

Посібник з експлуатації FORD PUMA



Go Further

Інформація в цій публікації була чинною на момент друку. В інтересах постійного розвитку компанія залишає за собою право в будь-який момент і без попереднього повідомлення змінювати технічні характеристики, конструкцію, дизайн та обладнання своїх виробів. Жодна з частин цієї публікації не може бути відтвореною, переданою або збереженою в інформаційно-пошукових системах, а також перекладеною на будь-яку мову будь-якими засобами без письмової згоди компанії. Документ може містити помилки та упущення.

© Ford Motor Company 2019

Усі права застережено.

Номер публікації: CG3833Zen 201909 20190904104758

Вступ

Підтверджувальна інформація.....	11
Про цей посібник.....	11
Словник символів.....	11
Запис даних.....	13
REACH.....	17
Рекомендації щодо запасних частин.....	17
Обладнання для мобільного зв'язку.....	18

Довкілля

Захист довкілля.....	19
----------------------	----

Показ розташування елементів

Кермо.....	20
Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма.....	21
Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма.....	22

Безпека для дітей

Застереження щодо безпеки для дітей.....	24
Точки кріплення дитячого утримуючого пристрою.....	25
Дитячі утримуючі пристрої.....	26
Допоміжні сидіння («бустери»).....	29
Замки з функцією блокування від відпирання дітьми.....	30

Ремені безпеки

Пристібання ременів безпеки.....	31
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів.....	31
Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів.....	33

Система подушок безпеки

Принцип роботи.....	34
Подушка безпеки водія.....	34
Подушка безпеки пасажирів.....	35
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки пасажирів: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів.....	35

Увімкнення та вимкнення подушки безпеки пасажирів: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів.....	36
Бокові подушки безпеки.....	37
Бокові шторки безпеки.....	38

Система екстрених викликів eCall

Що таке eCall.....	39
Як працює eCall.....	39
Умови роботи системи екстрених викликів.....	39
Обмеження системи екстрених викликів.....	39
Ручні екстрені виклики.....	39
Заміна резервної батареї.....	40
Індикатори системи екстрених викликів.....	40
Усунення неполадок у роботі системи eCall.....	40

Ключі та пульти дистанційного керування

Загальна інформація про радіочастоти.....	41
Пульт дистанційного керування: автомобілі без кнопкового запуску.....	41
Пульт дистанційного керування: автомобілі з кнопковим запуском.....	43
Заміна загубленого ключа або пульта дистанційного керування.....	45
Резервне положення пасивного ключа.....	45
Часті запитання.....	46

MyKey™

Що таке MyKey.....	47
Параметри MyKey.....	47
Створення ключа MyKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів, автомобілі без кнопкового запуску.....	48
Створення ключа MyKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів, автомобілі без кнопкового запуску.....	48
Створення ключа MyKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів і кнопковим запуском.....	48
Створення ключа MyKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів і кнопковим запуском.....	49
Програмування ключа MyKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів.....	49

Програмування ключа МуKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів....	49
Скасування налаштувань усіх ключів МуKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блоку приладів	50
Скасування налаштувань усіх ключів МуKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів	50
Перевірка стану системи МуKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блоку приладів...50	
Перевірка стану системи МуKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів..50	
Використання МуKey разом із системами дистанційного запуску	50
Усунення неполадок у роботі системи МуKey...51	
Двері та замки	
Блокування та розблокування замків: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блоку приладів	55
Блокування та розблокування замків: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів	59
Доступ без ключа	
Обмеження в роботі системи доступу без ключа.....	63
Параметри системи доступу без ключа.....	63
Блокування та розблокування замків дверей за допомогою системи доступу без ключа	63
Блокування та розблокування замка багажного відділення за допомогою системи доступу без ключа.....	64
Усунення неполадок у роботі системи доступу без ключа.....	65
Підйомні вантажні двері	
Підйомні вантажні двері з механічним відчиненням і зачиненням.....	66
Підйомні вантажні двері з електричним відчиненням і зачиненням.....	67
Підйомні багажні двері з безконтактним електричним відчиненням і зачиненням	70
Охорона	
Пасивна протиугінна система	72
Протиугінна сигналізація.....	72
Кермо	
Регулювання положення керма.....	76
Блокування керма: автомобілі без кнопочного запуску.....	76
Блокування керма: автомобілі з кнопочним запуском	77
Увімкнення підігріву керма	77
Склоочисники	
Запобіжні заходи під час використання склоочисників	78
Увімкнення та вимкнення очисників вітрового скла.....	78
Переривчастий режим роботи.....	79
Автоматичне керування склоочисниками	79
Увімкнення та вимкнення очисника заднього скла.....	81
Увімкнення та вимкнення активації задніх склоочисників після вибору заднього ходу: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блоку приладів	81
Увімкнення та вимкнення активації задніх склоочисників після вибору заднього ходу: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів	81
Перевірка щіток склоочисників.....	81
Заміна щіток передніх склоочисників	82
Заміна щіток задніх склоочисників.....	82
Усунення неполадок у роботі склоочисників...83	
Склоомивачі	
Запобіжні заходи під час використання склоомивачів	84
Омивання вітрового скла.....	84
Увімкнення та вимкнення додаткового протирання: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блоку приладів.....	84
Увімкнення та вимкнення додаткового протирання: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів.....	84
Омивання заднього скла	84
Розташування бачка для рідини омивачів	85

Доливання рідини омивачів	85
Місткість бачка для рідини омивачів.....	85
Технічні вимоги до рідини омивачів	85
Фари головного освітлення	
Увімкнення фар.....	86
Увімкнення та вимкнення дальнього світла фар	86
Сигналізація дальнім світлом фар	86
Індикатори фар	86
Автоматичне керування освітленням.....	86
Увімкнення та вимкнення затримки вимкнення фар.....	87
Регулювання кута нахилу фар	88
Звуковий сигнал фар.....	88
Усунення неполадок у роботі фар.....	88
Зовнішнє освітлення	
Увімкнення та вимкнення зовнішнього освітлення.....	91
Увімкнення стоянкових ліхтарів.....	91
Увімкнення та вимкнення покажчиків повороту.....	92
Що таке поворотні ліхтарі.....	92
Увімкнення та вимкнення передніх протитуманних ліхтарів	93
Увімкнення та вимкнення задніх протитуманних ліхтарів	93
Індикатори зовнішнього освітлення	93
Звуковий сигнал зовнішнього освітлення.....	94
Автоматичне керування дальнім світлом	
Як працює автоматичне керування дальнім світлом.....	95
Увімкнення та вимкнення автоматичного керування дальнім світлом: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блоку приладів ..	95
Увімкнення та вимкнення автоматичного керування дальнім світлом: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів ..	95
Індикатори автоматичного керування дальнім світлом.....	96
Ручне керування автоматичним керуванням дальнім світлом	96
Усунення неполадок у роботі автоматичного керування дальнім світлом.....	97
Внутрішнє освітлення	
Увімкнення та вимкнення всіх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі без ламп підсвічення мап.....	98
Увімкнення та вимкнення всіх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі з лампами підсвічення мап.....	98
Увімкнення та вимкнення передніх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі з лампами підсвічення мап.....	98
Увімкнення та вимкнення задніх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі без ламп підсвічення мап.....	98
Увімкнення та вимкнення задніх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі з лампами підсвічення мап.....	99
Автоматична активація внутрішнього освітлення	99
Підсвічення панелі приладів.....	99
Вікна і дзеркала	
Відчинення та зачинення вікон.....	100
Повне відчинення та зачинення.....	100
Функція захисту від защемлення для вікон...101	
Блокування склопідйомників задніх вікон....102	
Внутрішнє дзеркало	
Регулювання внутрішнього дзеркала.....	103
Внутрішнє дзеркало з функцією автозатемнення.....	103
Зовнішні дзеркала	
Регулювання зовнішніх дзеркал.....	104
Складання зовнішніх дзеркал: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блоку приладів....	104
Складання зовнішніх дзеркал: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів ..	104
Складання зовнішніх дзеркал: автомобілі з ручним складанням дзеркал	105
Прозорий люк даху	
Відчинення та зачинення сонцезахисної шторки.....	106
Відчинення та зачинення прозорого люка даху	106
Режим вентиляції через прозорий люк даху	106

Функція захисту від защемлення для прозорого люка даху	106
--	-----

Блок приладів: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

Показчики.....	107
Контрольні лампи та індикатори.....	109

Блок приладів: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

Показчики.....	112
Контрольні лампи та індикатори.....	114

Інформаційні дисплеї: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

Загальні відомості	118
Маршрутний комп'ютер.....	119
Персональні налаштування.....	120

Інформаційні дисплеї: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

Загальні відомості	122
Маршрутний комп'ютер.....	123
Персональні налаштування.....	123

Кліматичні системи: автомобілі з автоматичним регулюванням температури

Увімкнення та вимкнення кліматичної системи.....	125
Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря.....	125
Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря.....	125
Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння.....	125
Увімкнення та вимкнення максимального охолодження.....	125
Увімкнення та вимкнення обігріву вітрового скла.....	125
Увімкнення та вимкнення обігріву заднього скла.....	125
Увімкнення та вимкнення обігріву дзеркал.....	126

Установлення частоти обертів двигуна вентилятора.....	126
Установлення температури.....	126
Спрямування потоку повітря.....	126
Автоматичний режим.....	126
Усунення неполадок у роботі кліматичної системи.....	127

Кліматичні системи: автомобілі з ручним регулюванням температури

Увімкнення та вимкнення кліматичної системи.....	129
Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря.....	129
Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря.....	129
Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння.....	129
Увімкнення та вимкнення максимального охолодження.....	129
Увімкнення та вимкнення обігріву вітрового скла.....	129
Увімкнення та вимкнення обігріву заднього скла.....	129
Увімкнення та вимкнення обігріву зовнішніх дзеркал.....	130
Установлення частоти обертів двигуна вентилятора.....	130
Установлення температури.....	130
Напрямок потоку повітря.....	130
Усунення неполадок у роботі кліматичної системи.....	130

Сидіння

Як сидіти в правильному положенні	132
Підголівники	132
Сидіння з механічним регулюванням: автомобілі без механічного регулювання підтримки поперека.....	133
Сидіння з механічним регулюванням: автомобілі з механічним регулюванням підтримки поперека.....	134
Сидіння з механічним регулюванням: автомобілі, оснащені сидіннями з масажною функцією.....	135
Задні сидіння	138

Підігрів сидінь.....	139
Знімні чохла сидінь.....	139

Додаткові електророзетки

Додаткові електророзетки	144
Прикурювач.....	144

Бездротовий зарядний пристрій для додаткового обладнання

Розташування бездротового зарядного пристрою для додаткового обладнання.....	145
Зарядження бездротового пристрою.....	145
Індикатори бездротового зарядного пристрою для додаткового обладнання.....	145
Усунення неполадок у роботі бездротового зарядного пристрою для додаткового обладнання.....	146

Відділення для речей

Підсклянники.....	147
Речове відділення під підлогою	147

Запуск і відключення двигуна

Загальні відомості	149
Вимикач запалювання	149
Кнопка запалювання	150
Запуск бензинового двигуна	152
Обігрівач блока циліндрів	154
Відключення двигуна	155
Усунення неполадок у запуску та відключенні двигуна	156

Особливі їздові характеристики

Експлуатація гібридного електромобіля	158
---	-----

Auto-Start-Stop: за винятком м'яких гібридів (MHEV)

Що таке Auto-Start-Stop.....	159
Запобіжні заходи під час роботи з Auto-Start-Stop.....	159
Увімкнення та вимкнення системи Auto-Start-Stop.....	159
Відключення двигуна.....	159

Перезапуск двигуна	159
Індикатори системи Auto-Start-Stop	160
Звуковий сигнал системи Auto-Start-Stop.....	160
Усунення неполадок у роботі системи Auto-Start-Stop	160

Auto-Start-Stop: м'які гібриди (MHEV)

Що таке Auto-Start-Stop.....	162
Запобіжні заходи під час роботи з Auto-Start-Stop	162
Параметри системи Auto-Start-Stop.....	162
Увімкнення та вимкнення системи Auto-Start-Stop	162
Відключення двигуна.....	162
Перезапуск двигуна	163
Індикатори системи Auto-Start-Stop	163
Звуковий сигнал системи Auto-Start-Stop.....	163
Усунення неполадок у роботі системи Auto-Start-Stop	164

Паливо і управління

Запобіжні заходи.....	166
Якість палива: бензин.....	166
Розташування лійки для заливання палива	167
Якщо у вас закінчилося паливо.....	167
Заправлення	169
Витрата палива.....	171

Зниження токсичності вихлопу двигуна

Каталітичний нейтралізатор.....	173
Бензиновий сажовий фільтр	173

Коробка передач

Механічна коробка передач	176
Автоматична коробка передач.....	176

Гальма

Загальні відомості	177
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмівною системою.....	178

Стоянкове гальмо

Увімкнення стоянкового гальма.....	179
Відключення стоянкового гальма.....	179

Звуковий сигнал стоянкового гальма.....179
Усунення неполадок у роботі стоянкового гальма.....179

Допоміжна система початку руху на схилі

Що таке допоміжна система початку руху на схилі180
Увімкнення та вимкнення допоміжної системи початку руху на схилі: механічна коробка передач, автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів, за винятком м'яких гібридів (MHEV)180
Увімкнення та вимкнення допоміжної системи початку руху на схилі: механічна коробка передач, автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів, за винятком м'яких гібридів (MHEV)180
Використання допоміжної системи початку руху на схилі180
Усунення неполадок у роботі допоміжної системи початку руху на схилі.....181

Антипробуксувальна система

Принцип роботи182
Використання антипробуксувальної системи.....182

Система стабілізації руху

Принцип роботи 183
Використання системи стабілізації руху 183

Допоміжна система паркування

Принцип роботи184
Допоміжна система паркування із задніми датчиками184
Допоміжна система паркування з передніми датчиками186
Система бокових датчиків188
Активна допоміжна система паркування.....190
Камера заднього виду192

Круїз-контроль

Принцип роботи196
Використання круїз-контролю196

Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів/адаптивним круїз-контролем197
Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів/адаптивним круїз-контролем207

Допоміжні системи керування автомобілем: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

Обмежувач швидкості217
Інтелектуальний обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем, автомобілі без системи вирівнювання по центру смуги руху218
Інтелектуальний обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем і системою вирівнювання по центру смуги руху220
Контроль уважності водія222
Система утримання автомобіля на смузі руху225
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS).....229
Система попередження про перешкоду збоку.....231
Розпізнавання дорожніх знаків.....234
Розпізнавання знаків обмеження швидкості236
Попередження про заборону в'їзду.....237
Екорежим.....239
Допоміжна система уникнення зіткнень.....240

Допоміжні системи керування автомобілем: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

Обмежувач швидкості246
Інтелектуальний обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем, автомобілі без системи вирівнювання по центру смуги руху247
Інтелектуальний обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем і системою вирівнювання по центру смуги руху249

Контроль уважності водія.....251
Система утримання автомобіля на смузі руху.....252
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS)255
Система попередження про перешкоду збоку.....257
Розпізнавання дорожніх знаків.....260
Розпізнавання знаків обмеження швидкості261
Попередження про заборону в'їзду.....262
Екорежим.....263
Допоміжна система уникнення зіткнень.....264

Керування режимами руху

Що таке керування режимами руху269
Вибір режиму руху.....269
Режими руху269
Усунення неполадок у роботі системи керування режимами руху.....269

Актуальна дорожня інформація

Що таке актуальна дорожня інформація.....270
Активация актуальної дорожньої інформації270
Перевірка стану актуальної дорожньої інформації: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів.....270
Перевірка стану актуальної дорожньої інформації: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів.....270

Перевезення вантажів

Загальні відомості271
Точки закріплення багажу.....271
Шторки багажного відділення.....271
Багажники і кріплення на даху: автомобілі без панорамного люка даху.....273
Багажники і кріплення на даху: автомобілі з панорамним люком даху273

Буксирування

Буксирування причепа.....274
Кульова опора275
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса277

Поради з експлуатації

Обкатка.....278
Економічне керування автомобілем278
Обачність у холодну погоду278
Водяні перешкоди278
Килимки на підлозі.....279

Екстрені ситуації на дорозі

Аварійна світлова сигналізація.....280
Відключення подавання палива280
Запуск двигуна від зовнішнього джерела..280
Точки кріплення буксирувального обладнання282

Аварійне обладнання

Зберігання аптечки першої допомоги: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху, автомобілі без високопотужного підсилювача і сабвуфера283
Зберігання аптечки першої допомоги: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху/ високопотужним підсилювачем і сабвуфером283
Зберігання аптечки першої допомоги: автомобілі з компактним запасним колесом 283
Зберігання знака аварійної зупинки: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху, автомобілі без високопотужного підсилювача і сабвуфера283
Зберігання знака аварійної зупинки: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху/ високопотужним підсилювачем і сабвуфером284
Зберігання знака аварійної зупинки: автомобілі з компактним запасним колесом.....284

Плавкі запобіжники

Розташування блоків плавких запобіжників: автомобілі з лівим розташуванням керма285

Розташування блоків плавких запобіжників: автомобілі з правим розташуванням керма.....	285
Таблиця характеристик запобіжників.....	286
Заміна плавкого запобіжника: автомобілі з лівим розташуванням керма	292
Заміна плавкого запобіжника: автомобілі з правим розташуванням керма	293

Обслуговування

Загальні відомості.....	295
Відчинення та зачинення капота.....	295
Опис моторного відсіку: автомобілі з лівим розташуванням керма.....	297
Опис моторного відсіку: автомобілі з правим розташуванням керма.....	298
Масляний щуп двигуна	299
Перевірка моторної оливи	299
Скидання індикатора заміни оливи: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів.....	299
Скидання індикатора заміни оливи: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів.....	301
Вентилятор системи охолодження двигуна.....	301
Перевірка охолодної рідини двигуна.....	301
Перевірка гальмівної рідини	302
Перевірка робочої рідини зчеплення.....	303
Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В.....	303
Зняття фари головного освітлення	305
Зняття заднього ліхтаря	306
Заміна лампи.....	307

Догляд за автомобілем

Очищення автомобіля зовні.....	314
Очищення салону	315
Очищення шкіряних сидінь	317
Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття	317
Очищення колісних дисків.....	317
Комплекти оздоблення кузова.....	318

Колеса та шини

Загальні відомості.....	319
Комплект із шинним герметиком і насосом.....	319
Догляд за шинами.....	323

Використання зимових шин.....	324
Використання ланцюгів протиковзання.....	324
Система контролю тиску в шинах: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів.....	325
Система контролю тиску в шинах: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів.....	328
Скидання системи контролю тиску в шинах: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	331
Скидання системи контролю тиску в шинах: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	332
Заміна колеса.....	332
Тиск у шинах	339
Колісні гайки.....	340

Заправні об'єми та технічні характеристики

Розміри автомобіля.....	341
Розміри буксирувального обладнання	342
Заправні об'єми та технічні характеристики	343
Таблиця технічних характеристик ламп	345
Показники витрати палива	347
Показники витрати палива: EcoBoost™ 1,0 л.....	347

Ідентифікація автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).....	348
Ідентифікаційна табличка автомобіля.....	348

Автомобіль з інтернет-з'єднанням

Вимоги до автомобіля з інтернет-з'єднанням.....	350
Обмеження для автомобіля з інтернет-з'єднанням.....	350
Підключення автомобіля до мобільної мережі	350
Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi.....	350
Усунення неполадок у роботі автомобіля з інтернет-з'єднанням.....	351

Точка доступу Wi-Fi

Створення точки доступу Wi-Fi.....	353
Зміна назви або паролю точки доступу Wi-Fi	353

Аудіосистема

Аудіоблок	354
AM/FM-радіо автомобілі із SYNC 2.5	355
Цифрове радіо: автомобілі із SYNC 2.5.....	355
Відображення часу та дати на екрані аудіосистеми: автомобілі із SYNC 2.5.....	356
Підключення пристрою з Bluetooth: автомобілі із SYNC 2.5	356
Потокове відтворення аудіо через Bluetooth: автомобілі із SYNC 2.5	356
Відтворення мультимедійних файлів з USB-пристрою: автомобілі із SYNC 2.5	357
USB-порт	357
Програми: автомобілі із SYNC 2.5.....	357
Використання системи розпізнавання голосових команд.....	360
Усунення неполадок у роботі аудіосистеми: автомобілі із SYNC 2.5	361

SYNC™ 3

Загальні відомості.....	363
Використання системи розпізнавання голосових команд.....	365
Розважальні системи	371
Кліматичні системи	373
Телефон.....	376
Навігація	378
Програми.....	382
Параметри	383
Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3.....	385

Додатки

Електромагнітна сумісність.....	395
Інформація для користувачів eCall	398
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем.....	401
Заява про відповідність	426


ПІДТВЕРДЖУВАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Ваш автомобіль може мати компоненти, в яких використовується програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом. Щоб дізнатися більше, відвідайте <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

ПРО ЦЕЙ ПОСІБНИК

Дякуємо за ваш вибір Ford. Радимо уважно вивчити цей посібник, щоб краще ознайомитися з вашим автомобілем. Що більше ви про нього знатимете, то безпечнішим та приємнішим буде керування ним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості застосовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

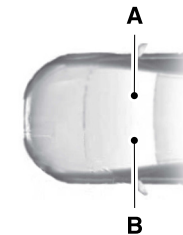
УВАГА: в посібнику наведено опис усіх характеристик і додаткового обладнання, що можуть бути наявними у різних варіантах цієї моделі. Іноді цей опис може передувати виходу в продаж певного обладнання. Посібник може містити інформацію про додаткове обладнання, відсутнє в вашому автомобілі.

УВАГА: на деяких ілюстраціях у цьому посібнику елементи автомобіля можуть бути показані в тому вигляді, в якому вони використовуються в інших моделях, тож у вашому автомобілі ці елементи можуть мати дещо інший вигляд.

УВАГА: під час експлуатації автомобіля необхідно завжди дотримуватися чинних норм і вимог законодавства.

УВАГА: у разі зміни власника автомобіля цей посібник має бути переданий новому власнику разом з автомобілем.

Щоб уточнити розташування компонента, в посібнику можуть використовуватися вирази «лівий бік» або «правий бік». Лівий та правий боки автомобіля визначаються відносно людини, що сидить в автомобілі обличчям за ходом руху.



E154903

- A** Правий бік
- B** Лівий бік

СЛОВНИК СИМВОЛІВ

Нижче наведено деякі із символів, які ви можете зустріти на своєму автомобілі.



Попередження про небезпеку.



Див. Посібник з експлуатації.



Система кондиювання повітря.




Антиблокувальна гальмівна система.



Уникайте куріння, полум'я та іскор.


-  Акумуляторна батарея.
-  Електроліт акумуляторної батареї.
-  Рівень гальмівної рідини.
-  Гальмівна система.
-  Відмова гальм.
-  Повітряний фільтр салону.
-  Перевірте кришку паливного бака.
-  Увімкнення функції блокування від відпирання дверей дітьми.
-  Вимкнення функції блокування від відпирання дверей дітьми.
-  Нижня точка кріплення дитячого крісла.
-  Точка кріплення якрного ременя дитячого крісла.
-  Круїз-контроль.
-  Не відчиняйте, якщо гаряче.
-  Несправність електронного підсилювача керма.
-  Повітряний фільтр двигуна.
-  Охолодна рідина двигуна.
-  Температура охолодної рідини двигуна.
-  Моторна олива.
-  Вибуховий газ.
-  Попередження про роботу вентилятора.
-  Пристібніть ремінь безпеки.
-  Передня подушка безпеки.
-  Передні протитуманні ліхтарі.
-  Відновлення роботи паливного насоса.
-  Блок запобіжників.
-  Аварійна світлова сигналізація.
-  Обігрів заднього скла.
-  Обігрів вітрового скла.
-  Відчинення багажного відділення зсередини.
-  Домкрат.

-  Тримайте подалі від дітей.
-  Перемикач освітлювальних приладів.
-  Контрольна лампа низького тиску в шинах.
-  Підтримуйте належний рівень рідини.
-  Сигнал тривоги.
-  Допоміжна система паркування.
-  Стоянкове гальмо.
-  Робоча рідина підсилювача керма.
-  Електросклопідійомники вікон.
-  Блокування електросклопідійомника.
-  Перевірте двигун.
-  Потрібний негайний сервіс двигуна.
-  Бокова подушка безпеки.
-  Надягніть захисні окуляри.
-  Система стабілізації руху.

-  Омивачі та очисники вітрового скла.

ЗАПИС ДАНИХ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не підключайте до діагностичного роз'єму знімні пристрої бездротового зв'язку. Сторонні особи без відповідних повноважень можуть отримати доступ до даних автомобіля та завдати шкоди роботі систем, важливих з погляду безпеки автомобіля. Дайте дозвіл підключати обладнання до діагностичного роз'єму лише сервісним центрам, що дотримуються наших інструкцій з обслуговування та ремонту.

Ми поважаємо ваше право на особисте життя та зобов'язуємося захищати це право. Інформація, що міститься в цій публікації, була чинною на момент друку, але через швидкі зміни в технологіях ми рекомендуємо отримувати актуальну інформацію через місцевий сайт Ford.

Ваш автомобіль оснащено електронними блоками керування, що мають функцію запису даних і здатність постійно чи тимчасово зберігати дані. Ці дані можуть включати інформацію про стан вашого автомобіля, вимоги до обслуговування автомобіля, події й несправності. Типи даних, що можуть бути записані, описано в цьому розділі. Деякі із записаних даних зберігаються в журналах подій або журналах помилок.

УВАГА: журнали помилок повертаються у вихідний стан після обслуговування чи ремонту.

УВАГА: ми можемо надавати інформацію у відповідь на запити від правоохоронних органів, інших органів виконавчої влади та третіх сторін, що діють відповідно до законних повноважень або в рамках судового процесу. Така інформація може бути використана ними в судових справах.

Приклади даних, що записуються:

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівень палива, тиск у шинах і рівень заряду батареї);
- стан автомобіля та його компонентів (наприклад, швидкість обертання коліс, уповільнення, бокове прискорення, чи пристебнуто ремені безпеки);
- події й помилки в роботі основних систем (наприклад, фар і гальмівної системи);
- реакції систем у дорожньо-транспортних ситуаціях (наприклад, розкриття подушки безпеки, активація системи стабілізації руху);
- параметри довшілля (наприклад, температура).

Якщо ці дані використовуються в поєднанні з іншою інформацією (наприклад, звіт про ДТП, опис пошкоджень автомобіля, заяви свідків), то деякі дані можуть бути прив'язані до конкретної особи.

Сервісні дані

Наші дилери збирають сервісні дані, використовуючи діагностичний роз'єм у вашому автомобілі. Вони використовують сервісні дані, наприклад журнали помилок, для виконання ремонту вашого автомобіля. За потреби вони передають ці дані нашим технічним фахівцям, щоб зробити діагностику точніше. Окрім використання цієї інформації для діагностики й ремонту, у рамках чинного законодавства ми також передаємо сервісні дані нашим постачальникам послуг, наприклад постачальникам запчастин, заради постійного вдосконалення нашої продукції й послуг. Наші постачальники послуг так само зобов'язані за законом захищати ваші дані та зберігати їх згідно з правилами зберігання даних.

УВАГА: ремонтні майстерні третіх сторін теж можуть збирати сервісні дані через діагностичний роз'єм.

Дані про події

Цей автомобіль оснащено реєстратором даних про події. Основним призначенням такого реєстратора є запис даних у певних аварійних або майже аварійних ситуаціях, наприклад у разі розкриття подушки безпеки або наїзду на дорожню перешкоду. Ці дані допомагають зрозуміти, наскільки ефективною була робота систем автомобіля. Реєстратор даних про події розроблено для запису даних про динамічну стійкість і роботу систем безпеки автомобіля за короткий проміжок часу – зазвичай 30 секунд чи менше.

Реєстратор даних про події, установлений у цьому автомобілі, призначено для запису таких даних:

- як функціонували різні системи у вашому автомобілі;
- чи було пристебнуто ремені безпеки водія та пасажирів;
- наскільки сильно водій натискав педалі акселератора та (або) гальма (якщо він узагалі їх натискав);
- з якою швидкістю рухався автомобіль;
- в якому напрямку водій повертав кермо.

Ці дані можуть допомогти краще зрозуміти обставини, за яких трапляються зіткнення й виникають травми.

УВАГА: реєстратор даних про події у вашому автомобілі записує дані лише в нетривіальній ситуації зіткнення; за нормальних умов руху реєстратор не записує даних. *Персональні дані чи інформація (наприклад, ПІБ, стать, вік і місце зіткнення) не записуються. Проте інші сторони, як-от представники правоохоронних органів, можуть об'єднати дані, отримані від реєстратора, з персональними даними, що стандартно збираються у ході розслідування обставин зіткнення.*

Для зчитування інформації, записаної реєстратором даних про події, потрібні спеціальне обладнання й доступ до автомобіля або реєстратора. Окрім виробника автомобіля, зчитувати таку інформацію можуть інші сторони, в розпорядженні яких є спеціальне обладнання (як-от представники правоохоронних органів), якщо вони мають доступ до автомобіля або реєстратора.

Дані від систем забезпечення комфорту й зручності та розважальних систем

Ваш автомобіль оснащено електронними блоками керування, спроможними зберігати дані залежно від ваших персональних параметрів. Такі дані зберігаються у самому автомобілі або на пристроях, які ви підключаєте до нього: наприклад, на флеш-ці або в цифровому аудіоплеєрі. Ви можете видалити деякі з цих даних, а також маєте можливість поділитися ними з іншими, використовуючи послуги, на які ви підписані. Див. розділ «Параметри» (с. 383).

Дані від систем забезпечення комфорту і зручності

До даних, що записуються, зокрема, належать:

- положення сидіння та керма;
- налаштування кліматичної системи;
- попередні установки радіо.

Дані від розважальних систем

До даних, що записуються, зокрема, належать:

- музика, відео або обкладинка альбому;
- контакти й відповідна їм додаткова інформація в адресній книзі;
- пункти призначення з навігаційної системи.

Послуги, які надає наша компанія

Якщо ви користуєтеся нашими послугами, ми збираємо й використовуємо дані (наприклад, інформацію про обліковий за-

пис, місцеперебування автомобіля та ідентифікаційні характеристики), які можна застосувати для встановлення вашої особи. Ми передаємо ці дані через спеціальне, захищене з'єднання. Ми збираємо й використовуємо дані лише для того, щоб ви могли користуватися нашими послугами, на які ви підписалися, з вашого дозволу або в тих випадках, коли це дозволяє закон. Щоб отримати додаткову інформацію, ознайомтеся з умовами використання послуг, на які ви підписалися.

Додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності наведено на місцевому сайті Ford.

Послуги, які надають треті сторони

Ми рекомендуємо вам ознайомитися з умовами використання персональних даних для будь-яких послуг, на які ви підписані. Ми не несемо відповідальності за послуги, що надаються третіми сторонами.

Автомобілі з модемом (якщо встановлено)



Модем має SIM-карту. Модем був активований під час складання автомобіля та періодично надсилає повідомлення, щоб не втратити зв'язку з мережею стільникового зв'язку, одержувати автоматичні оновлення програмного забезпечення та передавати нам інформацію, пов'язану з автомобілем (наприклад, діагностичні дані). Ці повідомлення можуть включати інформацію, що ідентифікує ваш автомобіль, SIM-карту й електронний серійний номер модема. Оператори мережі стільникового зв'язку можуть мати доступ до додаткової інформації, наприклад до ідентифікаційних даних вищої мережі стільникового зв'язку. Додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності наведено на www.FordConnected.com або на місцевому сайті Ford.

УВАГА: модем продовжує надсилати цю інформацію, якщо ви не відключили всі додаткові послуги або не змінили налаштування модема, щоб змусити його припинити передавати дані про автомобіль.

УВАГА: зв'язок може бути відсутнім або перериватися через низку причин, наприклад через погодні умови, топографічні умови або відсутність покриття мережі.

УВАГА: щоб дізнатися, чи ваш автомобіль обладнано модемом, відвідайте www.FordConnected.com.

Автомобілі із SYNC

Дані мобільного пристрою

Якщо підключити мобільний пристрій до автомобіля, ви зможете вивести на сенсорний екран автомобіля дані з пристрою, наприклад музику й обкладинку альбому. Ви можете передавати дані свого автомобіля програмам на мобільному пристрої через AppLink. Див. розділ «Програми» (с. 382). AppLink використовує ваш підключений пристрій, щоб надсилати дані нам у США. Дані зашифровані та включають ідентифікаційний номер вашого автомобіля, серійний номер модуля SYNC, показання одометра, статистику використання та інформацію про налагодження програм. Ми зберігаємо ці дані лише стільки часу, скільки необхідно для надання цієї послуги, пошуку та управління несправностей, безперервного вдосконалення, а також щоб запропонувати вам виробу та послуги, що можуть зацікавити вас, якщо ви цього бажаєте й закон це дозволяє.

Після підключення мобільного телефону до системи вона створює профіль, зв'язаний із цим мобільним телефоном. Цей профіль дає системі можливість пропонувати вам більше функцій мобільного зв'язку та працювати більш продуктивно. Серед іншого, цей профіль містить дані з вашої телефонної книги, прочитані й непрочитані текстові повідомлення та історію викликів (у тому числі список викликів, ви-

конаних та прийнятих без підключення до системи).

Якщо ви підключаєте мультимедійний пристрій, система створює та зберігає індекс підтримуваного вмісту носія. Система також веде короткий діагностичний журнал усіх останніх операцій системи (за період приблизно 10 хвилин).

Профіль мобільного телефону, індекс мультимедійного програвача і діагностичний журнал зберігаються в автомобільній системі, доки не будуть видалені. Зазвичай доступ до них в автомобілі здійснюється тільки тоді, коли ви підключаєте мобільний телефон або мультимедійний програвач. Якщо ви більше не плануєте користуватися системою або автомобілем, рекомендується виконати загальне скидання, щоб видалити всю збережену інформацію. Див. розділ «Параметри» (с. 383). Для доступу до даних системи необхідні спеціальне обладнання й доступ до модуля автомобіля. Додаткову інформацію про нашу політику конфіденційності наведено на місцевому сайті Ford.

УВАГА: щоб дізнатися, чи ваш автомобіль обладнано модемом, відвідайте www.FordConnected.com.

Автомобілі із системою екстрених викликів

Коли система екстрених викликів активна, вона може повідомити службам екстреної допомоги про те, що ваш автомобіль потрапив у зіткнення, внаслідок якого спрацювала подушка безпеки або відключився паливний насос. Деякі версії й оновлення системи екстрених викликів також можуть електронним або голосовим способом повідомити операторів служб екстреної допомоги про місцезнаходження автомобіля чи іншу інформацію про автомобіль або зіткнення, щоб забезпечити максимально ефективну рятувальну операцію. Якщо ви не хочете розкривати цю інформацію, не акти-

уйте систему екстрених викликів.

Приклади даних, які передає система:

- ідентифікаційний номер автомобіля;
- тип палива автомобіля;
- поточний час;
- місцезнаходження й напрямок руху автомобіля;
- як було здійснено виклик (автоматично чи вручну);
- категорія автомобіля.

УВАГА: відключити систему екстрених викликів, що є обов'язковими за законом, неможливо.

REACH

Ми зобов'язуємося просувати відповідальне виробництво, транспортування та експлуатацію своєї продукції та підтримувати основні цілі REACH, регламенту Європейського союзу, що розглядає реєстрацію, оцінку, дозволи та обмеження хімічних речовин.

Зокрема, ми підтримуємо Статтю 33(1) Регламенту ЄС 1907/2006, де йдеться про особливо небезпечні речовини, включені до поточного списку речовин, що очікують дозволу.

Якщо виріб усе ж містить ці речовини, важливо гарантувати їхнє безпечне використання, тож регламент розроблено для того, щоб ви могли вжити будь-яких належних заходів з урахуванням факторів ризику. Щоб дізнатися більше про директиву REACH, шукайте інформацію про REACH на місцевому сайті Ford.

УВАГА: щоб знайти місцевий сайт Ford, відвідайте <https://corporate.ford.com/global-links.html#s0f0>.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

Ваш автомобіль відповідає найвищим стандартам і складений з використанням високоякісних запчастин. Радимо вам вибрати використання оригінальних запчас-

тин Ford і Motorcraft у кожному випадку, коли автомобіль потребує планового техобслуговування або ремонту. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft можна легко відрізнити за наявністю логотипів Ford, FoMoCo або Motorcraft на запчастині або упакувці.

Планове техобслуговування та ремонт механічних частин

Один з найкращих способів забезпечити багаторічну службу вашого автомобіля – це підтримувати його в належному стані згідно з нашими рекомендаціями, використовуючи запчастини, що відповідають технічним вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації. Оригінальні запчастини Ford і Motorcraft задовольняють або перевершують ці вимоги.

Післяаварійний ремонт

Ми сподіваємося, що ви ніколи не станете учасником зіткнення, але все ж аварії трапляються. Оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії, задовольняють наші жорсткі вимоги до зазорів, покриття, структурної цілісності, корозійної стійкості та опору деформації. Під час розроблення автомобіля ми перевіряємо, чи ці запчастини забезпечують необхідний рівень захисту як єдина система. Чудовий спосіб гарантовано отримати такий рівень захисту – це використовувати оригінальні запчастини Ford, призначені для заміни деталей, що були пошкоджені внаслідок аварії.

Гарантія на запасні частини

Оригінальні запасні частини Ford і Motorcraft – єдині запчастини, на які поширюється фірмова гарантія Ford. Пошкодження, завдане вашому автомобілю внаслідок виходу з ладу запчастин сторонніх виробників, може не підпадати під дію гарантії Ford. Детальну інформацію дивіться в умовах надання фірмової гарантії Ford.

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несеєте відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості застосовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Використання обладнання для мобільного зв'язку стає все важливішим для бізнесу та особистих справ. Проте ставити під загрозу свою та чужу безпеку, використовуючи таке обладнання, – не припустимо. Належне використання мобільного зв'язку підвищує особисту безпеку, особливо в екстрених ситуаціях. Для того щоб не звести нанівець ці переваги, під час використання мобільного зв'язку необхідно завжди ставити безпеку на перше місце. Неповний перелік обладнання для мобільного зв'язку: стільникові телефони, пейджери, портативні пристрої для електронного листування, пристрої для відправлення та отримання текстових повідомлень та обладнання двобічного радіозв'язку.

ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ

Вам потрібно робити свій внесок у захист довкілля. Дотримання правил експлуатації автомобіля та утилізації відходів, засобів чищення та мастильних матеріалів – важливі кроки на шляху до досягнення цієї мети.

Детальну інформацію про діяльність Ford Motor Company в галузі сталого розвитку наведено на сайті www.sustainability.ford.com.

ПОКАЗ РОЗТАШУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ

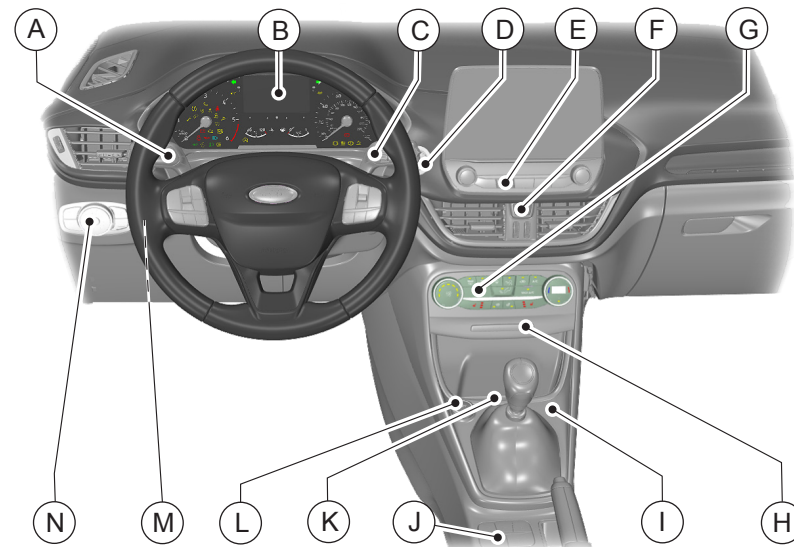
КЕРМО



- A** Кнопка круїз-контролю. Див. розділ «**Використання круїз-контролю**» (с. 196).
- B** Кнопка обмежувача швидкості. Див. розділ «**Інтелектуальний обмежувач швидкості**» (с. 220).
- C** Кнопка голосового керування. Див. розділ «**Використання системи розпізнавання голосових команд**» (с. 360, 365).
- D** Засоби керування інформаційним дисплеєм. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 118).

ПОКАЗ РОЗТАШУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

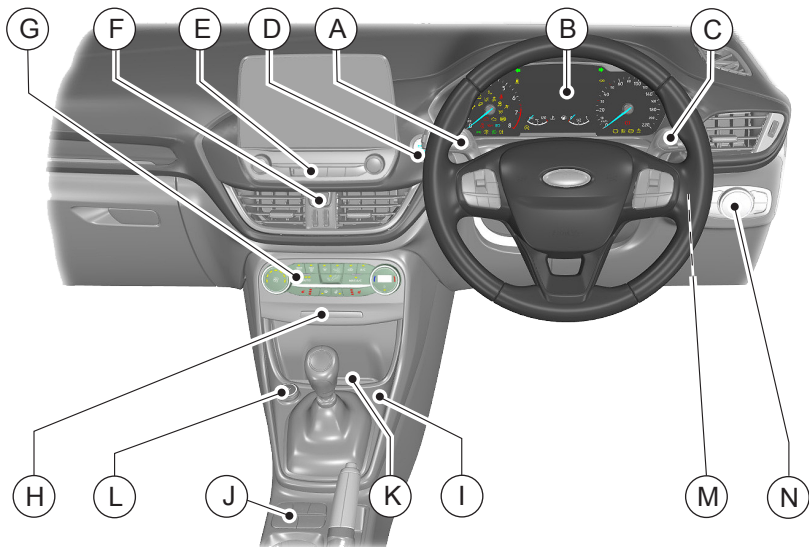


- A** Кнопка утримання автомобіля на смузі руху. Див. розділ «**Система утримання автомобіля на смузі руху**» (с. 225).
- B** Інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 118). Блок приладів. Див. розділ «**Показчики**» (с. 107).
- C** Важіль склоочисників. Див. розділ «**Склоочисники**» (с. 78).
- D** Кнопка запалювання. Див. розділ «**Кнопка запалювання**» (с. 150).
- E** Аудіоблок. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 354). Див. розділ «**SYNC™ 3**» (с. 363).
- F** Аварійна світлова сигналізація. Див. розділ «**Аварійна світлова сигналізація**» (с. 280).
- G** Засоби керування кліматичною системою.
- H** Індикатор вимкнення подушки безпеки пасажир. Див. розділ «**Увімкнення та вимкнення подушки безпеки пасажир**» (с. 35).
- I** USB-порт. Див. розділ «**USB-порт**» (с. 357).
- J** Кнопка протибуксувальної системи. Див. розділ «**Використання протибуксувальної системи**» (с. 182). Кнопка системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «**Auto-Start-Stop**» (с. 159). Кнопка допоміжної системи паркування. Див. розділ «**Допоміжна система паркування**» (с. 184). Кнопка керування режимами руху. Див. розділ «**Що таке керування режимами руху**» (с. 269).

ПОКАЗ РОЗТАШУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ

- K** Бездротовий зарядний пристрій. Див. розділ «**Бездротовий зарядний пристрій**» (с. 145).
- L** Додаткова електророзетка. Див. розділ «**Додаткові електророзетки**» (с. 144).
- M** Вимикач підйомних багажних дверей з електричним відчиненням і зачиненням. Див. розділ «**Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням**» (с. 67).
- N** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «**Зовнішнє освітлення**» (с. 91).

ОПИС ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



- A** Кнопка утримання автомобіля на смузі руху. Див. розділ «**Система утримання автомобіля на смузі руху**» (с. 225).
- B** Інформаційний дисплей. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 118). Блок приладів. Див. розділ «**Покажчики**» (с. 107).
- C** Важіль склоочисників. Див. розділ «**Склоочисники**» (с. 78).
- D** Кнопка запалювання. Див. розділ «**Кнопка запалювання**» (с. 150).
- E** Аудіоблок. Див. розділ «**Аудіосистема**» (с. 354). Див. розділ «**SYNC™ 3**» (с. 363).
- F** Аварійна світлова сигналізація. Див. розділ «**Аварійна світлова сигналізація**» (с. 280).
- G** Засоби керування кліматичною системою.

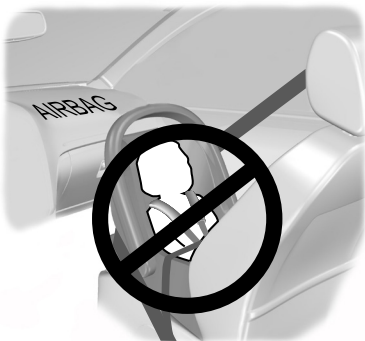
ПОКАЗ РОЗТАШУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ

- H** Індикатор вимкнення подушки безпеки пасажирів. Див. розділ «**Увімкнення та вимкнення подушки безпеки пасажирів**» (с. 35).
- I** USB-порт. Див. розділ «**USB-порт**» (с. 357).
- J** Кнопка протибуксувальної системи. Див. розділ «**Використання протибуксувальної системи**» (с. 182). Кнопка системи Auto-Start-Stop. Див. розділ «**Auto-Start-Stop**» (с. 159). Кнопка допоміжної системи паркування. Див. розділ «**Допоміжна система паркування**» (с. 184). Кнопка керування режимами руху. Див. розділ «**Що таке керування режимами руху**» (с. 269).
- K** Бездротовий зарядний пристрій. Див. розділ «**Бездротовий зарядний пристрій**» (с. 145).
- L** Додаткова електророзетка. Див. розділ «**Додаткові електророзетки**» (с. 144).
- M** Вимикач підйомних багажних дверей з електричним відчиненням і зачиненням. Див. розділ «**Підйомні багажні двері з електричним відчиненням і зачиненням**» (с. 67).
- N** Перемикач освітлювальних приладів. Див. розділ «**Зовнішнє освітлення**» (с. 91).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ ДЛЯ ДІТЕЙ



E161855



E68916

Лише ті дитячі утримуючі пристрої, що мають сертифікати ECE-R129 чи ECE-R44.03 (або пізнішої версії), було перевірено та схвалено для використання у вашому автомобілі.

УВАГА: необхідність використання дитячих утримуючих пристроїв залежить від місцевих вимог.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким установлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Якщо ви використовуєте на передньому сидінні дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, обов'язково вимкніть подушку безпеки пасажирів.
- ⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою обов'язково ввімкніть подушку безпеки пасажирів.
- ⚠ Забороняється будь-яке внесення змін до конструкції дитячих утримуючих пристроїв.
- ⚠ Не тримайте дитину на колінах під час руху автомобіля.
- ⚠ Не залишайте дітей або тварин в автомобілі без нагляду. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи смерті.
- ⚠ Якщо з вашим автомобілем трапилась аварія, дитячі утримуючі пристрої мають бути перевірені.
- ⚠ Не розміщуйте та не дозволяйте дитині розміщувати плечову частину ремня під рукою дитини або за її спиною. Невиконання цієї інструкції може знизити ефективність ремня безпеки та збільшити ризик травми чи смерті в разі аварії.
- ⚠ Не використовуйте звичайні подушки, книжки чи рушники, щоб допомогти дитині сидіти вище. Невиконання цієї інструкції може призвести до травми чи смерті.
- ⚠ Стежте, щоб дитячий утримуючий пристрій щільно прилягав до сидіння автомобіля. За потреби переведіть спинку сидіння у вертикальне положення. Можливо, також знадобиться підняти або зняти підголовник.
- ⚠ Після зняття дитячого утримуючого пристрою підголовник потрібно встановити на своє місце.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Завжди стежте, щоб дитину було надійно зафіксовано в утримуючому пристрої, який відповідає її зросту, віку та масі тіла. Дитячі утримуючі пристрої потрібно купувати окремо від автомобіля. Недотримання цих інструкцій та правил може підвищити ризик серйозної травми чи смерті вашої дитини.
- ⚠ Якщо ви використовуєте дитячий утримуючий пристрій з ременем безпеки, переконайтеся, що ремінь не провисає і не перекутився.
- ⚠ Не закріплюйте допоміжне сидіння або допоміжну подушку одним лише поясным ременем безпеки (без плечової секції).
- ⚠ Стежте, щоб дитина сиділа прямо.

ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧОГО УТРИМУЮЧОГО ПРИСТРОЮ

Що таке точки кріплення дитячого утримуючого пристрою

Точки кріплення створено для того, щоб ви могли швидко та безпечно встановити дитячий утримуючий пристрій.

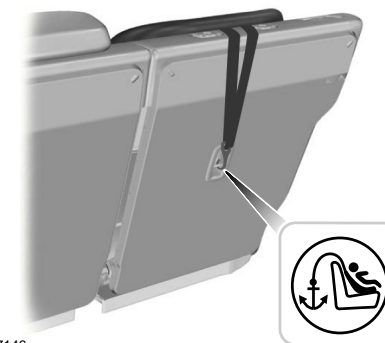
Розташування нижніх точок кріплення дитячого утримуючого пристрою



E174928

Нижні точки кріплення розміщено на крайніх задніх сидіннях.

Розташування верхніх точок кріплення дитячого утримуючого пристрою



E87146

Верхні точки кріплення розміщено на спинці заднього сидіння.

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

ДИТЯЧІ УТРИМУЮЧІ ПРИСТРОЇ

Інформація про розміщення дитячого утримуючого пристрою

Розміщення на сидіннях	Групи за масою тіла				
	0	0+	1	2	3
	0–10 кг	0–13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки АКТИВНА	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Переднє пасажирське сидіння, подушка безпеки ВІДКЛЮЧЕНА	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задні сидіння ²	U	U	U	U	U

¹Ми радимо використовувати рекомендований урядом дитячий утримуючий пристрій і встановлювати його на задньому сидінні.

²Не використовуйте дитячий утримуючий пристрій з упором у підлогу на середньому задньому сидінні, якщо в інформаційних матеріалах виробника дитячого пристрою не зазначено, що пристрій підходить для такого сидіння.

X Не придатне для дітей цієї групи.

U Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

UF Придатне для дитячих утримуючих пристроїв універсальної категорії, звернених обличчям за ходом руху та рекомендованих для дітей, чия маса тіла відповідає цій групі.

Дитячі утримуючі пристрої ISOFIX

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла				
		0	0	0+	1	1
		У боковому напрямку	Проти ходу руху	Проти ходу руху	За ходом руху	Проти ходу руху
		0–10 кг	0–13 кг	0–13 кг	9–18 кг	9–18 кг
Переднє пасажирське сидіння	Клас розміру	Без ISOFIX				
	Тип розміру					
Крайнє заднє сидіння з ISOFIX	Клас розміру	F, G ¹	E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	

БЕЗПЕКА ДЛЯ ДІТЕЙ

Розміщення на сидіннях		Групи за масою тіла				
		0	0	0+	1	1
		У боковому напрямку	Проти ходу руху	Проти ходу руху	За ходом руху	Проти ходу руху
		0–10 кг	0–13 кг	0–13 кг	9–18 кг	9–18 кг
Кріпильний пристрій		L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Тип розміру	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Заднє середнє сидіння	Клас розміру	Без ISOFIX				
	Тип розміру					

¹Клас розміру та кріпильний пристрій визначено для систем дитячих утримуючих пристроїв як універсальної, так і напівуніверсальної категорії. Літери позначення наведено на дитячих утримуючих пристроях з ISOFIX.

IL Придатне для використання з певними системами дитячих утримуючих пристроїв з ISOFIX напівуніверсальної категорії. Дивіться рекомендації за маркою та моделлю автомобіля, складені постачальниками систем дитячих утримуючих пристроїв.

IUF Придатне для використання із системами дитячих утримуючих пристроїв з ISOFIX напівуніверсальної категорії, встановленими обличчям за ходом руху.

Дитячі утримуючі пристрої I-Size

	Переднє пасажирське сидіння	Крайні задні сидіння	Середнє заднє сидіння
Системи дитячих утримуючих пристроїв, установлених проти ходу руху на передньому пасажирському сидінні з УВІМКНЕНОЮ подушкою безпеки	X	–	–
Системи дитячих утримуючих пристроїв i-Size	X	i-U	X
Належний кріпильний пристрій для допоміжних дитячих утримуючих пристроїв	B2, B31	B2, B31	B2, B31

¹Кріпильний пристрій визначено для систем допоміжних дитячих утримуючих пристроїв (бустерів). Літери позначення наведено на допоміжних дитячих утримуючих пристроях i-Size.

i-U Придатне для систем утримуючих пристроїв i-Size, звернених обличчям проти ходу руху.
X Не придатне для використання систем утримуючих пристроїв i-Size.

Рекомендовані дитячі утримуючі пристрої

Категорії груп за масою	Виробник	Модель	Кріплення
0+ 0–13 кг	Britax Römer	Baby Safe Plus з базою ISOFIX. ¹	База ISOFIX або лише ремінь безпеки.
1 9–18 кг	Britax Römer	Duo Plus. ¹	ISOFIX і верхні якірні ремені або лише ремінь безпеки.
2 15–25 кг	Britax Römer	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX і ремінь безпеки або лише ремінь безпеки.
3 22–36 кг	Britax Römer	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX і ремінь безпеки або лише ремінь безпеки.

¹Ми радимо використовувати дитячий утримуючий пристрій ISOFIX і встановлювати його на задньому крайньому сидінні.

²Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку.

Звертайтеся до офіційного дилера по актуальну та детальну інформацію стосовно дитячих утримуючих пристроїв, рекомендованих компанією Ford.

Установлення дитячих утримуючих пристроїв

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Прочитайте інструкції виробника дитячого утримуючого пристрою та дотримуйтесь їх під час установлення.

УВАГА: під час установлення дитячого утримуючого пристрою з упором у підлогу завжди дотримуйтесь інструкцій виробника цього пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Прикріплюйте верхній якірний ремінь тільки в належній, спеціально передбаченій точці кріплення.

⚠ Переконайтеся, що верхній якірний ремінь не провисає і не перекутився. Він повинен бути належно розміщеним у своїй точці кріплення.

Коли дитячий утримуючий пристрій встановлено на передньому сидінні, дотримуйтеся нижченаведених правил розміщення.

- Дитячий утримуючий пристрій не повинен торкатися панелі приладів.
- Відсуньте пасажирське сидіння максимально назад та проведіть ремінь безпеки вперед і вниз від кільця на стійці В до дитячого утримуючого пристрою.
- Якщо не вдається повністю усунути провисання поясної частини ременя безпеки, встановіть спинку сидіння у повністю вертикальне положення та збільште висоту сидіння.

УВАГА: якщо ви встановили дитячий утримуючий пристрій на задньому сидінні, відрегулюйте сидіння перед ним так, щоб воно не торкалося ніг дитини.

ДОПОМІЖНІ СИДІННЯ («БУСТЕРИ»)

Допоміжне сидіння



E70710

Для дитини з масою тіла понад 15 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжне сидіння або допоміжну подушку. Рекомендуємо використовувати допоміжне сидіння, яке складається з подушки та спинки, а не просто допоміжну подушку. Підвищене положення сидіння дасть змогу пропустити плечовий ремінь безпеки для дорослого над серединою плеча вашої дитини та щільно натягнути поясний ремінь у зоні стегон.

Допоміжна подушка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви використовуєте допоміжну подушку, обов'язково відрегулюйте підголовник автомобіля на відповідному сидінні.



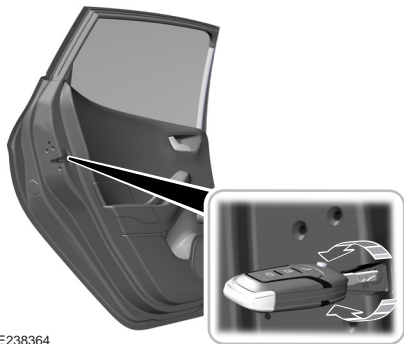
E68924

Для дитини з масою тіла понад 22 кг, але ростом до 150 см використовуйте допоміжну подушку.

ЗАМКИ З ФУНКЦІЄЮ БЛОКУВАННЯ ВІД ВІДПИРАННЯ ДІТЬМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли активовано функцію блокування задніх дверей від відпирання дітьми, відчинення дверей зсередини стає неможливим.



E238364

Замок з функцією блокування від відпирання дітьми встановлено на задньому краї обох задніх дверей. Активація цієї функції виконується окремо для кожного боку кузова.

Лівий бік

Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути блокування від відпирання дітьми, та проти годинникової стрілки, щоб вимкнути його.

Правий бік

Поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб увімкнути блокування від відпирання дітьми, та за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути його.

ПРИСТІБАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вставте язичок у замок до відчутного клацання. Якщо ви не почули клацання, це означає, що ремінь не було пристебнуто правильно.

⚠ Перш ніж зачинити двері, переконайтеся, що коли ремінь не використовується, він перебуває в безпечному, правильному положенні, а не звисає поза автомобілем.



E74124

1. Витягуйте ремінь поступово.

УВАГА: якщо за нього різко смикнути або якщо автомобіль перебуває на похилій площині, ремінь може заклинити.

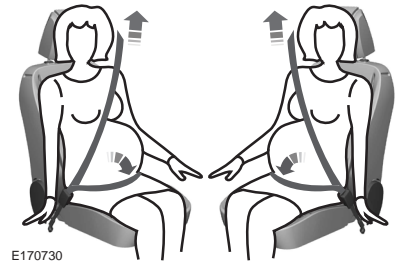
2. Вставте язичок у замок до характерного клацання.

Щоб відстібнути ремінь, натисніть червону кнопку на замку. Притримуючи язичок, дайте реміню плавню та повністю намотатися на катушку.

Використання ременів безпеки під час вагітності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Закріплюйте ремінь безпеки правильно заради своєї власної безпеки та безпеки майбутньої дитини. Не використовуйте лише поясну або лише плечову частину ременя.



E170730

Вагітні жінки мають обов'язково користуватися ременем безпеки. Поясна частина діагонально-поясного ременя безпеки повинна завжди розміщуватися на стегнах нижче живота і бути настільки натягнутою, наскільки це дозволяє комфорт вагітної. Плечова частина спочатку має проходити через середину плеча, а нижче – між грудьми.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ: АВТОМІБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

Контрольна лампа непристебнутого ременя безпеки

Контрольна лампа засвічується, якщо запалювання ввімкнено і відбувається щось із нижченаведеного:

- передне сидіння зайнято й відповідний ремінь безпеки не було пристебнуто;
- ремінь безпеки заднього сидіння нещодавно було відстебнуто.



Контрольна лампа світиться, доки ремінь безпеки не буде пристебнуто.

Звуковий сигнал непристебнутого ремня безпеки

Звуковий сигнал лунає, якщо світиться контрольна лампа непристебнутого ремня безпеки і швидкість автомобіля перевищує відносно низьке значення.

Сигнал лунає протягом приблизно п'яти хвилин або доки ремінь сидіння не буде пристебнуто.

Відключення звукового сигналу

Рекомендуємо звернутися до офіційного дилера.

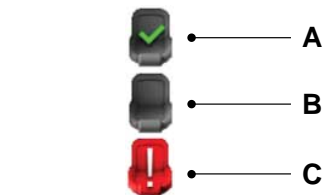
Щоб побачити стан ремня безпеки, виберіть нижченаведені пункти меню за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Information (Інформація)	Натисніть кнопку OK .
Seatbelts (Ремені безпеки)	Натисніть кнопку OK .

Інформаційні повідомлення щодо стану ремня безпеки

Повідомлення	Опис
Rear belt monitor malfunction Service required (Несправність системи контролю заднього ремня безпеки, потрібний сервіс)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Стан ремня безпеки



E267667

- A** Ремінь безпеки пристебнуто.
- B** Ремінь безпеки не пристебнуто.
- C** Ремінь безпеки нещодавно було відстебнуто.

СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

Контрольна лампа непристебнутого ремня безпеки

Контрольна лампа засвічується, якщо запалювання ввімкнено і відбувається щось із нижченаведеного:

- переднє сидіння зайнято й відповідний ремінь безпеки не було пристебнуто;
- ремінь безпеки заднього сидіння нещодавно було відстебнуто.



Контрольна лампа світиться, доки ремінь безпеки не буде пристебнуто.

Звуковий сигнал непристебнутого ремня безпеки

Звуковий сигнал лунає, якщо світиться контрольна лампа непристебнутого ремня безпеки і швидкість автомобіля перевищує відносно низьке значення.

Сигнал лунає протягом приблизно п'яти хвилин або доки ремінь сидіння не буде пристебнуто.

Відключення звукового сигналу

Рекомендуємо звернутися до офіційного дилера.

Стан ремня безпеки



E267667

- A** Ремінь безпеки пристебнуто.
- B** Ремінь безпеки не пристебнуто.
- C** Ремінь безпеки нещодавно було відстебнуто.

Перевірка стану ремня безпеки

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Select Screens** (Вибір екранів).
3. Виберіть **Seatbelts** (Ремені безпеки).

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Увага, небезпечно! Категорично забороняється встановлювати дитячий утримуючий пристрій, звернений обличчям проти ходу руху, на сидінні, перед яким установлено ввімкнену подушку безпеки. Дитина може отримати серйозну травму або загинути.

⚠ Забороняється внесення будь-яких модифікацій до передньої частини автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до смерті чи серйозної травми.

⚠ Користуйтеся ременем безпеки та зберігайте достатню відстань між собою та кермом. Лише тоді, коли ремінь використовується правильно, він буде утримувати вас у тому положенні, за якого подушка безпеки захищатиме вас максимально ефективно. Нехтування цим попередженням може призвести до смерті чи серйозної травми.

⚠ Ремонт керма, рульової колонки, сидінь, подушок безпеки та ременів безпеки повинен виконувати офіційний дилер. Нехтування цим попередженням може призвести до смерті чи серйозної травми.

⚠ Простір перед подушками безпеки повинен залишатися вільним. Не прикріплюйте предмети до панелей, якими закрито подушки, або над ними. Під час аварії тверді предмети можуть стати причиною смерті чи серйозної травми.

⚠ Не встромляйте гострі предмети в місця розміщення подушок безпеки. Це може призвести до пошкодження та негативно вплинути на розкриття подушок безпеки. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи смерті.

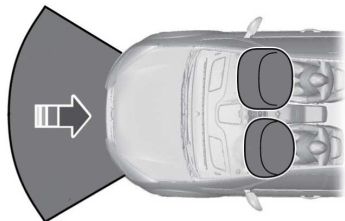
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте чохла сидінь, придбані як аксесуар. Використання таких чохлів може завадити розкриттю бокових подушок безпеки та збільшити ризик травми під час аварії.

УВАГА: розкриття подушки безпеки супроводжується гучним звуком удару та викидом нешкідливого порошкоподібного залишку. Це нормальне явище.

УВАГА: чохла подушок безпеки можна протирати лише вологою ганчіркою.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ



E151127

Подушка безпеки сконструйована так, щоб розкриватися під час серйозних лобових або майже лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунди, пом'якшуючи рух тіла вперед. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні. Подушка безпеки не призначена, щоб розкриватися під час незначних лобових зіткнень, задніх зіткнень, бокових зіткнень і перекидань.

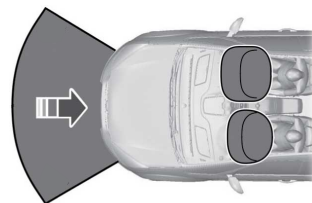
Контрольна лампа подушки безпеки

⚠ Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання, продовжуйте блимати чи світитися безперервно під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Додатковий звуковий сигнал несправності подушки безпеки

Лунає, коли контрольна лампа подушки безпеки не працює.

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА



E151127

Подушка безпеки сконструйована так, щоб розкриватися під час серйозних лобових або майже лобових зіткнень. Подушка надувається за кілька тисячних секунди, пом'якшуючи рух тіла вперед. Відразу після контакту подушки з тілом людини газ із подушки починає виходити назовні. Подушка безпеки не призначена, щоб розкриватися під час незначних лобових зіткнень, задніх зіткнень, бокових зіткнень і перекидань.

Контрольна лампа подушки безпеки

⚠ Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання, продовжуйте блимати чи світитися безперервно під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Додатковий звуковий сигнал несправності подушки безпеки

Лунає, коли контрольна лампа подушки безпеки не працює.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА: АВТОМІБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ



E71313

Індикатори ввімкнення та вимкнення подушки безпеки розташовано поруч із блоком керування мікрокліматом.

Вимкнення подушки безпеки пасажир

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ви використовуєте на передньому сидінні дитячий утримуючий пристрій, звернений проти ходу руху, обов'язково вимкніть подушку безпеки пасажир.

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).

3. Виберіть **Passenger airbag** (Подушка безпеки пасажирів).
4. Виберіть **Off** (Вимкнути).
5. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження на інформаційному дисплеї.
6. Увімкніть запалювання і переконайтеся, що індикатор вимкнення подушки безпеки пасажирів засвітився.

УВАГА: якщо індикатор не засвічується, це вказує на несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Увімкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після зняття дитячого утримуючого пристрою обов'язково увімкніть подушку безпеки пасажирів.

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Passenger airbag** (Подушка безпеки пасажирів).
4. Виберіть **On** (Увімкнути).
5. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження на інформаційному дисплеї.
6. Увімкніть запалювання і переконайтеся, що індикатор увімкнення подушки безпеки пасажирів засвітився.

УВАГА: якщо індикатор не засвічується, це вказує на несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБЛАДІВ



E71313

Індикатори увімкнення та вимкнення подушки безпеки розташовано поруч із блоком керування мікрокліматом.

Вимкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо ви використовуєте на передньому сидінні дитячий утримуючий пристрій, звернений проти ходу руху, обов'язково вимкніть подушку безпеки пасажирів.

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Passenger airbag** (Подушка безпеки пасажирів).
5. Виберіть **Passenger airbag off** (Вимкнути подушку безпеки пасажирів).
6. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її декілька секунд.

7. Увімкніть запалювання і переконайтеся, що індикатор вимкнення подушки безпеки пасажирів засвітився.

УВАГА: якщо індикатор не засвічується, це вказує на несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Увімкнення подушки безпеки пасажирів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після зняття дитячого утримуючого пристрою обов'язково увімкніть подушку безпеки пасажирів.

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Passenger airbag** (Подушка безпеки пасажирів).
5. Виберіть **Passenger airbag on** (Увімкнути подушку безпеки пасажирів).
6. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її декілька секунд.
7. Увімкніть запалювання і переконайтеся, що індикатор увімкнення подушки безпеки пасажирів засвітився.

УВАГА: якщо індикатор не засвічується, це вказує на несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

БОКОВІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не розміщуйте предметів та не встановлюйте обладнання на оббивці стелі біля поздовжнього бруса або поруч із нею в тих ділянках, яких може торкнутися шторка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не притуляйте голову до дверей. Бокова подушка безпеки може травмувати вас, розкриваючись із бокової частини спинки.

Не використовуйте чохли сидінь, придбані як аксесуар. Використання таких чохлів може завадити розкриттю бокових подушок безпеки та збільшити ризик травми під час аварії.

Не намагайтеся виконати обслуговування, ремонт чи модифікації системи подушок безпеки або пов'язаних із нею компонентів. Нехтування цими інструкціями може призвести до травми чи смерті.

Після активації компонента системи подушок безпеки він припиняє працювати. Система подушок безпеки і пов'язані з нею компоненти мають бути якнайшвидше оглянуті. Нехтування цими інструкціями може призвести до травми чи смерті.



E72658

Бокові подушки безпеки встановлено на зовнішньому боці спинки обох передніх сидінь. Наявність бокових подушок у вашому авто підтверджується наліпкою на спинці сидіння, збоку.



E152533

Бокові подушки безпеки розроблено так, щоб розкриватися в просторі між дверною панеллю та людиною на сидінні, підвищуючи захист у зіткненнях певного типу. Бокові подушки безпеки розкриваються під час значних бокових зіткнень. Вони також можуть розкритися під час значних лобових зіткнень. Ці подушки не призначені, щоб розкриватися під час незначних бокових чи лобових зіткнень, задніх зіткнень і перекидань.

Контрольна лампа подушки безпеки



Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання, продовжує блимати чи світитися безперервно під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Додатковий звуковий сигнал несправності подушки безпеки

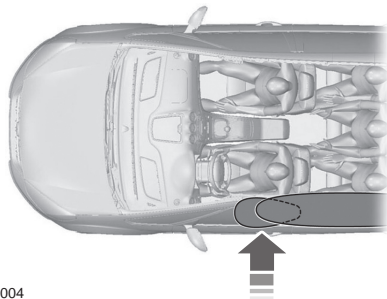
Лунає, коли контрольна лампа подушки безпеки не працює.

БОКОВІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не розміщуйте предметів та не встановлюйте обладнання на обивці стелі біля поздовжнього бруса або поруч із нею в тих ділянках, яких може торкнутися шторка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії.



E75004

Ці подушки безпеки встановлено над передніми та задніми боковими вікнами. Ці подушки безпеки сконструйовано так, щоб розкриватися під час значних бокових зіткнень чи лобових зіткнень під кутом. Вони не призначені, щоб розкриватися під час незначних бокових і лобових зіткнень, задніх зіткнень чи перекидань.

Контрольна лампа подушки безпеки



Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання, продовжує блимати чи світитися безперервно під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Додатковий звуковий сигнал несправності подушки безпеки

Лунає, коли контрольна лампа подушки безпеки не працює.

ЩО ТАКЕ ECALL

eCall – це система екстрених викликів, що відповідає вимогам Регламенту (ЄС) 2015/75 Див. розділ «Інформація для користувачів eCall» (с. 398).

Система eCall ініціює виклик служб екстреної допомоги через мережу стільникового зв'язку загального використання. Вона активується автоматично в разі серйозної аварії або вручну людьми в автомобілі. Її призначено для екстрених викликів в разі серйозних аварій або інших надзвичайних ситуацій, що потребують звернення до служб екстреної допомоги. Система не підтримує інших голосових викликів.

ЯК ПРАЦЮЄ ECALL

Якщо аварія призведе до спроби розкрити подушку безпеки (за винятком подушок захисту колін і задніх надувних ременів) або відключити паливний насос, система ініціює виклик служб екстреної допомоги. Такий виклик неможливо скасувати. У надзвичайній ситуації система виконує функції засобу зв'язку, допомагаючи вам установити контакт з відповідними підрозділами служб екстреної допомоги. Система не організує рятівних операцій. Організацію рятівних операцій залежно від поточної ситуації займається місцевий відділ служби екстреної допомоги.

Під час екстреного виклику система передає дані про автомобіль службі екстреної допомоги. Див. розділ «Запис даних» (с. 13).

УВАГА: якщо передання даних було невдалим, оператор може не отримати даних про ваш автомобіль.

УВАГА: якщо система не спроможна ініціювати екстрений виклик, відтворюється голосова підказка та засвічується індикатор системи екстрених викликів.

