оливу та фільтр або пройти загальне обслуговування, включаючи оливу та оливний фільтр.

Технічне обслуговування

Перевірка поточного строку придатності оливи

Ви можете перевірити поточний строк придатності оливи у відсотках.

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Обслуговування автомобіля**.
3. Виберіть **Строк придатності оливи**.

СКИДАННЯ НАГАДУВАННЯ ПРО ЗАМІНУ ОЛИВИ

Скидайте систему моніторингу строку придатності оливи тільки після заміни моторної оливи та фільтра для оливи.

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню дисплея приладової панелі.
2. Виберіть **Обслуговування автомобіля**.
3. Виберіть **Строк придатності оливи**.
4. Натисніть та утримуйте кнопку **ОК**, доки не з'явиться підтвердження скидання системи.

МОТОРНА ОЛИВА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Дія
Незабаром замініть моторну оливу	Відображається, коли ресурс моторної оливи добігає кінця. Замініть оливу якнайшвидше.
Треба замінити оливу	Відображається, коли ресурс моторної оливи вичерпано. Замініть оливу якнайшвидше.
Низький рівень моторної оливи Додайте оливу	Відображається, коли рівень моторної оливи занижений. Якомога швидше долийте моторну оливу. Див. Додавання моторної оливи (сторінка 427).

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заливайте охолоджувальну рідину в бачок склоомивача. У разі потраплення на лобове скло охолоджувальна рідина може ускладнити видимість крізь лобове скло.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик травмування, переконайтеся, що двигун охолонув, перш ніж відкручувати кришку скидання тиску охолоджувальної рідини. Система охолодження перебуває під тиском. Пара й гаряча рідина можуть виходити з силою, якщо трохи послабити кришку.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину більше позначки **MAX**.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб зменшити ризик травмування, переконайтеся, що двигун охолонув, перш ніж відкручувати кришку скидання тиску охолоджувальної рідини. Система охолодження перебуває під тиском. Пара й гаряча рідина можуть виходити з силою, якщо трохи послабити кришку.

Коли двигун холодний, перевірте концентрацію та рівень охолоджувальної рідини з періодичністю, зазначеною в інформації про планове технічне обслуговування.

Примітка: Переконайтеся, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між позначками **MIN** та **MAX** на бачку охолоджувальної рідини.

Примітка: Охолоджувальна рідина розширюється, коли вона гаряча. Рівень може виходити за межі позначки **MAX**. Це нормально.

Технічне обслуговування

Підтримуйте концентрацію охолоджувальної рідини в межах від 48 % до 50 %, що відповідає точці замерзання між -34°C та -37°C. Концентрацію охолоджувальної рідини слід перевіряти за допомогою рефрактометра. Ми не радимо використовувати гідрометри або тест-смужки для вимірювання концентрації охолоджувальної рідини.

ДОДАВАННЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину, коли автомобіль увімкнено або система охолодження є гарячою. Нехтування цією інструкцією може призвести до травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не знімайте кришку бачка охолоджувальної рідини, якщо двигун увімкнено або система охолодження є гарячою. Почекайте 10 хвилин, щоб охолодити систему охолодження. Накрийте кришку бачка охолоджувальної рідини щільною тканиною, щоб запобігти опікам, і повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте контакту робочої рідини зі шкірою чи очима. У разі контакту з рідиною негайно промийте уражені ділянки великою кількістю води та зверніться до лікаря.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не заливайте охолоджувальну рідину в бачок склоомивача. У разі потраплення на лобове скло охолоджувальна рідина може ускладнити видимість крізь лобове скло.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не додавайте охолоджувальну рідину більше позначки **MAX**.

Примітка: Не використовуйте гранули для зупинення витікання, герметики для системи охолодження або не передбачені присадки, оскільки вони можуть призвести до пошкодження систем охолодження двигуна або обігріву. Це може призвести до пошкоджень компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Автомобільні рідини не є взаємозамінними.

Дуже важливо використовувати попередньо розбавлену охолоджувальну рідину, схвалену відповідно до правильної специфікації, щоб уникнути закупорювання дрібних проходів у системі охолодження двигуна. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 475). Не змішуйте охолоджувальні рідини різних кольорів або типів у вашому автомобілі. Змішування охолоджувальних рідин двигуна або використання неправильної охолоджувальної рідини може спричинити пошкодження двигуна або компонентів системи охолодження, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Якщо попередньо розбавлена охолоджувальна рідина недоступна, використовуйте схвалену концентровану охолоджувальну рідину, розбавляючи її деіонізованою або дистильованою водою до концентрації 50/50. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 475). Використання води, що не пройшла деіонізацію, може сприяти утворенню відкладень, корозії та закупорюванню дрібних проходів системи охолодження.

Технічне обслуговування

Примітка: Охолоджувальні рідини, що продаються для будь-яких марок і моделей, можуть не відповідати нашим специфікаціям і спричинити пошкодження системи охолодження. Це може призвести до пошкодження компонентів, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.

Щоб поповнити рівень охолоджувальної рідини, зробіть таке:

1. Повільно викрутіть кришку. Під час відкручування кришки скидається тиск.
2. Додайте попередньо розведену охолоджувальну рідину, схвалену відповідно до правильної специфікації. Див. **Ємності й технічні характеристики** (сторінка 475).
3. Додайте достатню кількість попередньо розбавленої охолоджувальної рідини для досягнення потрібного рівня.
4. Замініть кришку бачка охолоджувальної рідини. Поверніть ковпачок за годинниковою стрілкою до жорсткого упору.
5. Перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачку охолоджувальної рідини кілька разів, коли керуватимете автомобілем. За потреби додайте достатню кількість попередньо розбавленої охолоджувальної рідини двигуна, щоб довести рівень охолоджувальної рідини до потрібного рівня.

Якщо вам доводиться додавати більше 1L охолоджувальної рідини для двигуна на місяць, якнайшвидше пройдіть діагностику автомобіля. Експлуатація двигуна з низьким рівнем охолоджувальної рідини може призвести до перегрівання двигуна й до важливого його пошкодження.

У разі надзвичайної ситуації можна додати велику кількість води без охолоджувальної рідини двигуна, щоб дістатися до місця обслуговування автомобіля.

Вода сама по собі, без охолоджувальної рідини двигуна, може призвести до пошкодження двигуна внаслідок корозії, перегрівання або замерзання.

Не використовуйте як заміник охолоджувальної рідини такі речовини:

- Спирт.
- Метанол.
- Розсіл.
- Будь-яка охолоджувальна рідина, змішана зі спиртом або метаноловим антифризом.

Спирт та інші рідини можуть призвести до пошкодження двигуна внаслідок корозії, перегрівання або замерзання.

Не додавайте до охолоджувальної рідини додаткові інгібітори або присадки. Вони можуть бути шкідливими й порушити антикорозійний захист охолоджувальної рідини.

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Щоб замінити охолоджувальну рідину, зверніться до офіційного дилера.

Замінювати охолоджувальну рідину необхідно з певними інтервалами пробігу, зазначеними в інформації про планове технічне обслуговування.

КЕРУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРОЮ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Якщо ви буксируєте причіп на своєму автомобілі, двигун може тимчасово нагрітися до високих температур у важких умовах експлуатації, наприклад, під час підйому на затяжний або крутий ухил за високої температури навколишнього середовища.

У цей час ви можете помітити, що індикатор температури охолоджувальної рідини рухається до червоної зони, а на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб знизити ризик аварії і травмування, будьте готові до того, що швидкість автомобіля може знизитися, а автомобіль не зможе розганятися з повною потужністю, доки не знизиться температура охолоджувальної рідини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви продовжите керувати автомобілем, коли двигун перегрітий, двигун може зупинитися без попередження. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Ви можете помітити зниження швидкості автомобіля, спричинене зменшенням потужності двигуна для регулювання температури охолоджувальної рідини двигуна. Ваш автомобіль може перейти в цей режим у разі настання певних високотемпературних умов та умов високого навантаження. Величина зниження швидкості залежить від

завантаження автомобіля, ухилу та зовнішньої температури. Якщо це сталося, немає потреби зупиняти автомобіль. Ви можете продовжувати рух далі. Див. **Безпечне охолодження** (сторінка 402).

Кондиціонер може автоматично вмикатися та вимикатися у важких умовах експлуатації для захисту двигуна від перегрівання. Коли температура охолоджувальної рідини знижується до нормальної робочої температури, вмикається кондиціонер.

Якщо індикатор температури охолоджувальної рідини повністю пересунувся в червону зону або якщо на інформаційному дисплеї з'явилися повідомлення про попередження щодо температури охолоджувальної рідини або про сервісне обслуговування двигуна незабаром, зробіть таке:

1. За першої безпечної нагоди зупиніть автомобіль. Повністю витисніть стоянкове гальмо, перемкніть селектор у положення паркування (P) або у нейтральне положення (N).
2. Залиште двигун працювати, доки стрілка індикатора температури охолоджувальної рідини не повернеться в нормальне положення. Якщо за кілька хвилин температура не знизиться, виконайте подальші дії.
3. Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
4. Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться на мінімальній позначці або нижче, негайно додайте попередньо розбавлену охолоджувальну рідину.
5. Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, запустіть двигун і продовжте рух.

Технічне обслуговування

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Якщо двигун починає перегріватися, індикатор температури охолоджувальної

рідини рухатиметься до червоної зони.



Загориться попереджувальна лампа, а на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Охолодна рідина двигуна перегрілася	Відображається за завищеної температури двигуна. Зупиніть автомобіль, щойно це буде безпечно зробити, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. Якщо проблема не зникає, якнайшвидше перевірте автомобіль. Див. Перевірка рівня охолоджувальної рідини (сторінка 429).
Негайно обережно зупиніться	

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ 12 В

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Акумулятори, зазвичай, виділяють вибухонебезпечні гази, які можуть спричинити ушкодження. Таким чином не допускайте наближення полум'я, іскор або запалених речовин до акумулятора. Працюючи біля акумулятора, завжди захищайте обличчя та очі. Завжди забезпечуйте належну вентиляцію.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час піднімання АКБ в пластмасовому корпусі надмірний тиск на торцеві стінки може призвести до витікання кислоти через вентиляційні кришки, що призведе до травмування та пошкодження автомобіля або АКБ. Піднімайте АКБ за пристрій для перенесення акумулятора або руками за протилежні кути.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зберігайте акумулятори в недоступному для дітей місці. Акумулятори містять сірчану кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом. Під час роботи біля акумулятора захищайте очі від можливого розбризкування кислотного розчину. У разі

потрапляння кислоти на шкіру або в очі негайно промийте водою протягом мінімум 15 хвилин і негайно зверніться за медичною допомогою. У разі проковтування кислоти негайно зверніться до лікаря.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Штири, клеми та супутнє приладдя АКБ містять свинець і сполуки свинцю — хімічні речовини, відомі штату Каліфорнія як такі, що викликають рак та завдають шкоди репродуктивній функції. **Мийте руки після роботи.**



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У цьому автомобілі може бути встановлено більше однієї АКБ. Від'єднання кабелів АКБ тільки від однієї АКБ не відключає електричну систему вашого автомобіля. У разі вимкнення живлення обов'язково від'єднайте кабелі від усіх АКБ. Нехтування цим застереженням може спричинити важкі травми або пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для автомобілів із системою Auto-Start-Stop вимоги до АКБ відрізняються. АКБ треба замінювати на АКБ з повністю аналогічними характеристиками.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Система керування АКБ відстежує стан АКБ і вживає заходів для подовження терміну її служби.

ПРИНЦИП РОБОТИ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

У разі виявлення надмірного саморозряду АКБ система тимчасово вмикає деякі електричні системи для захисту АКБ.

До цих систем належать:

- Заднє скло з обігрівом.
- Сидіння з підігрівом.
- Кліматична система.
- Кермо з підігрівом.
- Аудіопристрій.
- Система навігації.

На інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення, яке попереджає про активні дії захисту АКБ. Це повідомлення призначене тільки для сповіщення про те, що вживається дія, і не призначене для індикації електричної проблеми або того, що АКБ потребує заміни.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Після заміни АКБ або в деяких випадках після заряджання АКБ за допомогою зовнішнього зарядного пристрою системи керування АКБ знадобиться вісім годин бездіяльності автомобіля для повторного програмування стану заряду АКБ. Протягом цього часу автомобіль має залишатися повністю замкненим із вимкненим запалюванням.

Примітка: *Перед повторним програмуванням стану заряду АКБ система керування АКБ може тимчасово вимкнути деякі електричні системи.*

Встановлення електричних аксесуарів

Для забезпечення правильної роботи системи керування АКБ не підключайте роз'єм заземлення електричного пристрою безпосередньо до негативного затискача АКБ. Це може призвести до неточних вимірювань стану АКБ і потенційно неправильної роботи системи.

Примітка: Якщо ви додаєте в автомобіль електричні аксесуари або компоненти, це може негативно позначитися на роботі та довговічності АКБ. Це також може негативно вплинути на роботу інших електричних систем автомобіля.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ESOBOOST™, 1,5 Л

АКБ знаходиться у відсіку двигуна. Див. **Технічне обслуговування** (сторінка 420).

Транспортний засіб оснащений АКБ, що не потребує технічного обслуговування та води під час експлуатації.

Якщо АКБ транспортного засобу оснащений кришкою, то після чистки або заміни АКБ її потрібно встановлювати належним чином.

Щоб забезпечити тривалішу експлуатацію без перебоїв, тримайте верхню частину АКБ чистою та сухою, а кабелі АКБ надійно прикріпленими до клем акумулятора. Якщо на АКБ або клемах наявна корозія, від'єднайте кабелі від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Кислоту можна нейтралізувати розчином харчової соди та води.

Якщо ви плануєте не користуватися транспортним засобом тривалий час, рекомендуємо від'єднати негативну клему кабелю АКБ від АКБ.

Примітка: Якщо ви від'єднуєте тільки негативну клему кабелю АКБ, переконайтесь, що її ізольовано або розташовано віддалік від клем АКБ, щоб запобігти ненавмисному підключенню або виникненню дугових розрядів.

Якщо ваш транспортний засіб оснащений автоматичною трансмісією, то у разі від'єднання або заміни АКБ йому потрібно знову вивчити адаптивний алгоритм. У зв'язку з цим під час першої поїздки перемикання передач може відбуватися жорстким чином. Це нормальне явище, що спостерігається в період, доки коробка передач повністю не оновиться до оптимального перемикання.

Зняття АКБ

1. Увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть запалювання.
2. Вимкніть все електричне обладнання, наприклад ліхтарі або радіо.
3. Перш ніж від'єднувати АКБ, зачекайте щонайменше дві хвилини.

Примітка: Система керування двигуном має функцію підтримки живлення та залишається увімкненою деякий час після вимкнення запалювання. Це дозволяє зберегти діагностичні та адаптивні таблиці. Від'єднання АКБ без очікування може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля.

4. Від'єднайте та ізолюйте негативну клему кабелю АКБ.
5. Від'єднайте та ізолюйте позитивну клему кабелю АКБ.
6. Від'єднайте затискач акумулятора.
7. Зніміть АКБ.

Технічне обслуговування

У разі від'єднання або заміни АКБ транспортного засобу потрібно повторно налаштувати наступні функції:

- Відскок вікна. Див. **Відскок вікна** (сторінка 112).
- Налаштування годинника.
- Попередньо налаштовані радіостанції.

Заміна АКБ

Примітка: Перш ніж знову під'єднувати АКБ, переконайтесь, що запалювання залишається вимкнутим.

АКБ треба замінювати на АКБ з повністю аналогічними характеристиками.

Щоб установити АКБ, виконайте процедуру його зняття в зворотному порядку.

Примітка: Переконайтесь, що кришки клем АКБ, кришку АКБ та клеми кабелю АКБ встановлено належним чином.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Акумуляторна батарея знаходиться у багажному відсіку.

Транспортний засіб оснащений АКБ, що не потребує технічного обслуговування та води під час експлуатації.

Якщо АКБ транспортного засобу оснащений кришкою, то після чистки або заміни АКБ її потрібно встановлювати належним чином.

Щоб забезпечити тривалішу експлуатацію без перебоїв, тримайте верхню частину АКБ чистою та сухою, а кабелі АКБ надійно прикріпленими до клем акумулятора. Якщо на АКБ або клемах наявна корозія, від'єдняйте кабелі від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Кислоту можна нейтралізувати розчином харчової соди та води.

Примітка: Якщо ви від'єднуєте тільки негативну клему кабелю АКБ, переконайтесь, що її ізольовано або розташовано віддалік від клем АКБ, щоб запобігти ненавмисному підключенню або виникненню дугових розрядів.

Якщо ваш транспортний засіб оснащений автоматичної трансмісією, то у разі від'єднання або заміни АКБ йому потрібно знову вивчити адаптивний алгоритм. У зв'язку з цим під час першої поїздки перемикання передачі може відбуватися жорстким чином. Це нормальне явище, що спостерігається в період, доки коробка передач повністю не оновиться до оптимального перемикання.

Зняття АКБ

1. Увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть запалювання.
2. Вимкніть все електричне обладнання, наприклад ліхтарі або радіо.
3. Перш ніж від'єднувати АКБ, зачекайте щонайменше дві хвилини.

Примітка: Система керування двигуном має функцію підтримки живлення та залишається увімкненою деякий час після вимкнення запалювання. Це дозволяє зберегти діагностичні та адаптивні таблиці. Від'єднання АКБ без очікування може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія автомобіля.

4. Від'єдняйте затискач акумулятора.

5. Від'єднайте та ізолюйте негативну клему кабелю АКБ.
6. Від'єднайте та ізолюйте позитивну клему кабелю АКБ.
7. Витягніть батарейку.

У разі від'єднання або заміни АКБ транспортного засобу потрібно повторно налаштувати наступні функції:

- Відскок вікна. Див. **Скидання відскоку вікна** (сторінка 112).
- Налаштування годинника.
- Попередньо налаштовані радіостанції.

Заміна АКБ

Примітка: Перш ніж знову під'єднувати АКБ, переконайтеся, що запалювання залишається вимкнутим.

АКБ треба замінювати на АКБ з повністю аналогічними характеристиками.

Для встановлення виконайте процедуру зняття в зворотному порядку.

Примітка: Переконайтеся, що кришки клем АКБ, кришку АКБ та клеми кабелю АКБ встановлено належним чином.

СКИДАННЯ ДАТЧИКА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Під час встановлення нової АКБ скиньте датчик АКБ, виконавши такі дії:

1. Увімкніть запалювання та залиште двигун вимкненим.

Примітка: Виконайте кроки 2 та 3 протягом 10 секунд.

2. Моргнуть фарами дальнього світла п'ять разів, закінчивши вимкненням дальнім світлом.
3. Натисніть і відпустіть педаль гальма тричі.

Попереджувальна лампа АКБ блимає тричі, підтверджуючи успішне скидання.

ПЕРЕРОБКА Й УТИЛІЗАЦІЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В



Переконайтеся, що ви утилізуєте старі АКБ в екологічно безпечний спосіб.

Зверніться за порадою до місцевих органів влади щодо переробки старих АКБ.

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ 12 В - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Автомобіль оснащено функцією передачі енергії від високовольтного до низьковольтного джерела, завдяки якій акумулятор на 12 вольт заряджається за рахунок високовольтної акумуляторної батареї. Якщо рівень заряду 12-вольтного акумулятора занизький, високовольтна батарея передає до нього енергію, коли автомобіль вимкнено.

За низького заряду високовольтного акумулятора 12-вольтний акумулятор може розрядитися.

Завжди слідкуйте за тим, щоб не допустити глибокого розрядження 12-вольтової батареї, оскільки це може призвести до її передчасного зношення.

Технічне обслуговування

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ



Якщо він загоряється під час руху, це вказує на помилку зарядної системи. Вимкніть все непотрібне електрообладнання та негайно проведіть перевірку автомобіля.

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ 12 — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення	Детальна інформація
Перевірте систему заряджання	Зарядна система потребує обслуговування. Якщо попередження не зникає або продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Система заряджання Незабаром виконайте обслуговування	Зарядна система потребує обслуговування. Якщо попередження не зникає або продовжує з'являтися, якомога швидше перевірте автомобіль.
Система заряджання Потрібне негайне обслуговування	Зарядна система потребує обслуговування. Негайно проведіть перевірку автомобіля.

Технічне обслуговування

Повідомлення	Детальна інформація
Акумулятор 12 В Стан заряду низький	<p>Система керування АКБ визначила, що АКБ на 12 В має низький рівень заряду. Запустить двигун, щоб зарядити АКБ, або зарядить АКБ, використовуючи зарядний пристрій для АКБ. При під'єднанні негативного кабелю зовнішнього зарядного пристрою для АКБ завжди використовуйте точку заземлення автомобіля. Див. Запуск автомобіля від зовнішнього джерела (сторінка 397). Це повідомлення зникне, тільки-но ви запустите автомобіль і стан заряду АКБ буде відновлено. Не вмикайте запалювання під час заряджання АКБ за допомогою зарядного пристрою АКБ.</p>
Вимкніть живлення, щоб заощадити заряд акумулятора.	<p>Система керування АКБ визначила, що АКБ на має низький рівень заряду. В цілях захисту АКБ якомога швидше вимкніть запалювання. Це повідомлення зникне, як тільки автомобіль буде запущено і стан заряду АКБ буде відновлено. Вимикання всього непотрібного електрообладнання прискорює відновлення стану заряду АКБ.</p>
Система заощадження електроенергії активна Деякі функції вимкнено Дивіться посібник	<p>Відображається, коли система керування АКБ виявляє тривалий стан низької напруги. В цілях економії заряду АКБ деякі функції автомобіля буде вимкнено. Якомога швидше вимкніть якомога більше електрообладнання, щоб покращити напругу в системі. Якщо напруга в системі відновилася, вимкнені функції знов почнуть працювати в нормальному режимі.</p>

Технічне обслуговування

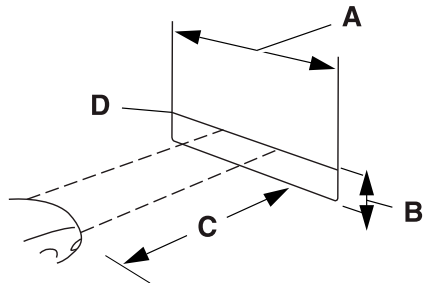
АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЇ 12 В — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Повідомлення	Дія
Несправність акумулятора 12 В Незабаром виконайте обслуговування	В автомобілі виникла проблема з акумуляторною батареєю 12 В. Ми рекомендуємо перевірити систему акумуляторної батареї в уповноваженого дилера, який надає послуги для електричних автомобілів.
Запас ходу на електричній тязі зменшено через увімкнення стоянкових/аварійних вогнів, коли автомобіль вимкнено.	Запас ходу електричного автомобіля зменшується, тому що паркувальна й/або аварійна світлова сигналізація вмикається, коли автомобіль було вимкнено.
Витік в електричній системі Потрібне обслуговування	В автомобілі присутній витік електроенергії. Перевірте автомобіль на предмет наявності будь-яких користувацьких пристроїв, які можуть розряджати акумуляторну батарею. Якщо таких пристроїв немає, виконайте сервісне обслуговування автомобіля в уповноваженого дилера, який надає послуги для електричних автомобілів.

РЕГУЛЮВАННЯ ФАР

Регулювання вертикального націлювання

Головні фари автомобіля належним чином націлено на заводі. Якщо ваш автомобіль потрапив у аварію, попросіть уповноваженого дилера перевірити центрування фар або виконайте інструкції, наведені нижче.



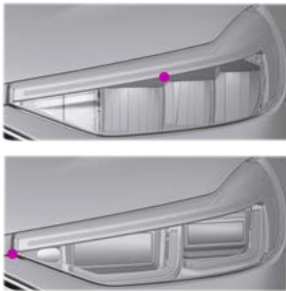
- A 8 футів (2,5 метра)
- B Висота від центру фари до землі

Технічне обслуговування

- C 33 фути (10 метрів)
- D Горизонтальна орієнтирна лінія

1. Припаркуйте автомобіль перпендикулярно стіні або екрану на рівній поверхні на відстані приблизно 10 м і вирівняйте кермо в центральне положення.

Примітка: Очищайте фари від бруду.

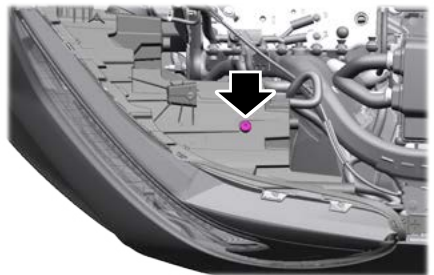


Примітка: На першій ілюстрації показано висоту оптичного центру ближнього світла світлодіодних рефлекторних фар, а на другій ілюстрації показано висоту оптичного центру ближнього світла світлодіодних проекторних фар.

2. Виміряйте висоту оптичного центру ближнього світла від землі. Відніміть 10 см від висоти оптичного центру лампи до землі й позначте горизонтальну орієнтирну лінію 2,5 м на цій висоті.
3. Увімкніть головні лампи ближнього світла, щоб освітити стіну або екран, і відкрийте капот.



4. На стіні або екрані ви побачите плоску зону світла високої інтенсивності й додаткову зону світла, розташовану поверх неї. Якщо плоска зона світла високої інтенсивності не знаходиться на позначеній горизонтальній орієнтирній лінії, фару необхідно відрегулювати.



5. Знайдіть регулятор вертикального націлювання на кожній головній фарі. Використовуючи викрутку Phillips #2, поверніть регулятор за годинниковою стрілкою або проти неї, щоб націлити фару. Плоска зона світла високої інтенсивності повинна торкатися горизонтальної еталонної лінії.
6. Закрийте капот і вимкніть фари.

Технічне обслуговування

Примітка: Щоб для регулювання побачити чіткішу зону світла, можна заблокувати світло від однієї фари під час регулювання іншої.

Регулювання горизонтального націлювання

Для цього автомобіля не потрібне горизонтальне націлювання, і його не можна регулювати.

ЗОВНІШНІ ЛАМПИ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЗОВНІШНІХ ЛАМП

Інформацію про змінні лампи наведено в таблиці нижче. Коректно підібрані лампи не пошкоджують фари, не анулюють гарантію на фари та забезпечують якісне освітлення від ламп.

Лампа	Специфікація	Потужність (ватт)
Фара ближнього світла.	Світлодіод.	-
Фара дальнього світла.	Світлодіод.	-
Передній сигнал повороту.	Світлодіод.	-
Денні ходові вогні.	Світлодіод.	-
Передній протитуманний ліхтар.	Світлодіод.	-
Задній ліхтар і стоп-сигнал.	Світлодіод.	-
Задній протитуманний ліхтар.	P21W	21
Лампа освітлення номерного знаку.	Світлодіод.	-
Верхній стоп-сигнал.	Світлодіод.	-

Примітка: Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.

Примітка: Якщо задні протитуманні ліхтарі вийшли з ладу, зверніться до спеціалістів, щоб перевірити автомобіль.

Технічне обслуговування

ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Лампа	Специфікація	Потужність (Вт)
Лампа відділення для рукавичок.	T-3.	2,6
Лампа косметичного дзеркала.	T5.	1,3

Примітка: *Світлодіодні лампи не придатні до обслуговування. У разі їх виходу з ладу зверніться до вповноваженого дилера.*

ЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ПОВЕРХОНЬ

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ПОВЕРХОНЬ

Одразу прибирайте залишки розлитого пального й присадок, пташиний послід, мертвих комах і дорожній гудрон. Із часом ці речовини можуть призвести до пошкодження лакофарбового покриття або оздоблення автомобіля. Перед в'їздом на мийку зніміть усі зовнішні аксесуари, наприклад антени.

ЧИЩЕННЯ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ФАР

Для очищення фар і задніх ліхтарів рекомендовано використовувати лише холодну або теплу воду з автошампунем.

Не шкребіть лампи.

Не протирайте сухі лампи.

ЧИЩЕННЯ ВІКОН І ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

Для очищення лобового скла та щіток склоочисника:

- Очистіть лобове скло неабразивним засобом для миття скла.

Примітка: Під час чищення внутрішньої частини лобового скла уникайте потрапляння засобу для миття скла на панель приладів або на дверні панелі. Негайно витріть засіб для миття скла з цих поверхонь, якщо він туди потрапив.

- Очищайте щітки склоочисника рідиною для омивання або водою, використовуючи м'яку губку або ганчірку.

Примітка: Не використовуйте леза для бритви або інші гострі предмети для чищення або видалення наклеюк із внутрішньої сторони заднього скла з підігрівом. Це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія автомобіля.

Примітка: Ми рекомендуємо регулярно чистити заднє скло з електроприводом, або уникнути накопичення пилу та сміття і забезпечити його належне функціонування.

ЧИЩЕННЯ ХРОМОВАНИХ, АЛЮМІНІЄВИХ ПОВЕРХОНЬ АБО ПОВЕРХОНЬ ІЗ НЕІРЖАВКОЇ СТАЛІ

Для чищення бамперів та інших хромованих, алюмінієвих або нержавіючих деталей радимо використовувати лише автомобільний шампунь, м'яку тканину та воду.

Примітка: Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Примітка: Після очищення добре промийте відповідну ділянку.

Примітка: Не використовуйте абразивні матеріали, наприклад, металеву губку або пластикові прокладки, оскільки вони можуть подряпати поверхні.

Примітка: Не використовуйте засоби для чищення хрому, металу або поліроль для чищення коліс або дисків.

ЧИЩЕННЯ КОЛІС

Щотижня користуйтеся лише рекомендованим засобом для чищення коліс і шин. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Догляд за автомобілем

1. Використовуйте губку, щоб видалити сильні відкладення бруду та гальмівного пилу.
2. Після очищення коліс і шини добре їх промийте.

Примітка: Не застосовуйте хімікати для чищення на теплих або гарячих ободах та дисках.

Якщо після чищення шин та коліс спеціальним засобом ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж його припаркувати. Таким чином ви знизите ризик корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.

Не чистіть колеса, поки вони гарячі.

Примітка: Деякі засоби для миття можуть пошкодити ободи та диски.

Примітка: Використання нерекомендованих засобів для чищення, агресивних засобів для чищення, засобів для чищення хромованих елементів коліс або абразивних матеріалів може спричинити пошкодження ободів та дисків коліс.

ЧИЩЕННЯ ВІДСІКУ ДВИГУНА

Видаляйте сміття з області екрана під лобовим склом пілососом.

Примітка: Якщо ви не знаєте, як мити частини та елементи навколо двигуна, не мийте моторний відсік. Уникайте частого миття двигуна.

Під час миття моторного відсіку:

- Ніколи не мийте і не промивайте двигун, який є гарячим або працюючим.
- Ніколи добре не мийте і не промивайте катушку запалювання, дріт свічки запалювання або свічку запалювання.
- Закрийте акумулятор, розподільну коробку живлення та вузол повітряного фільтру, щоб уникнути їхнього пошкодження водою.

Примітка: Якщо на вашому автомобілі є кришка двигуна, зніміть її перед застосуванням шампуню та знежирювача.

- Розпиліть схвалений виробником шампуню і знежирювач для двигуна на всі частини й елементи, які потребують очищення, та змийте його водою.

Примітка: Дотримуйтесь інструкцій виробника щодо використання шампуню та знежирювача для двигуна.

ЧИЩЕННЯ ДЕКОРАТИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ

Попри те, що мити автомобіль рекомендовано вручну, миття під тиском допустиме за таких умов:

- Використовуйте спрей, що має широкий кут розпилення (принаймні 40°).
- Тримайте насадку на відстані 30 см і під кутом 90° до автомобіля.
- Тиск води не має перевищувати 6.895 kPa.
- Температура води не має перевищувати 23°C.

Примітка: Утримування насадки компресора під кутом до поверхні автомобіля може спричинити пошкодження графічних елементів і призвести до відшарування країв.

ЧИЩЕННЯ ЛІНЗ КАМЕРИ Й ДАТЧИКІВ

Для очищення лінзи та датчиків камери радимо використовувати лише теплу або холодну воду та м'яку тканину.

Примітка: Не промивайте лінзи та датчики камери водою під тиском.

ЧИЩЕННЯ НИЖНЬОЇ ЧАСТИНИ КУЗОВА

Регулярно виконуйте повне промивання днища автомобіля. Не допускайте накопичення бруду в зливних отворах кузова та дверей.

Якщо автомобіль використовується в пильному чи брудному середовищі, компоненти задньої підвіски потребують регулярного чищення мийною машиною або ретельного промивання потужним потоком води. Якщо під час використання автомобіля в компонентах присутні тверді частинки, такі як бруд, каміння або інше сміття, задні листові ресори або інші компоненти підвіски можуть скрипіти або трохітіти.

ЧИЩЕННЯ САЛОНУ

ЧИЩЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути забруднення системи подушок безпеки, не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби для чищення керма або панелі приладів.

Радимо очищати панель приладів і скло панелі приладів лише вологою м'якою тканиною. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Примітка: Уникайте засобів для чищення та полірування, які підвищують рівень блиску верхньої частини панелі приладів. Матове покриття в цій області допомагає запобігти небажаному відбиттю лобового скла.

ЧИЩЕННЯ ПЛАСТИКОВИХ ПОВЕРХОНЬ

Радимо використовувати лише м'який мильний розчин на м'якій тканині. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

ЧИЩЕННЯ ДИСПЛЕЇВ ТА ЕКРАНІВ

Очищати відбитків пальців або пилу радимо круговими рухами ганчірки з мікрофібри.

Якщо на екрані все ще залишилися бруд або відбитки пальців, нанесіть на тканину невелику кількість спирту та повторіть спробу.

Догляд за автомобілем

Примітка: Не виливайте та не розпилюйте спирт на сенсорний екран.

Примітка: Не використовуйте м'які засоби або будь-які розчинники для очищення сенсорного екрану.

ЧИЩЕННЯ ТКАНИННИХ ПОВЕРХОНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі вироби здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо чистити текстиль тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

Жирні плям слід очищати точково. Якщо на тканині з'явилося кільцеве утворення, негайно очистіть всю ділянку, але не перенасичуйте її, аби утворення не схопилася.

ЧИЩЕННЯ ШКІРЯНИХ ПОВЕРХОНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі вироби здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо очищувати шкіряні поверхні тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Переконайтеся, що шкіра суха, а потім нанесіть невелику кількість кондиціонера на чисту, суху тканину.
4. Втирайте кондиціонер у шкіру, доки він не зникне. Дайте кондиціонеру висохнути, а потім повторіть процедуру для всього салону. Якщо з'явиться плівка, витріть її чистою сухою тканиною.
5. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

Догляд за автомобілем

ЧИЩЕННЯ ВІНИЛОВИХ ПОВЕРХОНЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні мийні засоби на автомобілях, обладнаних подушками безпеки, вбудованих у сидіння. Такі вироби здатні забруднити систему бічних подушок безпеки та вплинути на роботу бічної подушки безпеки під час аварії.

Ми радимо очищувати вінілові поверхні тільки так:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до офіційного дилера.

ЧИЩЕННЯ ПІДЛОГОВОГО ПОКРИТТЯ Й КИЛИМІВ

Килимки радимо чистити виключно таким чином:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.
3. Для отримання додаткової інформації та допомоги радимо звернутися до авторизованого дилера.

Жирні плям слід очищати точково. Якщо на тканині з'явилася кільцева утворення, негайно очистіть всю ділянку, але не перенасичуйте її, аби утворення не схопилося.

Захисні килимки радимо чистити таким чином:

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Мийте гумові килимки теплим або холодним водяним розчином м'якого мила.
3. Перш ніж покласти килимок в автомобіль, повністю його висушіть.

ЧИЩЕННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для чищення ременів безпеки не використовуйте розчинники, відбілювачі або барвники, оскільки це може послабити натяг стрічки ременя.

1. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

ЧИЩЕННЯ ВІДДІЛЕНЬ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ РЕЧЕЙ

1. Видаліть пил і сипкий бруд за допомогою пилососа.
2. Протріть поверхню м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином. Протріть відповідну ділянку чистою м'якою тканиною.

ЧИЩЕННЯ НАПРЯМНИХ ПРОЗОРОГО ЛЮКА

1. Видаліть сміття з напрямних за допомогою пилососа.

Догляд за автомобілем

2. Протріть ущільнювач лампи та пофарбовану металеву поверхню даху м'якою вологою тканиною з м'яким мильним розчином.

Примітка: *Напрямі верхнього вентиляційного люка змащено, щоб забезпечити належне функціонування. Не витирайте мастило.*

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Для отримання коду кольору автомобіля радимо звернутися до авторизованого дилера. Авторизовані дилери мають фарбу, яка відповідає кольору автомобіля.

Перш ніж усунути незначні пошкодження фарби, видаліть за допомогою очищувача різні забруднення, а саме пташиний послід, деревний сік, сліди комах, плями смоли, дорожню сіль і залишки промислових опадів.

Перед використанням очищувачів прочитайте інструкцію.

ВОСКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Рекомендуємо наносити шар поліролі після миття на глянцеві покриття автомобіля один-два рази на рік.

Необхідно використовувати якісну затверджену для використання поліроль, яка не містить абразивних компонентів. Ознайомтеся з інструкціями виробника щодо нанесення та видалення поліролі. Для отримання додаткової інформації та допомоги рекомендуємо зв'язатися з авторизованим дилером.

Під час нанесення поліролі після миття необхідно ставити автомобіль у тіні, подалі від прямих сонячних променів.

Примітка: *Уникайте обробки поліроллю незабарвлених або слабоглянцевих деталей чорного кольору, вони згодом знебарвлюються.*

ПІДГОТОВКА АВТОМОБІЛЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

Якщо ви плануєте зберігати свій автомобіль протягом 30 днів або більше, викладені нижче рекомендації з технічного обслуговування забезпечать підтримання вашого автомобіля в належному робочому стані.

За різних умов тривале зберігання може призвести до погіршення характеристик або виходу з ладу двигуна, якщо ви не дотримуватиметеся особливих запобіжних заходів для збереження свого автомобіля.

Загальна інформація

- Зберігайте всі автомобілі в сухому вентильованому місці.
- Якщо автомобілі зберігаються на вулиці, вони потребують регулярного технічного обслуговування для захисту від іржі та пошкоджень від впливу погодних умов.
- Переконайтеся, що всі тяги, троси, важелі та штифти під вашим автомобілем покрито мастилом для запобігання іржі.
- Пересувайте автомобілі щонайрідше 7,5 м кожні 15 днів, щоб змастити робочі деталі та запобігти корозії.
- Заповнюйте паливний бак високоякісним паливом до першого автоматичного вимкнення заправного крана.

Двигун

- Перед зберіганням замініть моторну оливу та фільтр, оскільки відпрацьована моторна олива містить забруднювачі, які здатні спричинити пошкодження двигуна.
- Запускайте двигун кожні 15 днів щонайменше на 15 хвилин. Дайте двигуну попрацювати на підвищених обертах холостого ходу з кліматичною системою в режимі розморожування, поки двигун не досягне нормальної робочої температури.
- Поклавши ногу на гальмо, поперемикайте всі передачі, поки двигун працює.

Кузов

- Ретельно вимийте автомобіль, щоб видалити бруд, жир, мастило, оливу, гудрон або шлам із зовнішніх поверхонь, задніх колісних арок і нижньої частини передніх крил.
- Періодично мийте свій автомобіль, якщо він зберігається у відкритих місцях.
- Підфарбуйте відкритий або ґрунтований метал, щоб запобігти появі іржі.
- Накривайте хромовані деталі та деталі з неіржавної сталі товстим шаром автовоску, щоб запобігти знебарвленню. Наносьте повторно віск за потреби під час миття автомобіля.
- Змащуйте всі петлі та засувки капота, дверей і багажного відділення легкою оливою.
- Накривайте оздоблення салону, щоб запобігти вицвітанню.
- Не допускайте потрапляння оливи та розчинників на гумові деталі.

Зберігання автомобіля

АКБ на 12 В

- У разі зберігання автомобіля довше 30 днів рівень заряду має становити приблизно 50 %. Крім того, рекомендовано від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, що зменшити навантаження системи на неї.
- Перевіряйте й перезаряджайте залежно від потреби. Тримайте з'єднання в чистоті.