УМОВИ РОБОТИ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ

Система працює лише в місцях із сумісною мережею стільникового зв'язку й інфраструктурою надання екстреної допомоги.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ

Не всі аварії призводять до активації системи. Якщо ж унаслідок аварії система спрацює, вона ініціює екстрений виклик. Не чекайте ініціювання виклику системою, якщо ви можете зробити це самотужки. Негайно зателефонуйте екстреним службам, щоби скоротити час реагування. Якщо ви не почули активації системи протягом п'яти секунд після аварії, система може бути в неробочому стані.

Використання аудіосистем інших виробників, окрім Ford, може призвести до порушень у роботі системи.

РУЧНІ ЕКСТРЕНІ ВИКЛИКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ви здійснюєте екстрений виклик під час водіння, будьте обережні.

1. Увімкніть запалювання.
2. Натисніть символ SOS на верхній консолі, щоб відкрити доступ до кнопки екстреного виклику.
3. Натисніть кнопку екстреного виклику, щоб ініціювати виклик служби екстреної допомоги.

УВАГА: аби скасувати виклик, повторно натисніть кнопку до того, як зв'язок буде встановлено.

4. Почніть розмову з оператором.

СИСТЕМА ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ ЕСАЛЛ


УВАГА: після завершення вашого екстреного виклику оператор служби екстреної допомоги може зателефонувати вам до автомобіля. Система автоматично приймає вхідні дзвінки протягом однієї години.

ЗАМІНА РЕЗЕРВНОЇ БАТАРЕЇ

Система має резервну батарею та повідомляє, коли її потрібно замінити. Рекомендуємо звернутися до офіційного дилера, який виконає заміну.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНИХ ВИКЛИКІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо система працює неправильно, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Індикатор вмонтовано в кришку кнопки екстреного виклику на верхній консолі.

Індикатор короткочасно активується й горить яскравим світлом, коли ви вмикаєте запалювання.

Стан індикатора системи екстрених викликів	Опис
Індикатор вимкнено.	Виникла несправність у роботі системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Горить тьмяним червоним світлом.	Нормальна робота.
Швидко блимає.	Система ініціює екстрений виклик.
Блимає з помірною частотою.	Система передає дані про автомобіль службам екстреної допомоги.
Повільно блимає.	Зв'язок між системою та службами екстреної допомоги встановлено.
Горить яскравим червоним світлом.	Виникла несправність у роботі системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ ЕСАЛЛ

Інформаційні повідомлення щодо системи eCall

Повідомлення	Опис
Emergency Call System Fault Service Required (Несправність системи екстрених викликів, потрібний сервіс)	Виникла несправність у роботі системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РАДІОЧАСТОТИ

УВАГА: зміни чи модифікації, що не були в прямій формі ухвалені стороною, відповідальною за забезпечення виконання законодавчих вимог, можуть призвести до позбавлення користування права користування обладнанням.

Стандартний робочий діапазон вашого передавача – приблизно 10 метрів. Зменшення робочого діапазону може бути викликаним такими чинниками:

- погодними умовами;
- розташованими поблизу радіовишками;
- спорудами навколо вашого автомобіля;
- іншими автомобілями, припаркованими поруч з вашим автомобілем.

Радіочастоту, яку використовує ваш пульт дистанційного керування, також можуть використовувати інші передавальні пристрої малої дальності (наприклад, любительські радіоприймачі, медичне обладнання, бездротові навушники, бездротові пульти дистанційного керування, мобільні телефони, зарядні пристрої та системи сигналізації). Якщо сигнал заб'ється іншими пристроями, ви не зможете користуватися пультом дистанційного керування. Ви зможете замикати і відмикати двері ключем.

УВАГА: перш ніж залишити автомобіль без нагляду, перевірте, чи його замкнено.

УВАГА: якщо ви перебуваєте в межах дальності, пульт дистанційного керування відреагує на випадкове натиснення будь-якої кнопки.

УВАГА: пульт дистанційного керування містить чутливі електронні компоненти. Волога або удар можуть призвести до пошкодження, яке буде неможливо усунути.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ: АВТОМОБІЛІ БЕЗ КНОПКОВОГО ЗАПУСКУ

Використовуйте лезо ключа для запуску двигуна автомобіля та розблокування і

блокування замка дверей водія із зовнішнього боку дверей. Кнопки на ключі виконують функцію дистанційного керування.



E186181

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

УВАГА: Тримайте елементи живлення в недоступному для дітей місці, щоб запобігти проковтуванню. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті. У разі проковтування елемента живлення негайно зверніться до лікаря.

УВАГА: Якщо відсік елемента живлення не зачиняється щільно, припиніть використовувати пульт дистанційного керування та якнайшвидше замініть його. Доки ця заміна не відбудеться, тримайте пульт у недоступному для дітей місці. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.



Позбавляйтесь від використаних елементів живлення, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

У пульті дистанційного керування використовується один літійовий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або його еквівалент.



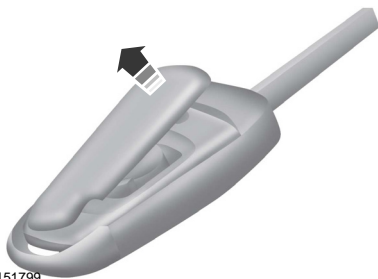
E248483

1. Натисніть кнопку розблокування.



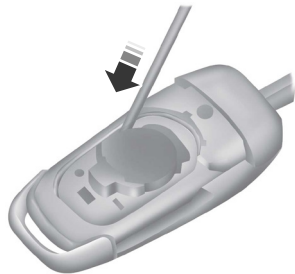
E248514

2. Вставте підходящий інструмент (наприклад, викрутку) у показану точку й обережно зсуньте затискач.
3. Натисніть вниз на затискач, щоб вивільнити кришку відсіку елемента живлення.



E151799

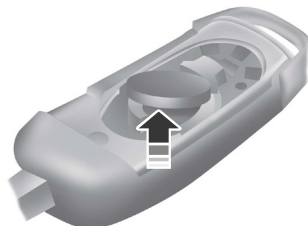
4. Акуратно зніміть кришку.



E151800

5. Вставте викрутку так, як показано, щоб вивільнити елемент живлення.

УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.



E151801

6. Витягніть елемент живлення.
7. Вставте новий елемент живлення символом + догори.

УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

8. Установіть кришку відсіку елемента живлення на місце.

Визначення місцеперебування автомобіля

Двічі натисніть кнопку блокування на пульті дистанційного керування з інтервалом не більше ніж три секунди. Спалахнуть покажчики повороту.

Інформаційні повідомлення щодо пульта дистанційного керування

Повідомлення	Дія
Key battery low Replace soon (Низький рівень заряду елемента живлення ключа, замініть якнайшвидше)	Відображається, коли елемент живлення дистанційного ключа потребує заміни.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ: АВТОМОБІЛІ З КНОПКОВИМ ЗАПУСКОМ

Пасивний ключ



E266840

Щоб увімкнути запалювання й запустити двигун, ключ має бути в автомобілі.

Знімне лезо ключа

Пасивний ключ також містить знімне лезо ключа, яким можна відмикати двері автомобіля.



E87964

1. Натисніть та утримуйте натиснутими кнопки на краях передавача, щоб вивільнити кришку. Акуратно зніміть кришку.
2. Витягніть лезо ключа з передавача.


Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Тримайте елементи живлення в недоступному для дітей місці, щоб запобігти проковтуванню. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті. У разі проковтування елемента живлення негайно зверніться до лікаря.

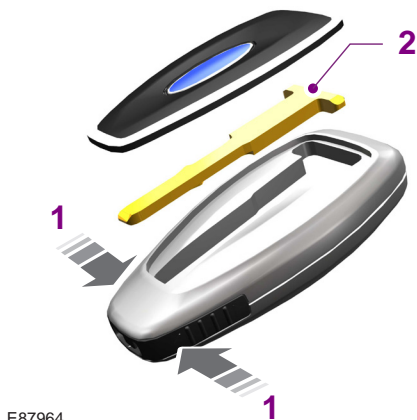
КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо відсік елемента живлення не зачищається щільно, припиніть використовувати пульт дистанційного керування та якнайшвидше замініть його. Доки ця заміна не відбудеться, тримайте пульт у недоступному для дітей місці. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

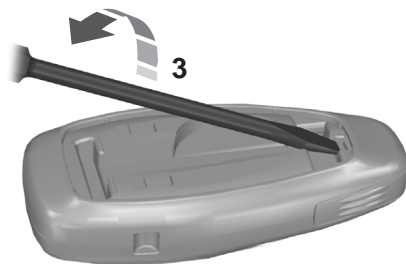
 Позбавляйтесь від використаних елементів живлення, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

У пульті дистанційного керування використовується один літійовий мініатюрний елемент живлення («таблетка») напругою три вольти CR2032 або його еквівалент.



E87964

1. Натисніть та утримуйте натиснутими кнопки на краях передавача, щоб вивільнити кришку. Акуратно зніміть кришку.
2. Витягніть лезо ключа з передавача.



E105362

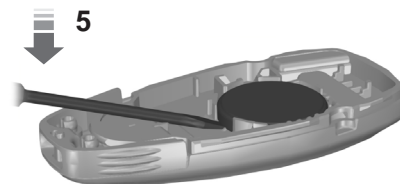
3. За допомогою підходящого інструмента (наприклад, викрутки) обережно роз'єднайте дві половини пульта.



E119190

4. Повністю роз'єднайте дві половини пульта, повертаючи викрутку у місці, показаному на зображенні.

КЛЮЧІ ТА ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ



E125860

5. Скориставшись викруткою, обережно витягніть елемент живлення.

УВАГА: не торкайтесь викруткою контактів елемента живлення або печатної плати.

6. Вставте новий елемент живлення символом + униз.

УВАГА: не витирайте мастило на клемах елемента живлення або на задній поверхні печатної плати.

7. Складіть корпус пульта дистанційного керування.
8. Установіть на місце лезо ключа.

Визначення місцеперебування автомобіля

Двічі натисніть кнопку «блокувати» на пульті дистанційного керування з інтервалом не більше ніж три секунди. Спалахнуть покажчики повороту.

Інформаційні повідомлення щодо пульта дистанційного керування

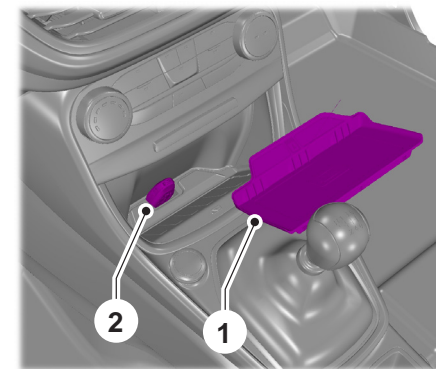
Повідомлення	Дія
Key battery low Replace soon (Низький рівень заряду елемента живлення ключа, замініть якнайшвидше)	Відображається, коли елемент живлення дистанційного ключа потребує заміни.

ЗАМІНА ЗАГУБЛЕНОГО КЛЮЧА АБО ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Якщо ви загубили ключ чи пульт дистанційного керування, ви можете придбати новий в офіційного дилера. Офіційні дилери можуть виконувати програмування пультів дистанційного керування для вашого автомобіля. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 41).

Щоб перепрограмувати пасивну протиугінну систему, зверніться до офіційного дилера.

РЕЗЕРВНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПАСИВНОГО КЛЮЧА



1. Зніміть гумовий килимок.

- Установіть пасивний ключ у показане положення. Кнопки мають бути звернені до важеля вибору передачі, а тонкий кінець – вгору.

ЧАСТІ ЗАПИТАННЯ

Запитання	Відповідь
Чому я чую шум вентилятора, коли я натискаю кнопку розблокування на пульті дистанційного керування?	Ви чуєте роботу двигуна вентилятора, що всмоктує свіже повітря до салону та виштовхує повітря із салону. Ваш автомобіль має функцію продування повітрям, що може вмикатися після натиснення кнопки блокування на пульті або коли виконано певні умови.

ЩО ТАКЕ СИСТЕМА МУКЕУ

Систему призначено для формування безпечної манери водіння за допомогою ключів із запрограмованими обмеженнями.

ПАРАМЕТРИ МУКЕУ

Незмінювані параметри

Система нагадування про непристібнутий ремінь безпеки

В аудіосистемі зникає звук, коли вмикається нагадування про непристібнутий ремінь безпеки. Систему нагадування неможливо вимкнути за допомогою ключа МуКеу.

Завчасне попередження про низький рівень палива

Контрольна лампа низького рівня палива вмикається раніше.

Допоміжні системи керування автомобілем і допоміжна система паркування

Допоміжна система паркування, система контролю огляду в мертвих зонах і система попередження про перешкоду збоку вмикаються, коли ви запускаєте двигун, і не можуть бути вимкнені за допомогою ключа МуКеу.

Допоміжна система уникнення зіткнень і система попередження про виїзд на іншу смугу руху вмикаються, коли ви запускаєте двигун, але можуть бути вимкнені за допомогою ключа МуКеу.


Якщо водій використовує ключ МуКеу, то встановити новий пункт призначення в навігаційній системі під час руху автомобіля можна лише за допомогою голосових команд.

Змінювані параметри

Нижченаведені параметри можна змінити після створення ключа МуКеу. Див. розділ «Створення ключа МуКеу» (с. 48).

Обмеження швидкості

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не задавайте таку максимальну швидкість для МуКеу, за якої водій не зможе підтримувати безпечну швидкість з урахуванням знаків обмеження швидкості та дорожніх умов. Водій завжди зобов'язаний керувати автомобілем, дотримуючись місцевих законів та враховуючи переважні умови. Нехтування цією вказівкою може призвести до аварії або травми.

Для автомобіля можна задати обмеження швидкості. Якщо автомобіль досягає встановленої швидкості, на інформаційному дисплеї з'являються попередження, лунає звуковий сигнал. Скасувати встановлену швидкість під час використання ключа МуКеу неможливо.

Нагадування про перевищення обмеження швидкості

Для автомобіля можна задати нагадування про перевищення швидкості. Якщо автомобіль перевищує встановлену швидкість, на інформаційному дисплеї з'являються попередження, лунає звуковий сигнал.

Обмеження гучності аудіосистеми

Максимальну гучність аудіосистеми обмежено. Якщо ви спробуєте зробити звук гучнішим, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення. Автоматичне регулювання гучності вимикається.

Аварійна допомога

Якщо вибрати для аварійної допомоги налаштування «Завжди ввімкнено», її буде неможливо вимкнути за допомогою ключа МуКеу.

Не турбувати

Якщо вибрати для режиму «Не турбувати» налаштування «Завжди ввімкнено», його

буде неможливо вимкнути за допомогою ключа MyKey.

Протибуксувальна система

Якщо вибрати для протибуксувальної системи налаштування «Завжди ввімкнено», її буде неможливо вимкнути за допомогою ключа MyKey.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ, АВТОМОБІЛІ БЕЗ КНОПКОВОГО ЗАПУСКУ

1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа.
2. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **MyKey**.
4. Виберіть **Create MyKey** (Створити MyKey).
5. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження на інформаційному дисплеї.
6. Вимкніть запалювання.

УВАГА: рекомендуємо позначити цей ключ.

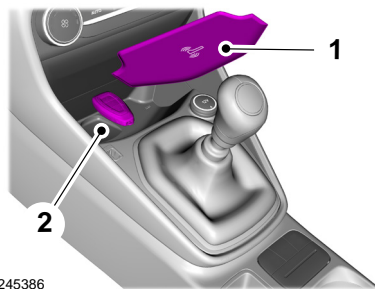
СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ, АВТОМОБІЛІ БЕЗ КНОПКОВОГО ЗАПУСКУ

1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа.
2. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
3. Виберіть **Settings** (Параметри).
4. Виберіть **MyKey**.
5. Виберіть **Create MyKey** (Створити MyKey).

6. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження на інформаційному дисплеї.
7. Вимкніть запалювання.

УВАГА: рекомендуємо позначити цей ключ.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ І КНОПКОВИМ ЗАПУСКОМ

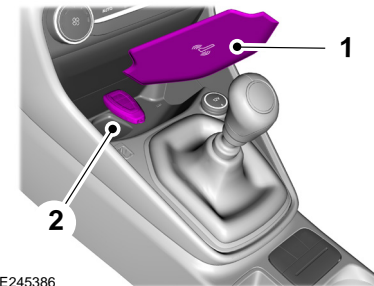


E245386

1. Зніміть гумовий килимок.
2. Установіть пасивний ключ у показане положення кнопками вгору.
3. Увімкніть запалювання.
4. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
5. Виберіть **MyKey**.
6. Виберіть **Create MyKey** (Створити MyKey).
7. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження на інформаційному дисплеї.
8. Вимкніть запалювання.

УВАГА: рекомендуємо позначити цей ключ.

СТВОРЕННЯ КЛЮЧА MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ І КНОПКОВИМ ЗАПУСКОМ



E245386

1. Зніміть гумовий килимок.
2. Установіть пасивний ключ у показане положення кнопками вгору.
3. Увімкніть запалювання.
4. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
5. Виберіть **Settings** (Параметри).
6. Виберіть **MyKey**.
7. Виберіть **Create MyKey** (Створити MyKey).
8. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження на інформаційному дисплеї.
9. Вимкніть запалювання.

УВАГА: рекомендуємо позначити цей ключ.

ПРОГРАМУВАННЯ КЛЮЧА MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Запрограмовані налаштування є однако-вими для всіх ключів MyKey.

1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа.
2. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **MyKey**.
4. Виберіть параметр і натисніть кнопку **OK**.
5. Налаштуйте параметр.
6. Вимкніть запалювання.

ПРОГРАМУВАННЯ КЛЮЧА MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

1. Запрограмовані налаштування є однаковими для всіх ключів MyKey.
1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа.
2. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
3. Виберіть **Settings** (Параметри).
4. Виберіть **MyKey**.
5. Виберіть параметр і натисніть кнопку **OK**.
6. Налаштуйте параметр.
7. Вимкніть запалювання.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Після скасування налаштувань усіх ключів MyKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статусу адмінключа.

1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа.
2. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **MyKey**.
4. Виберіть **Clear MyKeys** (Скасувати налаштування ключів MyKey).
5. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження на інформаційному дисплеї.

СКАСУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ УСІХ КЛЮЧІВ MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Після скасування налаштувань усіх ключів MyKey з них буде знято всі обмеження та вони знову набудуть статусу адмінключа.

1. Увімкніть запалювання за допомогою адмінключа.
2. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
3. Виберіть **Settings** (Параметри).
4. Виберіть **MyKey**.
5. Виберіть **Clear MyKeys** (Скасувати налаштування ключів MyKey).
6. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження на інформаційному дисплеї.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Ви можете переглядати інформацію про відстань, пройдену з використанням ключа MyKey, а також кількість адмінключів і ключів MyKey, створених для вашого автомобіля.

1. Увімкніть запалювання.
2. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **MyKey**.
4. Виберіть **MyKey info** (Інформація про MyKey).

ПЕРЕВІРКА СТАНУ СИСТЕМИ MYKEY: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Ви можете переглядати інформацію про відстань, пройдену з використанням ключа MyKey, а також кількість адмінключів і ключів MyKey, створених для вашого автомобіля.

1. Увімкніть запалювання.
2. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
3. Виберіть **Settings** (Параметри).
4. Виберіть **MyKey**.
5. Виберіть **MyKey info** (Інформація про MyKey).

ВИКОРИСТАННЯ MYKEY РАЗОМ ІЗ СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗАПУСКУ

Ця система не сумісна із системами дистанційного запуску сторонніх виробників.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ MYKEY

Інформаційні повідомлення щодо системи MyKey: автомобілі без кнопочного запуску

Повідомлення	Опис
Key is already a MyKey (Ключ уже є ключем MyKey)	Відображається під час спроби створити ключ MyKey з використанням ключа, що його вже призначили ключем MyKey.
Key restricted at next start. Label this key (Ключ буде обмежено після наступного запуску. Позначте цей ключ)	Відображається, щоб підтвердити, що обмеження ключа почнуть діяти після вимкнення запалювання.

Інформаційні повідомлення щодо системи MyKey: автомобілі з кнопковим запуском

Повідомлення	Опис
Place key in backup location (Установіть ключ у резервне положення)	Відображається, коли ви намагаєтеся створити ключ MyKey і ключ не встановлено правильно в резервному положенні. Див. розділ «Створення ключа» (с. 48).
Key is already a MyKey (Ключ уже є ключем MyKey)	Відображається під час спроби створити ключ MyKey з використанням ключа, що його вже призначили ключем MyKey.
Key restricted at next start. Label this key (Ключ буде обмежено після наступного запуску. Позначте цей ключ)	Відображається, щоб підтвердити, що обмеження ключа почнуть діяти після вимкнення запалювання.

Часті запитання щодо MyKey: автомобілі без кнопкового запуску

Що таке адмінключ?

- Адмінключ – це ключ, що не пройшов процес створення ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).

Чому я не можу створити ключ MyKey?

- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, є єдиним адмінключем. Автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ.

Чому я не можу запрограмувати ключ MyKey?

- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).

Чому я не можу скасувати налаштування ключів MyKey?

- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).

Чому пробіг MyKey не збільшується?

- Ключ, використаний для запуску двигуна, є адмінключем.
- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).
- Налаштування ключів MyKeys було скасовано.

Часті запитання щодо MyKey: автомобілі з кнопковим запуском

Що таке адмінключ?

- Адмінключ – це ключ, що не пройшов процес створення ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).

Чому я не можу створити ключ MyKey?

- Адмінключ не встановлено в резервне положення. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).
- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, є єдиним адмінключем. Автомобіль повинен мати хоча б один адмінключ.
- Останній ключ MyKey було створено без вимкнення запалювання.

Чому я не можу запрограмувати ключ MyKey?

- Адмінключ не перебуває в автомобілі.
- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).

Чому я не можу скасувати налаштування ключів MyKey?

- Адмінключ не перебуває в автомобілі.
- Ключ, використаний для ввімкнення запалювання, не є адмінключем.
- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).

Чому пробіг MyKey не збільшується?

- Ключ, використаний для запуску двигуна, є адмінключем.
- В автомобілі перебувають адмінключі і ключ MyKey.
- Для автомобіля не було створено жодного ключа MyKey. Див. розділ «Створення ключа MyKey» (с. 48).
- Налаштування ключів MyKeys було скасовано.

Чому я не можу запустити двигун за допомогою ключа MyKey?

- В автомобілі перебувають адмінключі і ключ MyKey.

БЛОКУВАННЯ ТА РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ; АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

Електричні дверні замки

Кнопку блокування електричного дверного замка розташовано на дверях водія.



Натисніть показану кнопку, щоб розблокувати замки всіх дверей.



Натисніть показану кнопку, щоб заблокувати замки всіх дверей.

Індикатор дверного замка

Світлодіод на кнопці блокування електричного дверного замка засвічується, коли ви замикаєте двері. Він залишається ввімкненим максимум п'ять хвилин після вимкнення запалювання.

Блокування вимикача дверного замка

Через 20 секунд після електронного замикання автомобіля вимикач електричного дверного замка припинить працювати. Щоб відновити роботу цих вимикачів, вам потрібно буде розблокувати замки дистанційно або ввімкнути запалювання.

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час, коли автомобіль нерухомий.

Розблокування дверних замків



Натисніть показану кнопку, щоб розблокувати замки всіх дверей. Однократне тривале ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки розблоковано.

УВАГА: ви можете розблокувати замок дверей водія ключем. Скористайтесь ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

УВАГА: якщо автомобіль залишити без нагляду на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Після розблокування замків і запуску двигуна дистанційне керування знову запрацює.

Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія.

Одноразом натисніть та утримуйте кнопки блокування та розблокування на пульті дистанційного керування протягом принаймні чотирьох секунд при вимкненому запалюванні. Покажчики повороту двічі спалахнуть, підтверджуючи зміну режиму розблокування.

Щоб повернутися до вихідного режиму функції розблокування, повторіть цю дію. Режим розблокування також можна змінити за допомогою інформаційного дисплея.

Центральне блокування замків



Натисніть показану кнопку, щоб заблокувати замки всіх дверей. Однократне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки заблоковано.

УВАГА: блокування працює, лише якщо передні двері повністю зачинено.

Подвійне блокування дверних замків

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням можливо лише тоді, коли всі двері зачинено.



Двічі з інтервалом не більш ніж три секунди натисніть показальну кнопку. Трикратне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що подвійне блокування спрацювало.

Блокування не спрацювало

Ця функція попереджає про те, що замки не було заблоковано.

Автомобілі з протиугінною сигналізацією

Покажчики повороту не спалахують після того, як ви натиснули кнопку блокування один раз, у таких ситуаціях:

- відчинено будь-які двері чи багажне відділення;
- відчинено капот.

Гудок автомобіля спрацьовує, якщо знову натиснути кнопку блокування на пульті дистанційного керування не пізніше ніж через три секунди, коли одні з дверей відчинено.

Автомобілі без протиугінної сигналізації

Покажчики повороту не спалахують після того, як ви натиснули кнопку блокування на пульті дистанційного керування один раз, у таких ситуаціях:

- відчинено будь-які двері чи багажне відділення;

Гудок автомобіля спрацьовує, якщо знову натиснути кнопку блокування на пульті дистанційного керування не пізніше ніж через три секунди, коли одні з дверей відчинено.

Увімкнення і вимкнення функції «Блокування не спрацювало»

Якщо вимкнути цю функцію, то гудок автомобіля не спрацює, коли ви натиснете кнопку блокування на пульті дистанційного керування за відчинених дверей автомобіля.

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Locks** (Замки).

4. Увімкніть чи вимкніть **Mislock chirp** (Звуковий сигнал «Блокування не спрацювало»).

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, спрацює автоматичне повторне блокування. Двері буде замкнено, а сигналізація повернеться до попереднього стану.

Автоматичне розблокування

Замки всіх дверей буде розблоковано автоматично, якщо відбудеться все нижченаведене:

- запалювання ввімкнено, всі двері зачинено, автомобіль рухається на швидкості понад 20 км/год;
- автомобіль зупиняється;
- не пізніше ніж через 10 хвилин з переведення запалювання в положення «вимкнено» чи «додаткове обладнання» ви відчиняєте двері водія.

Увімкнення та вимкнення автоматичного розблокування

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Locks** (Замки).
4. Увімкніть чи вимкніть **Auto unlock** (Автоматичне розблокування).

Автоматичне блокування

Замки всіх дверей буде заблоковано автоматично, якщо відбудеться все нижченаведене:

- усі двері зачинено;
- запалювання ввімкнено;
- автомобіль рухається на швидкості понад 20 км/год.

Увімкнення та вимкнення автоматичного блокування

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Locks** (Замки).
4. Увімкніть чи вимкніть **Auto lock** (Автоматичне блокування).

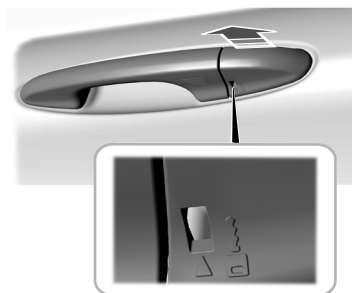
Блокування і розблокування дверних замків зсередини

Щоб відімкнути двері зсередини автомобіля, використовуйте кнопку блокування електричного дверного замка, що встановлена на дверях водія.

Блокування і розблокування дверних замків за допомогою леза ключа

Зняття ковпака циліндра замка

1. Вивільніть лезо ключа з пульту дистанційного керування. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 43).



E243949

2. Повністю вставте лезо ключа в паз для ключа.
3. Злегка потягніть ковпак циліндра замка на себе, щоб вивільнити його.
4. Вставте лезо ключа у циліндр замка.

Блокування дверних замків

Поверніть верхню частину ключа в бік передньої частини автомобіля.

Подвійне блокування дверних замків

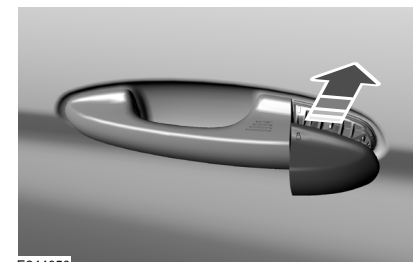
Двічі поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля з інтервалом не більш ніж три секунди.

Розблокування замка дверей водія

Поверніть ключ у напрямку до задньої частини автомобіля.

УВАГА: *потягнувши за внутрішню ручку, можна відімкнути лише двері, замкнені екстремним блокуванням, але не функцією блокування від відпирання дітьми, яка продовжить працювати. У цьому разі двері можна буде відчинити лише за допомогою зовнішньої дверної ручки.*

Установлення ковпака циліндра замка

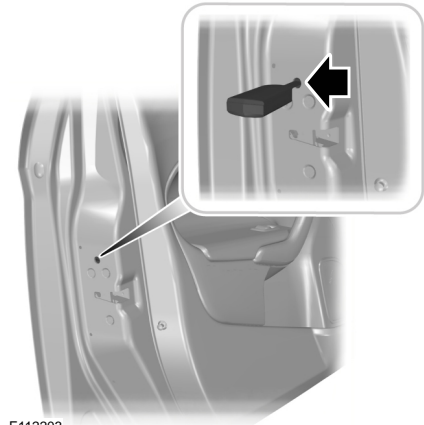


E244050

1. Розмістіть ковпак над циліндром замка.
2. Зсувайте ковпак вперед до відчутного клацання. Спробуйте зсунути ковпак назад, щоб перевірити, чи його правильно встановлено.

Роздільне блокування і розблокування дверних замків за допомогою леза ключа

Блокування дверних замків



E112203

Якщо функція центрального блокування не працює, замикайте двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою.

Розблокування дверних замків

Якщо функція центрального блокування не працює, відімкніть двері водія, а потім окремо відімкніть решту дверей, потягнувши за відповідні внутрішні дверні ручки.

УВАГА: якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері потрібно буде замикаєти окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.

Контрольна лампа незачинених дверей



Засвічується, коли вмикається запалювання, і продовжує світитися, якщо будь-які двері або капот зачинено не повністю.

Звуковий сигнал незачинених дверей

Лунає, якщо одні з дверей зачинено не повністю, а автомобіль рухається.

Інформаційні повідомлення щодо незачинених дверей

Повідомлення	Дія
Driver door open (Двері водія відчинено)	Відображається, якщо відчинено двері. Повністю зачиніть зазначені двері.
Passenger door open (Двері пасажирів відчинено)	
Rear left door open (Задні ліві двері відчинено)	
Rear right door open (Задні праві двері відчинено)	

БЛОКУВАННЯ ТА РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

Електричні дверні замки

Кнопку блокування електричного дверного замка розташовано на дверях водія.



Натисніть показану кнопку, щоб розблокувати замки всіх дверей.



Натисніть показану кнопку, щоб заблокувати замки всіх дверей.

Індикатор дверного замка

Світлодіод на кнопці блокування електричного дверного замка засвічується, коли ви замикаєте двері. Він залишається ввімкненим максимум п'ять хвилин після вимкнення запалювання.

Блокування вимикача дверного замка

Через 20 секунд після електронного замикання автомобіля вимикач електричного дверного замка припинить працювати. Щоб відновити роботу цих вимикачів, вам потрібно буде розблокувати замки дистанційно або ввімкнути запалювання.

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування можна використовувати в будь-який час, коли автомобіль нерухомий.

Розблокування дверних замків



Натисніть показану кнопку, щоб розблокувати замки всіх дверей. Однократне тривале ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки розблоковано.

УВАГА: ви можете розблокувати замок дверей водія ключем. Скористайтесь ключем, якщо система дистанційного керування не працює.

УВАГА: якщо автомобіль залишити без нагляду на декілька тижнів, дистанційне керування буде відключено. Після розблокування замків і запуску двигуна дистанційне керування знову запрацює.

Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна запрограмувати так, щоб відмикалися лише двері водія.

Одночасно натисніть та утримуйте кнопки блокування та розблокування на пульті дистанційного керування протягом приблизно чотирьох секунд при вимкненому запалюванні. Покажчики повороту двічі спалахнуть, підтверджуючи зміну режиму розблокування.

Щоб повернутися до вихідного режиму функції розблокування, повторіть цю дію. Режим розблокування також можна змінити за допомогою інформаційного дисплея.

Центральне блокування замків



Натисніть показану кнопку, щоб заблокувати замки всіх дверей. Однократне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що замки заблоковано.

УВАГА: блокування працює, лише якщо передні двері повністю зачинено.

Подвійне блокування дверних замків

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте подвійне блокування, якщо в автомобілі є люди чи тварини. Ви не зможете відімкнути двері зсередини, якщо ви замкнули їх подвійним блокуванням.

Подвійне блокування – це охоронна функція, яка не дає відчинити двері зсередини. Замкнути двері подвійним блокуванням можливо лише тоді, коли всі двері зачинено.



Двічі з інтервалом не більш ніж три секунди натисніть показану кнопку. Трикратне короткочасне ввімкнення покажчиків повороту підтверджує, що подвійне блокування спрацювало.

Блокування не спрацювало

Ця функція попереджає про те, що замки не було заблоковано.

Автомобілі з протиугінною сигналізацією

Покажчики повороту не спалахують після того, як ви натиснули кнопку блокування один раз, у таких ситуаціях:

- відчинено будь-які двері чи багажне відділення;
- відчинено капот.

Гудок автомобіля спрацьовує, якщо знову натиснути кнопку блокування на пульті дистанційного керування не пізніше ніж через три секунди, коли одні з дверей відчинено.

Автомобілі без протиугінної сигналізації

Покажчики повороту не спалахують після того, як ви натиснули кнопку блокування на пульті дистанційного керування один раз, у таких ситуаціях:

- відчинено будь-які двері чи багажне відділення;

Гудок автомобіля спрацьовує, якщо знову натиснути кнопку блокування на пульті дистанційного керування не пізніше ніж через три секунди, коли одні з дверей відчинено.

Увімкнення і вимкнення функції «Блокування не спрацювало»

Якщо вимкнути цю функцію, то гудок автомобіля не спрацює, коли ви натиснете кнопку блокування на пульті дистанційного керування за відчинених дверей автомобіля.

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Locks** (Замки).
4. Увімкніть чи вимкніть **Mislock chirp**

(Звуковий сигнал «Блокування не спрацювало»).

Автоматичне повторне блокування

Якщо протягом 45 секунд після дистанційного розблокування замків дверей ви не відчините будь-які двері, спрацює автоматичне повторне блокування. Двері буде замкнено, а сигналізація повернеться до попереднього стану.

Автоматичне розблокування

Замки всіх дверей буде розблоковано автоматично, якщо відбудеться все нижченаведене:

- запалювання ввімкнено, всі двері зачинено, автомобіль рухається на швидкості понад 20 км/год;
- автомобіль зупиняється;
- не пізніше ніж через 10 хвилин з переведення запалювання в положення «вимкнено» чи «додаткове обладнання» ви відчиняєте двері водія.

Увімкнення та вимкнення автоматичного розблокування

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Locks** (Замки).
4. Увімкніть чи вимкніть **Auto unlock** (Автоматичне розблокування).

Автоматичне блокування

Замки всіх дверей буде заблоковано автоматично, якщо відбудеться все нижченаведене:

- усі двері зачинено;
- запалювання ввімкнено;
- автомобіль рухається на швидкості понад 20 км/год.

Увімкнення та вимкнення автоматичного блокування

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Locks** (Замки).
4. Увімкніть чи вимкніть **Auto lock** (Автоматичне блокування).

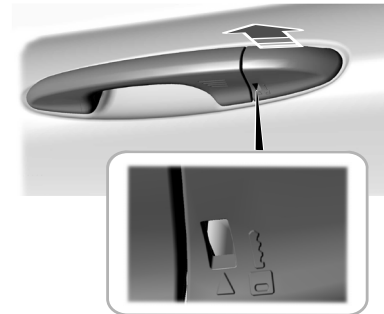
Блокування і розблокування дверних замків зсередини

Щоб відімкнути двері зсередини автомобіля, використовуйте кнопку блокування електричного дверного замка, що встановлена на дверях водія.

Блокування і розблокування дверних замків за допомогою леза ключа

Зняття ковпака циліндра замка

1. Вивільніть лезо ключа з пульта дистанційного керування. Див. розділ «Пульт дистанційного керування» (с. 43).



E243949

2. Повністю вставте лезо ключа в паз для ключа.
3. Злегка потягніть ковпак циліндра замка на себе, щоб вивільнити його.
4. Вставте лезо ключа у циліндр замка.

Блокування дверних замків

Поверніть верхню частину ключа в бік передньої частини автомобіля.

Подвійне блокування дверних замків

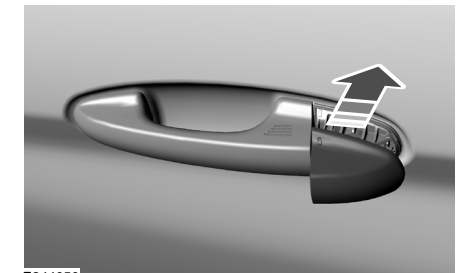
Двічі поверніть ключ у бік передньої частини автомобіля з інтервалом не більш ніж три секунди.

Розблокування замка дверей водія

Поверніть ключ у напрямку до задньої частини автомобіля.

УВАГА: *потягнувши за внутрішню ручку, можна відімкнути лише двері, замкнені екстремим блокуванням, але не функцією блокування від відпирання дітьми, яка продовжить працювати. У цьому разі двері можна буде відчинити лише за допомогою зовнішньої дверної ручки.*

Установлення ковпака циліндра замка

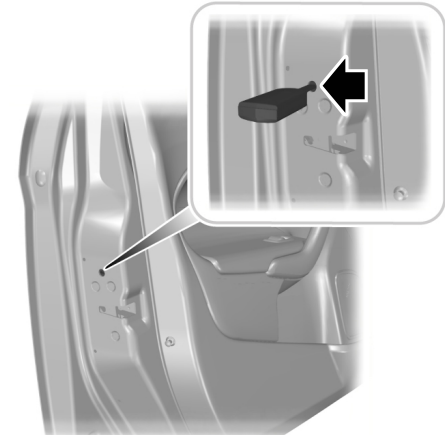


E244050

1. Розмістіть ковпак над циліндром замка.
2. Зсувайте ковпак вперед до відчутного клацання. Спробуйте зсунути ковпак назад, щоб перевірити, чи його правильно встановлено.

Роздільне блокування і розблокування дверних замків за допомогою леза ключа

Блокування дверних замків



E112203

Якщо функція центрального блокування не працює, замикайте двері окремо, використовуючи ключ у місці, показаному на зображенні.

Лівий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть проти годинникової стрілки.

Правий бік

Щоб увімкнути блокування, поверніть за годинниковою стрілкою.

Розблокування дверних замків

Якщо функція центрального блокування не працює, відімкніть двері водія, а потім окремо відімкніть решту дверей, потягнувши за відповідні внутрішні дверні ручки.

УВАГА: якщо дверні замки було розблоковано цим способом, кожні двері потрібно буде замикаати окремо, доки функція центрального замка не запрацює знову.

Контрольна лампа незачинених дверей



Засвічується, коли вмикається запалювання, і продовжує світитися, якщо будь-які двері або капот зачинено не повністю.

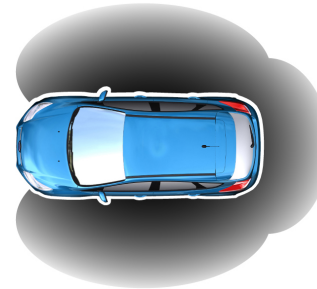
Звуковий сигнал незачинених дверей

Лунає, якщо одні з дверей зачинено не повністю, а автомобіль рухається.

Інформаційні повідомлення щодо незачинених дверей

Повідомлення	Дія
Driver door open (Двері водія відчинено)	Відображається, якщо відчинено двері. Повністю зачиніть зазначені двері.
Passenger door open (Двері пасажирів відчинено)	
Rear left door open (Задні ліві двері відчинено)	
Rear right door open (Задні праві двері відчинено)	

ОБМЕЖЕННЯ В РОБОТІ СИСТЕМИ ДОСТУПУ БЕЗ КЛЮЧА



E78276

Для роботи системи робочий пасивний ключ має перебувати в одній з трьох зовнішніх зон автомобіля. Ці зони розташовано в радіусі приблизно 1,5 метра від ручок передніх дверей і підйомних багажних дверей.

Система не працює в таких випадках:

- пасивний ключ залишається нерухомим протягом приблизно хвилини;
- розряджено акумуляторну батарею автомобіля;
- розряджено елемент живлення пасивного ключа;
- перешкоди на робочій частоті пасивного ключа;
- пасивний ключ перебуває надто близько до металевих предметів чи електронних пристроїв, наприклад ключів або мобільного телефона.

ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ ДОСТУПУ БЕЗ КЛЮЧА

Увімкнення та вимкнення системи доступу ключа: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).

2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Locks** (Замки).
4. Увімкніть чи вимкніть **KeyFree**.

Увімкнення та вимкнення системи доступу ключа: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Увімкніть чи вимкніть **Easy entry/exit** (Легка посадка/висадка).

Перепрограмування функції розблокування

Функцію розблокування можна запрограмувати так, щоб, коли ви торкаєтеся датчика блокування, відмикалися лише двері водія. Див. розділ «**Блокування та розблокування замків**» (с. 55).

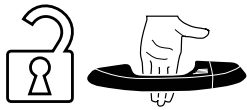
Якщо ви запрограмуєте функцію розблокування так, щоб відмикалися лише двері водія, замки працюватимуть таким чином:

- Якщо відчинити двері водія першими, всі інші двері залишаться замкненими. Ви можете відімкнути всі інші двері зсередини автомобіля, натиснувши кнопку блокування електричного дверного замка на дверях водія. Двері можна відімкнути окремо, потягнувши за внутрішню ручку на цих дверях.
- Якщо відчинити будь-які інші двері першими, усі інші двері та багажне відділення буде відімкнено.

БЛОКУВАННЯ ТА РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ ДВЕРЕЙ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОСТУПУ БЕЗ КЛЮЧА

Розблокування замків дверей

Датчики розблокування розміщено на задній частині зовнішніх ручок передніх дверей.



E248553

Торкніться датчика розблокування, щоб відімкнути двері та відключити сигналізацію. Спалахнуть покажчики повороту. Не торкайтеся датчика блокування на верхній частині ручки.

Тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб забезпечити нормальну роботу системи.

Якщо ви розблокували дверний замок за допомогою датчика розблокування, ви зможете знову заблокувати його лише після невеличкої паузи. Тоді двері знову можна замкнути, якщо пасивний ключ перебуває в одній з відповідних зон біля дверей.

Блокування замків дверей

Датчики блокування розміщено на верхній частині зовнішніх ручок передніх дверей.



E248554

Щоб активувати блокування та охоронну сигналізацію, торкніться датчика блокування один раз. Спалахнуть покажчики повороту.

Тримайте поверхню дверної ручки в чистоті, щоб забезпечити нормальну роботу системи.

УВАГА: цей автомобіль не оснащено функцією автоматичного блокування замків. Якщо не торкнутися датчика блокування, автомобіль залишиться незамкненим.

Якщо ви заблокували дверний замок за допомогою датчика блокування, ви зможе-

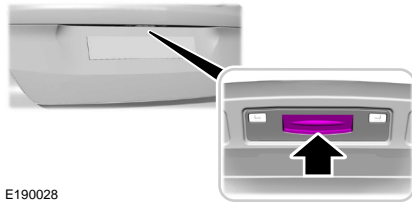
те знову розблокувати його лише після невеличкої паузи. Її призначено, щоб ви могли потягти за ручку і переконатися, що двері замкнено. Після цього двері знову можна відімкнути, якщо пасивний ключ перебуває в одній з відповідних зон біля дверей.

Подвійне блокування замків дверей

Щоб активувати подвійне блокування та охоронну сигналізацію, двічі торкніться датчика блокування з інтервалом не більш ніж три секунди. Спалахнуть покажчики повороту. Не торкайтеся датчика розблокування на задній частині дверної ручки.

БЛОКУВАННЯ ТА РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМКА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОСТУПУ БЕЗ КЛЮЧА

Розблокування замка багажного



E190028

відділення

Натисніть зовнішню кнопку відчинення, сховану над номерним знаком.

УВАГА: у зоні дії має перебувати робочий пасивний ключ.

Блокування замка багажного відділення

Багажне відділення запирається, коли ви повністю зачиняєте підйомні багажні двері.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ ДОСТУПУ БЕЗ КЛЮЧА

Часті запитання щодо системи доступу без ключа

Чому система доступу без ключа не працює?

Якщо система не працює, можливо, її роботу обмежено. Див. розділ «Обмеження в роботі системи доступу без ключа» (с. 63). Якщо система все ще не працює, скористайтеся пультом дистанційного керування чи лезом ключа, щоб замкнути чи відімкнути автомобіль.

Чому в мене не виходить заблокувати замки автомобіля?


Якщо ви замкнули автомобіль за допомогою електронного блокування, залишивши задні двері чи багажне відділення відчиненими, система спробує знайти пасивний ключ усередині автомобіля після того, як ви зачините останні двері. Якщо система знайде ключ, усі двері буде відімкнено, щоб повідомити вам, що в автомобілі залишився ключ. Замки автомобіля блокуються, якщо після зачинення останніх дверей в зоні дії системи доступу без ключа перебуває інший пасивний ключ.

Чому пасивний ключ не працює?

Система відключає пасивні ключі, залишені в автомобілі, коли ви блокуєте замки. Ви не зможете ввімкнути запалювання дезактивованим ключем. Щоб активувати пасивний ключ, натисніть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З МЕХАНІЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

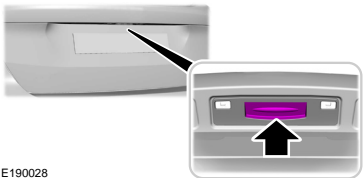
 Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму або загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ремнями безпеки. Простежте, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи смерті.

УВАГА: щоб запобігти пошкодженню підйомних багажних дверей, обережно відчиняйте та зачиняйте їх у гаражі або іншому закритому приміщенні.

УВАГА: забороняється вішати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на спойлер, скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин.

УВАГА: не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин.

Відчинення багажного відділення за допомогою зовнішньої кнопки відчинення



E190028

Натисніть зовнішню кнопку відчинення.


Відчинення багажного відділення за допомогою пульта дистанційного керування




Двічі натисніть кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Зачинення багажного відділення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб вихлопні гази не потрапляли всередину автомобіля, а пасажир та вантаж не випали. Якщо ви не можете повністю зачинити підйомні багажні двері, відчиніть дефлектори обдуву або вікна, щоб забезпечити надходження свіжого повітря. Недотримання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

 Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб пасажир та вантаж не випали. Недотримання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

На внутрішньому боці підйомних багажних дверей встановлено ручку чи заглиблений захват, що робить зачинення зручнішим.

Контрольна лампа незачиненого багажного відділення



На блоці приладів засвічується лампа, коли ви вмикаєте запалювання або багажне відділення відчинено.


Інформаційні повідомлення щодо незачиненого багажного відділення


Повідомлення	Опис і дія
Liftgate open (Підйомні багажні двері відчинено)	Відображається, якщо відчинено багажне відділення. Повністю зачиніть підйомні багажні двері.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ремнями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи смерті.

 Тримайте ключі подалі від дітей. Не дозволяйте дітям користуватися електричними підйомними багажними дверима, коли ті відчинені чи рухаються, або грати біля них. Ви повинні завжди спостерігати за роботою електричних підйомних багажних дверей.

 Переконайтеся, що в зоні відчинення підйомних багажних дверей немає людей, перед тим як скористатися засобом керування підйомними багажними дверима з електроприводом.

Переконайтеся, що за автомобілем немає перешкод і ви маєте достатньо простору для роботи з підйомними багажними дверима. Підйомні багажні двері можуть стикнутися з об'єктами, розташованими надто близько до автомобіля (стіна, двері гаража, інший автомобіль тощо). Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин.

Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, то підйомні багажні двері працюють лише тоді, коли ко-

робку передач встановлено в положення «стоянка» (P).

Під час спроби відчинити багажне відділення лунає звуковий сигнал, якщо:

- запалювання ввімкнено, коробку передач не встановлено в положення «стоянка» (P);
 - рівень заряду акумуляторної батареї автомобіля надто низький;
 - підйомні багажні двері зачинено не повністю, і швидкість автомобіля перевищує 4 км/год;
 - система виявила перешкоду;
 - у роботі системи виникли несправності.
- Якщо після повного відчинення підйомних багажних дверей вони почнуть зачинятися, це може бути спричинено надмірним навантаженням на підйомні багажні двері чи виходом з ладу стійки. Лунає частий звуковий сигнал, і багажні двері контролювано опускаються. Якщо вони продовжують зачинятися після відчинення, система має бути якнайшвидше перевірена.

УВАГА: якщо ви спробуєте відчинити багажне відділення, коли підйомні багажні двері контролювано опускаються, вони на короткий час припинять рух.

УВАГА: забороняється вішати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження багажних дверей та їхніх частин.

Відчинення багажного відділення

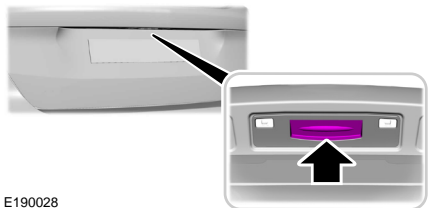
Дайте системі відчинити багажне відділення. Не штовхайте та не тягніть підйомні багажні двері, коли ті рухаються. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин.

Не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ

Відчинення багажного відділення ззовні

1. Відімкніть багажне відділення за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки розблокування електричного дверного замка. Якщо пасивний ключ перебуває в межах 1 метра від підйомних багажних дверей, багажне відділення буде відімкнено після натиснення кнопки відчинення підйомних багажних дверей.



E190028

2. Натисніть зовнішню кнопку відчинення.

Відчинення багажного відділення зсередини



Натисніть кнопку біля перемикача освітлювальних приладів.

Відчинення багажного відділення за допомогою пульта дистанційного керування



Двічі натисніть показану кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди.

Зачинення багажного відділення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб вихлопні гази не потрапляли всередину автомобіля, а пасажирів та вантаж не випали. Якщо ви не можете повністю зачинити підйомні багажні двері, відчиніть дефлектори обдуву або вікна, щоб забезпечити надходження свіжого повітря. Недотримання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

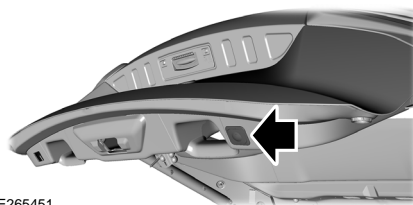
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб пасажирів та вантаж не випали. Недотримання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

Під час використання заднього вимикача не залишайтеся на шляху підйомних багажних дверей.

Перед початком використання або руху автомобіля, особливо в закритому приміщенні на кшталт гаража або критої стоянки, переконайтеся, що ви повністю зачинили підйомні багажні двері.

Зачинення багажного відділення ззовні



E265451

Натисніть показану кнопку.

Зачинення багажного відділення зсередини



Натисніть кнопку біля перемикача освітлювальних приладів. Коли підйомні багажні двері почнуть опускатися, пролунає звуковий сигнал.

Зачинення багажного відділення за допомогою пульта дистанційного керування

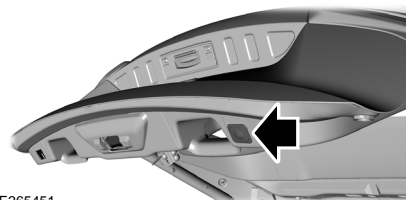


Двічі натисніть показану кнопку з інтервалом не більш ніж три секунди. Коли підйомні багажні двері почнуть опускатися, пролунає звуковий сигнал.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ

Установлення висоти відчинення підйомних багажних дверей

1. Відчиніть підйомні багажні двері.



E265451

2. Коли підйомні багажні двері піднімуться на потрібну висоту, зупиніть їхній рух, натиснувши показану на зображенні кнопку.

УВАГА: коли підйомні багажні двері зупиняться, їм також можна надати потрібне положення вручну.

3. Натисніть кнопку й утримуйте її до звукового сигналу, що підтверджує встановлення нової висоти.

УВАГА: якщо підйомні багажні двері надто низько опущено або надто високо піднято, ви не можете вибрати цю висоту як висоту відчинення.

Підйомні багажні двері зупиняться в новому встановленому положенні, коли ви відчините багажне відділення наступного разу. Щоб змінити встановлене положення, повторіть вищеописану процедуру.

УВАГА: якщо від'єднати акумуляторну батарею автомобіля, система згадає нову встановлену висоту після повторного приєднання батареї.

Зупинка руху підйомних багажних дверей

Щоб зупинити рух підйомних багажних дверей, виконайте будь-яку з нижченаведених дій.

- Натисніть кнопку керування підйомними багажними дверима.

- Двічі натисніть кнопку підйомних багажних дверей на пульті дистанційного керування.
- Натисніть кнопку підйомних багажних дверей на панелі приладів.
- Рухом, що нагадує один швидкий удар, проведіть ногою в напрямку до зони датчиків системи на задньому бампері та від неї.*

*Для автомобілів із функцією відчинення та зачинення багажних дверей ногою. Не штовхайте та не тягніть підйомні багажні двері, коли ті рухаються. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин.

Виявлення перешкод

Зачинення багажного відділення

Система зупиниться, коли вона виявить перешкоду. Пролунає звуковий сигнал, і підйомні багажні двері можуть повернутися у відчинене положення. Коли перешкоду буде усунено, ви зможете продовжити роботу з підйомними багажними дверима.

Відчинення багажного відділення

Коли система виявить перешкоду, вона зупиниться та пролунає звуковий сигнал. Коли перешкоду буде усунено, ви зможете продовжити роботу з підйомними багажними дверима.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ

Увімкнення та вимкнення електричного відчинення і зачинення багажного відділення

Щоб увімкнути чи вимкнути електричне відчинення й зачинення багажного відділення, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Power liftgate (Електричні підйомні багажні двері)	Натисніть кнопку OK .

Контрольна лампа незачиненого багажного відділення



На блоці приладів засвічується лампа, коли ви вмикаєте запалювання або багажне відділення відчинено.

Інформаційні повідомлення щодо незачиненого багажного відділення

Повідомлення	Дія
Liftgate open (Підйомні багажні двері відчинено)	Відображається, якщо відчинено багажне відділення. Повністю зачиніть підйомні багажні двері.

ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ З БЕЗКОТАКТНИМ ЕЛЕКТРИЧНИМ ВІДЧИНЕННЯМ І ЗАЧИНЕННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перевозити людей у багажному відділенні (чи то всередині автомобіля, чи то зовні) надзвичайно небезпечно. Під час зіткнення люди, що перебувають у цих зонах автомобіля, більше ризикують отримати серйозну травму чи загинути, ніж інші люди в автомобілі. Не дозволяйте людям подорожувати в будь-якому місці вашого автомобіля, не обладнаному сидіннями та ременями безпеки. Простежте за тим, щоб усі люди в автомобілі сиділи на передбачених для цього сидіннях та правильно використовували ремінь безпеки. Нехтування цим попередженням може призвести до серйозної травми чи смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб вихлопні гази не потрапляли всередину автомобіля, а пасажир та вантаж не випали. Якщо ви не можете повністю зачинити підйомні багажні двері, відчиніть дефлектори обдуву або вікна, щоб забезпечити надходження свіжого повітря. Недотримання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

⚠ Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб пасажир та вантаж не випали. Недотримання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

⚠ Тримайте ключі подалі від дітей. Не дозволяйте дітям користуватися електричними підйомними багажними дверима, коли ті відчинені чи рухаються, або грати біля них. Ви повинні завжди спостерігати за роботою електричних підйомних багажних дверей.

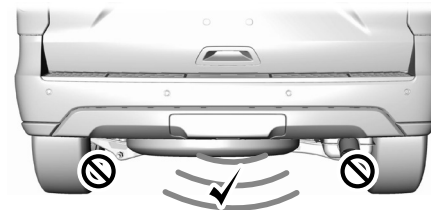
ПІДЙОМНІ БАГАЖНІ ДВЕРІ

Переконайтеся, що за автомобілем немає перешкод і ви маєте достатньо простору для роботи з підйомними багажними дверима. Підйомні багажні двері можуть стикнутися з об'єктами, розташованими надто близько до автомобіля (стіна, двері гаража, інший автомобіль тощо). Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин. Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, то підйомні багажні двері працюють лише тоді, коли коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P).

УВАГА: забороняється вшати будь-які речі (кріплення для велосипедів тощо) на скло або підйомні багажні двері. Це може призвести до пошкодження багажних дверей та їхніх частин.

Переконайтеся, що в радіусі 1 м від багажного відділення перебуває пасивний ключ.

1. Станьте за автомобілем обличчям до багажного відділення. Не стійте надто близько до автомобіля, оскільки датчики можуть розпізнати рух.



E253664

2. Рухом, що нагадує один швидкий удар, проведіть ногою в напрямку до зони датчиків системи на задньому бампері та від неї. Цю зону розміщено посередині заднього бампера.
3. Відбудеться електричне відчинення або зачинення багажного відділення.

Дайте системі відчинити багажне відділення. Не штовхайте та не тягніть підйомні багажні двері, коли ті рухаються. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин. Не залишайте підйомні багажні двері відчиненими під час їзди. Це може призвести до пошкодження підйомних багажних дверей та їхніх частин. Під час використання функції зачинення чи відчинення ногою не слід робити так:

- торкатися бампера;
- тримати ногу під бампером довше ніж кілька секунд;
- проводити ногою вбік або виконувати рух-удар під незвичайним кутом.

УВАГА: обливання водою може активувати функцію відчинення підйомних багажних дверей ногою. Під час миття автомобіля тримайте пасивний ключ подалі від зони дії датчиків на задньому бампері.

Перед початком використання або руху автомобіля, особливо в закритому приміщенні на кшталт гаража або критої стоянки, переконайтеся, що ви повністю зачинили підйомні багажні двері.

Контрольна лампа незачиненого багажного відділення



На блоці приладів засвічується лампа, коли ви вмикаєте запалювання або багажне відділення відчинено.

Інформаційні повідомлення щодо незачиненого багажного відділення

Повідомлення	Дія
Liftgate open (Підйомні багажні двері відчинено)	Відображається, якщо відчинено багажне відділення. Повністю зачиніть підйомні багажні двері.

ПАСИВНА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА

Принцип роботи

Система запобігає запуску двигуна неpravильно закодованим ключем. Виходячи з автомобіля, завжди беріть із собою ключі та замикайте всі двері.

Закодовані ключі

Якщо ви загубите ключ, ви можете отримати новий в офіційного дилера. Якщо це можливо, повідомте фахівцям дилера номер ключа, вказаний на бирці, яка надається разом з першим комплектом ключів. Ви також можете отримати додаткові ключі. Якщо ви загубили один ключ, усі інші ваші ключі мають бути перекодовані заново. Кодування нового ключа, наданого натомість

загубленого, має бути виконаним одночасно з перекодуванням ключів, що лишилися.

Увімкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер двигуна вмикається невдовзі після вимкнення запалювання.

Вимкнення іммобілайзера двигуна

Іммобілайзер відключається, коли ви вмикаєте запалювання правильно закодованим ключем.

Якщо ви не можете запустити двигун правильно закодованим ключем, ваш автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: *металеві предмети, електронні пристрої або другий закодований ключ на тому самому ланцюжку для ключів можуть викликати проблеми із запуском двигуна.*

Інформаційні повідомлення щодо пасивної протиугінної системи

Повідомлення	Дія
No key detected (Ключа не виявлено)	Система не виявила жодного правильно закодованого ключа.
Starting system malfunction (Несправність системи запуску)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПРОТИУГІННА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Периметральна сигналізація

Периметральна сигналізація захищає ваш автомобіль від проникнення сторонніх осіб через двері та капот.

Датчики салону (якщо встановлено)

Датчики салону розміщено у верхній консолі.

Після того як ви замкнете двері автомобіля та поставите його на сигналізацію, датчики мають виявляти будь-який рух усередині автомобіля.

УВАГА: *датчики салону не повинні бути нічим закриті.*

Датчики нахилу (якщо встановлено)

Після того як ви замкнете двері автомобіля та поставите його на сигналізацію, датчики мають виявляти спробу підняти ваш автомобіль, наприклад щоб зняти колесо чи відбуксирувати автомобіль.

Автономний звуковий пристрій (якщо встановлено)

Автономний звуковий пристрій – це додаткова система сигналізації, яка має власну батарею та вмикає сигнал сирени, якщо акумуляторну батарею автомобіля або автономний звуковий пристрій було від'єднано. Система вмикається, коли ви замикаєте двері автомобіля.

Увімкнення сигналів тривоги (якщо встановлено)

Коли автомобіль поставлено на сигналізацію, вона спрацьовує у таких випадках:

- якщо хтось відчинить двері, багажне відділення або капот без правильного ключа або пульта дистанційного керування;
- якщо ви увімкнете запалювання без правильно закодованого ключа;
- якщо датчики салону виявлять рух усередині автомобіля;
- якщо датчики нахилу виявлять спробу підняти автомобіль;
- якщо хтось від'єднає акумуляторну батарею автомобіля чи автономний звуковий пристрій.

Коли сигналізація спрацьовує, впродовж 30 секунд лунає сирена, впродовж 5 хвилин блимають світлові сигнали. Якщо дії, що призводять до увімкнення сигналів тривоги, повторяться, сигналізація спрацює знову.

Повний і знижений рівні охорони

Повний рівень охорони

Повний рівень охорони є стандартним режимом.

Якщо увімкнено повний рівень, датчики салону активуються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

УВАГА: *не вмикайте режим повного рівня охорони, якщо всередині автомобіля є люди, тварини або інші рухомі об'єкти.*

Знижений рівень охорони

Якщо увімкнено знижений рівень, датчики салону відключаються, коли ви ставите автомобіль на сигналізацію.

Вибір повного або зниженого рівня охорони

Щоб вибрати повний або знижений рівень охорони, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm system (Система сигналізації)	Натисніть кнопку OK .
Alarm settings (Параметри сигналізації)	Натисніть кнопку OK .
Full guard (Повний рівень охорони)	Натисніть на верхню або нижню частину кнопки-перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування.
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	Натисніть кнопку OK .

Запит на виході (якщо встановлено)

Якщо ввімкнути опцію запиту на виході, ви зможете вибрати потрібний рівень охорони після вимкнення запалювання.

Вимкнувши запалювання, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Full guard (Повний рівень охорони)	Натисніть на верхню або нижню частину кнопки-перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .
Reduced guard (Знижений рівень охорони)	

УВАГА: якщо ви не виберете налаштування, система автоматично перейде на повний рівень охорони.

Увімкнення та вимкнення запиту на виході

Щоб увімкнути чи вимкнути запит на виході, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Alarm system (Система сигналізації)	Натисніть кнопку OK .
Ask on exit (Запит на виході)	Натисніть кнопку OK .

Активация сигналізації

Сигналізація вмикається, коли ви замикаєте двері автомобіля.

Відключення сигналізації

Автомобілі, не обладнані системою доступу без ключа

Щоб відключити сигналізацію і вимкнути сирену, розблокуйте замки дверей ключем і ввімкніть запалювання правильно закодованим ключем або розблокуйте замки дверей за допомогою дистанційного керування.

Автомобілі, обладнані системою доступу без ключа


Периметральна сигналізація

Інформаційні повідомлення щодо системи сигналізації

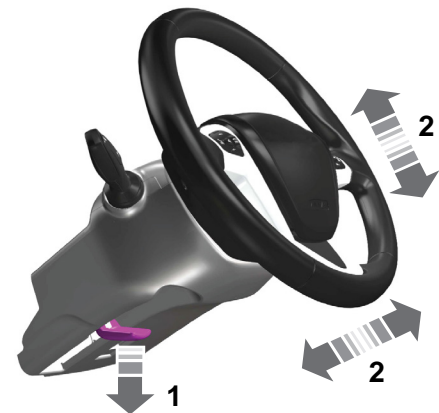
Повідомлення	Дія
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm (Автомобільна сигналізація; запустить двигун, щоб припинити роботу сигналізації)	Відображається, якщо сигналізація спрацювала через проникнення в автомобіль злоумисника.
Alarm announcement (Оповіднення про роботу сигналізації)	

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється регулювати положення керма під час руху автомобіля.

УВАГА: переконайтеся, що ви сидите в правильній позі. Див. розділ «Як сидіти в правильному положенні» (с. 132).



E95178

1. Розблокуйте рульову колонку.
2. Надajte керму бажаного положення.



E95179


3. Заблокуйте рульову колонку.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ БЕЗ КНОПКОВОГО ЗАПУСКУ

1. Витягніть ключ із запалювання.
2. Злегка поверніть кермо, щоб активувати блокування.

Розблокування керма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 До початку руху обов'язково переконайтеся, що рульове керування розблоковано.

1. Вставте ключ у запалювання.
2. Поверніть ключ у положення I.

УВАГА: вам може знадобитися злегка повернути кермо, щоб пришвидшити розблокування.

БЛОКУВАННЯ КЕРМА: АВТОМОБІЛІ З КНОПКОВИМ ЗАПУСКОМ

Система заблокує кермо невдовзі після того, як автомобіль буде припарковано та пасивний ключ опиниться поза автомобілем.

УВАГА: система не блокує кермо, коли запалювання ввімкнено або автомобіль рухається.

Розблокування керма

Система розблоковує кермо, коли виявляє в автомобілі робочий пасивний ключ. Якщо кермо заблокується знову, ввімкніть запалювання, щоб розблокувати його.

УВАГА: вам може знадобитися злегка повернути кермо, щоб пришвидшити розблокування.

УВІМКНЕННЯ ПІДІГРІВУ КЕРМА



Натисніть показану кнопку, розміщену серед засобів керування мікрокліматом.

УВАГА: підігрів керма можна ввімкнути лише під час роботи двигуна.

УВАГА: система використовує датчик. Її призначено, щоб регулювати температуру керма та запобігати його перегріванню.

УВАГА: за помірно високих температур кермо швидко досягає максимальної температури і система зменшує струм, що надходить до нагрівального елемента. Через це вам може здатися, що система припинила роботу, але це не так. Це нормальне явище.

ЗАПОВІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СКЛООЧИСНИКІВ

Перед увімкненням очисників вітрового скла повністю розморозьте його.

Не вмикайте склоочисники, якщо вітрове скло сухе. Це може призвести до появи подряпин на склі чи пошкодження щіток склоочисників. Перед тим як протерти сухе вітрове скло, обов'язково використайте омивачі вітрового скла.

Перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть очисники вітрового скла.

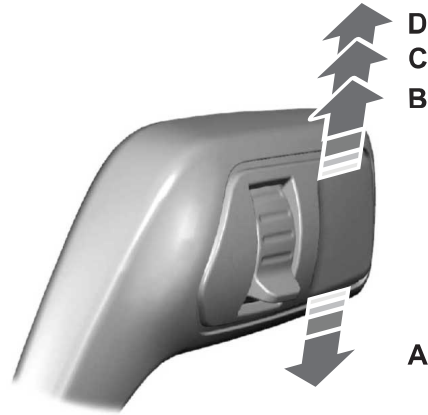
Перед в'їздом на мийку обов'язково вимкніть очисник заднього скла.

Зовнішня поверхня вітрового скла має залишатися чистою. Датчик дощу дуже чутливий, і склоочисники можуть почати працювати за наявності бруду, вологи або комах на вітровому склі.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ОЧИСНИКІВ ВІТРОВОГО СКЛА



Керуйте очисниками вітрового скла, штовхаючи важіль угору чи вниз.



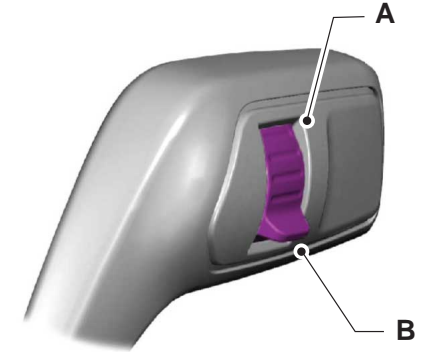
- A** Один змах щіток
- B** Переривчастий режим роботи
- C** Нормальний режим роботи
- D** Робота з високою частотою

ПЕРЕРИВЧАСТИЙ РЕЖИМ РОБОТИ

Увімкнення та вимкнення переривчастого режиму роботи



Установлення пауз для переривчастого режиму



- A** Короткі паузи між змахами щіток
- B** Довгі паузи між змахами щіток

Щоб відрегулювати паузу в переривчастому режимі, використовуйте поворотний перемикач.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ СКЛООЧИСНИКАМИ

Що таке автоматичне керування склоочисниками

Це функція, що забезпечує автоматичне увімкнення, регулювання швидкості та частоти роботи очисників вітрового скла.

Параметри автоматичного керування склоочисниками: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Wipers** (Склоочисники).

4. Виберіть Rain sensing (Датчик дощу).

УВАГА: якщо автоматичне керування склоочисниками вимкнено через інформаційний дисплей, очисники вітрового скла працюють у переривчастому режимі.

Параметри автоматичного керування склоочисниками: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блоку приладів

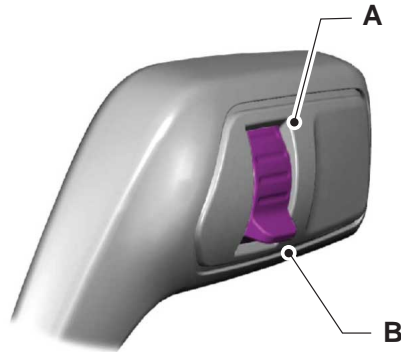
1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Wipers** (Склоочисники).
5. Увімкніть чи вимкніть **Rain sensing** (Датчик дощу).

УВАГА: якщо автоматичне керування склоочисниками вимкнено через інформаційний дисплей, очисники вітрового скла працюють у переривчастому режимі.

Увімкнення та вимкнення автоматичного керування склоочисниками



Налаштування чутливості датчика дощу

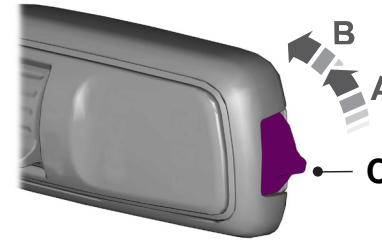


- A** Висока чутливість
- B** Низька чутливість

Налаштуйте чутливість автоматичного керування склоочисниками за допомогою поворотного перемикача.

УВАГА: якщо ви виберете положення низької чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить велику кількість води на вітровому склі. Якщо ви виберете положення високої чутливості, склоочисники почнуть працювати, коли датчик виявить невелику кількість води на вітровому склі.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ОЧИСНИКА ЗАДНЬОГО СКЛА



E242324

- A** Переривчастий режим роботи
- B** Безперервний режим роботи
- C** Очисник заднього скла вимкнено

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ АКТИВАЦІЇ ЗАДНІХ СКЛООЧИСНИКІВ ПІСЛЯ ВИБОРУ ЗАДНЬОГО ХОДУ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Wipers** (Склоочисники).
4. Виберіть **Reverse wiper** (Активация задніх склоочисників після вибору заднього ходу).

УВАГА: очисник заднього скла вмикається, коли ви переводите коробку передач у положення «задній хід» за увімкнених очисників вітрового скла.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ АКТИВАЦІЇ ЗАДНІХ СКЛООЧИСНИКІВ ПІСЛЯ ВИБОРУ ЗАДНЬОГО ХОДУ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Wipers** (Склоочисники).
5. Увімкніть чи вимкніть **Reverse wiper** (Активация задніх склоочисників після вибору заднього ходу).

УВАГА: очисник заднього скла вмикається, коли ви переводите коробку передач у положення «задній хід» за увімкнених очисників вітрового скла.

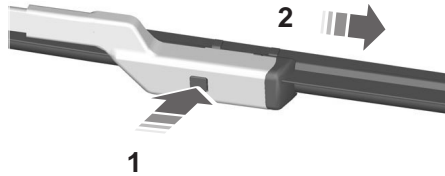
ПЕРЕВІРКА ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



E142463

Проведіть кінчиками пальців по краю щітки, щоб перевірити рівність її поверхні.

ЗАМІНА ЩІТОК ПЕРЕДНІХ СКЛООЧИСНИКІВ



E72899

1. Підніміть важіль склоочисника, після чого натисніть кнопку блокування щітки.

УВАГА: піднімаючи важіль склоочисника, не тримайте склоочисник за щітку.

2. Зніміть щітку склоочисника.

УВАГА: переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.

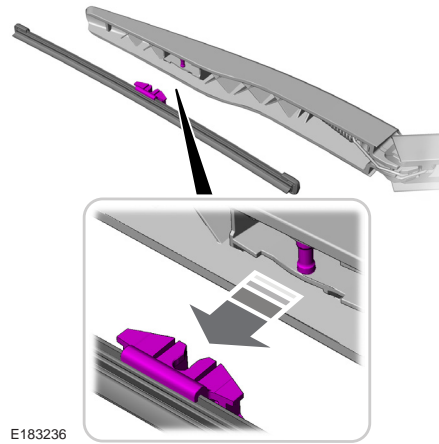
3. Установіть щітку, виконавши зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

ЗАМІНА ЩІТОК ЗАДНІХ СКЛООЧИСНИКІВ

1. Підніміть важіль склоочисника.

УВАГА: піднімаючи важіль склоочисника, не тримайте склоочисник за щітку.



E183236

2. Від'єднайте щітку від важеля склоочисника.

УВАГА: переконайтеся, що важіль склоочисника не відстрибує від скла, коли щітку не приєднано.

3. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

УВАГА: перевірте надійність фіксації щітки склоочисника.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СКЛООЧИСНИКІВ

Часті запитання щодо склоочисників

Чому на вітровому склі з'явилися патьоки та плями?

Можливо, щітки склоочисників брудні, зношені чи пошкоджені. Перевірте їх. Див. розділ «Перевірка щіток склоочисників» (с. 81). Якщо вони брудні, очистіть їх. Якщо щітки зношено чи пошкоджено, встановіть нові. Див. розділ «Заміна щіток передніх склоочисників» (с. 82).

ЗАПОВІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СКЛООМИВАЧІВ

Не користуйтеся омивачами, якщо бачок омивачів є порожнім. Це може призвести до перегріву насоса омивачів.

ОМИВАННЯ ВІТРОВОГО СКЛА



УВАГА: невдовзі після відпускання важеля склоочисники припинять працювати.

УВАГА: після припинення роботи склоочисників вони зроблять ще один додатковий змах, щоб витерти будь-які залишки рідини омивачів. Див. розділ «Увімкнення та вимкнення додаткового протирання» (с. 84).

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ДОДАТКОВОГО ПРОТИРАННЯ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).

2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Wipers** (Склоочисники).
4. Виберіть **Courtesy wipe** (Додаткове протирання).

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ДОДАТКОВОГО ПРОТИРАННЯ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

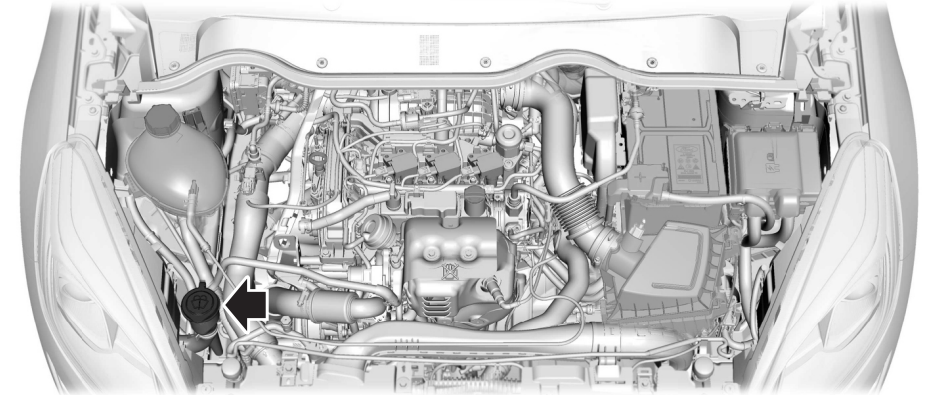
1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Wipers** (Склоочисники).
5. Увімкніть чи вимкніть **Courtesy wipe** (Додаткове протирання).

ОМИВАННЯ ЗАДНЬОГО СКЛА



УВАГА: невдовзі після відпускання важеля склоочисники припинять працювати.

РОЗТАШУВАННЯ БАЧКА ДЛЯ РІДИНИ ОМИВАЧІВ



ДОЛИВАННЯ РІДИНИ ОМИВАЧІВ

1. Зніміть кришку з бачка для рідини омивачів.
2. Долийте рідину омивачів, що відповідає вимогам компанії Ford. Див. розділ «Технічні вимоги до рідини омивачів» (с. 85).
3. Установіть кришку на бачок для рідини омивачів.

УВАГА: системи передніх і заднього омивачів постачаються рідиною з одного бачка.

Матеріали

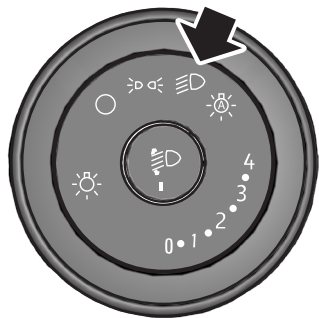
Назва	Технічні вимоги
Рідина омивачів FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

МІСТКІСТЬ БАЧКА ДЛЯ РІДИНИ ОМИВАЧІВ

3,5 л.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО РІДИНИ ОМИВАЧІВ

УВІМКНЕННЯ ФАР



УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА ФАР



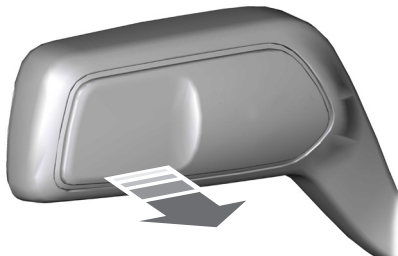
E248603

Відведіть важіль від себе, щоб увімкнути дальнє світло фар.

Ще раз відведіть важіль вперед або потягніть його на себе, щоб вимкнути дальнє світло фар.

УВАГА: якщо активувати автоматичне керування освітленням, ви зможете увімкнути дальнє світло лише після того, як система автоматичного керування увімкне фари.

СИГНАЛІЗАЦІЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР



E248604

Потягніть важіль на себе й відпустіть, щоб просигналізувати дальнім світлом фар.

ІНДИКАТОРИ ФАР

Індикатор увімкнення фар



Засвічується, коли ви вмикаєте фари. Див. розділ «Увімкнення фар» (с. 86).

Індикатор увімкнення дальнього світла фар



Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар. Див. розділ «Увімкнення та вимкнення дальнього світла фар» (с. 86).

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ

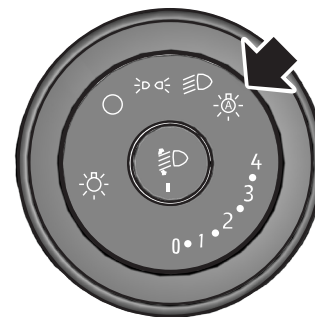
Що таке автоматичне керування освітленням

Система автоматичного керування освітленням вмикає фари в умовах слабкого освітлення або під час роботи склоочисників.

Увімкнення та вимкнення автоматичного керування освітленням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Можливо, вам доведеться перейти в режим ручного керування, якщо система не вмикає фари в умовах поганої видимості, наприклад туману.



УВАГА: коли автоматичне керування освітленням увімкнено, фари вмикаються протягом 10 секунд після увімкнення склоочисників.

УВАГА: якщо увімкнено автоматичне керування освітленням та автоматичне керування склоочисниками, фари вмикаються, коли очисники вітрового скла працюють у безперервному режимі.

УВАГА: фари вимикаються приблизно через 60 секунд після вимкнення склоочисників.

Фари вимкнуться через певний час після вимкнення запалювання. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, налаштуйте час, протягом якого фари залишаться ввімкненими. Див. розділ «Параметри автоматичного керування освітленням» (с. 87).

Параметри автоматичного керування освітленням: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

Налаштування часового проміжку, протягом якого фари залишаються ввімкненими

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Lighting** (Освітлення).
4. Виберіть **Headlamp delay** (Затримка вимкнення фар).
5. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.

Параметри автоматичного керування освітленням: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

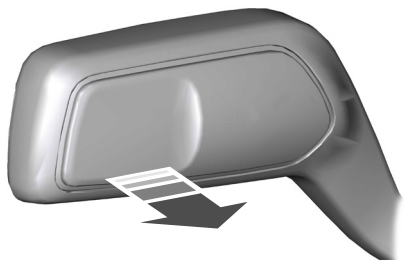
Налаштування часового проміжку, протягом якого фари залишаються ввімкненими

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Lighting** (Освітлення).
5. Виберіть **Headlamp delay** (Затримка вимкнення фар).
6. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗАТРИМКИ ВИМКНЕННЯ ФАР

Вимкніть запалювання.

ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ



E248604

Щоб активувати затримку вимкнення фар, потягніть на себе важіль покажчиків повороту.

УВАГА: пролунає короткий звуковий сигнал.

УВАГА: фари вимкнуться через три хвилини, якщо відчинено хоча б одні двері, або через 30 секунд після зачинення останніх дверей.

Щоб відключити затримку вимкнення фар, знову потягніть на себе важіль покажчиків повороту або ввімкніть запалювання.

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ ФАР

Щоб відрегулювати кут нахилу світлових пучків фар, виконайте нижченаведені дії.



E132711

1. Натисніть регулятор, щоб розблокувати його.
2. Поверніть регулятор відповідно до навантаження автомобіля, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху, коли фари ввімкнено.

УВАГА: установіть регулятор на нуль, якщо автомобіль не завантажено.

УВАГА: установіть дальність освітлення фарами поверхні дороги в діапазоні 35–100 м, коли автомобіль завантажено частково чи повністю.

3. Натисніть регулятор, щоб заблокувати його.

ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ ФАР

Звуковий сигнал увімкнених фар

Сигнал лунає, якщо ви відчиняєте двері водія, коли ввімкнено фари.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ ФАР

Контрольні лампи фар

Контрольна лампа ввімкнених фар



Якщо лампа засвічується, коли фари ввімкнено, це вказує на несправність лампи фари.

ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ

Інформаційні повідомлення щодо фар головного освітлення

Повідомлення	Опис
Check adaptive headlamps See manual (Перевірте адаптивні фари, див. посібник)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Часті запитання щодо фар головного освітлення

Чому у фарах з'являється конденсація?

Фари мають вентиляційні отвори для компенсації звичайних змін у тиску повітря. Конденсація може бути природним побічним ефектом цієї конструкції. Коли вологе повітря надходить до блока фари крізь вентиляційні отвори, за низької температури може відбутися конденсація. Коли відбувається нормальна конденсація, на внутрішній поверхні розсіювача можуть утворитися дрібні краплі туману. З часом туман розсіється і вийде назовні крізь вентиляційні отвори у ході нормальної експлуатації.

Який рівень конденсації є нормальним?

Присутність дрібних крапель туману без патьоків, плям або великих крапель. Дрібні краплі покривають менш ніж 50% поверхні розсіювача.

За який час нормальна конденсація має зникнути?

Розсіювання туману може потребувати до 48 годин в умовах сухої погоди.

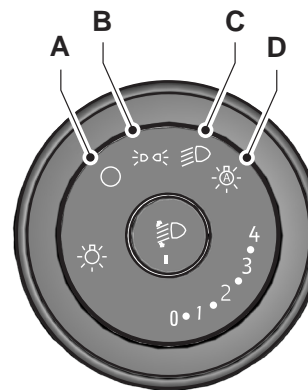
Який рівень конденсації є ненормальним?

Калюжа води всередині фари. Патьоки, плями або великі краплі на внутрішній поверхні розсіювача.

Що робити за наявності великої кількості ненормальної конденсації?

Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

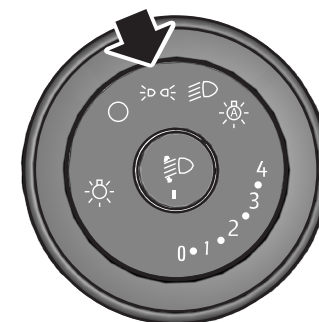


- A** Вимкнення ліхтарів
- B** Увімкнення стоянкових ліхтарів. Див. розділ «Увімкнення стоянкових ліхтарів» (с. 91).
- C** Увімкнення фар головного освітлення. Див. розділ «Увімкнення фар» (с. 86).
- D** Увімкнення автоматичного керування освітленням. Див. розділ «Увімкнення та вимкнення автоматичного керування освітленням» (с. 87).

УВІМКНЕННЯ СТОЯНКОВИХ ЛІХТАРІВ

Увімкнення всіх стоянкових ліхтарів

1. Вимкніть запалювання.

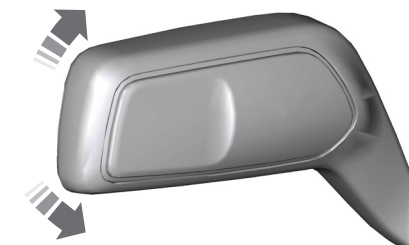


2. Установіть перемикач освітлювальних приладів у положення стоянкових ліхтарів.

УВАГА: стоянкові ліхтарі можуть вимкнутися, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

Увімкнення лівих або правих стоянкових ліхтарів (якщо встановлено)

1. Вимкніть запалювання.

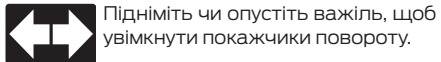


E242676

2. Переведіть важіль угору чи вниз, щоб увімкнути стоянкові ліхтарі.

УВАГА: стоянкові ліхтарі можуть вимкнутися, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

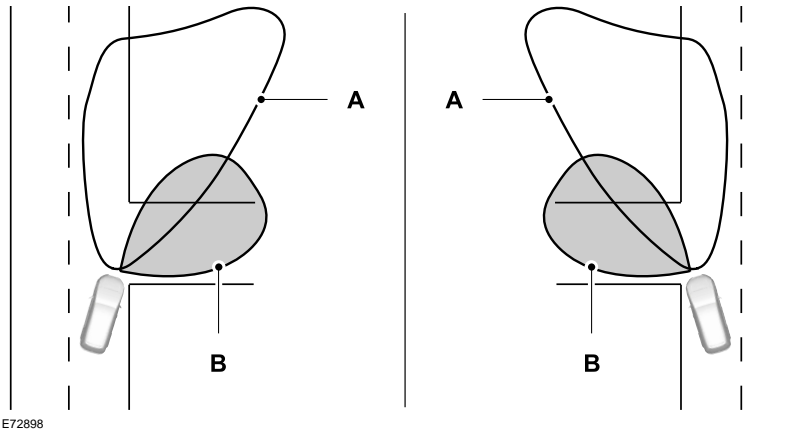
УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ПОКАЖЧИКІВ ПОВОРОТУ



Підніміть чи опустіть важіль, щоб увімкнути показчики повороту.

Установіть важіль у середнє положення, щоб вимкнути показчики повороту.

ЩО ТАКЕ ПОВОРОТНІ ЛІХТАРІ



- A** Пучок світла від фар головного освітлення
- B** Пучок світла від поворотних ліхтарів

Під час проходження повороту поворотні ліхтарі освітлюють той бік дороги, у напрямку якого ви повертаєте кермо.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛІХТАРІВ

Вмикайте передні протитуманні ліхтарі лише тоді, коли видимість обмежено. Передні протитуманні ліхтарі можна увімкнути, якщо виконано хоча б одну з нижченаведених умов:

- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у положення стоянкових ліхтарів;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у положення фар головного освітлення;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у положення автоматичного керування освітленням, і фари увімкнено.

Кнопку передніх протитуманних ліхтарів розміщено на перемикачі освітлювальних приладів.

Натисніть показану кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути передні протитуманні ліхтарі.

УВАГА: коли передні протитуманні ліхтарі увімкнено, яскравість денних ходових вогнів може зменшитися.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ЛІХТАРІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте задні протитуманні ліхтарі в умовах дощу чи снігопаду, якщо відстань видимості перевищує 50 метрів.

Задні протитуманні ліхтарі можна увімкнути, якщо виконано хоча б одну з нижченаведених умов:

- ви увімкнули передні протитуманні ліхтарі;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у положення фар головного освітлення;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у положення автоматичного керування освітленням, і фари увімкнено.

Кнопку задніх протитуманних ліхтарів розміщено на перемикачі освітлювальних приладів.



Натисніть показану кнопку, щоб увімкнути чи вимкнути передні протитуманні ліхтарі.

ІНДИКАТОРИ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Індикатор увімкнення стоянкових ліхтарів



Індикатор засвічується, коли ви вмикаєте стоянкові ліхтарі. Див. розділ «Увімкнення стоянкових ліхтарів» (с. 91).

Індикатор увімкнення показчиків повороту



Індикатор блимає, коли ви вмикаєте показчики повороту. Див. розділ «Увімкнення та вимкнення показчиків повороту» (с. 92).

УВАГА: збільшення частоти блимання свідчить про перегорання однієї з ламп показчиків повороту.

Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів



Індикатор засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі. Див. розділ «Увімкнення та вимкнення передніх протитуманних ліхтарів» (с. 93).

Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів



Індикатор засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі. Див. розділ «Увімкнення та вимкнення задніх протитуманних ліхтарів» (с. 93).

ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Звуковий сигнал увімкненого зовнішнього освітлення

Сигнал лунає, якщо ви відчиняєте двері водія, коли увімкнено фари.

ЯК ПРАЦЮЄ АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

Систему сконструйовано так, щоб умикати дальнє світло, якщо виконано всі нижченаведені умови:

- ви увімкнули систему через інформаційний дисплей;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у положення автоматичного керування освітленням;
- рівень зовнішнього освітлення достатньо низький, щоб потребувати увімкнення дальнього освітлення;
- перед вашим автомобілем немає інших транспортних засобів;
- швидкість автомобіля перевищує приблизно 40 км/год.

Систему сконструйовано так, щоб вимикати дальнє світло, якщо виконано одну з нижченаведених умов:

- ви вимкнули систему через інформаційний дисплей;
- ви встановили перемикач освітлювальних приладів у будь-яке інше положення, крім автоматичного керування освітленням;
- ви увімкнули задні протитуманні ліхтарі;
- рівень зовнішнього освітлення достатньо високий, щоб не потребувати увімкнення дальнього освітлення;
- система розпізнала фари чи задні ліхтарі автомобіля, що наближається;
- система розпізнала зливу, снігопад чи туман;
- система розпізнала вуличне освітлення;
- видимість камери обмежено;
- швидкість автомобіля стала нижчою за приблизно 30 км/год.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, наприклад у туман, під час зливи чи снігопаду.
- Якщо ліхтарі зустрічного транспорту приховано перешкодою (наприклад, розділювальною дорожньою конструкцією), система може не вимкнути дальнє світло.
- Регулярно перевіряйте і замінійте щітки очисників вітрового скла, щоб датчику камери не заважав бруд. Щітки склоочисників мають бути правильною довжини.

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Lighting** (Освітлення).
4. Увімкніть чи вимкніть **Auto Highbeam** (Автоматичне дальнє світло).

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, наприклад у туман, під час зливи чи снігопаду.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ліхтарі зустрічного транспорту приховано перешкодою (наприклад, розділювальною дорожньою конструкцією), система може не вимкнути дальнє світло.

⚠ Регулярно перевіряйте і замінійте щітки очисників вітрового скла, щоб датчику камери не заважав бруд. Щітки склоочисників мають бути правильної довжини.

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Lighting** (Освітлення).
5. Увімкніть чи вимкніть **Auto Highbeam** (Автоматичне дальнє світло).

ІНДИКАТОРИ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

Індикатор увімкнення автоматичного керування дальнім світлом



Засвічується, підтверджуючи готовність системи до роботи.

КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ УРУЧНУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Наявність системи не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Якщо автоматичне ввімкнення чи вимкнення дальнього світла не спрацює, вам доведеться зробити це вручну.

⚠ Наближаючись до інших учасників дорожнього руху, вам, можливо, доведеться перейти в режим ручного керування.

⚠ Під час негоди вам, можливо, доведеться перейти в режим ручного керування.



E248603

Відведіть важіль від себе, щоб переключитися між дальнім і ближнім світлом.

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

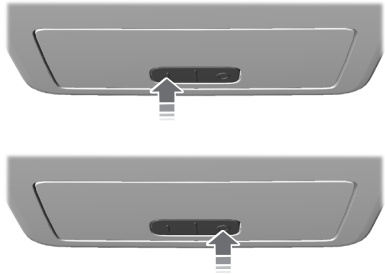
УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

Інформаційні повідомлення щодо автоматичного керування дальнім світлом

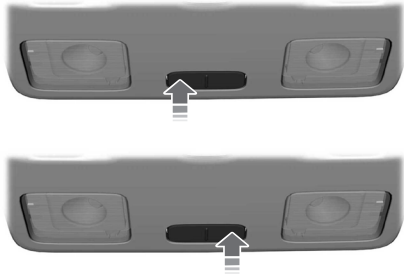
Повідомлення	Опис
Front camera Low visibility Clean screen (Погана видимість передньої камери, очистіть скло)	Видимість камери обмежено. Очистіть вітрове скло. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Front camera temporarily not available (Передня камера тимчасово недоступна)	У роботі камери виникли несправності. Зачекайте трохи, дайте камері охолонути. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Front camera malfunction Service required (Несправність передньої камери, потрібний сервіс)	У роботі камери виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ВНУТРІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ВСІХ ЛАМП ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ: АВТОМОБІЛІ БЕЗ ЛАМП ПІДСВІЧЕННЯ МАП



УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ВСІХ ЛАМП ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ: АВТОМОБІЛІ З ЛАМПАМИ ПІДСВІЧЕННЯ МАП

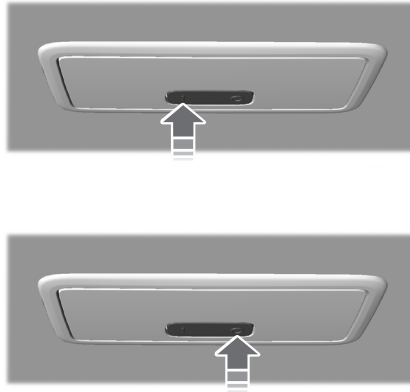


УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДНІХ ЛАМП ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ: АВТОМОБІЛІ З ЛАМПАМИ ПІДСВІЧЕННЯ МАП

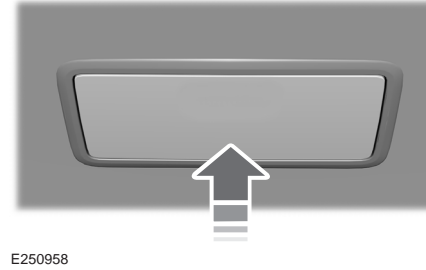


УВАГА: перш ніж вимкнути запалювання, вимкніть лампу внутрішнього освітлення, натиснувши на край її розсіювача, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї автомобіля.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ЛАМП ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ: АВТОМОБІЛІ БЕЗ ЛАМП ПІДСВІЧЕННЯ МАП

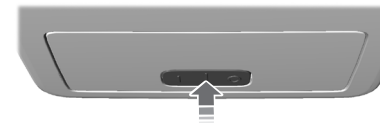


УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗАДНІХ ЛАМП ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ: АВТОМОБІЛІ З ЛАМПАМИ ПІДСВІЧЕННЯ МАП



АВТОМАТИЧНА АКТИВАЦІЯ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Увімкнення та вимкнення автоматичної активації внутрішнього освітлення: автомобілі без ламп підсвічення мап



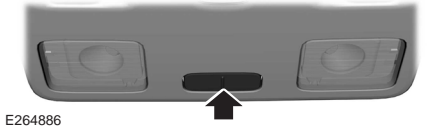
Якщо автоматичну активацію внутрішнього освітлення активовано, лампи внутрішнього освітлення вмикаються в таких випадках:

- ви відчинили будь-які двері;
- ви натиснули кнопку розблокування на пульті дистанційного керування;
- ви вимкнули запалювання.

ВНУТРІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

УВАГА: якщо вимкнути запалювання, лампи внутрішнього освітлення можуть незабаром вимкнутися, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї автомобіля.

Увімкнення та вимкнення автоматичної активації внутрішнього освітлення: автомобілі з лампами підсвічення мап



Якщо автоматичну активацію внутрішнього освітлення активовано, лампи внутрішнього освітлення вмикаються в таких випадках:

- ви відчинили будь-які двері;
- ви натиснули кнопку розблокування на пульті дистанційного керування;
- ви вимкнули запалювання.

УВАГА: якщо вимкнути запалювання, лампи внутрішнього освітлення можуть незабаром вимкнутися, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї автомобіля.

ПІДСВІЧЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ

Регулювання яскравості підсвічення панелі приладів

Кнопки регулятора яскравості підсвічення панелі приладів розташовано на перемикачі освітлювальних приладів.





Натисніть декілька разів або натисніть та утримуйте, щоб відрегулювати яскравість.



ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ ВІКОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з електросклопідйомниками. Нехтування цією інструкцією може призвести до травм.

 Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками переконайтеся, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.



Натисніть перемикач, щоб відчинити вікно. Підніміть перемикач, щоб зачинити вікно.

УВАГА: електричні склопідйомники працюють, коли запалювання ввімкнено, та ще декілька хвилин після вимкнення запалювання або до відчинення будь-яких передніх дверей.

Щоб знизити шум вітру чи переривчастий шум, що виникає, коли відчинено лише одне вікно, трошки відкрийте протилежне вікно.

Відчинення одним дотиком

Натисніть перемикач до кінця і відпустіть його. Натисніть знову або підніміть його, щоб зупинити скло.

Зачинення одним дотиком

Повністю підніміть перемикач і відпустіть його. Натисніть знову або підніміть його, щоб зупинити скло.

Відновлення роботи функції зачинення одним дотиком

Виконайте описану послідовність дій за 30 секунд чи швидше.

1. Зачиніть вікно.
2. Натисніть та утримуйте перемикач, доки скло не опуститься повністю. Тримайте перемикач натиснутим декілька секунд.

3. Підніміть та утримуйте перемикач, доки скло не підніметься повністю. Продовжуйте утримувати перемикач декілька секунд.
4. Натисніть та утримуйте перемикач, доки скло не опуститься повністю. Тримайте перемикач натиснутим декілька секунд.
5. Підніміть та утримуйте перемикач, доки скло не підніметься повністю. Продовжуйте утримувати перемикач декілька секунд.

УВАГА: якщо вікно не зачиняється за допомогою функції зачинення одним дотиком, повторіть цю послідовність дій.

ПОВНЕ ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ

Що таке повне відчинення та зачинення

Ви можете керувати склопідйомниками за допомогою пульта дистанційного керування, коли запалювання вимкнено.

Використання повного відчинення

1. Натисніть та відпустіть кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
2. Натисніть та утримуйте кнопку розблокування на пульті дистанційного керування.
3. Відпустіть кнопку, коли вікна та прозорий люк даху почнуть відчинятися.

УВАГА: прозорий люк даху зупиниться в положенні вентиляції.

Щоб зупинити повне відчинення, натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування.

УВАГА: коли ви дистанційно відмикаєте двері автомобіля, ви можете скористатися повним відчиненням протягом короткого проміжку часу.

Увімкнення та вимкнення повного відчинення: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів


1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Windows** (Вікна)
4. Увімкніть чи вимкніть **Global open** (Повне відчинення).

Увімкнення та вимкнення повного відчинення: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Windows** (Вікна)
5. Увімкніть чи вимкніть **Global open** (Повне відчинення).

Використання повного зачинення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час зачинення вікон з електросклопідйомниками переконайтеся, що на шляху скла відсутні перешкоди, а біля вікон немає дітей і тварин.

Щоб зупинити повне зачинення, натисніть кнопку блокування або розблокування на пульті дистанційного керування.

УВАГА: під час повного зачинення діє функція захисту від защемлення. Див. розділ «Що таке функція захисту від защемлення для вікон» (с. 101).

Увімкнення та вимкнення повного зачинення: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Windows** (Вікна)
4. Увімкніть чи вимкніть **Global close** (Повне зачинення).

Увімкнення та вимкнення повного зачинення: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Windows** (Вікна)
5. Увімкніть чи вимкніть **Global close** (Повне зачинення).


ФУНКЦІЯ ЗАХИСТУ ВІД ЗАЩЕМЛЕННЯ ДЛЯ ВІКОН

Що таке функція захисту від защемлення для вікон

Якщо під час зачинення на шляху скла виникає перешкода, воно зупиняється та переміщується у зворотному напрямку.

Відключення функції захисту від защемлення для вікон

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо функцію захисту від защемлення відключено, в разі виявлення перешкоди скло не рухається у зворотному напрямку. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.


1. Зачиніть вікно до точки, в якій виникає опір, і дайте склу можливість переміститися у зворотному напрямку.
2. Не пізніше ніж через дві секунди підніміть перемикач, щоб відключити функцію та зачинити вікно. Функція захисту від защемлення відключиться, і ви зможете зачинити вікно вручну.

УВАГА: вікно подолає опір, і ви зможете зачинити його повністю.

УВАГА: якщо вікно не зачиняється, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Відновлення роботи функції захисту від защемлення для вікон

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Функція захисту від защемлення залишиться вимкненою, доки ви не відновите її роботу. Щоб не поранитися та не пошкодити автомобіль, виявляйте обачність під час зачинення вікон.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано, потрібно відновити роботу функції захисту від защемлення окремо для кожного вікна. Виконайте описану послідовність дій за 30 секунд чи швидше.

1. Зачиніть вікно.
2. Натисніть та утримуйте перемикач, доки скло не опуститься повністю. Тримайте перемикач натиснутим декілька секунд.

3. Підніміть та утримуйте перемикач, доки скло не підніметься повністю. Продовжуйте утримувати перемикач декілька секунд.
4. Натисніть та утримуйте перемикач, доки скло не опуститься повністю. Тримайте перемикач натиснутим декілька секунд.
5. Підніміть та утримуйте перемикач, доки скло не підніметься повністю. Продовжуйте утримувати перемикач декілька секунд.

УВАГА: якщо вікно не зачиняється за допомогою функції зачинення одним дотиком, повторіть цю послідовність дій.


БЛОКУВАННЯ СКЛОПІДЙОМНИКІВ ЗАДНІХ ВІКОН



Натисніть перемикач, щоб заблокувати або розблокувати перемикачі склопідйомників задніх вікон. Він засвітиться, коли перемикачі буде заблоковано.

РЕГУЛЮВАННЯ ВНУТРІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

Потягніть на себе важілець під дзеркалом, щоб захистити себе від яскравого світла ззаду.


ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО З ФУНКЦІЄЮ АВТОЗАТЕМНЕННЯ

Що таке внутрішнє дзеркало з функцією автозатемнення

Щоб захистити водія від яскравого світла ззаду, дзеркало затемнюється. Воно повертається до звичайного стану, коли яскраве світло ззаду зникає або ви переводите коробку передач у положення «задній хід» (R).

Запобіжні заходи під час використання внутрішнього дзеркала з функцією автозатемнення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

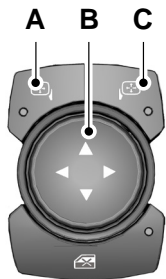
Стежте, щоб датчикам на передній і задній поверхнях дзеркала ніщо не заважало.

УВАГА: пасажир на середньому задньому сидінні та піднятий підголовник середнього заднього сидіння можуть заважати світлу потрапляти на датчик.

РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не регулюйте дзеркала під час руху автомобіля. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.



E250105

- A** Перемикач лівого дзеркала
- B** Регулятор дзеркала
- C** Перемикач правого дзеркала

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ/ЗОВНІШНІМИ ДЗЕРКАЛАМИ З ЕЛЕКТРОСКЛАДАННЯМ

Зовнішні дзеркала складаються, коли ви блокуєте замки автомобіля, та розкладаються, коли ви їх розблоковуєте.



Якщо ви на тій стоянці, натисніть показану кнопку, щоб скласти дзеркала.

Натисніть кнопку повторно, щоб розкласти дзеркала.

Якщо натиснути кнопку, щоб скласти дзеркала з увімкненою функцією автоматичного складання, дзеркала не розкладуться автоматично.

УВАГА: електропривод складання працює, коли запалювання ввімкнено, та ще декілька хвилин після вимкнення запалювання.

УВАГА: якщо скласти та розкласти дзеркала декілька разів протягом однієї хвилини, електричне складання може вимкнутися, щоб захистити двигуни дзеркал від перегрівання.

Увімкнення та вимкнення автоматичного складання

- Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
- Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
- Виберіть **Mirrors** (Дзеркала).
- Увімкніть чи вимкніть **Autofold** (Автоматичне складання).

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ/ЗОВНІШНІМИ ДЗЕРКАЛАМИ З ЕЛЕКТРОСКЛАДАННЯМ

Зовнішні дзеркала складаються, коли ви блокуєте замки автомобіля, та розкладаються, коли ви їх розблоковуєте.



Якщо ви на тій стоянці, натисніть показану кнопку, щоб скласти дзеркала.

Натисніть кнопку повторно, щоб розкласти дзеркала.

Якщо натиснути кнопку, щоб скласти дзеркала з увімкненою функцією автоматичного складання, дзеркала не розкладуться автоматично.

УВАГА: електропривод складання працює, коли запалювання ввімкнено, та ще декілька хвилин після вимкнення запалювання.

УВАГА: якщо скласти та розкласти дзеркала декілька разів протягом однієї хвилини, електричне складання може вимкнутися, щоб захистити двигуни дзеркал від перегрівання.

Увімкнення та вимкнення автоматичного складання

- Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
- Виберіть **Settings** (Параметри).
- Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
- Виберіть **Mirrors** (Дзеркала).
- Увімкніть чи вимкніть **Auto fold** (Автоматичне складання).

СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ: АВТОМОБІЛІ З МЕХАНІЧНИМ СКЛАДАННЯМ ДЗЕРКАЛ

Щоби скласти дзеркала, притискайте його в напрямку до скла вікна дверей.

Під час повернення дзеркала у вихідне положення переконайтеся, що ви повернули його повністю.

ЗСУВАННЯ СОНЦЕЗАХИСНОЇ ШТОРКИ УПЕРЕД І НАЗАД

Сонцезахисна шторка працює незалежно від прозорого люка даху. Зсуньте шторку назад чи вперед, щоб перевести її у відчинене чи зачинене положення.

ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ ПРОЗОРОГО ЛЮКА ДАХУ

Відчинення прозорого люка даху

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з люком даху. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

Кнопки керування прозорим люком розміщені на верхній консолі та дають можливість відчинити його одним дотиком.

Щоб зупинити рух люка під час зачинення чи відчинення одним дотиком, повторно натисніть кнопку.

Натисніть і відпустіть задню частину кнопки, щоб перевести прозорий люк даху в режим вентиляції.

Знову натисніть і відпустіть задню частину кнопки, щоб відчинити прозорий люк даху.

Зачинення прозорого люка даху

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час зачинення прозорого люка даху переконайтеся, що на його шляху відсутні перешкоди й біля нього немає дітей і тварин.

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з люком даху. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

Кнопки керування прозорим люком розміщені на верхній консолі та дають можливість зачиняти його одним дотиком. Щоб зупинити рух люка під час зачинення чи відчинення одним дотиком, повторно натисніть кнопку.

Натисніть і відпустіть передню частину кнопки.

РЕЖИМ ВЕНТИЛЯЦІЇ ЧЕРЕЗ ПРОЗОРИЙ ЛЮК ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду і не дозволяйте їм гратися з люком даху. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

Натисніть і відпустіть задню частину кнопки, щоб активувати режим вентиляції через прозорий люк даху.

Натисніть і відпустіть передню частину кнопки, щоб зачинити люк.

ФУНКЦІЯ ЗАХИСТУ ВІД ЗАЦЕМЛЕННЯ ДЛЯ ПРОЗОРОГО ЛЮКА ДАХУ

Що таке функція захисту від зацемлення для прозорого люка даху

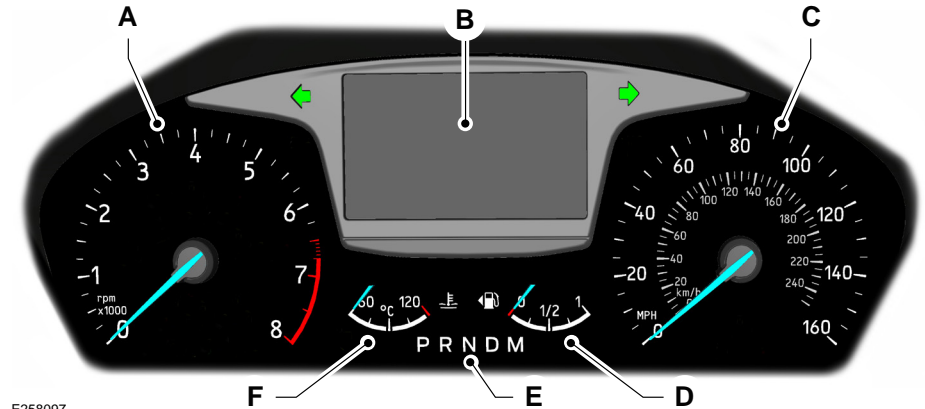
Скло люка зупиняється і рухається назад, якщо на його шляху виявлено перешкоду.

Відключення функції захисту від зацемлення для вікон

Натисніть та утримуйте передню частину кнопки протягом декількох секунд, щоб відключити захист від зацемлення.

ПОКАЖЧИКИ

Блок приладів



E258097

- A** Тахометр
- B** Інформаційний дисплей
- C** Спідометр
- D** Показчик рівня палива
- E** Індикатор положення важеля автоматичної коробки передач
- F** Показчик температури охолодної рідини двигуна

Тахометр

Показує частоту обертів двигуна. Червона лінія стає товщою, коли стрілка потрапляє в зону обмеження обертів.

Інформаційний дисплей

На інформаційному дисплеї відображається нижченаведена інформація:

- Одометр.
- Маршрутний комп'ютер.
- Інформація MyView.

- Інформація, пов'язана із системами допомоги водію.
- Навігаційна інформація.
- Інформація, пов'язана з аудіосистемою.
- Інформація, пов'язана з телефоном.
- Параметри автомобіля та систем.
- Температура зовнішнього повітря.
- Індикатор перемикачів передач.

Одометр

Реєструє загальний пробіг автомобіля.

Система виявляє несанкціоновану зміну показань одометра, щоб запобігти шахрайству з пробігом. Якщо система виявила несанкціоновану зміну показань одометра, замість цифри сумарного пробігу дисплей показує «XXXX». Відновлення показу пробігу може призвести до пошкодження системи, на яке не поширюється гарантія на автомобіль, та значних витрат.

Маршрутний комп'ютер

Див. розділ «Маршрутний комп'ютер» (с. 119).

Параметри автомобіля та систем

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 118).

Індикатор перемикання передач

Див. розділ «Механічна коробка передач» (с. 176).

Спідометр

Показує швидкість автомобіля.

Показчик рівня палива

Показчик рівня палива показує, скільки приблизно палива в паливному баку. Стрілка, зображена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.



A



B

E236403

- A** Лючок паливного бака розташовано на лівому боці автомобіля.
- B** Лючок паливного бака розташовано на правому боці автомобіля.

Контрольна лампа низького рівня палива



Якщо вона засвічується під час їзди, потрібно якнайшвидше заправити автомобіль.

Звуковий сигнал низького рівня палива

Якщо водій користується ключем MyKey, звуковий сигнал лунає та повідомлення з'являється на інформаційному дисплеї, коли запас ходу зменшується до 120 км. Незалежно від типу ключа звуковий сигнал лунає та повідомлення з'являється на інформаційному дисплеї, коли запас ходу зменшується до 80 км. Звуковий сигнал знову лунає та повідомлення знову з'являється на інформаційному дисплеї, коли запас ходу зменшується до цих значень:

- 40 км,
- 20 км,
- 0 км.

УВАГА: попередження про низький рівень палива з'являється за різних положень стрілки показчика рівня палива, оскільки це залежить від температу витрати палива. Такі коливання є нормальним явищем.

Показчик температури охолодної рідини двигуна

Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали. Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, відключіть двигун і дайте йому охолонути.

УВАГА: система знизить частоту обертів двигуна, якщо ви продовжите експлуатацію двигуна на високій частоті.

УВАГА: не перезапускайте двигун, доки не буде знайдено та усунуто причину перегріву.

Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна



Символ показчика температури охолодної рідини двигуна засвічується, якщо система виявляє несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Індикатор положення важеля автоматичної коробки передач

Показує вибрану передачу.

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ



Індикатор адаптивного круїз-контролю. Він засвічується, коли ви вмикаєте систему. Він світиться білим кольором, коли система перебуває в режимі очікування. Він світиться зеленим кольором, коли ви встановлюєте швидкість у системі адаптивного круїз-контролю.



Контрольна лампа подушки безпеки. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання, продовжує блимати чи світитися безперервно під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Контрольна лампа антиблокувальної гальмівної системи. Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Індикатори Auto-Start-Stop. Зелений індикатор засвічується після відключення двигуна. Коли водій має виконати певні дії, блимає жовтий індикатор і з'являється відповідне повідомлення. Сірий перекреслений індикатор засвічується, коли система недоступна.



Індикатори Auto-Start-Stop. Зелений індикатор засвічується після відключення двигуна. Коли водій має виконати певні дії, блимає жовтий індикатор і з'являється відповідне повідомлення. Сірий перекреслений індикатор засвічується, коли система недоступна.



Індикатор увімкнення автоматичного керування дальнім світлом. Засвічується, підтверджуючи готовність системи до роботи.



Індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах. Коли система виявляє інший автомобіль, на зовнішньому дзеркалі з відповідного боку засвічується попереджувальний індикатор. Якщо ви ввімкнете відповідний показчик повороту, попереджувальний індикатор почне блимати.



Контрольна лампа системи контролю огляду в мертвих зонах та системи попередження про перешкоду збоку. Якщо система виявляє несправність, на блоці приладів засвічується індикатор і на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Індикатор заміни моторної оливи. Відображається, коли строк придатності оливи завершується. Моторну оливу потрібно якнайшвидше замінити.

УВАГА: не ігноруйте індикатори заміни моторної оливи й інформаційні повідомлення. На пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цього правила, не поширюється гарантія на автомобіль.




Індикатори негайної заміни моторної оливи. Якщо обидва індикатори відображаються, строк придатності оливи майже завершився.





Крутний момент двигуна знижується до 70%, додатково інформуючи про серйозний ризик пошкодження двигуна. Моторну оливу потрібно негайно замінити.


УВАГА: не ігноруйте індикатори заміни моторної оливи й інформаційні повідомлення. На пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цього правила, не поширюється гарантія на автомобіль.


БЛОК ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ


 Індикатор системи попередження про перешкоду збоку. Коли система виявляє автомобіль, що наближається, лунає сигнал, на відповідному зовнішньому дзеркалі засвічується індикатор, а на інформаційному дисплеї з'являються стрілки, що показують, з якого боку наближається автомобіль.


 Індикатор круїз-контролю. Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.


 Індикатор покажчиків повороту. Засвічується, коли ви вмикаєте покажчики повороту.


 Контрольна лампа незачинених дверей. Засвічується, коли вмикається запалювання, і продовжує світитися, якщо будь-які двері або капот зачинено не повністю.


 Індикатор режиму «Еко». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.


 Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна. Символ покажчика температури охолодної рідини двигуна засвічується, якщо система виявляє несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.


 Контрольна лампа тиску моторної оливи. Засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо ця лампа світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Якщо рівень оливи нормальний, це свідчить про несправність системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.


 Контрольні лампи двигуна. Якщо обидві лампи засвічуються під час роботи двигуна, зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Продовження поїздки може призвести до падіння потужності або відключення двигуна. Вимкніть запалювання і спробуйте перезапустити двигун. Автомобіль має бути негайно перевірений.


 Контрольна лампа непристібнутого ремня безпеки. Світиться, доки ремінь безпеки не буде пристібнуто.


 Індикатор передніх протитуманних ліхтарів. Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.


 Індикатор аварійної світлової сигналізації. Блимає, коли ви вмикаєте аварійну світлову сигналізацію.


 Індикатор дальнього світла фар. Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар.

 Контрольна лампа запалювання. Засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо ця лампа світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

 Індикатор увімкнення фар. Засвічується, коли ви вмикаєте фари головного освітлення.


 Індикатор попередження про виїзд на іншу смугу руху. Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.


 Контрольна лампа допомоги в запобіганні виїзду на іншу смугу руху. Засвічується, коли система активується.


 Контрольна лампа низького рівня палива. Якщо лампа засвічується під час їзди, потрібно якнайшвидше заправити автомобіль.


БЛОК ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ


 Індикатор несправності. Якщо він світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Система бортової діагностики виявила несправність системи зниження токсичності вихлопів. Якщо індикатор блимає, можливо, що двигун працює з пропусками в запалюванні. Підвищення температури вихлопних газів може пошкодити каталітичний нейтралізатор або інші компоненти автомобіля. Уникайте різких розгонів та уповільнень і негайно доставте автомобіль на станцію техобслуговування.


 Індикатор режиму «Нормальний». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.


 Контрольна лампа стоянкового гальма. Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням. Якщо лампа засвічується під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо відключено.


 Якщо стоянкове гальмо відключено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмівної рідини або несправність гальмівної системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.


 Контрольна лампа силового агрегату. Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Якщо лампа блимає під час їзди, негайно збавте швидкість. Уникайте різких розгонів та уповільнень і негайно доставте автомобіль на станцію техобслуговування.


 Контрольна лампа допоміжної системи уникнення зіткнень. Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого автомобіля, лампа засвічується, попереджаючи про ризик зіткнення з автомобілем попереду. Лампа може стати червоною, якщо відстань до автомобіля попереду мала. Вона засвічується, коли система недоступна.


 Індикатор задніх протитуманних ліхтарів. Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.


 Індикатор перемикання передач. Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу може допомогти вам поліпшити динамічні характеристики, зменшити витрату палива чи знизити рівень викидів.

 Індикатор режиму «Слизька дорога». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.

 Індикатор режиму «Спорт». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.

 Індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи. Блимає під час роботи систем. Якщо він не засвічується після ввімкнення запалювання чи залишається ввімкненим під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

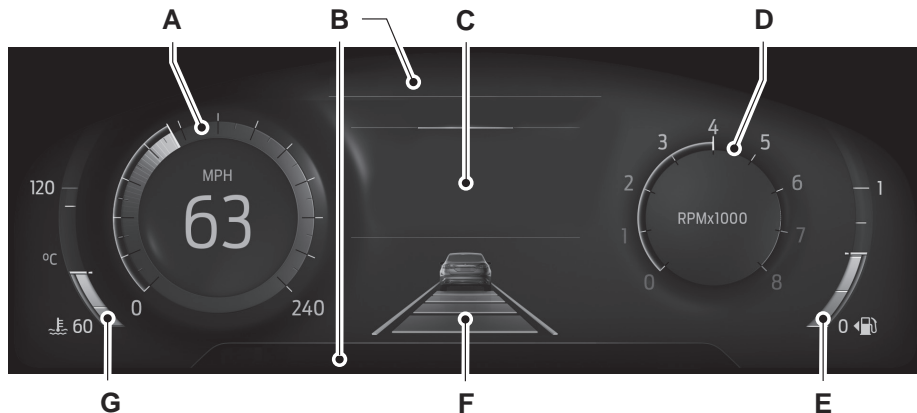
 Контрольна лампа вимкнення протибуксувальної системи. Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.

 Індикатор режиму «Дорога без покриття». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.

 Контрольна лампа та індикатор низького тиску в шинах. Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна, це вказує на те, що тиск у хоча б одній із шин є значно нижчим за нормальний. Контрольна лампа системи контролю тиску в шинах. Якщо лампа не засвічується після ввімкнення запалювання або блимає під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Якщо система виявила несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, а потім горить рівним світлом. Якщо несправність не зникне, це буде повторюватися після кожного ввімкнення запалювання. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПОКАЖЧИКИ

Блок приладів



- A** Спідометр
- B** Інформаційний рядок
- C** Інформаційний дисплей
- D** Тахометр
- E** Показчик рівня палива
- F** Інформація щодо систем допомоги водію
- G** Показчик температури охолодної рідини двигуна

Спідометр

Показує швидкість автомобіля.

Інформаційний рядок

На інформаційному рядку відображається нижченаведена інформація:

- Інформація, пов'язана з аудіосистемою.
- Інформація, пов'язана з телефоном.
- Навігаційна інформація.

- Одометр.
 - Індикатор положення важеля автоматичної коробки передач.
 - Індикатор перемикання передач.
 - Температура зовнішнього повітря.
 - Запас ходу за кількістю палива.
- Одометр
Реєструє загальний пробіг автомобіля.

Індикатор положення важеля автоматичної коробки передач

Показує вибрану передачу.

Індикатор перемикання передач

Див. розділ «Механічна коробка передач» (с. 176).

Інформаційний дисплей

На інформаційному дисплеї відображається нижченаведена інформація:

- Маршрутний комп'ютер.
- Параметри автомобіля та систем.

Маршрутний комп'ютер

Див. розділ «Маршрутний комп'ютер» (с. 123).

Параметри автомобіля та систем

Див. розділ «Загальні відомості» (с. 122).

Тахометр

Показує частоту обертів двигуна. Червона лінія стає товщою, коли стрілка потрапляє в зону обмеження обертів.

Показчик рівня палива

Показчик рівня палива показує, скільки приблизно палива в паливному баку.

Стрілка, зображена поруч із символом заправної колонки, показує, на якому боці вашого автомобіля розташовано лючок паливного бака.



A

B

E236403

- A** Лючок паливного бака розташовано на лівому боці автомобіля.
- B** Лючок паливного бака розташовано на правому боці автомобіля.

Контрольна лампа низького рівня палива

Якщо вона засвічується під час їзди, потрібно якнайшвидше заправити автомобіль.

Звуковий сигнал низького рівня палива

Якщо водій користується ключем MyKey, звуковий сигнал лунає та повідомлення з'являється на інформаційному дисплеї, коли запас ходу зменшується до 120 км. Незалежно від типу ключа звуковий сигнал лунає та повідомлення з'являється на інформаційному дисплеї, коли запас ходу зменшується до 80 км. Звуковий сигнал знову лунає та повідомлення знову з'являється на інформаційному дисплеї, коли запас ходу зменшується до цих значень:

- 40 км,
- 20 км,
- 0 км.

УВАГА: попередження про низький рівень палива з'являється за різних положень стрілки показчика рівня палива, оскільки це залежить від температури витрати палива. Такі коливання є нормальним явищем.


Показчик температури охолодної рідини двигуна

Якщо температура нормальна, стрілка залишається посередині шкали. Якщо стрілка переміщується в червону зону, це свідчить про те, що двигун перегрівається. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, відключіть двигун і дайте йому охолонути.


УВАГА: система знизить частоту обертів двигуна, якщо ви продовжите експлуатацію двигуна на високій частоті.

УВАГА: не перезапускайте двигун, доки не буде знайдено та усунуто причину перегріву.


Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна

 Символ показчика температури охолодної рідини двигуна засвічується, якщо система виявляє несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНДИКАТОРИ

 Індикатор адаптивного круїз-контролю. Він засвічується, коли ви вмикаєте систему. Він світить ся білим кольором, коли система перебуває в режимі очікування. Він світиться зеленим кольором, коли ви встановлюєте швидкість у системі адаптивного круїз-контролю.

Контрольна лампа подушки безпеки. Якщо вона не засвічується після ввімкнення запалювання, продовжує блимати чи світитися безперервно під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

 Індикатор адаптивного круїз-контролю. Він засвічується, коли ви вмикаєте систему. Він світить ся білим кольором, коли система перебуває в режимі очікування. Він світиться зеленим кольором, коли ви встановлюєте швидкість у системі адаптивного круїз-контролю.



Контрольна лампа антиблокувальної гальмівної системи. Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Індикатори Auto-Start-Stop. Зелений індикатор засвічується після відключення двигуна. Коли водій має виконати певні дії, блимає жовтий індикатор і з'являється відповідне повідомлення.



Сірий перекреслений індикатор засвічується, коли система недоступна.



Індикатор увімкнення автоматичного керування дальнім світлом. Засвічується, підтверджуючи готовність системи до роботи.



Індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах. Коли система виявляє інший автомобіль, на зовнішньому дзеркалі з відповідного боку засвічується попереджувальний індикатор. Якщо ви ввімкнете відповідний показчик повороту, попереджувальний індикатор почне блимати.



Контрольна лампа системи контролю огляду в мертвих зонах та системи попередження про перешкоду збоку. Якщо система виявляє несправність, на блоці приладів засвічується індикатор і на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Індикатор заміни моторної оливи. Відображається, коли строк придатності оливи завершується. Моторну оливу потрібно якнайшвидше замінити.

УВАГА: не ігноруйте індикатори заміни моторної оливи й інформаційні повідомлення. На пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цього правила, не поширюється гарантія на автомобіль.



Індикатори негайної заміни моторної оливи. Якщо обидва індикатори відображаються, строк придатності оливи майже завершився. Крутий момент двигуна знижується до 70%, додатково інформуючи про серйозний ризик пошкодження двигуна. Моторну оливу потрібно негайно замінити.



УВАГА: не ігноруйте індикатори заміни моторної оливи й інформаційні повідомлення. На пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цього правила, не поширюється гарантія на автомобіль.



Індикатор системи попередження про перешкоду збоку. Коли система виявляє автомобіль, що наближається, лунає сигнал, на відповідному зовнішньому дзеркалі засвічується індикатор, а на інформаційному дисплеї з'являються стрілки, що показують, з якого боку наближається автомобіль.



Індикатор круїз-контролю. Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.



Індикатор показчиків повороту. Засвічується, коли ви вмикаєте показчики повороту.



Контрольна лампа незачинених дверей. Засвічується, коли вмикається запалювання, і продовжує світитися, якщо будь-які двері або капот зачинено не повністю.



Індикатор режиму «Еко». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.



Контрольна лампа температури охолодної рідини двигуна. Символ показчика температури охолодної рідини двигуна засвічується, якщо система виявляє несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Контрольна лампа тиску моторної оливи. Засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо ця лампа світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги та вимкніть двигун. Перевірте рівень моторної оливи. Якщо рівень оливи нормальний, це свідчить про несправність системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.



Контрольні лампи двигуна. Якщо обидві лампи засвічуються під час роботи двигуна, зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Продовження поїздки може призвести до падіння потужності або відключення двигуна. Вимкніть запалювання і спробуйте перезапустити двигун. Автомобіль має бути негайно перевірений.



Контрольна лампа непристібнутого ременя безпеки. Світиться, доки ремінь безпеки не буде пристібнуто.



Індикатор передніх протитуманних ліхтарів. Засвічується, коли ви вмикаєте передні протитуманні ліхтарі.



Індикатор аварійної світлової сигналізації. Блимає, коли ви вмикаєте аварійну світлову сигналізацію.



Індикатор дальнього світла фар. Засвічується, коли ви вмикаєте дальнє світло фар.




Контрольна лампа запалювання. Засвічується, коли ви вмикаєте запалювання. Якщо ця лампа світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.





Індикатор увімкнення фар. Засвічується, коли ви вмикаєте фари головного освітлення.




БЛОК ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

 Індикатор попередження про виїзд на іншу смугу руху. Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.


 Контрольна лампа допомоги в запобіганні виїзду на іншу смугу руху. Засвічується, коли система активується.


 Контрольна лампа низького рівня палива. Якщо лампа засвічується під час їзди, потрібно якнайшвидше заправити автомобіль.


 Індикатор несправності. Якщо він світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Система бортової діагностики виявила несправність системи зниження токсичності вихлопів. Якщо індикатор блимає, можливо, що двигун працює з пропусками в запалюванні. Підвищення температури вихлопних газів може пошкодити каталітичний нейтралізатор або інші компоненти автомобіля. Уникайте різких розгонів та уповільнень і негайно доставте автомобіль на станцію техобслуговування.


 Індикатор режиму «Нормальний». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.


BRAKE
 Контрольна лампа стоянкового гальма. Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням. Якщо лампа засвічується під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо відключено. Якщо стоянкове гальмо відключено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмівної рідини або несправність гальмівної системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.


 Контрольна лампа силового агрегату. Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Якщо лампа блимає під час їзди, негайно збавте швидкість. Уникайте різких розгонів та уповільнень і негайно доставте автомобіль на станцію техобслуговування.


 Контрольна лампа допоміжної системи уникнення зіткнень. Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого автомобіля, лампа засвічується, попереджаючи про ризик зіткнення з автомобілем попереду. Лампа може стати червоною, якщо відстань до автомобіля попереду мала. Вона засвічується, коли система недоступна.


 Індикатор задніх протитуманних ліхтарів. Засвічується, коли ви вмикаєте задні протитуманні ліхтарі.


 Індикатор перемикання передач. Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу може допомогти вам поліпшити динамічні характеристики, зменшити витрату палива чи знизити рівень викидів.

 Індикатор режиму «Слизька дорога». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.

 Індикатор режиму «Спорт». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.

 Індикатор системи стабілізації руху та протибуксувальної системи. Блимає під час роботи систем. Якщо він не засвічується після ввімкнення запалювання чи залишається ввімкненим під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

 Контрольна лампа вимкнення протибуксувальної системи. Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.

 Індикатор режиму «Дорога без покриття». Засвічується, коли вибрано цей режим руху.

БЛОК ПРИЛАДІВ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

 Контрольна лампа та індикатор низького тиску в шинах. Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна, це вказує на те, що тиск у хоча б одній із шин є значно нижчим за нормальний. Контрольна лампа системи контролю тиску в шинах. Якщо лампа не засвічується після ввімкнення запалювання або блимає під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Якщо система виявила несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, а потім горить рівним світлом. Якщо несправність не зникне, це буде повторюватися після кожного ввімкнення запалювання. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

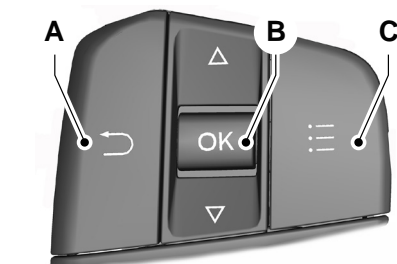
! Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: з міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC залежить від швидкості автомобіля. Їхнє використання можливе, лише коли автомобіль нерухомий.

Засоби керування інформаційним дисплеєм



E258761



E250032

- A** Кнопка повернення
- B** Кнопка ОК та перемикання між екранами меню
- C** Кнопка меню

Кнопка повернення

Використовуйте кнопку повернення, щоб повернутися до попереднього меню або вийти з меню.

Кнопка ОК

Використовуйте кнопку **ОК**, щоб зробити вибір. Ви також можете використати її для перегляду списку пунктів меню.

Кнопка меню

Використовуйте кнопку меню на головному екрані, щоб вивести на екран меню нижчого рівня.

Головне меню інформаційних дисплеїв

Пункт меню
Trip computer 1 (Маршрутний комп'ютер 1) або Trip computer 2 (Маршрутний комп'ютер 2)
MyView
Driver assist. (Допомога водію)
Navigation (Навігація)
Audio (Аудіо)
Phone (Телефон)
Settings (Параметри)

МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР

Скинути показання маршрутного комп'ютера та налаштувати його під себе можна за допомогою інформаційного дисплея. Див. розділ «Інформаційні дисплеї» (с. 118).

Скидання показань маршрутного комп'ютера

Перейдіть до нижченаведеного пункту головного меню.

Пункт меню	Дія
Trip computer 1 (Маршрутний комп'ютер 1)	Натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.
Trip computer 2 (Маршрутний комп'ютер 2)	Натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.

Також можна скинути індивідуальні значення маршрутного комп'ютера.

Пункт меню	Дія
Trip computer 1 (Маршрутний комп'ютер 1)	Натисніть кнопку меню.
Trip computer 2 (Маршрутний комп'ютер 2)	Натисніть кнопку меню.
Reset individual values (Скинути індивідуальні значення)	Натисніть кнопку ОК .
Reset trip odometer (Скинути показання лічильника пробігу за поїздку)	Натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.
Reset trip timer (Скинути показання таймера поїздки)	Натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.
Reset average fuel (Скинути середню витрату палива)	Натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.
Reset average speed (Скинути середню швидкість)	Натисніть кнопку ОК та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.

Персоналізація

Перейдіть до нижченаведеного пункту головного меню.

Пункт меню	Дія
Trip computer 1 (Маршрутний комп'ютер 1)	Натисніть кнопку меню.
Trip computer 2 (Маршрутний комп'ютер 2)	Натисніть кнопку меню.
Configure View (Налаштувати вигляд)	Натисніть кнопку ОК .

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Пункт меню	Дія
Trip odometer (Лічильник пробігу за поїздки)	Натисніть кнопку OK .
Trip timer (Таймер поїздки)	Натисніть кнопку OK .
Average fuel consumption (Середня витрата палива)	Натисніть кнопку OK .
Average speed (Середня швидкість)	Натисніть кнопку OK .
Distance empty (Запас ходу за кількістю палива)	Натисніть кнопку OK .
Instantaneous fuel (Поточна витрата палива)	Натисніть кнопку OK .

УВАГА: ви можете вивести на екран максимум чотири значення.

Лічильник пробігу за поїздки

Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздки чи загальний пробіг з моменту останнього скидання цієї функції.

Таймер поїздки

Реєструє час, витрачений на окремі поїздки, чи сумарний час з моменту останнього скидання цієї функції.

Середня витрата палива

Показує середню витрату палива для окремих поїздок чи середню витрату палива з моменту останнього скидання цієї функції.

Середня швидкість

Показує середню швидкість автомобіля під час окремих поїздок чи середню швидкість автомобіля з моменту останнього скидання цієї функції.

Запас ходу за кількістю палива

Показує, яку приблизну відстань може подолати автомобіль на тій кількості палива, що залишилася в паливному баку. Зміна в манері керування автомобілем може вплинути на цей показник.

Поточна витрата палива

Показує поточну витрату палива.

ПЕРСОНАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ

Мова

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Display (Відображення)	Натисніть кнопку OK .
Language (Мова)	Натисніть кнопку OK . Виберіть потрібний параметр.

ІНФОРМАЦІЙНІ ДИСПЛЕЇ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Одиниця вимірювання

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Display (Відображення)	Натисніть кнопку OK .
Measure unit (Одиниця вимірювання)	Натисніть кнопку OK . Виберіть потрібний параметр.

Одиниця температури

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Display (Відображення)	Натисніть кнопку OK .
Temperature unit (Одиниця температури)	Натисніть кнопку OK . Виберіть потрібний параметр.

Одиниця тиску в шинах (якщо встановлено)

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Display (Відображення)	Натисніть кнопку OK .
Tyre pressure (Тиск у шинах)	Натисніть кнопку OK . Виберіть потрібний параметр.

Звукові сигнали

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Vehicle settings (Параметри автомобіля)	Натисніть кнопку OK .
Chimes (Звукові сигнали)	Натисніть кнопку OK .
Parking space found (Знайдено місце для стоянки)	Натисніть кнопку OK .
Information (Інформація)	Натисніть кнопку OK .

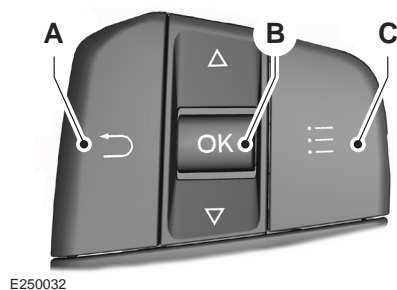
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

УВАГА: з міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC залежить від швидкості автомобіля. Їхнє використання можливе, лише коли автомобіль нерухомий.

Засоби керування інформаційним дисплеєм



E250032

- A** Кнопка повернення
- B** Кнопка ОК та перемикання між екранами меню
- C** Кнопка меню

Кнопка повернення

Використовуйте кнопку повернення, щоб повернутися до попереднього меню або вийти з меню.

Кнопка ОК

Використовуйте кнопку **ОК**, щоб зробити вибір. Ви також можете використати її для перегляду списку пунктів меню.

Кнопка меню

Використовуйте кнопку меню на головному екрані, щоб вивести на екран меню нижчого рівня.

Головне меню інформаційних дисплеїв

Пункт меню
Select Screens (Вибір екранів)
Phone (Телефон)
Navigation (Навігація)
Audio (Аудіо)
Settings (Параметри)
Display settings (Параметри дисплея)

МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР

Маршрутний комп'ютер можна вивести на головний екран. Див. розділ «Персональні налаштування» (с. 123).

Маршрутний комп'ютер відображає нижченаведену інформацію:

- Лічильник пробігу за поїздку.
- Середню витрату палива.
- Таймер поїздки.

Лічильник пробігу за поїздку

Реєструє пробіг автомобіля за окрему поїздку чи загальний пробіг з моменту останнього скидання цієї функції.

Середня витрата палива

Показує середню витрату палива для окремих поїздок чи середню витрату палива з моменту останнього скидання цієї функції.

Таймер поїздки

Реєструє час, витрачений на окремі поїздки, чи сумарний час з моменту останнього скидання цієї функції.

Скидання показань маршрутного комп'ютера

1. Перейдіть до головного екрана.
2. Виберіть **Trip computer 1** (Маршрутний комп'ютер 1) або **Trip computer 2** (Маршрутний комп'ютер 2).
3. Натисніть кнопку **ОК** та утримуйте її декілька секунд.

ПЕРСОНАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ

Головний екран

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Select screens** (Вибір екранів).
3. Виберіть екрани, які ви хочете вивести на головний екран.

Пункт меню
Calm screen (Екран створення спокійної атмосфери)
Fuel economy (Витрата палива)
Trip computer 1 (Маршрутний комп'ютер 1)
Trip computer 2 (Маршрутний комп'ютер 2)
Traffic signs (Дорожні знаки)
Hybrid gauge (Показник інформації про гібрид)
Eco behaviour (Екооцінка)
Tyre Pressure (Тиск у шинах)
Seatbelts (Ремені безпеки)
Average speed (Середня швидкість)
Auto Start/Stop (Авто-Старт-Стон)

Спідометр

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Display settings** (Параметри дисплея).
3. Увімкніть або вимкніть **Speedometer km/h** (Спідометр, км/год) чи **Speedometer mph** (Спідометр, миль/год).

Тахометр

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Display settings** (Параметри дисплея).
3. Увімкніть або вимкніть **Show tachometer** (Показати тахометр).

Одиниця вимірювання

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Display settings** (Параметри дисплея).

3. Виберіть **Measurement units** (Одиниці вимірювання).
4. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її декілька секунд.

Одиниця температури

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Display settings** (Параметри дисплея).
3. Виберіть **Temperature units** (Одиниці температури).
4. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її декілька секунд.

Одиниця тиску в шинах

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Display settings** (Параметри дисплея).
3. Виберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
4. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її декілька секунд.

Мова

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Display settings** (Параметри дисплея).
3. Виберіть **Language** (Мова).
4. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її декілька секунд.

Звукові сигнали

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Chimes** (Звукові сигнали).
5. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її декілька секунд.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ



УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ РЕЦИРКУЛЯЦІЇ ПОВІТРЯ



УВАГА: система використовує лише повітря *єсередині* автомобіля.

УВАГА: щоб *знизити ризик запотівання вікон, рециркуляція повітря може вимкнутися або не увімкнутися в будь-якому режимі розподілу повітря, за винятком максимального охолодження. Вона також може вмикатися й вимикатися, коли ви спрямовуєте повітря до дефлекторів панелі приладів або дефлекторів ніш для ніг у спеку, щоб зробити охолодження максимально ефективним.*

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ



УВАГА: за певних умов компресор кондиціонера *повітря може продовжувати працювати після вимкнення кондиціонера.*

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ МАКСИМАЛЬНОГО УСУНЕННЯ ОБЛЕДЕНІННЯ



УВАГА: коли ви *вимикаєте максимальне усунення обледеніння, обігрів вітрового скла, обігрів заднього скла й кондиціонер повітря вмикаються автоматично. Установлюється максимальна частота обертів двигуна вентилятора.*

УВАГА: коли ви *вимикаєте максимальне усунення обледеніння, обігрів вітрового скла й обігрів заднього скла залишаються увімкненими.*

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ МАКСИМАЛЬНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



УВАГА: коли ви *вимикаєте максимальне охолодження, кондиціонер повітря залишається увімкненим.*

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ОБІГРІВУ ВІТРОВОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вітрового скла вимкнеться.

УВАГА: перед тим як увімкнути обігрів вітрового скла, *переконайтеся, що двигун працює.*

УВАГА: система не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ОБІГРІВУ ЗАДНЬОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів заднього скла вимкнеться автоматично.

УВАГА: перш ніж увімкнути обігрів вікон, *переконайтеся, що двигун працює.*

УВАГА: не *намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви чи іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.*

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ОБІГРІВУ ДЗЕРКАЛ

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтеся змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід.

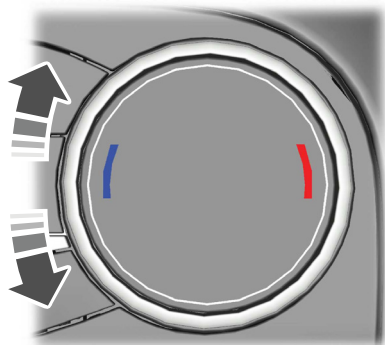
УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скляної частини дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі. Гарантія на автомобіль може не поширюватися на пошкодження, завдане корпусу чи скла дзеркала.

УСТАНОВЛЕННЯ ЧАСТОТИ ОБЕРТІВ ДВИГУНА ВЕНТИЛЯТОРА



УВАГА: світлові індикатори на регуляторі засвічуються, показуючи частоту обертів двигуна вентилятора.

УСТАНОВЛЕННЯ ТЕМПЕРАТУРИ



E244115

Повертайте регулятор температури проти годинникової стрілки, щоб знизити температуру.

Повертайте регулятор температури за годинниковою стрілкою, щоб підвищити температуру.

УВАГА: температуру можна регулювати в діапазоні від 15,5 до 29,5 °C.

СПРЯМУВАННЯ ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Спрямування повітря до дефлекторів вітрового скла



Спрямування повітря до дефлекторів панелі приладів



Спрямування повітря до дефлекторів ніш для ніг



АВТОМАТИЧНИЙ РЕЖИМ

Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму



Натисніть показану кнопку, щоб увімкнути автоматичний режим. Продовжуйте натискати кнопку, щоб налаштувати автоматичний режим.