Примітка: У разі від'єднання кабелів АКБ необхідно скинути функції пам'яті.

Шини

- Підтримуйте рекомендований тиск повітря.
- Щоб мінімізувати кількість плоских плям на шинах, накачайте всі чотири шини до рекомендованого тиску в холодному стані, указанного на етикетці сертифікації про відповідність нормам безпеки або на наклейці шини, прикріпленій до автомобіля. Перед виїздом після тривалого зберігання автомобіля за потреби скиньте тиск у шинах до рекомендованих значень, указаних на етикетці сертифікації про відповідність нормам безпеки або на наклейці шини, прикріпленій до автомобіля.

Примітка: Якщо ви зберігаєте автомобіль у місці з низькою температурою навколишнього середовища, дотримуйтесь інструкцій щодо догляду за літніми шинами. **Використання літніх шин** (сторінка 453).

Гальма

Переконайтеся, що гальма й стоянкове гальмо повністю відпущено.

Примітка: Якщо після чищення шин і коліс спеціальним засобом ви збираєтеся припаркувати автомобіль на тривалий період, проїдьте на ньому кілька хвилин, перш ніж це зробити, щоб знизити ризик посилення корозії гальмівних дисків, гальмівних колодок і накладок.

ВИВЕДЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗІ ЗБЕРІГАННЯ

Перед виїздом після тривалого зберігання автомобіля виконайте таке:

- Перед тим, як знову експлуатувати автомобіль, радимо замінити моторну оливу.
- Помийте свій автомобіль, щоб видалити будь-який бруд або жирову плівку з вікон.
- Перевірте склоочисники на наявність пошкоджень.
- Перевірте, чи є під капотом сторонні об'єкти, зокрема гнізда мишей або блоків.
- Перевірте вихлопну систему на наявність сторонніх об'єктів.
- Перевірте тиск в шинах і забезпечте рівень накачування шин відповідно до даних на наклейці.
- Перевірте роботу педалі гальма. Корозія гальмівних роторів може викликати шум гальм. Почніть рух і обережно натискайте та відпускайте гальма кілька разів протягом 10 хвилин їзди, щоб зменшити корозію гальм.

Зберігання автомобіля

- Перевірте рівні рідин (зокрема охолоджуючої рідини, оливи та палива), щоб переконатися у відсутності витоків та в тому, що рівні рідин є належними.
- Якщо ви вийняли акумулятор, почистіть кінці кабелю акумулятора та перевірте його на відсутність пошкоджень.

Якщо у вас виникли питання чи проблеми, зверніться до авторизованого дилера.

Інформація про колеса й шини

ВИКОРИСТАННЯ ЛІТНІХ ШИН

Оригінальні шини вашого автомобіля створені для оптимізації його роботи в сухих або мокрих літніх дорожніх умовах. Вони не призначені для використання взимку.

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН



Рекомендується використовувати зимові або всесезонні шини із зазначеним символом при температурах 7°C або нижче, або на дорогах, покритих снігом або льодом.

Якщо встановлено зимові шини, накачайте шини до тиску, який відповідає тиску, вказаному в таблиці тиску в шинах. Див. **Технічні характеристики тиску в шинах** (сторінка 455).

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГА ДЛЯ ЇЗДИ СНІГОМ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевищуйте 50 км/х. Недотримання цієї інструкції може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте ланцюги протиковзання на дорогах без снігу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Встановлюйте ланцюги протиковзання лише на визначені шини.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на автомобілі встановлено колісні ковпаки, зніміть їх перед встановленням ланцюгів протиковзання.

Використовуйте ланцюги протиковзання лише на передніх колесах.

Використовуйте ланцюги протиковзання тільки на шинах зазначених розмірів:

- 225/65R17 або 225/60R18.
 - Не використовуйте ланцюги протиковзання розміром більше за 10 мм.

Підтримуйте належний тиск у шинах. Див. **Технічні характеристики тиску в шинах** (сторінка 455).

Автомобілі з системою динамічної стабілізації

Якщо систему контролю динамічної стабілізації ввімкнено, ваш автомобіль може демонструвати деякі незвичайні характеристики водіння. Щоб зменшити прояв таких характеристик водіння, вимкніть протибуксувальну систему. Див. **Принцип роботи системи динамічної стабілізації** (сторінка 267).

Примітка: *Протибуксувальна гальмівна система продовжує функціонувати належним чином.*

Обслуговування шин

ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ

Для безпечної експлуатації автомобіля необхідно, щоб шини були накачані належним чином. Щодня перед початком руху перевіряйте шини.

Щонайменше один раз на місяць та перед тривалими подорожами оглядайте кожну шину та перевіряйте тиск у шинах за допомогою шинного манометра. Накачайте усі шини до рекомендованого тиску. Див. **Накачування шин** (сторінка 455).

НАКАЧУВАННЯ ШИН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Недостатня накачка — це найпоширеніша причина виходу шин з ладу, яка може призвести до серйозного розтріскування шин, розшаровування протектору або проколу, що супроводжується раптові втратою контролю над автомобілем та підвищеним ризиком травми. Недостатня накачка підвищує прогинання боковини та опір коченню, що призводить до нагрівання та внутрішнього пошкодження шини. Це також може призводити до надмірного напруження шини, нерівномірного зносу, втрати контролю над автомобілем та ДТП. Шина може втратити до половини тиску повітря, але не виглядати при цьому спустеною!



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте значення тиску в шинах, яке відображається на інформаційному дисплеї, замість показників манометра. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Для забезпечення оптимальних експлуатаційних властивостей та характеристик зносу шин використовуйте рекомендований тиск накачування холодних шин. Недостатня або надмірна накачка може викликати нерівномірний знос протектора.

Накачайте шини до рекомендованого тиску накачки, навіть якщо він менше за максимальний тиск накачки, вказаний на шині. Рекомендований тиск накачування шин вказано на наклейці шини біля розміру шин, що знаходиться на середній стійці або на торці дверей водія.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТИСКУ В ШИНАХ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте тільки запасні шини й колеса того ж розміру, індексу допустимого навантаження, швидкісного режиму та типу, що й спочатку встановлені на вашому автомобілі. Рекомендовані розміри шин і коліс зазначено на етикетці шини на рамі дверей з боку водія або краю дверей водія. Якщо ви не знайшли цю інформацію в цих місцях, або для отримання додаткових опцій, зверніться до свого офіційного дилера. Використання будь-яких не рекомендованих шин або коліс може вплинути на безпеку й експлуатаційні характеристики вашого автомобіля, що може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля, травм і смерті.

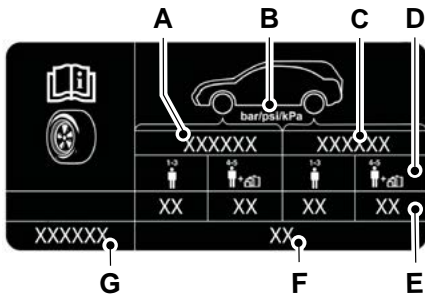
Рекомендований тиск накачування шин вказано на інформаційній табличці шини на центральній стійці з боку водія.

Обслуговування шин

Перевіряйте тиск у всіх шинах, коли вони холодні, щонайменше один раз на два тижні.

Примітка: Ймовірно, потрібно вийняти запасне колесо з ніші запасного колеса, щоб перевірити тиск у шинах.

- C Розмір задньої шини.
- D Навантаження на автомобіль.
- E Тиск у шинах.
- F Тиск у шині запасного колеса.
- G Розмір запасного колеса.



- A Розмір передньої шини.
- B Одиниця вимірювання.

Розмір шини	Нормальне навантаження		Повне завантаження або буксирування причепа	
	Спереду	Ззаду	Спереду	Ззаду
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Встановлюйте ланцюги протиковзання лише на визначені шини.

Обслуговування шин

Тимчасове запасне колесо (За наявності)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не вимикайте систему динамічної стабілізації та не використовуйте режим Спорт при використанні тимчасового запасного колеса або після ремонту шини за допомогою комплекту для тимчасового забезпечення руху.

Розмір шини	bar
T165/70R17	4,2

Не перевищуйте максимальну швидкість, зазначену на етикетці, прикріпленій до тимчасового запасного колеса.

ОГЛЯД ШИНИ НА НАЯВНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ

Перевіряйте боковини шин на наявність тріщин, порізів, вм'ятин та інших ознак пошкодження або надмірного зносу. Якщо ви підозрюєте внутрішнє пошкодження шини, демонтуйте шину та перевірте її стан.

Періодично перевіряйте протектори та боковини шин на наявність пошкоджень, як-от здуття протектора або боковин, тріщини у канавці протектора та розшарування в протекторі або боковині.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час паркування не тріться боковинами шин.

Якщо вам потрібно заїхати на бордюр, робіть це повільно та під'їжджайте до нього, поставивши колеса під прямим кутом до бордюру.

Якщо ви раптово відчули вібрацію або перешкоди під час руху, або якщо ви підозрюєте, що шина або автомобіль отримали пошкодження, негайно зменште швидкість.

Регулярно перевіряйте шини на нерівномірний знос протектора. Нерівномірний знос може означати, що розвал коліс виходить за межі специфікації.

Якщо під час руху автомобіль "веде" в якийсь бік, можливо сталося розцентрування коліс. Періодично перевіряйте центрування коліс в уповноваженого дилера.

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо на етикетці шин зазначено різні значення тиску в передніх і задніх шинах, а автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах, необхідно оновити параметри датчиків системи. Завжди виконуйте процедуру скидання системи після перестановлення шин. Якщо ви не скинете налаштування системи, вона може не попередити про низький тиск у шинах, коли це необхідно.

Обслуговування шин

Щоб переконатися, що передні та задні шини вашого автомобіля зношуються рівномірно та служать довше, рекомендовано міняти шини з передніх на задні та навпаки через рівні проміжки часу. 5.000 km і 10.000 km.

Переставлення шин з рекомендованим інтервалом допоможе вашим шинам зношуватися рівномірніше, забезпечуючи кращі експлуатаційні характеристики та триваліший термін служби шин.

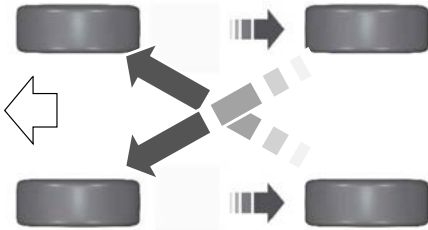
Примітка: Якщо на шинах спостерігається нерівномірний знос, перед заміною шин перевірте сходження в офіційного дилера.

Примітка: Якщо ви маєте різнорідні запасне колесо та шину в зборі, воно призначене тільки для тимчасового використання та не повинно використовуватися під час перестановлення шин.

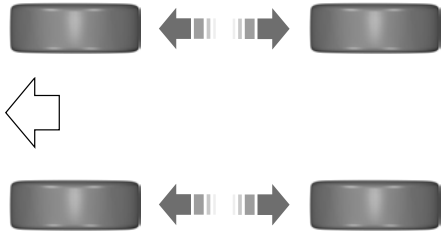
Примітка: Після перестановлення шин необхідно перевірити тиск накачування та відрегулювати його відповідно до вимог автомобіля.

Примітка: Передні шини показано зліва на малюнку.

Ненаправлені шини



Направлені шини



E70415

Примітка: Направлені шини мають стрілку на боковині, яка вказує на правильний напрямок обертання коліс. Не переставляйте направлені шини на інший бік автомобіля.

Герметик і комплект для накачування шин

ЩО ТАКЕ ГЕРМЕТИК І КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН

Комплект складається з повітряного компресора для повторного накачування шини та каністри з герметиком, який ефективно заклеює більшість проколин. Цей комплект забезпечує тимчасовий ремонт шин, що дає змогу проїхати на автомобілі до 200 км на максимальній швидкості 80 км/г, щоб дістатися до шиномонтажного сервісу.

Примітка: Комплект для тимчасового забезпечення руху містить достатньо герметика в каністрі лише для одного ремонту шин. Зверніться до уповноваженого дилера з приводу заміни каністри із герметиком.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ГЕРМЕТИКА Й КОМПЛЕКТУ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залежно від типу та ступеня пошкодження шин, деякі шини можна герметизувати лише частково або не герметизувати взагалі. Втрата тиску в шинах може вплинути на керуваність автомобіля, що призведе до втрати контролю над ним.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте комплект на попередньо пошкодженій шині, наприклад якщо її використовували із заниженим тиском у шині. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем, травми або смерті.

Не намагайтеся заклеїти проколину розміром більше ніж 6 мм або пошкодження бічної поверхні шини.

За допомогою цього комплекту можна заклеїти лише проколини в протекторі шини.

Використовуйте лише комплект, який постачається з вашим автомобілем.

Комплект для тимчасового забезпечення руху містить достатньо герметика в каністрі лише для одного ремонту шин.

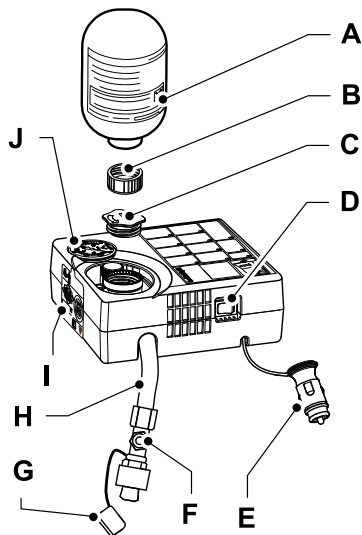
Після використання герметика необхідно замінити датчик системи контролю тиску в шинах і шток клапана на колесі через уповноваженого дилера.

РОЗТАШУВАННЯ ГЕРМЕТИКА Й КОМПЛЕКТУ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН

Комплект розташований під підлогою багажника в задній частині автомобіля.

Герметик і комплект для накачування шин

КОМПОНЕНТИ ГЕРМЕТИКА І КОМПЛЕКТУ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН



- A Пляшка з герметиком.
- B Кришка від пляшки.
- C Кришка доступу до пляшки з герметиком.
- D Вимикач живлення.
- E Роз'єм постійного струму 12 В.
- F Клапан скидання тиску.
- G Захисний ковпак.
- H Трубка для накачування шин.
- I Ярлик із попередженням.
- J Манометр.

Примітка: Переконайтеся, що ви регулярно перевіряєте термін придатності на пляшці з герметиком.

ВИКОРИСТАННЯ ГЕРМЕТИКА І КОМПЛЕКТУ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте набір, що використовується, без нагляду. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед накачуванням перевірте боковину шини. Якщо ви помітили тріщини, нерівності або подібні пошкодження, не намагайтеся накачати шину. Це може призвести до травм.

1. Перевірте, чи не пробита шина.

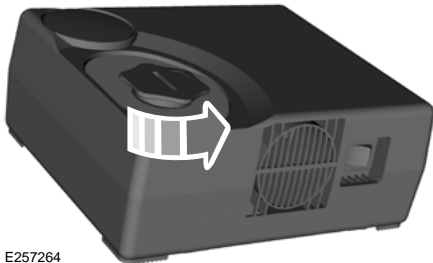
Примітка: Не виймайте предмети, наприклад цвяхи або шурупи з проколотої шини.



E257263

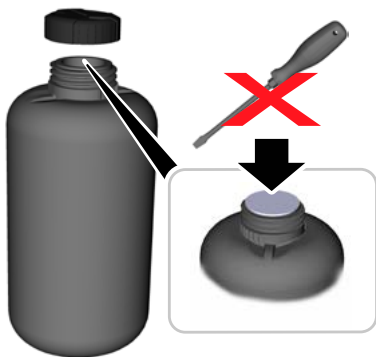
Герметик і комплект для накачування шин

- Щоб тимчасово відремонтувати проколоти шину, від'єднайте трубку для накачування шин і роз'єм точки живлення постійного струму, 12 В, від нижньої частини компресора.



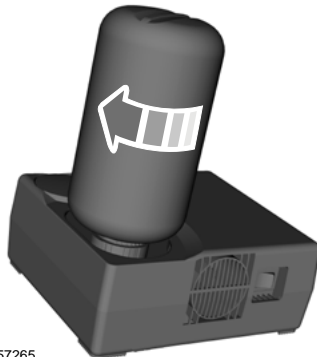
E257264

- Поверніть кришку доступу до пляшки з герметиком проти годинникової стрілки та зніміть її.



E256963

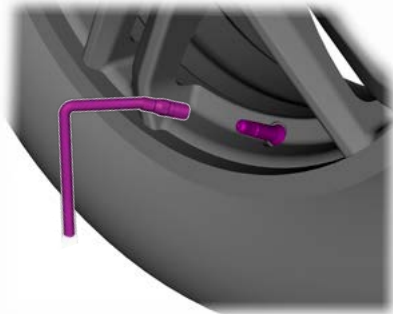
- Зніміть кришку пляшки з герметиком. Не проколюйте і не знімайте ущільнювач.



E257265

- Прикріпіть пляшку з герметиком до компресора. Повертайте пляшку з герметиком за годинниковою стрілкою, поки не відчуєте сильний опір.

Примітка: Прикріплення пляшки з герметиком до компресора проколює ущільнення. Не послабляйте пляшку, оскільки герметик може витекти.



E257006

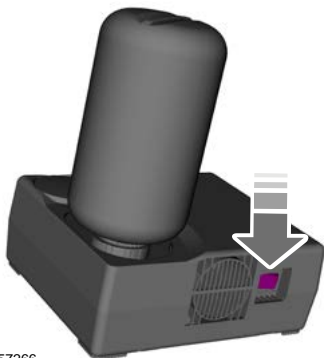
- Зніміть пилозахисний ковпачок клапана шини та приєднайте трубку для накачування шин.

Герметик і комплект для накачування шин



E257022

- Підключіть роз'єм точки живлення постійного струму, 12 В, до гнізда постійного струму, 12 В.
- Запустіть двигун.



E257266

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не стійте безпосередньо біля шини під час роботи компресора. Це може призвести до травм, якщо шина лопне.

- Увімкніть компресор.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Слідкуйте за боковиною шини під час накачування. У разі появи будь-яких тріщин, нерівностей або подібних пошкоджень вимкніть компресор і випустіть повітря за допомогою клапана скидання тиску. Не продовжуйте рух із цією шиною. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте компресор у роботі більше 10 хвилин. Це може призвести до несправності компресора та спричинити серйозні травми.

- Накачайте шину на рівні між 2–3 bar.

Примітка: Якщо тиск в шинах не досягає 1,8 bar протягом 10 хвилин, шина може бути пошкоджена без можливості тимчасового ремонту. Негайно проведіть перевірку автомобіля. Не використовуйте автомобіль для руху.

Герметик і комплект для накачування шин

- Після досягнення шиною рекомендованого тиску на рівні між 2–3 bar, вимкніть компресор і вимкніть запалювання.
- Від'єднайте трубку для накачування шин і роз'єм точки живлення постійного струму, 12 В.

Примітка: Не знімайте пляшку з герметиком із компресора.

- Встановіть на місце пілзахисний ковпачок клапана шини.
- Розмістіть попереджувальний ярлик на кермі та правильно розташуйте комплект на зберігання.



E257942

- Негайно здійсніть поїздку на автомобілі 3–10 km. Не перевищуйте 80 km/h.

- Проїхавши відстань між 3–10 km, зупиніть автомобіль і перевірте тиск у шинах. Див. **Технічні характеристики тиску в шинах** (сторінка 455).

Примітка: Якщо тиск у шинах впав до 1,8 bar або ще нижче, шина може бути пошкоджена без можливості тимчасового ремонту. Негайно проведіть перевірку автомобіля. Не використовуйте автомобіль для руху.

Примітка: Якщо тиск у шинах впав, але все ще вище 1,8 bar, скористайтеся набором, щоб знову накачати шину.

Після використання герметика й комплекту для накачування шин



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви відчуваєте незвичайну вібрацію, перешкоди або шум під час руху, зменшіть швидкість, доки не зможете безпечно з'їхати на узбіччя та викликати службу допомоги на дорозі. Якщо цього не зробити, це може спричинити втрату контролю над автомобілем і збільшити ризик отримання травми або смерті.

Комплект забезпечує лише тимчасову мобільність. Правила щодо ремонту або заміни шин після використання комплекту залежать від країни експлуатації автомобіля. Рекомендуємо проконсультуватися зі спеціалістом із шин.

Після використання набору:

- Не керуйте автомобілем більше ніж 200 km перед ремонтом або заміною проколотої шини.
- Повідомте всім іншим користувачам вашого автомобіля, що шина була загерметизована за допомогою комплекту. Повідомте їм про особливі умови водіння, яких необхідно дотримуватися.
- Регулярно перевіряйте тиск у шинах, доки герметична шина не буде відремонтована або замінена фахівцем із шин. Перш ніж знімати шину з обода, ви маєте повідомити фахівця з шин, що шина містить герметик.
- Віднесіть комплект до авторизованого дилера, щоб замінити пляшку з герметиком і трубку для накачування шин.

Система контролю тиску в шинах

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ



Система контролю тиску в шинах (TPMS) вимірює тиск у шинах автомобіля.

Індикаторна лампа світиться, якщо тиск в одній або кількох шинах суттєво зменшився або виникла несправність системи.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах вручну. Необхідно регулярно перевіряти тиск повітря в шинах за допомогою манометра. Недотримання вимог щодо підтримки відповідного тиску в шинах може призвести до псування шини, втрати контролю над автомобілем, перекидання автомобіля та травми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте значення тиску в шинах, яке відображається на інформаційному дисплеї, замість показників манометра. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Примітка: Використання герметиків для шин може призвести до пошкодження системи контролю тиску в шинах.

Примітка: У разі пошкодження датчик контролю тиску в шинах може не працювати.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Попереджувальний індикатор може загорятися в таких випадках:

- Ви використовуєте запасне колесо або герметик і комплект для накачування шин.
- Температура зовнішнього повітря значно падає. Тиск у шинах може знизитися, що призведе до активації попереджувального індикатора низького тиску в шинах. Перевірте кожну шину, щоб переконатися, що жодна з них не спушена. За потреби накачайте шини до рекомендованого тиску та виконайте процедуру скидання.

Примітка: Регулярна перевірка тиску в шинах автомобіля зменшить вірогідність активації контрольної лампи через зміну температури зовнішнього повітря.

Примітка: Перш ніж попереджувальний індикатор згасне після накачування шин до рекомендованого тиску, може знадобитися до двох хвилин їзди зі швидкістю понад 32 km/h.

ПЕРЕГЛЯД ТИСКУ В ШИНАХ



Система контролю тиску в шинах

1. Використовуючи елементи керування на дисплеї приладової панелі, виберіть **MyView**.
2. Виберіть **Тиск у шинах**.

СКИДАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Ви маєте скинути систему контролю тиску в шинах після кожної заміни шин, перестановки шин або після накачування шин до потрібного тиску.

Примітка: Якщо у вас новий датчик або ви переставили шини автомобіля, припаркуйте свій автомобіль принаймні на 20 хвилин, перш ніж скинути систему.

Примітка: Система контролю тиску в шинах автоматично вивчає показники датчиків тиску в шинах під час наступного використання автомобіля в русі протягом приблизно 15 хвилин.

1. Натисніть кнопку меню на кермі, щоб увійти в головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Обслуговування автомобіля**.
3. Виберіть **Контроль шин**.
4. Натисніть та утримуйте кнопку **OK**, доки не з'явиться підтвердження скидання системи.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ІНДИКАТОРНІ ЛАМПИ



Індикатор низького тиску в шинах поєднує в собі низку функцій.

Попереджувальний індикатор	Можлива причина	Дія
Попереджувальний індикатор світиться	Тиск в одній або в декількох шинах значно занижений	Накачайте усі шини до рекомендованого тиску в шинах. Див. Технічні характеристики тиску в шинах (сторінка 455). Перевірте шини на наявність пошкоджень і при необхідності відремонтуйте їх. Виконайте процедуру скидання системи.
Попереджувальний індикатор світиться або блимає	Водій користується тимчасовим запасним колесом	Щоб відновити роботу системи, відремонтуйте пошкоджене колесо та шину та встановіть їх на автомобіль.
	Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах	Якщо шини накачані до рекомендованого тиску, а тимчасове запасне колесо не використовується, зареєстрована несправність потребує обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.


Система контролю тиску в шинах


СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ — ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ


Повідомлення	Детальна інформація
Низький тиск у шинах	Накачайте усі шини до рекомендованого тиску в шинах. Перевірте шини на наявність пошкоджень і при необхідності відремонтуйте їх. Виконайте процедуру скидання системи.
Контроль тиску в шинах несправний	Система виявила несправність, яка потребує технічного обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.
Датчик тиску в шинах несправний	Якщо шини накачані до рекомендованого тиску, а тимчасове запасне колесо не використовується, зареєстрована несправність потребує обслуговування. Якомога швидше перевірте свій автомобіль.


Заміна колеса

ЗАМІНА СПУЩЕНОГО КОЛЕСА


 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Нехтування цими вказівками може призвести до підвищеного ризику втрати контролю над автомобілем, травм або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не намагайтеся міняти шину збоку автомобіля поблизу транспорту, що рухається. Зупиніться подалі від дороги, щоб не заважати руху транспорту й уникнути небезпеки удару під час роботи з домкратом або заміни колеса.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Вимкніть запалювання та застосуйте електричне стоянкове гальмо. Якщо ваш автомобіль оснащено механічною коробкою передач, перемкніть її на першу або задню передачу. Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, перемкніть її в положення паркування (P).

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть на твердій і рівній поверхні, а передні колеса спрямовані прямо вперед; встановіть попереджувальний трикутник, якщо він є.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Щоб запобігти руху автомобіля під час заміни колеса, використовуйте відповідний блок або противідкатний упор, щоб зафіксувати колесо, розташоване по діагоналі з протилежного боку замінного колеса. Наприклад, під час заміни переднього лівого колеса встановіть відповідний блок або противідкатний упор під заднє праве колесо.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не вимикайте систему динамічної стабілізації та не використовуйте режим Спорт при використанні тимчасового запасного колеса або після ремонту шини за допомогою комплекту для тимчасового забезпечення руху.

Переконайтеся, що всі пасажирів вийшли з вашого автомобіля.

Якщо запасне колесо має той самий тип і розмір, що й опорні колеса вашого автомобіля, ви можете встановити запасне колесо та продовжувати рух у звичайному режимі. Рекомендовано якнайшвидше відремонтувати або замінити пошкоджене колесо та шину.

Якщо запасне колесо має інший тип або розмір, ніж опорні колеса вашого автомобіля, на ньому є табличка з обмеженням максимальної швидкості руху.

Примітка: Під час руху із встановленим запасним колесом ваш автомобіль може демонструвати певні незвичні ходові характеристики.

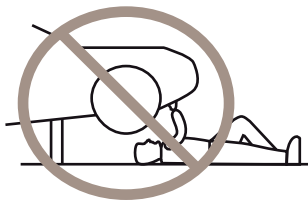
Примітка: Дорожній просвіт автомобіля, на якому встановлене запасне колесо, може зменшитися. Будьте обережні, паркуючись біля узбіччя.

Заміна колеса

Примітка: якщо на вашому автомобілі встановлено запасне колесо, не проїжджайте через автоматичну автоматіку.

На гібридних електромобілях із заряджанням від електромережі та повністю гібридних електромобілях ліворуч від запасної шини знаходиться домкрат і гайковий ключ.

На автомобілях, які не відносяться до гібридних електромобілів із заряджанням від електромережі та повністю гібридних електромобілів домкрат і гайковий ключ знаходяться під запасною шиною.

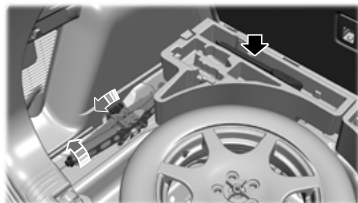


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Жодна людина не повинна розмішувати будь-яку частину свого тіла під автомобілем, який спирається на домкрат.

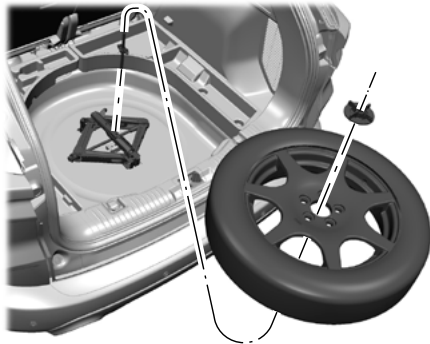
Примітка: Домкрат не потребує технічного обслуговування чи додаткового змащування протягом усього терміну служби вашого автомобіля за нормального використання.

1. Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні, увімкніть стоянкове гальмо й ліхтарі аварійної сигналізації.
2. Переведіть коробку передач у положення паркування (P) й вимкніть двигун.

3. Підніміть і зніміть підлогу вантажного простору, щоб отримати доступ до запасної шини домкрата та ключа для гайок кріплення коліс.
4. Зніміть барашкову гайку, яка кріпить запасну шину, повернувши її проти годинникової стрілки.
5. Вийміть запасну шину та комплект домкрата з відсіку для запасної шини.

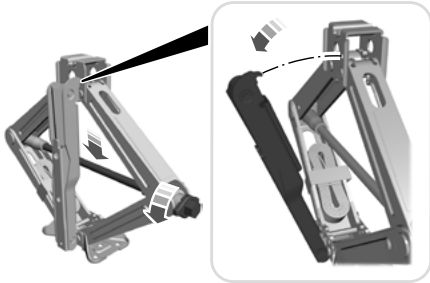


6. Зніміть домкрат і ремінь фіксатора спущеної шини з основи домкрата.



7. Поверніть гвинт шестигранної гайки домкрата проти годинникової стрілки, щоб від'єднати гайковий ключ від домкрата. Це опустить домкрат і розблокує механічний замок.

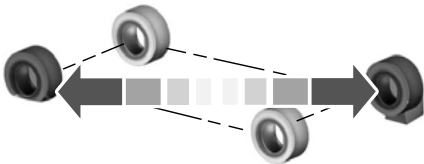
Заміна колеса



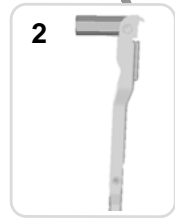
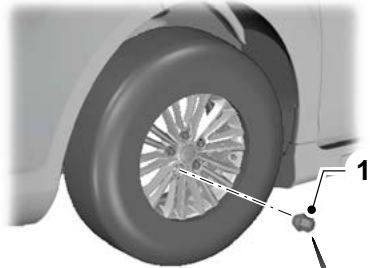
8. Для використання розгорніть ключ для гайок кріплення коліс.



9. Заблокуйте протилежне по діагоналі колесо.



10. Послабте кожну гайку кріплення колеса на півоберта проти годинникової стрілки, але не знімайте їх, доки колесо не буде піднято з землі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише домкрат, що належить до комплекту оригінального обладнання вашого автомобіля.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Домкрат, що належить до комплекту цього автомобіля, призначений лише для заміни спущеного колеса в екстрених випадках. Не намагайтеся виконувати будь-які інші роботи на автомобілі, коли він стоїть на домкраті, оскільки автомобіль може зісковзнути з домкрата. Недотримання цієї інструкції може призвести до травми або смерті.

Заміна колеса



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки зазначені точки домкратування. Якщо ви використовуєте інші місця, ви можете пошкодити компоненти автомобіля, наприклад, трубки гальмівної системи.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом та основою.

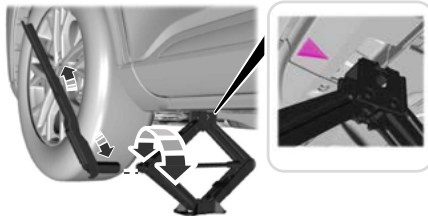


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не поміщайте нічого між автомобільним домкратом і вашим автомобілем.

11. Показані тут точки підйому автомобіля також зображені на попереджувальній етикетці на домкраті. Невеликі позначки у формі стрілок на порогах автомобіля показують розташування точок підйому.



12. Повертайте гайковий ключ за годинниковою стрілкою, щоб підняти автомобіль, доки спущене колесо не відірветься від землі повністю.



13. Зніміть гайки кріплення колеса за допомогою ключа для гайок кріплення коліс.

Примітка: Якщо на колесо встановлено повний колісний ковпак із відкритими гайками, зніміть ці гайки, перш ніж знімати ковпак, інакше його може бути пошкоджено.

14. Замініть спущену шину на запасну, переконавшись, що шток клапана спрямований назовні. Закрутіть гайки кріплення колеса, щоб воно щільно прилягало до втулки. Не затягуйте гайки повністю, доки колесо не буде опущено.
15. Опустіть колесо, повернувши ручку домкрата проти годинникової стрілки.
16. Зніміть домкрат і повністю затягніть гайки кріплення колеса у вказаному порядку.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся у відсутності мастила або оливи на нарізі або поверхні між колісними шпильками та колісними гайками. Це може призвести до ослаблення колісних гайок під час руху.

Заміна колеса



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки запасне колесо та шину в зборі, які постачаються як оригінальне обладнання вашого автомобіля.

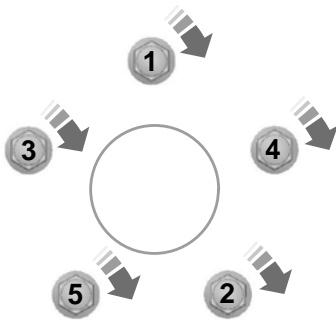


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час встановлення колеса видаліть іржу, бруд або сторонні матеріали, що знаходяться на кріпильних поверхнях колеса або на поверхні маточини колеса, гальмівного барабана або гальмівного диска, що контактує з колесом. Переконайтеся, що всі елементи кріплення, якими ротор кріпиться до маточини, закріплені так, щоб вони не заважали монтажним поверхням колеса. Встановлення коліс без виконання цих дій може призвести до послаблення колісних гайок та від'єднання колеса під час руху автомобіля, що призведе до контролю над автомобілем, травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Якнайшвидше перевірте затягування колісних гайок і тиск у шинах.

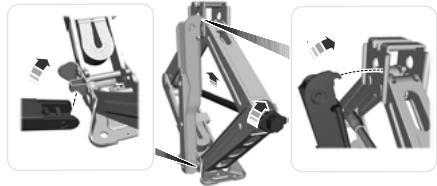


Укладання спущеної шини

1. Щоб зберігати комплект домкрата на транспортному засобі, який не відноситься до гібридних електромобілів, складіть домкрат і ручку гайкового ключа та закріпіть їх на кронштейні основи домкрата за допомогою штифта ключа для гайок кріплення коліс.

Примітка: Щоб зберігати домкрат і гайковий ключ на гібридних електромобілях із заряджанням від електромережі й повністю гібридних електромобілях, складіть домкрат і гайковий ключ у закрите положення та помістіть гайковий ключ у відсік для зберігання. Переведіть домкрат у закрите положення та переконайтеся, що він надійно закріплений, перш ніж їхати.

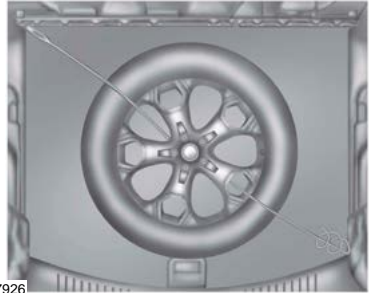
2. Прикріплюючи складений гайковий ключ до домкрата, поверніть гайковий ключ угору й відрегулюйте висоту домкрата, доки гачок гайкового ключа не увійде в отвір на домкраті. Затягніть шестигранну гайку за годинниковою стрілкою.



3. Помістіть комплект домкрата на його місце в автомобілі й закріпіть пластиковою барашковою гайкою. Перш ніж їхати, переконайтеся, що домкрат надійно закріплений.
4. Розблокуйте колеса.

Заміна колеса

5. Покладіть спущене колесо на підлогу у вантажному просторі. Закріпіть за допомогою фіксатора спущеної шини, виконавши наступні кроки:



E157926

6. Знайдіть кріплення для вантажу біля спинки сидіння. Просуньте петлю фіксуючого ремня через кріплення. Протягніть кінець без петлі через петлю.

7. Пропустіть кріпильний ремінь через отвори в колесі.
8. Знайдіть переднє кріплення для вантажу в куті, протилежному кріпленню, використаному на кроці 6. Протягніть кріпильний ремінь через кріплення та міцно затягніть.
9. Закріпіть, зав'язавши простий багнет.

1

2

3



Заміна колеса

ГАЙКИ КРІПЛЕННЯ КОЛІС



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте тільки спеціальні гайки для кріплення коліс та колеса, які постачаються як оригінальне обладнання вашого автомобіля. У разі сумнівів зверніться до авторизованого дилера.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не встановлюйте легкосплавні диски за допомогою колісних гайок для сталевих дисків.

Nm
135

Запасний ключ для фіксуючої гайки колеса та запасні фіксуючі гайки колеса можна отримати в авторизованого дилера за номерним сертифікатом.



A Напрямний отвір колеса.

Перед встановленням перевірте напрямний отвір колеса та монтажну поверхню. Видаліть видиму іржу або вільні частинки.

Ємності й технічні характеристики

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА - ЕСОВОOST™, 1,5 Л

Двигун	Специфікація
Ступінь стиснення.	11:1
Робочий об'єм.	1,497 см ³
Порядок запалювання.	1-2-3
Система запалювання.	З індивідуальною катушкою на кожній свічці
Зазор у свічці запалювання.	0,65–0,75 mm

Ємності й технічні характеристики

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV), ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Елемент	Специфікація
Розташування двигуна.	Поперечне
Тип двигуна.	2.5L Duratec – гібрид
Кількість і розташування циліндрів.	Рядний 4-циліндровий
Клапани.	4 на циліндр
Діаметр циліндра.	89 mm
Хід поршня.	100 mm
Ступінь стиснення.	13:1
Робочий об'єм.	2.5L iVCT
Потужність двигуна.	120 kW при 6000 об/хв
Максимальний крутний момент.	207 Nm при 4000 об/хв
Максимальні обороти двигуна.	6250 об/хв
Обороти двигуна на холостому ході.	1250 об/хв
Паливна система.	Система розподіленого впорскування
Порядок запалювання.	1-3-4-2
Тип подавання повітря.	Без наддуву
Зазор у свічці запалювання.	1,3 mm

Ємності й технічні характеристики

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ

Опис розмірів	Усі
Максимальна довжина.	4.604–4.645 mm
Загальна ширина без урахування дзеркал.	1.882 mm
Загальна ширина з урахуванням дзеркал.	2.177 mm
Загальна висота.	1.651–1.683 mm
Колісна база.	2.711 mm

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - ЕСОВОOST™, 1,5 Л

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

Потужності

Варіант	Включно з оливним фільтром
Усі.	4,73 Л

Матеріали

Назва	Специфікація
Engine Oil - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, що відповідає специфікації, визначеній WSS-M2C954-A1, допускається використання моторної оливи SAE 0W-20, визначеної ACEA C6.

Примітка: Не використовуйте більше 0,5 L альтернативної моторної оливи між плановими міжсервісними інтервалами.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)/ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Не використовуйте додаткові присадки для моторної оливи, оскільки в них немає потреби й вони можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке не поширюється ваша гарантія автомобіля.

Потужності

Варіант	Включно з оливним фільтром
Усі.	5,4 Л

Ємності й технічні характеристики

Матеріали

Назва	Специфікація
Engine Oil - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, що відповідає специфікації, визначеній WSS-M2C954-A1, допускається використання моторної оливи SAE 0W-20, визначеної ACEA C6.

Примітка: Не використовуйте більше 0,5 L альтернативної моторної оливи між плановими міжсервісними інтервалами.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ - ЕСОВОOST™, 1,5 Л

Потужності

Варіант	Кількість
Автомобілі з автоматичною коробкою передач.	7,5 L
Автомобілі з ручною коробкою передач.	6,4 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 — це охолоджувальна рідина жовтого кольору. Може здаватися флуоресцентно-зеленою в деяких системах охолодження, що є нормальною характеристикою.

Примітка: Жовта охолоджувальна рідина WSS-M97B57-A2 сумісна з помаранчевою охолоджуючою рідиною WSS-M97B44-D, тому всі транспортні засоби з помаранчевою охолоджувальною рідиною можна обслуговувати з використанням жовтої охолоджувальної рідини. Однак якщо автомобіль був виготовлений з жовтою охолоджувальною рідиною, для його обслуговування необхідно використовувати тільки жовту охолоджувальну рідину, щоб забезпечити довший термін служби.

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)

Потужності

Варіант	Кількість
Низькотемпературний контур охолодження.	4,7 L
Високотемпературний контур охолодження.	9,1 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 — це охолоджувальна рідина жовтого кольору. Може здаватися флуоресцентно-зеленою в деяких системах охолодження, що є нормальною характеристикою.

Примітка: Жовта охолоджувальна рідина WSS-M97B57-A2 сумісна з помаранчевою охолоджуючою рідиною WSS-M97B44-D, тому всі транспортні засоби з помаранчевою охолоджувальною рідиною можна обслуговувати з використанням жовтої охолоджувальної рідини. Однак якщо автомобіль був виготовлений з жовтою охолоджувальною рідиною, для його обслуговування необхідно використовувати тільки жовту охолоджувальну рідину, щоб забезпечити довший термін служби.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Потужності

Варіант	Кількість
Низькотемпературний контур охолодження.	6,2 L
Високотемпературний контур охолодження.	9,6 L

Ємності й технічні характеристики

Матеріали

Назва	Специфікація
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 — це охолоджувальна рідина жовтого кольору. Може здаватися флуоресцентно-зеленою в деяких системах охолодження, що є нормальною характеристикою.

Примітка: Жовта охолоджувальна рідина WSS-M97B57-A2 сумісна з помаранчевою охолоджуючою рідиною WSS-M97B44-D, тому всі транспортні засоби з помаранчевою охолоджувальною рідиною можна обслуговувати з використанням жовтої охолоджувальної рідини. Однак якщо автомобіль був виготовлений з жовтою охолоджувальною рідиною, для його обслуговування необхідно використовувати тільки жовту охолоджувальну рідину, щоб забезпечити довший термін служби.

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - ЕСОВОOST™, 1,5 Л

Потужності

Варіант	Кількість
Повний привід.	54 L
Передній привід.	51 L

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV)

Потужності

Варіант	Кількість
Повний привід.	54 L
Передній привід.	51 L

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА - ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	42 L

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - ЕСОВОOST™, 1,5 Л



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У

охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкриття охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травми.

Потужності

Варіант	Холодоагент	Олива з холодоагентом
Усі.	0,48 kg	120 cm ³

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Refrigerant Oil	WSS-M2C300-A2

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ - ПОВНІСТЮ ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ (FHEV), ГІБРИДНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ІЗ ЗАРЯДЖАННЯМ ВІД ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (PHEV)



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У охолоджувальній системі кондиціонера міститься холодоагент під високим тиском. Тільки кваліфікований персонал повинен обслуговувати охолоджувальну систему кондиціонера. Відкриття охолоджувальної системи кондиціонера може призвести до травм.

Потужності

Варіант	Холодоагент	Олива з холодоагентом
Усі.	0,5 kg	140 cm ³

Матеріали

Назва	Специфікація
Refrigerant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Refrigerant Oil - Electric Compressor	WSS-M2C31-B2

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ОМИВАЧА

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	Заповніть відповідно вимогам.

Матеріали

Назва	Специфікація
Windshield Washer Fluid	WSS-M14P19-A

Ємності й технічні характеристики

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 8-СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

Потужності

Варіант	Кількість
8-ступенева автоматична коробка передач (8F35).	11 L ¹

¹ Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Automatic Transmission Fluid	WSS-M2C949-A,

Примітка: Використовуйте тільки таку трансмісійну рідину, що відповідає визначеній специфікації. Використання інших рідин може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія.

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - 1-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	4,7 L ¹

¹ Приблизний об'єм наповнення «на суху». При заміні рідини фактична кількість може варіюватися.

Матеріали

Назва	Специфікація
Automatic Transmission Fluid	WSS-M2C949-A,

Ємності й технічні характеристики

Примітка: Використовуйте тільки таку трансмісійну рідину, що відповідає визначеній специфікації. Використання інших рідин може призвести до пошкодження автомобіля, на яке не поширюється гарантія.

Матеріали

Назва	Специфікація
Brake Fluid	WSS-M6C65-A2

Примітка: Ми радимо використовувати гальмівну рідину DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid, яка відповідає стандартам WSS-M6C65-A2 або ISO 4925 Class 6. Якщо ви використовуєте іншу рідину крім рекомендованої, вона може призвести до погіршення ефективності гальм і не відповідати нашим стандартам експлуатаційних характеристик. Стежте за чистотою і сухістю гальмівної рідини. Потраплення в гальмівну рідину пилу, води, нафтопродуктів або інших матеріалів може призвести до пошкодження та потенційного виходу з ладу гальмівної системи.

Потужності

Варіант	Кількість
Усі.	0,75 L

Матеріали

Назва	Специфікація
Gear/Transmission Fluid	-

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

ЄМНІСТЬ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РІДИНИ ЗАДНЬОГО МОСТА

Заміна рідини або перевірка рівня не потрібні, окрім випадків, коли є підозра на витік або вузол був занурений у воду.

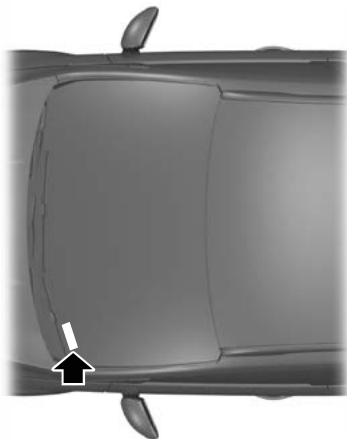
У разі занурення або підозри на витік передайте автомобіль на перевірку уповноваженому дилеру.

Ідентифікація автомобіля

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

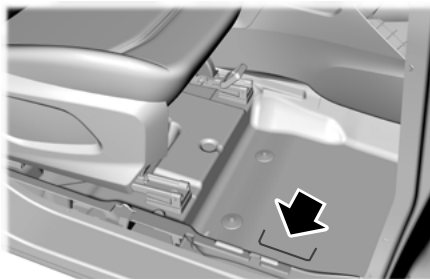
РОЗТАШУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЙНОГО НОМЕРА АВТОМОБІЛЯ

Ідентифікаційний номер автомобіля розташовано в наведених нижче місцях.



E163915

Зліва на панелі приладів.



E163913

Вибито на підлоговій панелі з правого боку перед переднім сидінням.

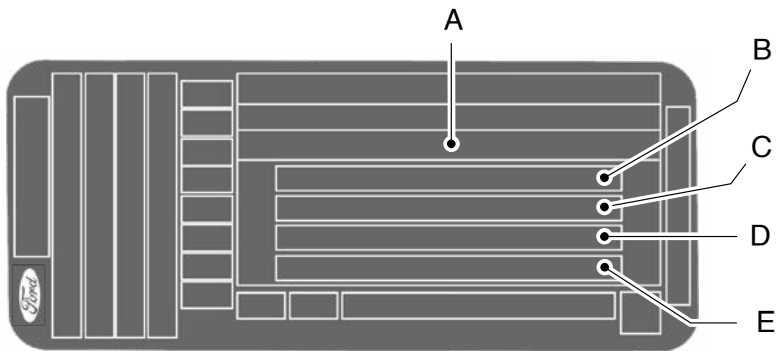
ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ

РОЗТАШУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЙНОЇ ТАБЛИЧКИ АВТОМОБІЛЯ

Ідентифікаційна табличка автомобіля розташована в отворі правих дверей.

Ідентифікація автомобіля

Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля



- A Ідентифікаційний номер автомобіля.
- B Повна маса автомобіля.
- C Повна маса силового агрегату.
- D Максимальна маса передньої осі.
- E Максимальна маса задньої осі.

Примітка: Ідентифікаційна табличка автомобіля може відрізнятися від показаної.

Примітка: Інформація на ідентифікаційній табличці автомобіля залежить від вимог ринку.

Підключений автомобіль

ЩО ТАКЕ ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ

Підключений автомобіль має технологію, яка дає йому змогу підключатися до мобільної мережі та отримувати доступ до низки функцій. Використовуючи програму FordPass, ви можете відстежувати стан свого автомобіля, наприклад перевіряти тиск у шинах, рівень пального та місцезнаходження автомобіля. Додаткову інформацію див. на регіональному сайті Ford.

ВИМОГИ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

Для підключеної послуги та пов'язаних функцій необхідна сумісна мережа автомобіля.

Деякі дистанційні функції вимагають додаткової активації послуги. Увійдіть у свій обліковий запис Ford, щоб дізнатися більше. Можуть застосовуватися деякі обмеження, умови третьої сторони та тарифи на повідомлення або передачу даних.

ОБМЕЖЕННЯ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

Зміни технології, стільникових мереж або норм і правил можуть впливати на доступність та роботу деяких функцій або на продовження їх надання. Ці зміни можуть навіть припинити роботу деяких функцій.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ДО МОБІЛЬНОЇ МЕРЕЖІ

ЩО ТАКЕ МОДЕМ



Модем забезпечує доступ до низки функцій, вбудованих у автомобіль.

УВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ МОДЕМУ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Зв'язок**.
3. Натисніть **Функції підключеного автомобіля**.
4. Увімкніть або вимкніть функцію підключення до модема в автомобілі.

ПІДКЛЮЧЕННЯ FORDPASS ДО МОДЕМУ

1. За допомогою меню параметрів автомобіля переконайтеся, що модем увімкнено.
2. На пристрої відкрийте програму FordPass і виконайте вхід.
3. Додайте свій автомобіль або виберіть його, якщо його вже додано.
4. Виберіть цю опцію для активації автомобіля.
5. Ім'я на екрані має збігатися з іменем, зазначеним у вашому обліковому записі FordPass.
6. Обліковий запис FordPass має бути підключено до модему.

Підключений автомобіль

ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ДО МЕРЕЖИ WI-FI

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Зв'язок**.
3. Увімкніть **Wi-Fi**.
4. Натисніть **Переглянути доступні мережі**.
5. Виберіть доступну мережу Wi-Fi.

Примітка: Уведіть мережний пароль, щоб підключитися до безпечної мережі.

НАЛАШТУВАННЯ ПІДКЛЮЧЕНОГО АВТОМОБІЛЯ

На сенсорному екрані в меню функцій підключеного автомобіля можна налаштувати низку параметрів, як-от

- Параметри зв'язку.
- Доступ до даних автомобіля.
- Передання даних про місцезнаходження автомобіля.
- Передання даних про управління автомобілем.

Примітка: Доступність різних варіантів залежить від комплектації автомобіля.

Примітка: Редагування налаштувань підключення/зв'язку може призвести до того, що деякі функції працюватимуть неправильно або взагалі не працюватимуть. Під час редагування налаштувань підключення можуть з'являтися спливаючі повідомлення зі сповіщеннями про неможливість функціонування служб без відповідних параметрів. У результаті ввімкнення якоїсь функції можуть з'являтися спливаючі повідомлення з інформацією про вимкнення налаштувань. Деякі функції, наприклад функції допомоги водію, використовують дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПІДКЛЮЧЕНИЙ АВТОМОБІЛЬ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому я не можу підтвердити підключення облікового запису FordPass до модему?

- Модем не ввімкнено. Увімкніть функцію підключення до модему в автомобілі.
- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.

Підключений автомобіль

Чому я не можу підключитися до мережі Wi-Fi?

- Ви ввели неправильний пароль мережі. Введіть правильний пароль.
- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.
- У зоні дії є кілька точок доступу до мережі з однаковою назвою. Виберіть унікальну назву для своєї мережі. Не використовуйте стандартну назву, якщо вона не містить унікальний ідентифікатор, наприклад, частину MAC-адреси.

Чому з'єднання Wi-Fi зникає після успішного підключення?

- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.

Що робити, якщо автомобіль поблизу маршрутизатора Wi-Fi, але потужність сигналу мережі слабка?

- Якщо в автомобілі є лобове скло з підігрівом, розташуйте автомобіль так, щоб лобове скло не було спрямовано до маршрутизатора Wi-Fi.

- Якщо в автомобілі металеве тонування на вікнах, але не на лобовому склі, розташуйте автомобіль таким чином, щоб лобове скло було спрямовано до маршрутизатора Wi-Fi, або відкрийте вікна, які виходять на маршрутизатор.
- Якщо в автомобілі металеве тонування на вікнах і лобовому склі, відкрийте вікна, які виходять на маршрутизатор.
- Якщо автомобіль стоїть у гаражі, а двері гаража зачинені, відкрийте двері, оскільки вони можуть блокувати сигнал.

Чому я не бачу мережу, яка має бути в списку доступних мереж?

- Мережа прихована. Зробіть мережу видимою та повторіть спробу або додайте мережу вручну в меню налаштувань Wi-Fi.
- Деякі типи безпеки мережі, наприклад WEP, не підтримуються.

Чому завантаження програмного забезпечення займає занадто багато часу?

- Слабкий сигнал мережі. Під'їдьте ближче до маршрутизатора Wi-Fi або до місця, де немає перешкод для сигналу мережі.
- Занадто багато користувачів під'єдналися до мережі Wi-Fi або повільне підключення до Інтернету. Використовуйте надійнішу мережу Wi-Fi.

Чому програмне забезпечення не оновлюється, коли система підключається до мережі Wi-Fi і сигнал є дуже сильним?

- Наразі нема доступних оновлень програмного забезпечення.
- Виберіть опцію автоматичних оновлень у меню налаштувань, щоб увімкнути автоматичне оновлення програмного забезпечення, або зверніться до авторизованого дилера.
- Можливо є проблеми з підключенням. Перевірте мережу за допомогою іншого пристрою.

Точка доступу Wi-Fi автомобіля

СТВОРЕННЯ ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ

Ви можете створити точку доступу Wi-Fi у своєму автомобілі та дозволити підключати до неї пристрої для доступу в Інтернет.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобільна точка доступу**.

Примітка: За замовчуванням автомобільну точку доступу ввімкнено.

3. Натисніть **Параметри**.
4. Натисніть **Редагувати**.
5. Натисніть **Видимість точки доступу**.

Примітка: За замовчуванням видимість точки доступу ввімкнено.

Місцезнаходження назви й пароля точки доступу Wi-Fi

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобільна точка доступу**.
3. Натисніть **Параметри**.

Примітка: Назва мережі відповідає назві точки доступу.

4. Натисніть **Показати пароль**.

Підключення пристрою до точки доступу Wi-Fi

1. Увімкніть Wi-Fi на своєму пристрої та виберіть точку доступу зі списку доступних мереж Wi-Fi.
2. Коли з'явиться відповідний запит, уведіть пароль.

Купівля тарифного плану

1. Підключіть пристрій до точки доступу.

Примітка: На пристрої відкриється портал оператора мережі вашого автомобіля.

2. Якщо портал не відкривається на вашому пристрої, перейдіть на веб-сайт, який перенаправить вас на портал оператора мережі автомобіля.

Примітка: Надійні веб-сайти не виконують переадресацію.

3. Дотримуйтеся інструкцій щодо придбання плану на порталі оператора.

Примітка: Якщо ви вже маєте активний план, система не перенаправлятиме вас на портал оператора мережі автомобіля під час підключення пристрою. Перейдіть на веб-сайт оператора мережі автомобіля, щоб придбати більше трафіку даних.

Примітка: У меню «Автомобільна точка доступу» може відображатися приблизна інформація про використання трафіку даних.

Примітка: У разі скидання системи автомобіля система не видалятиме ваш автомобіль з облікового запису оператора мережі вашого автомобіля. Щоб видалити автомобіль з облікового запису, зв'яжіться з вашим оператором мережі.

Примітка: Послуги автомобільної точки доступу надає оператор мережі автомобіля відповідно до угоди з оператором мережі, покриття та доступності.

ЗМІНА НАЗВИ АБО ПАРОЛЯ ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

Точка доступу Wi-Fi автомобіля

2. Натисніть **Автомобільна точка доступу**.
3. Натисніть **Параметри**.
4. Натисніть **Редагувати**.
5. Натисніть **Змінити ім'я мережі**.
6. Уведіть потрібну назву мережі.
7. Натисніть **Виконано**.
8. Натисніть **Змінити пароль**.
9. Уведіть потрібний пароль.
10. Натисніть **Виконано**.

Зміна частоти точки доступу Wi-Fi

Примітка: Діапазон частот автомобільної точки доступу можна вибрати залежно від можливостей вашого пристрою. Якщо пристрій не підтримує вибраний діапазон частот, ви не зможете підключити його до автомобільної точки доступу.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Автомобільна точка доступу**.
3. Натисніть **Параметри**.
4. Натисніть **Редагувати**.
5. Виберіть частоту.

ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ — ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТОЧКА ДОСТУПУ WI-FI АВТОМОБІЛЯ — НАЙПОШИРЕНІШІ ЗАПИТАННЯ

Чому я не бачу ім'я точки доступу Wi-Fi під час пошуку мереж Wi-Fi на моєму мобільному телефоні або іншому пристрої?

- Переконайтеся, що видимість Wi-Fi увімкнено.
- Система наразі не надає точку доступу Wi-Fi.
- Перевірте, яку частоту передає точка доступу в меню налаштувань автомобільної точки доступу. Якщо частота дорівнює 5 ГГц, а пристрій не бачить мережу, змініть частоту на 2,4 ГГц.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ АУДІОСИСТЕМИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечно керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Тривале прослуховування гучної музики може пошкодити слух.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ АУДІОБЛОКУ



Натисніть кнопку на регуляторі гучності або на сенсорному екрані.

ВИБІР ДЖЕРЕЛА АУДІО

1. Виберіть **Джерела**.
2. Виберіть потрібне джерело, натиснувши плитку на сенсорному екрані.

ВІДТВОРЕННЯ АБО ПРИЗУПИНЕННЯ ДЖЕРЕЛА АУДІО

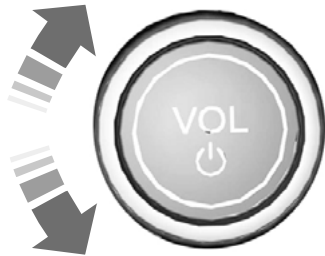


Натисніть, щоб призупинити відтворення. Щоб відновити відтворення, натисніть ще раз.

Примітка: Функція призупинення відтворення застосовується не до будь-яких джерел. Кнопка вимикає ці джерела.

Примітка: Кнопка вимкнення звуку на кермі призупиняє джерело медіа.

РЕГУЛЮВАННЯ ГУЧНОСТІ



Поверніть, щоб налаштувати гучність.

Деякі автомобілі можуть регулювати гучність за допомогою кнопок на кермі.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ ВИПАДКОВОГО ПОРЯДКУ



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб увімкнути або вимкнути режим випадкового порядку.

Примітка: Не всі джерела підтримують режим випадкового порядку.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ ПОВТОРЕННЯ



Натисніть кнопку на сенсорному екрані, щоб увімкнути або вимкнути режим повторення.

Примітка: Не всі джерела підтримують режим повторення.

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДНІХ УСТАНОВОК ПАМ'ЯТІ

Щоб зберегти радіостанцію, натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки.

Примітка: Залежно від вибраної кількості попередньо встановлених сторінок можна зберегти до тридцяти попередніх установок.

ВИМКНЕННЯ ЗВУКУ АУДІОСИСТЕМИ



Натисніть, щоб вимкнути сигнал. Натисніть знову, щоб відновити сигнал.

Примітка: Функція вимкнення звуку доступна лише для джерел, які не можна поставити на паузу.



Щоб вимкнути сигнал, натисніть відповідну кнопку на кермі. Натисніть знову, щоб відновити сигнал.

ПРОКРУЧУВАННЯ ПУНКТІВ МЕНЮ

Використовуйте сенсорний екран для прокручування пунктів меню.

ВИБІР ПУНКТУ МЕНЮ

Використовуйте сенсорний екран, щоб вибрати пункт меню.

РЕГУЛЮВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ЗВУКУ

-  Натисніть значок налаштувань на сенсорному екрані.
- Натисніть **Параметри звуку**.
- Виберіть потрібний пункт меню та налаштуйте параметри.

НАЛАШТУВАННЯ ГОДИННИКІВ І ДАТ

- Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
- Натисніть **Параметри годинника**.
- Установіть час.

Примітка: Опції **AM** і **PM** не є доступними, якщо ввімкнено **Режим 24-години**.

Увімкнення та вимкнення автоматичного оновлення часу

- Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.

2. Натисніть **Параметри годинника**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Автоматичне оновлення часу**.

FM-РАДІОПРИЙМАЧ

ОБМЕЖЕННЯ FM-РАДІОПРИЙМАЧА

Чим далі ви їдете від радіостанції, яка працює на частоті FM, тим слабкішим стає сигнал і прийом.

Заважати прийому можуть пагорби, гори, високі будівлі, мости, тунелі, шляхопроводи автострад, гаражі, густе листя дерев і грози.

Коли ви їдете повз наземну вежу радіомовлення, сильніший сигнал може обійти слабкіший, що спричинить вимкнення звуку аудіосистеми.

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЇ FM

Ручна зміна радіостанцій

Для зміни радіостанцій використовуйте сенсорний екран.

Примітка: *Викликати радіостанції можна за допомогою кнопок попереднього налаштування.*

Автоматична зміна радіостанцій



Натисніть для пошуку наступної станції в діапазоні частот.

Натисніть і тримуйте для швидкого пошуку наступної станції в діапазоні частот.



Натисніть для пошуку попередньої станції в діапазоні частот.

Натисніть і тримуйте для швидкого пошуку попередньої станції в діапазоні частот.



Переходьте до наступного попереднього налаштування, натискаючи цю кнопку на кермі.

Натисніть та утримуйте для пошуку наступної станції в діапазоні частот (угору).



Переходьте до попереднього налаштування, що передує, натискаючи цю кнопку на кермі.

Натисніть та утримайте для пошуку наступної станції в діапазоні частот (униз).

Вибір радіостанції зі списку

Натисніть **Станції** на сенсорному екрані, щоб переглянути доступні станції.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ДИСПЛЕЯ



Натисніть кнопку на сенсорному екрані.

РАДІОПРИЙМАЧ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

ЩО ТАКЕ РАДІОПРИЙМАЧ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Цифрове радіомовлення (DAB) – це стандарт цифрового радіо для трансляції мовлення цифрових радіостанцій. Ваш радіоприймач дає змогу слухати радіостанції у форматі DAB.

ОБМЕЖЕННЯ РАДІОПРИЙМАЧА ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Зона покриття в різних регіонах відрізняється та впливає на якість прийому. Зона покриття може бути національною, регіональною або місцевою. Зона покриття може змінюватися залежно від погодних умов і рельєфу місцевості.

Примітка: *Це може призвести до зникнення звуку.*

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЇ ЦИФРОВОГО РАДІОМОВЛЕННЯ

Ручна зміна радіостанцій

Для зміни радіостанцій використовуйте сенсорний екран.

Примітка: *Викликати радіостанції можна за допомогою кнопок попереднього налаштування.*

Автоматична зміна радіостанцій



Натисніть для пошуку наступної станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку наступної станції в діапазоні частот.



Натисніть для пошуку попередньої станції в діапазоні частот.

Натисніть і втримуйте для швидкого пошуку попередньої станції в діапазоні частот.



Переходьте до наступного попереднього налаштування, натискаючи цю кнопку на кермі.

Натисніть та утримайте для пошуку наступної станції в діапазоні частот (угору).



Переходьте до попереднього налаштування, що передедує, натискаючи цю кнопку на

кермі.

Натисніть та утримайте для пошуку наступної станції в діапазоні частот (униз).

Вибір радіостанції пункт зі списку

Натисніть **Станції** на сенсорному екрані, щоб переглянути доступні станції.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДИСПЛЕЯ ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечно керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ОБМЕЖЕННЯ ДИСПЛЕЯ ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

Функції, обмежені швидкістю

Для вашої безпеки функції, які не є критичними під час руху, недоступні, якщо автомобіль рухається зі швидкістю не менше 8 км/год.

РЯДОК СТАНУ

Панель розташована у верхній частині дисплея та вказує стан функцій автомобіля.

Аудіосистема



Звук аудіосистеми вимкнено.

Підключений пристрій



Мікрофон стільникового телефону вимкнено.



Триває телефонний виклик.



Медіапрогравач підключено за допомогою **Bluetooth®**.



Потужність сигналу мережі стільникового зв'язку.



Стільниковий телефон у режимі роумінгу.



Отримано текстове повідомлення.



Непрочитане повідомлення електронної пошти.



Автоматичну систему сповіщення про зіткнення вимкнено.



Стан батареї стільникового телефону.

Дані щодо автомобіля



Wi-Fi доступний.



Wi-Fi підключено.



Спільний доступ до даних щодо автомобіля увімкнено.



Спільний доступ до даних щодо автомобіля вимкнено.



Спільний доступ до розташування автомобіля увімкнено.



Спільний доступ до даних та розташування автомобіля увімкнено.

Оновлення програмного забезпечення

Див. **Індикатор оновлення програмного забезпечення** (сторінка 523).

Зарядний пристрій бездротового обладнання



Зарядний пристрій бездротового обладнання активний.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЕКРАН ВІДОБРАЖЕННЯ НА ВИМОГУ

Збоку на екрані інформації за запитом відображаються картки, які дозволяють переглядати інформацію про різні функції.

Ви можете провести пальцем угору або вниз, щоб переглянути іншу картку.

Примітка: На деяких екранах ви можете провести картою до центру екрана, щоб перемістити вміст на головний екран.

ПЕРЕЗАВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

Ви можете перезавантажити центральний дисплей за допомогою елементів керування на кермі.

1. Одночасно натисніть кнопку пошуку вперед та зменшення гучності та утримуйте їх протягом 10 секунд.

ЩО ТАКЕ ГОЛОСОВА ВЗАЄМОДІЯ

Голосова взаємодія дає змогу керувати функціями автомобіля за допомогою голосових запитів.

НАЛАШТУВАННЯ СЛОВА ДЛЯ АКТИВАЦІЇ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Асистент Ford**.
3. Увімкніть **Чекати слова активації**.
4. Натисніть **Бажане слово активації**.
5. Натисніть параметр.

ПОЧАТОК РОБОТИ ІЗ СИСТЕМОЮ ГОЛОСОВОЇ ВЗАЄМОДІЇ

Промовте вибране слово для активації, а потім свою команду.



Для початку голосової взаємодії також натисніть кнопку на кермі. Перед тим, як ви матимете промовити свою команду, пролунає звуковий сигнал.

Примітка: Якщо функцію слова для активації не увімкнено, можна використовувати лише кнопку голосової взаємодії.

ПРИКЛАДИ ГОЛОСОВОЇ ВЗАЄМОДІЇ

Загальні приклади

Команда	Результат
Почни спочатку.	Система скидає поточну голосову взаємодію.
Скасувати.	Система припиняє поточну голосову взаємодію.
Наступна сторінка.	Система переходить на наступну сторінку.
Попередня сторінка.	Система переходить на попередню сторінку.
Допомога.	Система показує список доступних команд, які можна використати на поточному екрані.

Приклади для розважальної системи

Команда	Результат
Увімкни The Beatles.	Система відтворить вибрану композицію.
Покажи композиції The Beatles.	Система покаже вибрану композицію.
Налаштуйтеся на FM 101.9.	Система налаштовує радіо на частоту 101,9 FM.

Голосова взаємодія

Приклади для системи керування мікрокліматом

Команда	Результат
Здайте низьку температуру.	Система задасть мінімальну температуру.
Встанови температуру на 22°C.	Система налаштує температуру на 22°C.

Приклади для телефонного зв'язку

Команда	Результат
Зателефонуй Генрі.	Система зателефонує Генрі за допомогою вашого підключеного пристрою.
Набери (номер телефону).	Система набере названий номер телефону.
Надішли SMS для Генрі.	Система почне записувати продиктоване SMS-повідомлення.
Зачитай останнє повідомлення від Генрі.	Система зачитує вам останнє повідомлення від Генрі.

Приклади для програм

Команда	Результат
Мобільні програми.	Система попросить вас назвати програму для запуску.
Покажи мобільні програми.	Система відобразить усі наразі доступні мобільні програми.
Знайди мобільні програми.	Система знайде сумісні застосунки, запущені на вашому мобільному пристрої, і підключиться до них.

Приклади для системи навігації

Команда	Результат
Say the address that you're looking for, like '125 Main Street, New York'.	Система прокладе маршрут до названої адреси.
Де __	Система виконує пошук запитаної точки інтересу.
Покажи дорогу до Oakwood Boulevard і Pelham Road.	Система покаже напрямок до перехрестя названих вулиць.
Скасууй маршрут.	Система припинить прокладати маршрут до точки призначення.

Вбудована система Alexa

ЩО ТАКЕ ВБУДОВАНА СИСТЕМА ALEXA

Вбудована Alexa дозволяє використовувати Alexa у вашому автомобілі у різних випадках під час руху і надає вам доступ до постійно зростаючої кількості інтерактивних функцій, які допомагають зробити ваше життя більш продуктивним, цікавим і органічним під час користування автомобілем.

ВИМОГИ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Щоб використовувати Alexa, всі перераховані нижче події мають бути задоволені:

- Ваш автомобільний модем має бути увімкнений.
- Ви маєте увійти в існуючий обліковий запис Amazon.
- Функція визначення місцезнаходження має бути ввімкнена.
- Параметри зв'язку транспортного засобу та функції обміну даними про транспортний засіб мають бути увімкнені.

ВХІД У ВАШ ОБЛІКОВИЙ ЗАПИС



Натисніть кнопку в рядку стану і дотримуйтесь підказок на екрані.

Для входу в систему використовуйте меню налаштувань:

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.

3. Натисніть **Розпочати**.
4. Увійдіть в свій обліковий запис, відсканувавши QR-код або ввівши код, що відображається на екрані на веб-сайті Amazon.
5. Увійшовши в систему, дотримуйтесь підказок на екрані.
6. Після завершення процедури автомобіль повідомить вам, що Alexa готова до використання в автомобілі.

Вихід з вашого облікового запису

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Натисніть **Вийти**.

ВИКОРИСТАННЯ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Щоб скористатися Alexa, скажіть "Alexa" або натисніть кнопку голосової взаємодії на кермі, а потім скажіть "Alexa", щоб активувати режим слухання Alexa.

Примітка: Якщо функцію слова для активації не ввімкнено, можна використовувати лише кнопку голосової взаємодії.

Ви можете використовувати Alexa в таких цілях:

- Розваги.
- Здійснення дзвінків у режимі "вільні руки".
- Дорожній рух та навігація.
- Керування автомобілем.

Будована система Alexa

- Керування обладнанням розумного будинку.
- Отримання інформації про погоду та новини.

НАЛАШТУВАННЯ ВБУДОВАНОЇ СИСТЕМИ ALEXA

Налаштування слова для активзації

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Увімкніть або вимкніть систему **Чекати слова активзації**.

Примітка: Якщо функцію слова для активзації не ввімкнено, можна використовувати лише кнопку голосової взаємодії.

Список контактів

Відображає список підключених телефонів і статус спільного доступу до контактів для кожного телефону.

Щоб змінити статус спільного доступу до контактів:

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Натисніть **Список контактів**.
4. Увімкніть або вимкніть спільний доступ для кожного телефону.

Примітка: Ви можете ділитися контактами з кількох телефонів одночасно.

Що варто спробувати

Дізнайтеся більше про те, що можна робити за допомогою Alexa, переглянувши перелік функцій, які варто спробувати.

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Amazon Alexa**.
3. Натисніть **Варто спробувати**.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ТЕЛЕФОНУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечно керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ТЕЛЕФОНУ

1. Переконайтеся, щоб на вашому пристрої було ввімкнено **Bluetooth®**.
2. Натисніть **Додати телефон** на сенсорному екрані.

Примітка: Сповіднення запропонує знайти ваш автомобіль на вашому мобільному телефоні.

3. Виберіть свій автомобіль на мобільному телефоні.

Примітка: На мобільному телефоні та сенсорному екрані відобразиться певний номер.

4. Переконайтеся, що номери на вашому мобільному телефоні та на сенсорному екрані збігаються.

Примітка: На сенсорному екрані має з'явитися повідомлення про успішне з'єднання вашого мобільного телефону.

5. Завантажте телефонну книгу зі свого мобільного телефону, отримавши відповідний запит.

Примітка: Якщо ви виконуєте з'єднання з кількома мобільними телефонами, скористайтеся налаштуванням телефону на центральному дисплеї, щоб указати основний телефон. Ви можете змінити це налаштування в будь-який час.

МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ

Це меню стає доступним після сполучення телефону.

Recent Call List

Відображення та вибір запису зі списку попередніх викликів.

Contacts

Відображення форми розумного пошуку для пошуку контактів. Використовуйте кнопку «Список», щоб відсортувати контакти за абеткою.

Обрані

Відображення списку обраних контактів, налаштованих на телефоні.

Обмін повідомленнями

Відображення списку текстових повідомлень для читання, прослуховування або відповіді.

Електронна пошта

Відображення списку електронних листів для читання, прослуховування або відповіді.

Телефон

Список телефонів

Відображення список сполучених або підключених пристроїв, які можна вибрати.

Примітка: Можна зберегти до 12 пристроїв.

Do Not Disturb

Відхилення вхідних викликів і вимкнення мелодій дзвінка й оповіщень.

Phone Keypad

Безпосередній набір номера.

Голосове керування

Натисніть кнопку та промовте команду, щоб скористатися голосовим асистентом Google або Siri, доступним на підключеному телефоні, для доступу до підтримуваних функцій.

Примітка: Деякі функції в меню телефону можуть бути недоступні, якщо ця функцію не підтримує телефон.

ЗДІЙСНЕННЯ Й ОТРИМАННЯ ТЕЛЕФОННОГО ВИКЛИКУ

Здійснення викликів

Для виклику абонента зі списку контактів виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Contacts	Ви можете вибрати ім'я контакту, якого необхідно викликати. Збережені номери відображаються разом зі збереженими фото

Елемент меню	Дія та опис
	контакту. Ви можете вибрати номер телефону, за яким необхідно здійснити виклик. Система починає виклик.

Для виклику абонента зі списку останніх викликів виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Recent Call List	Ви можете вибрати запис для здійснення виклику. Система починає виклик.

Для виклику абонента зі списку вибраних виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Favorites	Ви можете вибрати запис для здійснення виклику. Система починає виклик.

Для виклику абонента, не збереженого в списку контактів, виберіть:

Елемент меню	Дія та опис
Phone Keypad	Введіть номер телефону, за яким необхідно здійснити виклик.
Call	Система починає виклик.

Клавіша повернення використовується для видалення останньої введеної цифри.

Телефон

Отримання викликів

Під час вхідного виклику лунає звуковий сигнал. На дисплеї відображається інформація про абонента (за наявності).

Для прийняття виклику виберіть:

Елемент меню
Accept

Примітка: Виклик також можна прийняти, натиснувши кнопку із зображенням телефонної трубки на кермі.

Для відхилення виклику виберіть:

Елемент меню
Reject

Для ігнорування виклику не виконуйте жодних дій. Система реєструє виклик як пропущений.

Під час виклику

Під час здійснення телефонного виклику на екрані відображається ім'я контакту та номер телефону, а також тривалість виклику.

Також відображаються значки стану телефону.

- Потужність сигналу.
- Акумуляторна батарея.

Під час активного телефонного виклику можна вибрати будь-який із наведених варіантів.

Елемент	
End Call	Негайне припинення телефонного виклику. Також можна натиснути кнопку на кермі.
Keypad	Натисніть, щоб відкрити клавіатуру телефону.
Mute	Можна вимкнути мікрофон, щоб абонент вас не чув.
Privacy	Передача виклику на мобільний телефон або на сенсорний екран.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ТЕКСТОВИХ СПОВІЩЕНЬ

iOS

1. Перейдіть у меню налаштувань мобільного телефону.
2. Виберіть **Bluetooth®**.
3. Виберіть значок інформації праворуч від автомобіля.
4. Увімкніть або вимкніть текстові сповіщення.

Android

1. Перейдіть у меню налаштувань мобільного телефону.
2. Виберіть **Bluetooth®**.
3. Виберіть параметр профілів.
4. Виберіть профіль телефону.

Телефон

5. Увімкніть або вимкніть текстові сповіщення.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

1. Переконайтеся, щоб на вашому пристрої було ввімкнено **Bluetooth®**.
2. Натисніть **Додати телефон** на сенсорному екрані.

Примітка: Сповіщення запропонує знайти ваш автомобіль на вашому пристрої.

3. Виберіть свій автомобіль на пристрої.

Примітка: На вашому пристрої та сенсорному екрані відобразяться певні номери.

4. Переконайтеся, що номери на вашому пристрої та сенсорному екрані збігаються.

Примітка: На сенсорному екрані має з'явитися повідомлення про успішне з'єднання вашого пристрою.

Словесний торговельний знак і логотипи **Bluetooth®** є зареєстрованими торговельними марками, які належать компанії **Bluetooth SIG, Inc.** Використання цих знаків компанією Ford Motor Company здійснюється відповідно до ліцензії. Інші торговельні марки та торговельні назви належать їхнім відповідним власникам.

ВІДТВОРЕННЯ МЕДІАФАЙЛІВ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ BLUETOOTH®



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

1. Підключіть свій пристрій.
2. Натисніть кнопку аудіосистеми на сенсорному екрані.
3. Натисніть **Джерела**.
4. Натисніть **Bluetooth**.



Натисніть, щоб відтворити звукову доріжку. Натисніть ще раз, щоб поставити звукову доріжку на паузу.



Натисніть, щоб перейти до наступної звукової доріжки. Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку вперед.



Натисніть один раз, щоб повернутися до початку звукової доріжки. Натискайте кілька разів, щоб переходити до попередніх звукових доріжок.

Натисніть і втримуйте, щоб перемотати звукову доріжку назад.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ДОДАТКІВ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Головне завдання водія – безпечно керування автомобілем. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

ВИМОГИ ДОДАТКІВ

Під час запуску програм у системі в перший раз можлива видача запиту на надання певних дозволів. Перевірити та змінити надані дозволи можна в будь-який час, коли автомобіль не рухається. Рекомендуємо перевірити тарифний план перед використанням програм через систему. Їх використання може призвести до додаткових витрат. Крім того, рекомендуємо ознайомитися з умовами та положеннями постачальників програм, а також із політикою конфіденційності перед початком використання їх програм. Ви повинні мати активний обліковий запис для програм, які необхідно використовувати через систему. Певні

програми не потребують установки й працюватимуть відразу після завантаження. Для інших перед початком використання потрібно налаштувати певні персональні параметри.

АКТИВАЦІЯ ДОДАТКІВ НА ПРИСТРОЇ IOS

1. Натисніть **Програми** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Мобільні програми – допомога**.
3. Дотримуйтеся інструкцій, щоб зв'язати та підключити свій пристрій за допомогою **Bluetooth®** або через USB-кабель.

Примітка: Деякі програми можуть працювати через **Apple CarPlay**, якщо його ввімкнено.

4. Запустіть на своєму пристрої програми, які хочете використовувати.

Примітка: Програма має бути відкрита на вашому пристрої, щоб використовувати її через сенсорний екран.

5. Виберіть програму, яку хочете використовувати, на сенсорному екрані.

АКТИВАЦІЯ ДОДАТКІВ НА ПРИСТРОЇ ANDROID

1. Натисніть **Програми** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Мобільні програми – допомога**.
3. Дотримуйтеся інструкцій, щоб зв'язати та підключити свій пристрій за допомогою **Bluetooth®**.

Додатки

Примітка: Деякі програми можуть працювати через **Android Auto**, якщо його ввімкнено.

4. Запустіть на своєму пристрої програми, які хочете використовувати.

Примітка: Програма має бути відкрита на вашому пристрої, щоб використовувати її через сенсорний екран.

5. Перейдіть до системних програм.
6. Виберіть програму, яку хочете використовувати, на сенсорному екрані.

Примітка: Деякі пристрої можуть втратити можливість відтворювати музику через USB, якщо ввімкнено **Мобільні програми**.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ APPLE CARPLAY

Увімкнення Apple CarPlay через USB

1. Підключіть свій пристрій до USB-порту.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб виконати з'єднання з пристроєм.