УВАГА: якщо автоматичний режим увімкнено, світлові індикатори на регуляторі двигуна вентилятора, що показують його частоту обертів, не засвічуються.

Щоб вимкнути автоматичний режим, змініть частоту обертів двигуна вентилятора або режим розподілу повітря.

Індикатори автоматичного режиму

Стан індикатора автоматичного режиму	Опис
Світлиться один індикатор	Частоту обертів двигуна вентилятора знижено. Використовуйте це налаштування, щоб звести до мінімуму шуми від двигуна вентилятора. Вибір цього налаштування збільшує час, потрібний для охолодження салону.
Світляться два індикатори	Частота обертів двигуна помірна.
Світляться три індикатори	Частоту обертів двигуна вентилятора підвищено. Використовуйте це налаштування, щоб скоротити час, потрібний для охолодження салону. Вибір цього налаштування збільшує шум від двигуна вентилятора.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Часті запитання щодо кліматичної системи

Чому повітря надходить до задньої частини салону в обмеженій кількості?

На шляху потоку повітря, що йде в задню частину салону, можуть бути перешкоди. Переконайтеся, що під передніми сидіннями немає жодних предметів.

Чому від дефлекторів обдуву йде мало повітря?

Можливо, зону повітрязабірних отворів перед вітровим склом засмічено. Очищуйте її від снігу, льоду чи листя.

Які налаштування рекомендовано для обігріву салону?

Автоматичний режим увімкнено, дефлектори панелі приладів та бокові дефлектори повністю відчинено.

Як швидко прогріти салон?

Виберіть найвищу частоту обертів двигуна вентилятора, максимальну температуру і спрямуйте повітря до дефлекторів ніш для ніг

Які налаштування рекомендовано для охолодження салону?

Автоматичний режим увімкнено.

Як швидко охолодити салон?

Увімкніть максимальне охолодження, рециркуляцію повітря та тримайте вікна відчиненими під час руху, доки кризь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

Як зменшити накопичення вологи в автомобілі?

Не подорожуйте в автомобілі з відключеною кліматичною системою або з постійно ввімкненою рециркуляцією повітря.

Як усунути запотівання бокових вікон?

Увімкніть максимальне усунення обледеніння.

Як усунути запотівання вітрового скла або очистити його від тонкого шару льоду?

Увімкніть максимальне усунення обледеніння та спрямуйте повітря до дефлекторів вітрового скла.

Чому я відчуваю, що від дефлекторів ніш для ніг надходить повітря незалежно від режиму розподілу повітря?

Це нормальна робота системи. Незалежно від вибраного режиму розподілу повітря невелика порція повітря може надходити від дефлекторів ніш для ніг.

Що відбувається, якщо ввімкнути автоматичний режим, коли температура зовнішнього повітря і температура в салоні є високими?

Система тимчасово вибирає рециркуляцію повітря, щоб забезпечити максимальне охолодження.

Що відбувається, якщо ввімкнути автоматичний режим, коли температура зовнішнього повітря є низькою, а двигун є холодним?

Потік повітря спрямовується на дефлектори вітрового скла та зовнішні дефлектори панелі приладів.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ



УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ РЕЦИРКУЛЯЦІЇ ПОВІТРЯ



УВАГА: система використовує лише повітря всередині автомобіля.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ



УВАГА: за певних умов компресор кондиціонера повітря може продовжувати працювати після вимкнення кондиціонера.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ МАКСИМАЛЬНОГО УСУНЕННЯ ОБЛЕДЕНІННЯ



Поверніть регулятор температури за годинниковою стрілкою, зупинившись за позначкою максимальної температури, щоб увімкнути максимальне усунення обледеніння.

УВАГА: регулятор температури автоматично повернеться в положення максимальної температури.

УВАГА: коли ви вмикаєте максимальне усунення обледеніння, обігрів вітрового скла, обігрів заднього скла й кондиціонер повітря вмикаються автоматично. Установлюється максимальна частота обертів двигуна вентилятора.

УВАГА: коли ви вмикаєте максимальне усунення обледеніння, обігрів вітрового скла й обігрів заднього скла залишаються ввімкненими.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ МАКСИМАЛЬНОГО ОХОЛОДЖЕННЯ



Поверніть регулятор температури проти годинникової стрілки, зупинившись за позначкою мінімальної температури, щоб увімкнути максимальне охолодження.

УВАГА: регулятор температури автоматично повернеться в положення мінімальної температури.

УВАГА: коли ви вмикаєте максимальне охолодження, кондиціонер повітря залишається ввімкненим.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ОБІГРІВУ ВІТРОВОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути з вітрового скла запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вітрового скла вимкнеться.

УВАГА: перед тим як увімкнути обігрів вітрового скла, переконайтеся, що двигун працює.

УВАГА: система не працює, якщо заряд акумуляторної батареї є низьким.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ОБІГРІВУ ЗАДНЬОГО СКЛА



Натисніть цю кнопку, щоб усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів заднього скла вимкнеться автоматично.

УВАГА: перш ніж увімкнути обігрів вікон, переконайтеся, що двигун працює.

УВАГА: не намагайтесь очистити внутрішню поверхню заднього скла з обігрівом від наліпок, бруду чи інших сторонніх предметів лезом бритви чи іншими гострими предметами. Гарантія на автомобіль не поширюється на пошкодження нагрівальної сітки заднього скла.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ОБІГРІВУ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ

Обігрів зовнішніх дзеркал вмикається, коли ви вмикаєте обігрів заднього скла.

УВАГА: не використовуйте скребок для очищення дзеркал від льоду та не намагайтеся змінити положення скла дзеркала, якщо воно не рухається через лід.

УВАГА: не використовуйте для очищення корпусу або скляної частини дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій основі. Гарантія на автомобіль може не поширюватися на пошкодження, завдане корпусу чи склу дзеркала.

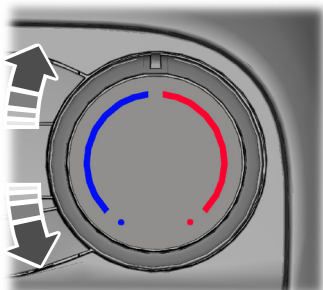
УСТАНОВЛЕННЯ ЧАСТОТИ ОБЕРТІВ ДВИГУНА ВЕНТИЛЯТОРА



УВАГА: світлові індикатори на регуляторі за світлюються, показуючи частоту обертів двигуна вентилятора.

УВАГА: коли ви вмикаєте двигун вентилятора, кондиціонер повітря вмикається, що може призвести до запотівання вікон.

УСТАНОВЛЕННЯ ТЕМПЕРАТУРИ



E244106

Повертайте регулятор температури проти годинникової стрілки, щоб знизити температуру.

Повертайте регулятор температури за годинниковою стрілкою, щоб підвищити температуру.

НАПРЯМОК ПОТОКУ ПОВІТРЯ

Спрямування повітря до дефлекторів вітрового скла



Спрямування повітря до дефлекторів панелі приладів



Спрямування повітря до дефлекторів ніш для ніг



УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Часті запитання щодо кліматичної системи

Чому повітря надходить до задньої частини салону в обмеженій кількості?

На шляху потоку повітря, що йде в задню частину салону, можуть бути перешкоди. Переконайтеся, що під передніми сидіннями немає жодних предметів.

Чому від дефлекторів обдуву йде мало повітря?

Можливо, зону повітрязабірних отворів перед вітровим склом засмічено. Очищуйте її від снігу, льоду чи листя.

Які налаштування рекомендовано для обігріву салону?

Вибрано середню частоту обертів двигуна вентилятора, повітря спрямовано до дефлекторів ніш для ніг і дефлекторів вітрового скла.

Як швидко прогріти салон?

Виберіть найвищу частоту обертів двигуна вентилятора, максимальну температуру і спрямуйте повітря до дефлекторів ніш для ніг

Які налаштування рекомендовано для охолодження салону?

Увімкнено кондиціонер повітря, вибрано середню частоту обертів двигуна вентилятора, повітря спрямовано до дефлекторів ніш для ніг і дефлекторів вітрового скла.

Як швидко охолодити салон?

Увімкніть максимальне охолодження, рециркуляцію повітря та тримайте вікна відчиненими під час руху, доки крізь дефлектори не почне надходити холодне повітря.

Як зменшити накопичення вологи в автомобілі?

Не подорожуйте в автомобілі з відключеною кліматичною системою або з постійно ввімкненою рециркуляцією повітря.

Як усунути запотівання бокових вікон?

Увімкніть максимальне усунення обледеніння.

Як усунути запотівання вітрового скла або очистити його від тонкого шару льоду?

Увімкніть максимальне усунення обледеніння та спрямуйте повітря до дефлекторів вітрового скла.

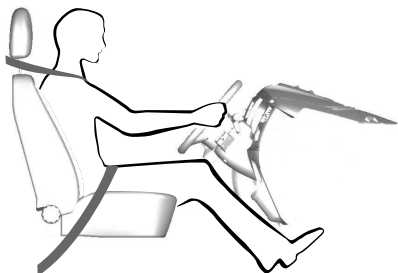
ЯК СИДІТИ В ПРАВИЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не нахильте спинку надто далеко назад, оскільки через це людина на сидінні може прослизнути під ременем безпеки, що може призвести до серйозної травми під час зіткнення.

⚠ Ваша спина має завжди залишатися в вертикальному положенні і прилягати до спинки сидіння, а ноги повинні завжди перебувати на підлозі.

⚠ Не розміщуйте предмети вище спинки сидіння. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми чи загибелі в разі раптової зупинки чи зіткнення.



E68595

Належне використання сидіння, підголовника, ременя безпеки та подушок безпеки забезпечує оптимальний захист у разі зіткнення.

Рекомендуємо дотримуватися нижченаведених правил:

- сидіть так, щоб ваша спина була розташована вертикально, а основа хребта була відсунута максимально далеко назад;
- не нахильте спинку крісла більше ніж на 30°;
- відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою, та максимально зсуньте його вперед; при цьому ваша поза має бути зручною;
- зберігайте достатню відстань між собою та кермом; рекомендована відстань від грудної клітки до подушки безпеки на кермі – щонайменш 25 см;
- тримайте кермо трохи зігнутими руками;
- ноги теж мають бути трохи зігнутими: таке положення дає змогу натискати педалі до упору;
- плечова частина ременя безпеки має проходити через середину вашого плеча, а поясна – щільно прилягати до стегон.

Не забувайте: ви маєте сидіти так, щоб вам було зручно, та так, щоб зберігати повний контроль над автомобілем.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Перед тим як сісти в автомобіль або почати керувати ним, повністю відрегулюйте підголовник. Це допоможе знизити ризик травмування шиї в разі зіткнення. Не регулюйте підголовник під час руху автомобіля.

⚠ Піднімайте підголовники задніх сидінь, коли ці сидіння зайняті пасажиром.

⚠ Не знімайте підголовник із зайнятого сидіння.

Регулювання підголовників

Відрегулюйте підголовник так, щоб його верхня частина була на одному рівні з вашою маківкою.

Піднімання підголовників

1. Потягніть підголовник угору.
2. Переконайтеся, що підголовник зафіксувався.

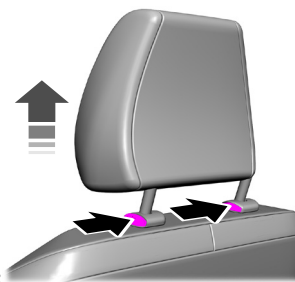
Опускання підголовників

1. Натисніть ліву кнопку блокування.
2. Натисніть униз на підголовник.
3. Переконайтеся, що підголовник зафіксувався.

Зняття підголовників

Передній підголовник

1. Нахиліть спинку сидіння так, щоб у вас було достатньо місця для зняття підголовника.

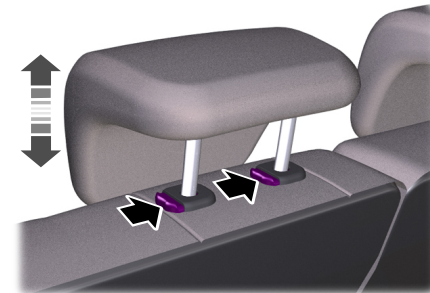


E251772

2. Одночасно натисніть кнопки блокування.
3. Підніміть і зніміть підголовник.

Задні підголовники

1. Складіть спинку сидіння вперед так, щоб у вас було достатньо місця для зняття підголовника.



E135401

2. Одночасно натисніть кнопки блокування.
3. Підніміть і зніміть підголовник.

СИДІННЯ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ: АВТОМОБІЛІ БЕЗ МЕХАНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПІДТРИМКИ ПОПЕРЕКА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

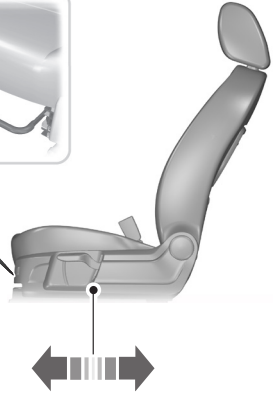
⚠ Не регулюйте сидіння водія під час руху автомобіля.

Пересування сидіння вперед і назад

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння після регулювання, спробуйте зсунути його назад і вперед. Якщо сидіння не зафіксувати, воно може стати джерелом небезпеки під час зіткнення та призвести до смерті чи серйозної травми.

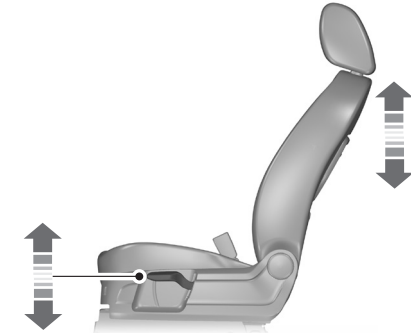
СИДІННЯ



E147926

Регулювання спинки сидіння

Регулювання висоти сидіння



E189042

**СИДІННЯ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ:
АВТОМОБІЛІ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ПІДТРИМКИ ПОПЕРЕКА**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

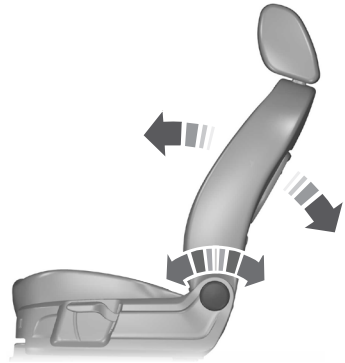
⚠ Не регулюйте сидіння водія під час руху автомобіля.

Пересування сидіння вперед і назад

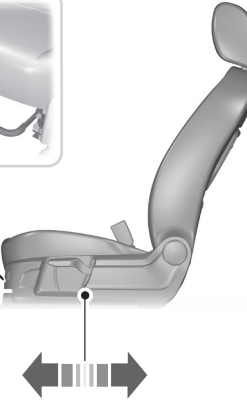
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння після регулювання, спробуйте зсунути його назад і вперед. Якщо сидіння не зафіксувати, воно може стати джерелом небезпеки під час зіткнення та призвести до смерті чи серйозної травми.

E265553



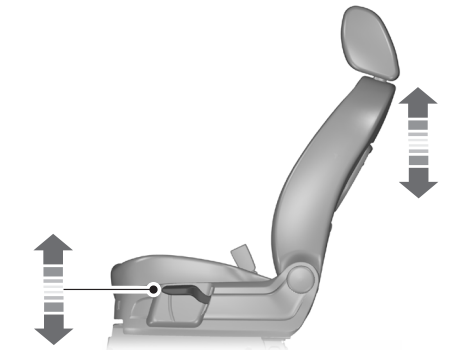
СИДІННЯ



E147926

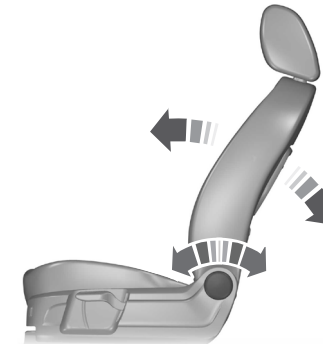
Регулювання спинки сидіння

Регулювання висоти сидіння



E189042

Регулювання підтримки поперека



E265553



E161564

**СИДІННЯ З МЕХАНІЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ:
АВТОМОБІЛІ, ОСНАЩЕНІ СИДІННЯМИ З МАСАЖНОЮ ФУНКЦІЄЮ**

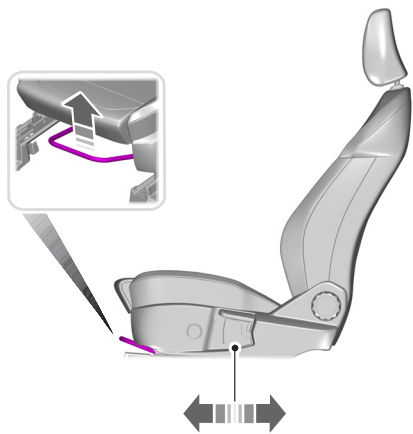
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не регулюйте сидіння водія під час руху автомобіля.

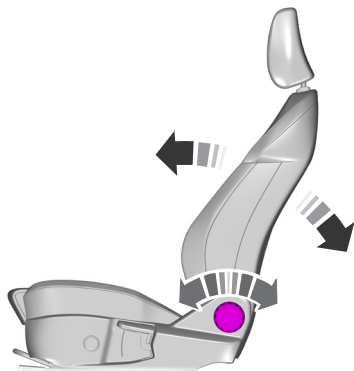
Пересування сидіння вперед і назад

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

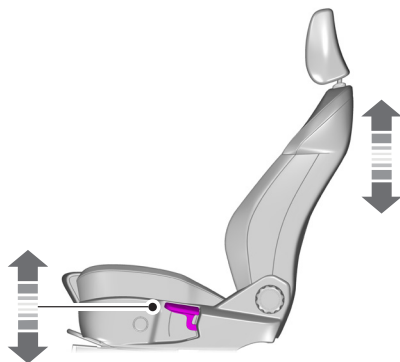
⚠ Щоб переконатися в надійності фіксації сидіння після регулювання, спробуйте зсунути його назад і вперед. Якщо сидіння не зафіксувати, воно може стати джерелом небезпеки під час зіткнення та призвести до смерті чи серйозної травми.



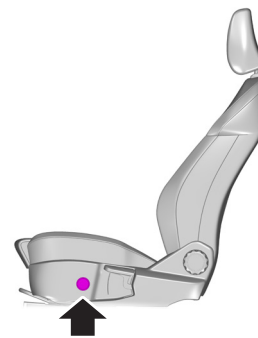
Регулювання спинки сидіння



Регулювання висоти сидіння

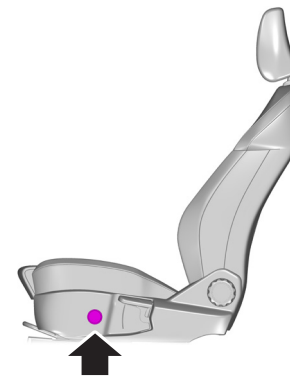


Регулювання підтримки поперека



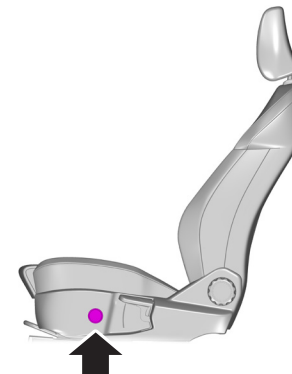
Натисніть показану кнопку, щоб вивести на дисплей налаштування сидіння. Скористайтеся сенсорним екраном, щоб відрегулювати підтримку поперека.

Увімкнення масажної функції



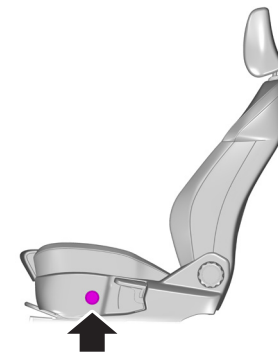
1. Натисніть показану кнопку, щоб вивести на дисплей налаштування сидіння.
2. Виберіть **Massage** (Масаж).

Вимкнення масажної функції



1. Натисніть показану кнопку, щоб вивести на дисплей налаштування сидіння.
2. Виберіть **Massage** (Масаж).
3. Виберіть **Adjust** (Регулювання).

Регулювання параметрів масажної функції сидіння



1. Натисніть показану кнопку, щоб вивести на дисплей налаштування сидіння.
2. Виберіть **Massage** (Масаж).

3. Скористайтесь сенсорним екраном, щоб відрегулювати підтримку поперека.

ЗАДНІ СИДІННЯ

Складання спинок сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час складання спинки стежте, щоб ваші пальці не прищепило механізмом сидіння.

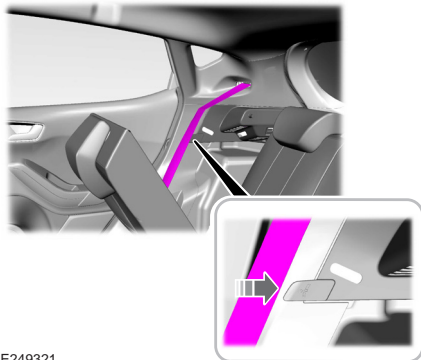
1. Опустіть підголівники.



E248521

2. Натисніть та утримуйте кнопку розблокування.
3. Штовхніть уперед спинку сидіння.

УВАГА: не намагайтеся скласти вперед подушку заднього сидіння.



E249321

4. Розмістіть ремені безпеки у фіксаторах на оздобленні.

УВАГА: переконайтеся, що ремень безпеки повністю втягнуто в натягувач.

Розкладання спинок сидінь

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Розкладаючи спинки сидінь, переконайтеся, що ремені безпеки не застрягли за сидінням.

⚠ Переконайтеся, що сидіння та їхні спинки надійно та повністю зафіксовано у відповідних фіксаторах.

ПІДГРІВ СИДІНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо чутливість вашої шкіри знижено (через похилий вік, хронічне захворювання, діабет, пошкодження спинного хребта, прийом певних ліків, вживання алкоголю, сильну втому або інші фізичні умови), будьте обережні. Сидіння з підігрівом може викликати опіки навіть за низьких температур, особливо якщо використовувати цю функцію протягом тривалого часу. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.

⚠ Не кладіть на сидіння жодних предметів, що ізолюють тепло: ковдру, подушку тощо. Це може спричинити перегрів сидіння. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.

⚠ Не встромляйте в подушку чи спинку сидіння гострих предметів. Це може пошкодити нагрівальний елемент та призвести до перегріву сидіння. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.

Якщо сидіння мокре, вмикати підігрів сидіння заборонено. Кнопку підігріву сидіння розміщено на блоці керування мікрокліматом салону.

⚠ Регулюйте температуру, натискаючи кнопку.



ЗНІМНІ ЧОХЛИ СИДІНЬ

Запобіжні заходи під час використання знімного чохла сидіння



Не користуйтеся сидіннями, якщо ви зняли з них чохла.

УВАГА: після багаторазового прання тканина чохла може зноситися.

Зняття чохла сидіння

Передні сидіння

Чохол спинки сидіння

1. Нахиліть спинку сидіння.
2. Підніміть підголівник.



3. Акуратно розстібніть застібку-блискавку.
4. Акуратно зніміть чохол із сидіння.

Чохол подушки сидіння

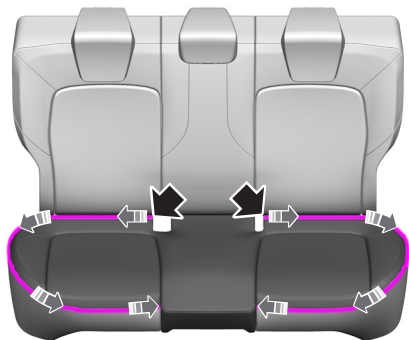
1. Нахиліть спинку сидіння.



2. Акуратно розстібніть застібку-блискавку.
3. Акуратно зніміть чохол із сидіння.

Задні сидіння

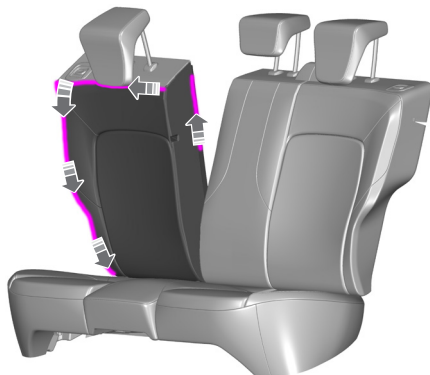
Чохол подушки сидіння



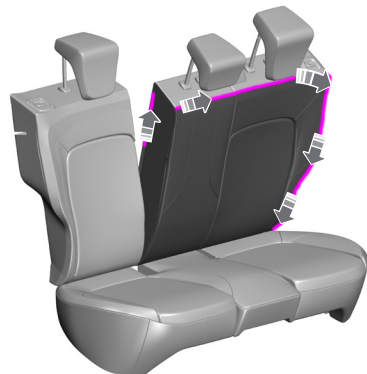
1. Акуратно розстібніть застібку-блискавку.
2. Акуратно зніміть чохол із сидіння.

Чохол спинки сидіння

1. Підніміть підголовник.
2. Складіть спинку сидіння.



3. Акуратно розстібніть застібку-блискавку.
4. Акуратно зніміть чохол із сидіння.
5. Підніміть підголовники.
6. Складіть спинку сидіння.



7. Акуратно розстібніть застібку-блискавку.
8. Акуратно зніміть чохол із сидіння.

Надягання чохлів сидінь

Передні сидіння

Чохол спинки сидіння

1. Нахиліть спинку сидіння.
2. Підніміть підголовник.



3. Акуратно застібніть застібку-блискавку приблизно на 100 мм.
4. Розмістіть чохол на спинці сидіння.



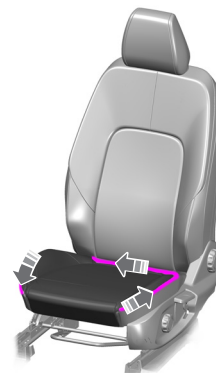
5. Акуратно застібніть застібку-блискавку.

Чохол подушки сидіння

1. Нахиліть спинку сидіння.



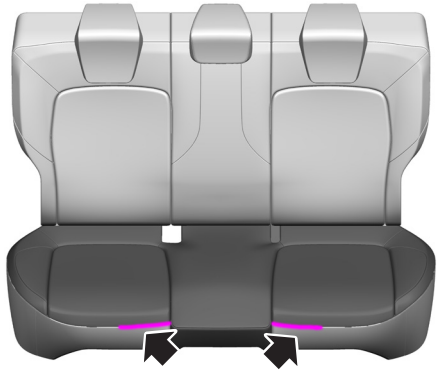
2. Акуратно застібніть застібку-блискавку приблизно на 100 мм.
3. Розмістіть чохол на подушці сидіння.



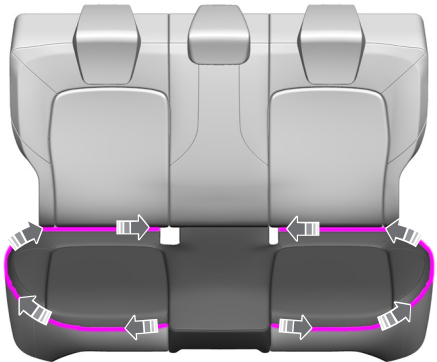
4. Акуратно застібніть застібку-блискавку.
5. Розмістіть та зафіксуйте чохол у зоні над передньою частиною подушки сидіння.

Задні сидіння

Чохол подушки сидіння



1. Акуратно застібніть застібку-блискавку приблизно на 100 мм.
2. Розмістіть чохол на подушці сидіння.



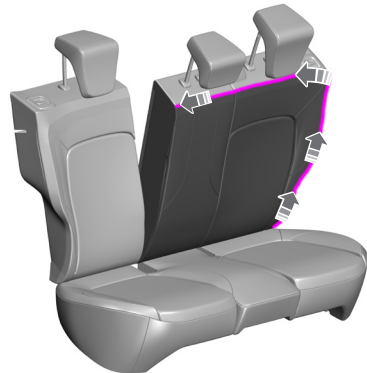
3. Акуратно застібніть застібку-блискавки.
4. Розмістіть та зафіксуйте чохол у зоні над передньою та задньою центральною частиною подушки сидіння.

Чохли спинок сидінь

1. Підніміть підголівники.
2. Складіть спинку сидіння.

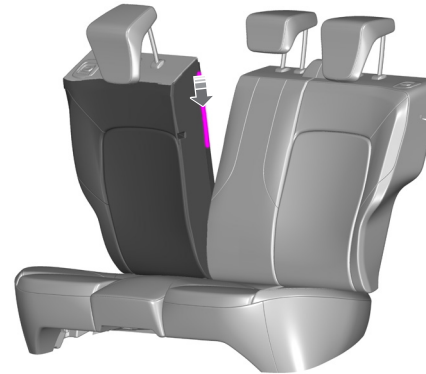


3. Акуратно застібніть застібку-блискавку.
4. Розмістіть та закріпіть чохол у боковій частині спинки сидіння.

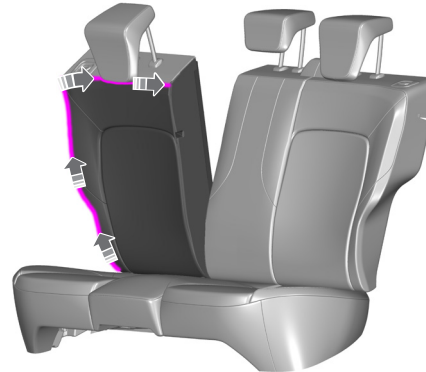


5. Акуратно застібніть застібку-блискавку.
6. Розкладіть спинку сидіння.
7. Розмістіть та закріпіть чохол у нижній частині спинки сидіння.
8. Підніміть підголівник.

9. Складіть спинку сидіння.



10. Акуратно застібніть застібку-блискавку.
11. Розмістіть та закріпіть чохол у боковій частині спинки сидіння.



12. Акуратно застібніть застібку-блискавку.
13. Розкладіть спинку сидіння.
14. Розмістіть та закріпіть чохол у нижній частині спинки сидіння.

ДОДАТКОВІ ЕЛЕКТРОРОЗЕТКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

⚠ Не використовуйте електророзетки як гнізда прикурювача. Використання розеток не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.

Не дозволяйте електроприладам будь-якого типу вільно звисати з вилки.

Не використовуйте розетку для живлення приладів, розрахованих на напругу живлення понад 12 вольтів і потужність понад 180 ватів, оскільки це може призвести до перегорання запобіжника.

Завжди тримайте кришки електророзеток закритими, коли ви ними не користуєтесь.

Не вставляйте в електророзетку інші предмети, крім вилки електроприладу.

Після вимкнення запалювання ви можете використовувати електророзетку не довше ніж 20 хвилин.

УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів.

Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї:

- не використовуйте електророзетку довше ніж необхідно, коли двигун не працює;
- не залишайте прилади в розетці на ніч або тоді, коли автомобіль стоїть на стоянці протягом тривалого часу.

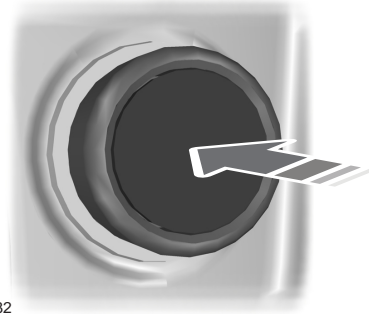
Можливі місця розташування електророзеток:

- на центральній консолі;
- всередині центральної консолі;
- за центральною консоллю;
- усередині багажного відділення.

ПРИКУРЮВАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не підключайте додаткові електроприлади до гнізда прикурювача. Використання прикурювача не за призначенням може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль, та спричинити пожежу чи серйозну травму.



E103382

Щоб увімкнути прикурювач, вдввіть його в гніздо. Незабаром він висунеться з гнізда. Не тримайте прикурювач вдвленим у гніздо.

УВАГА: якщо живлення не працює після вимкнення запалювання, ввімкніть запалювання.

УВАГА: якщо використовувати прикурювач, коли двигун не працює, акумуляторна батарея може розрядитися.

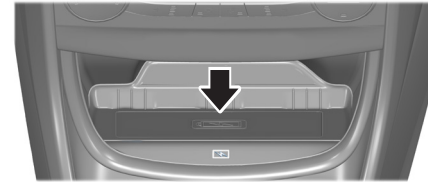
УВАГА: після ввімкнення запалювання ви можете використовувати розетку для живлення електроприладів, розрахованих на напругу живлення 12 вольтів і номінальну силу струму не більш ніж 15 амперів.

БЕЗДРОТОВИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ

РОЗТАШУВАННЯ БЕЗДРОТОВОГО ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ ДЛЯ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ



Місце зарядження розташовано під засобами керування мікрокліматом.



ЗАРЯДЖЕННЯ БЕЗДРОТОВОГО ПРИСТРОЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Бездротові зарядні пристрої можуть вплинути на роботу імплантованих медичних виробів, включаючи кардіостимулятори. Якщо ви маєте будь-які імплантовані медичні вироби, рекомендуємо порадитися зі своїм лікарем.

Щоб почати зарядження, розмістіть пристрій боком, призначеним для зарядження, вниз у показаному місці. Коли ваш пристрій буде заряджено повністю, зарядження припиниться.

Перед початком зарядження пристрою переконайтеся, що місце зарядження чисте та в ньому немає сторонніх предметів. Інакше пристрій не буде лежати рівно.

Система дає змогу використовувати місце зарядження для одного пристрою, що підтримує бездротове зарядження.

УВАГА: якщо покласти пристрій за межами показаної зони, це може вплинути на процес зарядження.

УВАГА: тривалість зарядження та ступінь нагрівання пристрою залежать від самого пристрою. Система припиняє зарядження, якщо пристрій надто сильно нагрівається.

УВАГА: пристрій, в які не було інтегровано стандарту Qi для бездротового зарядження, потребують додаткового Qi-приймача або чохла.

УВАГА: оновлення програмного забезпечення та прошивки на вашому пристрої можуть вплинути на роботу функції зарядження.

Не кладіть предмети, що мають магнітну смугу (паспорт, штрафний талон, кредитна карта тощо), біля місця зарядження, коли ви заряджаєте пристрій. Це може пошкодити магнітну смугу.

Не кладіть металеві предмети (пульти дистанційного керування, монети, ключі тощо) на місце зарядження або біля нього, коли ви заряджаєте пристрій. Металеві предмети можуть нагрітися та знизити ефективність функції зарядження.

ІНДИКАТОРИ БЕЗДРОТОВОГО ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ ДЛЯ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ



Відображається в рядку стану SYNC під час зарядження пристрою.

БЕЗДРОТОВИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ БЕЗДРОТОВОГО ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ ДЛЯ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ

Інформаційні повідомлення щодо бездротового зарядження додаткового обладнання


Повідомлення	Дія та опис
Wireless charger active (Пристрій для бездротового зарядження активний)	Відображається, якщо почалося бездротове зарядження.
Charging terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging. (Зарядження припинено. Телефон неправильно розташовано, або між телефоном і зарядним пристроєм виявлено предмет. Усуньте проблему, щоб відновити зарядження.)	Відображається, якщо бездротове зарядження зупинилося. Приберіть предмети із зарядної поверхні та розмістіть телефон посередині зарядної поверхні.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ

ПІДСКЛЯННИКИ

Запобіжні заходи під час використання підскляників

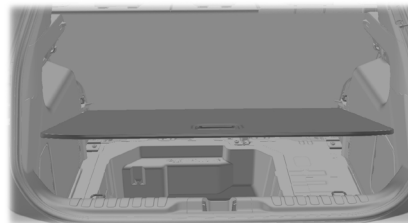
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ставте в підскляники лише чашки з м'якого матеріалу. Тверді предмети можуть вас поранити під час зіткнення.

Будьте обережні та враховуйте, що під час різкого гальмування, прискорення чи зіткнення чашка може випасти з підскляника, а напої (зокрема, гарячі) – пролитися.

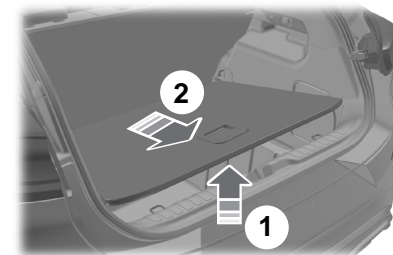
РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ ПІД ПІДЛОГОЮ

Розташування речового відділення під підлогою багажного відділення: автомобілі без компактного запасного колеса

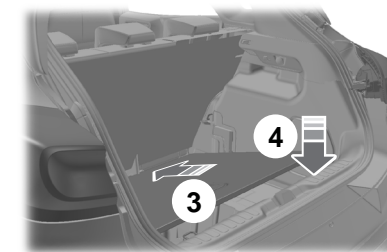


Регулювання підлоги багажного відділення

Опускання підлоги багажного відділення



1. Підніміть підлогу багажного відділення.
2. Потягніть підлогу багажного відділення назад.



3. Штовхніть підлогу багажного відділення в напрямку до нижньої частини задніх сидінь.

УВАГА: підпружинені опори стануть на місце.

4. Опустіть підлогу багажного відділення.

Опускання підлоги багажного відділення



1. Підніміть підлогу багажного відділення.

УВАГА: підпружинені опори стануть на місце.



2. Зсуньте підлогу багажного відділення на підпружинені опори.
3. Опустіть підлогу багажного відділення.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривала робота двигуна в холостому режимі на високих обертах може призвести до сильного нагрівання двигуна та вихлопної системи, що може спричинити пожежу або інше пошкодження.

⚠ Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності викидів нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

⚠ Не запускайте двигун у закритому гаражі або іншому закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть бути токсичними. Перед запуском двигуна обов'язково відчиніть двері гаража.

⚠ Витікання вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих та потенційно смертоносних газів до салону. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то впродовж приблизно 8 км з її повторного підключення автомобіль може демонструвати незвичайні ходові характеристики. Це відбувається через те, що системі керування двигуном необхідно заново налаштуватися під двигун. На будь-які незвичайні ходові характеристики, що виявляються в цей період, можна не зважати.

Система керування силовим агрегатом задовольняє всі канадські офіційні вимоги, що регулюють імпульсне електричне поле або радіошуми для обладнання, яке створює перешкоди.

Коли ви запускаєте двигун, намагайтеся не натискати педаль акселератора до і під час запуску. Використовуйте цю педаль лише в тому разі, якщо у вас виникли труднощі із запуском.

ВИМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ



E247596

УВАГА: перш ніж вставити ключ у циліндр будь-якого замка, переконайтеся, що ключ чистий.

УВАГА: не залишайте надовго ключ у запалюванні, коли двигун не працює. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

Вимкнення запалювання

Поверніть ключ у положення **0**.

Увімкнення запалювання в режимі додаткового обладнання

Поверніть ключ у положення **I**. Електричне обладнання, наприклад радіо, працює, але двигун вимкнено.

Увімкнення запалювання

Поверніть ключ у положення II. Усі електричні ланцюги й додаткове обладнання працюють, засвічуються контрольні лампи та індикатори.

Запуск двигуна

Поверніть ключ у положення III. Відпустіть ключ, коли двигун запуститься.

КНОПКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Увімкнення запалювання в режимі додаткового обладнання

Натисніть кнопку запалювання один раз,



E144447

не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення. Кнопку розміщено на панелі приладів поруч із кермом. Усі електричні ланцюги почнуть працювати, засвітяться контрольні лампи та індикатори.

Повторно натисніть кнопку запалювання, не торкаючись ногою педалі гальма чи зчеплення, щоб вимкнути запалювання.

УВАГА: система може не працювати, якщо ключ перебуває поблизу металевих предметів або електронних пристроїв, як-от ключів чи мобільних телефонів.

УВАГА: якщо ви залишите автомобіль без нагляду, запалювання вимкнеться. Це робиться для того, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

УВАГА: щоб увімкнути запалювання та запус-

тити двигун, робочий пасивний ключ повинен перебувати всередині автомобіля.

Запуск двигуна: автомобілі з механічною коробкою передач (якщо встановлено)

1. Натисніть педаль зчеплення до упору.
2. Натисніть кнопку запалювання.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль зчеплення під час запуску двигуна, запуск двигуна припиниться.

Запуск двигуна: автомобілі з автоматичною коробкою передач (якщо встановлено)

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Переведіть коробку передач у положення «стоянка» (P).
3. Натисніть кнопку запалювання.

УВАГА: якщо ви відпустите педаль гальма під час запуску двигуна, запуск двигуна припиниться.

Автомобілі з дизельним двигуном (якщо встановлено)

УВАГА: запуск двигуна не почнеться, доки індикатор роботи свічок розжарювання не вимкнеться. За надзвичайно низьких температур це може потребувати декількох секунд.


Неможливість здійснити запуск двигуна: автомобілі з механічною коробкою передач (якщо встановлено)

Система не працює в таких випадках:

- сигнал пасивного ключа забився сигналами інших пристроїв;
 - елемент живлення ключа розрядився.
- Якщо двигун не запускається, виконайте нижченаведені дії.

1. Вставте пасивний ключ в резервне гніздо. Див. розділ «Резервне положення пасивного ключа» (с. 45).
2. Коли пасивний ключ у цьому


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до погіршення роботи підсилювача гальм. Вам доведеться докласти більше зусиль, щоб задіяти гальма та зупинити автомобіль. Підсилювач керма теж може почати працювати гірше. Кермо не буде заблоковано, але повертання може потребувати більше зусиль. Коли ви вимикаєте запалювання, деякі електричні ланцюги (наприклад, для подушок безпеки) теж вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, перейдіть на нейтральну передачу (N) та перезапустіть двигун.

1. Натисніть кнопку запалювання та утримуйте її до зупинки двигуна або натисніть її тричі протягом двох секунд.
2. Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
3. Натисніть кнопку запалювання.

Відключення двигуна на автомобілі, що рухається: автомобілі з автоматичною коробкою передач (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до погіршення роботи підсилювача гальм. Вам доведеться докласти більше зусиль, щоб задіяти гальма та зупинити автомобіль. Підсилювач керма теж може почати працювати гірше. Кермо не буде заблоковано, але повертання може потребувати більше зусиль. Коли ви вимикаєте запалювання, деякі електричні ланцюги (наприклад, для подушок безпеки) теж вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, перейдіть на нейтральну передачу (N) та перезапустіть двигун.

положенні, ви можете використати кнопку запалювання для увімкнення запалювання і запуску двигуна вашого автомобіля.

Якщо двигун не запустився після того, як ви натиснули педаль зчеплення до упору та кнопку запалювання, виконайте нижченаведені дії.

1. Одночасно натисніть до упору педалі зчеплення та гальма.
2. Натисніть кнопку запалювання.

Відключення двигуна на автомобілі, що не рухається: автомобілі з механічною коробкою передач (якщо встановлено)

Натисніть кнопку запалювання.

УВАГА: запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.

Відключення двигуна на автомобілі, що рухається: автомобілі з автоматичною коробкою передач (якщо встановлено)

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Переведіть коробку передач у положення «стоянка» (P).
3. Натисніть кнопку запалювання.

УВАГА: запалювання, всі електричні ланцюги, контрольні лампи та індикатори буде відключено.

Відключення двигуна на автомобілі, що рухається: автомобілі з механічною коробкою передач (якщо встановлено)

ЗАПУСК І ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

1. Натисніть кнопку запалювання та утримуйте її до зупинки двигуна або натисніть її тричі протягом двох секунд.
2. Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» та використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
3. Переведіть коробку передач у положення «стоянка» (P).
4. Натисніть кнопку запалювання.

Не пізніше ніж через 10 секунд після вимкнення запалювання до упору натисніть педаль гальма або зчеплення та натисніть кнопку запалювання. Коли 10 секунд минуть, ви не зможете запустити двигун, якщо система не виявила робочий пасивний ключ.

Коли двигун запуститься, він працюватиме, доки ви не натиснете кнопку запалювання, навіть якщо система не виявить робочий пасивний ключ. Якщо відчинити та зачинити будь-які двері під час роботи двигуна, система почне шукати робочий пасивний ключ.

Швидкий перезапуск

Система дає вам змогу перезапустити двигун протягом 10 секунд після вимкнення запалювання навіть за відсутності робочого пасивного ключа.

Інформаційні повідомлення щодо системи запуску

Повідомлення	Дія
Full accessory power active (Живлення для додаткового обладнання повністю активне)	Відображається, якщо ви вмикаєте запалювання та не запускаєте двигун.
Press brake to start (Для запуску натисніть гальмо)	Відображається під час запуску двигуна, щоб нагадати водію, що потрібно повністю натиснути педаль гальма.
Press clutch to start (Для запуску натисніть зчеплення)	Відображається під час запуску двигуна, щоб нагадати водію, що потрібно повністю натиснути педаль зчеплення.
Press brake and clutch to start (Для запуску натисніть гальмо та зчеплення)	Відображається під час запуску двигуна, щоб нагадати водію, що потрібно повністю натиснути педалі гальма та зчеплення.
Cranking time exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Відображається, якщо двигун не запускається.
No key detected (Не виявлено жодного ключа)	Відображається, коли система не може виявити робочого пасивного ключа.
Starting system malfunction (Несправність системи запуску)	Відображається, якщо ви не можете запустити двигун автомобіля правильно закодованим ключем. Система знайшла несправність, що потребує ремонту. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Restart now or key is needed (Перезапустіть зараз, інакше вам знадобиться ключ)	Відображається протягом 10 секунд, якщо ви відключили двигун і система не може виявити робочий пасивний ключ. Через 10 секунд ви вже не зможете запустити двигун, якщо система не знаходить робочого пасивного ключа.

Звуковий сигнал про відсутність ключа в автомобілі

Лунає, якщо ви забираєте пасивний ключ з автомобіля під час роботи двигуна.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Частота, на якій двигун працює вхолосту негайно після запуску, оптимізується, щоб звести до мінімуму токсичність вихлопів і витрату палива та максимально підвищити комфорт у салоні.

ЗАПУСК І ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

УВАГА: час, відведений на спроби запустити двигун, обмежено. Після закінчення цього часу система запуску тимчасово відключиться. Якщо ви вичерпаєте час, відведений на запуск двигуна, може з'явитися повідомлення і ви зможете повторити спробу не раніше ніж через 15 хвилин.

Перед запуском двигуна виконайте нижченаведені перевірки.

- Переконайтеся, що всі люди в автомобілі пристебнули ремені безпеки.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
- Переконайтеся, що коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P).

Автомобілі з ключем запалювання

1. Натисніть педаль гальма до упору.

УВАГА: не торкайтеся педалі акселератора.

2. Поверніть ключ запалювання в положення III.

УВАГА: двигун може продовжувати прокручуватися максимум 15 секунд або до запуску.

УВАГА: за низької температури запуск двигуна триває довше. Коли на вулиці дуже холодно, запуск може потребувати декілька секунд.

Автомобілі з кнопкою запалювання

Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 150).

Неможливість здійснити запуск двигуна

Якщо двигун не запустився після трьох спроб, зачекайте 10 секунд і виконайте нижченаведені дії.

Автомобілі з ключем запалювання

1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.
3. Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» (N).
4. Натисніть педаль акселератора до упору й утримуйте її в цьому положенні.
5. Поверніть ключ запалювання в положення III і зачекайте запуску двигуна.
6. Відпустіть педаль акселератора.
7. Запустіть двигун.

Автомобілі з кнопкою запалювання

Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 150).

Захист від вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Витікання вихлопних газів може призвести до потрапляння шкідливих та потенційно смертоносних газів до салону. Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Важлива інформація про провітрювання

Якщо ви зупинили автомобіль та залишили двигун працювати вхолосту протягом тривалого часу, рекомендуємо виконати одну з цих дій:


- відчиніть вікна принаймні на 3 см;
- виберіть режим подавання зовнішнього повітря в кліматичній системі.


Інформаційні повідомлення щодо системи запуску

Повідомлення	Дія
Full accessory power active (Живлення для додаткового обладнання повністю активне)	Відображається, якщо ви вмикаєте запалювання та не запускаєте двигун.
Press clutch to start (Для запуску натисніть зчеплення)	Відображається під час запуску двигуна, щоб нагадати водію, що потрібно повністю натиснути педаль зчеплення.
Press brake and clutch to start (Для запуску натисніть гальмо та зчеплення)	Відображається під час запуску двигуна, щоб нагадати водію, що потрібно повністю натиснути педаль гальма та зчеплення.

ОБІГРІВАЧ БЛОКА ЦИЛІНДРІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Недотримання вказівок з експлуатації обігрівача блока циліндрів може призвести до пошкодження майна або серйозної травми.

 Не використовуйте автомобільний обігрівач блока циліндрів разом з незаземленими системами електрообладнання або двоконттактними адаптерами. Існує небезпека ураження електричним струмом.

Обігрівач підігріває охолодну рідину двигуна. Це дає кліматичній системі змогу швидко реагувати. До обігрівача входять нагрівальний елемент, установлений у блок циліндрів двигуна, та джгут провідні. Дозволяється підключення системи до заземленого джерела електроживлення з напругою змінного струму 220–240 В.

УВАГА: обігрівач працює з максимальною ефективністю за температури зовнішнього повітря нижче -18 °С.

Заради безпечної та правильної роботи обігрівача рекомендуємо виконувати нижченаведені дії.

- Використовуйте кабель-подовжувач, придатний для експлуатації на відкритому повітрі та за низьких температур. Він повинен мати чітке маркування, яке означає, що кабель можна використовувати з приладами, що встановлюються на відкритому повітрі. Не використовуйте на вулиці подовжувач, призначений для використання в приміщенні. Це може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
- Використовуйте максимально короткий кабель-подовжувач.
- Не використовуйте більш ніж один кабель-подовжувач.
- Переконайтеся, що під час використання обігрівача штепсельним з'єднанням на кабелі-подовжувачі та на кабелі обігрівача ніщо не заважає і на них немає води. Це може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
- Переконайтеся, що ваш автомобіль стоїть в чистому місці, в якому немає займистих речовин.
- Переконайтеся в надійності з'єднань між обігрівачем, кабелем обігрівача та кабелем-подовжувачем.
- Якщо система працює вже приблизно 30 хвилин, перевірте всі точки електричного з'єднання на нагрівання.

- Переконайтеся, що штепсельна вилка системи витягнута з розетки, а сама система належно прибрана, перед тим як запустити двигун і почати рух на автомобілі.
- Проведіть перевірку функціональності системи обігрівача перед початком зимового сезону.

Використання обігрівача блока циліндрів

Вилку обігрівача блока циліндрів розташовано на правому боці переднього бампера. Перед початком експлуатації відчиніть шарнірні круглі дверцята та переконайтеся, що контакти розетки чисті та сухі. Обігрівач споживає 0,4–1,0 кіловат-годин за одну годину роботи. Система не оснащена термостатом. Вона досягає максимальної температури приблизно через три години роботи. Використання обігрівача протягом більш ніж трьох годин не поліпшує роботу системи та марнує електроенергію.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Відключення двигуна на автомобілі, що не рухається

Автомобілі з ключем запалювання


1. Увімкніть стоянкове гальмо.
2. Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» (N).
3. Зачекайте, доки двигун досягне частоти холостого ходу.
4. Поверніть ключ у положення 0.

Автомобілі з кнопкою запалювання

Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 150).

Відключення двигуна на автомобілі, що рухається

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Відключення двигуна, коли автомобіль продовжує рух, призведе до погіршення роботи підсилювача гальм. Вам доведеться докласти більше зусиль, щоб задіяти гальма та зупинити автомобіль. Підсилювач керма теж може почати працювати гірше. Кермо не буде заблоковано, але повертання може потребувати більше зусиль. Коли ви вимикаєте запалювання, деякі електричні ланцюги (наприклад, для подушок безпеки) теж вимикаються. Якщо ви ненавмисно вимкнули запалювання, перейдіть на нейтральну передачу (N) та перезапустіть двигун.

1. Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» (N) і використайте гальма для безпечної зупинки автомобіля.
2. Увімкніть стоянкове гальмо.
3. Зачекайте, доки двигун досягне частоти холостого ходу.
4. Поверніть ключ у положення 0.

Автомобілі з кнопкою запалювання

Див. розділ «Кнопка запалювання» (с. 150).

Автоматичне відключення двигуна: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

Як працює автоматичне відключення двигуна

Якщо двигун працює вхолосту протягом тривалого часу, він відключається автоматично. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення з таймером зворотного відліку. Якщо

ЗАПУСК І ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

ви не втрутитесь протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше повідомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Увімкнення та вимкнення автоматичного відключення двигуна

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Увімкніть або вимкніть **30min max idle** (Мак. 30 хв роботи вхолосту).

Скасування автоматичного відключення двигуна

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Натисніть педаль гальма чи акселератора.
- Вимкніть функцію автоматичного відключення двигуна через інформаційний дисплей.
- Натисніть кнопку **OK** чи **RESET** (Скинути) під час 30-секундного зворотного відліку.

Автоматичне відключення двигуна: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

Як працює автоматичне відключення двигуна

Якщо двигун працює вхолосту протягом тривалого часу, він відключається автоматично. Запалювання теж вимикається для заощадження заряду акумулятора. Перед відключенням двигуна на інформа-

ційному дисплеї з'являється повідомлення з таймером зворотного відліку. Якщо ви не втрутитесь протягом 30 секунд, двигун відключиться. На інформаційному дисплеї з'явиться інше повідомлення: система проінформує вас, що двигун відключився для заощадження палива. Запустіть двигун звичайним чином.

Увімкнення та вимкнення автоматичного відключення двигуна

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Увімкніть або вимкніть **Auto engine off** (Автоматичне відключення двигуна).

Скасування автоматичного відключення двигуна

Щоби скасувати відключення або змусити систему почати зворотний відлік спочатку в будь-який момент до завершення 30-секундного періоду, виконайте одну з нижченаведених дій.

- Натисніть педаль гальма чи акселератора.
- Вимкніть функцію автоматичного відключення двигуна через інформаційний дисплей.
- Натисніть кнопку **OK** чи **RESET** (Скинути) під час 30-секундного зворотного відліку.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У ЗАПУСКУ ТА ВІДКЛЮЧЕННІ ДВИГУНА

Запуск і відключення двигуна: контрольні лампи



Індикатор несправності

Перевірте двигун

ЗАПУСК І ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Якщо ця лампа світиться під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Система бортової діагностики виявила несправність системи зниження токсичності вихлопів.

Якщо лампа блимає, можливо, що двигун працює з пропусками в запалюванні. Підвищення температури вихлопних газів може пошкодити каталітичний нейтралізатор або інші компоненти автомобіля. Уникайте різких розгонів та уповільнень і негайно доставте автомобіль на станцію техобслуговування.



Контрольна лампа силового агрегату

Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Якщо лампа блимає під час їзди, негайно збавте швидкість. Уникайте різких розгонів та уповільнень і негайно доставте автомобіль на станцію техобслуговування.

Якщо обидві лампи засвічуються під час роботи двигуна, зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги. Продовження поїздки може призвести до падіння потужності або відключення двигуна. Вимкніть запалювання і спробуйте перезапустити двигун. Автомобіль має бути негайно перевірений.

Інформаційні повідомлення щодо запуску та відключення двигуна

Повідомлення	Дія
Cranking time exceeded (Час, відведений на запуск, закінчився)	Відображається, якщо ви вичерпали час, відведений на запуск двигуна. Ви зможете знову спробувати запустити двигун через 15 хвилин. Якщо ви не зможете запустити двигун через 15 хвилин, автомобіль має бути негайно перевірений.
Starting system malfunction (Несправність системи запуску)	Відображається, якщо ви не можете запустити двигун автомобіля правильно закодованим ключем. Система знайшла несправність, що потребує ремонту. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
No key detected (Не виявлено жодного ключа)	Відображається, коли система не може виявити робочого пасивного ключа.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГІБРИДНОГО ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ

Ваш автомобіль оснащено 48-вольтовою системою м'якого гібрида, яку було розроблено так, щоб знизити витрату палива та викиди вуглекислого газу. Для цього система застосовує рекуперативне гальмування та відключає двигун, коли автомобіль рухається накатом на швидкості 12 км/год.

УВАГА: ви можете встановити швидкість, за якої система відключає двигун, через інформаційний дисплей. Див. розділ «Установлення швидкості, за якої двигун відключається» (с. 162).


УВАГА: у результаті рекуперативного гальмування зростає гальмування двигуном. Це нормальне явище.


ЩО ТАКЕ AUTO-START-STOP

Систему призначено, щоб зменшувати витрату палива і викиди вуглекислого газу, вимикаючи двигун в режимі холостого ходу, наприклад, коли автомобіль зупиняється на світлофорі.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС РОБОТИ З AUTO-START-STOP

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Перш ніж залишити автомобіль, увімкніть стоянкове гальмо, переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача», вимкніть запалювання та витягніть ключ.

 Перш ніж відчинити капот або виконати будь-яке обслуговування та ремонт, увімкніть стоянкове гальмо, переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача», вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо запалювання не вимкнути, двигун може в будь-який момент перезапуститися. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Система активується, коли ви вмикаєте запалювання.



Щоб вимкнути систему, натисніть показаний вимикач.

УВАГА: на вимикачі засвітиться слово «OFF» (вимкнено).

Щоб знову увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз.

УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона має відключитися. Якщо в роботі системи виникли несправності, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

1. Зупиніть автомобіль.
2. Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача».
3. Відпустіть педаль зчеплення та акселератора.

УВАГА: щоб система працювала з максимальною ефективністю, переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» і відпустіть педаль зчеплення, якщо автомобіль зупинився більш ніж на три секунди.

УВАГА: коли двигун зупиняється, підсилювач керма відключається.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА

Натисніть педаль зчеплення. Якщо система потребує, щоб водій виконав певні дії, на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

Повідомлення	Стан	Дія
Auto Start/Stop Press a pedal to start engine (Auto Start/Stop, натисніть педаль для запуску двигуна)	Системі потрібно перезапустити двигун, але ви маєте підтвердити перезапуск.	Натисніть педаль акселератора, педаль гальма або педаль зчеплення, щоб перезапустити двигун.
Auto Start/Stop Select neutral to start engine (Auto-Start-Stop, виберіть нейтральну передачу для запуску двигуна)	Системі потрібно перезапустити двигун, але вона не може цього зробити, оскільки вимкнено передачу.	Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача», щоб перезапустити двигун.

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли індикатор Auto-Start-Stop світиться зеленим чи блимає жовтим світлом, система може потребувати автоматичного перезапуску двигуна. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.



Індикатор Auto-Start-Stop стає зеленим після автоматичного відключення двигуна. Коли водій має виконати певні дії, індикатор блимає жовтим світлом і з'являється відповідне повідомлення.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Інформаційні повідомлення щодо системи Auto-Start-Stop

Повідомлення	Стан	Дія
Auto Start/Stop Manual restart required (Auto-Start-Stop, потрібний перезапуск уручну)	Система не працює.	Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» і перезапустіть двигун уручну.



Індикатор Auto-Start-Stop стає сірим і відображається в перекресленому вигляді, коли система недоступна.

УВАГА: причину недоступності системи можна вивести на інформаційний дисплей.

ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Якщо відчинити двері водія, коли система зупинила двигун, лунає звуковий сигнал Auto-Start-Stop.

Запитання та відповіді щодо системи Auto-Start-Stop

Чому двигун не завжди зупиняється, коли я цього очікую?

Цю систему розроблено так, щоб доповнювати інші системи автомобіля, даючи їм можливість працювати максимально ефективно.

Система не зупиняє двигун, якщо:

- двері водія відчинено;
- автомобіль перебуває на великій висоті;
- увімкнено обігрів вітрового скла;
- двигун прогрівається;
- температура зовнішнього повітря є надто низькою чи надто високою;
- заряд акумуляторної батареї є низьким;
- температура акумуляторної батареї перебуває за межами оптимального робочого діапазону;
- двигун має працювати, щоб підтримувати мікроклімат салону чи зменшити запотівання.

Чому двигун іноді перезапускається, коли я цього не очікую?

Цю систему розроблено так, щоб доповнювати інші системи автомобіля, даючи їм можливість працювати максимально ефективно.

Система перезапускає двигун, якщо:

- водій увімкнув обігрів вітрового скла;
- водій увімкнув максимальне усунення обледеніння;
- автомобіль починає скочуватися зі схилу на нейтралі;
- двигун має працювати, щоб допомогти забезпечити належне гальмування;
- двигун має працювати, щоб підтримувати мікроклімат салону чи зменшити запотівання.

Чи можна відключити систему назавжди?

Ні. Ця система відіграє важливу роль у зменшенні витрати палива та викидів вуглекислого газу.

Чи часті перезапуски двигуна спричиняють передчасне зношування компонентів?


Ваш автомобіль оснащено вдосконаленими акумуляторною батареєю та стартером, що розраховані на підвищену кількість перезапусків двигуна.


ЩО TAKE AUTO-START-STOP

Систему призначено, щоб зменшувати витрату палива і викиди вуглекислого газу, відключаючи двигун у режимі холостого ходу, наприклад, коли автомобіль зупиняється на світлофорі або рухається накатом на швидкості, нижчій за встановлену вами швидкість для відключення двигуна. Див. розділ «Установлення швидкості, за якої двигун відключається» (с. 162). Систему призначено, щоб відключати двигун, коли коробка передач перебуває на передачі або в положенні «нейтральна передача».

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС РОБОТИ З AUTO-START-STOP

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Перш ніж залишити автомобіль, увімкніть стоянкове гальмо, переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача», вимкніть запалювання та витягніть ключ.

 Перш ніж відчинити капот або виконати будь-яке обслуговування та ремонт, увімкніть стоянкове гальмо, переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача», вимкніть запалювання та витягніть ключ. Якщо запалювання не вимкнути, двигун може в будь-який момент перезапуститися. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

ПАРАМЕТРИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Установлення швидкості, за якої двигун відключається: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів

1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).

2. Виберіть **Vehicle settings** (Параметри автомобіля).
3. Виберіть **Speed threshold** (Поріг швидкості).
4. Виберіть **Low** (Низький), **Medium** (Середній) або **High** (Високий).

Установлення швидкості, за якої двигун відключається: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Rolling Start/Stop** (Система Старт-стоп, що спрацьовує під час руху).
5. Виберіть налаштування та натисніть кнопку **OK**.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Система активується, коли ви вмикаєте запалювання.



Щоб вимкнути систему, натисніть показаний вимикач.

УВАГА: на вимикачі засвітиться слово «OFF» (вимкнено).

Щоб знову увімкнути систему, натисніть вимикач ще раз.


УВАГА: якщо система виявляє несправність, вона має відключитися. Якщо в роботі системи виникли несправності, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ДВИГУНА

Відключення двигуна на передачі

ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Коли індикатор Auto-Start-Stop світиться зеленим чи блимає жовтим світлом, система може потребувати автоматичного перезапуску двигуна. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.



Індикатор Auto-Start-Stop стає зеленим після автоматичного відключення двигуна. Коли водій має виконати певні дії, індикатор блимає жовтим світлом і з'являється відповідне повідомлення.



Індикатор Auto-Start-Stop стає сірим і відображається в перекресленому вигляді, коли система недоступна.

УВАГА: причину недоступності системи можна вивести на інформаційний дисплей.

ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Якщо відчинити двері водія, коли система зупинила двигун, лунає звуковий сигнал Auto-Start-Stop.

1. Натисніть педаль гальма і вповільніть рух автомобіля до 15 км/год чи нижчої швидкості.

УВАГА: ви можете встановити швидкість, за якої система відключає двигун, через інформаційний дисплей.

2. Натисніть педаль зчеплення до упору.

УВАГА: підсилювач рульового керування залишається ввімкненим, коли двигун відключається.

Відключення двигуна на нейтралі

1. Натисніть педаль гальма і вповільніть рух автомобіля до 15 км/год чи нижчої швидкості.

УВАГА: ви можете встановити швидкість, за якої система відключає двигун, через інформаційний дисплей.

2. Натисніть педаль зчеплення та переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача».
3. Відпустіть педаль зчеплення.

УВАГА: підсилювач рульового керування залишається ввімкненим, коли двигун відключається.

ПЕРЕЗАПУСК ДВИГУНА

Перезапуск двигуна на передачі

Відпустіть педаль гальма.

Перезапуск двигуна на нейтралі

1. Натисніть педаль зчеплення до упору.
2. Виберіть передачу.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ AUTO-START-STOP

Інформаційні повідомлення щодо системи Auto-Start-Stop

Повідомлення	Стан	Дія
Auto StartStop Manual restart required (Auto-Start-Stop, потрібний перезапуск уручну)	Система не працює.	Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача» і перезапустіть двигун уручну.
Auto StartStop Select neutral to start engine (Auto-Start-Stop, виберіть положення «нейтральна передача», щоб запустити двигун)	Система не може перезапустити двигун.	Переведіть коробку передач у положення «нейтральна передача».
Auto StartStop Press clutch to start engine (Auto-Start-Stop, натисніть зчеплення, щоб запустити двигун)	Система не може перезапустити двигун.	Натисніть педаль зчеплення до упору.

Запитання та відповіді щодо системи Auto-Start-Stop

Чому двигун не завжди зупиняється, коли я цього очікую?

Цю систему розроблено так, щоб доповнювати інші системи автомобіля, даючи їм можливість працювати максимально ефективно.

Система не зупиняє двигун, якщо:

- двері водія відчинено;
- ремінь безпеки водія відстебнуто;
- двигун прогрівається;
- температура зовнішнього повітря є надто низькою чи надто високою;
- заряд акумуляторної батареї є низьким;
- температура акумуляторної батареї перебуває за межами оптимального робочого діапазону;
- двигун має працювати, щоб підтримувати мікроклімат салону чи зменшити запотівання.

Чому двигун іноді перезапускається, коли я цього не очікую?

Цю систему розроблено так, щоб доповнювати інші системи автомобіля, даючи їм можливість працювати максимально ефективно.

Система перезапускає двигун, якщо:

- водій увімкнув **MAX A/C** (режим максимального кондиціонування повітря);
- водій увімкнув максимальне усунення обледеніння;
- автомобіль починає скочуватися зі схилу на нейтралі;
- двигун має працювати, щоб допомогти забезпечити належне гальмування;
- двигун має працювати, щоб підтримувати мікроклімат салону чи зменшити запотівання.

Чи можна відключити систему назавжди?

Ні. Ця система відіграє важливу роль у зменшенні витрати палива та викидів вуглекислого газу.

Чи часті перезапуски двигуна спричиняють передчасне зношування компонентів?

Ваш автомобіль оснащено вдосконаленими акумуляторною батареєю та стартером, що розраховані на підвищену кількість перезапусків двигуна.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

⚠ Паливна система може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу заливної горловини паливного бака, не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Якщо не дотримуватися правил поводження з автомобільним паливом, воно може стати причиною серйозної травми чи загибелі.

⚠ Бензин може містити бензол, що є канцерогеном.

⚠ Під час заправки двигун завжди повинен бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля заливного клапана неприпустимі. Під час заправки категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

Нижче наведено основні правила поводження з паливом.

- Перед початком заправки вашого автомобіля потушіть будь-яке відкрите полум'я, а також сигарету, люльку чи будь-яке інше приладдя для куріння.
- Перед початком заправки обов'язково відключіть двигун.
- Проковтування автомобільного палива небезпечно для здоров'я і може призвести до летального кінця. Таке паливо, як бензин, є високотоксичним, і його проковтування може призвести до загибелі або незворотних для здоров'я людини наслідків. Якщо ви проковтнули паливо, негайно зверніться до лікаря,

навіть якщо явні симптоми отруєння відсутні. Вони можуть з'явитися лише через декілька годин.

- Уникайте вдихання парів палива. Вдихання надмірної кількості парів палива будь-якого типу може призвести до подразнення очей та дихальних шляхів. У тяжких випадках надмірне та тривале вдихання парів палива може стати причиною серйозної хвороби та призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Уникайте потрапляння в очі рідкого палива. Якщо це все-таки сталося, зніміть контактні лінзи (якщо ви їх носите), промийте очі водою впродовж 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Якщо не звернутися по належну медичну допомогу, потрапляння в очі палива може призвести до незворотних для здоров'я людини наслідків.
- Паливо може завдати шкоди в разі поглинання його шкірою. Якщо паливо потрапило на шкіру та (або) одяг, негайно зніміть залитий одяг і ретельно промийте шкіру водою з милом. Багатократні або тривалі контакти шкіри з рідким паливом або парами палива спричиняють її подразнення.
- Виявляйте особливу обачність, якщо ви приймаєте антабус або інші форми дисульфіраму для лікування алкоголізму. Вдихання парів бензину або контакт зі шкірою можуть призвести до небажаних побічних ефектів, серйозного тілесного ушкодження або захворювання. Негайно зверніться до лікаря у разі появи побічних ефектів.

ЯКІСТЬ ПАЛИВА: БЕНЗИН

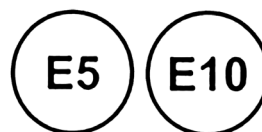
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не змішуйте бензин з оливою, дизельним паливом або іншими рідинами. Це може викликати хімічну реакцію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте етилований бензин або бензин з присадками, які містять інші сполуки металів (наприклад, на основі марганцю). Вони можуть зашкодити системі зниження токсичності вихлопу.

Використовуйте неетилований бензин з октановим числом не менше ніж 95, який задовольняє вимоги стандарту EN 228 або його місцевого еквівалента.



E268502

Для вашого автомобіля можна використовувати суміші бензину з етанолом, що містять не більш ніж 10% етанолу (суміші E5 та E10).

УВАГА: рекомендуємо використовувати лише високоякісне паливо. Не рекомендується використання додаткових присадок та інших домішок.

Тривале зберігання

Більшість сортів бензину містять етанол. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль понад два місяці, рекомендується перед початком такого періоду зберігання заповнити бак паливом, що не містить етанолу.

РОЗТАШУВАННЯ ЛІЙКИ ДЛЯ ЗАЛИВАННЯ ПАЛИВА

Лійку для заливання палива розташовано у задньому речовому відділенні ліворуч.

ЯКЩО У ВАС ЗАКІНЧИЛОСЯ ПАЛИВО

Експлуатація автомобіля з порожнім баком може спричинити пошкодження, на яке не поширюється дія гарантії на автомобіль. Якщо паливо закінчилось:

- Щоб перезапустити двигун, залийте як мінімум 5 л палива.
- Можливо, що після заправки вам доведеться декілька разів переключити запалювання з положення «вимк.» в «увімк.», щоб дати змогу системі живлення перегнати паливо з бака у двигун. Під час повторного запуску перше прокручування двигуна забере на кілька секунд більше часу, ніж звичайно.

УВАГА: якщо паливо закінчилось на крутому схилі, вам може знадобитися більше палива.

Заповнення переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Паливо, яке проходить через паливний насос, може генерувати статичну електрику. Це може призвести до пожежі, якщо використовувати незаземлену паливну ємність.

Щоб уникнути формування електростатичного заряду, під час заповнення незаземленої паливної ємності дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій.