Примітка: Вибір «Увімкнути бездротовий зв'язок CarPlay» на вашому пристрої підготує пристрій до бездротового відтворення звуку системою автомобіля під час наступної посадки в автомобіль.

Увімкнення бездротового зв'язку Apple CarPlay

1. Виконайте сполучення свого пристрою та **Bluetooth®**.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб виконати з'єднання з пристроєм.

Вимкнення Apple CarPlay

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Список телефонів**.
3. Виберіть свій пристрій зі списку.
4. Натисніть **Вимкнути**.

Повторне увімкнення Apple CarPlay

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Список телефонів**.
3. Виберіть свій пристрій зі списку.
4. Натисніть **Connect to Apple CarPlay**.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ANDROID AUTO

Увімкнення Android Auto через USB

1. Підключіть свій пристрій до USB-порту.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані.


Примітка: Під час використання *Android Auto* деякі функції системи недоступні.

Увімкнення бездротового зв'язку Android Auto

1. Виконайте сполучення свого пристрою та **Bluetooth®**.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані, щоб виконати з'єднання з пристроєм.

Примітка: Деякі пристрої *Android* не підтримують *Android Auto Wireless*. Перевірте свою версію ОС *Android* на сумісність.

Увімкнення й вимкнення Android Auto

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Список телефонів**.
3. Виберіть свій пристрій зі списку.
4.  Натисніть цей значок, щоб увімкнути або вимкнути Android Auto.

ПІДКЛЮЧЕНА НАВІГАЦІЯ

Автомобіль може бути оснащений підключеною навігацією. Після пробного періоду потрібно зареєструватися, щоб продовжити використання. Додаткову інформацію див. на ford.com/connectedservices

Примітка: Якщо не зареєструватися або не поновити підписку, ви все одно можете користуватися навігацією через підключений пристрій.

ДОСТУП ДО НАВІГАЦІЇ

1. Перейдіть до навігації, натиснувши карту в лівій частині головного екрана.

Примітка: Водій зобов'язаний бути обізнаним з усіма місцевими правилами дорожнього руху й атрибутами дороги, а також керувати автомобілем у безпечний і законний спосіб.

ОНОВЛЕННЯ КАРТИ НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Щоб оновити дані карти, потрібно мати підписку на підключену навігацію та ввімкнути автомобільний модем. Див. **Підключена навігація** (сторінка 515). Див. **Увімкнення й вимкнення модему** (сторінка 490).

Примітка: Якщо ви виявили помилки в даних навігаційної карти, можете повідомити про них на сайті www.here.com/mapcreator.

НАЛАШТУВАННЯ КАРТИ

ПРИБЛИЖЕННЯ Й ВІДДАЛЕННЯ КАРТИ

Масштаб можна збільшити та зменшити за допомогою жестів стиснення. Покладіть два пальці на екран і розсуньте їх, щоб збільшити масштаб. Покладіть два пальці на екран і зведіть їх разом, щоб зменшити масштаб.

ЗМІНА ФОРМАТУ КАРТИ

Натисніть кнопку формату карти в лівій частині навігаційної карти, щоб перемикатися між доступними форматами.

Примітка: Доступні формати 2D, 3D і North Up.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕКРАНА ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ТЕКСТУ

1. Натисніть Куди? у верхній частині екрана.
2. Натисніть панель пошуку у верхній частині екрана.
3. Уведіть пункт призначення за допомогою клавіатури.
4. Натисніть Пошук.
5. Виберіть пункт призначення зі списку.
6. Натисніть кнопку Уперед!, щоб розпочати навігацію.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАВІГАЦІЙНОЇ КАРТИ

1. Натисніть карту навігації, щоб активувати екран роумінгу й перегляду.
2. Знову натисніть карту навігації, щоб додати на цьому місці позначку.

Примітка: Інформація про розташування позначки з'явиться на екрані.

3. Натисніть кнопку **Уперед!**, щоб розпочати навігацію до позначки.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРОГНОЗОВАНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Натисніть прогнозований пункт призначення на екрані, щоб перейти до нього. Вони з'являються у результаті вивчення ваших звичок водіння навігаційною системою.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НЕЩОДАВНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

1. Натисніть Куди? у верхній частині екрана.
2. Натисніть кнопку Останні.
3. Виберіть пункт призначення зі списку.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗБЕРЕЖЕНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

1. Натисніть Куди? у верхній частині екрана.
2. Натисніть Збережені місця.
3. Виберіть збережений пункт призначення.

Примітка: Під час перегляду відомостей про розташування натисніть значок зірочки, щоб зберегти це місце.

НАЛАШТУВАННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ

1. Натисніть і утримайте значок точки інтересу на навігаційній карті.

Примітка: Інформація про розташування точки інтересу з'явиться на екрані.

2. Натисніть кнопку **Уперед!**, щоб розпочати навігацію до точки інтересу.

МАРШРУТНІ ТОЧКИ

ДОДАВАННЯ ТОЧКИ НА МАРШРУТІ



Під час активного сеансу навігації, натисніть кнопку Додати точку маршруту.

1. Введіть дані точки маршруту на клавіатурі.
2. Натисніть Пошук.
3. Виберіть точку маршруту зі списку.
4. Натисніть Додати до подорожі.

ЗМІНЕННЯ МАРШРУТНИХ ТОЧОК

1. Натисніть точку маршруту, яку ви хочете змінити.
2. Виберіть опцію, щоб змінити порядок точок маршруту або видалити точку маршруту.

ПРОКЛАДАННЯ МАРШРУТУ

РЕГУЛЮВАННЯ ГУЧНОСТІ ГОЛОСОВОГО ПОМІЧНИКА

Поверніть регулятор гучності, коли з'являється підказка для налаштування гучності.

ПОВТОРНЕ ВИКОНАННЯ

Натисніть індикатор вказівника повороту, щоб почути останню голосову інструкцію.

СКАСУВАННЯ СИСТЕМИ ПРОКЛАДАННЯ МАРШРУТУ



Натисніть кнопку, щоб скасувати прокладання маршруту до вибраного місця.

НАВІГАЦІЯ БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Система на основі габаритів вашого причепа розрахує оптимальний маршрут для його буксирування з уникненням небезпечних дорожніх умов.

Примітка: Ця функція доступна, тільки якщо ви належним чином під'єднали причіп до автомобіля.

Увімкнення й вимкнення навігації буксирування причепа

1. Натисніть кнопку **Навігація** на панелі функцій.
2. Натисніть кнопку **Меню**.
3. Натисніть **Навігація причепа**.
4. Увімкніть або вимкніть функцію **Оптимізація навігації причепа**.

Уведення габаритів причепа

1. Натисніть кнопку **Навігація** на панелі функцій.
2. Натисніть кнопку **Меню**.
3. Натисніть **Навігація причепа**.
4. Натисніть кнопку **Меню причепа**.
5. Натисніть **Додати причіп**.
6. Дотримуйтеся інструкцій на екрані, щоби ввести в систему тип і габарити причепа.

Геозонування - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

ЩО ТАКЕ ГЕОЗОНУВАННЯ

Функція геозонування здатна автоматично змінювати налаштування автомобіля, щоб допомогти зменшити викиди, залежно від поточного розташування вашого автомобіля під час руху в зоні з низьким рівнем викидів.

ПРИНЦИП РОБОТИ ГЕОЗОНУВАННЯ

Використовуючи GPS-координати, геозонування визначає, що ваш автомобіль наближається до зони з низьким рівнем викидів, і сповіщає вас про умови доступу.

Коли ваш автомобіль потрапляє в зону з низьким рівнем викидів, він перемикається в режим руху лише на електротязі або режим руху «Еко» та сповіщає вас про це за допомогою панелі приладів. Під час руху в зоні з низьким рівнем викидів ваш автомобіль якомога частіше використовує режим руху лише на електротязі. Коли ваш автомобіль виходить із зони низьких викидів, він повертається до вихідного режиму руху та сповіщає вас про це на дисплеї панелі приладів.

Ви можете скасувати цю функцію, вибравши інший режим руху в зоні з низьким рівнем викидів.

Примітка: Якщо ви скасуєте цю функцію, автомобіль залишиться у вибраному режимі руху навіть після виходу із зони низьких викидів.

Примітка: Ця функція використовує дані карти. Рекомендуємо ввімкнути всі настройки підключеного автомобіля, щоб дозволити оновлення вмісту карти до останньої версії. Див. **Налаштування підключеного автомобіля** (сторінка 491). У разі відсутності можливостей підключення періодично доставляйте автомобіль до авторизованого дилера для виконання оновлень.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ГЕОЗОНУВАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відволікання під час водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, аварії і травмування. Ми наполегливо радимо бути дуже обережними під час використання будь-якого пристрою, який може відволікти від дороги. Безпечне керування автомобілем – головний обов'язок водія. Рекомендуємо не використовувати ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Примітка: Функція геозонування використовує годинник транспортного засобу, щоб визначити фактичні умови доступу до обмеженої за часом зони з низьким рівнем викидів. Ви несете відповідальність за те, щоб годинник автомобіля було встановлено правильно.

Геозонування - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV)

ОБМЕЖЕННЯ ГЕОЗОНУВАННЯ

Якщо під час входу в зону з низьким рівнем викидів активний один із наведених нижче доступних режимів руху, режим не буде змінено через геозонування.

- Слизько.
- Причіп/Важкі вантажі.

ІНДИКАТОРИ ГЕОЗОНУВАННЯ

Індикатори геозонування

Електромобіль зараз



Відображається, коли ваш автомобіль потрапляє в зону низьких викидів. У цьому режимі автомобіль використовує лише високовольтну акумуляторну батарею.

Режим ЕКО



Відображається, коли ваш автомобіль потрапляє в зону низьких викидів. У цьому режимі автомобіль допомагає максимізувати економію палива та збільшити запас ходу.

Прискорення автомобіля, максимальна швидкість і ефективність системи клімат-контролю можуть бути знижені в обох режимах, щоб максимально збільшити відстань, яку може проїхати ваш автомобіль.

Налаштування геозонування

Увімкнення й вимкнення зміни режиму руху

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.

2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Режим зони EV**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Зміна режиму руху**.

Примітка: Якщо ви вимкнете **Зміна режиму руху**, ваш автомобіль не змінюватиме режим руху під час в'їзду до зони з низьким рівнем викидів або виїзду з неї.

Увімкнення та вимкнення сповіщень на панелі приладів

1. Натисніть **Функції** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Допомога водію**.
3. Натисніть **Режим зони EV**.
4. Увімкніть або вимкніть систему **Сповіщення на панелі приладів**.

Примітка: Якщо ви вимкнете **Сповіщення на панелі приладів**, автомобіль не відображатиме спливаючі вікна сповіщень під час наближення до зон із низьким рівнем викидів, в'їзду до них і виїзду з них.

Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: подвійне блокування

Це вводить нові функції та забезпечує оновлення систем програмного забезпечення автомобіля. Обов'язково ввімкніть автоматичне оновлення, встановіть розклад періодичних оновлень і під'єднайте свій автомобіль до Wi-Fi. Оновлення можуть тривати довше, якщо немає підключення до Wi-Fi або взагалі можуть не завантажитись. Див. **Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi** (сторінка 491).

Автомобіль може отримувати кероване оновлення програмного забезпечення, некероване або обидва. Кероване оновлення програмного забезпечення відбувається під час звичайного використання автомобіля й вимагає обмеженого втручання з вашого боку. Перед некерованим оновленням з'являються сповіщення на сенсорному екрані та підключеному пристрої.

Більшість некерованих оновлень завершуються менш ніж за 30 хвилин, але деякі можуть зайняти до кількох годин.

Сповіщення про статус оновлення програмного забезпечення автомобіля з'являються у верхньому лівому куті сенсорного екрана. Крім того, сповіщення можна переглядати на підключеному пристрої. Див.

Індикатор оновлення програмного забезпечення (сторінка 523).

Вимоги до оновлення програмного забезпечення автомобіля

Некеровані оновлення програмного забезпечення не встановлюються, якщо присутні такі фактори:

- Автомобіль рухається.
- Автомобіль запущено.
- Автомобіль не припарковано.
- 12 V — це надто низький заряд акумулятора.
- Індикатори небезпеки працюють.
- Звучить сигнал системи сповіщення.
- Дверцята відчинені.
- Габаритні вогні працюють.
- Затиснута педаль гальма.
- Виконується екстрений виклик.
- Автомобіль перебуває в режимі повільного повернення (аварійний).

Обмеження оновлення програмного забезпечення автомобіля

Під час виконання неконтрольованого оновлення програмного забезпечення не можна:

- Скасувати оновлення.
- Сісти в автомобіль, якщо у вас немає плоского ключа.
 - Можна відкрити двері за допомогою механічної засувки, якщо блокування від дітей не ввімкнено.
- Використовувати пульт дистанційного керування для заблокування, розблокування або запуску автомобіля.

Оновлення програмного забезпечення

- Увімкнути подвійне блокування.
 - Ви можете знову увімкнути подвійне блокування за допомогою ключа-брелока після завершення оновлення.
- Активувати сигналізацію.
 - Сигналізація автоматично активується після завершення оновлення.
- Користуватися автомобілем.
- Заряджати автомобіль
 - Після завершення оновлення заряджання відновиться.

Оновлення програмного забезпечення - АВТОМОБІЛІ З: ОДИНАРНЕ БЛОКУВАННЯ

Це вводить нові функції та забезпечує оновлення систем програмного забезпечення автомобіля. Обов'язково увімкніть автоматичне оновлення, встановіть розклад періодичних оновлень і під'єднайте свій автомобіль до Wi-Fi. Оновлення можуть тривати довше, якщо немає підключення до Wi-Fi або взагалі можуть не завантажитись. Див. **Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi** (сторінка 491).

Автомобіль може отримувати кероване оновлення програмного забезпечення, некероване або обидва. Кероване оновлення програмного забезпечення відбувається під час звичайного використання автомобіля й вимагає обмеженого втручання з вашого боку. Перед некерованим оновленням з'являються сповіщення на сенсорному екрані та підключеному пристрої.

Більшість некерованих оновлень завершуються менш ніж за 30 хвилин, але деякі можуть зайняти до кількох годин.

Сповіщення про статус оновлення програмного забезпечення автомобіля з'являються у верхньому лівому куті сенсорного екрана. Крім того, сповіщення можна переглядати на підключеному пристрої. Див.

Індикатор оновлення програмного забезпечення (сторінка 523).

Вимоги до оновлення програмного забезпечення автомобіля

Некеровані оновлення програмного забезпечення не встановлюються, якщо присутні такі фактори:

- Автомобіль рухається.
- Автомобіль запущено.
- Автомобіль не припарковано.
- 12 V — це надто низький заряд акумулятора.
- Індикатори небезпеки працюють.
- Звучить сигнал системи сповіщення.
- Дверцята відчинені.
- Габаритні вогні працюють.
- Затиснута педаль гальма.
- Виконується екстрений виклик.
- Автомобіль перебуває в режимі повільного повернення (аварійний).

Оновлення програмного забезпечення

Обмеження оновлення програмного забезпечення автомобіля

Під час виконання неконтрольованого оновлення програмного забезпечення не можна:

- Скасувати оновлення.
- Сісти в автомобіль, якщо у вас немає плоского ключа.
 - Можна відкрити двері за допомогою механічної засувки, якщо блокування від дітей не ввімкнено.
- Використовувати пульт дистанційного керування для заблокування, розблокування або запуску автомобіля.
- Активувати сигналізацію.
 - Сигналізація автоматично активується після завершення оновлення.
- Користуватися автомобілем.
- Заряджати автомобіль
 - Після завершення оновлення заряджання відновиться.

НАЛАШТУВАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Щоб отримати доступ до меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Оновлення програмного забезпечення**.

У меню оновлення програмного забезпечення можна виконати такі дії:

- Увімкнути й вимкнути автоматичні оновлення.
- Запланувати й встановити оновлення програмного забезпечення.
- Переглянути відомості про оновлення програмного забезпечення.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

Увімкнення й вимкнення автоматичних оновлень

Автомобіль може поставлятися з увімкненими автоматичними оновленнями. Щоб переконатися, що автомобіль завжди має найновішу програму, яка може містити засоби безпеки чи інші покращення, ми не рекомендуємо вимикати автоматичне оновлення.

Примітка: З вимкненим автоматичним оновленням потрібне схвалення для завантаження або встановлення оновлень програмного забезпечення.

Планування й встановлення оновлень програмного забезпечення

Планування оновлень програмного забезпечення

З меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть **Регулярний графік**.
2. Виберіть дні й час для оновлень.
3. Натисніть **Зберегти**.

Оновлення програмного забезпечення

Чим більше днів заплановано для оновлення, тим частіше автомобіль встановлює нові оновлення. Ми рекомендуємо вибрати час, коли ваш автомобіль зазвичай не потрібен, наприклад, вночі.

Деякі оновлення вимагають, щоб автомобіль був вимкнений.

Примітка: *Встановлений графік буде повторюватись. Якщо автоматичне оновлення ввімкнено, щоразу, коли доступне некероване оновлення, воно встановлюється за цим розкладом, якщо цього не змінити. Перед некерованим оновленням з'являються сповіщення на сенсорному екрані та підключеному пристрої з можливістю його перенесення.*

Встановлення оновлень програмного забезпечення

За допомогою рядка стану

1. Натисніть індикатор оновлення програмного забезпечення на сенсорному екрані, коли він з'явиться.
2. Дотримуйтесь інструкцій на сенсорному екрані.

Використання сенсорного екрана

З меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть **Деталі оновлення**.
2. Натисніть **Оновити зараз**.

Перегляд відомостей про оновлення програмного забезпечення

З меню оновлення програмного забезпечення:

1. Натисніть **Деталі оновлення**.

ІНДИКАТОР ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Позначки, які з'являються на рядку стану, можна натискати для отримання додаткової інформації.



Нагадування щодо оновлення програмного забезпечення автомобіля, потрібен графік, потрібне підтвердження графіка за замовчуванням, потрібна згода.



Оновлення програмного забезпечення автомобіля скасовано, не вдалося виконати оновлення, необхідні умови не виконуються.



Оновлення програмного забезпечення автомобіля виконано успішно.

ВИКОНАННЯ СКИДАННЯ СИСТЕМИ

1. Натисніть **Параметри** на сенсорному екрані.
2. Натисніть **Загальні параметри**.
3. Натисніть **Скинути**.

У цьому меню можна виконати кілька скидань.



Натисніть кнопку поруч із пунктом меню, щоб отримати додаткову інформацію.

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

КАТАЛОГ АВТОРИЗОВАНИХ ДИЛЕРІВ

Назва	Телефон	Адреса	Місто
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenimahalle/ Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	Izmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	Izmir Yolu 5. Km Merkez/Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ATILGAN SANCAKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ.B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsiyaka/Izmir Karşiyaka/ Izmir	Izmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/Izmir	Izmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ Izmir	Izmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/Izmir	Izmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/ Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Ваш уповноважений дилер - Туреччина

Назва	Телефон	Адреса	Місто
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Фургон
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Інтервали обслуговування - Туреччина

ІНТЕРВАЛИ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Модель	Інтервал обслуговування (Залежно від того, що станеться раніше)	
<ul style="list-style-type: none">• Усі легкові автомобілі.• Ranger• Tourneo Connect.• Tourneo Courier.• Transit Connect.• Transit Courier.	1 рік	15.000 km
<ul style="list-style-type: none">• Tourneo Custom.• Transit.• Transit Custom.	1 рік	20.000 km

Примітка: Інтервали обслуговування можуть відрізнятися залежно від опцій двигуна. Додаткову інформацію про інтервали обслуговування вашого автомобіля див. на регіональному сайті Ford.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРКИДАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Позашляховики перекидаються набагато частіше, ніж інші види транспортних засобів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Керування транспортними засобами з високим (позашляховики й автотранспорт із повним приводом) і низьким центром ваги (легкові автомобілі) здійснюється по-різному. Із цими типами транспортних засобів варто уникати різких поворотів, надмірних швидкостей і раптових маневрів. Необережне водіння може призвести до втрати контролю над автомобілем, перекидання, травми або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі аварії з перекиданням ризик загибелі в непристібнутого пасажиря набагато вищий, ніж в осіб, які користуються ременем безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не переоцінюйте можливості автомобілів із повним приводом. Хоча в порівнянні з автомобілями з приводом на два колеса повнопривідна автівка здатна швидше розігнатися в умовах низького зчеплення з дорогою, повний привід не допоможе їй швидше загальмувати. Обов'язково дотримуйтеся безпечної швидкості.

У різних умовах водіння вулицями, шосе та бездоріжжям підхід до керування позашляховиком або пікапом відрізнятиметься від керування легковим автомобілем. Позашляховики й пікапи не призначені для

проходження поворотів на високих швидкостях, які може дозволити собі легковий автомобіль, так само як спорткари з малим кліренсом не продемонструють задовільної їзди в умовах бездоріжжя.

ВИЗНАННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ НА СТОРОННЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Автомобіль може бути оснащено компонентами, які використовують програмне забезпечення з відкритим кодом. Додаткову інформацію див. на сторінці <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

Ваш автомобіль може містити компоненти, які передають і приймають радіохвилі, і тому підпадають під дію державних регуляторних норм.

Ці компоненти повинні сприймати будь-які отримані перешкоди, включаючи перешкоди, які можуть небажано вплинути на їхню роботу. Щоб переглянути сертифікаційні знаки та декларації про відповідність, відвідайте www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Ми прагнемо сприяти відповідальності під час виробництва, поводження та використання нашої продукції та підтримуємо основні цілі **REACH**, регламент Європейського Союзу, який стосується реєстрації, оцінки, авторизації використання та обмеження хімічних речовин.

Інформація про клієнта

Зокрема ми підтримуємо Статтю 33 (1) Регламенту ЄС 1907/2006, яка стосується речовин, що викликають серйозне занепокоєння, включених до поточного списку для авторизації.

Якщо ці речовини дійсно містяться в продукті, важливо гарантувати їх безпечне використання, тому нормативно-правові акти розроблені таким чином, щоб ви могли вжити будь-яких відповідних заходів з управління ризиками.

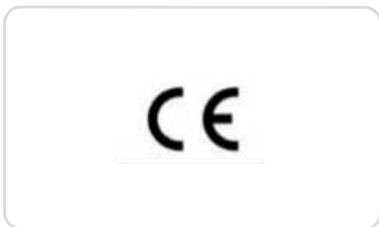
Додаткова інформація про директиву **REACH** наведена у розділі **REACH** місцевого веб-сайту Ford.

Примітка: Щоб знайти місцевий вебсайт Ford, перейдіть за адресою: <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

СЕРТИФІКАЦІЙНІ НАКЛЕЙКИ РАДІОЧАСТОТ

АНТЕНИ

Європейський Союз (ЄС)



Україна



Велика Британія



Інформація про клієнта

ДАТЧИКИ СИСТЕМИ ІНФОРМУВАННЯ ПРО ДІЛЯНКИ З ПОГАНИМ ОГЛЯДОМ

Пристрій	Постачальник	Позначення типу
Радар малої дії (SRR)	Continental	SRR3-B

Аргентина



Бразилія



Білорусь



Канада

Радарний датчик малої дії SRR3-B
Ідентифікатор IC: 4135A-SRR3B

Інформація про клієнта

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Джибуті

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Європейський Союз (ЄС)



Информация про клиента

Гана

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Малайзия



Ізраїль

HIDF16000009

1. מספר אישור התאמה מסוג משרד התקשורת: 51-63484
2. חל אישור לכבוע פעולות במסגרת שיט ביהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרות אלחוטיות.

Мавританія

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Ямайка

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Мексика

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Інформація про клієнта

Молдова



Росія



Сербія



И011 18

Пакистан



Сінгапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Парагвай



Інформація про клієнта

Південно-Африканська Республіка

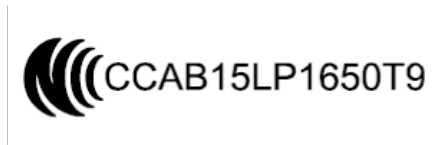


Південна Корея



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Тайвань



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Інформація про клієнта

Україна



справжнім FDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіобладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Велика Британія



Сполучені Штати Америки

Ідентифікатор FCC: OAYSRR3B

Цей пристрій відповідає частині 15 правил FCC. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

Інформація про клієнта

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ДЛЯ КОРИСТУВАЧІВ

Зміни або модифікації, які прямо не схвалені стороною, відповідальною за відповідність, можуть позбавити користувача права на використання обладнання.

В'єтнам



Замбія



БЛОК КЕРУВАННЯ КУЗОВНИМИ СИСТЕМАМИ

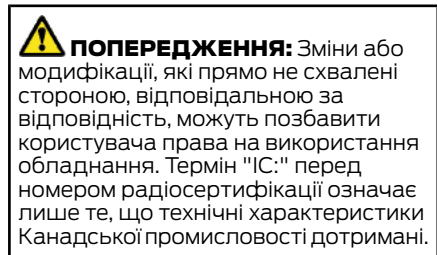
Аргентина



Бразилія



Канада й Сполучені Штати Америки



Ідентифікатор FCC: LXPP004

IC: 2298A-P004

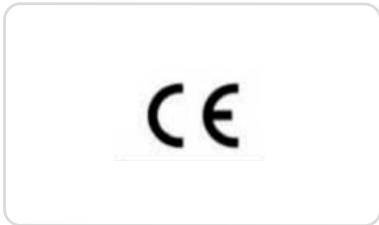
Інформація про клієнта

Цей пристрій відповідає Частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та звільненим від ліцензії RSS Канади з питань інновацій, науки та економічного розвитку. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Європейський Союз (ЕС)



Ізраїль

1. מספר אישור התאמת מסוג ששוד התקשורת: SI-72602
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שישו בין כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנו, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור ששוד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלקטרוניות.

Гана

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

Інформація про клієнта

Молдова

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.



Тип продукту схвалений компетентними
органами Ямайки: SMA – P005

Мавританія

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Інформація про клієнта

Парагвай



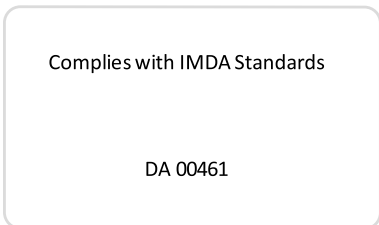
2020-07-I-0405

2021-01-0037

Сербія



Сінгапур



Південно-Африканська Республіка



Південна Корея



R-R-175-P005

Тайвань, Китай



Інформація про клієнта



CCAB20LP1140T7



CCAB20LP1150T0



CCAB20LP1160T0

Велика Британія



Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TRA

REGISTERED NO: ER81344/20

DEALER NO: DA88113/20

Україна



UA.TR.028

TRA

REGISTERED NO: ER80748/20

DEALER NO: DA83047/19

Інформація про клієнта

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

Замбія



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

КЛЮЧІ Й ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Аргентина

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

Інформація про клієнта

Бразилія



NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Ямайка



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Джибуті

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

Гана

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

Інформація про клієнта

Молдова

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.



Йорданія

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Малайзія



F17000176

Мавританія

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Пакистан

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Інформація про клієнта

Парагвай



NR: 2016-9-I-000223
NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2018-07-I-000317

Сербія



Сінгапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Південно-Африканська Республіка

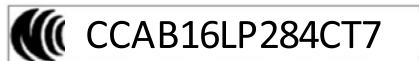


Південна Корея



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Тайвань, Китай




Інформація про клієнта


Україна

 CCAB16LP284DT9



 CCAB14LP563AT4

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

 CCAB14LP5630T2

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

В'єтнам



Інформація про клієнта

Замбія



SYNC

Пристрій	Постачальник	Позначення типу
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Аргентина



Інформація про клієнта

Бразилія



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Європейський Союз (ЄС)



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Гана

Джибуті

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Інформація про клієнта

Індонезія

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Малайзія

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Ямайка

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

HIDF16000009

Мавританія

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Інформація про клієнта

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Молдова



Пакистан



Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Парагвай



2020-03-I-00192

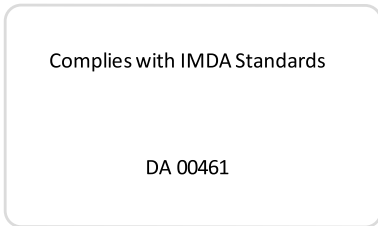
2020-03-I-00193

Інформація про клієнта

Сербія



Сінгапур



Південна Корея



Південно-Африканська Республіка



Тайвань

Інформація про клієнта

Україна



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TDRΛ

ER74903/19
United Arab Emirates



TDRΛ

ER74902/19
United Arab Emirates



Інформація про клієнта

Велика Британія



США й Канада



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зміни або модифікації, прямо не схвалені стороною, відповідальною за дотримання нормативних вимог, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "ІС:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічних специфікацій канадської промисловості дотримано.

Ідентифікатор FCC: KMH-SYNCG4

Ідентифікатор FCC: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Цей пристрій відповідає частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та стандартним вимогам RSS Міністерства з питань інновацій, науки та економічного розвитку Канади для неліцензованої радіоапаратури. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди.
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема ті, які можуть небажано вплинути на його роботу.

Замбія



Інформація про клієнта

МОДУЛЬ КЕРУВАННЯ СИСТЕМОЮ ОБРОБКИ Й ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ

Пристрій	Постачальник	Позначення типу
Модуль керування системою обробки й передавання даних	Ford	FNV3-B6

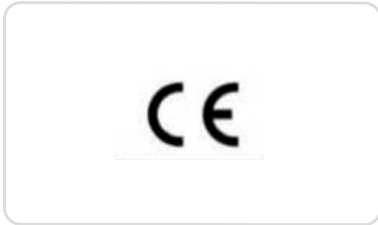
Китай

HIDF16000009

СМІІТ ID: 2023CJ1792

Мексика

Європейський Союз (ЄС)



Парагвай

Малайзія



Інформація про клієнта

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Сербія



Південно-Африканська Республіка



Південна Корея



Тайвань



CSA235G0042T9

Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Велика Британія



США й Канада



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зміни або модифікації, які прямо не схвалені стороною, відповідальною за відповідність, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "IC:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічні характеристики Канадської промисловості дотримані.

Ідентифікатор FCC: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Інформація про клієнта

Цей пристрій відповідає Частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та звільненим від ліцензії RSS Канади з питань інновацій, науки та економічного розвитку. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

CNC ID: H-28035

Бразилія



ДАТЧИКИ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Аргентина

13309-22-08001



Європейський Союз (ЄС)



У директиві RED 2014/53/EU (замість Директиви R&TTE 1999/5/EC від 13 червня 2016 р.) чітко зазначено, що інструкції для джерел радіовипромінювання, на додаток до перенесених загальних інструкцій з експлуатації та вимог щодо включення Декларації відповідності з Директиви R&TTE, містять посилання на «(а) смуги частот, у яких працює радіообладнання; і (b) максимальну потужність ВЧ-сигналу, що передається в діапазонах частот, у яких працює радіообладнання».

Цим компанія Schrader Electronics Ltd. сповіщає, що радіообладнання типу BG2BP4 відповідає Директиві 2014/53/EU. Повний текст декларації про відповідність нормам ЄС доступний за такою адресою в Інтернеті:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Информация про клиента

f=433,92 МГц

P<10 мВт (е.п.и.в.)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom (Північна Ірландія, Великобританія).

Ізраїль

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-86230
2. חל אישור לכצע פינולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שריוני תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Ямайка

Тип продукту схвалений компетентними органами Ямайки: SMA - BG2BP4.

Малайзія



HIDF16000009

Мексика

IFT: RLVSCBG22-2502

Молдова



Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MRO0034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

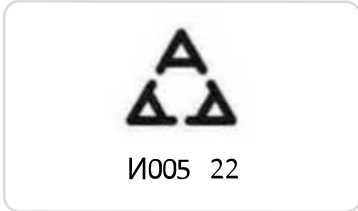
Парагвай



Інформація про клієнта

NR: 2022-05-I-0000331

Сербія



Сінгапур

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Південно-Африканська Республіка



Південна Корея



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Тайвань



CCAB22LP0730T0

Таїланд

(1) เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าที่มีความต้องการเฉพาะของ กทท.

(2) เพื่อรองรับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับมาตรฐานการปล่อยมลพิษของประเทศไทย
ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขการดำเนินงานที่ประเทศไทยกำหนดไว้

Інформація про клієнта

Україна



Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Велика Британія



США й Канада



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зміни або модифікації, які прямо не схвалені стороною, відповідальною за відповідність, можуть позбавити користувача права на використання обладнання. Термін "IC:" перед номером радіосертифікації означає лише те, що технічні характеристики Канадської промисловості дотримані.

Ідентифікатор FCC: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

Цей пристрій відповідає Частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку США та звільненим від ліцензії RSS Канади з питань інновацій, науки та економічного розвитку. Експлуатація вимагає дотримання таких двох умов:

1. Цей пристрій не може створювати шкідливі перешкоди та
2. Цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, зокрема перешкоди, які можуть спричинити небажані операції.

МОДУЛЬ ЗАРЯДЖАННЯ БЕЗДРОТОВОГО ОБЛАДНАННЯ

Пристрій	Постачальник	Позначення типу
Бездротовий зарядний пристрій	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1
		WCFDM00N2A3
		WCFDM00N2A5

Інформація про клієнта

Аргентина



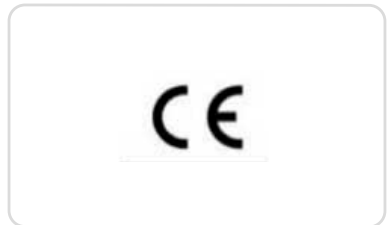
Бразилія



Демократична Республіка Конго

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Європейський Союз



Інформація про клієнта

Гана

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Індонезія

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Ізраїль

1. מספר אישור התאמה מסונם משרד התקשורת : 51-80014
2. זהו אישור לבצע פעולות במכשיר ישיש ברן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובגלל זה ישייחי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל ההשגה להפרעות אלוטיות

1. מספר אישור התאמה מסונם משרד התקשורת : 51-80015
2. זהו אישור לבצע פעולות במכשיר ישיש ברן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובגלל זה ישייחי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל ההשגה להפרעות אלוטיות

1. מספר אישור התאמה מסונם משרד התקשורת : 51-80013
2. זהו אישור לבצע פעולות במכשיר ישיש ברן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובגלל זה ישייחי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל ההשגה להפרעות אלוטיות

Інформація про клієнта

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEM MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Малайзія



AGREE PAR L'ANEM MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Молдова

Мавританія

AGREE PAR L'ANEM MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021



Інформація про клієнта

Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Парагвай



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Росія



Сербія



И005 21

Інформація про клієнта

Сьєрра-Леоне

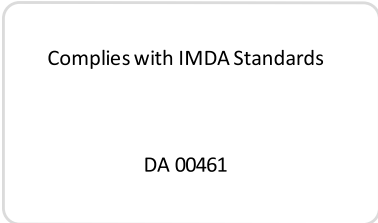


TAN: 2021-002-0099

Південно-Африканська Республіка



Сінгапур



Південна Корея



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Тайвань

-  **CCAB21LP050AT3**
-  **CCAB21LP0500T1**
-  **CCAB21LP050BT5**

Інформація про клієнта

品名 (Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓 (Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



R43208
Rolls

申請廠商名稱 (Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址 (Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Україна



Велика Британія



Об'єднані Арабські Емірати (ОАЕ)



Інформація про клієнта

TDRΛ

ER00421/21
United Arab Emirates



TDRΛ

ER00421/21
United Arab Emirates



США й Канада

Ідентифікатор FCC: BEJWCDFM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

Інформація про клієнта

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Замбія



РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПЧАСТИН

Ми створили ваш автомобіль за найвищими стандартами та з якісних елементів та частин. Під час планового технічного обслуговування або ремонту ми радимо використовувати оригінальні запчастини Ford і Motorcraft. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна визначити за брендом Ford, FoMoCo або Motorcraft, наявним на частинах або на упаковці.

Планове технічне обслуговування та механічні ремонти

Щоб забезпечити належну експлуатацію автомобіля протягом багатьох років, ви маєте підтримувати його стан відповідно до наших рекомендацій та використовувати елементи та частини згідно зі специфікаціями, викладеним у цьому посібнику користувача.

Інформація про клієнта

Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft відповідають цим специфікаціям або перевищують їх.

Ремонт у разі зіткнень

Сподіваємося, що ви ніколи не зазнаєте зіткнення. Утім, аварії іноді трапляються.

Оригінальні запасні частини Ford на випадок зіткнення відповідають нашим суворим вимогам щодо підгонки, обробки, цілісності конструкції, захисту від корозії та стійкості до вм'ятин. На етапі розробки автомобіля ми контролюємо забезпечення цими частинами належний рівень захисту в цілому. Чудовий спосіб забезпечити собі належний рівень захисту — це використовувати оригінальні запасні частини Ford на випадок зіткнення.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft є єдиними запасними частинами, відносно яких діє гарантія Ford.

Гарантія Ford може не поширюватися на пошкодження, завдані вашому транспортному засобу в результаті виходу з ладу частин та елементів інших виробників (не Ford).

Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до положень та умов гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви будете відволікатися під час керування, то можете втратити контроль над автомобілем, потрапити в аварію та зазнати травм. Ми наполегливо радимо вам зберігати

крайню обережність при використанні будь-якого пристрою, який може відволікти вас від дороги. Ваш першочерговий обов'язок полягає в безпечному водінні вашим автомобілем. Ми рекомендуємо не використовувати будь-які ручні пристрої під час водіння та закликаємо за можливості застосовувати голосові команди для керування окремими системами. Обов'язково ознайомтеся з усіма застосовними у вашому регіоні законами, якими може регулюватися використання електронних пристроїв під час водіння.

Використання обладнання мобільного зв'язку стає дедалі важливішою складовою реалізації ділових та особистих стосунків. Утім, під час використання такого обладнання ви не повинні ставити під загрозу свою власну або чужу безпеку. За умов належного використання мобільний зв'язок може підвищити особисту безпеку та захист, особливо в надзвичайних ситуаціях. Щоб не звести нанівець усі переваги мобільних технологій, першочерговою під час використання обладнання мобільного зв'язку має бути безпека. Обладнанням для мобільного зв'язку, зокрема, є стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої електронної пошти, пристрої для обміну текстовими повідомленнями та портативні приймально-передавальні установки.

Інформація про клієнта

ІНФОРМАЦІЯ ПРО КОРИСТУВАЧА ЕСАЛЛ

Інформація для користувача eCall відповідно до частини 3 додатку I Регламенту (ЄС) 2017/78

1 ОПИС БОРТОВОЇ СИСТЕМИ ЕСАЛЛ

- 1,1, Огляд бортової системи eCall на базі 112, її експлуатації та функціональних можливостей: Див. **Що таке eCall** (сторінка 55).
- 1,2, Служба eCall на базі 112 — це громадська служба загальнодержавного значення, яка надається безкоштовно.
- 1,3, Бортову систему eCall на базі 112 активовано за замовчуванням. Вона активується автоматично за допомогою бортових датчиків у випадку серйозної аварії. Вона також спрацює автоматично, якщо автомобіль оснащено системою TPS, яка не функціонує у випадку серйозної аварії.
- 1,4, Бортову систему eCall на базі 112 можна також за потреби активувати вручну. Інструкції з ручної активації системи: Див. **Здійснення екстреного виклику вручну** (сторінка 56).
- 1,5, У разі критичної відмови системи, яка здатна спричинити вимкнення бортової системи eCall на базі 112, пасажирів автомобіля отримують таке попередження: Див. **Індикатори екстреного виклику** (сторінка 56).

2 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОПРАЦЮВАННЯ ДАНИХ

- 2,1, Будь-яке опрацювання персональних даних за допомогою бортової системи eCall на базі 112 має відповідати правилам захисту персональних даних, передбаченим Директивами 95/46/ЄС (1) і 2002/58/ЄС (2) Європейського парламенту і Ради, і, зокрема, має ґрунтуватися на потребі захисту життєво важливих інтересів фізичних осіб відповідно до статті 7(d) Директиви 95/46/ЄС (3).
- 2,2, Опрацювання таких даних обмежено метою оброблення екстреного виклику eCall на єдиний європейський номер екстреної допомоги 112.
- 2,3, Типи даних і їхні одержувачі.
- 2,3,1, Бортова система eCall на базі 112 може збирати й опрацьовувати тільки такі дані:
 - Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).
 - Тип транспортного засобу (легковий чи малотоннажний вантажний автомобіль).
 - Тип накопичувача привода транспортного засобу (бензин/дизель/СПГ/ЗНГ/електрика/водень).