- Для наповнення палива в автомобільний бак використовуйте лише рекомендовану паливну ємність. Під час заповнення ємності поставте її на землю.
- Не заповнюйте паливну ємність, коли вона перебуває в автомобілі (в тому числі в багажному відділенні).
- Під час заливання палива заправний пістолет повинен торкатися паливної ємності.
- Не використовуйте пристрої для закріплення важеля паливного

пістолета в відкритому положенні.

Доливання палива з переносної паливної ємності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не вставляйте носик лійки сторонніх виробників або паливних ємностей у заливну горловину системи живлення. Це може зашкодити заливній горловині системи живлення або її ущільнювачу і призвести до проливання палива на землю.

⚠ Не намагайтеся силою відкрити систему дозаправлення без кришки паливного бака, використовуючи сторонні предмети. Це може зашкодити системі живлення або її ущільнювачу і травмувати вас або інших людей.

⚠ Забороняється зливати відходи двигуна до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.



E157452

3. Долийте в автомобіль паливо з паливної ємності.
4. Витягніть лійку.
5. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.
6. Очистіть пластикову лійку та поверніть її на своє місце в автомобілі або ж викиньте її, дотримуючись правил утилізації.

УВАГА: якщо ви вирішили викинути лійку, ви можете придбати нову в офіційного дилера.

Доливаючи в паливний бак автомобіля паливо з паливної ємності, використовуйте пластикову лійку з комплекту поставки автомобіля. Див. розділ «Розташування лійки для заливання палива» (с. 167).

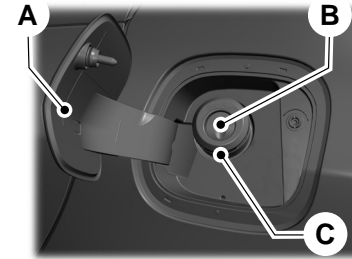
УВАГА: не використовуйте лійки сторонніх виробників; вони можуть не працювати із системою дозаправлення без кришки паливного бака та можуть пошкодити її.

Заправляючи паливний бак автомобіля з ємності для палива, виконайте нижченаведені дії.

1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.
2. Повністю вставте лійку в заливну горловину паливного бака.

ЗАПРАВЛЕННЯ

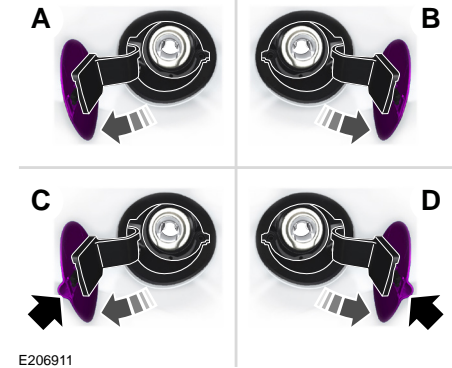
Огляд системи заправлення



E267248

- A** Дверцята лючка паливного бака
- B** Заливний клапан паливного бака
- C** Заливна горловина паливного бака

Ваш автомобіль не має кришки заливної горловини паливного бака.



E206911

- A** Лівий бік. Щоб відчинити лючок заливної горловини паливного бака, натисніть посередині на задній край дверцят лючка та відпустіть.
- B** Правий бік. Щоб відчинити лючок заливної горловини паливного бака, натисніть посередині на задній край дверцят лючка та відпустіть.
- C** Лівий бік. Потягніть за задню частину дверцят лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.
- D** Правий бік. Потягніть за задню частину дверцят лючка заливної горловини паливного бака, щоб відчинити його.

Заправлення автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час заправлення двигун завжди має бути відключеним, іскри та відкрите полум'я біля заливного клапана неприпустимі. Під час заправлення категорично заборонено курити або користуватися мобільним телефоном. У певних умовах пари палива можуть бути надзвичайно небезпечними. Стежте, щоб випадково не вдихнути надлишкові гази.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система живлення може перебувати під тиском. Якщо ви почуєте шипіння поблизу заливної горловини паливного бака, не доливайте паливо, доки цей звук не зникне. Якщо знехтувати цим застереженням, паливо може розприскатися, що може призвести до серйозної травми.

⚠ Не намагайтеся силою відкрити заливний клапан. Це може зашкодити паливній системі. Невиконання цієї вказівки може призвести до пожежі, травми чи смерті.

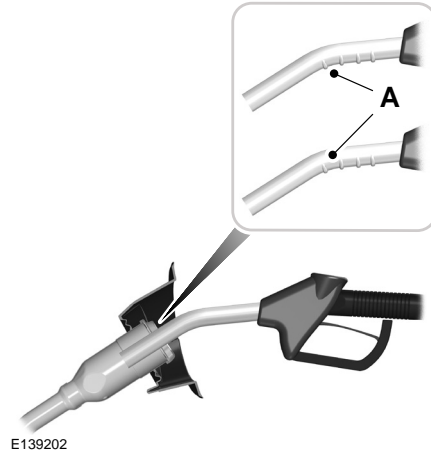
⚠ Під час заправлення пістолет повинен залишатися повністю вставленим.

⚠ Припиніть заправлення після першого автоматичного відключення заправного пістолета. Зайве паливо заповнює розширювальний простір паливного бака, що може призвести до переповнення бака.

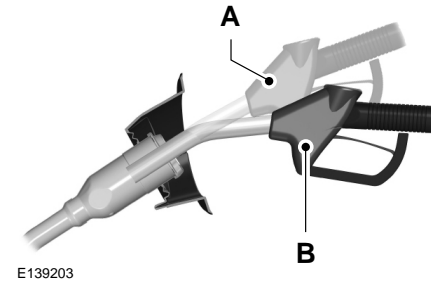
⚠ Не переповняйте паливний бак. Тиск у переповненому баку може викликати витікання і розбризкування палива і призвести до пожежі.

⚠ Зачекайте хоча би п'ять секунд, перед тим як витягти пістолет. Тоді все паливо в пістолеті встигне перелитися в паливний бак.

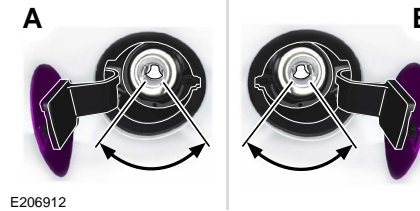
1. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.
2. Виберіть заправний пістолет, що відповідає вашому автомобілю.



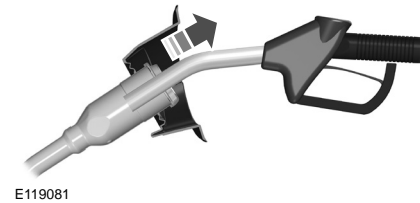
3. Вставте заправний пістолет до нанесеної на ньому першої позначки А. Пістолет повинен постійно спиратися на заливну горловину.



4. Під час заправлення тримайте заправний пістолет у положенні В. Якщо тримати пістолет у положенні А, це може завадити потоку палива і пістолет відключиться до того, як бак буде заповнено.



5. Пістолет не повинен виходити за межі показаної області.



6. Коли ви закінчите заправлення, трохи підніміть заправний пістолет і повільно витягніть його.
7. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.

Не намагайтеся запустити двигун, якщо ви заповнили бак не тим типом палива. Це може спричинити пошкодження двигуна, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути негайно перевірений.

Попередження, яке видає система заправлення (якщо встановлено)

Якщо заливний клапан не закривається повністю, на інформаційному дисплеї може з'явитися попередження.

Повідомлення
Check fuel fill inlet (Перевірте заливну горловину паливного бака)

Якщо це повідомлення з'являється, виконайте нижченаведені дії.

1. Якнайшвидше зупиніть автомобіль з дотриманням правил безпеки й вимкніть двигун.
2. Переведіть коробку передач у положення «стоянка» (P) або «нейтральна передача» (N).
3. Увімкніть стоянкове гальмо.
4. Повністю відчиніть дверцята лючка паливного бака.
5. Перевірте, чи не заважають руху заливного клапана сторонні предмети чи сміття.
6. Приберіть будь-які сторонні предмети чи сміття із заливного клапана.
7. Повністю вставте заправний пістолет або ліжку з комплекту поставки автомобіля в заливну горловину паливного бака. Див. розділ «Розташування ліжки для заливання палива» (с. 167). Це має очистити її від будь-якого сміття, що може заважати заливному клапану повністю закриватися.
8. Витягніть заправний пістолет або ліжку для заливання палива із заливної горловини.
9. Повністю зачиніть дверцята лючка паливного бака.

УВАГА: повідомлення може зникнути не відразу. Якщо повідомлення продовжує з'являтися й засвічується контрольна лампа, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ВИТРАТА ПАЛИВА

Зазначені показники викидів вуглекислого газу та витрати палива отримано в результаті лабораторних випробувань відповідно до Регламенту (ЄС) 715/2007 або РК (ЄС) 692/2008 та пізніших поправок до нього. Ця інформація надається для порівняння автомобілів різних марок і моделей. Фактичні показники витрати палива вашого автомобіля можуть відрізнятися від цих цифр. На практиці на витрату палива впливають численні фактори, в тому числі індивіду-

альна манера їзди, швидкість їзди, частота зупинок, використання кондиціонера повітря, наявність аксесуарів, маса вантажу та причепа.

Оголошена місткість

Оголошена місткість паливного бака — це максимальна кількість палива, яку можна залити до бака, коли той порожній згідно з показником рівня палива. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 343).

Крім того, для паливного бака передбачено резервний залишок палива. Резервний залишок — це кількість палива в баку, що залишається після того, як стрілка показника почне показувати «0».

УВАГА: резервний залишок варіюється, і на нього не можна покладатися для збільшення запасу ходу.

Витрата палива

Витрата палива автомобіля вашим автомобілем розраховується через функцію маршрутного комп'ютера «Середня витрата палива». Див. розділ «**Маршрутний комп'ютер**» (с. 119).

Перші 1500 км експлуатації є періодом обкатки двигуна. Точніший результат ви отримуєте після 3000 км експлуатації.


Що впливає на витрату палива


- Неправильний тиск повітря у шинах. Див. розділ «**Тиск у шинах**» (с. 339).
- Повне завантаження автомобіля.
- Перевезення зайвих вантажів.
- Додавання певних аксесуарів до автомобіля (наприклад, екранів проти комах, захисних брусів, пробліскових маяків, підніжок та кріплень для лиж).
- Використання палива, змішаного зі спиртом. Див. розділ «**Якість палива**» (с. 166).


- Витрата палива може зростати за низьких температур.
- Витрата палива може зростати в разі їзди на короткі відстані.
- Автомобіль може споживати менше палива під час їзди рівними поверхнями, ніж під час їзди горбкуватою місцевістю.

КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Уникайте паркування, роботи в холостому режимі та руху автомобіля на сухій траві або іншому сухому покритті. Система зниження токсичності вихлопу нагріває моторний відсік і вихлопну систему, створюючи небезпеку пожежі.

 Нормальна робоча температура вихлопної системи є дуже високою. Категорично заборонено працювати з компонентами поруч із нею чи намагатися відремонтувати будь-яку її частину, доки вона не охолоне. Будьте обережні, працюючи поруч із каталітичним нейтралізатором. Він нагрівається до дуже високої температури невдовзі після початку роботи двигуна та залишається гарячим після відключення двигуна.

 Витікання вихлопних газів може призвести до потраплення шкідливих та, можливо, смертельно небезпечних газів до салону (кабіни). Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, необхідна негайна перевірка автомобіля найближчим дилером. Не продовжуйте рух, якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів.

Ваш автомобіль має декілька компонентів, призначених для зниження токсичності вихлопу, та каталітичний нейтралізатор, що забезпечує відповідність чинним стандартам токсичності вихлопу.

Щоб уникнути пошкодження каталітичного нейтралізатора, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не запускайте двигун довше ніж 10 секунд за один раз.
- Не дозволяйте двигуну працювати, коли від'єднано дріт свічки запалювання.
- Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням. Скористайтесь спеціальними з'єднувальними дротами. Див. розділ «**Запуск двигуна від**

зовнішнього джерела» (с. 280).

- Не вимикайте запалювання під час руху автомобіля.
- Не використовуйте етиловане паливо.
- Стежте, щоб у баку завжди було достатньо палива.

УВАГА: на пошкодження компонентів, спричинене недотриманням цих правил, може не поширюватися гарантія на автомобіль.

Бортова система діагностики


Ваш автомобіль має бортову систему діагностики, що відстежує роботу системи зниження токсичності вихлопу. Якщо світиться будь-яка з нижченаведених контрольних ламп, це може вказувати на те, що система бортової діагностики виявила несправність у системі зниження токсичності вихлопу.



Якщо продовжити рух на автомобілі, потужність двигуна може бути обмежено або ж він зовсім відключиться. Ігнорування контрольної лампи може призвести до пошкодження компонентів, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

БЕНЗИНОВИЙ САЖОВИЙ ФІЛЬТР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Уникайте паркування та роботи в холостому режимі на сухому листі, сухій траві або іншому займистому покритті. У ході регенерації вихлопні гази дуже сильно нагріваються, а вихлопна система виділяє багато тепла під час та після регенерації, а також після вимкнення двигуна. Існує загроза пожежі.

Щоб знизити ризик пошкодження бензинового сажового фільтра, дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Не запускайте двигун протягом понад 10 секунд за один раз.
- Не запускайте двигун буксируванням чи штовханням.
- Не вимикайте запалювання під час їзди.
- Не ігноруйте контрольні лампи, індикатори чи інформаційні повідомлення.

Регенерація бензинового сажового фільтра

Тверді частинки, що містяться у вихлопних газах, накопичуються в бензиновому сажовому фільтрі, через що він згодом засмічується. Фільтр очищується під час регенерації, яку контролює система керування двигуном. Процес регенерації перетворює тверді частинки у вихлопних газах на нешкідливі гази.

Регенерація відбувається під час звичайної їзди, але ступінь її виконання залежить від вашої манери водіння. Пасивна регенерація відбувається, коли автомобіль рухається на помірній чи високій швидкості. Але якщо ви загалом їздите на короткі дистанції на низькій швидкості, то система керування двигуном може активно підняти температуру вихлопних газів, щоб усунути частинки, які накопичилися у фільтрі, і забезпечити своє належне функціонування.

Щоб створити сприятливі умови для пасивної регенерації, ми рекомендуємо час від часу здійснювати поїздки, які дають вам змогу:

- рухатися за перемінних умов, включаючи умови автомагістралі протягом як мінімум 20 хвилин;
- уникати тривалої роботи двигуна на холостих обертах;
- вибирати оптимальну передачу для підтримання частоти обертів двигуна в діапазоні 1500–4000 об/хв.

Якщо дизельний сажовий фільтр уже заповнено чи майже заповнено, засвічується контрольна лампа або на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

УВАГА: в деяких автомобілях засвічується контрольна лампа й на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

Якщо не вживати заходів, коли засвічується контрольна лампа або на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення, це може призвести до пошкодження, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Контрольні лампи та індикатори бензинового сажового фільтра



Світловий індикатор несправності.

Інформаційні повідомлення щодо бензинового сажового фільтра

Повідомлення	Дія
Exhaust filter at limit Drive to clean (Фільтр вихлопної системи майже заповнено; проїдьте так, щоб очистити його)	<ul style="list-style-type: none"> • Рухайтесь за перемінних умов, включаючи рух автомагістраллю протягом як мінімум 20 хвилин; • Уникайте тривалої роботи двигуна на холостих обертах; • Виберіть оптимальну передачу для підтримання частоти обертів двигуна в діапазоні 1500–4000 об/хв.
Exhaust filter over limit Service now (Фільтр вихлопної системи переповнено вище допустимого рівня, потрібний негайний сервіс)	<ul style="list-style-type: none"> • Рухайтесь на помірній швидкості. • Уникайте різкого прискорення й уповільнення. • Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Не тримайте руку на важелі коробки передач під час їзди, не вішайте на нього жодних предметів та не використовуйте його як опору для предметів. Це може спричинити пошкодження коробки передач, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.

Не тримайте ногу на педалі зчеплення під час їзди та не використовуйте педаль зчеплення для утримання автомобіля на місці, поки ви чекаєте на ухилі. Це може спричинити пошкодження коробки передач, на яке не поширюється гарантія на автомобіль. Неповне натиснення педалі зчеплення може призвести до додаткових зусиль під час перемикання передач, передчасного зносу компонентів коробки передач або пошкодження коробки передач.


Перехід на передачу заднього ходу


Не переводьте важіль коробки передач у положення «задній хід» (R) під час руху автомобіля. Це може спричинити пошкодження коробки передач, на яке не поширюється гарантія на автомобіль.


1. Натисніть педаль гальма до упору.
2. Натисніть педаль зчеплення до упору та переведіть важіль у положення «нейтральна передача».
3. Підніміть стопорне кільце та переведіть важіль у положення «задній хід».

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Завжди повністю активуйте стоянкове гальмо та перевіряйте, чи ви перевели коробку передач у положення «стоянка» (P). Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

 Не натискайте педаль гальма та педаль акселератора одночасно. Одночасне натиснення обох педальових довше ніж кілька секунд обмежить роботу двигуна, що може утруднити підтримання швидкості в транспортному потоці та призвести до серйозної травми.

 Якщо автомобіль нерухомий, натискайте педаль гальма до упору під час перемикання передач. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми, смерті чи пошкодження майна.

Стоянка (P)

Коли селектор коробки передач установлено в положення «стоянка» (P), автомобіль блокує коробку передач і запобігає повертанню коліс. Завжди повністю зупиняйте автомобіль, перш ніж перейти в це положення або вийти з нього. Після вибору положення «стоянка» (P) лунає звуковий сигнал.

Задній хід (R)

Коли коробку передач установлено в положення «задній хід» (R), автомобіль рухається назад. Перш ніж перейти в положення «задній хід» (R) або вийти з нього, обов'язково повністю зупиніть автомобіль.

Нейтральна передача (N)

Коли коробку передач установлено в положення «нейтральна передача» (N), двигун можна запустити й автомобіль може вільно рухатися. Коли коробка передач у цьому положенні, утримуйте педаль гальма натиснутою.

Рух (D)

«Рух» – це нормальне положення під час їзди, яке забезпечує найкращу паливну економічність.

Нижча передача (L) (якщо встановлено)

- Забезпечує максимальне гальмування двигуном.
- Перехід у положення «нижча передача» (L) можливий на будь-якій швидкості автомобіля.

Ручний режим (M) (якщо встановлено)

Коли вибрано «ручний режим» (M), ви можете переходити на вищу чи нижчу передачу за допомогою підкермових пелюсткових перемикачів (якщо встановлено).

Коли коробка передач у положенні «рух» (D), натисніть кнопку «ручний режим» (M), щоб увімкнути цей режим.

- потягніть за правий перемикач (+), щоб перейти на вищу передачу;
- потягніть за лівий перемикач (-), щоб перейти на нижчу передачу.

Індикатор перемикання передач



Засвічується, щоб повідомити вам, що перехід на вищу чи нижчу передачу може допомогти вам поліпшити динамічні характеристики, зменшити витрату палива чи знизити рівень викидів.



ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

УВАГА: час від часу ви можете чути шум під час роботи гальм. Це нормальне явище. Якщо присутні металеві звуки, безперервний скрегіт або безперервне рипіння, це може вказувати на знос гальмових накладок. Якщо під час гальмування кермо безперервно вібрає, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: на колесах може накопичуватися гальмівний пил навіть у стандартних умовах експлуатації. Певна кількість пилу є неминучим наслідком спрацювання гальм та не є причиною шумів від гальм. Інструкції з очищення гальм дивіться в розділі «Очищення колісних дисків» (с. 317).

УВАГА: залежно від законів і норм, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть блимати стоп-сигнали. Після того як у такій ситуації відбудеться зупинка, можуть почати блимати і лампи аварійної світлової сигналізації.

Якщо гальма мокрі, ефективність гальмування падає. Тому після відвідування автомобільної мийки чи виїзду зі стоячої води злегка натисніть педаль гальма, щоб позбутися водяної плівки.

Гальмування, коли педаль акселератора натиснуто

Якщо педаль акселератора залипла чи застрягла, застосуйте рівномірне та постійне натиснення на педаль гальма, щоб уповільнити автомобіль та зменшити потужність двигуна. У такій ситуації треба загальмувати та безпечно зупинити автомобіль. Якщо ваш автомобіль оснащено автоматичною коробкою передач, перейдіть у положення «стоянка» (P). Якщо ваш автомо-


біль оснащено механічною коробкою передач, перейдіть на нейтральну передачу. Вимкніть двигун і ввімкніть стоянкове гальмо. Огляньте педаль акселератора та зону навколо неї на наявність сторонніх предметів, що можуть заважати її руху. Якщо ви нічого не знайшли, а педаль все ще залипла, автомобіль має бути негайно перевірений.

Допоміжна система гальмування

Допоміжна система гальмування визначає інтенсивне гальмування, вимірюючи швидкість натискання педалі гальма. Поки педаль залишається натиснутою, система забезпечує максимальну ефективність гальмування. Система здатна зменшити гальмівний шлях у критичних ситуаціях.

Контрольна лампа гальмівної системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Їзда на значні відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до пошкодження гальмівної системи. Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням.

Якщо лампа засвічується під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо відключено. Якщо стоянкове гальмо відключено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмівної рідини або несправність гальмівної системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

BRAKE



Інформаційні повідомлення про гальмівну систему

Повідомлення	Дія
Check brake system (Потрібна перевірка гальмівної системи)	Система знайшла несправність, що потребує ремонту. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПОРАДИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АНТИБЛОКУВАЛЬНОЮ ГАЛЬМІВНОЮ СИСТЕМОЮ

Антиблокувальна гальмівна система запобігає блокуванню коліс під час екстреного гальмування, допомагаючи зберегти курсову стійкість і керуваність автомобіля. Антиблокувальна гальмівна система не може усунути небезпеку, пов'язану з такими ситуаціями:

- ви їдете надто близько до автомобіля, що рухається попереду;
- відбувається аквапланування;
- ви надто швидко проходите повороти;
- ваше авто їде по дорозі з поганим покриттям.

УВАГА: якщо система активується, педаль гальма почне вібрувати; крім того, хід педалі може збільшитися. Продовжуйте натискати педаль гальма. Робота системи також може супроводжуватися додатковим шумом. Це нормальне явище.

Контрольна лампа антиблокувальної гальмівної системи



Якщо вона засвічується під час їзди, це свідчить про наявність несправності. При цьому звичайне гальмування (без антиблокувальної системи) зберігається. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВІМКНЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди повністю вмикайте стоянкове гальмо. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

1. Із силою натисніть педаль гальма.
2. Потягніть важіль стоянкового гальма вгору до упору.

УВАГА: піднімаючи важіль, не натискайте кнопку розблокування.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вгору, виберіть першу передачу і поверніть кермо у напрямку від бордюру.

УВАГА: якщо автомобіль стоїть на схилі і його передню частину звернено вниз, виберіть передачу заднього ходу і поверніть кермо у напрямку до бордюру.

ВІДКЛЮЧЕННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Із силою натисніть педаль гальма.
2. Злегка потягніть важіль стоянкового гальма вгору.
3. Натисніть кнопку розблокування та опустіть важіль стоянкового гальма вниз.

ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Лунає, якщо стоянкове гальмо ввімкнено й автомобіль рухається. Якщо сигнал не припинився після вимкнення стоянкового гальма, це свідчить про несправність. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Контрольні лампи стоянкового гальма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Їзда на значній відстані з увімкненим стоянковим гальмом може призвести до пошкодження гальмівної системи.



Засвічується, якщо стоянкове гальмо було ввімкнено на автомобілі з увімкненим запалюванням.

Якщо лампа засвічується під час руху автомобіля, переконайтеся, що стоянкове гальмо відключено. Якщо стоянкове гальмо відключено, ввімкнення лампи свідчить про низький рівень гальмівної рідини або несправність гальмівної системи. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Інформаційні повідомлення щодо стоянкового гальма

Повідомлення	Опис
Park brake applied (Увімкнено стоянкове гальмо)	Ви не відключили стоянкове гальмо, хоча ваш автомобіль розвинув швидкість 5 км/год. Якщо це повідомлення продовжить з'являтися після відключення стоянкового гальма, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ЩО ТАКЕ ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Ця система полегшує початок руху на схилі без використання стоянкового гальма.

Коли система активна, автомобіль, що стоїть на схилі, залишається на місці протягом кількох секунд, після того як ви відпустите педаль гальма. За цей час ви встигнете переставити ногу з гальма на акселератор. Гальма відключаються після досягнення двигуном крутного моменту, достатнього, щоб автомобіль не з'їхав вниз зі схилу.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ: МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ, ЗА ВИНЯТКОМ М'ЯКИХ ГІБРИДІВ (MHEV)

Щоб увімкнути чи вимкнути допоміжну систему початку руху на схилі, виберіть нижче наведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Hill Start Assist (Допоміжна система початку руху на схилі)	Натисніть кнопку OK .

Система згадує останнє налаштування, коли ви запускаєте двигун.

УВАГА: в автомобілі відсутня індикація увімкнення чи вимкнення системи.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ: МЕХАНІЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ, ЗА ВИНЯТКОМ М'ЯКИХ ГІБРИДІВ (MHEV)

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).


4. Виберіть **Hill start assist** (Допоміжна система початку руху на схилі).

Система згадує останнє налаштування, коли ви запускаєте двигун.

УВАГА: в автомобілі відсутня індикація увімкнення чи вимкнення системи.


ВИКОРИСТАННЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система не заміняє стоянкове гальмо. Залишаючи автомобіль, обов'язково увімкніть стоянкове гальмо.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Після ввімкнення системи виходити з автомобіля не можна. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

 Якщо двигун розганяється надто сильно або було виявлено несправність під час роботи системи, вона відключиться.

1. Повністю зупиніть автомобіль. Не відпускайте педаль гальма.
2. Виберіть передачу.

УВАГА: система активується, якщо датчики виявляють, що автомобіль перебуває на похилій площині.

3. Почніть рух як звичайно.

УВАГА: коли ви знімете ногу з педалі гальма, протягом приблизно кількох секунд автомобіль стоятиме на схилі, не відкочуючись униз. Цей час утримання автомобіля автоматично збільшиться, якщо ви в цей момент намагаєтеся рушити з місця.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ ПОЧАТКУ РУХУ НА СХИЛІ

Інформаційні повідомлення щодо допоміжної системи початку руху на схилі

Повідомлення	Дія
Hill start assist not available (Допоміжна система початку руху на схилі недоступна)	Відображається, коли система недоступна. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Протибуксувальна система допомагає уникати пробуксовування коліс і втрати зчеплення з дорожньою поверхнею. Якщо починається занос, система пригальмовує окремі колеса і (за потреби) одночасно зменшує потужність двигуна. Якщо колеса пробуксовують під час розгону на слизькій або пухкій поверхні, система зменшує потужність двигуна, щоб підсилити зчеплення.

ВИКОРИСТАННЯ ПРОТИБУКСУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо в протибуксувальній системі виявлено несправність, лампа систем стабілізації руху й протибуксувальної системи горить рівним світлом. Переконайтеся, що протибуксувальну систему не було вимкнено вручну за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм або вимикача. Якщо лампа систем стабілізації руху й протибуксувальної системи продовжує світитися рівним світлом, потрібний негайний сервіс системи офіційним дилером. Якщо ви продовжите експлуатацію автомобіля з відключеною протибуксувальною системою, збільшиться ймовірність втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля, травмування та смертей людей.

Якщо автомобіль застряг у снігу або багні, варто відключити протибуксувальну систему, оскільки це дасть колесам змогу обертатися.

Увімкнення та вимкнення протибуксувальної системи



Натисніть кнопку на центральній консолі.

УВАГА: система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: система стабілізації руху продовжує працювати навіть після відключення протибуксувальної системи.

УВАГА: система вимикається за наявності несправності.

Контрольна лампа вимкнення протибуксувальної системи



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.

Індикатор протибуксувальної системи



Блимає під час роботи системи. Якщо він не засвічується після увімкнення запалювання чи залишається ввімкненим під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПРИНЦИП РОБОТИ

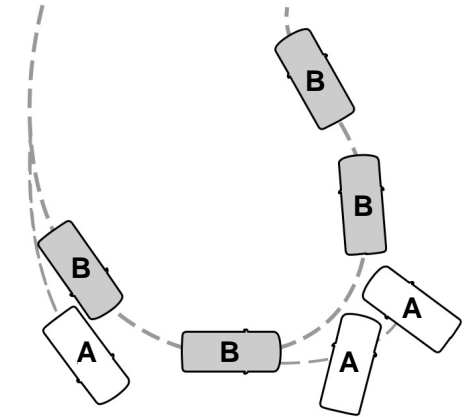
Електронна система стабілізації руху

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

Система підтримує курсову стійкість, коли автомобіль починає відхилятися від наміченого курсу. Це досягається гальмуванням окремих коліс та зменшенням крутного моменту двигуна.

Система також підвищує ефективність роботи протибуксувальної системи за допомогою зменшення крутного моменту, якщо колеса пробуксовують, коли ви натискаєте педаль акселератора. Вона допомагає вам уникати заносів під час початку руху на слизькій або пухкій поверхні та поліпшує комфорт, обмежуючи буксування коліс на крутих поворотах.



E72903

A Без ESC
B З ESC

Контрольна лампа системи стабілізації руху



Блимає під час роботи системи.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РУХУ

Система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання. Її неможливо вимкнути.

УВАГА: система вимикається за наявності несправності.

Індикатор системи стабілізації руху



Блимає під час роботи показчиків.

Якщо він не засвічується після увімкнення запалювання чи залишається ввімкненим під час роботи двигуна, це вказує на наявність несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПРИНЦИП РОБОТИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може не виявити об'єктів із поверхнею, що поглинає світло. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

⚠ Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом (положення R) та використання системи датчиків.

⚠ Системи керування рухом транспорту, несприятливі погодні умови, пневматичні гальма та зовнішні двигуни і вентилятори теж можуть вплинути на роботу системи датчиків. Усе це може призвести до погіршення її ефективності або фальшивого спрацьовування.

⚠ Система може не виявити маленьких об'єктів або об'єктів, що рухаються, особливо якщо вони розташовані близько до верхні землі.

УВАГА: деякі аксесуари, як-от великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів або дощок для серфінгу, можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною фальшивих сигналів.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це призведе до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

УВАГА: систему датчиків неможливо вимкнути, якщо присутній ключ MyKey. Див. розділ «Що таке MyKey» (с. 47).

Рекомендуємо приділити час для прочитання цього розділу, щоб ознайомитися із системою та її обмеженнями.

Система датчиків попереджає водія про перешкоди в межах певної відстані від автомобіля. Система автоматично активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

P Систему можна ввімкнути або вимкнути за допомогою кнопки допоміжної системи паркування. Якщо в автомобілі не встановлено цієї кнопки, систему можна вимкнути через меню інформаційного дисплея або за допомогою спливаючого повідомлення, яке з'являється після переходу коробки передач у положення «задній хід» (R). Див. розділ «Загальні відомості» (с. 122). Якщо в системі наявна несправність, на інформаційному дисплеї відображається попередження, що не дозволяє вам ввімкнути систему.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ ІЗ ЗАДНІМИ ДАТЧИКАМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може не виявити об'єктів із поверхнею, що поглинає світло. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

⚠ Система може не виявити маленьких об'єктів або об'єктів, що рухаються, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

⚠ Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом (положення R) та використання системи датчиків.

⚠ Допоміжна система паркування здатна допомагати вам виявляти об'єкти, лише коли автомобіль рухається повільно (як під час руху автостоянкою). Користуйтеся системою обережно, щоб уникнути травмування.

Якщо в роботі системи виникають несправності, на інформаційному дисплеї з'являється попередження.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: стежте, щоб датчики ніщо не закривало.

УВАГА: не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це може призвести до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

УВАГА: деякі додаткові аксесуари, як-от великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів або дощок для серфінгу, можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною її фальшивого спрацьовування.

Датчики активні, коли коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R) і швидкість автомобіля є не вищою за 5 км/год. Коли допоміжна система паркування подає звуковий сигнал, встановлена гучність аудіосистеми може зменшитися. Попереджувальний звуковий сигнал лунає, коли ваш автомобіль наближається до об'єкта. У міру наближення автомобіля до об'єкта, частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань від середини заднього бампера до об'єкта дорівнює 30 см або менше.

УВАГА: зона дії датчиків зменшується біля країв бампера.



E130178

Зона дії датчиків становить максимум 180 см від заднього бампера.

Система виявляє великі об'єкти, коли ви переводите коробку передач у положення «задній хід» (R) і має місце будь-яка з нижченаведених ситуацій:

- ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості;
 - ваш автомобіль не рухається, але ззаду до нього наближається об'єкт на низькій швидкості;
 - ваш автомобіль рухається заднім ходом на низькій швидкості, а в напрямку до нього рухається об'єкт (наприклад, інший автомобіль) на низькій швидкості.
- Якщо ваш автомобіль залишається нерухомим протягом двох секунд, звуковий сигнал відключається. Якщо ваш автомобіль рухається заднім ходом, сигнал лунає знову.

УВАГА: якщо виявлений об'єкт перебуває на відстані 30 см від заднього бампера чи ближче, звуковий сигнал не вимикається.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Коли ви переходите на передачу заднього ходу (R), система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

Інформаційні повідомлення про допоміжну систему паркування із задніми датчиками

Повідомлення	Дія
Park Pilot malfunction (Несправність паркувального пілота)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Check Park Pilot (Перевірте паркувальний пілот)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Check rear Park Pilot (Перевірте задній паркувальний пілот)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Rear Park Pilot not available Sensor blocked See manual (Задній паркувальний пілот недоступний, щось заважає датчику, див. посібник)	Датчику щось заважає, або в роботі системи виникли несправності. Очистіть бампер або усуньте перешкоду. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ З ПЕРЕДНІМИ ДАТЧИКАМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може не виявити об'єктів із поверхню, що поглинає світло. Не забувайте про обачність та приділяйте достатню увагу дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

⚠ Система може не виявити маленьких об'єктів або об'єктів, що рухаються, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

⚠ Допоміжна система паркування здатна допомагати вам виявляти об'єкти, лише коли автомобіль рухається повільно (як під час руху автостояною). Користуйтеся системою обережно, щоб уникнути травмування.

Датчики встановлено на передньому бампері.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: стежте, щоб датчики ніщо не закривало.

УВАГА: не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це може призвести до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

Датчики активні, коли коробку передач встановлено в будь-яке положення, крім «стоянки» (R). Коли допоміжна система паркування подає звуковий сигнал, встановлена гучність аудіосистеми може зменшитися.

Попереджувальний звуковий сигнал лунає, коли ваш автомобіль наближається до об'єкта. У міру наближення автомобіля до об'єкта частота звукового сигналу зростає. Сигнал лунає безперервно, якщо відстань від переднього бампера до об'єкта дорівнює 30 см або менше.

Система відключається, коли швидкість автомобіля підвищується до 8 км/год.



E187330

Зона дії датчиків становить максимум 70 см від середини бампера.

Якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R), система виявляє перешкоди, коли ваш автомобіль рухається на низькій швидкості або в напрямку до вашого автомобіля рухається об'єкт. Звукові попередження відключаються через дві секунди після зупинки вашого автомобіля. Якщо коробку передач встановлено в положення будь-якої передачі переднього ходу, система видає звукові попередження, коли автомобіль рухається та перешкода перебуває всередині зони дії датчиків. Звукові попередження відключаються через дві секунди після зупинки автомобіля.

Натисніть кнопку допоміжної системи паркування, щоб вимкнути систему.

Якщо в роботі системи виникають несправності, на інформаційному дисплеї з'являється попередження.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

У разі переходу на передачу заднього ходу (R) система видає звукові попередження й забезпечує візуальну індикацію, коли ваш автомобіль рухається, а виявлений об'єкт рухається в напрямку до вашого автомобіля. Звукові попередження відключаються через дві секунди після зупинки вашого автомобіля. Візуальна індикація залишається ввімкненою, якщо вибрано передачу заднього ходу (R).

У разі переходу на будь-яку передачу переднього ходу система видає звукові попередження й забезпечує візуальну індикацію, коли ваш автомобіль рухається на швидкості 8 км/год чи нижче й система виявляє об'єкт у зоні дії датчиків. Звукові попередження відключаються через дві секунди після зупинки вашого автомобіля, візуальна індикація – через чотири.

УВАГА: якщо виявлений об'єкт перебуває на відстані 30 см від заднього бампера чи ближче, візуальна індикація не вимикається.

У разі переходу на нейтральну передачу система забезпечує візуальну індикацію, якщо ваш автомобіль рухається на швидкості 8 км/год чи нижче (наприклад, на схилі) й система виявляє об'єкт, що рухається в напрямку вашого автомобіля. Візуальна індикація відключається через чотири секунди після зупинки вашого автомобіля.

Інформаційні повідомлення щодо допоміжної системи паркування з передніми датчиками

Повідомлення	Дія
Park Pilot malfunction (Несправність паркувального пілота)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Check Park Pilot (Перевірте паркувальний пілот)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Check front Park Pilot (Перевірте передній паркувальний пілот)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Front Park Pilot not available Sensor blocked See manual (Передній паркувальний пілот недоступний, щось заважає датчику, див. посібник)	Датчику щось заважає, або в роботі системи виникли несправності. Очистіть бампер або усуньте перешкоду. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

СИСТЕМА БОКОВИХ ДАТЧИКІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може не виявити об'єктів із поверхнею, що поглинає світло. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

⚠ Система може не виявити маленьких об'єктів або об'єктів, що рухаються, особливо якщо вони розташовані близько до поверхні землі.

⚠ Щоб знизити ризик травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом (положення R) та використання системи датчиків.

⚠ Допоміжна система паркування здатна допомагати вам виявляти об'єкти, лише коли автомобіль рухається повільно (як під час руху автостоянкою). Користуйтеся системою обережно, щоб уникнути травмування.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: стежте, щоб датчики ніщо не закривало.

УВАГА: не використовуйте для очищення датчиків гострі предмети.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це може призвести до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

УВАГА: якщо відключити протибуксувальну систему, система бокових датчиків теж вимкнеться.

УВАГА: деякі аксесуари, як-от великі буксирувальні пристрої, багажники для велосипедів або дощок для серфінгу, можуть перешкодити нормальній роботі системи або стати причиною фальшивих сигналів.

УВАГА: система не виявляє об'єктів, що рухаються в напрямку до борту вашого автомобіля (наприклад, інших автомобілів, що рухаються на низькій швидкості), якщо ті не потрапляють в зону дії переднього чи заднього датчика.

Система використовує передні та задні бокові датчики системи паркування для виявлення перешкод, розташованих поруч із бортами вашого автомобіля. Система відображає їх на віртуальній мапі інформаційного дисплея, коли ваш автомобіль їде поруч із ними.

Датчики встановлено на передньому та задньому бамперах.

Система може не працювати в таких випадках:

- ви ввімкнули, вимкнули та знову ввімкнули запалювання протягом декількох секунд;
 - ваш автомобіль залишається нерухомим протягом понад двох хвилин;
 - ввімкнулася антиблокувальна гальмівна система;
 - ввімкнулася протибуксувальна система.
- Щоб повторно запустити систему, вам може знадобитися проїхати на автомобілі приблизно 3 м.



E190458

Зона дії датчиків становить максимум 60 см від бортів автомобіля.

Коли система виявляє об'єкт на шляху вашого автомобіля у зоні дії датчиків, лунає звукове попередження. У міру наближення об'єкта до автомобіля частота звукового сигналу зростає.

Індикатор відстані до перешкоди (якщо встановлено)



E190459

Система показує відстань до перешкоди через інформаційний дисплей.

- У міру зменшення відстані до перешкоди блоки індикатора засвічуються та пересуваються ближче до зображення автомобіля.
- Якщо перешкод не виявлено, блоки індикатора відстані є сірими.

У разі переходу коробки передач у положення «задній хід» (R) система видає звукові попередження й забезпечує візуальну індикацію, якщо в межах 60 см на шляху вашого автомобіля виявлено об'єкти. Звукові попередження відключаються через дві секунди після зупинки вашого автомобіля.

У разі переходу на будь-яку передачу переднього ходу система видає звуковий попередження й забезпечує візуальну індикацію, коли ваш автомобіль рухається на швидкості 8 км/год чи нижче й система виявляє об'єкт у зоні дії датчиків. Звуковий попередження відключаються через дві секунди після зупинки вашого автомобіля, візуальна індикація – через чотири.


У разі переходу на нейтральну передачу система забезпечує візуальну індикацію, якщо ваш автомобіль рухається на швидкості 8 км/год чи нижче (наприклад, на схилі) й система виявляє об'єкт, що рухається в напрямку вашого автомобіля. Візуальна індикація відключається через чотири секунди після зупинки вашого автомобіля. Якщо система недоступна, блоки індикатора відстані збоку не відображаються.


АКТИВНА ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Ця система полегшує заїзд на стоянку й виїзд із неї. Використовуючи датчики, вона знаходить місця для стоянки. Потім вона повертає кермо, щоб заїхати в нього або виїхати з нього. Водій контролює акселератор, гальма та перемикає передачі.


Використання активної допоміжної системи паркування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Після ввімкнення системи ви повинні залишатися в автомобілі. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті або серйозної травми.

 Датчики можуть не помічати об'єкти під час сильного дощу або за наявності інших умов, що створюють додаткові перешкоди для сигналу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті або травми.

Кнопку активної допоміжної системи паркування розміщено поруч із важелем коробки передач.



Заїзд на стоянку

1. Натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування.

УВАГА: система почне шукати місця для паралельного паркування з боку пасажира. Повторно натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування, щоб наказати системі шукати місце для стоянки під прямим кутом.

2. Скористайтеся важелем покажчиків повороту, щоб указати системі, з якого боку потрібно шукати місце для стоянки.
3. Під час пошуку місця для стоянки потрібно їхати паралельно іншим припаркованим автомобілям і на відстані приблизно 1 м від них.

УВАГА: коли активна допоміжна система паркування знайде підхоже місце для стоянки, пролунає сигнал і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.

4. Повністю зупиніть автомобіль.
5. Відпустіть кермо і переведіть коробку передач у положення «задній хід» (R).
6. Почніть рухатися назад. Ваш автомобіль заїде на стоянку, автоматично повертаючи кермо.
7. Виконуйте інструкції на інформаційному дисплеї.

УВАГА: після завершення паркування пролунає звуковий сигнал і з'явиться інформаційне повідомлення.

Виїзд зі стоянки

Система допомагає виїжджати лише з місць паралельного паркування.

1. Натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування.
2. Скористайтеся важелем покажчиків повороту, щоб вибрати напрямок виїзду.
3. Відпустіть кермо і переведіть коробку передач у положення «задній хід» (R).
4. Виконуйте інструкції на інформаційному дисплеї.

УВАГА: після того як система доставить автомобіль у місце, де ви можете виїхати зі стоянки, рухаючись прямолінійно, система повідомить вам, що вам треба взяти все керування на себе.

Припинення роботи активної допоміжної системи паркування
Щоб у будь-який момент припинити автоматичне паркування, натисніть кнопку активної допоміжної системи паркування або поверніть кермо.

УВАГА: система також припиняє роботу, коли швидкість автомобіля перевищує 9 км/год.

Активнація гальмівної системи

Коли активна допоміжна система паркування контролює рульове керування, за певних умов вона може ввімкнути гальма, щоб уповільнити чи зупинити автомобіль.

УВАГА: це може призвести до припинення роботи автоматичного паркування.

Усунення неполадок у роботі активної допоміжної системи паркування

Симптом	Можлива причина
Система не шукає місце для стоянки.	Можливо, відключено протибуксвальну систему.
	Коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R). Щоб знайти місце для стоянки, автомобілю потрібно рухатися вперед.
Система не пропонує місце для стоянки.	Можливо, щось закриває датчики (наприклад, сніг, лід або бруд). Перешкоди для датчиків можуть вплинути на функціональність системи.
	Можливо, датчики на передньому чи задньому бампері пошкоджені.
	На стоянці недостатньо місця для безпечного паркування.
	З боку, протилежного місцю для стоянки, не вистачає простору для виконання маневру.
	Відстань від автомобіля до місця для стоянки перевищує 1,5 м або є меншою за 0,5 м.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

Симптом	Можлива причина
	Швидкість автомобіля перевищує 35 км/год для паралельного паркування та 30 км/год для паркування під прямим кутом.
	Акумуляторну батарею було нещодавно від'єднано або замінено. Після від'єднання акумуляторної батареї автомобіль має проїхати прямою ділянкою дороги протягом короткого проміжку часу.
Система не розміщує автомобіль на стоянці правильно.	Нерівний бордюр уздовж місця для стоянки не дає системі правильно вирівняти автомобіль.
	Автомобілі або інші об'єкти, розташовані по краях місця для стоянки, можуть бути неправильно припарковані.
	Автомобіль зупинився надто далеко за місцем для стоянки.
	Можливо, встановлення або обслуговування шин було виконано неправильно. Наприклад, неправильний тиск у шинах, неправильний типорозмір, встановлено шини різних типорозмірів.
	Ремонт або модифікація вплинули на здатність системи знаходити місце для стоянки.
	Припаркований автомобіль має високе навісне обладнання. Наприклад, пристрій для розсипання солі, снігоочисник, вантажівка з підйомною бортовою платформою тощо.
	Довжина або положення припаркованих об'єктів змінилися після того, як ваш автомобіль проїхав повз місце для стоянки.
	Ви використовуєте запасну шину або шину, що є значно більш зношеною, ніж решта шин.
	Швидка зміна температури довкілля. Наприклад, ви виїхали з гаража з опаленням на холод або виїхали з мийки.

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система камери заднього виду – це допоміжний пристрій для руху заднім ходом, який не позбавляє водія необхідності використовувати внутрішню та зовнішні дзеркала, щоб забезпечити максимальний кут огляду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Об'єкти, що перебувають близько до кутів бампера або під бампером, можуть не відобразитися на екрані через обмежену зону дії системи камери.

⚠ Рухайтесь заднім ходом якомога повільніше. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи смерті.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПАРКУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Будьте обережні, коли багажне відділення відчинено. Якщо його відчинено, положення камери змінюється й відеозображення може бути неправильним. За відчинених багажних дверей усі лінії-орієнтири зникають. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

⚠ Не вмикайте та не вимикайте функції камери під час руху автомобіля.

⚠ Щоб уникнути травмування, виявляйте обережність під час руху заднім ходом (положення R) та використання системи камери заднього виду.

Камера може працювати некоректно в нижченаведених умовах.

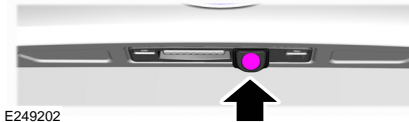
- Нічний час або темні зони, якщо ліхтарі заднього ходу не працюють.
- Камері щось заважає. Очистіть об'єктив шматком м'якої безворсової тканини та очисним засобом без абразивних речовин.
- Камера зсунулася через пошкодження задньої частини автомобіля.

Лінії-орієнтири камери заднього виду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Об'єкти, розташовані вище камери, можуть не відобразитися. Якщо необхідно, огляньте ділянку за автомобілем.

Камера заднього виду показує зображення зони за автомобілем. Під час її роботи на дисплеї з'являються лінії, що позначають траєкторію руху автомобіля та приблизну відстань до перешкод за автомобілем.



E249202

Камеру розташовано на підйомних багажних дверях.

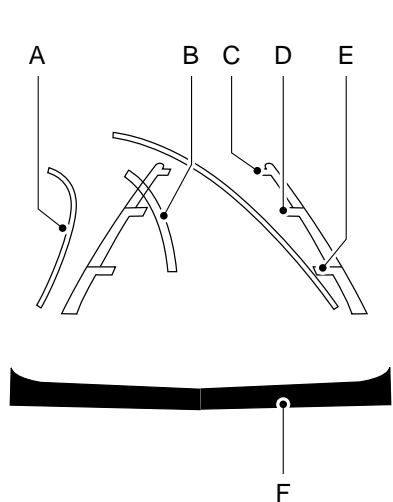
Використання системи камери заднього виду

Система камери заднього виду показує, що відбувається за вашим автомобілем, якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: під час буксирування камера бачить лише причіп за автомобілем. На деяких автомобілях лінії-орієнтири можуть зникнути одразу після початку активації роз'єму для підключення буксирного пристрою.

Якщо акумуляторну батарею від'єднували, то одразу після її приєднання лінії-орієнтири будуть не повністю функціональні. Їхня повна функціональність відновиться після максимально прямолінійного руху автомобіля протягом п'яти хвилин на мінімальній швидкості 50 км/год.

Система використовує три типи ліній-орієнтирів, щоб допомогти вам побачити об'єкти за автомобілем:



E142436

Активні лінії-орієнтири: показують прогнозовану траєкторію руху автомобіля під час руху заднім ходом.

- B** Центральна лінія: допомагає вирівняти по центру автомобіль відносно причепа.
- C** Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом. Зелена зона.
- D** Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом. Жовта зона.
- E** Фіксовані лінії-орієнтири: показують фактичну траєкторію руху за умови прямолінійного руху заднім ходом. Червона зона.
- F** Задній бампер.

Активні лінії-орієнтири відображаються лише разом із фіксованими лініями-орієнтирами. Щоб використати активні лінії-орієнтири, поверніть кермо – лінії покажуть прогнозовану траєкторію руху. Якщо під час руху заднім ходом ви знову повернете кермо, траєкторія руху може змінитися порівняно з розрахованою раніше.

УВАГА: лінії-орієнтири не відображаються, якщо багажне відділення відчинено.

Фіксовані та активні лінії-орієнтири зникають та з'являються залежно від положення керма. Коли кермо в положенні прямолінійного руху, активні лінії-орієнтири не відображаються. Об'єкти в червоній зоні перебувають найближче до вашого автомобіля, тоді як об'єкти в зеленій зоні розташовано далі.

Ручна зміна масштабу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Коли ввімкнено ручну зміну масштабу, може відображатися не вся зона огляду за автомобілем. Тож під час використання цієї функції стежте, що відбувається навколо вас.

Натисніть символ збільшення чи зменшення масштабу, щоб змінити налаштування.

УВАГА: ручну зміну масштабу можна використовувати, лише якщо коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

УВАГА: задній бампер залишається на зображенні як орієнтир.

УВАГА: коли ввімкнено ручну зміну масштабу, відображається лише центральна лінія.

Параметри системи

Налаштувати параметри камери можна через сенсорний екран. Див. розділ «Параметри» (с. 383).

Затримка вимкнення зображення камери заднього виду

Цю функцію можна вмикати та вимикати через сенсорний екран. Налаштуванням за промовчанням є «вимкнено». Див. розділ «Параметри» (с. 383).

Якщо функцію ввімкнено, зображення залишається на дисплеї після виведення важеля коробки передач із положення «задній хід» (R), доки не відбудеться таке:

- ви перейдете на передачу переднього ходу й автомобіль розвине достатню швидкість;
- ви перейдете в положення «стоянка» (P).

Додаткові підказки допоміжної системи паркування, або паркувальний пілот (якщо встановлено)

Цю функцію можна вмикати та вимикати через сенсорний екран. Див. розділ «Параметри» (с. 383).

Коли система задніх датчиків виявляє об'єкт, вона показує червоні, жовті та зелені індикатори на зображенні.

Режим огляду 180 градусів (якщо встановлено)

Коли використовується режим огляду 180 градусів, об'єкти за вашим автомобілем мають дуже розтягнений вигляд і фактичне співвідношення їхніх сторін не зберігається. Після ввімкнення заднього ходу (R) і появи зображення від камери заднього виду натисніть кнопку у верхньому лівому куті сенсорного екрана, щоб увімкнути режим огляду 180 градусів. Знову натисніть ту саму кнопку, щоб вимкнути цей режим.

УВАГА: лінії-орієнтири не відображаються, якщо ввімкнено режим огляду 180 градусів.

Коли ви вмикаєте режим огляду 180 градусів, екран розділяється на три зображення. Ви можете використовувати праве й ліве

зображення під час руху заднім ходом, щоб перевіряти на відсутність транспортних засобів і пішоходів, що рухаються збоку в пересічному напрямку.

Режим огляду 180 градусів відключається, коли ви переводите коробку передач у положення «стоянка» (P) або на будь-яку передачу переднього ходу й швидкість автомобіля достатньо зростає.

УВАГА: коли ви вмикаєте задній хід (R), режимом за промовчанням завжди є стандартний режим камери заднього виду з лініями-орієнтирами.

ПРИНЦИП РОБОТИ

Завдяки круїз-контролю ви можете підтримувати задану швидкість, не утримуючи ногу на педалі акселератора. Використання круїз-контролю можливе лише під час руху на швидкості понад 30 км/год.

ВИКОРИСТАННЯ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не користуйтеся системою круїз-контролю під час руху в інтенсивному транспортному потоці, на звивистих або слизьких дорогах. Це може призвести до втрати керування автомобілем, смерті або серйозної травми.

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма. Кнопки керування круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення круїз-контролю



Натисніть показану кнопку.

Вимкнення круїз-контролю



Натисніть показану кнопку, коли система перебуває в режимі очікування. Система також відключається, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: *установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи.*

Установлення швидкості в системі круїз-контролю

Автомобіль має рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.

SET+

Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача, щоб задати поточну швидкість.

SET-

Приберіть ногу з педалі акселератора.

УВАГА: *індикатор змінить колір.*

Зміна встановленої швидкості

SET+

Натисніть на верхню частину перемикача, щоб збільшити встановлене значення швидкості.

SET-

Натисніть на нижню частину перемикача, щоб зменшити встановлене значення швидкості.

Установлену швидкість можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

УВАГА: *якщо ви використаєте педаль акселератора для збільшення швидкості руху, встановлена в системі швидкість не зміниться. Після того як ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до раніше встановленої швидкості.*

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

Натисніть показану кнопку або педаль гальма, щоби скасувати режим підтримки заданої швидкості.

CAN

УВАГА: *установлене значення швидкості зберігається.*

УВАГА: *якщо під час підйому на схил швидкість автомобіля знижується більш ніж на 16 км/год порівняно з установленим значенням, система відключається.*

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

RES

Натисніть, щоб відновити режим підтримки заданої швидкості.

Індикатор круїз-контролю



Засвічується, коли ви вмикаєте систему.

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ/ АДАПТИВНИМ КРУЇЗ-КОНТРОЛЕМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Завжди уважно стежте за зміною дорожніх умов, особливо під час використання адаптивного круїз-контролю. Адаптивний круїз-контроль не є заміною уваги водія. Неухважність на дорозі може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль може не виявляти нерухомих автомобілів або автомобілів, що рухаються повільно (на швидкості нижче 10 км/год).

⚠ Не користуйтеся системою адаптивного круїз-контролю під час в'їзду на автомагістраль та виїзду з неї, на дорогах з перехрестями, круговою розв'язкою або іншими транспортними засобами, крім автомобілів, на звивистих, слизьких чи ґрунтових дорогах і на крутих ухилах.

⚠ Не користуйтеся системою під час буксирування причепа, оснащеного гальмами з електронним керуванням від стороннього виробника. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням.

⚠ Адаптивний круїз-контроль не виявляє пішоходів або предмети на дорозі.

⚠ Адаптивний круїз-контроль не виявляє автомобілів, що їдуть назустріч тією самою смугою руху.

⚠ Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи або снігопаду.

⚠ Не використовуйте шини нерекордованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Система регулює швидкість автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор між ним і автомобілем попереду, що їде тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з чотирьох налаштувань зазору.

Система використовує радарний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем.



E248321

Кнопки керування адаптивним круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю



Натисніть, щоб увімкнути режим очікування системи.



E260516

На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, поточне значення зазору та встановлена швидкість.

Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю



Автомобіль має рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.

Натисніть на верхню частину перемикача, щоб задати поточну швидкість.

Приберіть ногу з педалі акселератора.

На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та задана вами швидкість.



E249552

Якщо система виявить перед вами автомобіль, на екрані з'явиться зображення автомобіля.

УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, встановлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.

Слідування за автомобілем попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ви їдете за іншим автомобілем, ваш автомобіль не завжди може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, смерті чи серйозної травми.



Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про автомобілі, виявлені радарним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Коли автомобіль попереду переходить на вашу смугу руху або на вашій смузі вже є автомобіль, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. На інформаційному дисплеї з'являється зображення автомобіля.

УВАГА: якщо ви ввімкнете покажчик повороту під час слідування за автомобілем, адаптивний круїз-контроль може тимчасово трохи підвищити швидкість, щоб допомогти вам виконати обігн.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до автомобіля попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість автомобіля попереду перевищить встановлене в системі значення швидкості;
- автомобіль попереду залишить вашу смугу руху;
- буде встановлено нову величину зазору. Система активує гальма, щоб уповільнити рух автомобіля для підтримання безпечної дистанції до автомобіля попереду. Система застосовує обмежене гальмування. Ви можете скасувати роботу системи, застосувавши гальма.

Якщо система визначить, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал. Відреагуйте негайно.

Адаптивний круїз-контроль, значення зазору

Установлена швидкість, км/год	Графічна індикація (риски між автомобілями)	Часовий проміжок, секунди	Зазор, метри	Манера їзди
100	1	1	28	Спортивна
100	2	1,4	39	Нормальна
100	3	1,8	50	Нормальна
100	4	2,2	61	Прогулянка

Коли ви вмикаєте запалювання, система вибирає останнє встановлене значення зазору.

УВАГА: коли гальмами керує система, вони можуть видавати звук.

Установлення зазору



Ви можете зменшити або збільшити відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.



E249552

Вибраний зазор відображається на інформаційному дисплеї у вигляді рисок, як показано на ілюстрації. Ви можете вибрати одне з чотирьох значень зазору.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого автомобіля попереду.

Натисніть педаль акселератора, якщо потрібно перевищити установлене обмеження швидкості.

Якщо ви скасували дію системи, світиться зелений індикатор, а зображення автомобіля не відображається.

Зміна встановленої швидкості

SET+

Натисніть на верхню частину перемикача, щоб збільшити встановлене значення швидкості.

SET-

Натисніть на нижню частину перемикача, щоб зменшити встановлене значення швидкості.

Установлену швидкість можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

CAN

Натисніть показану кнопку або злегка натисніть педаль гальма. Останні встановлені значення швидкості та зазору висвічуються сірим кольором, але не видаляються із системи.

УВАГА: режим підтримки заданої швидкості також буде скасовано в разі тривалого натиснення педалі зчеплення.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

RES

Натисніть показану кнопку.

Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

УВАГА: відновлюйте режим підтримки швидкості лише тоді, коли ви знаєте, яку швидкість встановлено, та бажаєте повернутися до неї.

Автоматичне скасування

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля падає нижче цього значення, лунає сигнал, а автоматичне гальмування відключається.

Автоматичне скасування також може відбутися в таких ситуаціях:

- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- частота обертів двигуна надто низька;
- увімкнено стоянкове гальмо.

УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, система повідомить про це через інформаційний дисплей. Щоб уникнути автоматичного скасування, перейдіть на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях система потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмівну систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.

Вимкнення системи адаптивного круїз-контролю



Натисніть показану кнопку.

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи.

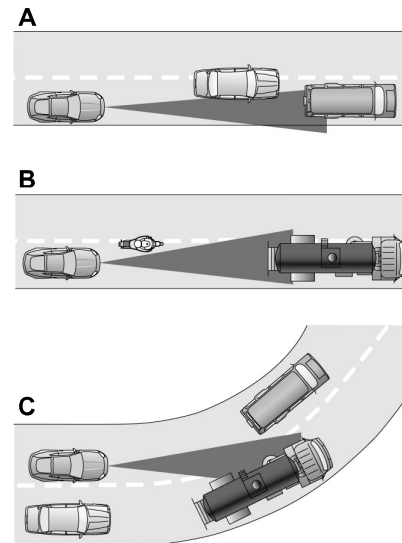
Проблеми з виявленням перешкод

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за потреби втрутитися в її роботу.

⚠ Якщо система працює неправильно, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Радарний датчик має обмежене поле зору. Він не виявляє всі автомобілі в усіх ситуаціях і може виявити автомобіль пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила автомобіль перед вами, зображення автомобіля попереду не відображається.



E71621

Ситуації, в яких система може не виявити автомобіль попереду:

- A** Під час їзди іншою смугою руху, ніж автомобіль попереду.
- B** Автомобіль лише частково рухається вашою смугою руху. Система спроможна виявляти лише ті автомобілі, що повністю перейшли на вашу смугу руху.
- C** Іноді система не спроможна виявити автомобілі попереду під час входу в поворот або виходу з нього.

У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Якщо на передню частину вашого автомобіля прийшовся удар або її було пошкоджено, зона дії радарного датчика може змінитися. У роботі системи можуть виникнути несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Неможливість використання системи

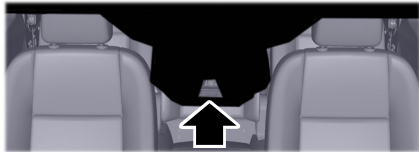
Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Датчики системи адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.



E244279

Радарний датчик установлено за решіткою переднього бампера, нижче номерного знака.

Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Датчик розташований за решіткою радіатора. Коли датчику щось заважає, система не спроможна працювати й виявляти автомобілі попереду.

УВАГА: датчик неможливо побачити: його розташовано за передньою панеллю бампера.

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капота та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Причина	Дія
Поверхня радарного датчика на решітці брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радарного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радарний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ або снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити жодний транспортний засіб попереду.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду.
Ви перебуваєте в пустелі або віддаленій місцевості, де відсутні інші транспортні засоби чи споруди на узбіччі.	Зачекайте трохи або ввімкніть звичайний круїз-контроль.

Через особливості радарної технології попередження про перешкоди роботі датчика може з'явитися, коли насправді йому нічого не заважає. Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю або пустелею. Фальшиве повідомлення про перешкоди роботі датчика зникне самостійно або після вимкнення й ввімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші автомобілі рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосуйте гальма, коли цього потребує ситуація.

Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.

Щоб переключитися між адаптивним і звичайним круїз-контролем, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Cruise control (Круїз-контроль)	Натисніть кнопку OK .
Mode (Режим)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .



Після вибору режиму звичайного круїз-контролю вмикається індикатор адаптивного круїз-контролю та вмикається індикатор круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль, та автоматичне гальмування не активується. Система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Індикатор адаптивного круїз-контролю



Він засвічується, коли ви вмикаєте систему.

Він світиться білим кольором, коли система перебуває в режимі очікування. Він світиться зеленим кольором, коли ви встановлюєте швидкість у системі адаптивного круїз-контролю.

Інформаційні повідомлення щодо адаптивного круїз-контролю

Повідомлення	Дія
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual (Адаптивний круїз-контроль недоступний, щось заважає датчику, див. посібник)	Видимість радарного датчика обмежено.
Adaptive cruise control not available (Адаптивний круїз-контроль недоступний)	Система недоступна.
Adaptive cruise control malfunction (Несправність адаптивного круїз-контролю)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Cruise control active Adaptive braking off (Круїз-контроль активний, адаптивне гальмування вимкнено)	Ви ввімкнули звичайний круїз-контроль. Адаптивне гальмування відключається.

Адаптивний круїз-контроль із розпізнаванням знаків обмеження швидкості (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

Система об'єднує розпізнавання знаків обмеження швидкості з адаптивним круїз-контролем. Вона дає вам змогу задавати швидкість автомобіля залежно від обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Наприклад, якщо система розпізнавання знаків обмеження швидкості виявляє обмеження швидкості 80 км/год, то встановленим значенням швидкості автомобіля стає 80 км/год.

УВАГА: система не встановлює швидкість автомобіля залежно від обмежень швидкості, показаних на знаках додаткової інформації на інформаційному дисплеї.

УВАГА: ви можете в будь-який момент скасувати режим підтримки заданої швидкості.

УВАГА: зазвичай значення зазору, встановлене в адаптивному круїз-контролі, продовжує діяти.

Перемикання між режимами круїз-контролю

Ви можете переключатися між режимами круїз-контролю через інформаційний дисплей.

Щоб переключитися між режимами круїз-контролю, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Cruise control (Круїз-контроль)	Натисніть кнопку OK .
Mode (Режим)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .

Інтелектуальний режим



E265663

Якщо вибрати цей режим, навколо встановленої швидкості й виявленого знака обмеження швидкості на інформаційному дисплеї з'явиться рамка. Систему призначено, щоб задавати швидкість автомобіля залежно від обмеження, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості, ще до того, як автомобіль проїде повз цей знак.

За певних обставин система може відрегулювати швидкість автомобіля лише тоді, коли автомобіль проїде повз знак обмеження швидкості.

УВАГА: встановлена швидкість змінюється, коли система виявляє інше обмеження швидкості.

Якщо система не виявляє обмеження швидкості, автомобіль продовжує рухатися з поточною встановленою швидкістю.

Автоматичне скасування

Якщо система розпізнавання знаків обмеження швидкості виявляє обмеження швидкості, що є нижчим за мінімальну встановлену швидкість адаптивного круїз-контролю, лунає сигнал і система повертається в режим очікування.

Налаштування параметрів допустимого відхилення від встановленої швидкості

Ви можете встановити постійне допустиме відхилення, що є вищим або нижчим за виявлене обмеження швидкості, через меню допустимого відхилення на інформаційному дисплеї.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Щоб відрегулювати значення допустимого відхилення від установленної швидкості, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Cruise control (Круїз-контроль)	Натисніть кнопку OK .
Tolerance (Допустиме відхилення)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування швидкості. Натисніть кнопку OK .

Адаптивний режим

Якщо вибрати цей режим, адаптивний круїз-контроль працює, враховуючи встановлене значення, введене вручну. Система не регулює швидкість автомобіля залежно від обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості.

Нормальний режим

Якщо вибрати цей режим, працює звичайний круїз-контроль. Значення зазору не відображається, система не реагує автоматично на автомобілі попереду, й адаптивне гальмування не активується.

Інформаційні повідомлення щодо адаптивного круїз-контролю з розпізнаванням знаків обмеження швидкості

Повідомлення	Дія
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available (Адаптивний круїз-контроль, розпізнавання знаків обмеження швидкості недоступне)	Інформація про обмеження швидкості, яку надає навігаційна система, недоступна. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

ВИКОРИСТАННЯ АДАПТИВНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ/ АДАПТИВНИМ КРУЇЗ-КОНТРОЛЕМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Будьте дуже уважні під час зміни дорожніх умов, як-от в'їзду на автомагістраль та виїзду з неї, на дорогах із перехрестями чи круговою розв'язкою, дорогах без видимої розділювальної розмітки, звищистих, слизьких чи ґрунтових дорогах і на крутих ухилах.

⚠ Система може не виявляти нерухомі автомобілі або автомобілі, що рухаються повільно (на швидкості нижче 10 км/год).

⚠ Не користуйтеся системою під час буксирування причепа, оснащеного гальмами з електронним керуванням від стороннього виробника. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Адаптивний круїз-контроль – це не система попередження про зіткнення або запобігання зіткненням.

⚠ Система не виявляє пішоходів або предмети на дорозі.

⚠ Система не виявляє автомобілі, що їдуть назустріч тією самою смугою руху.

⚠ Не користуйтеся системою в умовах поганої видимості, особливо в туман, під час зливи або снігопаду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте шини nereкомендованого типорозміру, оскільки це може завадити нормальній роботі системи. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем та, як наслідок, серйозної травми.

Система регулює швидкість автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор між ним і автомобілем попереду, що їде тією самою смугою руху. Ви можете встановити одне з чотирьох налаштувань зазору.

Система використовує радарний датчик, що спрямовує свій промінь у зону безпосередньо перед автомобілем.



E248321

Кнопки керування адаптивним круїз-контролем розміщено на кермі.

Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю



Натисніть, щоб увімкнути режим очікування системи.



E260516

На інформаційному дисплеї відображаються індикатор, поточне значення зазору та встановлена швидкість.

Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю

SET+ Автомобіль має рухатися на тій швидкості, яку ви бажаєте встановити.

Натисніть на верхню частину перемикача, щоб задати поточну швидкість.

Приберіть ногу з педалі акселератора.

На інформаційному дисплеї відобразиться зелений світловий індикатор, поточне налаштування зазору та задана вами швидкість.



E249552

Якщо система виявить перед вами автомобіль, на екрані з'явиться зображення автомобіля.

УВАГА: коли адаптивний круїз-контроль активний, встановлена швидкість, що відображається на інформаційному дисплеї, може трохи відрізнятися від показання спідометра.

Слідування за автомобілем попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Якщо ви їдете за іншим автомобілем, ваш автомобіль не завжди може зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення без участі водія. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, смерті чи серйозної травми.

! Адаптивний круїз-контроль попереджає лише про автомобілі, виявлені радарним датчиком. У деяких випадках попередження відсутнє або надходить із запізненням. Коли це потрібно, обов'язково застосовуйте гальма. Невиконання цієї інструкції може призвести до зіткнення, серйозної травми чи загибелі.

Коли автомобіль попереду переходить на вашу смугу руху або на вашій смузі вже є автомобіль, що рухається повільніше, ніж ви, система регулює швидкість вашого автомобіля, щоб зберегти встановлений зазор. На інформаційному дисплеї з'являється зображення автомобіля.

УВАГА: якщо ви ввімкнете покажчик повороту під час слідування за автомобілем, адаптивний круїз-контроль може тимчасово трохи підвищити швидкість, щоб допомогти вам виконати об'їз.

Ваш автомобіль зберігатиме постійну дистанцію до автомобіля попереду, доки не відбудеться одна з цих подій:

- швидкість автомобіля попереду перевищить встановлене в системі значення швидкості;
- автомобіль попереду залишить вашу смугу руху;
- буде встановлено нову величину зазору. Система активує гальма, щоб уповільнити рух автомобіля для підтримання безпеч-

ної дистанції до автомобіля попереду. Система застосовує обмежене гальмування. Ви можете скасувати роботу системи, застосувавши гальма.

Якщо система визначить, що її максимального гальмування буде недостатньо, протягом автоматичної роботи гальм лунатиме попереджувальний сигнал. Відреагуйте негайно.

УВАГА: коли гальмами керує система, вони можуть видавати звук.

Установлення зазору

! Ви можете зменшити або збільшити відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду, натиснувши кнопку регулювання зазору.

Адаптивний круїз-контроль, значення зазору

Установлена швидкість, км/год	Графічна індикація (риски між автомобілями)	Часовий проміжок, секунди	Зазор, метри	Манера їзди
100	1	1	28	Спортивна
100	2	1,4	39	Нормальна
100	3	1,8	50	Нормальна
100	4	2,2	61	Проголянковка

Коли ви вмикаєте запалювання, система вибирає останнє встановлене значення зазору.

Скасування дії адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Коли водій скасовує дію системи натисненням педалі акселератора, система припиняє автоматично застосовувати гальма для підтримання безпечної дистанції до будь-якого автомобіля попереду.

Натисніть педаль акселератора, якщо потрібно перевищити встановлене обмеження швидкості.

УВАГА: ви несете відповідальність за вибір зазору, що відповідає ситуації на дорозі.



E249552

Вибраний зазор відображається на інформаційному дисплеї у вигляді рисок, як показано на ілюстрації. Ви можете вибрати одне з чотирьох значень зазору.

Якщо ви скасували дію системи, світиться зелений індикатор, а зображення автомобіля не відображається.

Зміна встановленої швидкості

SET+ Натисніть на верхню частину перемикача, щоб збільшити встановлене значення швидкості.

SET- Натисніть на нижню частину перемикача, щоб зменшити встановлене значення швидкості.

Установлену швидкість можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

Система може застосувати гальма, щоб уповільнити рух автомобіля до нової встановленої швидкості. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

CAN Натисніть показану кнопку або злегка натисніть педаль гальма.

Останні встановлені значення швидкості та зазору висвічуються сірим кольором, але не видаляються із системи.

УВАГА: режим підтримки заданої швидкості також буде скасовано в разі тривалого натиснення педалі зчеплення.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

RES Натисніть показану кнопку.

Автомобіль повернеться до раніше встановлених швидкості та зазору. Установлена швидкість постійно відображається на інформаційному дисплеї, поки система активна.

УВАГА: відновлюйте режим підтримки швидкості лише тоді, коли ви знаєте, яку швидкість встановлено, та бажаєте повернутися до неї.

Автоматичне скасування

Система не працює, якщо швидкість автомобіля нижча за 20 км/год. Якщо швидкість автомобіля падає нижче цього значення, лунає сигнал, а автоматичне гальмування відключається.

Автоматичне скасування також може відбутися в таких ситуаціях:

- шини втратили зчеплення з поверхнею дороги;
- частота обертів двигуна надто низька;
- увімкнено стоянкове гальмо.


УВАГА: якщо частота обертів двигуна стане надто низькою, система повідомить про це через інформаційний дисплей. Щоб уникнути автоматичного скасування, перейдіть на нижчу передачу (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості

Вам слід понизити передачу, якщо система працює в таких умовах, як тривала їзда вниз із крутого схилу, наприклад у гірській місцевості. У таких ситуаціях система потребує додаткового гальмування двигуном, щоб зменшити навантаження на гальмівну систему автомобіля та запобігти її перегріванню.

УВАГА: лунає звуковий сигнал і система відключається, якщо вона застосовує гальма протягом тривалого часу. Це дає гальмам змогу охолонути. Система знову почне працювати нормально, коли гальма охолонуть.


Вимкнення системи адаптивного круїз-контролю


 Натисніть показану кнопку.

УВАГА: установлене значення швидкості видаляється після вимкнення системи.

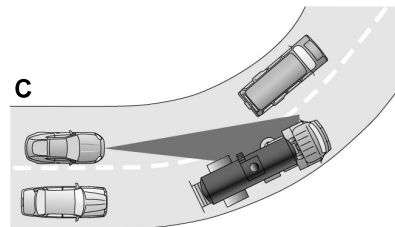
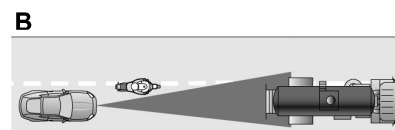
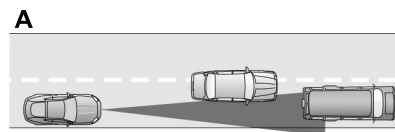
Проблеми з виявленням перешкод

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 У рідких випадках проблеми з виявленням перешкод можуть виникнути через елементи дорожньої інфраструктури, наприклад мости, тунелі та захисні огорожі. У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і за потреби втрутитися в її роботу.

 Якщо система працює неправильно, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Радарний датчик має обмежене поле зору. Він не виявляє всі автомобілі в усіх ситуаціях і може виявити автомобіль пізніше, ніж очікується. Якщо система не виявила автомобіль перед вами, зображення автомобіля попереду не відображається.



E71621

Ситуації, в яких система може не виявити автомобіль попереду:

- A** Під час їзди іншою смугою руху, ніж автомобіль попереду.
- B** Автомобіль лише частково рухається вашою смугою руху. Система спроможна виявляти лише ті автомобілі, що повністю перейшли на вашу смугу руху.
- C** Іноді система не спроможна виявити автомобілі попереду під час входу в поворот або виходу з нього.

У таких випадках система може вмикати гальма із запізненням або несподівано. Водій повинен зберігати пильність, щоб своєчасно відреагувати, коли цього потребує ситуація.

Якщо на передню частину вашого автомобіля прийшовся удар або її було пошкоджено, зона дії радарного датчика може змінитися. У роботі системи можуть виникнути несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.


Неможливість використання системи

Існують декілька ситуацій, через які система може відключитися або її буде неможливо ввімкнути. Наприклад:

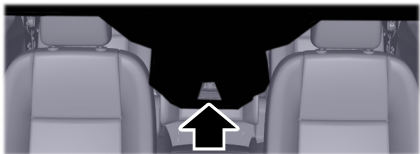
- датчику щось заважає;
- перегрів гальм;
- несправність системи або пов'язаної з нею системи.

Датчики системи адаптивного круїз-контролю

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.



E244279

Радарний датчик встановлено за решіткою переднього бампера, нижче номерного знака.

Якщо прийому радіосигналів від датчика щось перешкоджає, відображається відповідне повідомлення. Датчик розташовано за решіткою радіатора. Коли датчику щось заважає, система не спроможна працювати й виявляти автомобілі попереду.

УВАГА: датчик неможливо побачити: його розташовано за передньою панеллю бампера.

Стежте за чистотою передньої частини автомобіля; очищуйте її від бруду та не закривайте решітку металевими табличками або іншими предметами. Захисні елементи для капота та додаткові ліхтарі сторонніх виробників теж можуть завадити роботі датчика.


Причина	Дія
Поверхня радарного датчика на решітці брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радарного датчика на решітці чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Трохи зачекайте. Радарний датчик може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що йому вже нічого не заважає.
Сильний дощ або снігопад заважає прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не визначити жодний транспортний засіб попереду.
Вир, сніг або лід на поверхні дороги можуть завадити прийому сигналів датчика.	Не користуйтеся системою в таких умовах, оскільки вона може не виявити будь-який транспортний засіб попереду.
Ви перебуваєте в пустелі або віддаленій місцевості, де відсутні інші транспортні засоби чи споруди на узбіччі.	Зачекайте трохи або ввімкніть звичайний круїз-контроль.

КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Через особливості радарної технології попередження про перешкоди роботі датчика може з'явитися, коли насправді йому нічого не заважає. Таке може статися, наприклад, під час їзди сільською місцевістю або пустелею. Фальшиве повідомлення про перешкоди роботі датчика зникне самостійно або після вимкнення й увімкнення запалювання.

Перехід у режим звичайного круїз-контролю


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Звичайний круїз-контроль не застосовує гальма, коли інші автомобілі рухаються повільніше. Завжди пам'ятайте, який режим круїз-контролю ввімкнено, та застосовуйте гальма, коли цього потребує ситуація.


Ви можете вручну перейти з режиму адаптивного круїз-контролю в режим звичайного круїз-контролю за допомогою інформаційного дисплея.

Щоб переключитися між адаптивним і звичайним круїз-контролем, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея за допомогою кнопки меню на кермі та виберіть нижченаведені пункти:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Driver assistance (Допомога водію)	Натисніть кнопку OK .
Cruise control (Круїз-контроль)	Натисніть кнопку OK .
Normal (Звичайний)	Виберіть налаштування та натисніть кнопку OK .
Adaptive (Адаптивний)	
Intelligent (Інтелектуальний)	

 Після вибору режиму звичайного круїз-контролю вимикається індикатор адаптивного круїз-контролю. Величина зазору не відображається, система припиняє автоматично реагувати на транспортні засоби, за якими слідував ваш автомобіль, та автоматичне гальмування не активується. Система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Індикатор адаптивного круїз-контролю

 Він засвічується, коли ви вмикаєте систему.


Він світиться білим кольором, коли система перебуває в режимі очікування. Він світиться зеленим кольором, коли ви встановлюєте швидкість у системі адаптивного круїз-контролю.

Інформаційні повідомлення щодо адаптивного круїз-контролю

Повідомлення	Дія
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual (Адаптивний круїз-контроль недоступний, щось заважає датчику, див. посібник)	Видимість радарного датчика обмежено.
Adaptive cruise control not available (Адаптивний круїз-контроль недоступний)	Система недоступна.
Adaptive cruise control malfunction (Несправність адаптивного круїз-контролю)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Cruise control active Adaptive braking off (Круїз-контроль активний, адаптивне гальмування вимкнено)	Ви ввімкнули звичайний круїз-контроль. Адаптивне гальмування відключається.

Адаптивний круїз-контроль із розпізнаванням знаків обмеження швидкості (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

Система об'єднує розпізнавання знаків обмеження швидкості з адаптивним круїз-контролем. Вона дає вам змогу задавати швидкість автомобіля залежно від обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Наприклад, якщо система розпізнавання знаків обмеження швидкості виявляє обмеження швидкості 80 км/год, то встановленим значенням швидкості автомобіля стає 80 км/год.

УВАГА: система не встановлює швидкість автомобіля залежно від обмежень швидкості, показаних на знаках додаткової інформації на інформаційному дисплеї.

УВАГА: ви можете в будь-який момент скасувати режим підтримки заданої швидкості.

УВАГА: зазвичай значення зазору, встановлене в адаптивному круїз-контролі, продовжує діяти.

Перемикання між режимами круїз-контролю

Ви можете переключатися між режимами круїз-контролю через інформаційний дисплей.

Щоб переключитися між адаптивним і звичайним круїз-контролем, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея за допомогою кнопки меню на кермі та виберіть нижченаведені пункти:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Driver assistance (Допомога водію)	Натисніть кнопку OK .
Cruise control (Круїз-контроль)	Натисніть кнопку OK .
Normal (Звичайний)	Виберіть налаштування та натисніть кнопку OK .
Adaptive (Адаптивний)	
Intelligent (Інтелектуальний)	

Інтелектуальний режим



E265663

Якщо вибрати цей режим, навколо встановленої швидкості й виявленого знака обмеження швидкості на інформаційному дисплеї з'явиться рамка. Систему призначено, щоб задавати швидкість автомобіля залежно від обмеження, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості, ще до того, як автомобіль проїде повз цей знак.

За певних обставин система може відрегулювати швидкість автомобіля лише тоді, коли автомобіль проїде повз знак обмеження швидкості.

УВАГА: встановлена швидкість змінюється, коли система виявляє інше обмеження швидкості.

Якщо система не виявляє обмеження швидкості, автомобіль продовжує рухатися з поточною встановленою швидкістю.

Автоматичне скасування

Якщо система розпізнавання знаків обмеження швидкості виявляє обмеження швидкості, що є нижчим за мінімальну встановлену швидкість адаптивного круїз-контролю, лунає сигнал і система повертається в режим очікування.

Налаштування параметрів допустимого відхилення від встановленої швидкості

Ви можете встановити постійне допустиме відхилення, що є вищим або нижчим за виявлене обмеження швидкості, через меню допустимого відхилення на інформаційному дисплеї.

КРУІЗ-КОНТРОЛЬ

Щоб відрегулювати значення допустимого відхилення від установленної швидкості, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея за допомогою кнопки меню на кермі та виберіть нижченаведені пункти:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку OK .
Driver assistance (Допомога водію)	Натисніть кнопку OK .
Cruise control (Круїз-контроль)	Натисніть кнопку OK .
Intelligent (Інтелектуальний)	Натисніть кнопку OK .
Tolerance (Допустиме відхилення)	Натисніть кнопку OK . Виберіть налаштування та натисніть кнопку OK .

Адаптивний режим

Якщо вибрати цей режим, адаптивний круїз-контроль працює, враховуючи встановлене значення, введене вручну. Система не регулює швидкість автомобіля залежно від обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості.

Нормальний режим

Якщо вибрати цей режим, працює звичайний круїз-контроль. Значення зазору не відображається, система не реагує автоматично на автомобілі попереду, й адаптивне гальмування не активується.

Інформаційні повідомлення щодо адаптивного круїз-контролю з розпізнаванням знаків обмеження швидкості


Повідомлення	Дія
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available (Адаптивний круїз-контроль, розпізнавання знаків обмеження швидкості недоступне)	Інформація про обмеження швидкості, яку надає навігаційна система, недоступна. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.


ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДИЮМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма.


 Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за потреби цей ліміт може бути тимчасово перевищеним, наприклад для обгону.


Використання обмежувача швидкості

Кнопки встановлено на кермі.

Увімкнення та вимкнення системи


 Натисніть показану кнопку, щоб перевести систему в режим очікування. Натисніть повторно, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості


 Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача, коли система перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Установлене значення зберігається в системі та відображається на інформаційному дисплеї.

Ліміт швидкості можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

 Натисніть показану кнопку, щоб скасувати дію обмежувача швидкості. Система перейде в режим очікування.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

 Натисніть показану кнопку, щоб відновити роботу обмежувача швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити ліміт швидкості. Система відновить роботу, коли швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту або ви натиснете кнопку **RES**.

Попередження, які видає система

Якщо ви перевищите встановлений ліміт швидкості навмисно, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження.

Якщо ви перевищите встановлений ліміт швидкості ненавмисно (наприклад, під час спуску зі схилу), на інформаційному дисплеї з'явиться попередження та пролунає звуковий сигнал.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИМ КРУІЗ-КОНТРОЛЕМ, АВТОМОБІЛІ БЕЗ СИСТЕМИ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма.

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті або травми.

Система дає змогу обмежувати швидкість автомобіля відповідно до обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків. Наприклад, якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості 80 км/год, швидкість автомобіля обмежується до 80 км/год. За потреби цей ліміт може бути тимчасово перевищеним, наприклад для обгону.

УВАГА: система не обмежує швидкість автомобіля залежно від обмежень швидкості, показаних на знаках додаткової інформації на інформаційному дисплеї.

Використання інтелектуального обмежувача швидкості

Кнопки встановлено на кермі.

Увімкнення та вимкнення системи

LIM Натисніть, щоб увімкнути систему. Система активується з виявленим обмеженням швидкості. Якщо жодного обмеження не було виявлено, вона використовує поточну швидкість як задане значення. Натисніть повторно, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

SET+ Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача, коли система перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Установлене значення зберігається в системі та відображається на інформаційному дисплеї.

УВАГА: обмежувач змінює встановлену швидкість, коли система виявляє інше обмеження швидкості.

УВАГА: якщо система не спроможна виявити обмеження швидкості, вона повертається в режим очікування.

Ліміт швидкості можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

CAN Натисніть, щоб скасувати дію обмежувача швидкості. Система перейде в режим очікування.

УВАГА: піктограма обмежувача швидкості й індикатор установленої швидкості стають сірими в режимі очікування.

УВАГА: система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

RES Натисніть, щоб відновити роботу обмежувача швидкості. Система встановлює те обмеження швидкості, що було виявлено в момент відновлення її роботи.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити ліміт швидкості. Система відновить роботу, коли швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту або ви натиснете кнопку **RES**.

Попередження, які видає система

На інформаційному дисплеї з'явиться попередження в будь-якій з нижченаведених ситуацій.

- Автомобіль перевищить поточне встановлене значення швидкості.
- Система виявить обмеження швидкості, що є нижчим за поточне встановлене значення швидкості.

Щоб відрегулювати значення допустимого відхилення від установленої швидкості, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Speed limiter (Обмежувач швидкості)	Натисніть кнопку OK .
Intelligent (Інтелектуальний)	Натисніть кнопку OK .
Tolerance (Допустиме відхилення)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .

- Ви навмисно перевищили встановлену швидкість.
- Ви ненавмисно перевищили встановлену швидкість, наприклад під час спуску зі схилу. Також пролунає сигнал.

УВАГА: якщо ви продовжуєте перевищувати встановлену швидкість, лунає звуковий сигнал.

УВАГА: якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості, що виходить за межі робочого діапазону швидкостей, лунає звуковий сигнал і система переходить у режим очікування.

Налаштування параметрів допустимого відхилення від установленої швидкості в інтелектуальному обмежувачі

Ви можете встановити постійне допустиме відхилення, що доповнює виявлене обмеження швидкості, через меню допустимого відхилення на інформаційному дисплеї.

Перехід у режим звичайного обмежувача швидкості

Ви можете вручну перейти з режиму інтелектуального обмежувача швидкості в режим звичайного обмежувача швидкості за допомогою інформаційного дисплея. Інте-

лектуальний обмежувач дає вам змогу обмежувати швидкість автомобіля залежно від значення, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Звичайний обмежувач швидкості дає вам змогу вручну обмежувати швидкість автомобіля за допомогою засобів керування на кермі.

Щоб переключитися між інтелектуальним і звичайним обмежувачем швидкості, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:


Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Speed limiter (Обмежувач швидкості)	Натисніть кнопку OK .
Intelligent (Інтелектуальний)	Натисніть кнопку OK .

УВАГА: якщо вимкнути інтелектуальний обмежувач швидкості, система за промовчанням переходить у режим ручного обмежувача швидкості. Ви можете вручну налаштувати обмежувач швидкості за допомогою засобів керування на кермі.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИМ КРУЇЗ-КОНТРОЛЕМ І СИСТЕМОЮ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма. Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті або травми.


Система дає змогу обмежувати швидкість автомобіля відповідно до обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків. Наприклад, якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості 80 км/год, швидкість автомобіля обмежується до 80 км/год. За потреби цей ліміт може бути тимчасово перевищеним, наприклад для обгону.

УВАГА: система не обмежує швидкість автомобіля залежно від обмежень швидкості, показаних на знаках додаткової інформації на інформаційному дисплеї.


Використання інтелектуального обмежувача швидкості

Кнопки встановлено на кермі.

Увімкнення та вимкнення системи

 Натисніть, щоб увімкнути систему. Система активується з виявленим обмеженням швидкості. Якщо жодного обмеження не було виявлено, вона використовує поточну швидкість як задане значення. Натисніть повторно, коли система перебуває в режимі очікування, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості


 Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача, коли система перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Установлене значення зберігається в системі та відображається на інформаційному дисплеї.

УВАГА: обмежувач змінює встановлену швидкість, коли система виявляє інше обмеження швидкості.

УВАГА: якщо система не спроможна виявити обмеження швидкості, вона повертається в режим очікування.

Ліміт швидкості можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.


Скасування режиму підтримки заданої швидкості

 Натисніть, щоби скасувати дію обмежувача швидкості. Система перейде в режим очікування.

УВАГА: піктограма обмежувача швидкості й індикатор установленої швидкості стають сірими в режимі очікування.

УВАГА: система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

 Натисніть, щоб відновити роботу обмежувача швидкості. Система встановлює те обмеження швидкості, що було виявлено в момент відновлення її роботи.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити ліміт швидкості. Система відновить роботу, коли швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту або ви натиснете кнопку **RES**.

Попередження, які видає система

На інформаційному дисплеї з'явиться попередження в будь-якій з нижченаведених ситуацій.

- Автомобіль перевищить поточне встановлене значення швидкості.
- Система виявить обмеження швидкості, що є нижчим за поточне встановлене значення швидкості.
- Ви навмисно перевищили встановлену швидкість.
- Ви ненавмисно перевищили встановлену швидкість, наприклад під час спуску зі схилу. Також пролунає сигнал.

УВАГА: якщо ви продовжуєте перевищувати встановлену швидкість, лунає звуковий сигнал.

УВАГА: якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості, що виходить за межі робочого діапазону швидкостей, лунає звуковий сигнал і система переходить у режим очікування.

Налаштування параметрів допустимого відхилення від установленої швидкості в інтелектуальному обмежувачі

Ви можете встановити постійне допустиме відхилення, що доповнює виявлене обмеження швидкості, через меню допустимого відхилення на інформаційному дисплеї.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДІЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Speed limiter (Обмежувач швидкості)	Натисніть кнопку OK .
Intelligent (Інтелектуальний)	Натисніть кнопку OK .
Tolerance (Допустиме відхилення)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .

Перехід у режим звичайного обмежувача швидкості

Ви можете вручну перейти з режиму інтелектуального обмежувача швидкості в режим звичайного обмежувача швидкості за допомогою інформаційного дисплея. Інтелектуальний обмежувач дає вам змогу обмежувати швидкість автомобіля залежно від значення, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Звичайний обмежувач швидкості дає вам змогу вручну обмежувати швидкість автомобіля за допомогою засобів керування на кермі.


Щоб переключитися між інтелектуальним і звичайним обмежувачем швидкості, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Speed limiter (Обмежувач швидкості)	Натисніть кнопку OK .
Intelligent (Інтелектуальний)	Натисніть кнопку OK .

УВАГА: якщо вимкнути інтелектуальний обмежувач швидкості, система за промовчанням переходить у режим ручного обмежувача швидкості. Ви можете вручну налаштувати обмежувач швидкості за допомогою засобів керування на кермі.


КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.


ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДІЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.


 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

 Регулярно відпочивайте, якщо ви відчуваєте втому. Не треба чекати на попередження системи.


 Певна манера керування автомобілем може спонукати систему видати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.

 У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

 Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

 Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно. Призначення системи – попереджати водія у разі виявлення ознак сонливості в його поведінці або погіршення його манери керування.

Система вираховує ступінь уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників, коли швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Попередження, які видає система контролю уважності водія

Система видавання попереджень має два етапи.

1. Система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо водій не зупиняється на відпочинок, а система продовжує реєструвати погіршення його манери керування, вона видасть друге попередження. Воно залишається на інформаційному дисплеї, доки водій його не скасує.

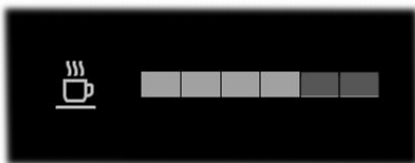
УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год.

Відображення інформації від системи контролю уважності водія

Щоб побачити стан системи контролю уважності, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Information (Інформація)	Натисніть кнопку OK .
Driver alert (Контроль уважності водія)	Натисніть кнопку OK .

Вирахований ступінь уважності водія представлено кольоровою рисою з шістьма поділками. Вертикальна риска переміщується справа наліво в міру зменшення ступеня уважності.



E249476

Низький вирахований ступінь уважності водія. Вам слід зупинитися та відпочити за першої нагоди, вживаючи відповідних застережних заходів.

Ступінь уважності водія позначається сірим кольором у таких випадках:

- датчик не спроможний відстежувати дорожню розмітку;
- швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год.



E249477

Достатній вирахований ступінь уважності водія.

Увімкнення чи вимкнення системи контролю уважності водія

Щоб увімкнути чи вимкнути систему контролю уважності, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Driver alert (Контроль уважності водія)	Натисніть кнопку ОК.

УВАГА: система залишається в тому стані (ввімкненому або вимкненому), в якому її залишив водій.

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову увімкніть запалювання, коли автомобіль нерухомий;
- відчиніть і зачиніть двері водія, коли автомобіль нерухомий.

Повідомлення щодо системи контролю уважності водія

Повідомлення	Дія
Driver fatigue warning Rest suggested (Попередження про втому водія; рекомендуємо відпочити)	Відображається, коли ми рекомендуємо водію зробити перерву через низький рівень уважності.
Driver fatigue warning Rest now (Попередження про втому водія; відпочиньте негайно)	Відображається, коли водій повинен зробити перерву через низький рівень уважності.

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

! Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає.

! Датчик може переплутати дорожню розмітку з іншими речами чи об'єктами, наслідком чого можуть стати фальшиві або пропущені попередження.

! У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

! Значні контрасти у вуличному освітленні можуть погіршити роботу датчика.

! Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

! Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

! Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

Коли система помічає незапланований виїзд автомобіля за межі смуги руху, вона має повідомити про це водію короточасним легким повертанням керма чи вібрацією керма. Система розпізнає та відстежує дорожню розділювальну розмітку за допомогою камери, встановленої за внутрішнім дзеркалом. Система працює лише тоді, коли швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год. Стан системи можна переглядати через інформаційний дисплей.

УВАГА: система працює, поки камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну лінію або край дороги.

Система може неправильно працювати в таких умовах:

- система не розпізнає жодної розділювальної лінії або краю дороги;
- ввімкнено покажчик повороту;
- під час різкого розгону, різкого гальмування чи навмисного виконання повороту;
- швидкість автомобіля є нижчою за 65 км/год;

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

- активувалася антиблокувальна гальмівна система, система стабілізації руху або протибуксувальна система;
- смуга руху надто вузька.

Натисніть кнопку на підкермовому важелі.

Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху

Система має різні параметри, які можна переглянути чи налаштувати через інформаційний дисплей.

УВАГА: система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун. Якщо система виявляє ключ MyKey, вона вибирає режим попередження.

Режим попередження

Кермо вібрає, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.

Система може не вирівнювати положення автомобіля на смузі руху в таких умовах:

- сильний вітер;
- нерівна дорожня поверхня;
- сильне та нерівномірне завантаження автомобіля;
- неправильний тиск у шинах.

Увімкнення чи вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху



E270719

Налаштування сили вібрації

Щоб налаштувати силу вібрації керма, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Lane keeping system (Система утримання автомобіля на смузі руху)	Натисніть кнопку OK .
Intensity (Сила)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину кнопки-перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .

УВАГА: це налаштування не діє в режимі допомоги.

УВАГА: система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Режим допомоги

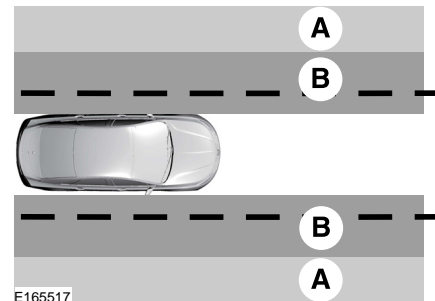
Кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

УВАГА: якщо ввімкнено режим допомоги й система не виявляє поворотів керма протягом короткого часу (наприклад, коли ви лише злегка торкаєтесь керма), вона нагадує вам про необхідність тримати руки на кермі.

Режим попередження та допомоги

Кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху. Якщо автомобіль продовжує відхилятися від своєї смуги, система вмикє вібрацію керма.



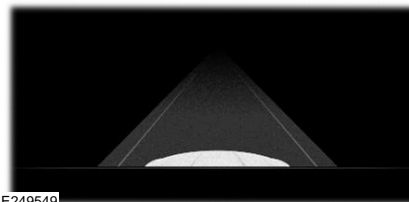
A Режим попередження
B Режим допомоги

УВАГА: зображення зон режимів наведено, щоб дати загальне уявлення про зони дії системи. Воно не відображає точних параметрів зон.

Щоб переключитися між режимами системи утримання автомобіля на смузі руху, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Lane keeping system (Система утримання автомобіля на смузі руху)	Натисніть кнопку OK .
Mode (Режим)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину кнопки-перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .

Відображення інформації від системи утримання автомобіля на смузі руху



E249549

Коли систему вимкнено, її індикатор чи розмітка смуги руху не відображаються.

Режим попередження



E249550

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Коли ви вмикаєте систему, на інформаційному дисплеї з'являється індикатор і відображається графічне зображення з розміткою смуги руху.

Режим допомоги



E249551

Якщо ви ввімкнете режим допомоги або режим попередження та допомоги, разом з розміткою смуги руху буде показано стрілки.

Контрольні лампи та індикатори системи утримання автомобіля на смугі руху

Індикатор попередження про виїзд на іншу смугу



Засвічується, коли ви вмикаєте цю систему.

Контрольна лампа допомоги в запобіганні виїзду на іншу смугу руху



Засвічується, коли система активується.

Чорно-білий інформаційний дисплей

Індикатор	Стан системи
Сірий	Недоступна
Білий	Доступна
Білий, зворотний напрямок	Тимчасове допоміжне рульове керування
Білий, блимає	Тимчасове допоміжне рульове керування і вібрація керма

Кольоровий інформаційний дисплей

Індикатор	Стан системи
Сірий	Недоступна
Зелений	Доступна
Жовтий	Тимчасове допоміжне рульове керування
Червоний	Тимчасове допоміжне рульове керування і вібрація керма

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Повідомлення щодо системи утримання автомобіля на смугі руху

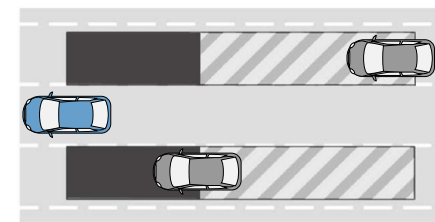
Повідомлення	Дія
Lane keeping system malfunction Service required (Несправність системи утримання автомобіля на смугі руху, потрібний сервіс)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ (BLIS)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не використовуйте систему контролю огляду в мертвих зонах як заміну внутрішньому та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти на іншу смугу руху. Система контролю огляду в мертвих зонах не є заміною обережному водінню.

! Система може не працювати належним чином у поганих погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледиці, зливи та мряки. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.



E255695

Систему призначено, щоб допомагати водію виявляти автомобілі, що могли потрапити до мертвої зони огляду. Зона виявлення охоплює ділянки з обох боків вашого автомобіля, простираючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно

на 4 метри далі від заднього бампера. Коли швидкість автомобіля перевищує 48 км/год, зона виявлення збільшується до 18 метрів за заднім бампером, щоб попередити вас про наближення швидших автомобілів.

УВАГА: система не запобігає зіткненню з іншими автомобілями. Її не призначено для виявлення припаркованих автомобілів, пішоходів, тварин або елементів інфраструктури.

Використання системи контролю огляду в мертвих зонах

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Система ввімкнеться після того, як відбудеться все нижченаведене:

- ви запустили двигун;
- ви перевели коробку передач у положення «рух»;
- швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

УВАГА: ця система не працює, коли коробку передач установлено в положення «стоянка» (P) чи «задній хід» (R).

Автомобілі з механічною коробкою передач

Система ввімкнеться після того, як відбудеться все нижченаведене:

- ви запустили двигун;
- швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

УВАГА: ця система не працює, коли коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

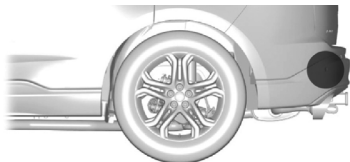
Датчики встановлено за заднім бампером з обох боків автомобіля.

Датчики системи контролю огляду в мертвих зонах

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: датчикам не повинні заважати наліпки для бамперів, сполуки для ремонту та інші предмети.

УВАГА: якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на роботу системи.



E205199

Якщо датчикам щось заважає, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення. Попереджувальні індикатори продовжують світитися, але система не видає для вас попередження.

Увімкнення чи вимкнення системи контролю огляду в мертвих зонах
Щоб увімкнути або вимкнути систему контролю огляду в мертвих зонах, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
BLIS	Натисніть кнопку OK .

Якщо вимкнути систему, засвітиться контрольна лампа та з'явиться повідомлення. Коли ви вмикаєте чи вимикаєте систему, попереджувальні індикатори спалахують двічі.

УВАГА: якщо тимчасово вимкнути систему, вона активується наступного разу, коли ви увімкнете запалювання.

УВАГА: система може неправильно працювати під час буксирування причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем і буксирувальним пристроєм, що були схвалені нашою компанією, то система вимкнеться під час приєднання причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем чи буксирувальним пристроєм стороннього виробника, то ми рекомендуємо вимкнути систему під час приєднання причепа.

УВАГА:

Щоб назавжди вимкнути систему, зверніться до офіційного дилера.

Індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах



Коли система виявляє інший автомобіль, на зовнішньому дзеркалі з відповідного боку засвічується попереджувальний індикатор. Якщо ви увімкнете відповідний покажчик повороту, попереджувальний індикатор почне блимати.

Якщо система виявляє несправність, на блоці приладів засвічується індикатор і на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: система може не попередити вас, якщо інший автомобіль швидко проходить крізь зону виявлення.

Інформаційні повідомлення щодо системи контролю огляду в мертвих зонах

Повідомлення	Дія
BLIS not available Sensor blocked See manual (BLIS недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Відображається, якщо датчикам системи контролю огляду в мертвих зонах щось заважає.
BLIS deactivated Trailer attached (BLIS відключено, приєднано причіп)	Відображається, якщо ви приєднуєте причіп до автомобіля.
BLIS malfunction (Несправність BLIS)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не використовуйте систему попередження про перешкоду збоку як заміну внутрішньому та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти на іншу смугу руху. Система попередження про перешкоду збоку не є заміною обережному водінню.

! Система може не працювати належним чином у поганих погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледиці, зливи та мряки. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

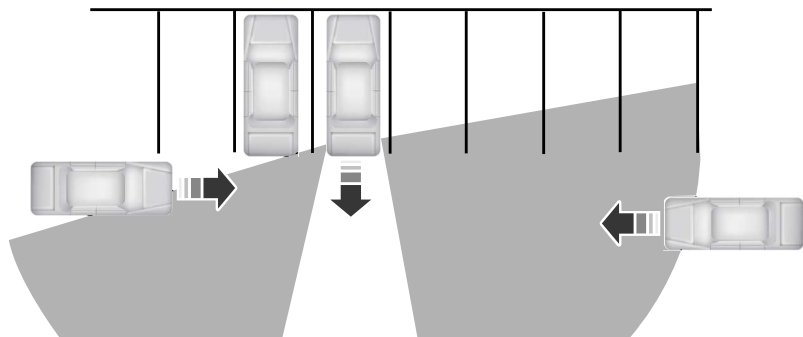
Систему призначено, щоб інформувати вас про автомобілі, що наближаються збоку, коли увімкнено задній хід (R). Якщо ви продовжуєте рухатися заднім ходом після попередження системи й вона продовжує виявляти автомобіль, що наближається, вона має увімкнути гальма. Якщо система увімкне гальма, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.

УВАГА: система не вмикає гальма, якщо ви протидієте цьому, із силою натискаючи педаль акселератора.

Використання системи попередження про перешкоду збоку

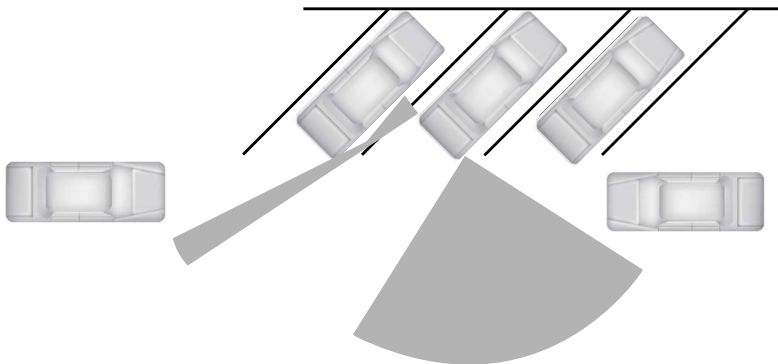
Систему призначено для виявлення автомобілів, що наближаються на швидкості від 6 до 60 км/год. Зона виявлення зменшується, якщо датчики частково, переважно або повністю закриває перешкода. Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.

Система вмикається, коли ви запускаєте двигун та вмикаєте задній хід (R). Після відключення заднього ходу (R) система вимикається.



E142440

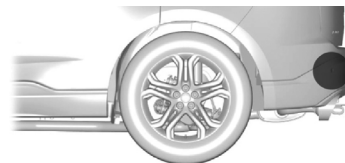
Лівий датчик лише частково закриває перешкода; зона виявлення з правого боку майже максимальна.



E142441

Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку сильно зменшено.

Датчики системи попередження про перешкоду збоку



E205199

Датчики встановлено за заднім бампером по обох боках автомобіля.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: датчикам не повинні заважати наліпки для бамперів, сполуки для ремонту та інші предмети.

Увімкнення чи вимкнення системи попередження про перешкоду збоку

Щоб увімкнути чи вимкнути систему попередження про перешкоду збоку, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Cross traffic alert (Попередження про перешкоду збоку)	Натисніть кнопку ОК.

УВАГА: якщо тимчасово вимкнути систему, вона активується наступного разу, коли ви увімкнете запалювання.

УВАГА: система може неправильно працювати під час буксирування причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем і буксирувальним пристроєм, що були схвалені нашою компанією, то система вимкнеться під час приєднання причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем чи буксирувальним пристроєм стороннього виробника, то ми рекомендуємо вимкнути систему під час приєднання причепа.

УВАГА: якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на роботу системи.

Якщо датчикам щось заважає, то після ввімкнення заднього ходу (R) на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.


Обмеження в роботі системи попередження про перешкоду збоку

Система може працювати неправильно в будь-якій з нижченаведених ситуацій:

- датчикам щось заважає;
- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані автомобілі або інші об'єкти, що є перешкодою для датчиків;
- автомобілі, що наближаються, рухаються на швидкості нижче 6 км/год або понад 60 км/год;
- швидкість вашого автомобіля є вищою за 12 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Щоб назавжди вимкнути систему, зверніться до офіційного дилера.

Індикатор системи попередження про перешкоду збоку

 Коли система виявляє автомобіль, що наближається, лунає сигнал, на відповідному зовнішньому дзеркалі засвічується індикатор, а на інформаційному дисплеї з'являються стрілки, що показують, з якого боку наближається автомобіль.

УВАГА: якщо стрілки не відображаються, на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.

УВАГА: за виняткових обставин система може видати попередження або ввімкнути гальма, навіть коли в зоні дії датчиків нічого немає. Наприклад, якщо інший автомобіль рухається далеко від вашого автомобіля.

Якщо в роботі системи виникають несправності, на блоці приладів засвічується індикатор і на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Інформаційні повідомлення щодо системи попередження про перешкоду збоку

Повідомлення	Дія
Cross traffic alert (Попередження про перешкоду збоку)	Відображається замість стрілок-індикаторів, коли система виявляє інший автомобіль. Перевірте, чи не наближається до вас автомобіль.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Система попередження про перешкоду збоку недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Відображається, коли датчикам системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Очистіть датчики. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Cross traffic malfunction (Несправність системи попередження про перешкоду збоку)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached (Систему попередження про перешкоду збоку відключено, приєднано причіп)	Відображається, якщо ви приєднуєте причіп до автомобіля.
Cross traffic alert Applying brakes (Система попередження про перешкоду збоку, активуються гальма)	Відображається, якщо система вмикає гальма. Перевірте, чи не наближається до вас автомобіль.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

Систему призначено, щоб виявляти дорожні знаки, повідомляючи вас про чинні обмеження швидкості та правила обгону. Вияв-

лені дорожні знаки з'являються на інформаційному дисплеї. Датчик установлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носії даних.

Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості;
- знаки кінця заборони обгону.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки або зчитувати знаки неправильно.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, мряка і висока контрастність освітлення.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: під час заміни ламп фар головного освітлення потрібно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

Система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання. Її неможливо вимкнути.

Використання системи розпізнавання дорожніх знаків

Установлення попередження про перевищення швидкості

Ви можете налаштувати попередження про перевищення швидкості таким чином, щоб система повідомляла вас, коли швидкість автомобіля стає вищою за обмеження, розпізнане системою, виходячи за межі певного допустимого відхилення.

Щоб увімкнути чи вимкнути систему попередження про перевищення швидкості або налаштувати параметри попередження про перевищення швидкості, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Traffic sign recognition (Розпізнавання дорожніх знаків)	Натисніть кнопку OK .
Activate speed warning (Активувати попередження про перевищення швидкості)	Натисніть кнопку OK .
Speed warning (Попередження про перевищення швидкості)	Натисніть кнопку меню.
Tolerance (Допустиме відхилення)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .
Overspeed chime (Звуковий сигнал перевищення швидкості)	Натисніть кнопку OK .

Відображення інформації від системи розпізнавання дорожніх знаків



E132994

Система може відображати два дорожні знаки одночасно.

Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення розпізнаного дорожнього знака на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі щойно розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші дорожні знаки на дисплеї.
2. Коли мине встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.

3. Коли буде подолано встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде подолано наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.

Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зменшення обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті.

УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.


Інформаційні повідомлення щодо системи розпізнавання дорожніх знаків


Повідомлення	Дія
Traffic sign recognition Reduced performance See manual (Розпізнавання дорожніх знаків, погіршення роботи системи, див. посібник)	Дані про дорожні знаки, що надаються навігаційною системою, недоступні через слабкий сигнал або відсутність сигналу. Зачекайте трохи, дайте сигналу поліпшитися. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.


РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

на інформаційному дисплеї. Датчик встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: дані про знаки обмеження швидкості, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носій даних.

УВАГА: система може розпізнавати не всі знаки обмеження швидкості або зчитувати знаки неправильно.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, мряка і висока контрастність освітлення.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: під час заміни ламп фар головного освітлення потрібно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

Систему призначено, щоб виявляти знаки обмеження швидкості, повідомляючи вас про чинні обмеження швидкості. Виявлені знаки обмеження швидкості з'являються

Система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання. Її неможливо вимкнути.

Використання системи розпізнавання знаків обмеження швидкості

Установлення попередження про перевищення швидкості

Ви можете налаштувати попередження про перевищення швидкості таким чином, щоб система повідомляла вас, коли швидкість автомобіля стає вищою за обмеження, розпізнане системою, виходячи за межі певного допустимого відхилення.

Щоб увімкнути чи вимкнути систему попередження про перевищення швидкості або налаштувати параметри попередження про перевищення швидкості, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:


Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Speed sign recognition (Розпізнавання знаків обмеження швидкості)	Натисніть кнопку OK .
Activate speed warning (Активувати попередження про перевищення швидкості)	Натисніть кнопку OK .
Speed warning (Попередження про перевищення швидкості)	Натисніть кнопку OK .
Tolerance (Допустиме відхилення)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .

Відображення інформації від системи розпізнавання знаків обмеження швидкості Коли система виявляє знак обмеження швидкості, обмеження швидкості з'являється на інформаційному дисплеї.


УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про знаки обмеження швидкості можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ви зобов'язані постійно контролювати автомобіль та систему і, за потреби, втрутитися в її роботу. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

Систему призначено, щоб повідомляти вас, якщо вона виявить, що ви рухаєтеся в неправильному напрямку на виїзді з автомагістралі. Система використовує датчик за внутрішнім дзеркалом заднього виду, щоб виявляти знаки заборони в'їзду, і використовує інформацію від навігаційної системи.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДІЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носій даних.

УВАГА: систему призначено для розпізнавання знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки або зчитувати знаки неправильно.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: під час заміни ламп фар головного освітлення потрібно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

УВАГА: система не працює в деяких країнах. Рекомендуємо перевірити доступність системи, перш ніж використовувати її.

Якщо система виявляє, що ви рухаєтеся в неправильному напрямку на виїзді з автомагістралі, то на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення й лунає звуковий сигнал. Відключається звук аудіосистеми, навігаційна система призупиняє навігаційні вказівки.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, мряка і висока контрастність освітлення.

УВАГА: система може працювати некоректно на ділянках дороги, де ведуться роботи, або в місцях із новою інфраструктурою.

УВАГА: за виняткових обставин система може видати попередження, навіть якщо ви не рухаєтеся в неправильному напрямку на виїзді з автомагістралі.

Увімкнення чи вимкнення системи попередження про заборону в'їзду

Щоб увімкнути чи вимкнути систему попередження про заборону в'їзду, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Wrong way alert (Попередження про заборону в'їзду)	Натисніть кнопку OK .

УВАГА: система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Інформаційні повідомлення щодо системи попередження про заборону в'їзду

Повідомлення	Дія
Check driving direction (Перевірте напрямок руху)	Система виявила, що ви рухаєтеся в неправильному напрямку на виїзді з автомагістралі. Натисніть кнопку OK .

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДІЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

ЕКОРЕЖИМ

Принцип роботи

Систему призначено для моніторингу певних їздових характеристик, щоб допомогти вам керувати автомобілем більш ощадливо. Див. розділ «Економічне керування автомобілем» (с. 278).

УВАГА: економічність руху не означає досягнення певного показника витрати палива. Див. розділ «Витрата палива» (с. 171).

УВАГА: система показує лише економічність поточної поїздки. Щоразу, коли ви вмикаєте запалювання, показання системи обнуляються.

Щоб переглянути поточний рівень економічності, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
MyView	Натисніть кнопку меню.
Eco coach (Екотренер)	Натисніть кнопку OK .

Підсумки поїздки

Розраховані підсумки поїздки відображаються у вигляді трьох кольорових рисок. Риски пересуваються зліва направо в міру зростання розрахованих рівнів економічності. Риски показують середній рівень економічності для параметрів прискорення, вповільнення, швидкості та перемикання передач упродовж всієї відстані, подоленої вашим автомобілем за поточну поїздку.

Щоб переглянути підсумки поїздки, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
MyView	Натисніть кнопку меню.
Eco coach (Екотренер)	Натисніть кнопку OK . Натисніть її повторно, щоб переглянути підсумки поїздки.

Відображення інформації від системи екорегіму

Ви можете переглянути поточний рівень економічності або підсумки поїздки на інформаційному дисплеї.

Поточний рівень економічності

Кільце на дисплеї збільшується, коли поточний рівень економічності зростає, і зменшується, коли економічність стає максимальною. Система безперервно оновлює цей показник, показуючи актуальний рівень економічності для поточної поїздки.

УВАГА: в автомобілях, оснащених автоматичною коробкою передач, відсутня риска індикації перемикання передач.

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

⚠ У холодних чи несприятливих погодних умовах система може відмовити або працювати в режимі обмеженої функціональності. На роботу системи можуть негативно впливати сніг, лід, дощ, бризки і туман. Очищуйте передню камеру та радарний датчик від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Система може не працювати належним чином, якщо встановити вітрове скло іншої марки, ніж Ford. Забороняється ремонтувати вітрове скло в місці навколо датчика.

⚠ Ефективність роботи системи може знизитися в ситуаціях, коли здатність автомобільної камери виявляти об'єкти обмежено. Ось неповний перелік ситуацій, в яких це може статися: пряме чи слабе сонячне освітлення; автомобілі з вимкненими задніми габаритними ліхтарями в темний час доби; транспортні засоби нестандартного типу; пішоходи на тлі дуже неоднорідних предметів; пішоходи, що біжать; пішоходи, частково приховані іншими предметами, або пішоходи, яких не можна вирізнити з групи. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Допоміжна система уникнення зіткнень з функцією допомоги під час гальмування не може запобігти всім зіткненням. Не сподівайтесь, що вона замінить ваш здоровий глузд та потребу підтримувати належну дистанцію та швидкість.

Допоміжна система уникнення зіткнень активна на швидкості понад приблизно 5 км/год, система виявлення пішоходів активна на швидкості до 80 км/год включно.

УВАГА: систему не призначено для виявлення тварин.

УВАГА: систему не призначено для виявлення автомобілів і велосипедів, що рухаються в іншому напрямку.



E156130

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до нерухомого автомобіля, до автомобіля або велосипеда, що рухається в тому самому напрямку, що й ви, або до пішохода на шляху руху вашого автомобіля, система має спрацювати, використовуючи три функції різних рівнів:

Функція	Опис
Попередження	Коли ця функція активується, блимає контрольна лампа й лунає сигнал.
Допомога під час гальмування	Систему призначено, щоб зменшувати швидкість під час удару, готуючи гальма до швидкого гальмування. Система не вмикає гальма автоматично. Система може застосувати додаткове гальмування (за потреби максимальне), якщо водій хоча би злегка натискає педаль гальма.
Активне гальмування, автомобілі без адаптивного круїз-контролю	Система має ввімкнути гальма, якщо вона виявить загрозу зіткнення. Це може допомогти зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення. Система активна на швидкості до 130 км/год включно.
Активне гальмування, автомобілі з адаптивним круїз-контролем	Система має ввімкнути гальма, якщо вона виявить загрозу зіткнення. Це може допомогти зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

Щоб увімкнути чи вимкнути активне гальмування, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Pre-collision Assist (Допоміжна система уникнення зіткнень)	Натисніть кнопку OK .
Active braking (Активне гальмування)	Натисніть кнопку OK .

Попередження про скорочення відстані (якщо встановлено)

Якщо відстань до автомобіля попереду мала, засвічується контрольна лампа.

УВАГА: контрольна лампа не засвічується, якщо активовано круїз-контроль чи адаптивний круїз-контроль.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДІЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Параметри чутливості попередження про скорочення відстані

Щоб налаштувати параметри чутливості попередження про скорочення відстані, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Pre-collision Assist (Допоміжна система уникнення зіткнень)	Натисніть кнопку OK .
Alert sensitivity (Чутливість попередження)	Натисніть кнопку OK . Натисніть на верхню або нижню частину кнопки-перемикача, щоб вибрати потрібне налаштування. Натисніть кнопку OK .

Індикація відстані (якщо встановлено)

Це графічне позначення часового проміжку, який відділяє вас від зіткнення з іншими автомобілями, що рухаються попереду в тому самому напрямку.

УВАГА: графічне зображення не відображається, якщо активовано круїз-контроль чи адаптивний круїз-контроль.

Швидкість автомобіля	Чутливість системи	Колір індикації відстані	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий	Понад 25 м	Понад 0,9 с
		Жовтий	17–25 м	0,6–0,9 с
		Червоний	Менше ніж 17 м	Менше ніж 0,6 с

Увімкнення та вимкнення індикації відстані

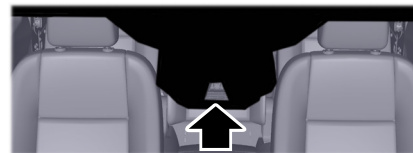
Щоб увімкнути чи вимкнути індикацію відстані, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Pre-collision Assist (Допоміжна система уникнення зіткнень)	Натисніть кнопку OK .
Distance indication (Індикація відстані)	Натисніть кнопку OK .

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДІЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Датчики допоміжної системи уникнення зіткнень

Автомобілі без адаптивного круїз-контролю



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.

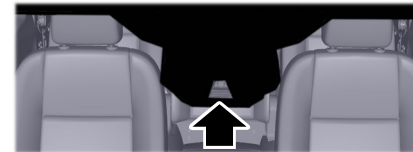
УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: не використовуйте гострих предметів для очищення датчиків.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це може призвести до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

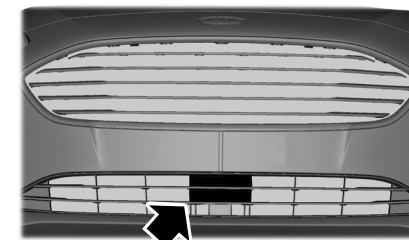
Якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на точність роботи системи. На інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

Автомобілі з адаптивним круїз-контролем



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.



E244279

Радарний датчик установлено за решіткою переднього бампера, під номерним знаком.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: не використовуйте гострих предметів для очищення датчиків.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це може призвести до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

Якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на точність роботи системи. На інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

Контрольна лампа допоміжної системи уникнення зіткнень



Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого автомобіля, лампа засвічується, попереджаючи про ризик зіткнення з автомобілем попереду.

Лампа може стати червоною, якщо відстань до автомобіля попереду мала.

Лампа світиться, коли система недоступна.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДІЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Інформаційні повідомлення щодо допоміжної системи уникнення зіткнень

Повідомлення	Дія
Pre-collision assist not available (Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Pre-collision assist not available Sensor blocked (Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна, датчику щось заважає)	Датчики брудні. Очистіть датчики. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

У таблиці нижче перелічено можливі причини появи повідомлення про те, що датчику щось заважає, та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радарного датчика на решітці радіатора брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки радіатора перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радарного датчика чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Зачекайте трохи. Система може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що датчику вже ніщо не заважає.
Сильний дощ, мряка, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика.	Система тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Радарний датчик зсунувся.	Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Вітрове скло перед камерою брудне, або його щось закриває.	Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою.
Вітрове скло перед камерою чисте, але повідомлення не зникає з дисплея.	Зачекайте трохи. Система може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що датчику вже ніщо не заважає.
Перегрів ділянки біля камери.	Зачекайте трохи. Повідомлення має зникнути, коли температура ділянки біля камери знизиться.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДІЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Допоміжна система об'їзду перешкод (якщо встановлено)

Цю систему призначено, щоб допомагати вам об'їхати перешкоду, якщо ваш автомобіль швидко наближається до нерухомого автомобіля або автомобіля, що рухається в тому самому напрямку, що й ви. Система активується, лише якщо виконано всі нижченаведені умови:

- активне гальмування й допоміжну систему об'їзду перешкод ввімкнено через інформаційний дисплей;
- система виявила автомобіль попереду й почала використовувати гальма;
- ви сильно повернули кермо, намагаючись об'їхати цей автомобіль.

Система допомагає вам об'їхати автомобіль попереду, докладаючи до керма додаткове зусилля, коли ви повертаєте його, намагаючись уникнути зіткнення з цим автомобілем. Коли цей автомобіль залишиться за вами й ви повернете кермо в інший бік, система знову докладе до керма додаткове зусилля, допомагаючи вам повернутися на свою смугу руху. Система відключиться після того, як ви повністю об'їдете автомобіль.

УВАГА: система не виконує об'їзду автомобіля. Якщо ви не повертаєте кермо, система не активується.

УВАГА: система не активується, якщо відстань до автомобіля попереду надто мала й зіткнення неможливо уникнути.

Увімкнення та вимкнення допоміжної системи об'їзду перешкод

Щоб увімкнути чи вимкнути допоміжну систему об'їзду перешкод, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Driver assist. (Допомога водію)	Натисніть кнопку меню.
Pre-collision assist (Допоміжна система уникнення зіткнень)	Натисніть кнопку OK .
Evasive steering (Об'їзд перешкод)	Натисніть кнопку OK .


УВАГА: активне гальмування і допоміжна система об'їзду перешкод вмикаються щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.


УВАГА: якщо вимкнути активне гальмування, допоміжна система об'їзду перешкод теж вимкнеться.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі швидкості його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма.


 Цю систему задумано як допоміжний засіб для водія, але не як заміну уваги та здорового глузду. Ви продовжуєте нести відповідальність за уважне та обережне водіння.

Система дає вам можливість задати максимальну дозволена швидкість автомобіля. Задана швидкість стає фактичною максимальною швидкістю, проте за потреби цей ліміт може бути тимчасово перевищеним, наприклад для обгону.


Використання обмежувача швидкості

Кнопки встановлено на кермі.

Увімкнення та вимкнення системи

 Натисніть показану кнопку, щоб перевести систему в режим очікування. Натисніть повторно, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості


 Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача, коли система перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Установлене значення зберігається в системі та відображається на інформаційному дисплеї.




Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

Ліміт швидкості можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

 Натисніть показану кнопку, щоб скасувати дію обмежувача швидкості. Система перейде в режим очікування.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

 Натисніть показану кнопку, щоб відновити роботу обмежувача швидкості.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити ліміт швидкості. Система відновить роботу, коли швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту або ви натиснете кнопку **RES**.

Попередження, які видає система


Якщо ви перевищите встановлений ліміт швидкості навмисно, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження.


Якщо ви перевищите встановлений ліміт швидкості ненавмисно (наприклад, під час спуску зі схилу), на інформаційному дисплеї з'явиться попередження та пролунає звуковий сигнал.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИМ КРУІЗ-КОНТРОЛЕМ, АВТОМОБІЛІ БЕЗ СИСТЕМИ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі швидкості його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма.

 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті або травми.


Система дає змогу обмежувати швидкість автомобіля відповідно до обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків. Наприклад, якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості 80 км/год, швидкість автомобіля обмежується до 80 км/год. За потреби цей ліміт може бути тимчасово перевищеним, наприклад для обгону.

УВАГА: система не обмежує швидкість автомобіля залежно від обмежень швидкості, показаних на знаках додаткової інформації на інформаційному дисплеї.


Використання інтелектуального обмежувача швидкості

Кнопки встановлено на кермі.

Увімкнення та вимкнення системи

 Натисніть, щоб увімкнути систему. Система активується з виявленим обмеженням швидкості. Якщо жодного обмеження не було виявлено, вона використовує поточну швидкість як задане значення. Натисніть повторно, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

 Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача, коли система перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Установлене значення зберігається в системі та відображається на інформаційному дисплеї.




УВАГА: обмежувач змінює встановлену швидкість, коли система виявляє інше обмеження швидкості.

УВАГА: якщо система не спроможна виявити обмеження швидкості, вона повертається в режим очікування.

Ліміт швидкості можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

 Натисніть, щоб скасувати дію обмежувача швидкості. Система перейде в режим очікування.

УВАГА: піктограма обмежувача швидкості й індикатор установленної швидкості стають сірими в режимі очікування.

УВАГА: система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

RES Натисніть, щоб відновити роботу обмежувача швидкості. Система встановлює те обмеження швидкості, що було виявлено в момент відновлення її роботи.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити ліміт швидкості. Система відновить роботу, коли швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту або ви натиснете кнопку **RES**.

Попередження, які видає система

На інформаційному дисплеї з'явиться попередження в будь-якій з нижченаведених ситуацій.

- Автомобіль перевищить поточне встановлене значення швидкості.
- Система виявить обмеження швидкості, що є нижчим за поточне встановлене значення швидкості.
- Ви навмисно перевищете встановлену швидкість.
- Ви ненавмисно перевищете встановлену швидкість, наприклад під час спуску зі схилу. Також пролунає сигнал.

УВАГА: якщо ви продовжуєте перевищувати встановлену швидкість, лунає звуковий сигнал.

УВАГА: якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості, що виходить за межі робочого діапазону швидкостей, лунає звуковий сигнал і система переходить у режим очікування.

Налаштування параметрів допустимого відхилення від установленної швидкості в інтелектуальному обмежувачі

Ви можете встановити постійне допустиме відхилення, що доповнює виявлене обмеження швидкості.

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Speed limiter** (Обмежувач швидкості).
5. Виберіть **Intelligent** (Інтелектуальний).
6. Виберіть **Tolerance** (Допустиме відхилення).
7. Виберіть **Intelligent limit tolerant** (Допустиме відхилення для інтелектуального обмежувача).
8. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.

Вибір режиму обмежувача швидкості

Ви можете вручну перейти з режиму інтелектуального обмежувача швидкості в режим звичайного обмежувача швидкості за допомогою інформаційного дисплея. Інтелектуальний обмежувач дає вам змогу обмежувати швидкість автомобіля залежно від значення, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Звичайний обмежувач швидкості дає вам змогу вручну обмежувати швидкість автомобіля за допомогою засобів керування на кермі.


1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Speed limiter** (Обмежувач швидкості).
5. Виберіть **Normal** (Звичайний) або **Intelligent** (Інтелектуальний).


УВАГА: якщо вимкнути інтелектуальний обмежувач швидкості, система за промовчанням переходить у режим ручного обмежувача швидкості. Ви можете вручну налаштувати обмежувач швидкості за допомогою засобів керування на кермі.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ: АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИМ КРУЇЗ-КОНТРОЛЕМ І СИСТЕМОЮ ВИРІВНЮВАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Під час руху автомобіля вниз зі схилу його швидкість може перевищити задане значення. Система не ввімкне гальма.

 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті або травми.

Система дає змогу обмежувати швидкість автомобіля відповідно до обмеження швидкості, виявленого системою розпізнавання дорожніх знаків. Наприклад, якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості 80 км/год, швидкість автомобіля обмежується до 80 км/год. За потреби цей ліміт може бути тимчасово перевищеним, наприклад для обгону.

УВАГА: система не обмежує швидкість автомобіля залежно від обмежень швидкості, показаних на знаках довідкової інформації на інформаційному дисплеї.

Використання інтелектуального обмежувача швидкості

Кнопки встановлено на кермі.

Увімкнення та вимкнення обмежувача швидкості

LIM Натисніть, щоб увімкнути систему. Система активується з виявленим обмеженням швидкості. Якщо жодного обмеження не було виявлено, вона використовує поточну швидкість як задане значення. Натисніть повторно, коли система перебуває в режимі очікування, щоб вимкнути систему.

Установлення ліміту швидкості

SET+ Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача, коли система перебуває в режимі очікування, щоб призначити лімітом поточну швидкість руху автомобіля. Установлене значення зберігається в системі та відображається на інформаційному дисплеї.

УВАГА: обмежувач змінює встановлену швидкість, коли система виявляє інше обмеження швидкості.

УВАГА: якщо система не спроможна виявити обмеження швидкості, вона повертається в режим очікування.

Ліміт швидкості можна регулювати малими чи великими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача один раз, щоб змінювати швидкість малими кроками. Натисніть на верхню чи нижню частину перемикача та утримуйте, щоб змінювати швидкість великими кроками.

Скасування режиму підтримки заданої швидкості

LIM Натисніть, щоби скасувати дію обмежувача швидкості. Система перейде в режим очікування.

УВАГА: піктограма обмежувача швидкості й індикатор установленної швидкості стають сірими в режимі очікування.

УВАГА: система не обмежує швидкість автомобіля в режимі очікування.

Відновлення режиму підтримки заданої швидкості

RES Натисніть, щоб відновити роботу обмежувача швидкості. Система встановлює те обмеження швидкості, що було виявлено в момент відновлення її роботи.

Навмисне перевищення ліміту швидкості

Із силою натисніть педаль акселератора, щоб тимчасово перевищити ліміт швидкості. Система відновить роботу, коли швидкість автомобіля впаде нижче заданого ліміту або ви натиснете кнопку **RES**.

Попередження, які видає система

На інформаційному дисплеї з'явиться попередження в будь-якій з нижченаведених ситуацій.

- Автомобіль перевищить поточне встановлене значення швидкості.
- Система виявить обмеження швидкості, що є нижчим за поточне встановлене значення швидкості.
- Ви навмисно перевищете встановлену швидкість.
- Ви ненавмисно перевищете встановлену швидкість, наприклад під час спуску зі схилу. Також пролунає сигнал.

УВАГА: якщо ви продовжуєте перевищувати встановлену швидкість, лунає звуковий сигнал.

УВАГА: якщо система розпізнавання дорожніх знаків виявляє обмеження швидкості, що виходить за межі робочого діапазону швидкостей, лунає звуковий сигнал і система переходить у режим очікування.

Налаштування параметрів допустимого відхилення від встановленої швидкості в інтелектуальному обмежувачі

Ви можете встановити постійне допустиме відхилення, що доповнює виявлене обмеження швидкості.

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Speed limiter** (Обмежувач швидкості).
5. Виберіть **Intelligent** (Інтелектуальний).
6. Виберіть **Tolerance** (Допустиме відхилення).
7. Виберіть **Intelligent limit tolerant** (Допустиме відхилення для інтелектуального обмежувача).
8. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.

Вибір режиму обмежувача швидкості


Ви можете вручну перейти з режиму інтелектуального обмежувача швидкості в режим звичайного обмежувача швидкості за допомогою інформаційного дисплея. Інтелектуальний обмежувач дає вам змогу обмежувати швидкість автомобіля залежно від значення, виявленого системою розпізнавання знаків обмеження швидкості. Звичайний обмежувач швидкості дає вам змогу вручну обмежувати швидкість автомобіля за допомогою засобів керування на кермі.


1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Speed limiter** (Обмежувач швидкості).
5. Виберіть **Normal** (Звичайний) або **Intelligent** (Інтелектуальний).


УВАГА: якщо вимкнути інтелектуальний обмежувач швидкості, система за промовчанням переходить у режим ручного обмежувача швидкості. Ви можете вручну налаштувати обмежувач швидкості за допомогою засобів керування на кермі.


КОНТРОЛЬ УВАЖНОСТІ ВОДІЯ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.


 Система може не працювати належним чином, якщо датчики щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.


 Регулярно відпочивайте, якщо ви відчуваєте втому. Не треба чекати на попередження системи.

 Певна манера керування автомобілем може спонукати систему видати попередження навіть тоді, коли водій не втомився.

 У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

 Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

 Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

 Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

Призначення системи – попереджати водія у разі виявлення ознак сонливості в його поведінці або погіршення його манери керування.

Система вираховує ступінь уважності водія на основі його дій відносно дорожньої розмітки та інших чинників, коли швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год.

Попередження, які видає система контролю уважності водія

Система видавання попереджень має два етапи.

1. Система видає тимчасове попередження, рекомендуючи водію відпочинок. Це повідомлення з'являється лише на короткий час.
2. Якщо водій не зупиняється на відпочинок, а система продовжує реєструвати погіршення його манери керування, вона видасть друге попередження. Воно залишається на інформаційному дисплеї, доки водій його не скасує.

УВАГА: система не видає попередження, якщо швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год.

Обмеження в роботі системи контролю уважності водія

Ступінь уважності водія позначається сірим кольором у таких випадках:

- датчик не спроможний відстежувати дорожню розмітку;
- швидкість автомобіля стає нижчою за приблизно 65 км/год.

Увімкнення та вимкнення системи контролю уважності водія

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Driver alert** (Контроль уважності водія).

УВАГА: система залишається в тому стані (увімкненому або вимкненому), в якому її залишив водій.

Скидання показань системи

Способи скидання показань системи:

- вимкніть та знову ввімкніть запалювання, коли автомобіль нерухомий;
- відчиніть і зачиніть двері водія, коли автомобіль нерухомий.

Повідомлення щодо системи контролю уважності водія

Повідомлення	Дія
Driver fatigue warning Rest suggested (Попередження про втому водія; рекомендуємо відпочити)	Відображається, коли ми рекомендуємо водію зробити перерву через низький рівень уважності.
Driver fatigue warning Rest now (Попередження про втому водія; відпочиньте негайно)	Відображається, коли водій повинен зробити перерву через низький рівень уважності.

СИСТЕМА УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА СМУЗІ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає.

⚠ Датчик може переплутати дорожню розмітку з іншими речами чи об'єктами, наслідком чого можуть стати фальшиві або пропущені попередження.

⚠ У холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. Роботу датчика можуть обмежити дощ, сніг і бризки.

⚠ Значні контрасти у вуличному освітленні можуть погіршити роботу датчика.

⚠ Якщо датчик не може відстежувати розмітку на проїжджій частині, система працювати не буде.

⚠ Якщо зону, що безпосередньо прилягає до датчика, було пошкоджено, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не ухваленим нами, система може працювати некоректно.

Коли система помічає незапланований виїзд автомобіля за межі смуги руху, вона має повідомити про це водію короткочасним легким повертанням керма чи вібрацією керма. Система розпізнає та відстежує дорожню розділювальну розмітку за допомогою камери, встановленої за внутрішнім дзеркалом. Система працює лише тоді, коли швидкість автомобіля перевищує приблизно 65 км/год. Стан системи можна переглядати через інформаційний дисплей.

УВАГА: система працює, поки камера спроможна розрізнити хоча б одну розділювальну лінію або край дороги.

Система може неправильно працювати в таких умовах:

- система не розпізнає жодної розділювальної лінії або краю дороги;
- ввімкнено покажчик повороту;
- під час різкого розгону, різкого гальмування чи навмисного виконання повороту;
- швидкість автомобіля є нижчою за 65 км/год;
- активувалася антиблокувальна гальмівна система, система стабілізації руху або протибуксувальна система;
- смуга руху надто вузька.

Система може не вирівнювати положення автомобіля на смузі руху в таких умовах:

- сильний вітер;
- нерівна дорожня поверхня;
- сильне та нерівномірне завантаження автомобіля;
- неправильний тиск у шинах.

Увімкнення та вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху



E270719

Натисніть кнопку на підкермовому важелі.

Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху

Система має різні параметри, які можна переглянути чи налаштувати через інформаційний дисплей.

УВАГА: система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун. Якщо система виявляє ключ MuKey, вона вибирає режим попередження.

Відображення інформації від системи утримання автомобіля на смузі руху



Коли ви вмикаєте систему, на інформаційному дисплеї з'являється графічне зображення розділювальних смуг. Розділювальні смуги засвічуються та стають зеленими або білими, якщо система доступна.

Розділювальні смуги засвічуються та стають сірими, якщо система недоступна. Розділювальні смуги не відображаються, якщо систему вимкнено.

Режим попередження

Кермо вібрає, коли система виявляє незапланований зїзд зі смуги руху. Розділювальні смуги на інформаційному дисплеї засвічуються і стають червоними.

Налаштування сили вібрації керма

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Lane keeping system** (Система утримання автомобіля на смузі руху).
5. Виберіть **Intensity** (Сила).
6. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.

УВАГА: це налаштування не діє в режимі допомоги.

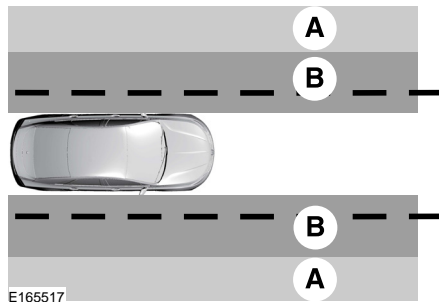
Режим допомоги

Кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху. Розділювальні смуги на інформаційному дисплеї засвічуються і стають жовтими.

УВАГА: якщо ввімкнено режим допомоги й система не виявляє поворотів керма протягом короткого часу (наприклад, коли ви лише злегка торкаєтесь керма), вона нагадує вам про необхідність тримати руки на кермі.

Режим попередження та допомоги

Кермо повертається в бік середини смуги руху, коли система виявляє незапланований з'їзд зі смуги руху. Якщо автомобіль продовжує відхилятися від своєї смуги, система вмикає вібрацію керма.



- A** Режим попередження
- B** Режим допомоги

УВАГА: зображення зон режимів наведено, щоб дати загальне уявлення про зони дії системи. Воно не відображає точних параметрів зон.

Вибір режимів системи утримання автомобіля на смузі руху

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Lane keeping system** (Система утримання автомобіля на смузі руху).
5. Виберіть **Mode** (Режим).
6. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.

Повідомлення щодо системи утримання автомобіля на смузі руху

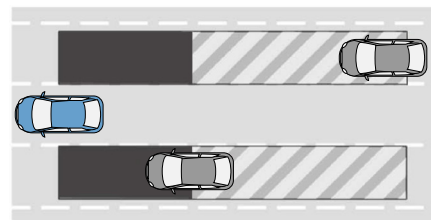
Повідомлення	Дія
Lane keeping system malfunction Service required (Несправність системи утримання автомобіля на смузі руху, потрібний сервіс)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОГЛЯДУ В МЕРТВИХ ЗОНАХ (BLIS)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

! Не використовуйте систему контролю огляду в мертвих зонах як заміну внутрішньому та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти на іншу смугу руху. Система контролю огляду в мертвих зонах не є заміною обережному водінню.

! Система може не працювати належним чином у поганих погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледиці, зливи та мряки. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.



E255695

Систему призначено, щоб допомагати водію виявляти автомобілі, що могли потрапити до мертвої зони огляду. Зона виявлення охоплює ділянки з обох боків вашого автомобіля, простираючись від зовнішніх дзеркал заднього виду назад, приблизно на 4 метри далі від заднього бампера. Коли швидкість автомобіля перевищує 48 км/год, зона виявлення збільшується до 18 метрів за заднім бампером, щоб попередити вас про наближення швидших автомобілів.

УВАГА: система не запобігає зіткненню з іншими автомобілями. Її не призначено для виявлення припаркованих автомобілів, пішоходів, тварин або елементів інфраструктури.

Використання системи контролю огляду в мертвих зонах

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Система ввімкнеться після того, як відбудеться все нижченаведене:

- ви запустили двигун;
- ви перевели коробку передач у положення «рух» (D);
- швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

УВАГА: ця система не працює, коли коробку передач встановлено в положення «стоянка» (P) чи «задній хід» (R).