Інформація про клієнта

- Останні три місця розташування автомобіля та напрямок руху.
 - Файл журналу автоматичної активації системи та її позначка часу.
 - Будь-які додаткові дані (за потреби): Див. **Дані системи екстрених викликів** (сторінка 27).
- 2.3.2, Одержувачами даних, що опрацьовуються бортовою системою eCall на базі 112, є відповідні служби громадської безпеки, призначені відповідними органами державної влади країни, на території якої вони знаходяться, для первісного приймання та оброблення екстрених викликів eCall на єдиний європейський номер екстреної допомоги 112.
Додаткова інформація (за потреби): -
- 2.4, Порядок здійснення опрацювання даних.
- 2.4.1, Бортова система eCall на базі 112 розроблена так, щоб дані, які містяться в пам'яті системи, були недоступними поза системою до спрацьовування eCall.
Додаткові зауваження (за наявності): -
- 2.4.2, Бортова система eCall на базі 112 розроблена так, щоб у нормальному робочому стані вона не була відстежуваною і не підлягала постійному відслідковуванню.
Додаткові зауваження (за наявності): -
- 2.4.3, Бортова система eCall на базі 112 розроблена так, щоб забезпечувати автоматичне та безперервне видалення даних із внутрішньої пам'яті системи.
- 2.4.3.1, Дані про розташування автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи так, щоб завжди зберігати щонайбільше три останні актуальні місця розташування автомобіля, що обумовлено нормальним функціонуванням системи.
- 2.4.3.2, Журнал даних про активність у бортовій системі eCall на базі 112 зберігається не довше, ніж це потрібно для досягнення мети оброблення екстреного виклику eCall, і в будь-якому разі щонайбільше 13 годин з моменту ініціювання екстреного виклику eCall.
Додаткові зауваження (за наявності): -
- 2.5, Способи здійснення прав суб'єкта даних.
- 2.5.1, Суб'єкт даних (власник автомобіля) має право доступу до даних і (залежно від ситуації) вимоги виправлення, стирання або блокування персональних даних, опрацювання яких не відповідає положенням Директиви 95/46/ЄС. Будь-які треті особи, яким було розкрито ці дані, мають бути поінформовані про таке виправлення, стирання або блокування, виконане відповідно до цієї Директиви, крім випадків, якщо це виявиться неможливим або вимагатиме невідповідних зусиль.

Інформація про клієнта

- 2,5,2, Суб'єкт даних має право подати скаргу до компетентного органу із захисту даних, якщо він або вона вважає, що його права було порушено внаслідок опрацювання його або її персональних даних.
- 2,5,3, Зверніться до служби, відповідальної за опрацювання запитів доступу (за наявності): зверніться до співробітника з питань захисту даних у вашій місцевій службі громадської безпеки.
- (1) Директива 95/46/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 24 жовтня 1995 року про захист фізичних осіб під час опрацювання персональних даних та про вільне переміщення таких даних (частина «L» офіційного вісника ЄС 281, 23.11.1995, стор. 31).
- (2) Директива 2002/58/ЄС Європейського парламенту і Ради від 12 липня 2002 року про опрацювання персональних даних і захист недоторканості особистого життя в секторі електронних засобів зв'язку (Директива про недоторканість особистого життя та електронні засоби зв'язку) (частина «L» офіційного вісника ЄС 201, 31.07.2002, стор. 37).
- (3) Директиву 95/46/ЄС скасовано Регламентом (ЄС) 2016/679 Європейського Парламенту і Ради від 27 квітня 2016 року про захист фізичних осіб під час опрацювання персональних даних та про вільне переміщення таких даних (Загальний регламент про захист даних, GDPR) (частина «L» офіційного вісника ЄС 119, 4.5.2016, р. 1). Регламент застосовується з 25 травня 2018 року.

З ІНФОРМАЦІЯ ПРО СЕРВІСИ ТРЕТІХ ОСІБ ТА ІНШІ ДОДАТКОВІ СЕРВІСИ (ЗА НАЯВНОСТІ)

- 3,1, Опис роботи та функціональних можливостей системи TPS/додаткового сервісу: ваш автомобіль може бути вкомплектовано модемом, який забезпечує здійснення екстрених викликів (eCall), автоматичне оновлення програмного забезпечення та інші сервіси. Опис цих сервісів див. у цьому посібнику водія або в застосунку FordPass. Ми надаємо бортову систему eCall на базі 112 і не надаємо систему TPS eCall.
- 3,2, Будь-яке опрацювання персональних даних через систему TPS/інший додатковий сервіс має відповідати правилам захисту персональних даних, передбаченим Директивами 95/46/ЄС та 2002/58/ЄС.
- 3,2,1, Правова підстава використання системи TPS та/або додаткових сервісів та опрацювання даних за їхньою допомогою: для отримання інформації про правові підстави опрацювання персональних даних за допомогою додаткових сервісів ознайомтеся з інформацією про конфіденційність даних сервісів, які ви замовляєте. Цю інформацію про конфіденційність можна знайти в застосунку FordPass або на місцевому сайті Ford.

Інформація про клієнта

- 3,3, Система TPS та/або інші додаткові сервіси опрацьовують персональні дані тільки на підставі явної згоди суб'єкта даних (власника чи власників автомобіля).
- 3,4, Способи опрацювання даних через систему TPS та/або інші додаткові сервіси, включно з будь-якою необхідною додатковою інформацією про відстежуваність, відслідковування та опрацювання персональних даних: див. інформацію про конфіденційність у застосунку FordPass або на місцевому сайті Ford.
- 3,5, Власник автомобіля, вкомплектованого системою TPS eCall та/або іншим додатковим сервісом на додаток до бортової системи eCall на базі 112, має право вибрати використання бортової системи eCall на базі 112 замість TPS eCall та іншого додаткового сервісу.
- 3,5,1, Контактна інформація для оброблення запитів на деактивацію системи TPS eCall: ви можете вимкнути всі додаткові сервіси, крім eCall. Щоб дізнатися більше про вимкнення всіх додаткових сервісів, крім eCall, виконайте пошук Ask Ford на місцевому сайті Ford або зверніться до Центру роботи з клієнтами Ford електронною поштою через застосунок FordPass або за адресою електронної пошти на місцевому сайті Ford.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (EULA)

- Ви (інші маркери: «Ви» або «Ваш») залежно від обставин придбали транспортний засіб з кількома пристроями, зокрема з SYNC® та різними модулями керування («ПРИСТРОЇ»), які містять програмне забезпечення, що є ліцензованим або належить Ford Motor Company та її філіям («FORD MOTOR COMPANY»). Ці програмні продукти виробництва FORD MOTOR COMPANY, а також пов'язані засоби масової інформації, друковані матеріали та чи електронна («онлайн») документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ») захищені міжнародними законами та угодами про інтелектуальну власність. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ не продається а передається за ліцензією. Усі права захищено.
- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може узгоджуватися з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими FORD MOTOR COMPANY, та/або взаємодіяти з ними, або оновлюватися для подальших узгодження та/або взаємодії з додатковим програмним забезпеченням та/або системами.

ЯКЩО ВИ НЕ ПОГОДЖУЄТЬСЯ З ЦЬЮ ЛІЦЕНЗІЙНОЮ УГОДОЮ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПРИСТРОЇ І НЕ КОПІЮЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ,

ЗОКРЕМА ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЯХ, БУДЕ ОЗНАЧАТИ ВАШУ ЗГОДУ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ БУДЬ-ЯКОЇ ПОПЕРЕДНЬОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: Ця ліцензія надає вам таку ліцензію:

- Ви можете використовувати ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ як установлене на ПРИСТРОЯХ, так і у режимі взаємодії з системами та/або сервісами, що надаються компанією FORD MOTOR COMPANY або її сторонніми постачальниками програмного забезпечення та сервісів.

Опис інших прав та обмежень.

- **Розпізнавання мови:** Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мови, треба розуміти, що розпізнавання мовлення є, здебільшого, статистичним процесом і що процесу розпізнавання мови притаманні помилки. Ані FORD MOTOR COMPANY, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-які

збитки, що виникли внаслідок помилок у процесі розпізнавання мови. Ви маєте самостійно контролювати якість будь-яких функцій розпізнавання мови, включених у систему.

- **Обмеження щодо зворотної розробки, декомпіляції та розбирання:**

Ви не маєте здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, перетворення, розбирання або намагатися виявити будь-який вихідний код або базові ідеї або алгоритми ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, а також не маєте дозволяти іншим особам здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію або розбирання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком випадків та в обсязі, в яких така діяльність прямо дозволена застосовним законодавством, попри це обмеження, або в тому обсязі, у якому це може бути дозволене умовами ліцензії, що регулюють використання будь-яких компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Обмеження щодо розповсюдження, копіювання, модифікації та створення похідних виробів:**

Ви не можете розповсюджувати, копіювати, вносити зміни або створювати похідні вироби на основі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком випадків та в обсязі, в яких така діяльність прямо дозволена застосовним законодавством, попри це обмеження, або в тому обсязі, у якому це може бути дозволене умовами ліцензії, що регулюють використання будь-яких компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Єдиний ліцензійний договір:**

Документація кінцевого користувача для ПРИСТРОЇВ і пов'язаних систем і сервісів може містити кілька ліцензійних угод, зокрема, переклади та/або версії на різних носіях (наприклад, у вигляді документації та в програмному забезпеченні). Навіть якщо ви отримуете кілька ліцензійних угод, ви маєте ліцензію на використання лише однієї (1) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:**

Згідно з цією ліцензійною угодою ви можете назавжди передати свої права на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ лише в результаті продажу або передавання ПРИСТРОЇВ та за умови, що у вас не залишиться копій цього ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ви передаєте все ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи всі складові частини, носії та друківані матеріали, будь-які оновлення та, якщо застосовно, Сертифікат(и) автентичності), і одержувач погоджується з умовами цієї Ліцензійної угоди. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке передавання має включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Припинення:** Без шкоди для будь-яких інших прав, FORD MOTOR COMPANY може припинити дію цієї Ліцензійної угоди, якщо ви не дотримуетесь положень та умов цієї Ліцензійної угоди.

- **Компоненти Інтернет-сервісів:**

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може містити компоненти, які дозволяють і полегшують використання певних Інтернет-сервісів. Ви визнаєте та погоджуєтесь з тим, що FORD MOTOR COMPANY, сторонні

постачальники програмного забезпечення та сервісів, її філії та/або призначені агенти можуть автоматично перевіряти версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і можуть надавати оновлення або доповнення до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. які можуть автоматично завантажуватися на ваші ПРИСТРОЇ.

• **Додаткове програмне забезпечення/сервіси:**

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити FORD MOTOR COMPANY, стороннім постачальникам програмного забезпечення та сервісів, його філіям та/або призначеним агентам надавати або передавати вам оновлення, доповнення, елементи додаткових компонентів або Інтернет-компоненти програмного забезпечення після дати отримання початкової копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»). Оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ можуть передбачати додаткову оплату вашому постачальнику послуг бездротового зв'язку. Якщо FORD MOTOR COMPANY або сторонні постачальники програмного забезпечення та сервісів надають або передають вам Додаткові компоненти без надання разом із Додатковими компонентами інших умов Ліцензійної угоди, тоді до них застосовуються умови цією Ліцензійної угоди. FORD MOTOR COMPANY, її філії та/або її уповноважені агенти залишають за

собою право без будь-яких зобов'язань припинити будь-які Інтернет-послуги, які надаються вам або стають доступними через або за допомогою застосування ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

• **Посилання на сторонні сайти:**

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може надати вам можливість зв'язуватися із сторонніми сайтами. Сторонні сайти не є підконтрольними FORD MOTOR COMPANY, її філіям та/або призначеним агентам. Ані FORD MOTOR COMPANY, ані її філії, ані її уповноважені агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сторонніх сайтів, будь-які посилання, що містяться на сторонніх сайтах, або будь-які зміни чи оновлення сторонніх сайтів, або за (ii) дані, отримані із сторонніх сайтів, через веб-трансляцію чи в результаті будь-якої передачі іншим чином. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить посилання на сторонні сайти, ці посилання надаються лише для зручності, і включення будь-якого посилання не означає схвалення стороннього сайту з боку FORD MOTOR COMPANY, її філії та/або її уповноважених агентів.

• **Обов'язок відповідального водіння:**

Ви підтверджуєте своє зобов'язання щодо відповідального керування автомобілем і уважного ставлення до дорожніх обставин. Ви маєте прочитати та дотримуватися інструкцій з експлуатації ПРИСТРОЇВ, зокрема тих, що стосуються безпеки, і ви погоджуєтеся брати на себе будь-які ризики, пов'язані з використанням ПРИСТРОЇВ.

Оновлення та носій для

Відновлення: Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається компанії FORD MOTOR COMPANY окремо від ПРИСТРОЇВ на таких носіях, як носій ПЗУ, компакт-диски, або через завантаження з Інтернету чи іншим способом, і має позначку «Тільки для оновлення» або «Тільки для відновлення», ви можете встановити одну (1) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРОЇ для заміни існуючого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та використовувати його відповідно до цієї Ліцензійної угоди, зокрема відповідно до будь-яких додаткових умов Ліцензійної угоди, які стосуються оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ

Власності: Усі права власності та права інтелектуальної власності в ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ та на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, зокрема, права на будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, текст і «аплеті»), які містяться в ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ), права на супровідні друківані матеріали та на будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать компанії FORD MOTOR COMPANY або її філіям чи постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ не продається а передається за ліцензією. Ви не можете копіювати друківані матеріали, що додаються до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Усі права власності та права інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого можна отримати за допомогою ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідним власникам вмісту і можуть бути захищені відповідними законами та угодами про авторське право чи іншими законами про інтелектуальну власність.

Ця Ліцензійна угода не надає вам жодних прав на використання такого вмісту за межами його цільового використання. Усі права, спеціально не надані в рамках цієї Ліцензійної угоди, зберігаються за FORD MOTOR COMPANY, її філіями, а також за сторонніми постачальниками програмного забезпечення та сервісів. Використання будь-яких онлайн-сервісів, доступ до яких можна отримати через ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, може регулюватися відповідними умовами використання таких сервісів. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, яка надається лише в електронній формі, ви можете роздрукувати один примірник такої електронної документації.

ОБМЕЖЕННЯ НА ЕКСПОРТ: Ви визнаєте, що ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ підпадає під дію експортних норм США та Європейського Союзу. Ви погоджуєтесь дотримуватися всіх відповідних міжнародних та національних законів, які застосовуються до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи положення щодо регулювання експорту (Export Administration Regulations) США, а також обмеження щодо кінцевих користувачів, кінцевого використання та призначення, видані урядами США та інших країн.

ТОРГОВІ МАРКИ: Ця Ліцензійна угода не надає жодних прав у зв'язку з будь-якими торговими або знаками обслуговування компанії FORD MOTOR COMPANY, її філії, а також сторонніх постачальників програмного забезпечення та послуг.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: Будь ласка, зверніться до інструкцій FORD MOTOR COMPANY в документації щодо підтримки ПРИСТРОЇВ, наприклад, до посібника власника автомобіля.

Якщо у вас виникли запитання щодо цієї Ліцензійної угоди або якщо ви бажаєте зв'язатися з FORD MOTOR COMPANY з будь-якої іншої причини, зверніться за адресою, зазначеною в документації щодо ПРИСТРОІВ.

Відсутність відповідальності за певні збитки: ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ, FORD MOTOR COMPANY, БУДЬ-ЯКІ СТОРОННІ ПОСТАЧАЛЬНИКИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВІСІВ І ЇХНІ АФІЛІЙОВАНІ ОСОБИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, СПЕЦІАЛЬНІ, БІЧНІ АБО ВИПАДКОВІ ЗБИТКИ, ЩО ВИНИКЛИ ЧЕРЕЗ АБО У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО РОБОТОЮ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ НАВІТЬ ЗА УМОВ, КОЛИ БУДЬ-ЯКИЙ ЗАСІБ ПРАВОГО ЗАХИСТУ ВИЯВЛЯЄТЬСЯ ПО СУТІ НЕЕФЕКТИВНИМ. ДЛЯ ВАШОГО НОВОГО АВТОМОБІЛЯ ІСНУЮТЬ ЛИШЕ ГАРАНТІЇ, ЩО НАДАЮТЬСЯ БЕЗПОСЕРЕДНЬО.

SYNC® Automotive Важлива інформація про безпеку Прочитайте та дотримуйтесь інструкцій:

- Перед використанням системи SYNC® прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій та порад щодо з безпеки, наведених у цьому посібнику для кінцевого користувача («Посібник користувача»). Невжиття запобіжних заходів, наведених у посібнику користувача, може призвести до нещасних випадків або спричинити отримання серйозних травм.

Загальне функціонування

- **Голосове керування:** Деякі функції в системі SYNC® можна застосовувати за допомогою голосових команд. Використання голосових команд під час водіння допомагає керувати системою, не знімаючи рук з керма та не відриваючи очей від дороги.
- **Тривалий перегляд екрана:** Не використовуйте будь-які функції, які вимагають тривалого перегляду екрана під час руху. Перш ніж спробувати отримати доступ до функції системи, яка потребує тривалої уваги, зупиніть автомобіль у безпечному місці, де це дозволено.
- **Налаштування гучності:** Не підвищуйте гучність надмірно. Підтримуйте рівень гучності на такому рівні, який дозволяє чути зовнішні звуки дорожнього руху та аварійні сигнали під час руху. Керування автомобілем в умовах, коли ви не чуєте цих звуків, може стати причиною аварії.
- **Особливості навігації:** Будь-які функції навігації, передбачені в системі, призначені для надання покрокових інструкцій у рамках супроводження до обраного пункту призначення. Переконайтеся в тому, що всі особи, які використовують цю систему, уважно прочитали та повністю дотримуються інструкцій та порад щодо безпеки.
- **Небезпека відволікання:** Певні функції навігації можуть передбачати ручне (неголосове) налаштування. Спроба виконати таке налаштування або ввести дані під час керування автомобілем може

Інформація про клієнта

відвернути вашу увагу та спричинити аварію чи іншу серйозну травму. Перш ніж виконати відповідні дії операції, зупиніть автомобіль у безпечному та дозволеному місці.

- **Переважно застосовуйте**

здоровий глузд: Будь-які функції навігації надаються лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення щодо переміщення, виходячи з ваших спостережень за місцевими умовами та спираючись на правила дорожнього руху. Будь-яка така функція не замінює вашого особистого судження. Будь-які пропозиції маршрутів від цієї системи в жодному разі не є альтернативою місцевим правилам дорожнього руху або вашому особистому судженню чи досвіду безпечного водіння.

- **Безпека на маршруті:** Не дотримуйтеся пропозицій щодо маршруту, якщо вони передбачають необхідність небезпечних або недозволених маневрів або потрапляння в небезпечні ситуації або в зони, які ви вважаєте небезпечними. Зрештою саме водій несе відповідальність за безпечну експлуатацію транспортного засобу і, отже, він сам має оцінити, чи безпечно діяти відповідно до запропонованих інструкцій.

- **Можливі неточності на мапі:**

Мапи, що використовуються цією системою, можуть бути неточними через зміни напрямків доріг, правил дорожнього руху або умов водіння. Дотримуючись запропонованих маршрутів, завжди застосовуйте розсудливість та здоровий глуздом.

- **Служби екстреної допомоги:**

Шукаючи служби екстреної допомоги, не покладайтеся виключено на наявні навігаційні функції. Зверніться до місцевих органів влади або постачальників послуг екстреної допомоги щодо місць їхнього розташування. Скоріш за все в базі даних карт, що використовуються такими навігаційними функціями, містяться не всі служби екстреної допомоги, а саме ділянки поліції, пожежні служби, лікарні та клініки.

Інформація про клієнта

Ваша відповідальність та припущення
щодо ризику

Інформація про клієнта

- Ви погоджуєтеся діяти у відповідності до кожної з наведених нижче умов: (а) Будь-яке використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ під час керування автомобілем чи іншим транспортним засобом з порушенням чинного законодавства або небезпечним чином створює значний ризик відволікання водіння, тому цього не слід робити за жодних обставин; (б) Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на надмірній гучності створює значний ризик пошкодження слуху, тому цього не слід робити за жодних обставин; (в) ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути несумісним з новими або певними версіями операційної системи, програмного забезпечення сторонніх розробників або сторонніх сервісів, і ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може потенційно спричинити критичний збій операційної системи, програмного забезпечення сторонніх розробників або сторонніх сервісів. (г) Будь-який сторонній сервіс, до якого має доступ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, або будь-яке стороннє програмне забезпечення, що використовується разом із ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ (i) може стягувати додаткову плату за доступ, (ii) може працювати неправильно, з перебоями або з помилками, (iii) може змінювати формати потокового передавання або припинити роботу, (iv) може містити вміст для дорослих, непристойний або образливий вміст; і (v) може містити неточну, неправдиву або оманливу інформацію про дорожній рух, погоду, фінансову інформацію чи інформацію про безпеку чи інший вміст; і (д) Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може спричинити стягнення додаткової плати вашим постачальником послуг бездротового зв'язку (WSP), і будь-які дані або калькулятори хвилин, які можуть бути інтегровані в програму, виконують виключно довідкові функції; точність їхніх даних жодним чином не гарантується та на них не слід покладатися за жодних обставин.
- Використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ви погоджуєтеся нести відповідальність за дотримання вимог пунктів, викладених у Розділі (а) – (д) вище, і взяти на себе всі відповідні ризики.

Відмова від гарантії

ВИ ОДНОЗНАЧНО ВИЗНАЄТЕ ТА ПОГОДЖУЄТЕСЬ ІЗ ТИМ, ЩО ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЇВ І ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ НА ВАШ ВЛАСНИЙ РИЗИК І ЩО ВЕСЬ РИЗИК ЩОДО ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, СУМІСНОСТІ, ТОЧНОСТІ ТА ЗУСИЛЬ У ЗВ'ЯЗКУ З ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ РОБОТИ ПРИСТРОЇВ ЛЕЖИТЬ НА ВАС. У МАКСИМАЛЬНОМУ ОБСЯЗІ, ДОЗВОЛЕНОМУ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА БУДЬ-ЯКЕ СТОРОННЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ ПОСЛУГИ/СЕРВІСИ НАДАЮТЬСЯ «ЯК Є» ТА «ЯК ДОСТУПНО», З УСІМА НЕДОЛІКАМИ ТА БЕЗ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, І КОМПАНІЯ FORD MOTOR COMPANY ЦИМ ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ГАРАНТІЙ ТА УМОВ ЩОДО ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ПОСЛУГ/СЕРВІСІВ ТРЕТІХ СТОРІН, ЯВНИХ, НЕЯВНИХ ЧИ ПЕРЕДБАЧЕНИХ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЮЧИ, ЗОКРЕМА, НЕЯВНІ

Інформація про клієнта

ГАРАНТІЇ ТА/АБО УМОВИ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ, ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ЗАГАЛЬНОЇ МЕТИ ВИКОРИСТАННЯ, ТОЧНОСТІ, СПОКІЙНОГО КОРИСТУВАННЯ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ ОСІБ. FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАЄ ГАРАНТІЙ (а) ЩОДО НЕВТРУЧАННЯ В КОРИСТУВАННЯ ЦИМ ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ, СТОРОННІМ ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ АБО СТОРОННІМИ СЕРВІСАМИ/ПОСЛУГАМИ, (б) ЩО ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ СЕРВІСИ/ПОСЛУГИ ВІДПОВІДАТИМУТЬ ВАШИМ ВИМОГАМ, (в) ЩО РОБОТА ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІХ СЕРВІСІВ/ПОСЛУГ БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНОЮ АБО БЕЗПОМИЛКОВОЮ, (г) АБО ЩО ДЕФЕКТИ ЦЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЬОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІХ СЕРВІСІВ/ПОСЛУГ БУДУТЬ УСУНЕНІ. ЖОДНА УСНА АБО ПИСЬМОВА ІНФОРМАЦІЯ АБО ПОРАДИ, НАДАНІ КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR АБО ЇЇ УПОВНОВАЖЕНИМИ ПРЕДСТАВНИКАМИ, НЕ СТВОРЮЄ ГАРАНТІЙ. ЯКЩО ЦЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, СТОРОННЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СТОРОННІ СЕРВІСИ/ПОСЛУГИ ВИЗНАЮТЬСЯ ДЕФЕКТНИМИ, ВИ НЕСЕТЕ ВСІ ВИТРАТИ ЩОДО НЕОБХІДНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕМОНТУ ЧИ УСУНЕННЯ ДЕФЕКТІВ. НА ПЕВНИХ ТЕРИТОРІЯХ ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЕНА ВІДМОВА ВІД НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ АБО ОБМЕЖЕНЬ ВІДПОВІДНИХ ЗАКОНОДАВЧИХ ПРАВ СПОЖИВАЧА, ТОМУ ВИЩЕЗАЗНАЧЕНА ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ МОЖЕ СТОСУВАТИСЯ ВАС ЛИШЕ

ЧАСТКОВО. ЄДИНА ГАРАНТІЮ, ЯКА НАДАЄТЬСЯ КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR COMPANY, НАВЕДЕНА В ІНФОРМАЦІЇ ПРО ГАРАНТІЮ, ЩО ВКЛЮЧЕНА В ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА. У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ СУПЕРЕЧНОСТЕЙ МІЖ УМОВАМИ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ТА УМОВАМИ ГАРАНТІЇ В ГАРАНТІЙНІЙ КНИЖЦІ, УМОВИ ГАРАНТІЇ В ГАРАНТІЙНІЙ КНИЖЦІ МАЮТЬ ПРІОРИТЕТ.

Застосовне законодавство, місце дії, юрисдикція

- Ця Ліцензійна угода та використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ регулюються законами штату Мічиган. Використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ також може регулюватися іншими місцевими, державними, національними або міжнародними законами. Будь-який судовий процес, що виник із цієї Ліцензійної угоди або пов'язаний із нею, має вивчатися та розглядатися виключно в суді штату Мічиган, розташованому в окрузі Уейн, або в окружному суді Сполучених Штатів у Східному окрузі Мічигану. Цим ви погоджуєтесь на ексклюзивну юрисдикцію суду штату Мічиган, розташованого в окрузі Уейн, та окружного суду Сполучених Штатів східного округу Мічигану щодо будь-яких спорів, що виникають із або пов'язані з цією Ліцензійною угодою.

Обов'язковий арбітраж і відмова від колективного позову

(а) Застосування. Цей Розділ застосовується до будь-яких суперечок, КРІМ СУПЕРЕЧОК ЩОДО ПОРУШЕННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ, АБО ВИКОРИСТАННЯ АБО ДІЙНОСТІ ВАШИХ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ

Інформація про клієнта

ВЛАСНОСТІ, АБО ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ КОМПАНІЇ FORD MOTOR COMPANY АБО БУДЬ-ЯКИХ ТРИМАЧІВ ЛІЦЕНЗІЙ FORD MOTOR COMPANY. Суперечка означає будь-який спор, позов чи інші розбіжності, що виникають між вами та FORD MOTOR COMPANY, за винятком випадків, перерахованих вище, стосовно ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (зокрема його ціни) або цієї Ліцензійної угоди, та відносяться до договірних умов, гарантії, правопорушень, законів, постанов, указів чи будь-яких інших юридичних питань або підстав.

(б) Повідомлення про суперечку. У разі виникнення суперечки ви або FORD MOTOR COMPANY мають надати іншій стороні «Повідомлення про суперечку», що є письмовою заявою з назвою, адресою та контактною інформацією сторони, яка його надає, із вмістом фактів, що викликають суперечку, а також із проханням до допомоги. Ви та FORD MOTOR COMPANY спробуєте вирішити будь-які суперечки шляхом неформальних переговорів протягом 60 днів з дати надсилання Повідомлення про суперечку. Через 60 днів ви або FORD MOTOR COMPANY можете розпочати арбітраж.

(в) Суд дрібних позовів. Ви також можете розглядати будь-яку суперечку в суді дрібних позовів у вашому окрузі проживання або за основним місцем діяльності FORD MOTOR COMPANY, якщо суперечка відповідає всім вимогам для розгляду в суді дрібних позовів. Ви можете подавати позов до суду дрібних позовів незалежно від ведення попередніх неофіційних переговорів.

(г) Обов'язковий арбітраж. Якщо ви та FORD MOTOR COMPANY не вирішуєте будь-який спір шляхом неформальних переговорів або в суді дрібних позовів, будь-які інші зусилля для вирішення спору будуть здійснюватися виключно через арбітраж, рішення якого має обов'язкову силу. Ви відмовляєтеся від права розглядати (або брати участь як сторона чи учасник групи колективного позову) усі суперечки в суді перед суддею або присяжними. Натомість усі спори будуть вирішуватися нейтральним арбітром, рішення якого буде остаточним, окрім випадків застосування обмеженого права на апеляцію відповідно до Федерального закону про арбітраж. Виконання рішення арбітра може забезпечити будь-який суд, що здійснює юрисдикцію відносно сторін.

(е) Відмова від колективних позовів. Будь-які процедури вирішення або судового розгляду будь-яких суперечок на будь-якому рівні проводитимуться виключно на індивідуальній основі. Ані ви, ані FORD MOTOR COMPANY не домагатимуться розгляду будь-яких суперечок у форматі групового позову, приватного позову на захист суспільних інтересів або в будь-якому іншому форматі, в якому будь-яка сторона виступає або пропонує виступати як представник. Жоден арбітраж або розгляд не буде об'єднано з іншим без попередньої письмової згоди всіх сторін у всіх паралельних арбітражах або розглядах.

(ф) Арбітражна процедура. Будь-який арбітраж проводитиметься Американською арбітражною асоціацією («AAA») відповідно до її Правил комерційного арбітражу. Якщо ви фізична особа і використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ для особистого користування або використання в транспортних засобах,

Інформація про клієнта

або якщо вартість суперечки не перевищує 75 000 доларів США незалежно від того, чи є ви фізичною особою, а також від того, як ви використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, застосовуються додаткові процедури AAA для споживчих суперечок (AAA Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes). Щоб розпочати арбітраж, надішліть до AAA форму вимоги арбітражу згідно з правилами комерційного арбітражу. За правилами AAA ви також можете подати запит на телефонне або особисте слухання. Суперечки на суму щонайбільше 10 000 доларів США розглядатимуться виключно в телефонному режимі, якщо арбітр не знайде вагомих підстав для проведення особистого слухання. Щоб отримати додаткову інформацію, див. adr.org або телефонуйте за номером 1-800-778-7879. Ви погоджуєтесь ініціювати арбітражний розгляд виключено у вашому окрузі проживання або за основним місцем діяльності FORD MOTOR COMPANY. Арбітр може так само як і суд винести рішення про відшкодування збитків окремо для вас. Арбітр може прийняти рішення про декларацийний захист або про забезпечувальні заходи окремо для вас і лише в обсязі, необхідному для задоволення вашої індивідуальної претензії.

(g) Арбітражні збори та варіанти рішень.

- I. Суперечки на суму щонайбільше 75 000 доларів США. FORD MOTOR COMPANY своєчасно відшкодує виплачені вами збори за подачу документів і сплатить гонорари та витрати AAA та арбітра. Якщо ви відхилите останню письмову пропозицію FORD MOTOR COMPANY про врегулювання, зроблену до

призначення арбітра («остання письмова пропозиція»), ваша суперечка дійде до рішення арбітра («арбітражне рішенням»), і арбітр присудить вам більше, ніж зазначено в останній письмовій пропозиції, FORD MOTOR COMPANY запропонує вам три варіанти рішення: (1) виплатити найбільшу із двох сум або \$1 000; (2) виплатити доцільну суму гонорарів адвокатів, якщо такі є, у подвійному розмірі; та (3) відшкодувати будь-які витрати (зокрема гонорари та витрати на послуги свідків і експертів), які ваш адвокат доцільно нараховує у зв'язку з розслідуванням, підготовкою та веденням вашого позову в арбітражі. Суми визначить арбітр.

- ii. Суперечки на суму понад 75 000 доларів США. Правила AAA регулюватимуть сплату зборів за подання документів, а також гонорарів і витрат AAA та арбітра.
- III. Суперечки на будь-яку суму. У будь-якому арбітражному розгляді, ініційованому вами, FORD MOTOR COMPANY вимагатиме відшкодування своїх витрат на AAA або арбітра та компенсованих ваших витрат лише у тому випадку, якщо арбітр визнає арбітраж несерйозним або скликаним із неналежною метою. У будь-якому арбітражному розгляді FORD MOTOR COMPANY сплачує всі збори та витрати на подачу документів, AAA, а також арбітражні витрати. Компанія не вимагатиме від вас компенсації гонорарів свого адвоката або витрат у зв'язку з арбітражем. Збори та витрати не враховуються при визначенні розміру суперечки.

(h) Претензії або спори повинні бути подані на розгляд упродовж одного року.

У межах, дозволених законом, будь-який позов або суперечка згідно з цією Ліцензійною угодою, до яких застосовується цей Розділ, протягом одного року мають бути подані до суду дрібних позовів (Розділ с) або до арбітражу (Розділ d). Річний період починається з моменту, коли про позов або суперечку може бути заявлено вперше. Якщо про такий позов або суперечку не буде заявлено протягом одного року, відповідна можливість буде назавжди втрачена.

(i) Автономність пунктів/положень.

Якщо відмова від колективного позову (Розділ е) визнається незаконною або такою, що не може бути реалізованою, що до всіх або окремих пунктів суперечки, то ця частина Розділу е не застосовуватиметься до цих пунктів. Натомість ці пункти будуть відокремлені та розглянуті в суді, а решта – в арбітражі. Якщо будь-яке інше положення цієї частини Розділу е буде визнано незаконним або тим, що не може бути реалізованим, це положення буде відокремлено, а решта Розділу е залишиться чинною.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем програмного забезпечення Telenav

Будь ласка, уважно прочитайте ці умови перед використанням програмного забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви приймаєте ці положення та умови. Якщо ви не приймаєте ці положення та умови, не порушуйте печатку пакета, не запускайте та не використовуйте програмне забезпечення TeleNav іншим чином. TeleNav може переглянути цю Угоду та політику конфіденційності в будь-який час, з відповідним

повідомленням або без нього. Ви погоджуєтесь з тим, що маєте час від часу відвідувати ресурс <http://www.telenav.com> з метою перегляду поточної версії цієї Угоди та політики конфіденційності.

1. Безпечно та законне використання

Ви визнаєте, що приділення уваги програмному забезпеченню TeleNav може загрожувати вам та іншим особам травмами або смертю у ситуаціях, які, зазвичай, вимагають приділення всієї вашої уваги, і тому, користуючись програмним забезпеченням TeleNav, ви погоджуєтесь виконувати такі вимоги:

(а) дотримуватись усіх правил дорожнього руху та безпечно керувати транспортним засобом;

(b) під час керування автомобілем керуватися здоровим глуздом. Якщо ви відчуваєте, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, пропонує вам виконати небезпечний або незаконний маневр, ставить вас у небезпечну ситуацію або спрямовує вас у зону, яку ви вважаєте небезпечною, не дотримуйтесь таких інструкцій;

(с) не вводьте пункти призначення або іншим чином не оперуйте програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається/не припаркований;

(d) не використовуйте Програмне забезпечення TeleNav у будь-яких незаконних, несанкціонованих, ненавмисних або небезпечних цілях або в будь-який спосіб усупереч цій Угоді;

Інформація про клієнта

(е) Розташуйте всі GPS- та бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, у безпечний спосіб у вашому автомобілі, щоб вони не заважали керувати автомобілем і не перешкоджали роботі будь-яких пристроїв забезпечення безпеки (наприклад, подушок безпеки).

Ви погоджуєтеся відшкодувати і захистити TeleNav від усіх претензій, які можуть виникати з будь-якого небезпечного або іншим чином неналежного використання Програмного забезпечення TeleNav у будь-якому транспортному засобі, що рухається, зокрема внаслідок невиконання вами наведених вище інструкцій.

2. Інформація про реєстрацію

Ви згодні: (а) під час реєстрації програмного забезпечення TeleNav надавати TeleNav правдиву, точну, актуальну та повну інформацію про себе, і (b) негайно інформувати TeleNav про будь-які зміни такої інформації та підтримувати її правдивість, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

• За умови дотримання вами умов цієї Угоди TeleNav цим надає вам особисту, невиключну ліцензію без права передання (крім випадків, прямо дозволених нижче у зв'язку з остаточною передачею ліцензії на програмне забезпечення TeleNav), без права на видання субліцензій на використання Програмного забезпечення TeleNav (лише у формі об'єктного коду) для доступу та використання Програмного забезпечення TeleNav. Ця ліцензія припиняє дію після будь-якого припинення або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтеся, що

використовуватимете програмне забезпечення TeleNav лише для особистих бізнес-цілей або відпочинку, а не для надання комерційних навігаційних послуг іншим особам.

3.1 Ліцензія не дає право на таке:

• **(а)** здійснювати зворотну розробку, декомпілювати, розбирати, перетворювати, модифікувати, модифікувати або іншим чином змінювати програмне забезпечення TeleNav або будь-який його компонент; **(b)** намагатися отримати вихідний код, аудіотеку або структуру Програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди TeleNav; **(c)** видаляти з Програмного забезпечення TeleNav або змінювати будь-які торгові марки TeleNav або постачальників, торгові назви, логотипи, повідомлення про патенти чи авторські права або інші повідомлення чи елементи маркування; **(d)** розповсюджувати, субліцензувати або іншим чином передавати Програмне забезпечення TeleNav іншим особам, за винятком випадків, якщо таке передання здійснене у рамках остаточної передачі Програмного забезпечення TeleNav; або **(e)** використовувати програмне забезпечення TeleNav у такий спосіб, коли воно

і. порушує права на інтелектуальну власність або права власності, права публічності чи приватності чи інші права будь-якої сторони,

ii. порушує будь-який закон, статут, постанову чи рішення, включаючи, між іншим, закони та нормативні акти, пов'язані з питаннями спаму, конфіденційності, захисту споживачів і дітей, непристойності чи наклепу, або

iii. є шкідливим, загрозовим, образливим, турбуючим, аморальним, наклепницьким, вульгарним, непристойним, компрометуючим чи іншим чином викликає заперечення; і (f) здавати в лізинг, здавати в оренду або іншим чином дозволяти несанкціонований доступ третім сторонам до Програмного забезпечення TeleNav без попереднього письмового дозволу TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

- У максимальному обсязі згідно застосовного законодавства компанія TeleNav, її ліцензіари та постачальники або агенти чи співробітники будь-якого з вищезазначених осіб у жодному разі не несуть відповідальності за будь-які рішення або дії, прийняті або вчинені вами чи будь-ким у зв'язку з інформацією, наданою програмним забезпеченням TeleNav. TeleNav також не гарантує точність мап або інших даних, що використовуються Програмним забезпеченням TeleNav. Такі дані не завжди можуть відображати реальну ситуацію через, між іншим, перекриття доріг, будівництво, погоду, нові дороги та інші мінливі умови. Ви несете відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення TeleNav. Наприклад ви, без жодних обмежень, погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення TeleNav як на еталонний засіб навігації в

районах та зонах, у яких благополуччя або виживання людей залежить від точності навігації, оскільки карти або функціональність програмного забезпечення TeleNav не призначені для вирішення таких критичних задач, особливо в віддалених географічних районах.

- TELENAV ПРЯМО ЗАПЕРЕЧУЄ ТА ВИКЛЮЧАЄ ВСІ ГАРАНТІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ TELENAV, ЗАКОНОДАВЦІ, ЯВНІ ЧИ НЕЯВНІ, ЗОКРЕМА ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути ЯК РЕЗУЛЬТАТ ОПЕРАЦІЙ, ЗВИЧАЇВ АБО ТОРГІВЛІ, У ТОМУ ЧИСЛІ, МІЖ ІНШИМ, НЕЯВНІ ГАРАНТІЇ ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПРОДАЖУ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН ЩОДО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV.
- Оскільки у деяких юрисдикціях заборонено відмовлятися від певних гарантій, на вас це обмеження може не поширюватися.

5. Обмеження відповідальності

- У МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ АБО ПЕРЕД БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, ВИПАДКОВІ, БІЧНІ, СПЕЦІАЛЬНІ АБО ШТРАФНІ ЗБИТКИ (ВКЛЮЧАЮЧИ В КОЖНОМУ ВИПАДКУ, МІЖ ІНШИМ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ НЕМОЖЛИВІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ОБЛАДНАННЯ АБО ДОСТУПУ ДО ДАНИХ, ВТРАТУ ДАНИХ, ВТРАТУ БІЗНЕСУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ, ПЕРЕРВИ В ДІЯЛЬНОСТІ ТОЩО), ЩО ВИНИКАЮТЬ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ АБО

НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ ЯКЩО TELENAV БУЛО ПОВІДОМЛЕНО ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. НЕЗВАЖАЮЧИ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКІ ВИ МОЖЕТЕ ПОНЕСТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, УСІ ЗБИТКИ, ЗГАДАНІ В ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ ТА ВСІ ПРЯМІ АБО ЗАГАЛЬНІ ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ КОНТРАКТ, ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛИСТЬ) АБО ІНШИМ ЧИНОМ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV ТА ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, ФАКТИЧНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОПУСКАЮТЬ ВИКЛЮЧЕННЯ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВИПАДКОВИХ ЧИ НЕПРЯМИХ ЗБИТКІВ, ТОМУ НАВЕДЕНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ ЧИ ВИКЛЮЧЕННЯ МОЖУТЬ ВАС НЕ СТОСУВАТИСЯ.

6. Арбітраж і регламентуюче право

- Ви погоджуєтеся з тим, що будь-які суперечки, претензії чи спори, що виникають із цієї Угоди чи Програмного забезпечення TeleNav або пов'язані з ними, будуть вирішуватися незалежним арбітражем із залученням нейтрального арбітра та керуватися Американською арбітражною асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр повинен застосовувати Правила комерційного арбітражу Американської арбітражної асоціації, і рішення щодо рішень, винесених арбітром, може виноситися будь-яким судом, що здійснює відповідну юрисдикцію. Зауважте, що в арбітражному розгляді немає

судді чи присяжних, і рішення арбітра є обов'язковим для обох сторін. Ви однозначно погоджуєтеся відмовитися від свого права на суд присяжних. Ця Угода та її виконання регулюватимуться та тлумачаться відповідно до законодавства штату Каліфорнія, без введення в дію положень колізійного права. У необхідному обсязі розгляду судових позовів, поданих у зв'язку з обов'язковим для виконання рішенням арбітражу, і TeleNav, і ви погоджуєтеся на виняткову юрисдикцію судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Положення Конвенції Організації Об'єднаних Націй про міжнародні договори купівлі-продажу товарів не застосовуються.

7. Передання

- Ви не маєте права перепродати, надавати чи передавати цю Угоду чи будь-які свої права чи обов'язки, за винятком усіх, у зв'язку з остаточним переданням Програмного забезпечення TeleNav. Також, у відповідних випадках треба мати згоду нового користувача Програмного забезпечення TeleNav на дотримання умов цієї Угоди. Будь-який продаж, переуступка чи передача, які прямо не дозволені цим параграфом, призведуть до негайного припинення дії цієї Угоди без наслідків щодо TeleNav, і в такому випадку ви та всі інші сторони маєте негайно припинити будь-яке використання Програмного забезпечення TeleNav. Попри все вищезазначене TeleNav може передати цю Угоду будь-якій іншій стороні в будь-який час без повідомлення, за умови, що правонаступник залишається зобов'язаним виконувати цю Угоду.

8. Різні

8,1

Ця Угода є повною угодою між TeleNav і вами щодо предмета цієї Угоди.

8,2

За винятком умов обмежених ліцензій, прямо наданих цією Угодою, компанія TeleNav зберігає за собою всі майнові права щодо Програмного забезпечення TeleNav, у тому числі, між іншим, усі застосовні права інтелектуальної власності. Жодні ліцензії чи інші права, які прямо не надані цією Угодою, не призначені для надання та не мають бути надані або передані непрямым, статутним, спонукальним, беззаперечним чи іншим чином, і TeleNav та його постачальники та ліцензіари цим залишають за собою усі свої відповідні права, за винятком ліцензій, прямо надані цією Угодою.

8,3

Використовуючи програмне забезпечення TeleNav, ви погоджуєтесь отримувати від TeleNav усі повідомлення, включаючи повідомлення, угоди, інформації, розкриті згідно з законом, або іншу інформацію, пов'язану з програмним забезпеченням TeleNav (разом «Повідомлення») в електронному вигляді. TeleNav може надавати такі Повідомлення, розміщуючи їх на веб-сайті TeleNav або завантажуючи такі Повідомлення на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви бажаєте відкликати свою згоду на отримання Повідомлень в електронному вигляді, ви повинні припинити використання Програмного забезпечення TeleNav.

8,4

Нездатність TeleNav або ваша нездатність вимагати виконання будь-якого положення не вплине на право цієї сторони вимагати виконання такого положення в будь-який час потому, а також відмова від розглядання будь-якого порушення або випадку невиконання умов цієї Угоди не означає відмову від розгляду будь-яких подальших порушень або випадків невиконання або відміну відповідного положення.

8,5

Якщо будь-яке положення цієї Угоди буде визнано невиконаним, то таке положення буде змінено, щоб включити в себе наміри сторін, а інші положення цієї Угоди залишаться в повній силі та чинності.

8,6

Заголовки в цій Угоді наведені лише для зручності посилання. Вони не вважатимуться частиною цієї Угоди та не є об'єктом посилання при створенні або тлумаченні цієї Угоди. У цій Угоді слова «включати» та «включаючи» та їх варіанти не вважатимуться термінами обмеження, а швидше вважатимуться такими, що супроводжуються словами «без обмежень».

9. Положення та умови інших постачальників

- Програмне забезпечення Telenav використовує карти та інші дані, передані Telenav за ліцензією від сторонніх постачальників, для вас та інших кінцевих користувачів. Ця Угода містить умови для кінцевих користувачів, що застосовуються до відповідних компаній (зазначені в кінці цієї Угоди), і, таким чином, використання вами Програмного

забезпечення Telenav також підпадає під дію цих умов. Ви погоджуєтесь дотримуватися наведених нижче додаткових положень та умов, які застосовуються до сторонніх постачальників Telenav за ліцензіями.

9.1 Умови для кінцевих користувачів, дотримання яких вимагає HERE North America, LLC

Дані («Дані») надаються лише для вашого особистого внутрішнього використання, а не для перепродажу. Дані захищені авторським правом і регулюються наведеними нижче положеннями та умовами, з якими погодилися з одного боку ви і Telenav («Telenav») та, з іншого боку, ліцензіари Telenav (із власними ліцензіарами і постачальниками).

© 2013 HERE. Усі права захищено.

Дані щодо території Канади містять інформацію, отриману з дозволу канадських органів влади, зокрема: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE має невиключну ліцензію від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®.

©United States Postal Service®, 2014 г. Поштова служба United States Postal Service® не встановлює, не контролює та не затверджує ціни. Зазначені нижче торгові марки та реєстраційні знаки належать USPS: United States Postal Service, USPS та ZIP+4

Дані для Мексики містять певні дані, надані Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Умови для кінцевих користувачів, дотримання яких вимагає NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Дані («Дані») надаються лише для вашого особистого внутрішнього використання, а не для перепродажу. Дані захищені авторським правом і регулюються наведеними нижче положеннями та умовами, з якими погодилися з одного боку ви і NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та, з іншого боку, ліцензіари NAV2 (із власними ліцензіарами і постачальниками). 20xx. Усі права захищено

Умови та положення

Дозволене використання. Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із програмним забезпеченням Telenav виключно для внутрішніх ділових та особистих цілей, для яких ви отримали ліцензію, а не у рамках роботи бюро обслуговування, роботи з розподілом часу чи в інших подібних цілях. Відповідним чином, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних параграфах, ви погоджуєтесь не відтворювати, не копіювати, не модифікувати, не декопіювати, не розбирати, не створювати будь-які похідні продукти та не переробляти будь-які компоненти цих Даних, а також ви не маєте права передавати чи розповсюджувати їх в будь-якій формі, із будь-якою метою, за винятком випадків, дозволених обов'язковими до виконання законами.

Обмеження. За винятком випадків, коли ви отримали спеціальну ліцензію на це від Telenav, і без обмежень дії положень попереднього розділу ви не можете використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами чи програмами, встановленими чи іншим чином підключеними до транспортних засобів або іншим чином зв'язаними з ними, які забезпечують функції навігації

транспортних засобів, позиціонування, диспетчеризації, ведення маршрутів у реальному часі, керування автопарком або подібні функції; або (b) з будь-якими пристроями позиціонування чи будь-якими мобільними або бездротовими електронними чи комп'ютерними пристроями, у тому числі, між іншим, з мобільними телефонами, портативними та кишеньковими комп'ютерами, пейджерями та персональними цифровими помічниками чи КПК, або з тими пристроями, які підтримують зв'язок із переліченими пристроями.

Застереження. Дані можуть містити неточну або неповну інформацію, яка змінюється із плином часу, зі зміною обставин, джерел та характеру збирання вичерпних географічних даних, що може вплинути на точність результатів.

Відсутність гарантій. Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на власний ризик. Telenav та його ліцензіари (а також їх ліцензіари та постачальники) не дають жодних гарантій, заяв або зобов'язань будь-якого роду, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо змісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певної мети, корисності, використання Даних або результатів, які можна отримати в результаті використання цих Даних, або щодо безперебійності або безпомилковості Даних або сервера.

Відмова від гарантій: TELENAV ТА ЛІЦЕНЗІАРИ КОМПАНІЇ (ІЗ ВЛАСНИМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ЩОДО ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, ТОВАРНОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ

ПЕВНОЇ МЕТИ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. Деякі штати, території та країни не допускають певних виключень з гарантії, тому вищенаведене виключення може на вас не поширюватися.

Відмова від відповідальності: TELENAV ТА ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ (РАЗОМ З ІХНИМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) НЕ НЕСУТЬ ЩОДО ВАС ЖОДНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ: СТОСОВНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ ЧИ ДІЙ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ ЧИ ДІЇ, ЯКІ ВКАЗУЮТЬ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ТРАВМИ ЧИ ВТРАТИ, ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ВОЛОДІННЯ ІНФОРМАЦІЄЮ; АБО СТОСОВНО БУДЬ-ЯКОЇ ВТРАТИ ПРИБУТКУ, ДОХОДУ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ, АБО БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ПРЯМИХ, НЕПРЯМИХ, ВИПАДКОВИХ, СПЕЦІАЛЬНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ЗБИТКІВ, ЩО МАЛИ МІСЦЕ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦЬЄЇ ІНФОРМАЦІЇ, БУДЬ-ЯКИХ НЕТОЧНОСТЕЙ ІНФОРМАЦІЇ АБО ПОРУШЕНЬ ЦИХ ТЕРМІНІВ ТА УМОВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ВИКОНУВАЛИСЯ ДІЇ ЗА ДОГОВОРОМ, ЧИ Є ВОНИ ПРАВОПОРУШЕННЯМ, АБО ЧИ ВИХОДЯТЬ ВОНИ З ГАРАНТІЇ, НАВІТЬ ЯКЩО TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ БУЛИ ПОВІДОМЛЕНІ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. Деякі штати, території та країни не допускають певних виключень стосовно відповідальності або обмежень відшкодування збитків, тому вищенаведене може вас не стосуватися.

Інформація про клієнта

Експортний контроль. Ви не маєте права експортувати з будь-якого місця будь-яку частину Даних або будь-який їх прямиий продукт, за винятком випадків, коли наявне дотримання усіх ліцензій та дозволів, що вимагаються відповідно до застосовних законів, правил та нормативних актів про експорт, у тому числі, між іншим, законів, правил та положень, які адмініструються Управлінням із контролю за іноземними активами США Міністерством торгівлі та Бюро промисловості та безпеки США Департаментом комерції. У тій мірі, в якій будь-які такі закони, правила чи положення щодо експорту забороняють HERE виконувати будь-які зобов'язання щодо доставки або розповсюдження Даних, відповідна бездіяльність може бути виправдана і не вважатиметься порушенням цієї Угоди.

Повна угода. Ці положення та умови становлять повну угоду між Telenav (і її ліцензіарами разом із їхніми ліцензіарами й постачальниками) і вами стосовно предмета цієї Угоди, і повністю замінюють будь-які письмові або усні угоди, які раніше існували між нами щодо нього.

Регулююче право. Наведені вище положення та умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерланди», якщо мова йде про використання даних Європейського підрозділу HERE], без посилання на (i) положення про колізію законів або на (ii) Конвенцію Організації Об'єднаних Націй у зв'язку з міжнародними договорами купівлі-продажу товарів, що є прямо виключено. Ви погоджуєтеся на підзвітність юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерланди»,

якщо мова йде про використання даних Європейського підрозділу HERE] у зв'язку з розглядом будь-яких суперечок, претензій і дій, що виникають із або пов'язані з Данними, наданими вам за цим договором.

Державні кінцеві користувачі. Якщо Дані здобуваються від імені уряду Сполучених Штатів або будь-якого іншого органу, який претендує на застосування або застосовує права, подібні до тих, які, зазвичай, застосовує уряд Сполучених Штатів, ці Дані є «комерційною позицією» згідно із визначенням цього терміну в 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, вони ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевих користувачів, і кожна копія Даних, що доставлена або надана іншим чином, має бути позначена та інтегрована відповідно до наступного «Повідомлення про використання» та має оброблятися відповідно до такого повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

НАЗВА ПІДРЯДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
(ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК): HERE

АДРЕСА ПІДРЯДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
(ВИРОБНИК/ПОСТАЧАЛЬНИК): c/o
Nokia, 425 West Randolph Street,
Chicago, Illinois 60606

Ці Дані є комерційною позицією згідно з визначенням FAR 2.101, і надаються під дію Умов для кінцевих користувачів, згідно з якими ці Дані були надані.

© 1987 – 2014 pp. HERE – Усі права захищено.

Інформація про клієнта

Якщо Уповноважена особа, відповідальна за контракти, федеральна державна установа або будь-яка федеральна посадова особа відмовляються використовувати позначення, зазначені в цьому документі, службовець, відповідальний за контракти, федеральна державна установа або будь-яка федеральна посадова особа мають повідомити про це HERE перед тим, як вжити заходів щодо пошуку додаткових або альтернативних прав стосовно Даних.

I. Територія США/Канади

A. Дані США. Умови для кінцевих користувачів будь-якої програми, яка використовує дані Сполучених Штатів, мають містити такі повідомлення:

«HERE має невиключну ліцензію від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®».

©United States Postal Service®, 20XX г. Поштова служба United States Postal Service® не встановлює, не контролює та не затверджує ціни. Зазначені нижче торгові марки та реєстраційні знаки належать USPS: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані Канади. Наведені нижче положення застосовуються до Даних для Канади, які можуть включати або відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Дані третьої сторони»), у тому числі монарха (Her Majesty the

Queen in Right of Canada) («її Величність»), поштової корпорації Canada Post Corporation («Canada Post») і Департаменту природних ресурсів (Department of Natural Resources of Canada («NRCan»):

1. Відмова від відповідальності та обмеження: Клієнт погоджується з тим, що використання даних третьої сторони регулюється такими положеннями:

a. Відмова від відповідальності: дані третіх сторін ліцензуються за принципом «як є». Ліцензіари таких даних, зокрема її Величність, Canada Post та NRCan, не дають жодних гарантій, заяв чи зобов'язань щодо таких даних, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо ефективності, повноти, точності даних чи придатності даних для певної мети.

b. Обмеження відповідальності: сторонні ліцензіари щодо даних, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не несуть відповідальності: (i) стосовно будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, які вказують на будь-які збитки, травми чи втрати, прями або непрямі, які можуть виникнути в результаті використання або володіння такими Даними; або (ii) стосовно будь-якої втрати доходу або контрактів або будь-яких інших додаткових збитків, що мали місце внаслідок будь-яких неточностей Даних.

2. Повідомлення про авторські права: для кожної копії всіх або будь-якої частини Даних, що стосуються території Канади, Клієнт повинен нанести в один помітний спосіб таке повідомлення про авторські права: (i) на етикетки на носій даних із копією; (ii) на упаковку для копії; або (iii) на інші матеріали, упаковані разом із копією, наприклад, на посібники користувача або ліцензійні угоди кінцевого користувача: «Ці дані містять інформацію, отриману з дозволу канадських органів влади, у тому числі © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Усі права захищено».

3. Умови для кінцевих користувачів: якщо сторонами не погоджено інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних території Канади кінцевим користувачам, що може бути дозволено цією Угодою, Клієнт надає таким кінцевим користувачам у доцільно помітний спосіб умови (разом із іншими умовами для кінцевих користувачів, які мають бути надані в умовах Угоди, або, якщо таке передбачене, Клієнтом), які включають такі положення від імені сторонніх ліцензіарів Даних, у тому числі від імені її Величності, Canada Post і NRCan:

Дані можуть включати або відображати дані від ліцензіарів даних, у тому числі монарха (Her Majesty the Queen in Right of Canada) («її Величність»), поштової корпорації Canada Post Corporation («Canada Post») і Департаменту природних ресурсів (Department of Natural

Resources of Canada («NRCan»). Такі дані ліцензуються за принципом «як є». Ліцензіари, зокрема її Величність, Canada Post та NRCan, не дають жодних гарантій, заяв чи зобов'язань щодо таких даних, явних чи неявних, що виникають із законів чи іншим чином, зокрема щодо ефективності, повноти, точності даних чи придатності даних для певної мети. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post та NRCan, не несуть відповідальності стосовно будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, які вказують на будь-які збитки, травми чи втрати, прямих або непрямих, які можуть виникнути в результаті використання або володіння такими Даними. Ліцензіари, включаючи її Величність, Canada Post and NRCan, не несуть жодної відповідальності за втрату доходів чи контрактів або будь-які інші непрямі втрати, що виникли у зв'язку з будь-якими неточностями даних або Даних. Кінцевий користувач зобов'язаний забезпечити відшкодування та захист ліцензіарів, у тому числі її Величність, Canada Post та NRCan, а також їхніх посадових осіб, співробітників та агентів від будь-яких претензій, вимог чи дій, незалежно від характеру причини претензії, вимоги чи дії, пов'язані

Інформація про клієнта

із втратами, збитками, шкодою, пошкодженнями або травмами (включаючи травми, що призвели до смерті), що виникли внаслідок використання чи володіння даними або Даними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за Угодою. Якщо будь-яке з положень цього розділу суперечить будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього розділу мають переважальну силу.

II. Мексика. Наведене нижче положення застосовується до даних для Мексики, які включають певні дані інституту Nacional de Estadística y Geografía («INEGI»):

А. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що містять Дані Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

III. Територія Латинської Америки

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

Територія Примітка

Аргентина IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Еквадор "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
«джерело: © IGN 2009 - BD TOPO ®»

Гватемала
Франція

Гвіана і «Fuente: INEGI (Instituto
Мартіка Nacional de Estadística y
Мексика Geografía)»

IV. Територія Близького Сходу

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Any and all copies of the Data and/or packaging relating thereto shall include the respective Third Party Notices set forth below and used as described below corresponding to the Territory (or portion thereof) included in such copy:

Країна Примітка

Йорданія «© Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога щодо повідомлення для Даних Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-який із його дозволених субліцензіатів (якщо такі є) не виконують цю вимогу, HERE має право припинити дію ліцензії Клієнта щодо Даних Йорданії.

В. Дані Йорданії. Клієнту та його допущеним субліцензіатам (якщо такі є) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані Йорданії») для використання в корпоративних додатках (і) не-йорданським організаціям для використання даних Йорданії

виключно в Йорданії або (ii) клієнтам, які знаходяться в Йорданії. Крім того Клієнту, його допущеним субліцензіатам (якщо такі є) і Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані Йорданії в корпоративних додатках, якщо така сторона (i) є не-йорданською організацією, яка використовує даних Йорданії виключно в Йорданії або (ii) клієнтом, який знаходиться в Йорданії. У контексті вищезазначеного «Корпоративними додатками» є додатки для геомаркетингу, ПС-додатки, мобільні додатки для управління бізнес-активами, додатки для кол-центрів, телеінформатичні програми, Інтернет-додатки громадських організацій або для надання послуг геокодування.

V. Територія Європи

A. Використання певних правил дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, що застосовуються до Правил дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується, що в певних країнах на європейській території Клієнту необхідно буде отримати права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC для отримання та використання правил дорожнього руху в Даних та забезпечення угод з кінцевими користувачами з урахуванням таких Правил дорожнього руху. Для таких країн HERE надає Клієнту Дані, що містять дані Правил дорожнього руху, лише після отримання від Клієнта сертифіката про те, що він отримав такі права.

2. Відображення позначок про права третіх осіб для Бельгії. Клієнт повинен для кожної угоди, яка використовує Правила дорожнього руху Бельгії, надати Кінцевому користувачеві таке повідомлення: «Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports».

B. Паперові карти. Інформація стосовно будь-якої ліцензії, наданої Клієнту, у зв'язку з виготовленням, продажем або розповсюдженням паперових карт (тобто карт на папері чи на паперовому носії): (a) така ліцензія щодо Даних для території Великої Британії містить умову про укладення та дотримання Клієнтом окремої письмової угоди з Ordnance Survey («OS») про створення та продаж паперових карт, сплату Клієнтом OS будь-яких та всіх застосовних роялті за паперові карти та виконання Клієнтом вимог щодо повідомлення про авторські права OS; (б) така ліцензія на продаж або інше платне розповсюдження Даних на території Чеської Республіки залежить від отримання Клієнтом попередньої письмової згоди від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або розповсюдження стосовно Даних на території Швейцарії залежить від отримання Клієнтом дозволу від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані для території Франції для створення паперових карт з масштабом від 1:5000 до 1:250000; і (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу або розповсюдження паперових карт, які є однаковими або істотно подібними

Інформація про клієнта

за змістом даних та специфічним використанням кольору, символів і масштабу до паперових карт, опублікованих Європейськими національними картографічними агенціями, у тому числі, між іншим, Landvermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, National Geografisch Institute Бельгії, Bundesamt für Landestopografie Швейцарії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Sweden Land Survey Швеції.

С. Обов'язкова вимога щодо OS Без обмежень умов Розділу IV (B) вище стосовно Даних для території Великобританії Клієнт визнає та погоджується, що організація Ordnance Survey («OS») може подати прямиий позов проти Клієнта з метою забезпечення дотримання вимог про інформування про авторські права OS (див. Розділ IV (D) нижче) та вимог до паперової карти (див. Розділ IV (B) вище), що містяться в цій Угоді.

Д. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

Країна(-и) Примітка

Австрія «© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen»

Хорватія

Кіпр,

Естонія,

Латвія,

Литва,

Молдова,

Польща,

«© EuroGeographics»

Словенія

та/або

Україна

Франція

«джерело: © IGN 2009 – BD TOPO ®»

Німеччина

«Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»

Велика

Британія

«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»

Греція

«Copyright Geomatics Ltd.»

Угорщина

«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»

Італія

«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana».

Норвегія

«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»

Португалія

«Джерело: IgeoE – Portugal»

Іспанія

«Información geográfica propiedad del CNIG»

Інформація про клієнта

Швеція «Based upon electronic data © National Land Survey Sweden».

Швейцарія «Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

Е. Розподіл по країнах країни. Клієнт визнає, що організація HERE не отримала дозволів на розповсюдження картографічних даних таких країн від відповідних країн: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати такий список. Ліцензійні права, надані Клієнту відповідно до цього документа щодо Даних для таких країн, залежать від дотримання Клієнтом усіх застосовних законів і нормативних актів, включаючи, між іншим, будь-які необхідні ліцензії або дозволи на розповсюдження Додатка, що містить такі Дані, у відповідних країнах.

VI. Територія Австралії

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Будь-які та всі копії Даних та/або упаковки, що їх стосуються, мають містити відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, наведені нижче, та використовуватися, як описано нижче, щодо Території (або її частин), включеної в таку копію:

Copyright. На основі даних, наданих за ліцензією PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Продукт містить дані, які належать © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. На додаток до вищезазначеного Умови для кінцевих користувачів будь-якої програми, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, мають містити таке повідомлення: «Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors».

Розкриття телематичної інформації оператора транспортної мережі AT&T

У КОНТЕКСТІ ЦЬОГО РОЗДІЛУ КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ОЗНАЧАЄ ВАС ТА ВАШИХ СПАДКОЄМЦІВ, ВИКОНАВЦІВ, ЮРИДИЧНИХ ОСОБИСТИХ ПРЕДСТАВНИКІВ ТА ДОПУЩЕНИХ ПРАВОНАСТУПНИКІВ. У КОНТЕКСТІ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ВИЗНАЧЕННЯ «ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ» ВКЛЮЧАЄ В СЕБЕ ЙОГО ФІЛІЇ ТА ПІДРЯДНИКІВ, А ТАКОЖ ВІДПОВІДНИХ ПОСАДОВИХ ОСІБ, ДИРЕКТОРІВ, СПІВРОБІТНИКІВ, ПРАВОНАСТУПНИКІВ ТА УПОВНОВАЖЕНИХ АГЕНТІВ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИН З ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ. ТАКОЖ КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ Є СТОРОННІМ БЕНЕФІЦІАРОМ БУДЬ-ЯКОЇ УГОДИ МІЖ FORD І ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ ТА ПОГОДЖУЄТЬСЯ З ТИМ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НЕСЕ ЖОДНОЇ ЮРИДИЧНОЇ, ОБ'ЄКТИВНОЇ ЧИ ІНШОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ. У

Інформація про клієнта

БУДЬ-ЯКОМУ ВИПАДКУ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ФОРМИ ПОЗОВУ, ЯКИЙ МОЖЕ БУТИ ЗА ПОРУШЕННЯ ДОГОВОРУ, ГАРАНТІЇ, НЕДБАЛІСТЬ, У ЗВ'ЯЗКУ З БЕЗУМОВНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ПРАВОПОРУШЕННЯ ТОЩО, ВИКЛЮЧНИМ ЗАСОБОМЮРИДИЧНОГО ЗАХИСТУ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА У РАМАХ ПРЕТЕНЗІЙ, ЩО ВИНИКЛИ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ У ЗВ'ЯЗКУ З ЦЬЮ УГОДОЮ, З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, БУДЬ-ЯКІ ЗБІЙ АБО ЗРИВ ПОСЛУГИ, НАДАНОЇ ЗА ЦЬЮ УГОДОЮ, ОБМЕЖУЄТЬСЯ ВИПЛАТОЮ ЗБИТКІВ У СУМІ, ЩО НЕ ПЕРЕВИЩУЄ СУМУ, СПЛАЧЕНУ КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ЗА ПОСЛУГИ ПРОТЯГОМ ДВОХ МІСЯЦІВ, ЩО ПЕРЕДУЮТЬ ДАТІ ВИНИКНЕННЯ ПРЕТЕНЗІЇ.

(ii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ПОГОДЖУЄТЬСЯ ВІДШКОДУВАТИ ТА УБЕЗПЕЧИТИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ ТА ЙОГО ПОСАДОВИХ ОСІБ, СПІВРОБІТНИКІВ І АГЕНТІВ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВКЛЮЧАЮЧИ, МІЖ ІНШИМ, ПРЕТЕНЗІЇ ЩОДО НАКЛЕПУ АБО БУДЬ-ЯКОЇ МАЙНОВОЇ ШКОДИ, ТРАВМ ЧИ СМЕРТІ, ЩО ВИНИКЛИ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ, ПРЯМО ЧИ ОПОСЕРЕДКОВАНО, У ЗВ'ЯЗКУ З ЦЬЮ УГОДОЮ АБО ВИКОРИСТАННЯМ, НЕВИКОРИСТАННЯМ ЧИ НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОЛИ ПРЕТЕНЗІЇ ВИНΙΚАЮТЬ ІЗ ГРУБОЇ НЕДБАЛОСТІ АБО НАВМИСНОЇ НЕПРАВОМІРНОЇ ПОВЕДІНКИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА. ЦІ ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ ТА УБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯТИМЕ ПІСЛЯ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ УГОДИ.

(iii) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ПРАВА ВЛАСНОСТІ НА ЖОДЕН ІЗ НОМЕРІВ, НАДАНИХ ПРИСТРОЮ.

(iv) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО FORD І ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ МОЖУТЬ ГАРАНТУВАТИ БЕЗПЕКУ БЕЗДРОТОВОЇ ПЕРЕДАЧІ ТА НЕ НЕСТИМУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕДОСТАТНЮ БЕЗПЕКИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ ПОСЛУГ

ПОСЛУГА ПРИЗНАЧЕНА ЛИШЕ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ [КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ], І КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МОЖЕ ПЕРЕПРОДАВАТИ ПОСЛУГУ БУДЬ-ЯКІЙ ІНШІЙ СТОРОНИ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ БЕЗПЕРЕБІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО ПОКРИТТЯ ДЛЯ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ МОЖЛИВІСТЬ ВСТАНОВЛЕННЯ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ КІНЦЕВИХ КОРИСТУВАЧІВ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ ЧИ НЕЯВНИХ, ЩОДО ТОВАРНОСТІ ЧИ ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ, ЗАГАЛЬНОЇ ПРИДАТНОСТІ ЧИ ЕФЕКТИВНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ПОСЛУГ ЧИ ТОВАРІВ, І В ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ МАПА МІСЦЕ ВЛАСНА НЕДБАЛІСТЬ, ЧИ НІ, ЗА БУДЬ-ЯКІ: (А) ДІЇ ЧИ БЕЗДІЯЛЬНІСТЬ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ; (В) ПОМИЛКИ, УПУЩЕННЯ, ПЕРЕРВИ, ЗБОЇ В ПЕРЕДАЧІ, ЗАТРИМКИ АБО НЕДОСКОНАЛІСТЬ ПОСЛУГ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ АБО ЧЕРЕЗ НЬОГО; (С) ПОШКОДЖЕННЯ АБО ТРАВМИ, СПРИЧИНЕНІ ПРИЗУПИНЕННЯМ АБО ПРИПИНЕННЯМ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ; АБО (D) ПОШКОДЖЕННЯ АБО ТРАВМИ, СПРИЧИНЕНІ ЗБОЯМИ АБО ЗАТРИМКАМИ З'ЄДНАННЯ ІЗ БУДЬ-ЯКОЮ ОРГАНІЗАЦІЄЮ, У ТОМУ ЧИСЛІ З ОПЕРАТОРОМ 911 АБО З БУДЬ-ЯКОЮ ІНШОЮ СЛУЖБОЮ

ЕКСТРЕНОЇ ДОПОМОГИ. У ПОВНОМУ ОБСЯЗІ, ДОЗВОЛЕНОМУ ЗАКОНОМ, КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ЗВІЛЬНЯЄ, ВІДШКОДУЄ ТА УТРИМУЄ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА ВІД БУДЬ-ЯКИХ І ПРОТИ ВСІХ ПРЕТЕНЗІЙ ВІД БУДЬ-ЯКОЇ ФІЗИЧНОЇ АБО ЮРИДИЧНОЇ ОСОБИ ЩОДО ЗБИТКІВ БУДЬ-ЯКОГО ХАРАКТЕРУ, ЯКІ ВИНΙΚАЮТЬ БУДЬ-ЯКИМ ЧИНОМ АБО ПОВ'ЯЗАНІ, ПРЯМО ЧИ ОПОСЕРЕДКОВАНО, ІЗ ПОСЛУГАМИ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ, АБО З ЇХ ВИКОРИСТАННЯМ БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, У ТОМУ ЧИСЛІ ВІД ПРЕТЕНЗІЙ, ЩО ВИНΙΚАЮТЬ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО ЧЕРЕЗ ІМОВІРНУ НЕДБАЛИСТЬ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА.

VII. Територія Китаю

Лише для особистого використання

Ви погоджуєтеся використовувати ці Дані разом із [вставте ім'я клієнтської програми] виключно в особистих, некомерційних цілях згідно отриманої ліцензії, а не у рамках роботи бюро обслуговування, роботи з розподілом часу чи в інших подібних цілях. Відповідно, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних розділах, ви можете копіювати ці Дані лише в міру необхідності для вашого особистого використання для (i) перегляду та (ii) збереження, за умови, що ви не видаляєте жодних повідомлень про авторські права, які відобразяться, та жодним чином не змінюєте Дані. Ви погоджуєтеся не відтворювати, не копіювати, не модифікувати, не декопіювати, не розбирати та не переробляти будь-які

компоненти цих Даних, а також ви не маєте права передавати чи розповсюджувати їх в будь-якій формі, із будь-якою метою, за винятком випадків, дозволених обов'язковими до виконання законами.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви отримали спеціальну ліцензію на це від NAV2, і без обмежень дії положень попереднього розділу ви не можете використовувати ці Дані (a) з будь-якими продуктами, системами чи програмами, встановленими чи іншим чином підключеними до транспортних засобів або іншим чином зв'язаними з ними, які забезпечують функції навігації транспортних засобів, позиціонування, диспетчеризації, ведення маршрутів у реальному часі, керування автопарком або подібні функції; або (b) з будь-якими пристроями позиціонування чи будь-якими мобільними або бездротовими електронними чи комп'ютерними пристроями, у тому числі, між іншим, з мобільними телефонами, портативними та кишеньковими комп'ютерами, пейджерями та персональними цифровими помічниками чи КПК, або з тими пристроями, які підтримують зв'язок із переліченими пристроями. Ви погоджуєтеся припинити використання цих Даних, якщо ви не дотримуетесь цих положень та умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (a) Дані функціонуватимуть у значній мірі відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів із дати отримання, і (b) будь-які допоміжні послуги, надані NAV2, повинні

Інформація про клієнта

відповідати застосовним письмовим матеріалам, наданим вам NAV2, і інженери підтримки NAV2 докладуть комерційно обґрунтованих зусиль для вирішення будь-яких проблемних питань.

Засоби захисту клієнтів

Виключним засобом відшкодування з боку NAV2 та постачальників і вашим виключним засобом правового захисту є, на власний розсуд NAV2, або (а) повернення сплаченої ціни, якщо така є, або (б) корекція або заміна Даних, які не відповідають обмеженій гарантії NAV2 та які мають бути повернуті до NAV2 разом із копією вашої квитанції. Ця обмежена гарантія втрачає силу, якщо збій Даних стався внаслідок нещасного випадку, зловживання або неправильного застосування. Гарантія на замінені Дані діятиме впродовж залишку початкового гарантійного терміну або впродовж тридцяти (30) днів, залежно від того, що довше. Ані ці засоби правового захисту, ані будь-які послуги підтримки продукту, які пропонує NAV2, недоступні без підтвердження покупки уповноваженим міжнародним джерелом.

Відсутність інших гарантій:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, УМОВИ ЯКОЇ НАВЕДЕНІ ВИЩЕ, ТА В МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЛІЦЕНЗІАРИ КОМПАНІЇ (ІЗ ВЛАСНИМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ЩОДО ЯКОСТІ, ПРОДУКТИВНОСТІ, ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ,

ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. Відповідно до чинного законодавства певні виключення з гарантії можуть бути заборонені, тому вищенаведене виключення може вас не стосуватися.

Обмежена гарантія:

У МЕЖАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЧИННИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ (РАЗОМ З ЇХНІМИ ЛІЦЕНЗІАРАМИ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ) НЕ НЕСУТЬ ЩОДО ВАС ЖОДНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ: СТОСОВНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ ЧИ ДІЙ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ ЧИ ДІЇ, ЯКІ ВКАЗУЮТЬ НА БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ТРАВМИ ЧИ ВТРАТИ, ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ВОЛОДІННЯ ІНФОРМАЦІЄЮ; АБО СТОСОВНО БУДЬ-ЯКОЇ ВТРАТИ ПРИБУТКУ, ДОХОДУ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЦАДЖЕНЬ, АБО БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ПРЯМИХ, НЕПРЯМИХ, ВИПАДКОВИХ, СПЕЦІАЛЬНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ЗБИТКІВ, ЩО МАЛИ МІСЦЕ ВНАСЛІДОК ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦЬЄЇ ІНФОРМАЦІЇ, БУДЬ-ЯКИХ НЕТОЧНОСТЕЙ ІНФОРМАЦІЇ АБО ПОРУШЕНЬ ЦИХ ТЕРМІНІВ ТА УМОВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ВИКОНУВАЛИСЯ ДІЇ ЗА ДОГОВОРОМ, ЧИ Є ВОНИ ПРАВОПОРУШЕННЯМ, АБО ЧИ ВИХОДЯТЬ ВОНИ З ГАРАНТІЇ, НАВІТЬ ЯКЩО NAV2 АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ БУЛИ ПОВІДОМЛЕНІ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ NAV2 АБО ЙОГО ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМ

Інформація про клієнта

ДОГОВОРом НЕ МАЄ ПЕРЕВИЩУВАТИ СПЛАЧЕНУ ЦІНУ. Відповідно до чинного законодавства певні виключення з норм про відповідальність можуть бути заборонені, тому вищенаведене виключення може вас не стосуватися.

Експортний контроль

Ви погоджуєтеся не експортувати будь-яку частку Даних, наданих вам, або будь-які безпосередні продукти Даних за винятком випадків, коли такий експорт дозволений всіма ліцензіями і дозволами, необхідними згідно застосованих експортних законів, норм і правил.

Захист IP-даних

Дані належать NAV2 або його постачальникам і захищені відповідним законодавством про авторське право та іншим законодавством про інтелектуальну власність та відповідними угодами. Дані надаються виключно на основі ліцензії на використання і не продаються.

Повна угода

Ці положення та умови становлять повну угоду між NAV2 (і її ліцензіарами разом із їхніми ліцензіарами й постачальниками) і вами стосовно предмета цієї Угоди, і повністю замінюють будь-які письмові або усні угоди, які раніше існували між нами щодо нього.

Регулююче законодавство.

Регулююче право. Наведені вище положення та умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без посилання на (i) положення про колізії законів або на (ii) Конвенцію Організації Об'єднаних Націй у зв'язку з міжнародними договорами купівлі-продажу товарів,

що є прямо виключено. Будь-яка суперечка, що виникає з Даних, наданих вам за цією Угодою, або у зв'язку з ними, передається на розгляд Шанхайської міжнародної економічної та торговельної арбітражної комісії.

Gracenote® Copyright

Компакт-диски та дані про музику від Gracenote, Inc., copyright©

Gracenote, 2000-2007 рр. Програмне забезпечення Gracenote, copyright © 2000-2007 рр., Gracenote. Цей продукт і послуга можуть мати відношення до одного або декількох перелічених нижче патентів США: патенти 5,987,525; 6 061 680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6 240 459; 6,330,593 та інші патенти, видані або на розгляді. Деякі послуги надаються за ліцензією Open Globe, Inc. для патенту США 6,304,523.