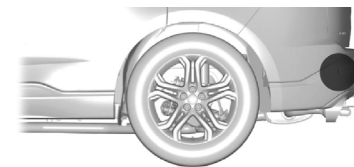
Автомобілі з механічною коробкою передач

Система ввімкнеться після того, як відбудеться все нижченаведене:

- ви запустили двигун;
- швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

УВАГА: ця система не працює, коли коробку передач встановлено в положення «задній хід» (R).

Датчики системи контролю огляду в мертвих зонах



E205199

Датчики встановлено за заднім бампером на обох боках автомобіля.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: датчиком не повинні заважати наліпки для бамперів, сполуки для ремонту та інші предмети.

УВАГА: якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на роботу системи.

Якщо датчикам щось заважає, на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення. Попереджувальні індикатори продовжують світитися, але система не видає для вас попередження.

Увімкнення та вимкнення системи контролю огляду в мертвих зонах

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Увімкніть або вимкніть **BLIS**.

Якщо вимкнути систему, засвітиться контрольна лампа та з'явиться повідомлення. Коли ви вмикаєте чи вимикаєте систему, попереджувальні індикатори спалахують двічі.

УВАГА: якщо тимчасово вимкнути систему, вона активується наступного разу, коли ви увімкнете запалювання.

Інформаційні повідомлення щодо системи контролю огляду в мертвих зонах

Повідомлення	Дія
BLIS not available Sensor blocked See manual (BLIS недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Відображається, якщо датчикам системи контролю огляду в мертвих зонах щось заважає.
BLIS deactivated Trailer attached (BLIS відключено, приєднано причіп)	Відображається, якщо ви приєднуєте причіп до автомобіля.
BLIS malfunction (Несправність BLIS)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: система може неправильно працювати під час буксирування причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем і буксирувальним пристроєм, що були схвалені нашою компанією, то система вимкнеться під час приєднання причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем чи буксирувальним пристроєм стороннього виробника, то ми рекомендуємо вимкнути систему під час приєднання причепа.

Щоб назавжди вимкнути систему, зверніться до офіційного дилера.

Індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах



Коли система виявляє інший автомобіль, на зовнішньому дзеркалі з відповідного боку засвічується попереджувальний індикатор. Якщо ви увімкнете відповідний покажчик повороту, попереджувальний індикатор почне блимати.

Якщо система виявляє несправність, на блоці приладів засвічується індикатор і на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: система може не попередити вас, якщо інший автомобіль швидко проходить крізь зону виявлення.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕШКОДУ ЗБОКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не використовуйте систему попередження про перешкоду збоку як заміну внутрішньому та зовнішнім дзеркалам заднього виду та не забувайте оглянутися, перед тим як перейти на іншу смугу руху. Система попередження про перешкоду збоку не є заміною обережному водінню.



Система може не працювати належним чином у поганих погодних умовах, наприклад під час снігопаду, ожеледиці, зливи та мряки. Не забувайте про обачність та приділяйте достатньо уваги дорозі. Недбалість та необережність можуть призвести до зіткнення.

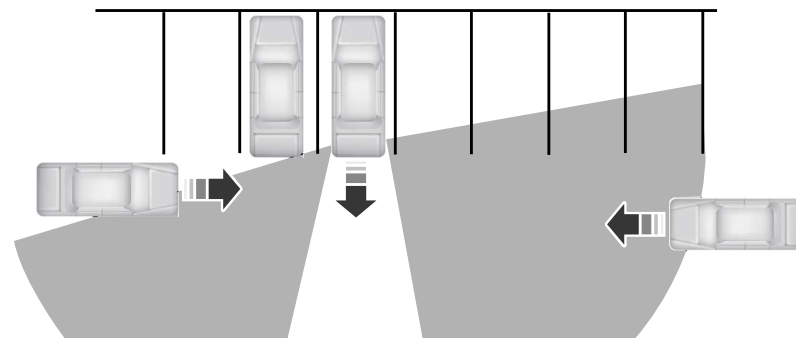
Систему призначено, щоб інформувати вас про автомобілі, що наближаються збоку, коли увімкнено задній хід (R). Якщо ви продовжуєте рухатися заднім ходом після попередження системи й вона продовжує виявляти автомобіль, що наближається, вона має увімкнути гальма. Якщо система увімкне гальма, на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення.

УВАГА: система не вмикає гальма, якщо ви протидієте цьому, із силою натискаючи педаль акселератора.

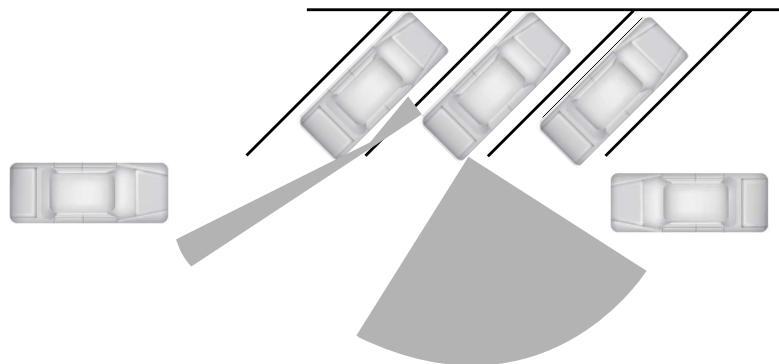
Використання системи попередження про перешкоду збоку

Систему призначено для виявлення автомобілів, що наближаються на швидкості від 6 до 60 км/год. Зона виявлення зменшується, якщо датчики частково, переважно або повністю закриває перешкода. Повільний рух заднім ходом допомагає збільшити зону виявлення та ефективність системи.

Система вмикається, коли ви запускаєте двигун та вмикаєте задній хід (R). Після відключення заднього ходу (R) система вимикається.



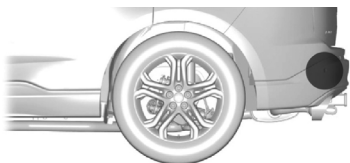
Лівий датчик лише частково закриває перешкода; зона виявлення з правого боку майже максимальна.



E142441

Зона виявлення також зменшується в разі паркування під малим кутом. Лівий датчик майже повністю закрито; зону виявлення з цього боку сильно зменшено.

Датчики системи попередження про перешкоду збоку



E205199

Датчики встановлено за заднім бампером по обох боках автомобіля.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: датчикам не повинні заважати наліпки для бамперів, сполуки для ремонту та інші предмети.

УВАГА: якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на роботу системи.

Якщо датчикам щось заважає, то після ввімкнення заднього ходу (R) на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

Обмеження в роботі системи попередження про перешкоду збоку

Система може працювати неправильно в будь-якій з нижченаведених ситуацій:

- датчикам щось заважає;
- поруч з вашим автомобілем розташовано припарковані автомобілі або інші об'єкти, що є перешкодою для датчиків;
- автомобілі, що наближаються, рухаються на швидкості нижче 6 км/год або понад 60 км/год;
- швидкість вашого автомобіля є вищою за 12 км/год;
- ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки, де ви припаркувалися під кутом.

Увімкнення та вимкнення системи попередження про перешкоду збоку

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Увімкніть або вимкніть **Cross traffic alert** (Попередження про перешкоду збоку).

УВАГА: якщо тимчасово вимкнути систему, вона активується наступного разу, коли ви ввімкнете запалювання.

УВАГА: система може неправильно працювати під час буксирування причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем і буксирувальним пристроєм, що були схвалені нашою компанією, то система вимкнеться під час приєднання причепа. Якщо автомобіль оснащено буксирувальним модулем чи буксирувальним пристроєм стороннього виробника, то ми рекомендуємо вимкнути систему під час приєднання причепа.

Щоб назавжди вимкнути систему, зверніть-ся до офіційного дилера.

Інформаційні повідомлення щодо системи утримання автомобіля на смузі руху

Повідомлення	Дія
Cross traffic alert (Попередження про перешкоду збоку)	Відображається замість стрілок-індикаторів, коли система виявляє інший автомобіль. Перевірте, чи не наближається до вас автомобіль.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Система попередження про перешкоду збоку недоступна, щось заважає датчику, див. посібник)	Відображається, коли датчикам системи попередження про перешкоду збоку щось заважає. Очистіть датчики. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Cross traffic malfunction (Несправність системи попередження про перешкоду збоку)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached (Систему попередження про перешкоду збоку відключено, приєднано причіп)	Відображається, якщо ви приєднуєте причіп до автомобіля.
Cross traffic alert Applying brakes (Система попередження про перешкоду збоку, активуються гальма)	Відображається, якщо система вмикає гальма. Перевірте, чи не наближається до вас автомобіль.

Індикатор системи попередження про перешкоду збоку



Коли система виявляє автомобіль, що наближається, лунає сигнал, на відповідному зовнішньому дзеркалі засвічується індикатор, а на інформаційному дисплеї з'являються стрілки, що показують, з якого боку наближається автомобіль.

УВАГА: якщо стрілки не відображаються, на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення.


Якщо в роботі системи виникають несправності, на блоці приладів засвічується індикатор і на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.


УВАГА: за виняткових обставин система може віддати попередження або ввімкнути гальма, навіть коли в зоні дії датчиків нічого немає. Наприклад, якщо інший автомобіль рухається далеко від вашого автомобіля.

РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

Систему призначено, щоб виявляти дорожні знаки, повідомляючи вас про чинні обмеження швидкості та правила обгону. Виявлені дорожні знаки з'являються на інформаційному дисплеї. Датчик встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носій даних.

Система автоматично виявляє дорожні знаки, що можуть бути розпізнані, наприклад:

- знаки обмеження швидкості;
- знаки заборони обгону;
- знаки кінця зони обмеження швидкості;
- знаки кінця заборони обгону.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки або зчитувати знаки неправильно.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, мряка і висока контрастність освітлення.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: під час заміни ламп фар головного освітлення потрібно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

Система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання. Її неможливо вимкнути.

Увімкнення та вимкнення системи розпізнавання дорожніх знаків

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Traffic signs** (Дорожні знаки).
5. Увімкніть або вимкніть **Cross traffic alert** (Попередження про перешкоду збоку).

Відображення інформації від системи розпізнавання дорожніх знаків



E132994

Система може відображати два дорожні знаки одночасно. Ви можете в будь-який момент переглянути стан системи за допомогою інформаційного дисплея.

Процес відображення розпізнаного дорожнього знака на дисплеї системи можна умовно розбити на чотири стадії:

1. Усі щойно розпізнані дорожні знаки будуть яскравішими, ніж інші дорожні знаки на дисплеї.
2. Коли мине встановлений час, ці знаки наберуть звичайного вигляду.
3. Коли буде подолано встановлену відстань, ці знаки стануть сірими.
4. Коли буде подолано наступну встановлену відстань, вони зникнуть з дисплея.


Інформаційні повідомлення щодо системи розпізнавання дорожніх знаків


Повідомлення	Дія
Traffic sign recognition Reduced performance See manual (Розпізнавання дорожніх знаків, погіршення роботи системи, див. посібник)	Дані про дорожні знаки, що надаються навігаційною системою, недоступні через слабкий сигнал або відсутність сигналу. Зачекайте трохи, дайте сигналу поліпшитися. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

РОЗПІЗНАВАННЯ ЗНАКІВ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Принцип роботи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

Систему призначено, щоб виявляти знаки обмеження швидкості, повідомляючи вас про чинні обмеження швидкості. Виявлені знаки обмеження швидкості з'являються на інформаційному дисплеї. Датчик встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Якщо буде виявлено знак додаткової інформації, система покаже його як прямокутник під зображенням відповідного знака. Наприклад, це може статися, коли ви проїжджаєте знак зменшення обмеження максимальної швидкості на вологому дорожньому покритті.

УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про дорожні знаки можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: дані про знаки обмеження швидкості, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носій даних.

УВАГА: система може розпізнавати не всі знаки обмеження швидкості або зчитувати знаки неправильно.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, мряка і висока контрастність освітлення.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: під час заміни ламп фар головного освітлення потрібно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

Система вмикається, коли ви вмикаєте запалювання. Її неможливо вимкнути.

Використання системи розпізнавання знаків обмеження швидкості

Установлення попередження про перевищення швидкості

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Traffic signs** (Дорожні знаки).
5. Увімкніть або вимкніть **Speed warning** (Попередження про перевищення швидкості).

Установлення попередження про перевищення швидкості

Ви можете налаштувати попередження про перевищення швидкості таким чином, щоб система повідомляла вас, коли швидкість автомобіля стає вищою за обмеження, розпізнане системою, виходячи за межі певного допустимого відхилення.

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Traffic signs** (Дорожні знаки).
5. Увімкніть або вимкніть **Speed warning** (Попередження про перевищення швидкості).
6. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.


Відображення інформації від системи розпізнавання знаків обмеження швидкості


Коли система виявляє знак обмеження швидкості, обмеження швидкості з'являється на інформаційному дисплеї.

УВАГА: якщо ваш автомобіль оснащено навігаційною системою, збережені дані про знаки обмеження швидкості можуть вплинути на вказане значення обмеження швидкості.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАБОРОНУ В'ЇЗДУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

 Система може не працювати належним чином, якщо датчику щось заважає. Очищуйте вітрове скло від бруду.

Систему призначено, щоб повідомляти вас, якщо вона виявить, що ви рухаєтесь в неправильному напрямку на виїзді з автомагістралі. Система використовує датчик за внутрішнім дзеркалом заднього виду, щоб виявляти знаки заборони в'їзду, і використовує інформацію від навігаційної системи.

УВАГА: ремонтні роботи вітрового скла не можна вести в зоні, що безпосередньо прилягає до датчика.

УВАГА: дані про дорожні знаки, надані навігаційною системою, містять інформацію, інтегровану в носії даних.

УВАГА: систему призначено для розпізнавання знаків, що відповідають умовам Віденської конвенції.

УВАГА: система може розпізнавати не всі дорожні знаки або читувати знаки неправильно.

УВАГА: якщо ваш автомобіль обладнано комплектом підвіски, не схваленим нами, система може працювати некоректно.

УВАГА: під час заміни ламп фар головного освітлення потрібно завжди встановлювати оригінальні запчастини Ford. Використання інших ламп може призвести до погіршення роботи системи.

УВАГА: система не працює в деяких країнах. Рекомендуємо перевірити доступність системи, перш ніж використовувати її.

Якщо система виявляє, що ви рухаєтесь в неправильному напрямку на виїзді з автомагістралі, то на інформаційному дисплеї з'являється повідомлення й лунає звуковий сигнал. Відключається звук аудіосистеми, навігаційна система призупиняє навігаційні вказівки.

УВАГА: у холодних і поганих погодних умовах система може не працювати. На датчик можуть впливати дощ, сніг, мряка і висока контрастність освітлення.

Інформаційні повідомлення щодо системи попередження про заборону в'їзду

Повідомлення	Дія
Check driving direction (Перевірте напрямок руху)	Система виявила, що ви рухаєтесь в неправильному напрямку на виїзді з автомагістралі. Натисніть кнопку OK .

ЕКОРЕЖИМ

Принцип роботи

Систему призначено для моніторингу певних їздових характеристик, щоб допомогти вам керувати автомобілем більш ощадливо. Див. розділ «Економічне керування автомобілем» (с. 278).

УВАГА: економічність руху не означає досягнення певного показника витрати палива. Див. розділ «Витрата палива» (с. 171).

УВАГА: система показує лише економічність поточної поїздки. Щоразу, коли ви вмикаєте запалювання, показання системи обнуляються.

УВАГА: система може працювати некоректно на ділянках дороги, де ведуться роботи, або в місцях із новою інфраструктурою.

УВАГА: за виняткових обставин система може видати попередження, навіть якщо ви не рухаєтесь в неправильному напрямку на виїзді з автомагістралі.

Увімкнення та вимкнення системи попередження про заборону в'їзду

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Увімкніть або вимкніть **Wrong way alert** (Попередження про заборону в'їзду).

УВАГА: система згадує останнє задане вами налаштування, коли ви запускаєте двигун.

Відображення інформації від системи екорезиму

Ви можете переглянути поточний рівень економічності або підсумки поїздки на інформаційному дисплеї.

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Display settings** (Параметри дисплея).
3. Виберіть **Eco coach** (Екотренер).
4. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.

Поточний рівень економічності

Кільце на дисплеї збільшується, коли поточний рівень економічності зростає, і зменшується, коли економічність стає максимальною. Система безперервно оновлює цей показник, показуючи актуальний рівень економічності для поточної поїздки.

Підсумки поїздки

На інформаційному дисплеї можна переглядати підсумки поїздки для таких параметрів, як прискорення, вповільнення і швидкість упродовж всієї відстані, подоланої вашим автомобілем за поточну поїздку.

Перегляд підсумків поїздки

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Select screens** (Вибір екранів).
3. Виберіть **Eco behaviour** (Екооцінка).
4. Виберіть екран на головному екрані. Див. розділ «Загальні відомості» (с. 122).

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ви зобов'язані постійно контролювати свій автомобіль. Система задумана як допоміжний засіб для водія й не звільняє вас від обов'язку керувати автомобілем уважно та обачно. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи травми.

⚠ Система не працює під час різкого прискорення або виконання різких поворотів. Нехтування застережними заходами може призвести до зіткнення чи травми.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У холодних чи несприятливих погодних умовах система може відмовити або працювати в режимі обмеженої функціональності. На роботу системи можуть негативно впливати сніг, лід, дощ, бризки і туман. Очищуйте передню камеру та радарний датчик від снігу і льоду. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Система може не працювати належним чином, якщо встановити вітрове скло іншої марки, ніж Ford. Забороняється ремонтувати вітрове скло в місці навколо датчика.

⚠ Ефективність роботи системи може знизитися в ситуаціях, коли здатність автомобільної камери виявляти об'єкти обмежено. Ось неповний перелік ситуацій, в яких це може статися: пряме чи слабке сонячне освітлення; автомобілі з вимкненими задніми габаритними ліхтарями в темний час доби; транспортні засоби нестандартного типу; пішоходи на тлі дуже неоднорідних предметів; пішоходи, що біжать; пішоходи, частково приховані іншими предметами, або пішоходи, яких не можна вирізнити з групи. Недбалість та необережність можуть призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Допоміжна система уникнення зіткнень не може запобігти всім зіткненням. Не сподівайтесь, що вона замінить ваш здоровий глузд та потребу підтримувати належну дистанцію та швидкість.

Допоміжна система уникнення зіткнень активна на швидкості понад приблизно 5 км/год, система виявлення пішоходів активна на швидкості до 80 км/год включно.

УВАГА: систему не призначено для виявлення тварин.

УВАГА: систему не призначено для виявлення автомобілів і велосипедів, що рухаються в іншому напрямку.



E156130

Функція	Опис
Попередження	Коли ця функція активується, блимає контрольна лампа й лунає сигнал.
Допомога під час гальмування	Систему призначено, щоб зменшувати швидкість під час удару, готуючи гальма до швидкого гальмування. Система не вмикає гальма автоматично. Система може застосувати додаткове гальмування (за потреби максимальне), якщо водій хоча би злегка натискає педаль гальма.
Активне гальмування, автомобілі без адаптивного круїз-контролю	Система має ввімкнути гальма, якщо вона виявить загрозу зіткнення. Це може допомогти зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.
Активне гальмування, автомобілі з адаптивним круїз-контролем	Система має ввімкнути гальма, якщо вона виявить загрозу зіткнення. Це може допомогти зменшити пошкодження від удару або повністю уникнути зіткнення.

Увімкнення та вимкнення активного гальмування

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Pre-collision assist** (Допоміжна система уникнення зіткнень).
5. Увімкніть або вимкніть **Active braking** (Активне гальмування).

Попередження про скорочення відстані (якщо встановлено)

Якщо відстань до автомобіля попереду мала, засвічується контрольна лампа.

УВАГА: контрольна лампа не засвічується, якщо активовано круїз-контроль чи адаптивний круїз-контроль.

Якщо ваш автомобіль швидко наближається до нерухомого автомобіля, до автомобіля або велосипеда, що рухається в тому самому напрямку, що й ви, або до пішохода на шляху руху вашого автомобіля, система має спрацювати, використовуючи три функції різних рівнів:

Установлення чутливості попередження про скорочення відстані

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Pre-collision assist** (Допоміжна система уникнення зіткнень).
5. Увімкніть або вимкніть **Alert sensitivity** (Чутливість попередження).
6. Виберіть налаштування і натисніть кнопку **OK**.

Індикація відстані (якщо встановлено)

Це графічне позначення часового проміжку, який відділяє вас від зіткнення з іншими автомобілями, що рухаються попереду в тому самому напрямку.

УВАГА: графічне зображення не відображається, якщо активовано круїз-контроль чи адаптивний круїз-контроль.

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

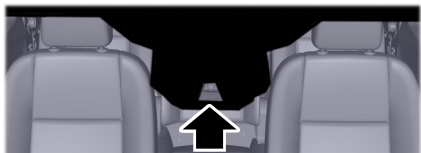
Швидкість автомобіля	Чутливість системи	Колір індикації відстані	Зазор	Часовий проміжок
100 км/год	Нормальна	Сірий	Понад 25 м	Понад 0,9 с
		Жовтий	17–25 м	0,6–0,9 с
		Червоний	Менше ніж 17 м	Менше ніж 0,6 с

Увімкнення та вимкнення індикації відстані

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Pre-collision assist** (Допоміжна система уникнення зіткнень).
5. Увімкніть або вимкніть **Distance indication** (Індикація відстані).

Датчики допоміжної системи уникнення зіткнень

Автомобілі без адаптивного круїз-контролю



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.

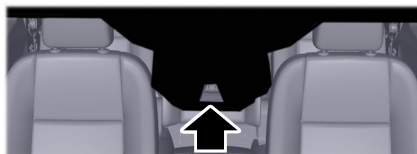
УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: не використовуйте гострих предметів для очищення датчиків.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це може призвести до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

Якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на точність роботи системи. На інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

Автомобілі з адаптивним круїз-контролем



E243054

Камеру встановлено за внутрішнім дзеркалом заднього виду.



E244279

ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

Радарний датчик встановлено за решіткою переднього бампера, під номерним знаком.

УВАГА: датчики треба очищати від снігу, льоду і великого скупчення бруду.

УВАГА: не використовуйте гострих предметів для очищення датчиків.

УВАГА: якщо внаслідок пошкодження автомобіля положення датчиків зміниться, це може призвести до помилок у визначенні відстані до об'єктів або фальшивих сигналів.

Якщо датчикам щось заважає, це може вплинути на точність роботи системи. На інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення.

Контрольна лампа допоміжної системи уникнення зіткнень



Якщо ваш автомобіль швидко наближається до іншого автомобіля, лампа засвічується, попереджаючи про ризик зіткнення з автомобілем попереду.

Лампа може стати червоною, якщо відстань до автомобіля попереду мала.

Лампа світиться, коли система недоступна.

Інформаційні повідомлення щодо допоміжної системи уникнення зіткнень

Повідомлення	Дія
Pre-collision assist not available (Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна)	У роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Pre-collision assist not available Sensor blocked (Допоміжна система уникнення зіткнень недоступна, датчику щось заважає)	Датчики брудні. Очистіть датчики. Якщо повідомлення продовжує з'являтися, автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

У таблиці нижче перелічено можливі причини появи повідомлення про те, що датчику щось заважає, та способи усунення проблеми.

Причина	Дія
Поверхня радарного датчика на решітці радіатора брудна, або її щось закриває.	Очистіть поверхню решітки радіатора перед датчиком або усуньте перешкоду.
Поверхня радарного датчика чиста, але повідомлення не зникає з дисплея.	Зачекайте трохи. Система може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що датчику вже ніщо не заважає.
Сильний дощ, мряка, снігопад чи туман заважає прийому сигналів датчика.	Система тимчасово відключається. Вона має запрацювати знову невдовзі після того, як погодні умови поліпшаться.
Радарний датчик зсунувся.	Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Причина	Дія
Вітрове скло перед камерою брудне, або його щось закриває.	Очистіть зовнішню поверхню вітрового скла перед камерою.
Вітрове скло перед камерою чисте, але повідомлення не зникає з дисплея.	Зачекайте трохи. Система може потребувати декількох хвилин, щоб визначити, що датчику вже ніщо не заважає
Перегрів ділянки біля камери.	Зачекайте трохи. Повідомлення має зникнути, коли температура ділянки біля камери знизиться.

Допоміжна система об'їзду перешкод (якщо встановлено)

Цю систему призначено, щоб допомагати вам об'їхати перешкоду, якщо ваш автомобіль швидко наближається до нерухомого автомобіля або автомобіля, що рухається в тому самому напрямку, що й ви. Система активується, лише якщо виконано всі нижченаведені умови:

- активне гальмування й допоміжну систему об'їзду перешкод вимкнено через інформаційний дисплей;
- система виявила автомобіль попереду й почала використовувати гальма;
- ви сильно повернули кермо, намагаючись об'їхати цей автомобіль.

Система допомагає вам об'їхати автомобіль попереду, докладаючи до керма додаткове зусилля, коли ви повертаєте його, намагаючись уникнути зіткнення з цим автомобілем. Коли цей автомобіль залишиться за вами й ви повернете кермо в інший бік, система знову докладе до керма додаткове зусилля, допомагаючи вам повернутися на свою смугу руху. Система відключиться після того, як ви повністю об'їдете автомобіль.

УВАГА: система не виконує об'їздів автоматично. Якщо ви не повертаєте кермо, система не активується.

УВАГА: система не активується, якщо відстань до автомобіля попереду надто мала й зіткнення неможливо уникнути.

Увімкнення та вимкнення допоміжної системи об'їзду перешкод

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Driver assistance** (Допомога водію).
4. Виберіть **Pre-collision assist** (Допоміжна система уникнення зіткнень).
5. Увімкніть або вимкніть **Evasive steering** (Об'їзд перешкод).

УВАГА: активне гальмування і допоміжна система об'їзду перешкод вмикаються щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

УВАГА: якщо вимкнути активне гальмування, допоміжна система об'їзду перешкод теж вимкнеться.

ЩО ТАКЕ КЕРУВАННЯ РЕЖИМАМИ РУХУ

Ваш автомобіль має декілька режимів руху, які ви можете вибрати для різних дорожньо-транспортних умов. Залежно від вибраного режиму система регулює низку параметрів автомобіля, зокрема рульове керування, перемикання передач, керування під час поворотів і тяговитість двигуна.

ВИБІР РЕЖИМУ РУХУ

Кнопку розміщено на центральній консолі. Натискайте кнопку, прокручуючи список наявних режимів руху. Відпустіть кнопку, щоб підтвердити вибір режиму.



Еко



Параметри автомобіля налаштовано для економічної манери керування.

Нормальний



Параметри автомобіля налаштовано для збалансованої манери керування.

УВАГА: це режим за промовчанням, що активується щоразу, коли ви вмикаєте запалювання.

Слизька дорога



Параметри автомобіля налаштовано для руху слизькою дорогою.

Спорт



Параметри автомобіля налаштовано для спортивної манери керування.

УВАГА: система Auto-Start-Stop вимикається, коли ви вибираєте цей режим.

Дорога без покриття



Параметри автомобіля налаштовано для руху ґрунтовою дорогою.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ РЕЖИМАМИ РУХУ

Інформаційні повідомлення щодо системи керування режимами руху

Повідомлення	Дія
Drive mode not available (Режим руху недоступний)	Система недоступна. Якщо вона залишиться недоступною, коли ви увімкнете запалювання наступного разу, то в роботі системи виникли несправності. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

ЩО ТАКЕ АКТУАЛЬНА ДОРОЖНЯ ІНФОРМАЦІЯ

Систему призначено для практично миттєвого надання актуальної інформації про дорогу перед вами.

АКТИВАЦІЯ АКТУАЛЬНОЇ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

УВАГА: *переконайтеся, що модем увімкнено. Див. розділ «Автомобіль з інтернет-з'єднанням» (с. 350).*

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **FordPass Connect**.
3. Виберіть **Connectivity settings** (Параметри забезпечення зв'язку).
4. Увімкніть **Vehicle connectivity** (Зв'язок і підключення в автомобілі).
5. Увімкніть **Location** (Місцеперебування).
6. Увімкніть **Vehicle data & Remote ctrl** (Дані про автомобіль і дистанційне керування).
7. Увімкніть **Live Traffic** (Сервіс актуальної інформації про затори).
8. Увімкніть **Local Hazard Information** (Інформація про місцеві джерела небезпеки).

ПЕРЕВІРКА СТАНУ АКТУАЛЬНОЇ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ


1. Використовуючи засоби керування інформаційним дисплеєм, установлені на кермі, виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Information** (Інформація).
3. Виберіть **Local hazard information** (Інформація про місцеві джерела небезпеки).


ПЕРЕВІРКА СТАНУ АКТУАЛЬНОЇ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ


1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Local hazard information** (Інформація про місцеві джерела небезпеки).


ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Переконайтеся, що ви надійно закріпили речі у вантажному відділенні. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті в разі різкої зупинки або зіткнення.

 Не кладіть на шторку багажного відділення жодних предметів. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті в разі різкої зупинки або зіткнення.

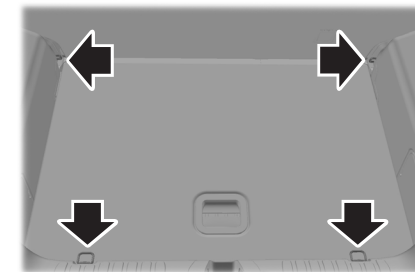
 Вантажомісткість вашого автомобіля може бути обмежена або об'ємом (наявним вільним місцем), або корисним навантаженням (масою, яку спроможний перевозити автомобіль). Після досягнення максимального корисного навантаження вашого автомобіля не додавайте більше вантажу, навіть якщо залишилося вільне місце. Перевантаження або неправильне завантаження автомобіля може призвести до втрати керування автомобілем та перекидання автомобіля.

 Щільно зачиніть підйомні багажні двері, щоб вихлопні гази не потрапляли всередину автомобіля, а пасажирів та вантаж не випали. Якщо ви не можете повністю зачинити підйомні багажні двері, відчиніть дефлектори обдуву або вікна, щоб забезпечити надходження свіжого повітря. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

 Не перевищуйте максимальне допустиме навантаження на передню і задню осі, установлене для вашого автомобіля.


УВАГА: *під час завантаження довгих предметів, як-от труб, лісоматеріалів або меблів, стежте за тим, щоб не пошкодити внутрішнє оздоблення автомобіля.*

ТОЧКИ ЗАКРІПЛЕННЯ БАГАЖУ



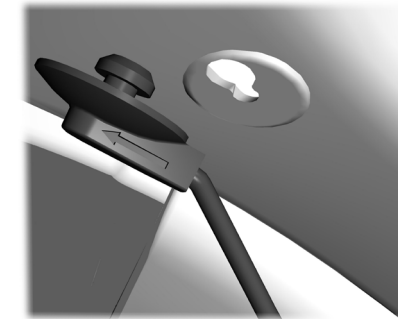
ШТОРКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не кладіть на шторку вантажного відсіку жодних предметів. Вони можуть заважати вашому огляду чи ударити людей в автомобілі в разі різкої зупинки чи зіткнення.

Зняття шторки багажного відділення

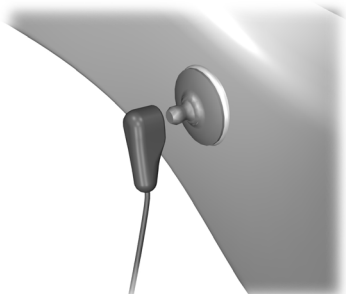
1. Відчиніть підйомні багажні двері.



E266421

- Відкріпіть затискачі від панелі обшивки підйомних багажних дверей.

УВАГА: підтримуйте шторку багажного відділення під час відкріплення затискачів.



- Відкріпіть затискачі від підйомних багажних дверей.

УВАГА: підтримуйте шторку багажного відділення під час відкріплення затискачів.

- Підніміть шторку багажного відділення та від'єднайте її від гачків підйомних багажних дверей.

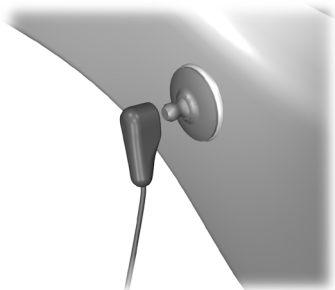
Зберігання шторки багажного відділення

Шторку багажного відділення можна зберігати в багажному відділенні.

Установлення шторки багажного відділення

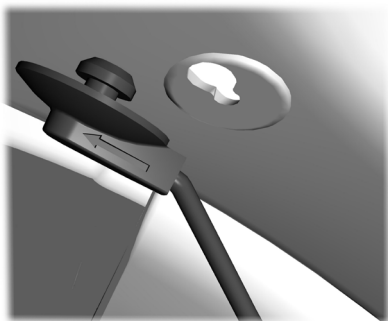


- Розмістіть шторку багажного відділення на гачках підйомних багажних дверей.



- Прикріпіть затискачі до гачків підйомних багажних дверей.

УВАГА: підтримуйте шторку багажного відділення під час прикріплення затискачів.



E266421

- Прикріпіть затискачі до панелі обшивки підйомних багажних дверей.

УВАГА: підтримуйте шторку багажного відділення під час прикріплення затискачів.

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ: АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПАНОРАМНОГО ЛЮКА ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час розміщення вантажу на верхньому багажнику рекомендується розподіляти навантаження рівномірно, а також зберігати низький центр ваги автомобіля. У навантажених автомобілів з високим центром ваги можуть змінитися характеристики керування. Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, вживайте додаткових запобіжних заходів: їдьте повільніше, враховуйте збільшення гальмівного шляху тощо.

⚠ Під час установлення верхнього багажника дотримуйтесь інструкцій виробника.

Максимальне навантаження на дах

Варіант	кг
Усі	50

Переконайтеся, що вантаж надійно закріплено. Перевіряйте надійність закріплення перед початком поїздки та під час кожної зупинки на заправній станції. Розміщувати вантажі безпосередньо на поверхні даху категорично заборонено.

Кріплення, що встановлюються на буксирувальному пристрої

Використовуючи багажне кріплення, що встановлюється на буксирувальному пристрої, враховуйте нижченаведене.

- Забороняється перевищувати максимальне вертикальне навантаження на кульову опору (масу кріплення та масу вантажу в сумі). Див. розділ «Розміри буксирувального обладнання» (с. 342).
- Беріть до уваги специфікації виробника кріплення.

- Якщо ви використовуєте кріплення для велосипедів, кількість велосипедів не повинна перевищувати три, а маса не повинна перевищувати 60 кг.
- Розміщуйте найважчий вантаж якомога ближче до автомобіля.

БАГАЖНИКИ І КРІПЛЕННЯ НА ДАХУ: АВТОМОБІЛІ З ПАНОРАМНИМ ЛЮКОМ ДАХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Ваш автомобіль не схвалено для використання верхніх багажників. Установлювати верхній багажник на дах вашого автомобіля категорично заборонено.

Кріплення, що встановлюються на буксирувальному пристрої

Використовуючи багажне кріплення, що встановлюється на буксирувальному пристрої, враховуйте нижченаведене.

- Забороняється перевищувати максимальне вертикальне навантаження на кульову опору (масу кріплення та масу вантажу в сумі). Див. розділ «Розміри буксирувального обладнання» (с. 342).
- Беріть до уваги специфікації виробника кріплення.
- Якщо ви використовуєте кріплення для велосипедів, кількість велосипедів не повинна перевищувати три, а маса не повинна перевищувати 60 кг.
- Розміщуйте найважчий вантаж якомога ближче до автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не перевищуйте швидкість 100 км/год. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи смерті.

⚠ Тиск у шинах задніх коліс потрібно збільшити на 0,2 бар порівняно зі значеннями, наведеними у технічних вимогах. Забороняється перевищувати максимальний тиск, зазначений на боковині шини. Це може призвести до серйозної травми.

⚠ Забороняється перевищувати максимальну повну масу автопоїзда, зазначену на ідентифікаційній табличці автомобіля. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.

⚠ Буксирування причепів, маса яких є вищою за рекомендовану повну масу причепа, перевищує можливості вашого автомобіля та може призвести до пошкодження двигуна, коробки передач та конструкції автомобіля, втрати керування автомобілем, його перекидання та травмування людей.

⚠ Забороняється перевищувати максимальне допустиме вертикальне навантаження на кульову опору. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи смерті.

⚠ Антиблокувальна гальмівна система не контролює роботу інерційного гальма причепа.

Під час буксирування причепа дотримуйтесь нижченаведених правил.

- Дотримуйтесь правил буксирування причепів, чинних у країні, де ви буксируєте причіп.
- Не перевищуйте швидкість 100 км/год, навіть якщо законодавство країни дозволяє рух на вищій швидкості за певних умов.

- Розміщуйте вантажі якомога нижче та якомога ближче до центра осі причепа. Якщо автомобіль-тягач не навантажено, розмістіть вантаж у причепі якомога ближче до передньої частини причепа (наскільки це дозволяє максимальне припустиме навантаження на буксирувальний пристрій), щоб забезпечити максимальну стійкість. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 341).
- Вертикальне навантаження на кульову опору суттєво впливає на стійкість автомобіля та причепа.
- Вертикальне навантаження на кульову опору має становити принаймні 4% від маси причепа та не повинне перевищувати максимальну дозволувану масу. Див. розділ «**Заправні об'єми та технічні характеристики**» (с. 341).
- Помітивши перші ознаки заносу причепа, негайно зменште швидкість.
- Спускаючись із крутого схилу, перейдіть на нижчу передачу.

УВАГА: рекомендуємо використовувати обмежувальний трос для причепа. Використовуйте обмежувальний трос, дотримуйтесь інструкцій виробника.

УВАГА: значення максимального допустимого навантаження на буксирувальний пристрій, вказане на ідентифікаційній табличці причепа, отримано за результатами випробувань, проведених виробником причепа. Максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій, дозволене для автомобіля-тягача, може бути нижчим.

Стойкість автомобіля з приєднаним причепом залежить від якості причепа. Буксирування причепа характеризується керованістю автомобіля та збільшує гальмівний шлях. Враховуйте ступінь навантаження причепа, вибираючи швидкість і манеру керування автомобілем.

Максимальна повна маса автопоїзда, зазначена на ідентифікаційній табличці автомобіля, є дійсною на дорогах з ухилом не більше ніж 12% та на висоті не більше ніж 1000 мм. У гірській місцевості експлуатаційні характеристики двигуна знижуються через те, що з підйомом на більшу висоту збільшується розрідженість повітря. У високогірних регіонах (з висотою понад 1000 м над рівнем моря) на кожні 1000 метрів висоти максимальна дозволена повна маса автопоїзда зменшується на 10%.

УВАГА: не всі автомобілі придатні чи призначені для встановлення буксирувального пристрою. По додаткову інформацію звертайтеся до офіційного дилера.

КУЛЬОВА ОПОРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не перевищуйте найменше із значень допустимої маси для вашого автомобіля або буксирувального пристрою. Стойкість і керованість автомобіля можуть погіршитися, якщо його або буксирувальний пристрій перевантажено. Невиконання цієї вказівки може спричинити втрату керування вашим автомобілем, смерть або серйозну травму.

⚠ Не вносьте змін для буксирувальних пристроїв, зокрема шляхом розрізання, свердління або зварювання. Внесення змін для буксирувальних пристроїв може призвести до зменшення допустимого навантаження на буксирувальний пристрій. Не розбирайте та не ремонтуйте кульову опору.

Зняття кульової опори

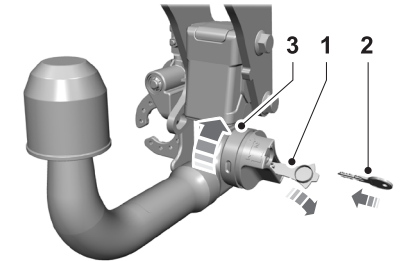
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Завжди розміщуйте кульову опору в безпечному місці в автомобілі, оскільки в разі зіткнення вона може влучити в людину на високій швидкості. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми чи смерті.

Коли кульова опора не використовується, її потрібно зняти. Безпечно розмістіть її в багажному відділенні.

Розблокування чи зняття кульової опори, коли до автомобіля приєднано причіп, категорично заборонено.

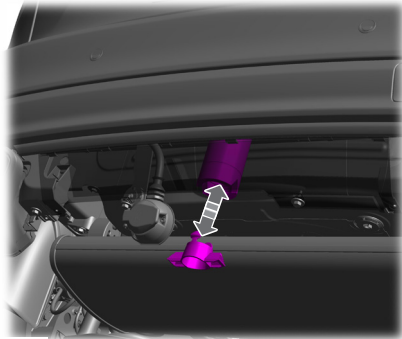
Знімати кульову опору за допомогою будь-яких інструментів заборонено.



1. Зніміть захисний ковпачок.
2. Вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб розблокувати маховичок.
3. Візьміться за кульову опору. Штовхніть маховичок усередину й поверніть його за годинниковою стрілкою.

УВАГА: зелена позначка на маховичку стає червоною.

4. Відпустіть маховичок.
5. Потягніть кульову опору вниз, щоб зняти її.
6. Поверніть електророзетку для підключення причепа вгору на 90 градусів до фіксації в кінцевому положенні.



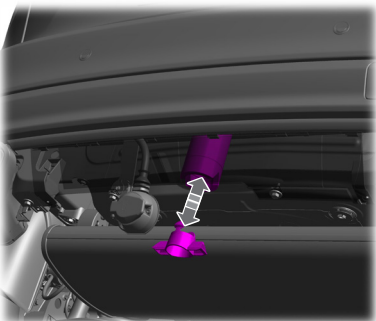
E265433

7. Вставте заглушку.

Приєднання кульової опори

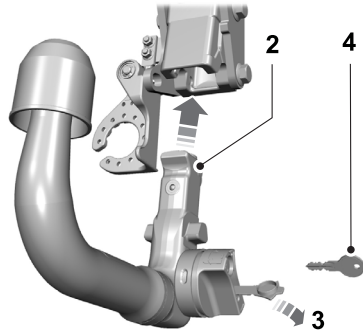
Не використовуйте інструментів, щоб приєднати кульову опору.

УВАГА: кульову опору можна приєднувати, лише коли її розблоковано і позначка на маховичку червона. Якщо позначка на маховичку жовта, натисніть на нього та поверніть на 180 градусів за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати.



E265433

1. Витягніть заглушку.



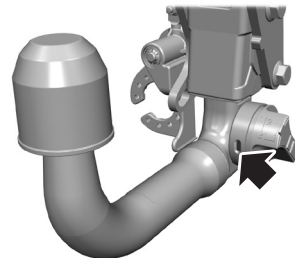
2. Вставте кульову опору так, щоб вона увійшла в гніздо повністю. Не тримайтеся за маховичок.

УВАГА: червона позначка на маховичку стає зеленою.

3. Зніміть захисний ковпачок.
4. Вставте ключ і поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб заблокувати маховичок.
5. Надягніть захисний ковпачок на замок до упору.
6. Поверніть електророзетку для підключення причепа вниз на 90 градусів до фіксації в кінцевому положенні.

Перевірка безпеки кульової опори

Приєднавши кульову опору, перевірте, чи виконано нижченаведені умови:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Підсилювачі гальма та рульового керування працюють тільки тоді, коли працює двигун. Натискайте педаль гальма сильніше та не забувайте, що гальмівний шлях і зусилля для повороту керма стануть більшими.

⚠ Якщо ваш автомобіль має блокування керма, переконайтеся, що під час буксирування вимикач запалювання встановлено в положення «додаткове обладнання» чи «ввімк.».

⚠ Якщо буксирний трос надто сильно натягнуто, це може зашкодити вашому автомобілю чи автомобілю-тягачу.

⚠ Під час буксирування вашого автомобіля необхідно вибрати нейтральну передачу. Невиконання цієї вказівки може спричинити пошкодження коробки передач, а також призвести до зіткнення або травми.

Рушайте з місця повільно і плавно, уникаючи ривків для автомобіля, що буксирується. Дозволяється використовувати лише буксирну петлю, що входить до комплекту поставки вашого автомобіля. Див. розділ «Точки кріплення буксирувального обладнання» (с. 282).

Буксирні троси або жорсткі буксирні балки треба розміщувати на тому самому боці. Тобто, наприклад, права задня точка кріплення буксирувального обладнання має відповідати правій передній точці.

Необхідно використовувати буксирний трос або жорстку буксирну балку, міцність яких відповідає масі автомобіля-тягача та автомобіля, що буксирується.

Маса автомобіля, що буксирується, не повинна перевищувати масу автомобіля-тягача.

Не перевищуйте швидкість 50 км/год. Див. розділ «Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса» (с. 277).

1. Позначка на маховичку зелена.
2. Ви заблокували маховичок.
3. Ви витягли ключ.

Якщо будь-яку з цих умов не виконано, користуватися кульовою опорою не можна. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Рекомендації щодо використання кульової опори

- У разі втрати ключа ви можете замовити новий. Рекомендуємо записати номер ключа, зазначений на циліндрі замка.
- Механізм кульової опори не потребує обслуговування. Не змащуйте його.
- Виймайте вилку з електророзетки для підключення причепа, коли ви нею не користуєтесь. Невиконання цієї вказівки може призвести до корозії електророзетки. Регулярно очищуйте електророзетку та стежте, щоб вона була щільно закрита кришкою.
- Якщо ви використовуєте для миття автомобіля воду під високим напором, витягніть вилку з електророзетки для підключення причепа. Не спрямовуйте водяний струмінь прямо на електророзетку. Рекомендуємо від'єднати кульову опору перед миттям автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ОПОРОЮ НА ЧОТИРИ КОЛЕСА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Коли ваш автомобіль буксирується, його запалювання має бути ввімкненим. Нехтування цим попередженням може значно підвищити ймовірність травмування чи смерті.

ОБКАТКА

Шини

Новим шинам необхідна обкатка впродовж приблизно 500 кілометрів. У цей період автомобіль може виявляти різні ходові якості.

Гальма і зчеплення

По можливості уникайте інтенсивного використання гальм і зчеплення впродовж перших 150 кілометрів у місті і перших 1500 кілометрів на автомагістралях.

Двигун

Уникайте надмірно високих швидкостей упродовж перших 1500 км. Часто змінюйте швидкість та рано переключайтесь на вищу передачу. Не перенавантажуйте двигун.

Автомобілі з дизельним двигуном

Упродовж перших 3000 км ви можете чути цокання під час уповільнення руху автомобіля. Це пояснюється регулюванням параметрів у вашому новому дизельному двигуні та є нормальним явищем.

ЕКОНОМІЧНЕ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Дотримання нижченаведених правил допомагає знизити витрату палива.

- Регулярно перевіряйте, чи тиск у шинах відповідає встановленим значенням. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339).
- Дотримуйтесь рекомендованого графіка планового технічного обслуговування та виконуйте рекомендовані перевірки.
- Плануйте поїздки та перевіряйте завантаженість доріг перед початком руху.
- Уникайте тривалої роботи двигуна в режимі холостого ходу в холодну погоду. Запускайте двигун лише тоді, коли ви готові почати рух.


- Не подорожуйте із зайвими вантажами, оскільки в такій ситуації ви марнуєте паливо.
- Не встановлюйте зайве додаткове обладнання зовні на автомобілі. Якщо ви використовуєте верхній багажник, складіть або зніміть його, коли він не потрібний.
- Їзда має бути плавною, а розгін – поступовим. Враховуйте дорожньо-транспортну обстановку попереду, щоб уникнути інтенсивного гальмування.
- Відключайте всі системи електричного обладнання, як-от кондиціонер повітря, коли вони не використовуються. Обов'язково відключайте всі електроприлади від додаткових електророзеток, коли вони не використовуються.

ОБАЧНІСТЬ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Температура нижче -25 °C може вплинути на функціональність деяких компонентів і систем.

ВОДЯНІ ПЕРЕШКОДИ

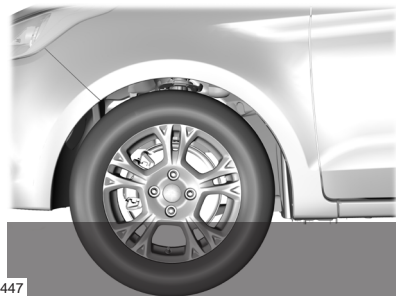
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не заїжджайте в проточну чи глибоку воду, оскільки ви можете втратити керування автомобілем.

УВАГА: заїзд у стоячу воду може призвести до пошкодження автомобіля.

УВАГА: якщо вода потрапить до повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

Перш ніж заїхати у стоячу воду, перевірте її глибину. У жодному разі не заїжджайте в воду, що піднімається вище нижнього краю маточин коліс.




E266447


Під час їзди по воді рухайтесь дуже повільно і не зупиняйтесь. Ефективність гальмування та зчеплення може бути обмежено. Після виїзду на сухе місце виконайте такі дії на найпершій безпечній ділянці шляху:


- злегка натисніть педаль гальма, щоб висушити гальма та перевірити їхню роботу;
- перевірте роботу звукового сигналу (гудка);
- перевірте роботу зовнішніх ліхтарів;
- поверніть кермо, щоб перевірити роботу підсилювача рульового керування.

КИЛИМКИ НА ПІДЛОЗІ


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Використовуйте килимки для підлоги, що за розмірами повністю пасують ніші для ніг у вашому автомобілі та залишають простір навколо педаль вільним. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи загибелі.

 Педалі, що не можуть рухатися вільно, можуть спричинити втрату керування автомобілем і підвищити ризик отримання серйозної травми.

 Закріпіть килимок на обох кріпильних пристроях так, щоб він не зсувався та не заважав руху педаль. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Не розміщуйте додаткові килимки чи будь-яке інше покриття на вже встановлених фірмових килимках для підлоги. Це може завадити роботі педаль. Нехтування цією інструкцією може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи смерті.

 Обов'язково переконайтеся, що під час руху автомобіля в нішу для ніг водія не можуть потрапити жодні сторонні предмети. Незакріплені предмети можуть застрягнути під педальми, що може призвести до втрати керування автомобілем.



E142666

Установлюючи килимок, розмістіть його так, щоб його отвір опинився над кріпильним стовпчиком, та натисніть на килимок, щоб зафіксувати його. Виконайте зворотні дії, щоб зняти килимок.

УВАГА: регулярно перевіряйте надійність закріплення килимків на підлозі.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ



Кнопку аварійної світлової сигналізації розміщено на панелі приладів.

Використовуйте аварійну світлову сигналізацію, коли ваш автомобіль становить загрозу безпеці інших водіїв.

Увімкнення та вимкнення аварійної світлової сигналізації



Натисніть кнопку, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію.

Натисніть кнопку повторно, щоб вимкнути аварійну світлову сигналізацію.

УВАГА: всі покажчики повороту спалахнуть.

УВАГА: тривале використання світлової аварійної сигналізації може призвести до розрядження акумуляторної батареї автомобіля.

УВАГА: збільшення частоти блимання свідчить про перегорання однієї з ламп покажчиків повороту.

УВАГА: залежно від законів, чинних у країні, для якої виготовлявся ваш автомобіль, під час різкого гальмування можуть ввімкнутися лампи аварійної світлової сигналізації.

Індикатор аварійної світлової сигналізації



Блимає, коли ви вмикаєте аварійну світлову сигналізацію.

ВІДКЛЮЧЕННЯ ПОДАВАННЯ ПАЛИВА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо ваш автомобіль став учасником зіткнення, паливна система має бути перевірена. Невиконання цієї вказівки може призвести до пожежі, травми чи смерті.

Для випадків середнього чи сильного зіткнення автомобіль оснащено функцією відключення паливного насоса, яка припиняє подавання палива до двигуна. Ця функція спрацьовує не під час кожного зіткнення. Якщо двигун відключиться після зіткнення, його можна перезапустити. Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується ключ, виконайте нижченаведені дії.

1. Вимкніть запалювання.
2. Увімкніть запалювання в положенні запуску.
3. Вимкніть запалювання.
4. Увімкніть запалювання, щоб активувати паливний насос.

Якщо в системі запалювання вашого автомобіля використовується кнопковий запуск, виконайте нижченаведені дії.

1. Натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
2. Натисніть педаль гальма і натисніть кнопку **START/STOP**, щоб увімкнути запалювання.
3. Приберіть ногу з педалі гальма та натисніть кнопку **START/STOP**, щоб вимкнути запалювання.
4. Ви можете або спробувати запустити двигун, натиснувши педаль гальма та кнопку **START/STOP**, або лише ввімкнути запалювання, натиснувши кнопку **START/STOP** та не натискаючи педаль гальма. В обох випадках паливна система запрацює.

УВАГА: коли ви намагаєтесь перезапустити двигун після відключення подавання палива, автомобіль перевіряє, чи безпечно перезапустити різні системи. Після того як автомобіль переконається, що системам нічого не загрожує, ви зможете перезапустити двигун.

УВАГА: якщо двигун не перезапустився після третьої спроби, зверніться до офіційного дилера.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Заборонено використовувати паливні проводи, клапану кришку двигуна, важелі очисників вітрового скла, впускний колектор чи замок капота як точки заземлення.



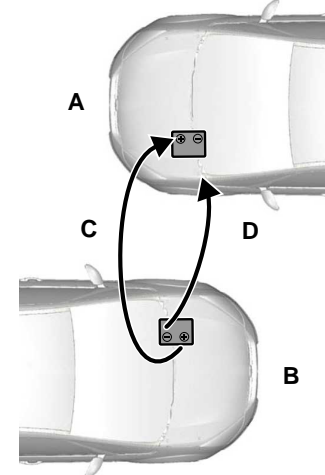
З'єднайте лише батареї з однаковою номінальною напругою.



Використовуйте лише дроти відповідного перерізу з ізовленими затискачами.

УВАГА: не від'єднуйте акумуляторну батарею від системи електрообладнання автомобіля.

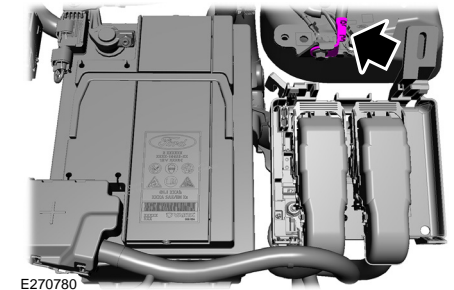
Порядок приєднання дротів



E102925

- A** Автомобіль з розрядженою батареєю
- B** Автомобіль із зарядженою батареєю
- C** Дріт для підключення до позитивної клеми
- D** Дріт для підключення до негативної клеми

1. Поставте автомобілі так, щоб вони не торкалися один одного.
2. Відключіть двигун і все електричне обладнання.
3. З'єднайте позитивну (+) клему автомобіля B з позитивною (+) клемою автомобіля A (дріт C).



E270780

4. З'єднайте негативну (-) клему автомобіля B із заземлюючим з'єднанням автомобіля A (дріт D).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не приєднуйте негативний (-) дріт до негативної (-) клеми розрядженої батареї.



Переконайтеся, що дроти не торкаються будь-яких рухомих частин або деталей системи подавання палива.

Порядок запуску двигуна

1. Запустіть двигун автомобіля B на помірній високій частоті обертів.
2. Запустіть двигун автомобіля A.
3. Дайте обом двигунам попрацювати як мінімум три хвилини, перед тим як від'єднати дроти. Не вмикайте фари під час від'єднання дротів. Пікова напруга може викликати перегорання ламп.

Від'єдняйте дроти у зворотному порядку.

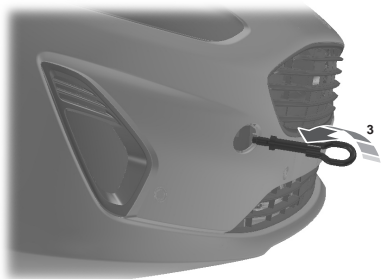
ТОЧКИ КРІПЛЕННЯ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

Передня буксирна точка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Переконайтеся, що ви затягнули буксирну петлю до кінця. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

⚠ Під час буксирування вашого автомобіля його запалювання має бути ввімкненим.



E292904

3. Установіть буксирну петлю.

УВАГА: буксирна петля має ліву різьбу. Щоб установити петлю, повертайте її проти годинникової стрілки.

Буксирну петлю розміщено в лівому задньому речовому відділенні.

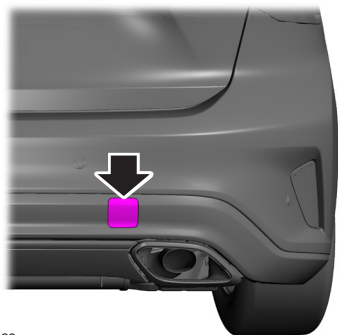
Буксирна петля має завжди бути в автомобілі.

Задня буксирна точка



E292787

1. Натисніть на кришку.
2. Обережно зніміть кришку.

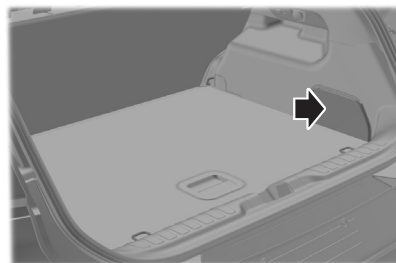


E265229

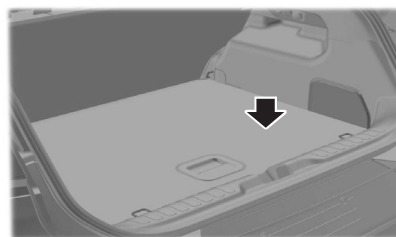
Зніміть кришку, щоб установити буксирну петлю.

УВАГА: якщо ваш автомобіль має буксирувальний пристрій, використовуйте його для евакуації інших автомобілів.

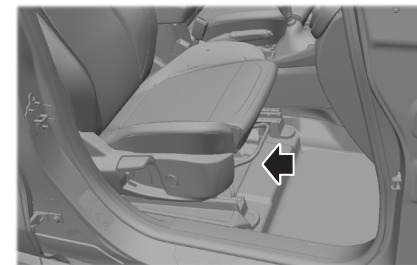
ЗБЕРІГАННЯ АПТЕЧКИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ: АВТОМОБІЛІ З КОМПЛЕКТОМ СПОРЯДЖЕННЯ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ, АВТОМОБІЛІ БЕЗ ВИСОКОПОТУЖНОГО ПІДСИЛЮВАЧА І САБВУФЕРА



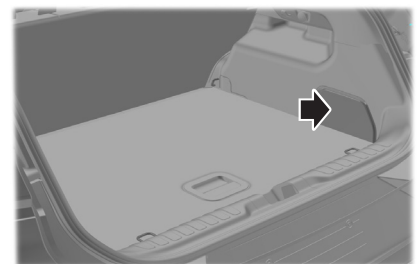
ЗБЕРІГАННЯ АПТЕЧКИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ: АВТОМОБІЛІ З КОМПЛЕКТОМ СПОРЯДЖЕННЯ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ/ ВИСОКОПОТУЖНИМ ПІДСИЛЮВАЧЕМ І САБВУФЕРОМ



ЗБЕРІГАННЯ АПТЕЧКИ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ: АВТОМОБІЛІ З КОМПАКТНИМ ЗАПАСНИМ КОЛЕСОМ

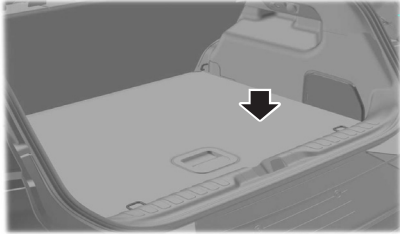


ЗБЕРІГАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ: АВТОМОБІЛІ З КОМПЛЕКТОМ СПОРЯДЖЕННЯ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ, АВТОМОБІЛІ БЕЗ ВИСОКОПОТУЖНОГО ПІДСИЛЮВАЧА І САБВУФЕРА

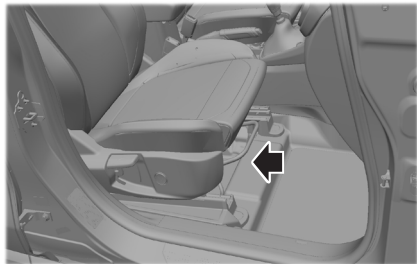


АВАРІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

**ЗБЕРІГАННЯ ЗНАКА
АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ:
АВТОМОБІЛІ З
КОМПЛЕКТОМ
СПОРЯДЖЕННЯ
ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО
ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ/
ВИСОКОПОТУЖНИМ
ПІДСИЛЮВАЧЕМ І
САБВУФЕРОМ**



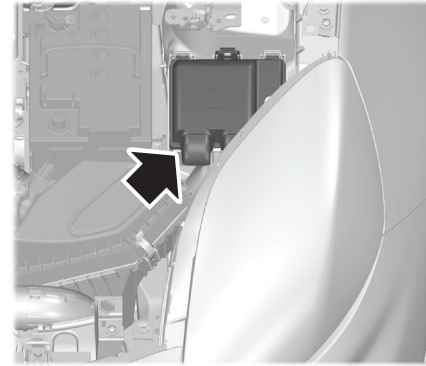
**ЗБЕРІГАННЯ ЗНАКА
АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ:
АВТОМОБІЛІ З
КОМПАКТНИМ ЗАПАСНИМ
КОЛЕСОМ**



ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

**РОЗТАШУВАННЯ БЛОКІВ
ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ:
АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ
РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА**

Блок запобіжників у моторному відсіку

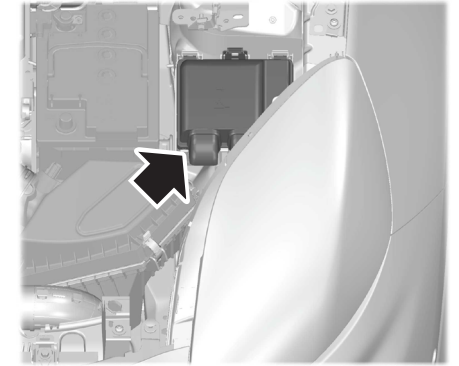


Блок запобіжників у салоні

Цей блок запобіжників розташований за відділенням для рукавичок.

**РОЗТАШУВАННЯ БЛОКІВ
ПЛАВКИХ ЗАПОБІЖНИКІВ:
АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ
РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА**

Блок запобіжників у моторному відсіку



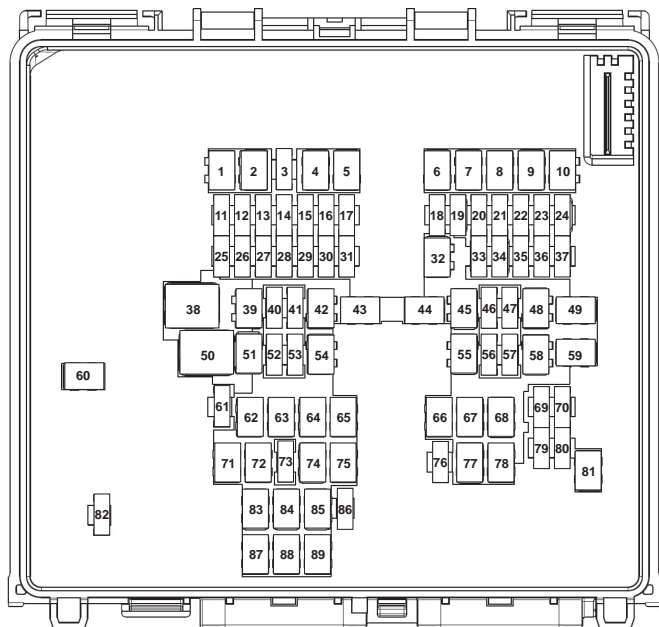
Блок запобіжників у салоні

Цей блок запобіжників розташований під відділенням для рукавичок.

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

ТАБЛИЦЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАПОБІЖНИКІВ

Блок запобіжників у моторному відсіку



Номер	Сила струму запобіжника	Компонент, що захищається запобіжником
1	-	Не використовується
2	60 A	Підігрівач впускного повітря
3	10 A	Підігрів форсунок омивачів вітрового скла
4	40 A	Лівий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла
5	-	Не використовується
6	30A	Стартер
7	40 A	Двигун вентилятора

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер	Сила струму запобіжника	Компонент, що захищається запобіжником
8	-	Не використовується
9	-	Не використовується
10	-	Не використовується
11	20 A	Блокування рульової колонки
12	10 A	Муфта компресора кондиціонера повітря
13	-	Не використовується
14	-	Не використовується
15	-	Не використовується
16	-	Не використовується
17	5 A	Модуль керування силовим агрегатом
18	10 A	Підігрів керма
19	5 A	Електронний підсилювач рульового керування
20	-	Не використовується
21	-	Не використовується
22	-	Не використовується
23	10 A	Модуль мультиконтурного сидіння пасажира
24	10 A	Модуль мультиконтурного сидіння водія
25	10 A	Насос системи охолодження Випускний клапан
26	15 A	Клапан продування фільтра системи вловлювання паливних парів Датчик положення розподільного вала Датчик тиску в системі регулювання впорскування палива Клапан керування поворотними лопатями турбонасичувача змінюваної геометрії Перепускний клапан охолоджувача рециркуляції вихлопних газів Клапан керування регулятором тиску наддуву Датчик кисню з підігрівом
27	20 A	Модуль керування силовим агрегатом
28	15 A	Активні заслінки решітки Масляний насос Компресор кондиціонера повітря Клапан керування регулятором тиску наддуву

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер	Сила струму запобіжника	Компонент, що захищається запобіжником
		Датчик води в паливному фільтрі
29	15 A	Котушка запалювання Конденсатор придушення шуму
30	10 A	Клапан скидання тиску в системі кондиювання повітря
31	-	Не використовується
32	30 A	Модуль керування додатковим обладнанням
33	10 A	Система контролю огляду в мертвих зонах Модуль круіз-контролю Камера передньої допоміжної системи паркування Камера задньої допоміжної системи паркування Модуль керування системою допомоги під час паркування
34	-	Не використовується
35	10 A	Фари головного освітлення
36	5 A	Антиблокувальна гальмівна система
37	-	Не використовується
38	40 A	Двигун вентилятора
39	-	Не використовується
40	-	Не використовується
41	20 A	Підігрів сидінь
42	-	Не використовується
43	40 A	Модуль буксирування причепа
44	40 A	Правий нагрівальний елемент обігріву вітрового скла
45	30 A	Модуль лівих задніх дверей
46	5 A	Регулювання кута нахилу фар
47	15 A	Підсилювач аудіоблока
48	20 A	Прозорий люк даху
49	60 A	Насос антиблокувальної гальмівної системи
50	60 A	Високошвидкісний вентилятор системи охолодження
51	-	Не використовується

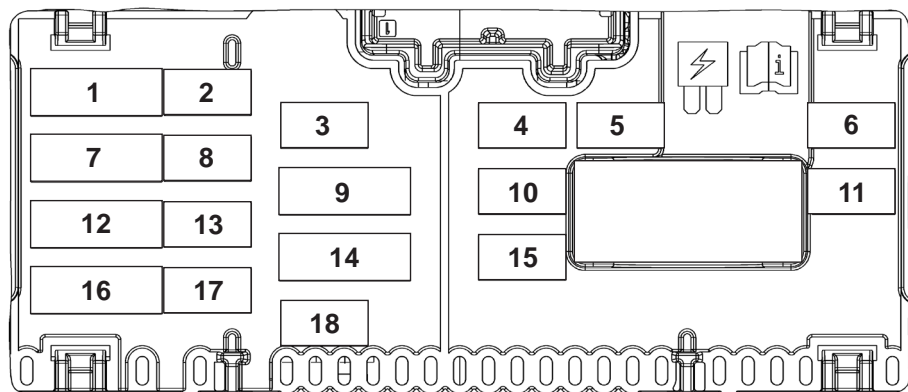
ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер	Сила струму запобіжника	Компонент, що захищається запобіжником
52	10 A	Діагностичний роз'єм
53	-	Не використовується
54	30 A	Модуль правих задніх дверей
55	30 A	Клапан антиблокувальної гальмівної системи
56	5 A	Вимикач гальма
57	15 A	Підсилювач аудіоблока
58	30 A	Електропривод підйомних багажних дверей
59	40 A	Модуль керування додатковим обладнанням
60	-	Не використовується
61	-	Не використовується
62	-	Не використовується
63	-	Не використовується
64	-	Не використовується
65	-	Не використовується
66	-	Не використовується
67	-	Не використовується
68	20 A	Паливний насос
69	-	Не використовується
70	-	Не використовується
71	-	Не використовується
72	-	Не використовується
73	5 A	Датчик дощу
74	30 A	Двигун очисників вітрового скла
75	-	Не використовується
76	-	Не використовується
77	25 A	Обігрів заднього скла
78	-	Не використовується

ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер	Сила струму запобіжника	Компонент, що захищається запобіжником
79	20 А	Звуковий сигнал (гудок)
80	-	Не використовується
81	-	Не використовується
82	15 А	Насос омивача заднього скла
83	20 А	Прикурювач Передні додаткові електророзетки
84	20 А	Задні додаткові електророзетки
85	40 А	Низькошвидкісний вентилятор системи охолодження
86	20 А	Очисник заднього скла
87	-	Не використовується
88	-	Не використовується
89	-	Не використовується

Блок запобіжників у салоні

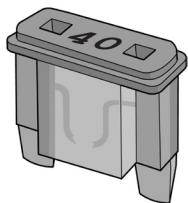


ПЛАВКІ ЗАПОБІЖНИКИ

Номер	Сила струму запобіжника	Компонент, що захищається запобіжником
1	5 А	Модуль керування подушками безпеки Датчик температури й вологості в автомобілі
2	10 А	Модуль керування допоміжною системою паркування
3	10 А	Вимикач запалювання Кнопка запалювання Телематичний модем
4	20 А	Блокування Розблокування
5	10 А	Люк даху
6	30 А	Перемикач правого дзеркала Електросклопідійомники правих передніх вікон
7	5 А	Індикатор вимкнення подушки безпеки пасажира Внутрішнє дзеркало заднього виду з автозатемненням
8	10 А	Діагностичний роз'єм
9	5 А	Центральний охоронний модуль
10	15 А	Блокування замків від відпирання дітьми Лючок паливного бака
11	30 А	Перемикач лівого дзеркала Електросклопідійомники лівих передніх вікон
12	15 А	Підігрів керма Модуль керування фарами
13	15 А	Голосове керування Інформаційно-розважальний дисплей Програвач компакт-дисків
14	7,5 А	Автономний звуковий пристрій
15	10 А	Сирена протиугінної сигналізації
16	7,5 А	Кліматична система Модуль керма Блок приладів Діагностичний роз'єм
17	20 А	Аудіоблок
18	20 А	Не використовується

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Загальні відомості



E217331

Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту.

Блок запобіжників у моторному відсіку

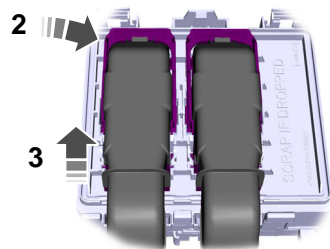
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводів та пожежі.



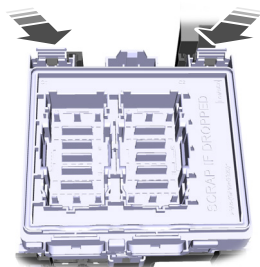
E253688

1. Потягніть на себе запор та зніміть верхню кришку.



E253689

2. Потягніть важіль з'єднувача угору.
3. Потягніть з'єднувач угору, щоб зняти його.