Gracenote і CDDB є зареєстрованими торговими марками Gracenote. Графічний знак і логотип Gracenote, а також логотип «Powered by Gracenote™» є торговими марками Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote® з кінцевим користувачем (EULA)

Цей пристрій містить програмне забезпечення від Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє цьому пристрою ідентифікувати диски й музичні файли та отримувати інформацію, пов'язану з музичним вмістом диску, зокрема ім'я або назву виконавця, назву композиції («Дані Gracenote») з онлайн-серверів (Сервери «Gracenote»), а також виконувати інші функції. Ви можете використовувати дані Gracenote лише за допомогою призначених для цього

функцій для кінцевого користувача цього пристрою. Цей пристрій може містити вміст, що належить постачальникам Gracenote. У такому разі всі обмеження, перелічені в цьому документі щодо даних Gracenote, також застосовуються до такого вмісту, і такі постачальники контенту матимуть право на всі переваги та засоби захист, описані в цьому документі, що є доступними Gracenote. Ви погоджуєтесь використовувати вміст Gracenote («Вміст Gracenote»), дані Gracenote, програмне забезпечення Gracenote та сервери Gracenote лише для власного некомерційного використання. Ви погоджуєтесь не призначати, не копіювати, не передавати та не надавати вміст Gracenote, програмне забезпечення Gracenote або будь-які дані Gracenote (крім тегів, пов'язаних із музичними файлами) будь-якій третій стороні. **ВИ ПОГОДЖУЄТЕСЯ НЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ, ЗОКРЕМА ДЛЯ ВЛАСНОЇ ВИГОДИ, ВМІСТ GRACENOTE, ДАНІ GRACENOTE, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОПИ ЦЕ ПРЯМО ДОЗВОЛЕНО В ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ.**

Ви погоджуєтесь, що ваші невиключні ліцензії на використання вмісту Gracenote, даних Gracenote, програмного забезпечення Gracenote і серверів Gracenote будуть припинені, якщо ви порушите ці обмеження. Якщо дія ваших ліцензій буде припинена, ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання вмісту Gracenote, даних Gracenote, програмного забезпечення Gracenote та серверів Gracenote.

Gracenote, відповідно, залишає за собою всі права на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote, включаючи всі права власності. За жодних обставин Gracenote не несе

відповідальності за будь-які платежі, здійснені вам за будь-яку інформацію, яку ви надаєте, у тому числі за будь-який захищений авторським правом матеріал або за інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь з тим, що Gracenote може застосувати проти вас свої відповідні права, колективно або окремо, згідно цієї угоди, безпосередньо від власного імені кожної компанії.

Gracenote використовує унікальний ідентифікатор для відстеження запитів у статистичних цілях. Мета випадково призначеного числового ідентифікатора — дозволити Gracenote підраховувати запити, не отримуючи жодної інформації про вас. Щоб отримати додаткову інформацію, перегляньте Політику конфіденційності Gracenote на веб-сторінці www.gracenote.com.

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНИЙ ЕЛЕМЕНТ ДАНИХ GRACENOTE ТА ВМІСТ GRACENOTE НАДАЮТЬСЯ ЗА ЛІЦЕНЗІЮ У СТАНІ «ЯК Є». GRACENOTE НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ЗАЯВ ЧИ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ ЧИ НЕЯВНИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE СУКУПНО Й ІНДИВІДУАЛЬНО ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ ІЗ ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ КОМПАНІЙ АБО, У ВИПАДКУ GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЄТЬСЯ ЖОДНОЇ ГАРАНТІЇ, ЩО ВМІСТ GRACENOTE, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛОК, АБО ЩО РОБОТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНОЮ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА

Інформація про клієнта

НАДАВАТИ ВАМ БУДЬ-ЯКІ РОЗШИРЕНІ АБО ДОДАТКОВІ ДАНІ, ЯКІ GRACENOTE МОЖЕ НАДАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МОЖЕ ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ОНЛАЙН-ПОСЛУГ У БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС. GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ПРЯМИХ АБО НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ, У ТОМУ ЧИСЛІ, МІЖ ІНШИМ, ВІД НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ ТОВАРНІСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ ТА ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕНЬ. У ЖОДНОМУ РАЗІ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ РЕЗУЛЬТАТИВ, ЯКІ БУДУТЬ ОТРИМАНИ У РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО БУДЬ-ЯКОГО СЕРВЕРА GRACENOTE. У ЖОДНОМУ РАЗІ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ ЧИ ВИПАДКОВІ ЗБИТКИ АБО ЗА БУДЬ-ЯКУ ВТРАЧЕНУ ВИГОДУ ЧИ ВТРАЧЕНІ ПРИБУТКИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ. © Gracenote 2007 р.

Територія Тайваня

Відповідно до «Технічних специфікацій на радіочастотне обладнання малої потужності», сформульованих Національним комітетом комунікацій та зв'язку Виконавчого органу влади: 3.8.2. Компанія, фірма чи користувач не повинні змінювати частоту, збільшувати потужність або змінювати характеристики та функції оригінальної конструкції малопотужного радіочастотного обладнання, яке отримало сертифікат верифікації, без дозволу.

Використання малопотужного радіочастотного обладнання не повинно впливати на безпеку польотів і перешкоджати обміну даними офіційними каналами комунікації: щойно система виявляє перешкоди, негайно припинить користування системою до зникнення перешкод.

Вищезгадані офіційні канали комунікації відносяться до бездротового зв'язку, який функціонує відповідно до положень Закону про управління телекомунікаціями. Радіочастотне обладнання малої потужності має сприймати перешкоди в межах офіційних каналів зв'язку або перешкоди, джерелами яких є промислове, наукове та медичне радіохвильове електричне обладнання.

КАНАЛ SUNA TRAFFIC – УМОВИ Й ПОЛОЖЕННЯ

Активуючи, використовуючи та/або отримуючи доступ до каналу SUNA Traffic, SUNA Predictive або іншого вмісту чи матеріалу, наданого Intellematics (сукупно **Продукти та/або послуги SUNA**), ви маєте прийняти певні положення та умови. Нижче наведений короткий виклад застосованих до вас положень та умов. Щоб переглянути усі положення та умови, що стосуються використання вами Продуктів та/або Послуг SUNA, зверніться до:

Веб-сторінка

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Погодження

Якщо ви використовуєте Продукти та/або Послуги SUNA, вважатиметься, що ви прийняли та погодилися дотримуватися положень та умов, детально викладених за адресою:

Веб-сторінка

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Інтелектуальна власність

Інформація про клієнта

Продукти та/або послуги SUNA призначені для вашого особистого користування. Ви не маєте права записувати або повторно передавати вміст, а також використовувати його у зв'язку з будь-якою іншою інформацією про дорожній рух або з послугою визначення маршруту або з пристроєм, не схваленим Intelematics. Ви не отримуєте жодних прав інтелектуальної власності (у тому числі авторські права) на дані, які використовуються для надання Продуктів та/або Послуг SUNA.

3. Використання за призначенням

Продукти та/або послуги SUNA призначені для допомоги в плануванні особистих поїздок та подорожей. Вони не надають вичерпної або точної інформації у всіх без виключення випадках. Іноді можуть мати місце додаткові затримки в отриманні результатів застосування Продуктів та/або Послуг SUNA. Ви визнаєте, що ці продукти та послуги не призначені та не підходять для використання в програмах та додатках, у яких час прибуття або вказівки щодо проїзду можуть вплинути на безпеку громадськості або на вашу безпеку.

4. Використання продуктів і послуг SUNA під час водіння

Ви та інші уповноважені водії транспортного засобу, в якому доступні або встановлені та діють продукти та/або послуги SUNA, залишаєтеся відповідальними за дотримання всіх відповідних законів і правил безпечного водіння. Зокрема, ви погоджуєтеся активно використовувати продукти та/або послуги SUNA лише тоді, коли транспортний засіб повністю зупинено, і користуватися цими продуктами та послугами безпечно.

5. Безперервність обслуговування та прийом каналом SUNA Traffic

Ми докладемо розумних зусиль, щоб забезпечити обмін даними каналом SUNA Traffic 24 години на добу, 365 днів на рік. Іноді канал SUNA Traffic може бути недоступний з технічних причин або під час планового технічного обслуговування. Ми намагатимемося проводити технічне обслуговування в періоди низької інтенсивності руху на дорогах. Ми залишаємо за собою право відкликати продукти та/або послуги SUNA в будь-який час.

Крім того, ми не можемо гарантувати безперебійний прийом сигналу RDS-TMC каналом SUNA Traffic в будь-якому конкретному місці.

6. Обмеження відповідальності

Ані Intelematics (ані постачальники компанії або виробник вашого пристрою) («**Постачальники**»)) не несуть відповідальності перед вами чи перед будь-якою третьою стороною за будь-які збитки – прями, непрямі, випадкові, додаткові чи інші, що виникають внаслідок використання чи неможливості використання Продуктів та/або Послуг SUNA, навіть у тих випадках, якщо Intelematics або Постачальник були повідомлені про можливість таких збитків. Ви також визнаєте, що ані Intelematics, ані будь-який Постачальник не дають жодних гарантій щодо наявності, точності або повноти Продуктів та/або Послуг SUNA, і в тій мірі, в якій це передбачено законами, як Intelematics, так і кожен Постачальник відмовляються від будь-яких гарантій, які можуть передбачатися законодавством штатів або федеральним законодавством стосовно Продуктів та/або Послуг SUNA.

7. Будь ласка, зверніть увагу:

Інформація про клієнта

Підготовці цього посібника було приділено велику увагу. Оновлення інформації можуть не встигати за постійним розвитком продукції. Інформація в цьому документі може бути змінена без попередження.

A

A/C	
Див.:Кліматична система.....	139
ABS	
Див.:Гальма.....	247
AWD	
Див.:Повний привод.....	245

B

Bluetooth®.....	510
-----------------	-----

E

eCall.....	55
еCall — пошук та усунення несправностей.....	57
eCall — пошук та усунення несправностей.....	57
eCall — інформаційні повідомлення.....	57

F

FM-радіоприймач.....	498
Вибір радіостанції FM.....	498
Обмеження FM-радіоприймача.....	498

O

OTA

Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	522
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Одиночне блокування.....	521
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Подвійне блокування.....	520

P

Power-Up

Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	522
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Одиночне блокування.....	521
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Подвійне блокування.....	520

R

REACH.....	532
------------	-----

U

USB-порти.....	162
----------------	-----

W

Wi Fi

Див.:Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля.....	494
Див.:Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi.....	491
Див.:Створення точки доступу Wi-Fi автомобіля.....	494
Див.:Точка доступу Wi-Fi автомобіля.....	494

A

Аварійне буксирування.....	404
Встановлення буксирного вушка.....	401
Доступ до задньої точки буксирування.....	401
Доступ до передньої точки буксирування.....	400
Розташування буксирного вушка.....	401
Аварійне обладнання.....	408
Автолампи.....	96
Налаштування автолампи.....	96
Що таке автоматичний контроль світла.....	96

Вказівник

Автоматична зупинка двигуна.....172	Автоматичне керування дальнім світлом фар.....98
Примусове вимкнення функції автоматичної зупинки двигуна.....173	Вимоги до автоматичного керування дальнім світлом фар.....99
Принцип роботи функції автоматичної зупинки двигуна.....172	Індикатори автоматичного керування дальнім світлом фар.....100
Увімкнення й вимкнення функції автоматичної зупинки двигуна.....172	Обмеження автоматичного керування дальнім світлом фар.....100
Що таке автоматична зупинка двигуна.....172	Примусове вимкнення автоматичного керування дальнім світлом фар.....100
Автоматична коробка передач.....238	Принцип роботи автоматичного керування дальнім світлом фар.....98
Автоматична коробка передач — пошук та усунення несправностей.....243	Техніка безпеки автоматичного керування дальнім світлом фар.....99
Автоматичне повернення в положення паркування (Р).....242	Увімкнення й вимкнення автоматичного керування дальнім світлом фар.....100
Допомога на ухилі - 1-ступенева коробка передач.....243	Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей.....101
Положення автоматичної коробки передач.....238	Автоматичне керування дальнім світлом фар — інформаційні повідомлення.....101
Тимчасовий нейтральний режим.....241	Автоматичне повернення в положення паркування (Р).....242
Автоматична коробка передач — пошук та усунення несправностей.....243	Обмеження автоматичного повернення в положення паркування (Р).....242
Автоматична коробка передач — інформаційні повідомлення.....243	Принцип роботи автоматичного повернення в режим паркування (Р).....242
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма - Автоматична коробка передач.....253	Автоматичне повторне блокування.....65
Автоматичне вимкнення електричного стоянкового гальма - Механічна коробка передач.....252	Принцип роботи автоматичного повторного блокування.....65
Автоматичне вимкнення під час аварії.....399	Автоматичне розблокування.....64
Повторне увімкнення вашого автомобіля.....400	Вимоги автоматичного розблокування.....64
Техніка безпеки автоматичного вимкнення під час аварії.....400	Увімкнення й вимкнення автоматичного розблокування.....65
Що таке автоматичне вимкнення під час аварії.....399	Що таке автоматичне розблокування.....64
Автоматичне екстрене гальмування.....360	Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....299
Увімкнення й вимкнення автоматичного екстреного блокування.....360	Автоматичне скасування адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск.....299
Що таке автоматичне екстрене гальмування.....360	

Автоматичний режим.....	141	Активна допоміжна система паркування.....	289
Індикатори автоматичного режиму.....	141	Активна допоміжна система паркування — пошук та усунення несправностей.....	291
Увімкнення й вимкнення автоматичного режиму.....	141	Активна допоміжна система паркування — пошук та усунення несправностей.....	291
Увімкнення й вимкнення подвійного режиму.....	143	Активна допоміжна система паркування — інформаційні повідомлення.....	291
Автоматичні склоочисники.....	89	Активна допоміжна система паркування — найпоширеніші запитання.....	291
Налаштування автоматичних склоочисників.....	89	Активне маневрування.....	360
Регулювання чутливості датчика дощу.....	89	Обмеження активного маневрування.....	360
Що таке авторежим склоочисників.....	89	Увімкнення й вимкнення системи активного маневрування.....	361
Автоскладання.....	263	Що таке активне маневрування.....	360
Адаптивне переднє освітлення.....	104	Акумуляторна батарея 12 В — пошук та усунення несправностей.....	438
Принцип роботи адаптивної системи переднього освітлення.....	104	Акумуляторна батарея 12 В — інформаційні повідомлення.....	438
Увімкнення фар для руху лівою або правою частиною дороги.....	106	Акумуляторна батарея 12 В — індикаторні лампи.....	438
Адаптивне переднє освітлення — пошук та усунення несправностей.....	107	Акумуляторна батарея 12 В.....	433
Адаптивне переднє освітлення — інформаційні повідомлення.....	107	Заміна акумуляторної батареї 12 В.....	435
Адаптивний круїз-контроль.....	295	Зарядження акумуляторної батареї 12 В.....	437
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей.....	315	Обмеження системи керування акумуляторною батареєю.....	434
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	307	Переробка й утилізація акумуляторної батареї 12 В.....	437
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей.....	311	Принцип роботи системи керування акумуляторною батареєю.....	434
Інтелектуальна система контролю швидкості.....	312	Скидання датчика акумуляторної батареї.....	437
Інтелектуальна система контролю швидкості — пошук та усунення несправностей.....	315	Техніка безпеки акумуляторної батареї 12 В.....	433
Адаптивний круїз-контроль — пошук та усунення несправностей.....	315	Що таке система керування акумуляторною батареєю.....	434
Адаптивний круїз-контроль — інформаційні повідомлення.....	315	Аудіосистема.....	496
Активация дистанційного запуску.....	137	FM-радіоприймач.....	498
Активация додатків на пристрої Android.....	512	Радіоприймач цифрового радіомовлення.....	498
Активация додатків на пристрої iOS.....	512		
Активация інформації про дорожню обстановку.....	323		

Б

Багажне відділення.....	376
Скоби кріплення багажного відсіку.....	376
Багажник на даху.....	374
Допустимі навантаження для багажника на даху.....	374
Техніка безпеки під час використання багажника на даху.....	374
Безпека.....	82
Безпека — пошук та усунення несправностей.....	85
Налаштування системи протиугінної сигналізації.....	83
Пасивна протиугінна система.....	82
Система протиугінної сигналізації.....	82
Безпека дітей.....	34
Дитячі засоби безпеки.....	37
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми — пошук та усунення несправностей.....	44
Точки кріплення дитячих засобів безпеки.....	35
Безпека — пошук та усунення несправностей.....	85
Безпека — інформаційні повідомлення.....	85
Безпека — найпоширеніші запитання.....	86
Безпечне охолодження.....	402
Водіння з активованим безпечним режимом.....	402
Індикатори безпечного охолодження.....	403
Принцип роботи безпечного охолодження.....	402
Що таке безпечне охолодження.....	402
Бічні паркувальні датчики.....	276
Звукові попередження бічних паркувальних датчиків.....	277
Обмеження бічних паркувальних датчиків.....	276
Розташування бічних датчиків системи допомоги під час паркування.....	277
Що таке бічні паркувальні датчики.....	276

Блок плавких запобіжників для керування кузовними системами.....	417
Доступ до блоку плавких запобіжників для керування системами кузова.....	417
Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників блока запобіжників модуля керування кузовом.....	417
Розташування блока плавких запобіжників модуля керування кузовом.....	417
Блок плавких запобіжників під капотом.....	409
Доступ до блоку плавких запобіжників під капотом.....	409
Ідентифікація плавких запобіжників у блоці запобіжників під капотом.....	410
Розташування блока плавких запобіжників під капотом.....	409
Блокування елементів керування заднім вікном.....	112
Блокування керма.....	87
Буксирування автомобіля.....	404
Буксирування автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	405
Буксирування автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	405
Буксирування автомобіля — інформаційні повідомлення.....	405
Буксирування причепа.....	386
Вага й розміри буксирувальної балки.....	387

В

В'їзд на простір для паркування.....	290
Вага й розміри буксирувальної балки.....	387
Вантажопідймальність буксирувальної балки.....	387
Розміри буксирувальної балки.....	387
Ваш уповноважений дилер.....	525
Вбудована система Alexa.....	504
Введення.....	21

Вказівник

Вентиляція		
Див.:Кліматична система.....	139	
Верхній вентиляційний люк.....	117	
Відскок верхнього люку.....	119	
Вибір джерела аудіо.....	496	
Вибір пункту меню.....	497	
Вибір режиму руху.....	318	
Виведення автомобіля зі зберігання.....	451	
Визнання авторських прав на стороннє програмне забезпечення.....	532	
Визначення типів плавких запобіжників.....	419	
Візід із місця для паркування.....	291	
Виклик попередньо встановленого положення.....	160	
Виконання скидання системи.....	524	
Використання автоскладання - Автоматична коробка передач.....	264	
Використання автоскладання - Механічна коробка передач.....	263	
Використання вбудованої системи Alexa.....	504	
Використання герметика й комплекту для накачування шин.....	460	
Використання елементів керування дисплея панелі приладів.....	128	
Використання застосунку автомобіля й заряджання.....	226	
Використання зимових шин.....	453	
Використання ланцюга для їзди снігом.....	453	
Використання літніх шин.....	453	
Використання системи керування замками без використання ключів.....	69	
Використання цієї публікації.....	21	
Вимкнення двигуна.....	187	
Вимкнення двигуна, коли автомобіль не рухається.....	171	
Вимкнення двигуна під час руху автомобіля.....	171	
Вимкнення електричного стоянкового гальма вручну.....	252	
Вимкнення звуку аудіосистеми.....	497	
Вимкнення паркувальної передачі (P) нерухомого автомобіля.....	240	
Вимоги вбудованої системи Alexa.....	504	
Вимоги додатків.....	512	
Вимоги до сажового фільтра бензинового двигуна.....	213	
Вимоги екстрених викликів.....	55	
Вимоги підключеного автомобіля.....	490	
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Автоматична коробка передач.....	344	
Вимоги системи інформування про ділянки з поганим оглядом - Механічна коробка передач.....	344	
Високовольтна акумуляторна батарея.....	215	
Витрата енергії.....	131	
Виявлення перешкод дверей багажника.....	80	
Відеокамера з оглядом на 180 градусів.....	284	
Відеокамера з оглядом на 360 градусів.....	286	
Налаштування відеокамери з оглядом на 360 градусів.....	288	
Відновлення заданого обмеження швидкості.....	326	
Відновлення заданої швидкості.....	294	
Відображення витрати палива - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	130	
Відображення витрати палива - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	129	
Відпускання електричного стоянкового гальма, якщо акумулятор автомобіля розрядився.....	253	
Відскок верхнього люку.....	119	
Вимкнення відскоку верхнього люку.....	119	
Що таке відскоку верхнього люку.....	119	

Вказівник

Відскок вікна.....	112	Водіння схилястою або нахилою місцевістю.....	391
Вимкнення відскоку вікна.....	112	Водіння мілкководдям.....	391
Скидання відскоку вікна.....	112	Водіння на снігу та льоду.....	389
Що таке відскок вікна.....	112	Воскування автомобіля.....	449
Відтворення або призупинення джерела аудіо.....	496	Встановлення й видалення кришки багажного відсіку.....	376
Відтворення медіафайлів за допомогою порту USB.....	162	Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей.....	69
Відтворення медіафайлів за допомогою системи Bluetooth®.....	510	Вхід без ключа — найпоширеніші запитання.....	69
Відчинення дверей багажника.....	72	Вхід у ваш обліковий запис.....	504
Відчинення дверей багажника без допомоги рук.....	75	Г	
Відчинення дверей багажника ззовні автомобіля.....	72	Габарити автомобіля.....	477
Відчинення дверей багажника зсередини автомобіля.....	74	Гайки кріплення коліс.....	474
Відчинення дверей багажника пультом дистанційного керування.....	72	Гальма.....	247
Відчинення й зачинення вікон.....	110	Гальма — пошук та усунення несправностей.....	249
Відчинення й зачинення капота.....	420	Протиблокувальна гальмівна система.....	247
Відчинення й зачинення прозорого люка.....	118	Гальма — пошук та усунення несправностей.....	249
Відчинення й зачинення сонцезахисної шторки.....	117	Гальма — індикаторні лампи.....	249
Відчинення люка в режимі вентиляції.....	118	Гальма — найпоширеніші запитання.....	249
Візуальний пошук.....	30	Гальмо над акселератором.....	248
Вікна.....	110	Геозонування.....	518
Відскок вікна.....	112	Герметик і комплект для накачування шин.....	459
Повне відкривання й закривання.....	111	Головне меню дисплея щитка приладів.....	128
Включення передачі.....	239	Голосова взаємодія.....	502
Внутрішнє дзеркало.....	113	Д	
Внутрішнє дзеркало з автозатемненням.....	113	Дані маршрутного комп'ютера.....	134
Внутрішнє дзеркало з автозатемненням.....	113	Дані мобільного пристрою.....	27
Що таке автоматичне затемнення внутрішнього дзеркала.....	113	Дані налаштувань.....	26
Внутрішній огляд - LHD.....	30	Дані обслуговування.....	25
Внутрішній огляд - RHD.....	31	Дані підключеного автомобіля.....	26
Водіння в особливих умовах.....	390	Дані події.....	25
Водіння багнистою місцевістю.....	390	Дані системи екстрених викликів.....	27
Водіння по піску.....	391	Дані споживання палива - EcoBoost™, 1,5 л.....	207

Вказівник

Дані споживання палива - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	208
Дані споживання палива - Повністю гібридний електромобіль (FHEV).....	209
Датчик дрімоти	
Див.: Попередження для водія.....	365
Двері багажника.....	72
Відчинення дверей багажника.....	72
Двері багажника — пошук та усунення несправностей.....	80
Зачинення дверей багажника.....	73
Двері багажника — пошук та усунення несправностей.....	80
Двері багажника — індикаторні лампи.....	80
Двері багажника — інформаційні повідомлення.....	80
Двері багажника — найпоширеніші запитання.....	81
Двері й замки.....	62
Автоматичне повторне блокування.....	65
Автоматичне розблокування.....	64
Двері й замки — пошук та усунення несправностей.....	66
Керування дверима ззовні автомобіля.....	62
Керування дверима зсередини автомобіля.....	63
Непогодження блокування.....	65
Обмежувач вимикача замка дверей.....	64
Двері й замки — пошук та усунення несправностей.....	66
Двері й замки — індикаторні лампи.....	66
Двері й замки — інформаційні повідомлення.....	66
Двері й замки — найпоширеніші запитання.....	67
Декларація відповідності.....	532
Демонтаж леза ключа.....	58
Дисплей дальності пробігу автомобіля.....	123
Дисплей щитка приладів.....	128
Дистанційний запуск.....	137
Дистанційний запуск і зупинення автомобіля.....	137
Дитячі автокрісла.....	41
Дитячі засоби безпеки.....	37
Встановлення дитячих засобів безпеки.....	41
Інформація про розташування кріплень дитячих засобів безпеки.....	37
Рекомендації щодо дитячих засобів безпеки.....	40
Довкілля.....	29
Догляд за автомобілем.....	444
Чищення зовнішніх поверхонь.....	444
Чищення салону.....	446
Додатки.....	512
Допоміжна система початку руху на схилі.....	261
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей.....	262
Допоміжна система початку руху на схилі — пошук та усунення несправностей.....	262
Допоміжна система початку руху на схилі — інформаційні повідомлення.....	262
Допоміжна система уникнення зіткнень.....	355
Автоматичне екстрене гальмування.....	360
Активне маневрування.....	360
Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей.....	361
Індикація відстані.....	359
Попередження про перешкоду.....	359
Допоміжна система уникнення зіткнень — пошук та усунення несправностей.....	361
Допоміжна система уникнення зіткнень — індикаторні лампи.....	361
Допоміжна система уникнення зіткнень — інформаційні повідомлення.....	361
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	307
Автоматичне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги.....	309

Вимоги до використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	307
Індикатори системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	310
Обмеження системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	308
Попередження системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	309
Принцип роботи системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	307
Ручне скасування системи допоміжного вирівнювання по центру смуги.....	310
Техніка безпеки під час використання системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	307
Увімкнення й вимкнення системи допоміжного вирівнювання по центру смуги руху.....	309
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — пошук та усунення несправностей.....	311
Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху — інформаційні повідомлення.....	311
Допомога на ухилі - 1-ступенева коробка передач.....	243
Принцип роботи системи допомоги на ухилі.....	243
Доступ до маршрутного комп'ютера.....	134
Доступ до навігації.....	515
Доступ до резервного положення пасивного ключа.....	173
Е	
Екоінструктор.....	322
Економічне водіння.....	390
Електричне стоянкове гальмо.....	251
Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей.....	253
Електричне стоянкове гальмо — пошук та усунення несправностей.....	253
Електричне стоянкове гальмо — індикаторні лампи.....	253
Електричне стоянкове гальмо — інформаційні повідомлення.....	254
Енергоефективне гальмування Brake Coach.....	131
Є	
Ємність і технічні характеристики моторної оливи - EcoBoost™, 1,5 л.....	478
Ємність і технічні характеристики моторної оливи - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV).....	478
Ємність і технічні характеристики рідини заднього моста.....	487
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - EcoBoost™, 1,5 л.....	484
Ємність і технічні характеристики системи кондиціонування повітря - Повністю гібридний електромобіль (FHEV), Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV).....	485
Ємність і технічні характеристики системи охолодження - EcoBoost™, 1,5 л.....	479
Ємність і технічні характеристики системи охолодження - Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV).....	480
Ємність і технічні характеристики системи охолодження - Повністю гібридний електромобіль (FHEV).....	480
Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач - 1-ступенева коробка передач.....	486

Вказівник

Ємність і технічні характеристики трансмісійної рідини для автоматичної коробки передач - 8-ступенева автоматична трансмісія.....	486
Ємність паливного бака - EcoBoost™, 1,5 л.....	481
Ємність паливного бака - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	483
Ємність паливного бака - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	205
Ємність паливного бака - Повністю гібридний електромобіль (FHEV), Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	206
Ємність паливного бака - Повністю гібридний електромобіль (FHEV).....	482
Ємності й технічні характеристики.....	475
З	
Завантаження причепа.....	386
Задній склоочисник.....	90
Налаштування заднього склоочисника.....	90
Що таке задній склоочисник.....	90
Задні паркувальні датчики.....	274
Звукові попередження задніх паркувальних датчиків.....	275
Обмеження задніх паркувальних датчиків.....	274
Розташування задніх датчиків системи допомоги під час паркування.....	274
Що таке задні паркувальні датчики.....	274
Задні сидіння.....	154
Сидіння з підігрівом.....	156
Сидіння з ручним регулюванням.....	154
Закінчення палива.....	197
Доливання палива з портативної канистри.....	198
Заповнення переносної канистри.....	197
Заміна акумуляторної батареї пульта дистанційного керування.....	59
Заміна втраченого ключа або пульта дистанційного керування.....	60
Заміна задніх щіток склоочисників.....	91
Заміна колеса.....	468
Заміна передніх щіток склоочисників.....	90
Заміна повітряного фільтра салону.....	145
Заміна резервної акумуляторної батареї.....	57
Заміна спущеного колеса.....	468
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі з: Замки системи безпеки дітей з дистанційним керуванням.....	43
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми - Автомобілі з: Механічні замки системи безпеки дітей.....	42
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми — пошук та усунення несправностей.....	44
Замки з функцією блокування від відчинення дітьми — інформаційні повідомлення.....	44
Замок капота	
Див.: Відчинення й зачинення капота....	420
Заправлення паливом.....	199
Відкривання люка кришки заливної горловини паливного бака вручну.....	203
Заправлення паливом автомобіля.....	199
Огляд системи заправлення паливом.....	199
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....	395
Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....	396
Підготовка автомобіля.....	396
Техніка безпеки під час запуску автомобіля від зовнішнього джерела.....	395
Заряд акумуляторної батареї.....	131

Вказівник

Заряджання автомобіля.....	216	Звукові попередження інтелектуального обмежувача швидкості.....	331
Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	234	Звукові попередження обмежувача швидкості.....	327
Заряджання системи кондиціонування повітря.....	223	Звукові попередження системи Auto-Start-Stop.....	189
Заряджання автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	234	Звукові попередження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	159
Заряджання автомобіля — інформаційні повідомлення.....	234	Здійснення екстреного виклику вручну.....	56
Заряджання автомобіля — найпоширеніші запитання.....	235	Здійснення й отримання телефонного виклику.....	507
Заряджання бездротового пристрою.....	166	Зміна заданого обмеження швидкості.....	326
Заряджання пристрою.....	163	Зміна мови.....	133
Заряджання системи кондиціонування повітря.....	223	Зміна назви або пароля точки доступу Wi-Fi автомобіля.....	494
Вимкнення заряджання.....	226	Зміна одиниць вимірювання.....	133
Підключення заряджального пристрою.....	223	Зміна одиниць вимірювання температури.....	133
Зарядка бездротового обладнання.....	165	Зміна одиниць вимірювання тиску в шинах.....	133
Застібання й відстібання ременів безпеки.....	45	Зовнішнє освітлення.....	94
Захист доквілля.....	29	Автолампи.....	96
Зачинення дверей багажника.....	73	Автоматичне керування дальнім світлом фар.....	98
Зачинення дверей багажника без допомоги рук.....	79	Автоматичне керування дальнім світлом фар — пошук та усунення несправностей.....	101
Зачинення дверей багажника ззовні автомобіля.....	73	Адаптивне переднє освітлення.....	104
Зачинення дверей багажника зсередини автомобіля.....	77	Адаптивне переднє освітлення — пошук та усунення несправностей.....	107
Зачинення дверей багажника пультом дистанційного керування.....	78	Зовнішні лампи.....	96
Збереження попередньо встановленого положення.....	160	Керування безблківим дальнім світлом.....	101
Зберігання автомобіля.....	450	Керування безблківим дальнім світлом — пошук та усунення несправностей.....	104
Зберігання аптечки.....	408	Фари.....	94
Зберігання.....	167	Фари — пошук та усунення несправностей.....	95
Підстанник.....	167	Зовнішні дзеркала.....	114
Тримачі для чашок.....	167	Зовнішній огляд.....	33
Зберігання знака аварійної зупинки.....	408	Зовнішні лампи.....	96
Звукові попередження автоматичної коробки передач.....	241	Звукові попередження зовнішньої лампи.....	98
Звукові попередження дверей та замків.....	66		
Звукові попередження електричного стоянкового гальма.....	253		

Вказівник

Таблиця технічних характеристик зовнішніх ламп.....	442	Індикатори круїз-контролю.....	294
Увімкнення й вимкнення бічних габаритних ліхтарів.....	96	Індикатори обмежувача швидкості.....	326
Увімкнення й вимкнення денних ходових вогнів.....	97	Індикатори паркувальних датчиків.....	278
Увімкнення й вимкнення задніх протитуманних ліхтарів.....	98	Індикатори переключення передач механічної коробки передач.....	236
Увімкнення й вимкнення ламп указівника повороту.....	96	Індикатори подушки безпеки пасажира.....	53
Увімкнення й вимкнення передніх протитуманних ліхтарів.....	97	Індикатори попередження про перешкоду збоку.....	353
І			
Ідентифікаційна табличка автомобіля.....	488	Індикатори проекційного дисплея.....	136
Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля.....	489	Індикатори роз'єму заряджання.....	222
Розташування ідентифікаційної таблички автомобіля.....	488	Індикатори системи Auto-Start-Stop.....	189
Ідентифікаційний номер автомобіля.....	488	Індикатори системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	159
Розташування ідентифікаційного номера автомобіля.....	488	Індикатори системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	347
Ідентифікаційні символи обладнання для заряджання.....	233	Індикатори системи попередження водія.....	366
Ідентифікація автомобіля.....	488	Індикатори системи розпізнавання дорожніх знаків.....	369
Ідентифікаційна табличка автомобіля.....	488	Індикатори системи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	364
Ідентифікаційний номер автомобіля.....	488	Індикатори системи утримання автомобіля на смузі руху.....	335
Індикатор блокування дверей від відчинення дітьми.....	43	Індикатори функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	258
Індикатори автоматичної коробки передач.....	240	Індикатори щитка приладів.....	126
Індикатори автоскладання.....	264	Індикатор кількості палива.....	123
Індикатори адаптивного круїз-контролю.....	306	Обмеження індикатора кількості палива.....	123
Індикатори геозонування.....	519	Розташування люка кришки заливної горловини паливного бака.....	123
Індикатори гібридного електромобіля.....	177	Що таке запас ходу.....	123
Індикатори екстреного виклику.....	56	Що таке індикатор палива.....	123
Індикатори замка дверей.....	66	Що таке нагадування про низький рівень палива.....	123
Індикатори інтелектуального обмежувача швидкості.....	330	Індикаторні лампи щитка приладів.....	124
Індикатори інформації про дорожню обстановку.....	323	Індикатор оновлення програмного забезпечення.....	523
		Індикатор потужності.....	122

Вказівник

Індикатор протибуксувальної системи.....	265	Інформаційний екран відображення на вимогу.....	501
Індикатор системи динамічної стабілізації.....	268	Інформаційні сигнали про аварію та поламку.....	394
Індикатор температури охолоджувальної рідини двигуна.....	124	Аварійне буксирування.....	400
Індикація відстані.....	359	Автоматичне вимкнення під час аварії.....	399
Індикатор індикації відстані.....	359	Безпечне охолодження.....	402
Увімкнення й вимкнення індикації відстані.....	359	Запуск автомобіля від зовнішнього джерела.....	395
Що таке індикація відстані.....	359	Післяаварійна система сповіщення.....	399
Інструктор з керування ЕМ.....	130	Інформація про автомобіль із зарядженням від електромережі.....	179
Інструкції відеокамери з оглядом на 360 градусів.....	287	Індикатори гібридного електромобіля з зарядженням від електромережі.....	181
Інтелектуальна система контролю швидкості.....	312	Принцип роботи гібридного автомобіля з зарядженням від електромережі.....	180
Індикатори інтелектуальної системи контролю швидкості.....	314	Принцип роботи режиму використання низьких обертів двигуна.....	181
Обмеження інтелектуальної системи контролю швидкості.....	313	Характеристики водіння гібридного електромобіля з зарядженням від електромережі.....	180
Попередження інтелектуальної системи контролю швидкості.....	314	Що таке гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі.....	179
Принцип роботи інтелектуальної системи контролю швидкості.....	312	Що таке режим використання низьких обертів двигуна.....	181
Техніка безпеки під час використання інтелектуальної системи контролю швидкості.....	312	Інформація про гібридний автомобіль із зарядженням від електромережі — пошук та усунення несправностей.....	182
Увімкнення й вимкнення режиму інтелектуальної системи контролю швидкості.....	313	Інформація про гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі — інформаційні повідомлення.....	182
Інтелектуальна система контролю швидкості — пошук та усунення несправностей.....	315	Інформація про гібридний електромобіль.....	177
Інтелектуальна система контролю швидкості — інформаційні повідомлення.....	315	Інформація про автомобіль із зарядженням від електромережі.....	179
Інтелектуальний обмежувач швидкості.....	328	Інформація про гібридний автомобіль із зарядженням від електромережі — пошук та усунення несправностей.....	182
Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей.....	331		
Інтелектуальний обмежувач швидкості — пошук та усунення несправностей.....	331		
Інтелектуальні обмежувач швидкості — найпоширеніші запитання.....	331		
Інтервали обслуговування.....	531		

Інформація про гібридний електромобіль — пошук та усунення несправностей.....	178
Розподілення потужності.....	183
Інформація про гібридний електромобіль — пошук та усунення несправностей.....	178
Інформація про гібридний електромобіль — індикаторні лампи.....	178
Інформація про гібридний електромобіль — інформаційні повідомлення.....	178
Інформація про гібридний електромобіль — найпоширеніші запитання.....	178
Інформація про дорожню обстановку.....	323
Інформація про клієнта.....	532
Сертифікаційні наклейки радіочастот.....	533
Інформація про колеса й шини.....	453
Інформація про користувача eCall.....	572
K	
Камера заднього виду.....	280
Параметри камери заднього вигляду.....	282
Каталітичний нейтралізатор.....	211
Каталітичний нейтралізатор — пошук та усунення несправностей.....	212
Каталітичний нейтралізатор — пошук та усунення несправностей.....	212
Каталітичний нейтралізатор — індикаторні лампи.....	212
Каталог авторизованих дилерів.....	525
Кермо.....	87
Керування безблківим дальнім світлом.....	101
Вимоги до керування безблківим дальнім світлом.....	102
Індикатори керування безблківим дальнім світлом.....	103
Обмеження керування безблківим дальнім світлом.....	103
Примусове вимкнення керування безблківим дальнім світлом.....	103
Принцип роботи керування безблківим дальнім світлом.....	101
Техніка безпеки керування безблківим дальнім світлом.....	102
Увімкнення й вимкнення керування безблківим дальнім світлом.....	103
Керування безблківим дальнім світлом — пошук та усунення несправностей.....	104
Керування безблківим дальнім світлом — інформаційні повідомлення.....	104
Керування дверима ззовні автомобіля.....	62
Індивідуальне розблокування й блокування дверей за допомогою леза ключа.....	63
Подвійне блокування дверей за допомогою леза ключа.....	63
Подвійне блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування.....	62
Розблокування й блокування дверей за допомогою леза ключа.....	62
Розблокування й блокування дверей за допомогою пульта дистанційного керування.....	62
Керування дверима зсередини автомобіля.....	63
Розблокування й блокування дверей за допомогою центрального замка.....	63
Керування зовнішнім освітленням.....	94
Керування режимом руху.....	317
Режими водіння гібридного автомобіля з зарядженням від електромережі.....	319
Режими водіння гібридного автомобіля з зарядженням від електромережі — пошук та усунення несправностей.....	321
Режими руху.....	318
Кліматична система.....	139
Автоматичний режим.....	141

Ключі й пульти дистанційного керування.....	58
Ключі й пульти дистанційного керування — пошук та усунення несправностей.....	61
Ключі й пульти дистанційного керування — пошук та усунення несправностей.....	61
Ключі й пульти дистанційного керування — інформаційні повідомлення.....	61
Компоненти герметика й комплекту для накачування шин.....	460
Кондиціонування повітря Див.:Кліматична система.....	139
Конфіденційність даних.....	24
Круїз-контроль.....	293

Л

Лампи освітлення салону.....	443
Таблиця технічних характеристик ламп освітлення салону.....	443
Легкий вхід/вихід.....	71
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем.....	576

М

Маршрутний комп'ютер.....	134
Маршрутні точки.....	516
Додавання точки на маршрут.....	516
Змінення маршрутних точок.....	517
Меню телефону.....	506
Механічна коробка передач.....	236
Механічна коробка передач — пошук та усунення несправностей.....	237
Механічна коробка передач — пошук та усунення несправностей.....	237
Механічна коробка передач — найпоширеніші запитання.....	237
Моторна олива.....	426
Додавання моторної оливи.....	427
Інтелектуальний монітор строку придатності оливи.....	427
Моторна олива — інформаційні повідомлення.....	428

Огляд шупа для перевірки рівня моторної оливи.....	426
Перевірка рівня моторної оливи.....	426
Скидання нагадування про заміну оливи.....	428

Н

Навігація буксирування причепа.....	517
Навігація.....	515
Маршрутні точки.....	516
Налаштування карти.....	515
Налаштування пункту призначення.....	515
Прокладання маршруту.....	517
Навмисне перевищення заданого обмеження швидкості.....	326
Накачування шин.....	455
Налаштування вбудованої системи Alexa.....	505
Налаштування висоти відчинення дверей багажника.....	77
Налаштування відеокамери з оглядом на 360 градусів.....	288
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск.....	303
Налаштування відстані системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....	301
Налаштування годинників і дат.....	497
Налаштування дисплея панелі приладів.....	129
Налаштування карти.....	515
Зміна формату карти.....	515
Приближення й віддалення карти.....	515
Налаштування обмеження швидкості.....	325
Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	522
Налаштування підключеного автомобіля.....	491
Налаштування попередження про швидкість розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	364

Вказівник

Налаштування попередніх установок пам'яті.....	497
Налаштування пункту призначення.....	515
Налаштування пункту призначення за допомогою екрана для введення тексту.....	515
Налаштування пункту призначення за допомогою збереженого пункту призначення.....	516
Налаштування пункту призначення за допомогою навігаційної карти.....	516
Налаштування пункту призначення за допомогою нещодавнього пункту призначення.....	516
Налаштування пункту призначення за допомогою об'єктів інфраструктури.....	516
Налаштування пункту призначення за допомогою прогнозованого пункту призначення.....	516
Налаштування розкладу й параметрів заряджання.....	227
Налаштування розпізнавання дорожніх знаків.....	370
Налаштування системи протиугінної сигналізації.....	83
Налаштування рівня аварійної безпеки.....	84
Увімкнення й вимкнення запиту на виході.....	84
Що таке запит на виході.....	84
Що таке рівні аварійної безпеки.....	83
Налаштування слова для активації.....	502
Налаштування температури.....	141
Налаштування швидкості електродвигуна вентилятора обдуву.....	140
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль із системою старт-пуск.....	300
Налаштування швидкості системи адаптивного круїз-контролю - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....	299
Налаштування швидкості системи круїз-контролю.....	293
Натискна кнопка вимикача запалювання.....	168
Непогодження блокування.....	65
Обмеження непогодження блокування.....	65
Увімкнення й вимкнення непогодження блокування.....	65
Що таке непогодження блокування.....	65
Норми щодо витрати палива.....	207
О	
Обігрів	
Див.:Кліматична система.....	139
Обкатка.....	389
Обкатка	
Див.:Обкатка.....	389
Обладнання для заряджання.....	217
Обладнання мобільного зв'язку.....	571
Обмеження адаптивного круїз-контролю.....	296
Обмеження буксирування причепа.....	386
Обмеження відеокамери з оглядом на 360 градусів.....	286
Обмеження входу без ключа.....	68
Обмеження геозонування.....	519
Обмеження дисплея інформаційно-розважальної системи.....	500
Обмеження дистанційного запуску.....	137
Обмеження дистанційного керування.....	58
Обмеження допоміжної системи уникнення зіткнень.....	357
Обмеження екстреного виклику.....	55
Обмеження камери заднього вигляду.....	280
Обмеження підключеного автомобіля.....	490
Обмеження повного приводу.....	245
Обмеження попередження про заборону виходу.....	371

Вказівник

Обмеження попередження про перешкоду збоку.....	351
Обмеження система утримання автомобіля на смузі руху.....	333
Обмеження системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	158
Обмеження системи інформування про діянки з поганим оглядом.....	344
Обмеження системи контролю тиску в шинах.....	465
Обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків.....	368
Обмеження системи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	363
Обмежувач вимикача замка дверей.....	64
Принцип роботи обмежувача вимикача замка дверей.....	64
Обмежувач швидкості.....	325
Обслуговування шин.....	455
Огляд дисплея інформаційно-розважальної системи.....	500
Огляд моторного відсіку - EcoBoost™, 1,5 л, LHD.....	422
Огляд моторного відсіку - EcoBoost™, 1,5 л, RHD.....	423
Огляд моторного відсіку - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV), LHD.....	425
Огляд моторного відсіку - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV), RHD.....	424
Огляд поїздки.....	132
Огляд шини на наявність пошкоджень.....	457
Огляд щитка приладів - Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	122
Огляд щитка приладів - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	120
Огляд щитка приладів - Повністю гібридний електромобіль (FHEV).....	121
Омивачі.....	91
Використання омивача заднього скла.....	92
Використання омивача лобового скла.....	91
Доливання рідини омивача.....	92
Техніка безпеки під час використання омивача.....	91
Увімкнення й вимкнення додаткового протирання.....	92
Омивачі Див.:Склоочисники й омивачі.....	88
Оновлення карти навігаційної системи.....	515
Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Одинарне блокування.....	521
Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Подвійне блокування.....	520
Оновлення програмного забезпечення Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	522
Оновлення програмного забезпечення.....	520
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Одинарне блокування.....	521
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Подвійне блокування.....	520
Оновлення системи Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	522
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Одинарне блокування.....	521
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Подвійне блокування.....	520

Освіження повітря в салоні.....	145
Автоматичне провітрювання салону.....	145
Освітлення салону.....	108
Підсвічення точок салону.....	109
Функція переднього плафону освітлення салону.....	108
Охолоджувальна рідина.....	429
Додавання охолоджувальної рідини.....	430
Заміна охолоджувальної рідини.....	431
Керування температурою охолоджувальної рідини.....	432
Охолоджувальна рідина — індикаторні лампи.....	433
Охолоджувальна рідина — інформаційні повідомлення.....	433
Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....	429
Техніка безпеки під час використання охолоджувальної рідини.....	429
Охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом.....	352
Обмеження охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом.....	352
Що таке охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом.....	352
П	
Паливо й заправлення.....	195
Закінчення палива.....	197
Заправлення паливом.....	199
Паливо й заправлення — пошук та усунення несправностей.....	209
Якість палива.....	196
Паливо й заправлення — пошук та усунення несправностей.....	209
Паливо й заправлення — індикаторні лампи.....	209
Паливо й заправлення — інформаційні повідомлення.....	209
Панорамний люк	
Див.:Верхній вентиляційний люк.....	117
Параметри входу без ключа.....	68
Параметри дистанційного запуску.....	138
Параметри камери заднього вигляду.....	282
Приближення й віддалення камери заднього виду.....	282
Увімкнення й вимкнення затримки камери заднього виду.....	282
Увімкнення й вимкнення індикатора відстані до об'єкта камери заднього виду.....	282
Параметри проекційного дисплея.....	135
Параметри системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	158
Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху.....	334
Паркувальні датчики.....	273
Бічні паркувальні датчики.....	276
Задні паркувальні датчики.....	274
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей.....	278
Передні паркувальні датчики.....	275
Паркувальні датчики — пошук та усунення несправностей.....	278
Паркувальні датчики — інформаційні повідомлення.....	278
Пасивна протиугінна система.....	82
Принцип роботи пасивної системи протиугінної сигналізації.....	82
Що таке пасивна протиугінна система.....	82
Перевезення вантажу.....	373
Багажник на даху.....	374
Перевірка гальмівної рідини.....	248
Перевірка рівня рідини зчеплення.....	236
Перевірка стану інформації про дорожню обстановку.....	324
Перевірка тиску в шинах.....	455
Перевірка щіток склоочисників.....	90
Перегляд миттєвого рівня ефективності.....	322
Перегляд стислого звіту про поїзду.....	322
Перегляд тиску в шинах.....	465
Передні паркувальні датчики.....	275
Звукові попередження передніх паркувальних датчиків.....	276

Вказівник

Обмеження передніх паркувальних датчиків.....	275	Підключення автомобіля до мобільної мережі.....	490
Розташування передніх датчиків системи допомоги під час паркування.....	276	Підключення FordPass до модему.....	490
Що таке передні паркувальні датчики.....	275	Увімкнення й вимкнення модему.....	490
Передні сидіння.....	146	Що таке модем.....	490
Сидіння з електричним регулюванням.....	149	Підключення пристрою Bluetooth®.....	510
Сидіння з підігрівом.....	152	Підключення причепа.....	385
Сидіння з ручним регулюванням - Автомобілі з: Сидіння з ручним керуванням з можливістю переміщення у 8-х напрямках.....	147	Фаркоп - Автомобілі з: З'ємний буксирувальний гак.....	378
Перезавантаження центрального дисплея.....	501	Фаркоп - Автомобілі з: Складаний буксирувальний гак.....	381
Перезапуск двигуна.....	187	Підключення телефону.....	506
Переключення з адаптивного круїз-контролю на круїз-контроль.....	306	Підлогові килимки.....	392
Переключення з інтелектуального обмежувача швидкості на обмежувач швидкості.....	331	Підсвічення точок салону.....	109
Переключення на передачу заднього ходу.....	236	Регулювання підсвічення точок салону.....	109
Перепрограмування функції розблокування.....	64	Увімкнення й вимкнення підсвічення точок салону.....	109
Перестановка шин.....	457	Підстаканик.....	167
Персоналізовані параметри.....	133	Розташування тримачів окулярів.....	167
Підготовка автомобіля для зберігання.....	450	Післяаварійна система сповіщення.....	399
Підготовка автомобіля до експлуатації в холодну погоду.....	389	Вимкнення післяаварійної системи сповіщення.....	399
Підключена навігація.....	515	Обмеження післяаварійної системи сповіщення.....	399
Підключений автомобіль.....	490	Принцип роботи післяаварійної системи сповіщення.....	399
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей.....	491	Що таке післяаварійна система сповіщення.....	399
Підключення автомобіля до мобільної мережі.....	490	Плавкі запобіжники.....	409
Підключений автомобіль — пошук та усунення несправностей.....	491	Блок плавких запобіжників для керування кузовними системами.....	417
Підключений автомобіль — найпоширеніші запитання.....	491	Блок плавких запобіжників під капотом.....	409
Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi.....	491	Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей.....	419
		Плавкі запобіжники — пошук та усунення несправностей.....	419
		Плавкі запобіжники — найпоширеніші запитання.....	419
		Повне відкривання й закривання.....	111
		Використання повного відкривання.....	111
		Використання повного закривання.....	111
		Увімкнення й вимкнення загального відкривання.....	111

Увімкнення й вимкнення загального закривання.....	111
Що таке повне відкривання й закривання.....	111
Повний привод.....	245
Повний привод — пошук та усунення несправностей.....	246
Повний привод — пошук та усунення несправностей.....	246
Повний привод — інформаційні повідомлення.....	246
Подушки безпеки.....	50
Подушки безпеки — пошук та усунення несправностей.....	53
Подушки безпеки — пошук та усунення несправностей.....	53
Подушки безпеки — звукові попередження.....	53
Подушки безпеки — індикаторні лампи.....	53
Положення автоматичної коробки передач.....	238
Знижена (L).....	239
Нейтральне положення (N).....	239
Паркування (P).....	238
Передача заднього ходу (R).....	239
Рух уперед (D).....	239
Попередження для водія.....	365
Система попередження водія — пошук та усунення несправностей.....	367
Попередження й примітки, використані в цій публікації.....	22
Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей.....	372
Попередження про заборону в'їзду — інформаційні повідомлення.....	372
Попередження про заборону виходу.....	371
Попередження про заборону в'їзду — пошук та усунення несправностей.....	372
Попередження про перешкоду збоку.....	350
Охоплення попередження про перешкоду збоку з причепом.....	352
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей.....	354
Попередження про перешкоду збоку — пошук та усунення несправностей.....	354
Попередження про перешкоду збоку — інформаційні повідомлення.....	354
Попередження про перешкоду.....	359
Регулювання чутливості попереджень про перешкоду.....	359
Що таке попередження про перешкоду.....	359
Попередження про перкидання.....	532
Поради щодо використання кліматичної системи.....	143
Поради щодо водіння.....	389
Водіння в особливих умовах.....	390
Початок роботи із системою голосової взаємодії.....	502
Приклади голосової взаємодії.....	502
Примусове вимкнення режиму руху з заданою швидкістю.....	306
Примусове вимкнення функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	258
Принцип роботи eCall.....	55
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю з системою старт-пуск.....	295
Принцип роботи адаптивного круїз-контролю.....	295
Принцип роботи бічних подушок безпеки.....	50
Принцип роботи бічних шторок безпеки.....	51
Принцип роботи геозонування.....	518
Принцип роботи гібридного автомобіля.....	177
Принцип роботи допоміжної системи початку руху на схилі.....	261
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень з інформуванням про виїзд на перехрестя - Автомобілі без: Адаптивний круїз-контроль.....	356

Вказівник

Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень з інформуванням про виїзд на перехрестя - Автомобілі з: Адаптивний круіз-контроль.....	356
Принцип роботи допоміжної системи уникнення зіткнень.....	355
Принцип роботи Екоінструктора.....	322
Принцип роботи інтелектуального обмежувача швидкості.....	328
Принцип роботи камери з оглядом на 180 градусів.....	284
Принцип роботи камери з оглядом на 360 градусів.....	286
Принцип роботи миттєвого рівня ефективності.....	322
Принцип роботи обмежувача швидкості.....	325
Принцип роботи передніх подушок безпеки.....	50
Принцип роботи повного привода.....	245
Принцип роботи попередження про заборону в'їзду.....	371
Принцип роботи протибуксувальної системи.....	265
Принцип роботи розпізнавання дорожніх знаків.....	368
Принцип роботи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	363
Принцип роботи сажового фільтра бензинового двигуна.....	213
Принцип роботи системи динамічної стабілізації.....	267
Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	343
Принцип роботи системи легкого входу/виходу.....	71
Принцип роботи системи попередження про пасажирів на задньому сидінні.....	157
Принцип роботи системи утримання автомобіля на смузі руху.....	332
Принцип роботи функції автоскладання.....	263
Принцип роботи функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	256
Принцип роботи функції контролю уважності водія.....	365
Принцип роботи функції попередження про перешкоду збоку.....	350
Припинення руху дверей багажника.....	80
Пристрій нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	48
Звукові попередження пристрою нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	48
Індикатори пристрою нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	48
Перевірка стану ременя безпеки.....	48
Увімкнення й вимкнення пристрою нагадування про непристібнутий ремінь безпеки.....	48
Програмування пульта дистанційного керування.....	60
Проекційний дисплей — пошук та усунення несправностей.....	136
Проекційний дисплей — інформаційні повідомлення.....	136
Проекційний дисплей.....	135
Проекційний дисплей — пошук та усунення несправностей.....	136
Прокладання маршруту.....	517
Повторне виконання.....	517
Регулювання гучності голосового помічника.....	517
Скасування системи прокладання маршруту.....	517
Проколина Див.:Заміна спущеного колеса.....	468
Прокручування пунктів меню.....	497
Протиблокувальна гальмівна система.....	247
Індикатори протиблокувальної гальмівної системи.....	247
Обмеження протиблокувальної гальмівної системи.....	247
Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей.....	265
Протибуксувальна система — індикаторні лампи.....	265
Протибуксувальна система — інформаційні повідомлення.....	266

Протибуксувальна система.....265	Регулювання ременя безпеки для вагітних.....47
Протибуксувальна система — пошук та усунення несправностей.....265	Регулювання фар.....440
Про цю публікацію.....21	Регулювання фар
Пуск двигуна.....169	Див.:Регулювання фар.....440
Перезапуск двигуна після його зупинки.....170	Регулювання швидкості
Пуск бензинового двигуна.....169	Див.:Круїз-контроль.....293
Пуск залитого двигуна.....170	Регулювання яскравості підсвічення панелі приладів.....109
Пуск системи гібридного автомобіля.....170	Режим допомоги.....334
Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей.....173	Принцип роботи режиму допомоги.....334
Пуск і вимкнення двигуна — індикаторні лампи.....173	Що таке режим допомоги.....334
Пуску і вимкнення двигуна — інформаційні повідомлення.....174	Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі — пошук та усунення несправностей.....321
Пуску і вимкнення двигуна — найпоширеніші запитання.....175	Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі — інформаційні повідомлення.....321
Пуск і вимкнення двигуна.....168	Режими водіння гібридного автомобіля з заряджанням від електромережі.....319
Автоматична зупинка двигуна.....172	Автоматичне EM.....319
Вимкнення двигуна.....171	Електромобіль зараз.....320
Пуск двигуна.....169	Електромобіль пізніше.....319
Пуск і вимкнення двигуна — пошук та усунення несправностей.....173	Режими руху.....318
Пуск і вимкнення двигуна — техніка безпеки.....168	Еко.....318
Р	Легке бездоріжжя.....319
Радіоприймач цифрового радіомовлення.....498	Нормальний.....318
Вибір радіостанції цифрового радіомовлення.....499	Слизько.....319
Обмеження радіоприймача цифрового радіомовлення.....499	Спорт.....319
Що таке радіоприймач цифрового радіомовлення.....498	Режим сповіщення й допомоги.....334
Регулювання висоти ременя безпеки.....47	Принцип роботи режиму попереджень і допомоги.....335
Регулювання гучності.....496	Що таке режим попереджень і допомоги.....334
Регулювання зовнішніх дзеркал - Автомобілі без: Функція пам'яті.....114	Рекомендації щодо буксирування причепа.....387
Регулювання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Функція пам'яті.....114	Рекомендації щодо використання камери заднього вигляду.....281
Регулювання керма.....87	Рекомендації щодо запчастин.....570
Регулювання налаштувань звуку.....497	Ремені безпеки — пошук та усунення несправностей.....49
	Ремені безпеки — інформаційні повідомлення.....49

Ремені безпеки.....	45	Розташування камери заднього вигляду.....	281
Пристрій нагадування про непристебнутий ремінь безпеки.....	48	Розташування камери з оглядом на 360 градусів.....	286
Ремені безпеки — пошук та усунення несправностей.....	49	Розташування кнопок функції пам'яті.....	160
Розетка живлення.....	164	Розташування лійки для горловини заливання палива.....	197
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей.....	370	Розташування повітряного фільтра салону.....	145
Розпізнавання дорожніх знаків — інформаційні повідомлення.....	370	Розташування роз'ємів USB.....	162
Розпізнавання дорожніх знаків.....	368	Розташування роз'єму заряджання.....	222
Розпізнавання дорожніх знаків — пошук та усунення несправностей.....	370	Розташування розеток живлення.....	164
Розпізнавання знаків обмеження швидкості — пошук та усунення несправностей.....	364	Рульове керування з електроприводом.....	269
Розпізнавання знаків обмеження швидкості — інформаційні повідомлення.....	364	Адаптивне рульове керування з електроприводом.....	270
Розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	363	Принцип роботи рульового керування з електроприводом.....	269
Розпізнавання знаків обмеження швидкості — пошук та усунення несправностей.....	364	Техніка безпеки під час використання рульового керування з електроприводом.....	269
Розподілення потужності.....	183	Рульове керування — пошук та усунення несправностей.....	270
Принцип роботи розподілення потужності.....	183	Рульове керування — індикатори попередження.....	270
Що таке розподілення потужності.....	183	Рульове керування — інформаційні повідомлення.....	271
Розташування автомобіля.....	58	Рульове керування — найпоширеніші запитання.....	272
Розташування герметика й комплекту для накачування шин.....	459	Рульове керування.....	269
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень - Автомобілі без: Адаптивний круїз-контроль.....	358	Рульове керування з електроприводом.....	269
Розташування датчиків допоміжної системи уникнення зіткнень - Автомобілі з: Адаптивний круїз-контроль.....	358	Рульове керування — пошук та усунення несправностей.....	270
Розташування датчиків системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	345	Рядок стану.....	500
Розташування датчиків системи попередження про перешкоду збоку.....	352		
Розташування зарядки бездротового обладнання.....	166		

С

Сажовий фільтр бензинового двигуна — пошук та усунення несправностей.....	214
Сажовий фільтр бензинового двигуна — індикаторні лампи.....	214
Сажовий фільтр бензинового двигуна — інформаційні повідомлення.....	214

Сажовий фільтр бензинового двигуна.....	213
Сажовий фільтр бензинового двигуна — пошук та усунення несправностей.....	214
Сертифікаційні наклейки радіочастот.....	533
SYNC.....	550
Анени.....	533
Блок керування кузовними системами.....	540
Датчики системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	534
Датчики системи контролю тиску в шинах.....	559
Ключі й пульти дистанційного керування.....	545
Модуль заряджання бездротового обладнання.....	562
Модуль керування системою обробки й передавання даних.....	557
Сидіння в правильному положенні.....	146
Сидіння з електричним регулюванням.....	149
Демонтаж підголівника.....	150
Переміщення сидіння назад і вперед.....	150
Регулювання висоти сидіння.....	152
Регулювання опори для поясиці.....	152
Регулювання підголівника.....	149
Регулювання подушки сидіння.....	151
Регулювання спинки сидіння.....	151
Сидіння з підігрівом.....	152
Техніка безпеки під час використання сидіння з підігрівом.....	152
Увімкнення й вимкнення сидінь з обігрівом.....	153
Сидіння з ручним регулюванням - Автомобілі з: Сидіння з ручним керуванням з можливістю переміщення у 8-х напрямках.....	147
Демонтаж підголівника.....	147
Переміщення сидіння назад і вперед.....	148
Регулювання висоти сидіння.....	149
Регулювання опори для поясиці.....	149
Регулювання підголівника.....	147
Регулювання спинки сидіння.....	148
Сидіння з ручним регулюванням.....	154
Демонтаж підголівника.....	154
Переміщення сидіння назад і вперед.....	154
Регулювання підголівника.....	154
Розкладання спинки сидіння.....	155
Складання спинки сидіння.....	155
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей.....	189
Система Auto-Start-Stop — інформаційні повідомлення.....	189
Система Auto-Start-Stop — найпоширеніші запитання.....	190
Система Auto-Start-Stop — пошук та усунення несправностей.....	189
Система виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	157
Система гальмування після зіткнення.....	399
Система динамічної стабілізації.....	267
Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	345
Вибір причепа.....	347
Налаштування довжини причепа.....	347
Обмеження системи інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	346
Принцип роботи системи інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	345
Увімкнення й вимкнення системи інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	346
Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	345
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей.....	348
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — індикаторні лампи.....	348

Система інформування про ділянки з поганим оглядом — інформаційні повідомлення.....	348	Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей.....	466
Система інформування про ділянки з поганим оглядом.....	343	Система контролю тиску в шинах — індикаторні лампи.....	466
Система інформування про ділянки з поганим оглядом з урахуванням причепа.....	345	Система контролю тиску в шинах — інформаційні повідомлення.....	467
Система інформування про ділянки з поганим оглядом — пошук та усунення несправностей.....	348	Система контролю тиску в шинах — пошук та усунення несправностей.....	466
Система керування замками без використання ключів.....	68	Система попередження водія — пошук та усунення несправностей.....	367
Вхід без ключа — пошук та усунення несправностей.....	69	Система попередження водія — інформаційні повідомлення.....	367
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS).....	336	Система попередження про наявність пішоходів.....	54
Індикатори системи контролю огляду в мертвих зонах.....	337	Система протиугінної сигналізації.....	82
Обмеження системи контролю огляду в мертвих зонах.....	336	Активіація системи протиугінної сигналізації.....	83
Повідомлення інформаційної системи — уникнення перешкод у мертвих зонах.....	338	Відключення системи протиугінної сигналізації.....	83
Принцип роботи системи уникнення перешкод у мертвих зонах.....	336	Принцип роботи системи протиугінної сигналізації.....	82
Що таке система уникнення перешкод у мертвих зонах.....	336	Що таке датчики нахилу.....	83
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....	338	Що таке датчики салону.....	83
Індикатори системи контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....	340	Що таке периметрична сигналізація.....	82
Обмеження системи контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....	339	Що таке система протиугінної сигналізації.....	82
Принцип роботи системи уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа.....	338	Що таке система сповіщення резервної акумуляторної батареї.....	83
Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа — інформаційні повідомлення.....	341	Система утримання автомобіля на смузі руху — пошук та усунення несправностей.....	342
Що таке система уникнення перешкод у мертвих зонах з урахуванням причепа.....	338	Система утримання автомобіля на смузі руху — інформаційні повідомлення.....	342
		Система утримання автомобіля на смузі руху.....	332
		Режим допомоги.....	334
		Режим сповіщення й допомоги.....	334
		Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS).....	336

Система контролю огляду в мертвих зонах з урахуванням причепа.....	338
Система утримання автомобіля на смузі руху — пошук та усунення несправностей.....	342
Скасування заданої швидкості.....	294
Скасування обмеження заданої швидкості - Автомобілі без: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	326
Скасування обмеження заданої швидкості - Автомобілі з: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	326
Скидання маршрутного комп'ютера.....	134
Скидання системи автомобіля.....	524
Скидання системи контролю тиску в шинах.....	466
Скидання системи попередження водія.....	366
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Зовнішні дзеркала з автоматичним складанням.....	115
Складання зовнішніх дзеркал - Автомобілі з: Складні зовнішні дзеркала, що регулюються автоматично.....	116
Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей.....	92
Склоочисники й омивачі — індикаторні сигнали.....	92
Склоочисники й омивачі — найпоширеніші запитання.....	93
Склоочисники й омивачі.....	88
Автоматичні склоочисники.....	89
Задній склоочисник.....	90
Омивачі.....	91
Склоочисники.....	88
Склоочисники й омивачі — пошук та усунення несправностей.....	92
Склоочисники.....	88
Техніка безпеки під час використання склоочисників.....	88
Увімкнення й вимкнення склоочисників лобового скла.....	88
Скоби кріплення багажного відсіку.....	376
Розташування скоб кріплення багажного відсіку.....	377
Техніка безпеки під час використання скоб кріплення багажного відсіку.....	376
Специфікація Див.:Ємності й технічні характеристики.....	475
Спеціальні примітки - Туреччина.....	22
Спідометр.....	123
Спрямування потоку повітря.....	141
Спушена шина Див.:Заміна спущеного колеса.....	468
Стан заряджання автомобіля.....	132
Створення точки доступу Wi-Fi автомобіля.....	494
Т	
Тахометр - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	122
Телефон.....	506
Техніка безпеки автоматичної коробки передач.....	238
Техніка безпеки адаптивного круїз-контролю.....	295
Техніка безпеки активної допоміжної системи паркування.....	289
Техніка безпеки аудіосистеми.....	496
Техніка безпеки буксирування причепа.....	386
Техніка безпеки відеокамери з оглядом на 180 градусів.....	284
Техніка безпеки відеокамери з оглядом на 360 градусів.....	286
Техніка безпеки гальм.....	247
Техніка безпеки геозонування.....	518
Техніка безпеки дисплея інформаційно-розважальної системи.....	500
Техніка безпеки дистанційного запуску.....	137

Вказівник

Техніка безпеки для внутрішнього дзеркала.....	113
Техніка безпеки додатків.....	512
Техніка безпеки допоміжної системи уникнення зіткнень.....	357
Техніка безпеки заряджання автомобіля.....	216
Техніка безпеки під час буксирування автомобіля.....	404
Техніка безпеки під час використання високовольтної акумуляторної батареї.....	215
Техніка безпеки під час використання високовольтною акумуляторною батареєю автомобіля - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	394
Техніка безпеки під час використання герметика й комплекту для накачування шин.....	459
Техніка безпеки під час використання дверей багажника.....	72
Техніка безпеки під час використання допоміжної системи початку руху на схилі.....	261
Техніка безпеки під час використання заднього сидіння.....	154
Техніка безпеки під час використання інтелектуального обмежувача швидкості.....	328
Техніка безпеки під час використання камери заднього вигляду.....	280
Техніка безпеки під час використання каталітичного нейтралізатора.....	211
Техніка безпеки під час використання механічної коробки передач.....	236
Техніка безпеки під час використання обмежувача швидкості.....	325
Техніка безпеки під час використання паркувальних датчиків.....	273
Техніка безпеки під час використання переднього сидіння.....	146
Техніка безпеки під час використання плавких запобіжників.....	409
Техніка безпеки під час використання попередження про заборону виходу.....	371
Техніка безпеки під час використання ременя безпеки.....	45
Техніка безпеки під час використання розетки живлення.....	164
Техніка безпеки під час використання системи контролю тиску в шинах.....	465
Техніка безпеки під час використання системи попередження водія.....	365
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання дорожніх знаків.....	368
Техніка безпеки під час використання системи розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	363
Техніка безпеки під час використання системи утримання автомобіля на смузі руху.....	332
Техніка безпеки під час використання телефону.....	506
Техніка безпеки під час використання функції допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	256
Техніка безпеки під час заправлення паливом.....	195
Техніка безпеки під час зарядки бездротового обладнання.....	165
Техніка безпеки під час перевезення вантажу.....	373
Техніка безпеки під час роботи з функцією пам'яті.....	160
Техніка безпеки під час роботи із системою інформації про дорожню обстановку.....	323
Техніка безпеки під час руху в холодну погоду.....	389
Техніка безпеки під час технічного обслуговування.....	420
Техніка безпеки повного привода.....	245
Техніка безпеки подушки безпеки.....	52
Техніка безпеки попередження про перешкоду збоку.....	350

Техніка безпеки сажового фільтра бензинового двигуна.....	213
Техніка безпеки системи Auto-Start-Stop.....	187
Техніка безпеки системи виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	157
Техніка безпеки системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	343
Техніка безпеки щодо замків із функцією блокування від відчинення дітьми.....	34
Технічне обслуговування.....	420
Акумуляторна батарея 12 В — пошук та усунення несправностей.....	438
Акумуляторна батарея 12 В.....	433
Зовнішні лампи.....	442
Лампи освітлення салону.....	443
Моторна олива.....	426
Охолоджувальна рідина.....	429
Технічні характеристики гальмівної рідини.....	487
Технічні характеристики двигуна - EcoBoost™, 1,5 л.....	475
Технічні характеристики двигуна - Повністю гібридний електромобіль (FHEV), Гібридний електромобіль із зарядженням від електромережі (PHEV).....	476
Технічні характеристики рідини зчеплення.....	236
Технічні характеристики рідини омивача.....	485
Технічні характеристики тиску в шинах.....	455
Технічні характеристики тиску в шинах Див.:Технічні характеристики тиску в шинах.....	455
Тимчасовий нейтральний режим.....	241
Вихід із тимчасового нейтрального режиму.....	242
Обмеження тимчасового нейтрального режиму.....	241
Перехід у тимчасовий нейтральний режим.....	242
Принцип роботи тимчасового нейтрального режиму.....	241
Точка доступу Wi-Fi автомобіля.....	494
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	495
Точки доступу Wi-Fi автомобіля — пошук та усунення несправностей.....	495
Точка доступу Wi-Fi автомобіля — найпоширеніші запитання.....	495
Точки кріплення дитячих засобів безпеки.....	35
Розташування верхнього анкера точок кріплення дитячих засобів безпеки.....	36
Розташування нижніх точок кріплення дитячих засобів безпеки.....	35
Що таке точки кріплення дитячих засобів безпеки.....	35
Тримачі для чашок.....	167
Техніка безпеки під час використання тримачів для чашок.....	167
У	
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Автоматична коробка передач.....	251
Увімкнення електричного стоянкового гальма в аварійних випадках.....	252
Увімкнення електричного стоянкового гальма - Механічна коробка передач.....	251
Увімкнення й вимкнення Android Auto.....	513
Увімкнення й вимкнення Apple CarPlay.....	513
Увімкнення й вимкнення автоскладання.....	263
Увімкнення й вимкнення адаптивного круїз-контролю.....	298
Увімкнення й вимкнення активної допоміжної системи паркування - Автомобілі з: Напівактивна допоміжна система паркування.....	290

Вказівник

Увімкнення й вимкнення активної допоміжної системи паркування - Автомобілі з: Повністю активна допоміжна система паркування.....	289
Увімкнення й вимкнення аудіоблоку.....	496
Увімкнення й вимкнення вигляду камери з оглядом на 360 градусів.....	288
Увімкнення й вимкнення всіх плафонів освітлення.....	108
Увімкнення й вимкнення дзеркал з обігрівом.....	141
Увімкнення й вимкнення дисплея.....	498
Увімкнення й вимкнення допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	257
Увімкнення й вимкнення електричних дверей багажника.....	76
Увімкнення й вимкнення електричного обігрівача.....	140
Увімкнення й вимкнення задніх плафонів освітлення.....	108
Увімкнення й вимкнення заднього вікна з обігрівом.....	140
Увімкнення й вимкнення інтелектуального обмежувача швидкості - Автомобілі без: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	329
Увімкнення й вимкнення інтелектуального обмежувача швидкості - Автомобілі з: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	329
Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 180 градусів.....	284
Увімкнення й вимкнення камери з оглядом на 360 градусів.....	288
Увімкнення й вимкнення керма з обігрівом.....	87
Увімкнення й вимкнення кліматичної системи.....	139
Увімкнення й вимкнення кондиціонування повітря.....	139
Увімкнення й вимкнення круїз-контролю.....	293
Увімкнення й вимкнення ліхтарів аварійної сигналізації.....	395
Увімкнення й вимкнення лобового скла з обігрівом.....	140
Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості - Автомобілі без: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	325
Увімкнення й вимкнення обмежувача швидкості - Автомобілі з: Допоміжне вирівнювання по центру смуги руху.....	325
Увімкнення й вимкнення паркувальних датчиків.....	274
Увімкнення й вимкнення передніх плафонів освітлення.....	108
Увімкнення й вимкнення подушки безпеки пасажира.....	53
Увімкнення й вимкнення попередження про заборону в'їзду.....	372
Увімкнення й вимкнення попереджень для водія.....	366
Увімкнення й вимкнення проєкційного дисплея.....	135
Увімкнення й вимкнення протибуксувальної системи.....	265
Увімкнення й вимкнення режиму випадкового порядку.....	497
Увімкнення й вимкнення режиму максимального охолодження.....	139
Увімкнення й вимкнення режиму максимального розмороження.....	139
Увімкнення й вимкнення режиму повторення.....	497
Увімкнення й вимкнення рециркульованого повітря.....	139
Увімкнення й вимкнення системи Auto-Start-Stop.....	187
Увімкнення й вимкнення системи динамічної стабілізації.....	267
Увімкнення й вимкнення системи інформування про ділянки з поганим оглядом.....	344
Увімкнення й вимкнення системи легкого входу/виходу.....	71

Увімкнення й вимкнення системи початку руху на схилі - Механічна коробка передач.....	261
Увімкнення й вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху.....	333
Увімкнення й вимкнення склоочисника заднього вікна.....	90
Увімкнення й вимкнення текстових сповіщень.....	508
Увімкнення й вимкнення функції попередження про перешкоду збоку.....	351
Увімкнення режиму системи утримання автомобіля на смузі руху.....	333
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття.....	449
Ф	
Фари — пошук та усунення несправностей.....	95
Фари — найпоширеніші запитання.....	95
Фари.....	94
Використання фар дальнього світла.....	94
Індикатори фар.....	95
Регулювання рівня фар.....	94
Увімкнення й вимкнення затримки вимкнення фа.....	94
Фаркоп - Автомобілі з: З'ємний буксирувальний гак.....	378
Від'єднання кульової опори буксирувального пристрою.....	379
Встановлення кульової опори буксирувального пристрою.....	380
Рекомендації щодо експлуатації кульової опори буксирувального пристрою.....	379
Техніка безпеки під час використання фаркопа.....	378
Фаркоп - Автомобілі з: Складаний буксирувальний гак.....	381
Втягування кульової опори буксирувального пристрою.....	384
Компоненти фаркопа.....	382
Обмеження фаркопа.....	381
Рекомендації щодо експлуатації кульової опори буксирувального пристрою.....	382
Розкладання кульової опори буксирувального пристрою.....	383
Техніка безпеки під час використання фаркопа.....	381
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей.....	258
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — інформаційні повідомлення.....	258
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — найпоширеніші запитання.....	259
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом.....	256
Функція допоміжного гальмування під час руху заднім ходом — пошук та усунення несправностей.....	258
Функція пам'яті.....	160
Функція переднього плафону освітлення салону.....	108
Увімкнення й вимкнення функції переднього плафону освітлення салону.....	108
Що таке функція переднього плафону освітлення салону.....	108
Х	
Характеристики водіння гібридного електромобіля.....	177
Ч	
Через бездротове з'єднання Див.:Налаштування оновлення програмного забезпечення.....	522
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Одинарне блокування.....	521
Див.:Оновлення програмного забезпечення - Автомобілі з: Подвійне блокування.....	520

Чищення зовнішніх поверхонь.....	444	Що таке дистанційний запуск.....	137
Техніка безпеки під час чищення зовнішніх поверхонь.....	444	Що таке допоміжна система початку руху на схилі.....	261
Чищення відсіку двигуна.....	445	Що таке допоміжна система уникнення зіткнень.....	355
Чищення вікон і щіток склоочисників.....	444	Що таке допоміжне гальмування під час руху заднім ходом.....	256
Чищення декоративних елементів.....	445	Що таке Екоінструктор.....	322
Чищення коліс.....	444	Що таке електричне стоянкове гальмо.....	251
Чищення лінз камери й датчиків.....	446	Що таке заряджання від мережі змінного струму.....	216
Чищення нижньої частини кузова.....	446	Що таке зарядка бездротового обладнання.....	165
Чищення передніх і задніх фар.....	444	Що таке індикатори дисплея панелі приладів.....	126
Чищення хромованих, алюмінієвих поверхонь або поверхонь із неіржавкої сталі.....	444	Що таке індикаторні лампи щитка приладів.....	124
Чищення салону.....	446	Що таке інтелектуальний обмежувач швидкості.....	328
Чищення відділень для зберігання речей.....	448	Що таке інформаційний рядок.....	124
Чищення вінілових поверхонь.....	448	Що таке інформація про дорожню обстановку.....	323
Чищення дисплеїв та екранів.....	446	Що таке камера заднього вигляду.....	280
Чищення напрямних прозорого люка.....	448	Що таке каталітичний нейтралізатор.....	211
Чищення панелі приладів.....	446	Що таке керування режимом руху - За виключенням: Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/ Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	317
Чищення підлогового покриття й килимів.....	448	Що таке керування режимом руху - Повністю гібридний електромобіль (FHEV)/Гібридний електромобіль із заряджанням від електромережі (PHEV).....	317
Чищення пластикових поверхонь.....	446	Що таке круїз-контроль.....	293
Чищення ременів безпеки.....	448	Що таке підключений автомобіль.....	490
Чищення тканинних поверхонь.....	447	Що таке повітряний фільтр салону.....	145
Чищення шкіряних поверхонь.....	447	Що таке попередження для водія.....	365
		Що таке попередження про заборону виходу.....	371
Щ			
Щиток приладів.....	120		
Індикатор кількості палива.....	123		
Що таке eCall.....	55		
Що таке активна допоміжна система паркування.....	289		
Що таке вбудована система Alexa.....	504		
Що таке високовольтна акумуляторна батарея.....	215		
Що таке вхід без ключа.....	68		
Що таке геозонування.....	518		
Що таке герметик і комплект для накачування шин.....	459		
Що таке гібридний електромобіль.....	177		
Що таке голосова взаємодія.....	502		

Що таке попередження про перешкоду збоку.....	350
Що таке проєкційний дисплей.....	135
Що таке протибуксувальна система.....	265
Що таке розетка живлення.....	164
Що таке розпізнавання дорожніх знаків.....	368
Що таке сажовий фільтр бензинового двигуна.....	213
Що таке система Auto-Start-Stop.....	187
Що таке система виявлення пасажирів на задньому сидінні.....	157
Що таке система динамічної стабілізації.....	267
Що таке система інформування про ділянки з поганим оглядом.....	343
Що таке система контролю тиску в шинах.....	465
Що таке система попередження про наявність пішоходів.....	54
Що таке система розпізнавання знаків обмеження швидкості.....	363
Що таке система утримання автомобіля на смузі руху.....	332
Що таке функція пам'яті.....	160

Я

Якість палива.....	196
Вибір правильного палива.....	196
Переключення між E85 і бензином.....	197
Якість повітря в салоні.....	145
Освіження повітря в салоні.....	145