E253693

4. Потягніть обидва запори на себе та зніміть блок запобіжників.
5. Переверніть блок запобіжників та відчиніть кришку.

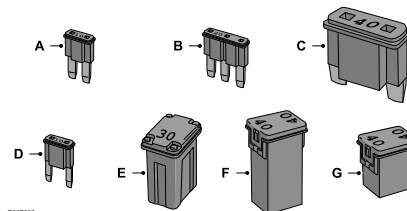
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводів та пожежі.

1. Відчиніть відділення для рукавичок та звільніть його від речей.

2. Поверніть затискачі та витягніть їх.
3. Надавіть на стінки так, щоб відділення для рукавичок висулося та опустилося вниз.

Типи запобіжників

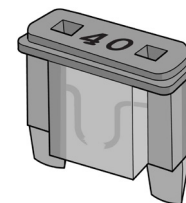


E207206

- A** Micro 2
- B** Micro 3
- C** Maxi
- D** Mini
- E** M Case
- F** J Case
- G** J Case, низькопрофільний
- H** M Case із прорізом

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

Загальні відомості



E217331

Якщо електричні компоненти вашого автомобіля не працюють, це може свідчити про перегорання запобіжника. Перегорілий запобіжник можна визначити за обривом його дроту.

Блок запобіжників у моторному відсіку

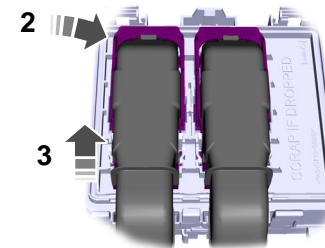
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження проводів та пожежі.



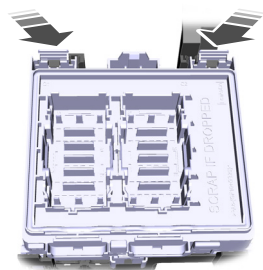
E253688

1. Потягніть на себе запор та зніміть верхню кришку.



E253689

2. Потягніть важіль з'єднувача угору.
3. Потягніть з'єднувач угору, щоб зняти його.



E253693

- D** Mini
- E** M Case
- F** J Case
- G** J Case, низькопрофільний

4. Потягніть обидва запори на себе та зніміть блок запобіжників.
5. Переверніть блок запобіжників та відчиніть кришку.

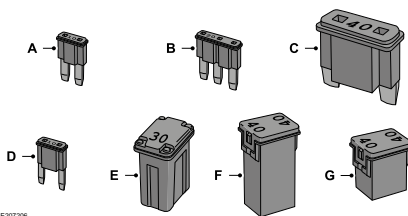
Блок запобіжників в салоні

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ У разі заміни запобіжника сила струму нового запобіжника повинна відповідати встановленому значенню. Використання запобіжника з більшою силою струму може призвести до серйозного пошкодження провідні та пожежі.

1. Обережно зніміть кришку під відділенням для рукавичок.

Типи запобіжників



E207206

- A** Micro 2
- B** Micro 3
- C** Maxi

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не працюйте з гарячим двигуном.
- ⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.
- ⚠ Не торкайтесь компонентів електронної системи запалювання після ввімкнення запалювання або під час роботи двигуна. Система працює під високою напругою. Нехтування цим попередженням може призвести до загибелі чи серйозної травми.
- ⚠ Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна. Див. розділ «**Вентилятор системи охолодження двигуна**» (с. 301).

Після виконання планових перевірок не забудьте ретельно закрити кришки заливних горловин.

Рекомендуємо виконувати додаткові перевірки, описані нижче.

Щоденні перевірки

- Зовнішні освітлювальні прилади.
- Внутрішні освітлювальні прилади.
- Контрольні лампи та індикатори.

Перевірки, що виконуються під час заправлення

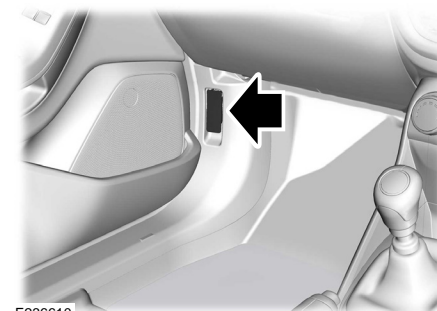
- Рівень рідини омивачів. Див. розділ «**Перевірка рідини омивачів**» (с. 319). Див. розділ «**Розташування бачка для рідини омивачів**» (с. 85).
- Тиск у шинах. Див. розділ «**Загальні відомості**» (с. 339).
- Стан шин. Див. розділ «**Колеса та шини**» (с. 319).

Щомісячні перевірки

- Рівень моторної оливи. Див. розділ «**Перевірка моторної оливи**» (с. 299).
- Рівень охолодної рідини двигуна. Див. розділ «**Перевірка охолодної рідини двигуна**» (с. 301).
- Рівень гальмівної рідини. Див. розділ «**Перевірка гальмівної рідини**» (с. 302).
- Труби, шланги та резервуари на наявність підтікань.
- Робота кондиціонера повітря.
- Робота стоянкового гальма.
- Робота звукового сигналу.
- Затяжка колісних гайок. Див. розділ «**Колісні гайки**» (с. 340).

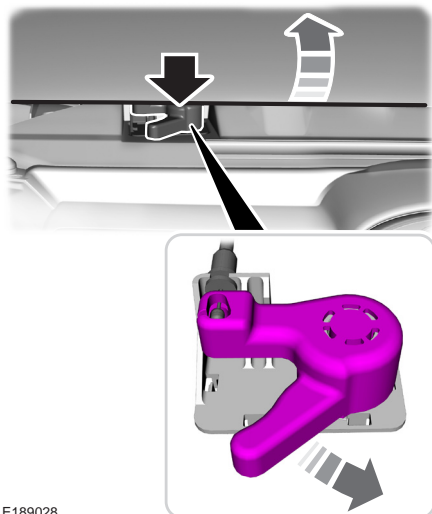
ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Відчинення капота



E236610

1. Потягніть важіль розблокування.



E87786

3. Відчиніть капот і зафіксуйте його упором.

Зачинення капота

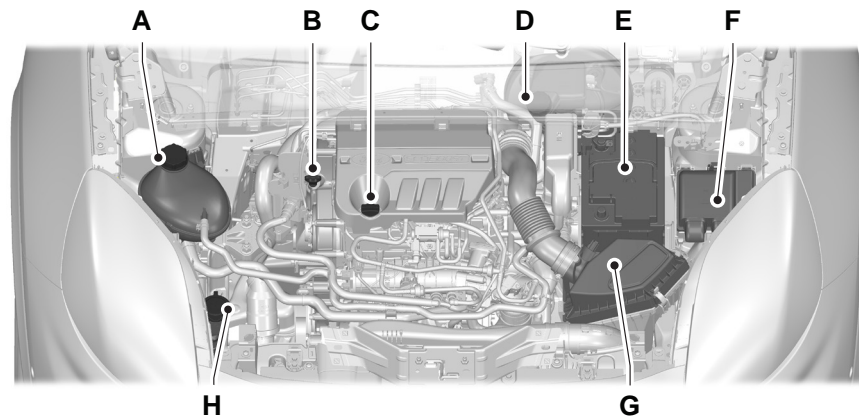
1. Витягніть упор із фіксатора та правильно закріпіть його у затискачі.
2. Опустіть капот і відпустіть його з висоти 20–30 см. Він повинен зачинитися під дією власної ваги.

УВАГА: переконайтесь, що ви щільно зачинили капот.

E189028

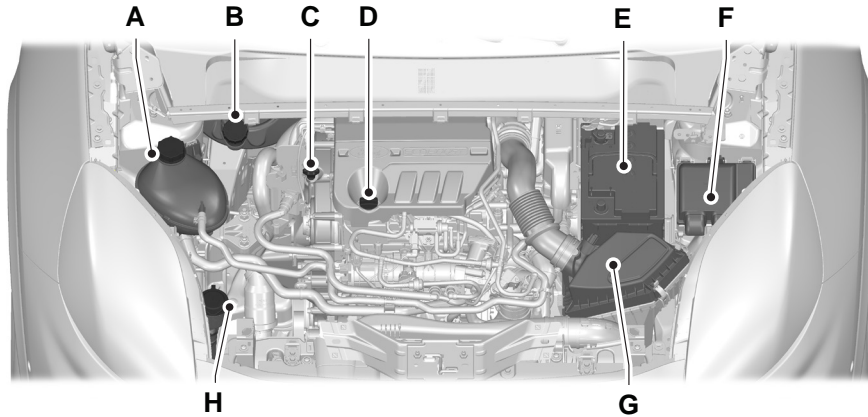
2. Трохи підніміть капот. Зсуньте фіксатор до центру автомобіля, щоб розблокувати капот.

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: АВТОМОБІЛІ З ЛІВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



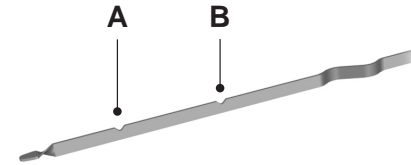
- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 301).
- B** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 299).
- C** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 299).
- D** Бачок для гальмівної рідини. Див. розділ «Перевірка гальмівної рідини» (с. 302).
- E** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 303).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 285).
- G** Повітряний фільтр у зборі.
- H** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Омивачі» (с. 84).

ОПИС МОТОРНОГО ВІДСІКУ: АВТОМОБІЛІ З ПРАВИМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



- A** Бачок для охолодної рідини двигуна. Див. розділ «Перевірка охолодної рідини двигуна» (с. 301).
- B** Бачок для гальмівної рідини. Див. розділ «Перевірка гальмівної рідини» (с. 302).
- C** Масляний щуп двигуна. Див. розділ «Масляний щуп двигуна» (с. 299).
- D** Кришка оливозаливної горловини двигуна. Див. розділ «Перевірка моторної оливи» (с. 299).
- E** Акумуляторна батарея. Див. розділ «Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В» (с. 303).
- F** Блок запобіжників у моторному відсіку. Див. розділ «Плавкі запобіжники» (с. 285).
- G** Повітряний фільтр у зборі.
- H** Бачок для рідини омивачів вітрового скла. Див. розділ «Омивачі» (с. 84).

МАСЛЯНИЙ ЩУП ДВИГУНА



E141337

- A** Мінімум
- B** Максимум

ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

1. Переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.
2. Перевірте рівень оливи перед запуском двигуна або вимкніть двигун і зачекайте 10 хвилин, щоб дати оліві стекти в піддон картера.
3. Витягніть щуп та витріть його чистим шматком безворсової тканини. Знову опустіть та витягніть щуп, перевіривши рівень оливи ще раз.

Якщо рівень на позначці «мінімум», негайно долийте оливу.

УВАГА: переконайтеся, що рівень перебуває між позначками «мінімум» і «максимум».

УВАГА: витрата оливи для нового двигуна досягає нормального рівня приблизно після 5000 кілометрів експлуатації.

Доливання моторної оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Не доливайте моторну оливу, коли двигун гарячий. Невиконання цієї вказівки може призвести до травми.
- ⚠ Не знімайте кришку оливозаливної горловини під час роботи двигуна.

Не використовуйте додаткових присадок для моторної оливи, тому що вони не потрібні та можуть призвести до пошкодження двигуна, на яке може не поширюватися дія гарантії на ваш автомобіль.

1. Перш ніж зняти кришку оливозаливної горловини, очистіть ділянку навколо неї.
2. Зніміть кришку оливозаливної горловини.
3. Долийте оливу, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 341).
4. Установіть кришку оливозаливної горловини на місце. Закрутіть за годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

УВАГА: олива не повинна перевищувати позначку «максимум», оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

УВАГА: негайно промокніть пролиту оливу тканиною, що добре всмоктує вологу.

СКИДАННЯ ІНДИКАТОРА ЗАМІНИ ОЛИВИ: АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Скидайте систему лише після заміни моторної оливи й масляного фільтра.

Щоб виконати скидання індикатора заміни оливи, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:


Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Information (Інформація)	Натисніть кнопку OK .
Oil life (Строк придатності оливи)	Натисніть кнопку OK .
Reset oil life (Скинути строк придатності оливи)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.

СКИДАННЯ ІНДИКАТОРА ЗАМІНИ ОЛИВИ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Vehicle** (Автомобіль).
4. Виберіть **Oil life** (Строк придатності оливи).
5. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА


ПОПЕРЕДЖЕННЯ


 Тримайте руки та одяг подалі від вентилятора охолодження двигуна.

За певних обставин вентилятор системи охолодження двигуна може ще кілька хвилин продовжувати працювати після відключення двигуна.

ПЕРЕВІРКА ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Забороняється зливати охолодну рідину до побутових сміттєзбірників або громадської каналізації. Використовуйте для цього спеціально відведені місця.

 Не заливайте охолодну рідину двигуна в бачок для рідини омивачів вітрового скла. Якщо охолодна рідина опиниться на вітровому склі, вона може погіршити видимість.



E170684

Переконайтеся, що рівень рідини перебуває між позначками **MIN** і **MAX** на бачку з охолодною рідиною. Якщо рівень знизився до позначки **MIN** чи нижче або бачок порожній, негайно долийте охолодну рідину. Концентрацію охолодної рідини треба підтримувати в діапазоні 48–50%, що забезпечує точку замерзання в межах від -34 °C до -37 °C.

УВАГА: охолодна рідина розширюється від нагрівання. У такому випадку перевищення позначки **MAX** є допустимим.

УВАГА: не використовуйте герметики (включаючи герметики з гранулами) або присадки для охолоджувальної системи, оскільки вони можуть спричинити пошкодження систем охолодження або обігріву двигуна.

Доливання охолодної рідини двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Категорично забороняється знімати кришку з бачка охолодної рідини, коли двигун працює або система охолодження гаряча. Дайте системі охолодження 10 хвилин, щоб охолонути. Накрийте щільною тканиною кришку бачка з охолодною рідиною, щоб не ошпаритися, та повільно зніміть кришку. Нехтування цією інструкцією може призвести до травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою або очима. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Нерозведена охолодна рідина є займистою і може спалахнути, якщо її пролити на гарячу вихлопну трубу.

Ми не рекомендуємо використовувати перероблену охолодну рідину двигуна через відсутність схваленої компанією Ford процедури переробки. Не змішуйте в бачку вашого автомобіля охолодні рідини різних кольорів або типів.

УВАГА: для доливання використовуйте антифриз, розведений водою в пропорції 50:50, або готову розведену охолодну рідину, що задовольняє встановлені вимоги.

УВАГА: використовуйте рідини, які відповідають вказаним характеристикам або вимогам. Використання інших рідин може спричинити пошкодження, на яке не поширюється гарантія на ваш автомобіль. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 341).

Щоб долити охолодну рідину, виконайте нижченаведені дії.

1. Зніміть кришку бачка охолодної рідини.
2. Долийте охолодну рідину двигуна до позначки **MAX**, не перелийте.
3. Установіть кришку бачка для охолодної рідини на місце. Закрутіть за

годинниковою стрілкою до виникнення сильного опору.

В екстреній ситуації можна долити воду без охолодної рідини, щоб дійхати до станції техобслуговування.

УВАГА: тривале використання охолодної рідини, розведеної в неправильній пропорції, може спричинити пошкодження двигуна, зокрема корозію, перегрівання або переохолодження.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте будь-яку іншу рідину, крім рекомендованої гальмівної рідини, оскільки це може знизити ефективність гальмування. Використання не тієї рідини може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Використовуйте лише гальмівну рідину з герметично закритої ємності. Потраплення в рідину бруду, води, нафтопродуктів або інших речовин може призвести до пошкодження або відмови гальм. Нехтування цим попередженням може призвести до втрати керування автомобілем, смерті чи серйозної травми.

⚠ Уникайте контакту рідини зі шкірою чи очима. Це може призвести до серйозної травми. Якщо ж це станеться, негайно промийте вражену ділянку тіла великою кількістю води та зверніться до лікаря.

⚠ Рівень рідини між позначками «МАКС.» і «МІН.» є нормальним і не потребує доливання. Якщо ж рівень рідини надто низький або високий, це може перешкодити нормальній роботі системи. Потрібно негайно перевірка автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Під час підняття акумуляторної батареї, що має пластмасовий корпус, надмірний тиск на торці може спричинити виливання кислоти крізь вентиляційні отвори, що може призвести до травми та пошкодження автомобіля чи батареї. Використовуйте спеціальний підйомний пристрій для акумуляторної батареї або піднімайте її, беручись руками за протилежні кути.

⚠ Тримайте батареї подалі від дітей. Батареї містять сірчану кислоту, контакт з якою може спричинити опіки шкіри та очей і пропалювання одягу. Якщо ви працюєте біля батареї, завжди захищайте очі від можливого потраплення в них розчину кислоти. Якщо кислота потрапила на шкіру чи в очі, негайно промийте їх водою протягом щонайменш 15 хвилин та терміново зверніться по медичну допомогу. Якщо ви проковтнули кислоту, негайно зверніться до лікаря.

⚠ Штирі, клеми акумуляторної батареї та пов'язане з нею додаткове обладнання містять свинець та сполуки свинцю. Вимийте руки після роботи з ними.

⚠ Для автомобілів, обладнаних системою Auto-Start-Stop, вимоги до акумуляторної батареї є іншими. Для заміни використовуйте батарею з такими самими характеристиками, що й у батареї із заводської комплектації.

Акумуляторну батарею розміщено в моторному відсіку. Див. розділ «Опис моторного відсіку» (с. 297).

Ваш автомобіль оснащено акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування. Зазвичай вона не потребує доливання води протягом строку її служби.

Якщо акумуляторна батарея має кришку, її потрібно встановити на місце після очищення чи заміни батареї.



E170684

Щоб уникнути забруднення, щільно закрутіть кришку бачка та не знімайте її, крім тих випадків, коли ви доливаєте рідину. Використовуйте лише рідину, яка має характеристики, визначені компанією Ford. Див. розділ «Заправні об'єми та технічні характеристики» (с. 341).

ПЕРЕВІРКА РОБОЧОЇ РІДИНИ ЗЧЕПЛЕННЯ

Системи гальм і зчеплення мають спільний бачок з робочою рідиною. Див. розділ «Перевірка гальмівної рідини» (с. 302).

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НАПРУГОЮ 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зазвичай акумуляторні батареї генерують вибухові гази, що можуть стати причиною травми. Тому тримайте будь-які джерела відкритого полум'я, іскор та будь-які предмети, що горять, подалі від акумуляторної батареї. Працюючи поблизу батареї, завжди захищайте обличчя та очі. Обов'язково забезпечте належну вентиляцію.

Якщо ви бажаєте, щоб батарея прослужила довше та без перебоїв, її верхня частина повинна завжди залишатися чистою та сухою, а дрти батареї повинні завжди бути надійно зафіксовані на клемах. За наявності корозії на акумуляторній батареї чи клемах від'єднайте дрти від клем та очистіть їх дротяною щіткою. Для нейтралізації кислоти можна використовувати розчин питної соди в воді. Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, рекомендуємо від'єднати наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї від акумуляторної батареї.

УВАГА: якщо ви від'єднуєте лише наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї, переконайтеся, що його ізольовано або розміщено подалі від клем акумуляторної батареї, щоб уникнути випадкового з'єднання або іскріння.

Щоб забезпечити належну роботу системи управління акумуляторною батареєю, не приєднуйте заземлююче з'єднання будь-яких додаткових електричних пристроїв напряму до негативної клем акумуляторної батареї. Приєднання до негативної клем може призвести до неточних вимірювань стану акумуляторної батареї та до некоректної роботи системи.

УВАГА: встановлення на автомобіль електричного додаткового обладнання чи компонентів може негативно вплинути на роботу акумуляторної батареї, а також на роботу та строк служби інших систем електричного обладнання автомобіля.

Заміняйте акумуляторну батарею лише батареєю, яка відповідає технічним вимогам автомобіля.

Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або замінено в автомобілі з автоматичною коробкою передач, коробка передач має заново налаштувати адаптив-

ний алгоритм перемикання передач. Як наслідок, під час першої поїздки перемикання передач може стати жорстким. Така робота вважається нормальною, поки робота коробки не оновиться повністю і перемикання не стане оптимальним.

Зняття та встановлення акумуляторної батареї

Щоб від'єднати або зняти акумуляторну батарею, виконайте нижченаведені дії.

1. Увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть запалювання.
2. Вимкніть усе електричне обладнання, наприклад освітлення і радіоприймач.
3. Зачекайте як мінімум дві хвилини перед від'єднанням акумуляторної батареї.

УВАГА: система керування двигуном має функцію підтримки електроживлення і зберігає електроживлення після вимкнення запалювання. Це дає змогу зберігати діагностичні та адаптивні таблиці. Якщо від'єднати акумуляторну батарею, не почекавши, це може призвести до пошкоджень, на які не поширюється гарантія на автомобіль.

4. Від'єднайте наконечник негативного кабелю акумуляторної батареї.
5. Від'єднайте наконечник позитивного кабелю акумуляторної батареї.
6. Зніміть затискач кріплення акумуляторної батареї.
7. Зніміть акумуляторну батарею.
8. Щоб установити батарею на місце, виконайте зворотні дії.


УВАГА: перед приєднанням акумуляторної батареї переконайтеся, що запалювання вимкнено.
УВАГА: простежте, щоб наконечники кабелів акумуляторної батареї було повністю затягнуто.

У разі від'єднання або заміни акумуляторної батареї ви повинні заново налаштувати такі функції:

ОБСЛУГОВУВАННЯ


- функція захисту від защемлення; див. розділ «Відновлення роботи функції захисту від защемлення для вікон» (с. 102);
- годинник;
- попередньо встановлені радіостанції.

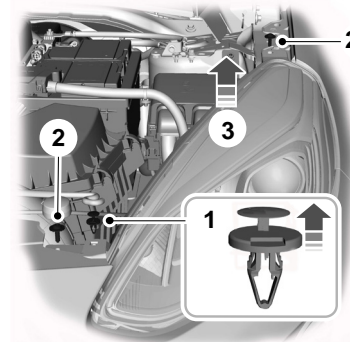
Утилізація акумуляторної батареї

 Позбавляйтесь від використаних батарей, дотримуючись екологічних норм. По консультації щодо переробки та утилізації старих акумуляторів звертайтеся до місцевих органів влади.

ЗНЯТТЯ ФАРИ ГОЛОВНОГО ОСВІТЛЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Вимкніть освітлення та запалювання. Невиконання цієї вказівки може призвести до серйозної травми.

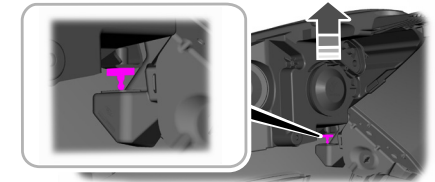


E236623

1. Скористайтесь підходящим інструментом (наприклад, викруткою), щоб обережно зняти затискач оздоблення.

УВАГА: підніміть центральний штап, тоді зніміть затискач.

2. Витягніть гвинти.



E249609

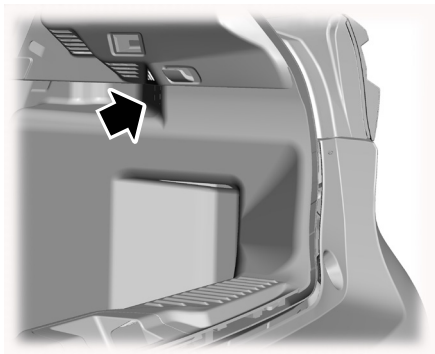
3. Розмістіть руку під корпусом фари і підніміть її в центральній зоні, щоб від'єднати її від нижньої точки кріплення.
4. Обережно підніміть фару спереду та ззаду, щоб від'єднати її від точок кріплення.

УВАГА: знімайте фару обережно. Безпосередньо поруч з утримувачами гвинтів фари розташовані точки розриву, що мають від'єднатися у разі удару.

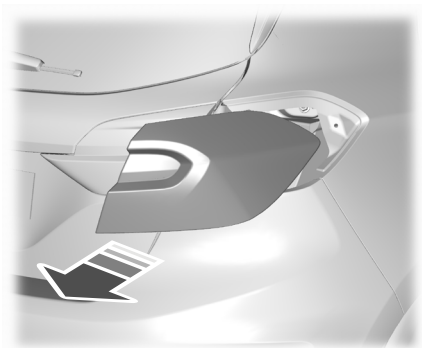
5. Злегка поверніть задню частину фари до центру автомобіля, щоб вивільнити переднє крило.
6. Зсуньте фару трохи назад, щоб вивільнити панель решітки радіатора. Тепер підніміть фару прямо вгору.
7. Від'єднайте електричний роз'єм.
8. Зніміть фару головного освітлення
9. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

ЗНЯТТЯ ЗАДНЬОГО ЛІХТАРЯ

Стоп-сигнал, задній ліхтар і показник повороту



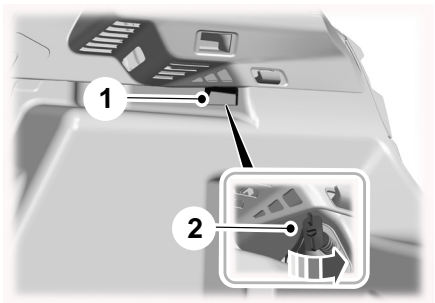
E237937



E236624

3. Зніміть ліхтар.
4. Від'єднайте електричний роз'єм.
5. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

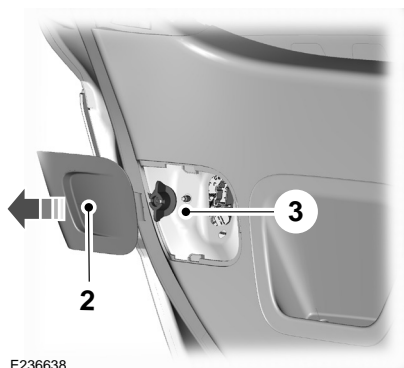
Ліхтар заднього ходу



E237938

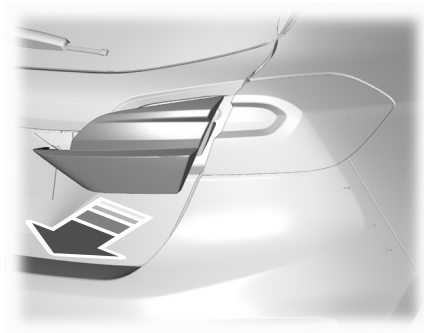
1. Обережно приберіть оздоблення, щоб отримати доступ до гайки-баранця, яка дає змогу зняти ліхтар.
2. Поверніть гайку-баранець проти годинникової стрілки, щоб вивільнити ліхтар.

УВАГА: повністю зняти гайку-баранець неможливо.



E236638

1. Відчиніть багажне відділення.
2. Обережно зніміть кришку.
3. Поверніть гайку-баранець проти годинникової стрілки та зніміть її.



E238054

4. Зніміть ліхтар.
5. Від'єднайте електричний роз'єм.
6. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

ЗАМІНА ЛАМПИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Вимкніть освітлення та запалювання. Невиконання цієї вказівки може призвести до серйозної травми.

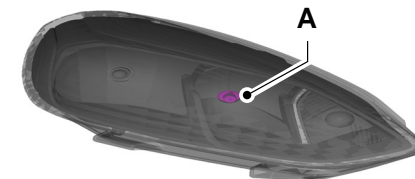
⚠ У ході експлуатації ліхтарі та пов'язані з ними компоненти можуть сильно нагрітися. Дайте їм остигнути, перед тим як витягнути.

Використовуйте лампи з відповідними технічними характеристиками. Див. розділ «Таблиця технічних характеристик ламп» (с. 345).

Фара головного освітлення

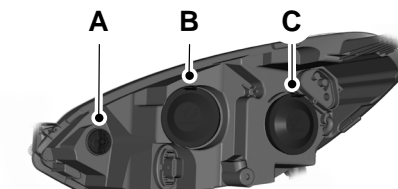
Перш ніж замінити лампу, вам, можливо, доведеться зняти весь блок фари. Див. розділ «Зняття фари головного освітлення» (с. 305).

Рефлекторна фара



E249611

A Денні ходові вогні

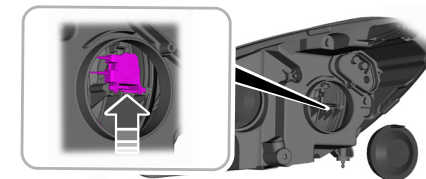


E236599

A Передній показник повороту
B Дальнє світло фари та денний ходовий вогонь
C Ближнє світло фари

Ближнє світло фар

1. Обережно зніміть кришку.



E249634

2. Натисніть на затискач у напрямку вгору, щоб вивільнити патрон лампи.
3. Витягніть патрон, потягнувши його прямо на себе.

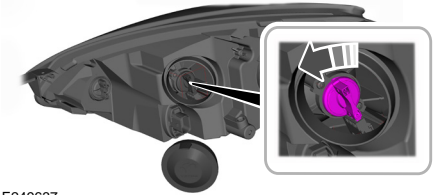
ОБСЛУГОВУВАННЯ

4. Витягніть лампу, потягнувши її прямо на себе.
5. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

Дальнє світло фар і денний ходовий вогонь

1. Обережно зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.



E249637

3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.

УВАГА: від'єднати лампу від патрона неможливо.

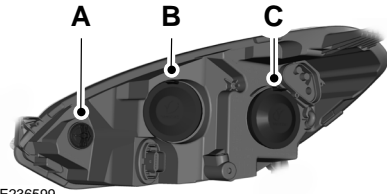
4. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи. Проекторна фара



E249612

A Денні ходові вогні

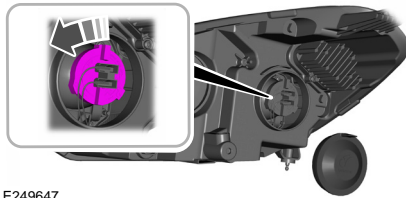


E236599

- A** Передній показчик повороту
- B** Дальнє світло фари
- C** Ближнє світло фари

Ближнє світло фар

1. Обережно зніміть кришку.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.



E249647

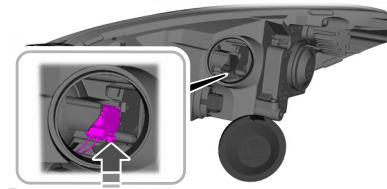
3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.
4. Витягніть лампу.
5. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

Дальнє світло фар

1. Обережно зніміть кришку.

ОБСЛУГОВУВАННЯ



E249660

2. Натисніть на затискач у напрямку вгору, щоб вивільнити патрон лампи.
3. Витягніть патрон, потягнувши його прямо на себе.
4. Витягніть лампу, потягнувши її прямо на себе.
5. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

Денний ходовий вогонь

Це світлодіодні ліхтарі.

УВАГА: рекомендуємо довірити заміну світлодіодів офіційному дилеру.

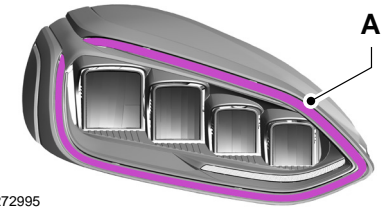
Передній показчик повороту



E236630

1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.
2. Вдавіть лампу в патрон, поверніть її проти годинникової стрілки та витягніть.
3. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

Світлодіодна фара головного освітлення



E272995

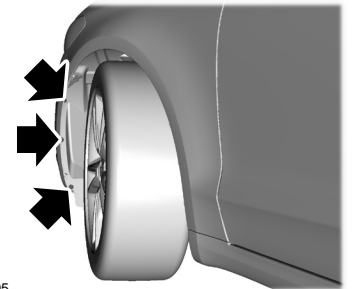
A Денний ходовий вогонь

Це світлодіодні ліхтарі.

УВАГА: рекомендуємо довірити заміну світлодіодів офіційному дилеру.

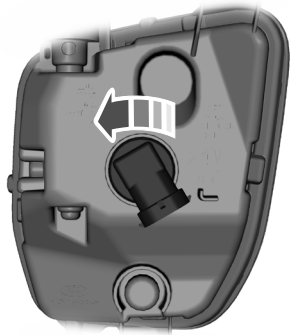
Передній протитуманний ліхтар

Усі автомобілі, за винятком ST, ST Line і Vignale



E159695

1. За допомогою підходящого інструмента (наприклад, викрутки) обережно витягніть три кріпильні елементи підкрилка. Потягніть підкрилок назад до шини, щоб отримати доступ до лампи.
2. Від'єднайте електричний роз'єм.



E236628

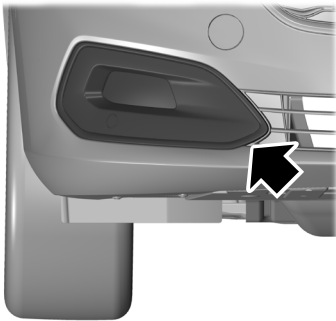
3. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.

УВАГА: від'єднати лампу від патрона неможливо.

4. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

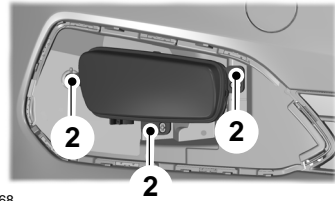
УВАГА: не торкайтесь скляної частини лампи.

ST, ST Line і Vignale



E273066

1. За допомогою підходячого інструмента (наприклад, викрутки) обережно зніміть кришку корпусу.



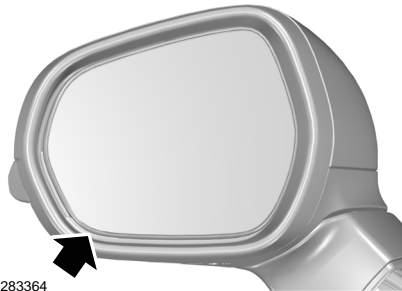
E273068

2. Витягніть гвинти та ліхтар.
3. Від'єдняйте електричний роз'єм.
4. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.

УВАГА: від'єднати лампу від патрона неможливо.

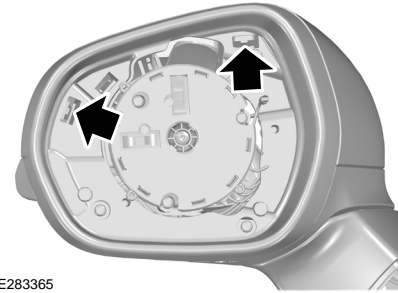
5. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

Боковий показчик повороту



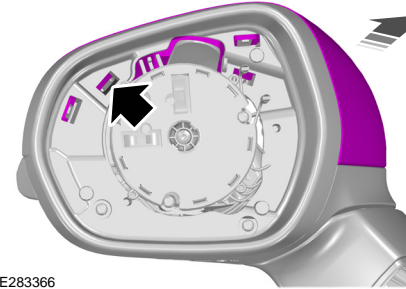
E283364

1. За допомогою підходячого інструмента (наприклад, викрутки) обережно підчепіть скло дзеркала біля нижнього зовнішнього боку та витягніть його.
2. Від'єдняйте роз'єм від заднього боку скла.



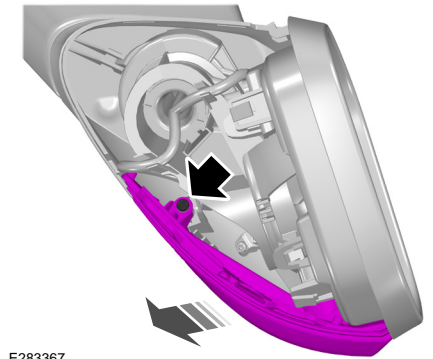
E283365

3. За допомогою підходячого інструмента (наприклад, викрутки) обережно натисніть на два затискачі кришки корпусу та вивільніть їх.



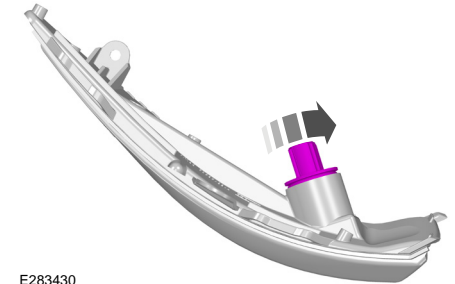
E283366

4. За допомогою підходячого інструмента (наприклад, викрутки) прошттовхніть кришку корпусу крізь передбачений отвір і зніміть її.



E283367

5. За допомогою викрутки Torx T10 зніміть корпус блока ліхтаря.



E283430

6. Поверніть патрон лампи за годинниковою стрілкою та зніміть його.
7. Витягніть лампу, потягнувши її на себе.
8. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

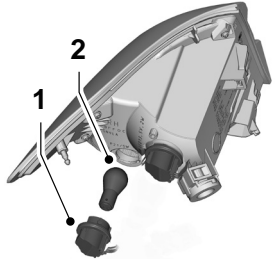
УВАГА: переконайтеся, що обидва затискачі корпусу дзеркала зафіксовано в належному положенні.

УВАГА: рекомендуємо довірити заміну світлодіодів офіційному дилеру.

Задній ліхтар

Перш ніж замінити будь-яку лампу, потрібно зняти блок заднього ліхтаря. Див. розділ «Заміна заднього ліхтаря» (с. 306).

Задній ліхтар і стоп-сигнал



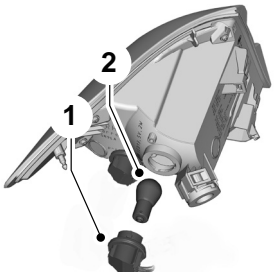
E236634

1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.
2. Вдавіть лампу в патрон, поверніть її проти годинникової стрілки та витягніть.
3. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

УВАГА: в ліхтарях високого рівня комплектації використано світлодіоди.

УВАГА: рекомендуємо довірити заміну світлодіодів офіційному дилеру.

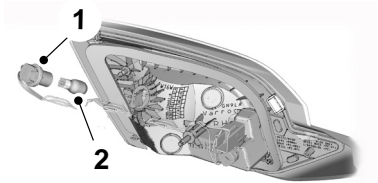
Задній покажчик повороту



E236635

1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.
2. Вдавіть лампу в патрон, поверніть її проти годинникової стрілки та витягніть.
3. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

Ліхтар заднього ходу



E236636

1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.
2. Вдавіть лампу в патрон, поверніть її проти годинникової стрілки та витягніть.
3. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

Лампа підсвічення номерного знака

Це світлодіодні ліхтарі.

УВАГА: рекомендуємо довірити заміну світлодіодів офіційному дилеру.

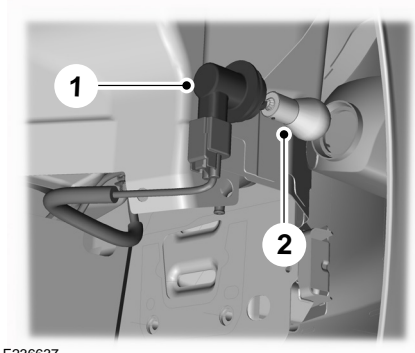
Високо встановлений стоп-сигнал

Це світлодіодні ліхтарі.

УВАГА: рекомендуємо довірити заміну світлодіодів офіційному дилеру.

Задній протитуманний ліхтар

Отримайте доступ до днища автомобіля за заднім колесом.



E236637

1. Поверніть патрон лампи проти годинникової стрілки та витягніть його.
2. Вдавіть лампу в патрон, поверніть її проти годинникової стрілки та витягніть.
3. Щоб установити на місце, виконайте зворотні дії.

ОЧИЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗОВНІ

Регулярно мийте автомобіль прохолодною чи ледь теплою водою з шампунем, що має нейтральний показник рН.

- Категорично заборонено використовувати сильнодіючі побутові засоби для очищення або мило, зокрема рідину для миття посуду чи прання. Це може призвести до знебарвлення лакофарбового покриття та появи на ньому плям.
- Категорично заборонено мити автомобіль, якщо він гарячий на дотик або перебуває під інтенсивним прямим сонячним промінням.
- Щоб уникнути появи плям води, протирайте автомобіль замшею чи м'яким махровим рушником.
- Негайно очищуйте кузов від палива, пташиного посліду, слідів комах та плям гудрону. Із часом вони можуть пошкодити лакофарбове покриття або оздоблення автомобіля.
- Знімайте будь-яке зовнішнє додаткове обладнання, наприклад антени, перед заїздом на мийку.
- Якщо під час доливання рідина AdBlue® потрапила на фарбовану поверхню кузова, негайно повністю очистіть поверхню від рідини.

УВАГА: *посьйони для засмаги та засоби проти комах (репеленти) можуть пошкодити фарбовану поверхню; якщо така речовина потрапила на автомобіль, якнайшвидше промийте вражену ділянку.*

УВАГА: *якщо на додаток до миття автомобіль також покривається воском, не забудьте зняти віск з вітрового скла.*

УВАГА: *перед миттям автомобіля перевірте, чи обладнання для миття підходить для вашого автомобіля.*

УВАГА: *на деяких автомобільних мийках застосовується вода під високим тиском. Через це краплі води можуть потрапити всередину автомобіля та зашкодити певним компонентам вашого автомобіля.*

УВАГА: *зніміть з автомобіля антену перед відвідуванням автоматичної мийки.*

УВАГА: *вимкніть двигун вентилятора обдуву, щоб уникнути забруднення фільтра свіжого повітря.*

Ми рекомендуємо мити автомобіль губкою, змоченою ледь теплою водою та автомобільним шампунем.

Очищення фар головного світла

УВАГА: *не очищуйте фари за допомогою скребка.*

УВАГА: *не очищуйте фари за допомогою абразивів, спиртових або хімічних розчинників.*

УВАГА: *не протирайте фари, якщо вони сухі.*

Очищення заднього скла

УВАГА: *не очищуйте внутрішню поверхню заднього скла за допомогою скребка.*

УВАГА: *не очищуйте внутрішню поверхню заднього скла за допомогою абразивів, спиртових або хімічних розчинників.*

Для очищення внутрішньої поверхні заднього скла застосовуйте м'яку безворсову тканину та неабразивний засіб для чищення.

Очищення хромованих елементів (за наявності)

УВАГА: *не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники. Використовуйте мильну воду.*

УВАГА: *не наносіть засіб для чищення на гарячі поверхні і не залишайте засіб очищення на хромованій поверхні довше, ніж рекомендовано.*

УВАГА: *тривале використання промислових засобів для чищення (призначених для дуже сильних забруднень) може призвести до пошкодження хромованих елементів.*

Очищення смуг чи малюнків (за наявності)

Бажано мити автомобіль вручну, але миття під тиском допускається, якщо виконано нижченаведені умови.

- Тиск води не перевищує 14 000 кПа.
- Температура води не перевищує 82 °С.
- Кут розпилення води становить 40°.
- Форсунку розташовано на відстані 305 мм від автомобіля та під кутом 90° до нього.

УВАГА: *якщо тримати форсунку мийної установки під кутом до поверхні автомобіля, це може пошкодити малюнки й їхні краї можуть почати відставати від поверхні.*

Захист лакофарбового покриття

Часто усувають бруд і сміття, як-от пташиний послід, смолу дерев, залишки комах, плями дьогтю, сіль, якою посипають дорожнє полотно, та промислові опади. Якщо на дорожнє полотно наноситься сіль, днище автомобіля потребує частого миття. Ми рекомендуємо раз чи двічі на рік покривати лакофарбове покриття воском.

УВАГА: *не поліруйте автомобіль під яскравим сонячним світлом, оскільки в таких умовах полірувальний засіб висихає надто швидко.*

УВАГА: *стежте, щоб полірувальний засіб не потрапляв на пластикові поверхні. Іноді такі плями важко видалити.*

УВАГА: *не покривайте полірувальним засобом вітрове чи заднє скло. Брудне скло може призвести до підвищення рівня шуму під час роботи склоочисників, погіршення якості очищення або погіршення роботи датчика дощу.*

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

УВАГА: *не допускайте потрапляння освіжувачів повітря та побутових антибактеріальних засобів для рук на внутрішні поверхні. Якщо ж таке станеться, негайно зітріть речовину з поверхні. На завдане пошкодження можуть не поширюватися умови гарантії на автомобіль.*

УВАГА: *не використовуйте побутові очисні засоби або засоби для очищення скла, які можуть призвести до появи плям та знебарвлення тканини, а також вплинути на вогнезахисні властивості оббивки сидінь.*

УВАГА: *рекомендуємо використовувати для очищення дистильовану воду.*

Тканина, текстильні килимки, тканина оббивка сидінь, оббивка стелі та килимки на підлозі

УВАГА: *уникайте замочування будь-якої поверхні. Не використовуйте надмірну кількість води для очищення салону автомобіля.*


УВАГА: *щоб уникнути плям і знебарвлення, очищуйте всю поверхню.*


Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа або щітки.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися патьоки, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше патьоки залишаться.

Ремені безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Заборонено використовувати для очищення ремені безпеки очисні розчинники, відбілювачі та фарби, оскільки це може ослабити стрічки ременів.

 Якщо на сидіннях вашого автомобіля встановлено подушки безпеки, не використовуйте хімічні розчинники або сильнодіючі мийні засоби. Такі засоби можуть потрапити в систему бокових подушок та вплинути на її роботу в разі зіткнення.

УВАГА: *не застосовуйте абразиви або хімічні розчинники для очищення ременів.*

УВАГА: стежте, щоб до механізму натягувача ременя не потрапляла волога.

Щоб безпечно очистити ремені безпеки, використовуйте слабкий розчин мила у воді. Не використовуйте джерела штучного тепла для того, щоб висушити ремені. Просто дайте їм висохнути самим.

Шкіряне оздоблення салону (за наявності)

УВАГА: для очищення покритих шкірою поверхонь панелі приладів та салону використовуйте ту саму процедуру, що і для очищення шкіряних сидінь.

Для звичайного очищення використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.

Для видалення плям, наприклад від барвників, використовуйте засіб, призначений для очищення шкіряних салонів автомобілів.

Не використовуйте нижченаведених засобів, оскільки вони можуть пошкодити шкіру:

- кондиціонери для шкіри, зроблені на базі нафтопродуктів чи силікону;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- розчинники чи очисники, призначені для очищення гуми, вінілу та пластмаси.

Штучна замша (мікрофібра) (за наявності)

УВАГА: не використовуйте для очищення пару.

УВАГА: щоб уникнути плям і знебарвлення, очистуйте всю поверхню.

Не використовуйте нижченаведених засобів:

- засоби для догляду за шкірою;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- засоби для видалення плям;
- креми для взуття.

Інструкції з очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Якщо після видалення плям на тканині залишилися патьоки, негайно очистіть усю ділянку, але уникайте замочування, оскільки інакше патьоки залишаться.

Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани радіоприймача

УВАГА: не застосовуйте абразиви, спиртові або хімічні розчинники для очищення екранів блока приладів, РК-екранів або екранів радіоприймача. Ці очищувальні засоби можуть пошкодити екрани.

Очистіть панель приладів та стекла блока приладів чистою, вологою і м'якою тканиною, а потім протріть ці місця насухо чистою, сухою і м'якою тканиною.

Не розпиляйте рідину безпосередньо на екрани.

Не використовуйте мікрофібру для очищення рамки навколо екранів, оскільки вона може пошкодити поверхню.

Задні вікна

УВАГА: не використовуйте абразивні матеріали для очищення внутрішньої поверхні задніх вікон.

УВАГА: не клейте наліпки чи етикетки на внутрішню поверхню задніх вікон.

Дзеркала

Не використовуйте для очищення корпусу або скла будь-якого дзеркала жорсткі абразивні засоби, паливо або інші засоби на нафтовій чи амонієвій основі.

Речові відділення, підсклянники та попільнички

Інструкції з очищення:

- Вийміть будь-які знімні вставки.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.

ОЧИЩЕННЯ ШКІРЯНИХ СИДІНЬ

УВАГА: для очищення покритих шкірою поверхонь панелі приладів та (салону) кабіни виконуйте ті самі дії, що і для очищення шкіряних сидінь.

УВАГА: витирайте проліті рідини та видаляйте утворені ними плями якнайшоріше. Пробуйте будь-який засіб для очищення чи видалення плям на непомітному місці.

УВАГА: уникайте замочування будь-якої поверхні.

УВАГА: рекомендуємо використовувати для очищення дистильовану воду.

Для очищення та видалення плям, наприклад від фарбників, використовуйте один із наявних у продажу засобів для очищення шкіряних салонів автомобіля.

Не використовуйте нижченаведених засобів, оскільки вони можуть пошкодити шкіру:

- кондиціонери для шкіри, зроблені на базі нафтопродуктів чи силікону;
- побутові засоби для очищення;
- спиртові розчини;
- розчинники чи очисники, призначені для очищення гуми, вінілу та пластмаси.

Інструкції щодо очищення:

- Приберіть пил та бруд, що не прилип до салону, за допомогою пилососа.
- Використовуйте м'яку вологу тканину та слабкий розчин мила у воді. Протріть насухо чистою м'якою тканиною.
- Не втирайте плями у шкіру.
- Якщо шкіра перфорована, не використовуйте засоби для очищення, що піняться.

УСУНЕННЯ ДРІБНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ

Пошкодження, спричинені щетінкою, або дрібні подряпини мають бути усунені якнайшвидше. Офіційний дилер запропонує вам декілька відповідних засобів на вибір. Перед усуненням сколів фарби очистіть поверхню кузова від сміття (наприклад, пташиного посліду, смоли дерев, залишків комах, плям дьогтю, солі, якою посипають дорожнє полотно, та промислових опадів). Під час використання продукції для усунення пошкоджень лакофарбового покриття завжди дотримуйтеся інструкцій її виробника.

ОЧИЩЕННЯ ЛЕГКОСПЛАВНИХ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

УВАГА: не наносіть хімічний засіб для чищення на теплі чи гарячі колісні диски та ковпаки.

УВАГА: застосування промислових засобів для очищення (призначених для дуже сильних забруднень) разом з одночасними різкими рухами щіткою, щоб усунути гальмівний пил і бруд, може призвести до поступового стоншення прозорого шару лакофарбового покриття.

УВАГА: не використовуйте засоби для очищення коліс на основі фтористоводневої кислоти або сильних луїв, сталеву вовну, паливо або сильнодіючу побутову хімію.

УВАГА: якщо після очищення коліс спеціальним засобом ви плануєте на тривалий час залишити автомобіль на стоянці, спочатку проїдьте на ньому кілька хвилин. Це знизить ризик збільшення корозії гальмових дисків, колодок і накладок.

УВАГА: деякі автоматичні мийки можуть пошкодити покриття ваших колісних дисків і ковпаків.

Легкосплавні колісні диски і ковпаки покриті прозорим шаром лакофарбового покриття. Щоб зберегти диски і ковпаки в належному стані, рекомендуємо виконувати такі дії:

- щотижня очищуйте їх рекомендованим засобом для очищення дисків і шин;
- використовуйте губку для усунення сильних відкладень бруду та гальмівного пилу;
- після завершення процесу очищення ретельно ополосніть ці деталі потоком води під тиском.

Рекомендуємо використовувати засіб для очищення коліс, що застосовується в сервісних центрах Ford. Ознайомтеся з інструкціями виробника засобу та дотримуйтесь їх. Використання інших нерекондованих засобів для очищення може призвести до серйозного і незворотного погіршення зовнішнього вигляду коліс.

КОМПЛЕКТИ ОЗДОБЛЕННЯ КУЗОВА

Відстань між днищем вашого автомобіля та землею є меншою, ніж у інших моделей. Керуйте автомобілем дуже обережно, щоб не пошкодити його.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Рекомендовані значення тиску повітря в шинах наведено на таблиці з інформацією про шини, розміщеній на стійці В з боку водія.

Перевірте й установіть тиск у шинах за тієї температури повітря, за якої ви плануєте використовувати автомобіль. Перевірка й установлення виконуються, коли шини холодні. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339).

УВАГА: регулярно перевіряйте тиск у шинах, щоб уникнути зайвої витрати палива.

Використовуйте лише колеса та шини схваленних типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (схвалення типу) недійсним.

Якщо використовувати шини іншого типорозміру, спідометр може неправильно показувати швидкість руху. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

КОМПЛЕКТ ІЗ ШИННИМ ГЕРМЕТИКОМ І НАСОСОМ

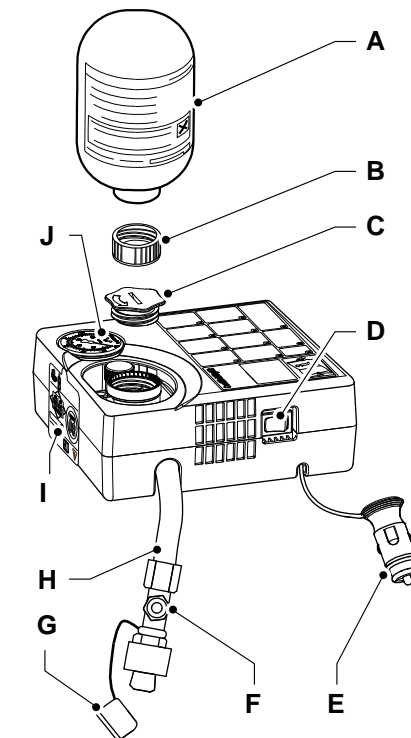
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не використовуйте комплект на самонесучих шинах (runflat). Це може призвести до втрати керування автомобілем.

⚠ Залежно від типу шини й характеру пошкодження можливим може бути лише частковий ремонт або герметизація взагалі може бути неможливою. Зниження тиску в шинах може вплинути на керованість автомобіля і призвести до втрати керування ним.

⚠ Не використовуйте комплект для ремонту раніше пошкодженої шини (наприклад, внаслідок руху автомобіля на спущеній шині). Це може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи смерті.

Якщо до комплектації вашого автомобіля не входить запасне колесо, вона включає комплект із шинним герметиком і насосом. Використовуйте лише комплект, що поставляється разом з вашим автомобілем.



E261905

УВАГА: комплект дає змогу тимчасово усунути один прокол максимальним діаметром 6 мм.

- A** Пляшка з герметиком
- B** Кришка пляшки
- C** Кришка отвору для пляшки з герметиком

- D** Вимикач живлення
- E** З'єднувач постійного струму 12 В
- F** Клапан скидання тиску
- G** Захисна кришка
- H** Трубка для накачування шин
- I** Наклейка-попередження
- J** Манометр

УВАГА: не забувайте регулярно перевіряти термін придатності на пляшці з герметиком.



Якщо засвічується контрольна лампа низького тиску в шинах, виконайте нижченаведені дії.

1. Поступово збавте швидкість і зупиніть автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги.
2. Увімкніть стоянкове гальмо й вимкніть запалювання.
3. Перевірте шини на наявність проколів.

УВАГА: якщо в проколотій шині є сторонні предмети (цвях, гвинт тощо), не виймайте їх.

Використання комплекту з шинним герметиком і насосом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ До початку накачування перевірте стан боковини шини. Якщо наявні будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, не намагайтеся накачати шину. Це може призвести до травми.

⚠ Спостерігайте за боковиною шини. Якщо з'являться будь-які тріщини, здуття або інші схожі пошкодження, вимкніть компресор і випустіть повітря, використовуючи клапан скидання тиску. Не використовуйте цю шину. Це може призвести до втрати керування автомобілем.

⚠ Під час роботи компресора не стійте поруч із шиною. Це може призвести до травми, якщо шина лусне.

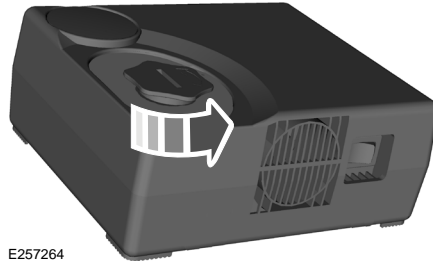
⚠ Під час використання комплекту ніколи не залишайте його без нагляду. Невиконання цієї інструкції може призвести до травми чи смерті.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Тривалість роботи компресора не повинна перевищувати 10 хвилин. Довша робота може призвести до несправності компресора та серйозної травми.

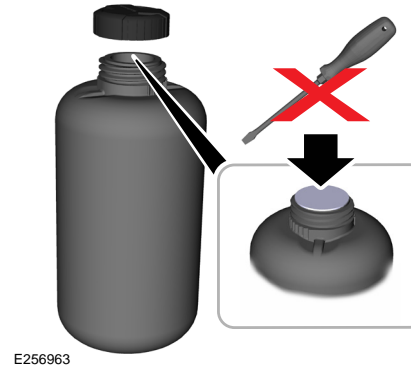
⚠ Герметик містить натуральний латекс. Уникайте контакту зі шкірою та потрапляння на одяг. Якщо ж такий контакт відбудеться, негайно промийте вражені ділянки шкіри великою кількістю води і зверніться до лікаря.

1. Вивільніть трубку для накачування шин і з'єднувач постійного струму 12 В з-під нижньої частини компресора.



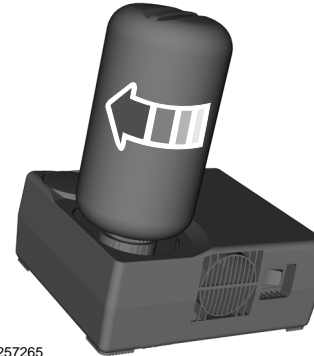
E257264

2. Поверніть кришку отвору для пляшки з герметиком проти годинникової стрілки та зніміть її.



E256963

3. Зніміть кришку з пляшки з герметиком. Не проколюйте та не знімайте ущільнювач.



E257265

4. Приєднайте пляшку з герметиком до компресора. Поверніть пляшку за годинниковою стрілкою до появи сильного опору.

УВАГА: під час приєднання пляшки з герметиком до компресора відбувається прокол ущільнювача. Не послаблюйте кріплення пляшки, оскільки герметик може витекти.



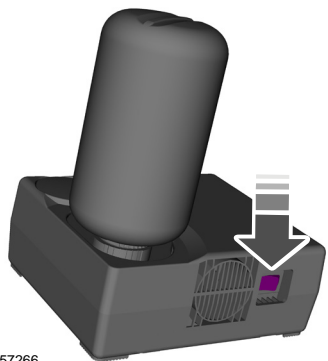
E262403

5. Зніміть захисну кришку з трубки для накачування шин. Поверніть клапан скидання тиску за годинниковою стрілкою до появи сильного опору.
6. Зніміть ковпачок клапана шини та приєднайте трубку для накачування шини.



E257022

7. Вставте з'єднувач постійного струму 12 В у відповідну розетку. Див. розділ «Додаткові електророзетки» (с. 144).
8. Запустіть двигун.



E257266

9. Увімкніть компресор.



E257121

10. Накачайте шину до тиску 2–3 бари.

УВАГА: якщо тиск у шині не піднявся до 1,8 бара за 10 хвилин, шина може бути сильно пошкоджена, що робить тимчасовий ремонт неможливим. Автомобіль має бути негайно перевірений. Не продовжуйте рух.

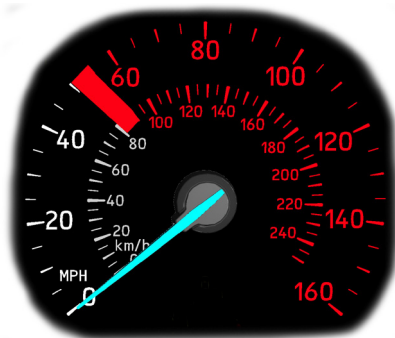


E257121

11. Коли тиск у шині підніметься до рекомендованого значення 2–3 бари, вимкніть компресор і запалювання.
12. Від'єднайте трубку для накачування шини та з'єднувач постійного струму 12 В.

УВАГА: не знімайте пляшку з герметиком з компресора.

13. Установіть на місце ковпачок клапана шини.



E257942

14. Прикріпіть наклейку-попередження на кермо й належним чином приборіть комплект.


15. Негайно проїдьте 4–6 км. Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
16. Проїхавши 4–6 кілометрів, зупиніться і знову перевірте тиск у шині. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339).

УВАГА: якщо тиск у шині знизився до 1,8 бара чи меншого значення, шина може бути сильно пошкоджена, що робить тимчасовий ремонт неможливим. Автомобіль має бути негайно перевірений. Не продовжуйте рух.

УВАГА: якщо тиск у шині знизився, але все ще є вищим за 1,8 бара, знову накачайте шину, використовуючи комплект.

Після використання комплекту з шинним герметиком і насосом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Якщо ви відчуєте сильні вібрації, нестійкість або шуми під час руху, поступово скиньте швидкість і зупиніться на найпершій безпечній ділянці дороги. Повторно перевірте стан шини і тиск. Якщо тиск у шині нижчий за 1,3 бара або присутні тріщини, здуття або схожі видимі пошкодження, не продовжуйте поїздки, не замінивши цю шину. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем.

Комплект дає змогу лише тимчасово відновити здатність автомобіля до руху. У різних країнах можуть діяти різні правила ремонту або заміни шин після використання комплекту. Рекомендуємо порадитися з фахівцем із шин.

Після використання комплекту:

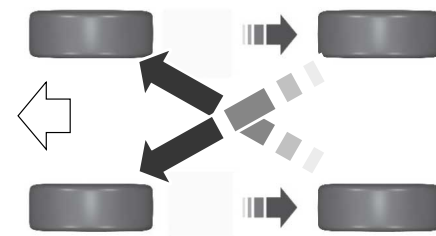
- Ви можете проїхати не більше ніж 200 км, після чого ви повинні відремонтувати або замінити проколоту шину.
- Повідомте всім іншим людям, які користуються цим автомобілем, що герметичність шини відновлено за допомогою комплекту, і подбайте, щоб вони ознайомилися з особливими правилами експлуатації.

- Регулярно перевіряйте тиск у шинах, доки шину з герметиком не буде відремонтовано чи замінено фахівцем із шин. Перед тим як шину буде знято з обода, повідомте фахівцю про те, що шину заповнено герметиком.
- Зверніться до офіційного дилера, щоб замінити пляшку з герметиком і трубку для накачування шин.

ДОГЛЯД ЗА ШИНАМИ

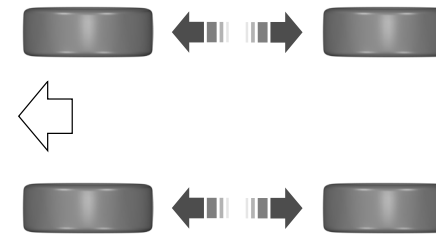
УВАГА: передні шини показано на лівому боці зображення.

Шини з неспрямованим рисунком протектора



E142547

Шини зі спрямованим рисунком протектора



E70415

Щоб забезпечити рівномірне спрацювання і збільшити строк експлуатації шин, ми рекомендуємо регулярно переставляти шини з передніх коліс на задні і навпаки. Інтервал переставляння має складати від 5000 до 10 000 км пробігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не допускайте тертя боковин шин об бордюр під час паркування.

Якщо вам потрібно заїхати на бордюр, робіть це повільно. Під час під'їзду колеса мають бути розташовані під прямим кутом до бордюру.

Регулярно оглядайте шини, звертаючи увагу на порізи, сторонні предмети та нерівномірний знос протектора. Нерівномірність зносу може свідчити про неправильно вивірені кути встановлення коліс.

Перевіряйте тиск у холодних шинах (у тому числі запасній) кожні два тижні.

ВИКОРИСТАННЯ ЗИМОВИХ ШИН



E278852

Ми рекомендуємо використовувати зимові чи всесезонні шини із цим символом, коли температура стає нижчою за 7° C або в умовах снігу чи ожеледиці.

Накачайте зимові шини до тиску, що відповідає значенням у таблиці тиску в шинах. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Зимові шини, призначені для їзди по снігу, повинні мати той самий розмір, індекс навантаження та індекс швидкості, що й шини із заводської комплектації вашого автомобіля. Використання шин або дисків, не рекомендованих компанією Ford, може вплинути на безпеку та експлуатаційні характеристики автомобіля і збільшити ризик втрати керування автомобілем, перекидання, травмування та смерті людей. Крім того, використання нерекomenдованих шин і дисків може стати причиною несправностей рульового керування, підвіски, моста, роздавальної коробки або блока передавання потужності. Підтримуйте тиск у шинах, рекомендований компанією Ford. Рекомендовані значення тиску наведено на паспортній табличці (прикріпленій або на стійці з дверними петлями, або біля замка дверей, або на краю дверей, що дотикається з місцем замка, поруч із місцем водія) або на табличці з даними про шини, розміщеній на стійці В або на краю дверей водія. Недотримання рекомендованих значень може призвести до нерівномірного зносу протектора та негативно вплинути на керуваність автомобіля.

ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не перевищуйте швидкість 50 км/год. Невиконання цієї вказівки може призвести до втрати керування автомобілем, травми чи смерті.

⚠ Не використовуйте ланцюги протиковзання на незасніжених дорогах.

⚠ Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини.

⚠ Якщо колеса автомобіля оснащено декоративними накладками, зніміть накладки перед установленням ланцюгів протиковзання.

Ставте ланцюги протиковзання лише на передні колеса.

Використовуйте ланцюги протиковзання на шинах таких типорозмірів:

- 205/65R16.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання з ланками понад 10 мм.
- 215/55 R17.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання з ланками понад 7 мм.

УВАГА: підтримуйте належний тиск у шинах.

УВАГА: антиблокувальна гальмівна система продовжує працювати правильно.

УВАГА: рекомендуємо вимкнути систему стабілізації руху.

Не використовуйте ланцюги протиковзання з автоматичним натягненням.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ: АВТОМБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система контролю тиску в шинах не замінює перевірку тиску в шинах вручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, підвищується ризик відмови шин, втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.

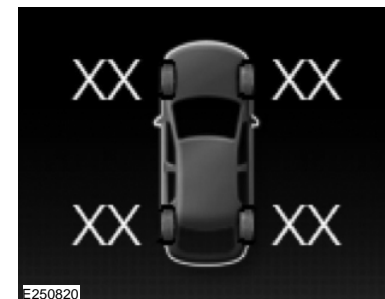
Щоб переглянути тиск у шинах, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Information (Інформація)	Натисніть кнопку OK .
Tyre pressure (Тиск у шинах)	Натисніть кнопку OK .

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне світитися контрольна лампа. Якщо контрольна лампа низького тиску в шинах засвітилася, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.

УВАГА: система може відреагувати на додане повітря не відразу після накачування шин до належного тиску.

Інформацію про тиск у шинах можна отримати через інформаційний дисплей.



Систему контролю тиску в шинах потрібно скидати після кожної заміни шин або після накачування шин до належного значення тиску. Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 331).

Їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керуваність та ефективність гальмування автомобіля.



E142549

Кожне колесо обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині колеса. Датчик тиску стає видимим лише після зняття шини. Щоб уникнути пошкодження датчика, рекомендуємо доручити зняття шини фахівцю.

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може збільшитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах після холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала щонайменш на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає таке значне відхилення від нормального тиску та вмикає контрольну лампу.

Використання тимчасового запасного колеса (якщо встановлено)

Тимчасове запасне колесо не оснащено датчиком системи контролю тиску в шинах. Якщо ви використовуєте тимчасове запасне колесо, засвічується контрольна лампа. Щоб відновити нормальну роботу системи, якнайшвидше відремонтуйте або замініть пошкоджені колісний диск і шину й установіть їх на автомобіль.

УВАГА: під час використання запасного колеса на інформаційному дисплеї може з'явитися попередження.

Використання комплекту спорядження для тимчасового відновлення руху (якщо встановлено)

Якщо ви відремонтували проколоти шину за допомогою комплекту спорядження для тимчасового відновлення руху, може засвітитися контрольна лампа. Щоб відновити нормальну роботу системи, якнайшвидше відремонтуйте або замініть пошкоджену шину й установіть її на автомобіль.

Заміна колісних дисків і шин

Якщо ви замінюєте колісні диски й шини на своєму автомобілі (наприклад, альтернативними дисками й зимовими шинами) та на колесах встановлено датчики системи контролю тиску в шинах, виконайте нижченаведені дії.

1. Накачайте шини до належного тиску. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339).
2. Дайте автомобілю постояти як мінімум 20 хвилин.
3. Виконайте скидання системи контролю тиску в шинах. Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 331).

Система розпізнає нові датчики наступного разу, коли ви проїдете на автомобілі на швидкості 40 км/год чи вище протягом приблизно 15 хвилин.

Переставлення коліс

Щоб зберегти вантажопідйомність автомобіля, може знадобитися встановити для передніх шин тиск, що відрізняється від тиску в задніх шинах. Система реагує ввімкненням контрольної лампи на одні значення тиску в передніх шинах і на інші в задніх. Якщо ви поміняли передні та задні колеса місцями, потрібно перевірити шини й накачати їх до належного тиску та виконати скидання системи контролю тиску в шинах. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339). Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 331).

Контрольна лампа низького тиску в шинах та індикатор



Контрольна лампа низького тиску в шинах також виконує функції індикатора несправності системи.

Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна, це вказує на те, що тиск у хоча б одній із шин є значно нижчим за нормальний.

УВАГА: на інформаційному дисплеї може з'явитися попередження.

Якщо лампа не засвічується після ввімкнення запалювання або блимає під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Якщо система виявила несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, а потім горить рівним світлом. Якщо несправність не зникне, це буде повторюватися після кожного ввімкнення запалювання. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: якщо засвічується індикатор несправності, можливо, що система працює неправильно.

	Опис	Дія
Контрольна лампа горить рівним світлом	Недостатній тиск в одній чи декількох шинах.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переконайтеся, що жодну із шин не спущено. Якщо одну чи декілька шин спущено, виконайте потрібний ремонт. 2. Накачайте шини до належного тиску. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339). 3. Виконайте скидання системи контролю тиску в шинах. Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 331).
Контрольна лампа спочатку блимає, потім горить рівним світлом	Використовується тимчасове запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину й установіть їх на автомобіль, щоб відновити нормальну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо шини накачано до належного тиску й ви не використовуєте тимчасове запасне колесо, то система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Інформаційні повідомлення щодо системи контролю тиску в шинах

Повідомлення	Дія
Tyre pressure low (Низький тиск у шинах)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переконайтеся, що жодну із шин не спущено. Якщо одну чи декілька шин спущено, виконайте потрібний ремонт. 2. Накачайте шини до належного тиску. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339). 3. Виконайте скидання системи контролю тиску в шинах. Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 331).
Tyre pressure monitor malfunction (Несправність системи контролю тиску в шинах)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Tyre pressure sensor malfunction (Несправність датчика тиску в шинах)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИБАДІВ

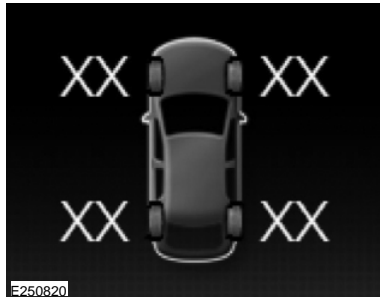
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Система контролю тиску в шинах не заміняє перевірку тиску в шинах вручну. Тиск у шинах треба періодично перевіряти, використовуючи манометр. Якщо не підтримувати правильні значення тиску, підвищується ризик відмови шин, втрати керування автомобілем, перекидання автомобіля та травмування.

Ваш автомобіль оснащено системою контролю тиску в шинах. Якщо принаймні в одній із шин значно знизиться тиск, почне світитися контрольна лампа. Якщо контрольна лампа низького тиску в шинах засвітилася, потрібно зупинити автомобіль на найпершій безпечній ділянці дороги, перевірити шини та накачати їх до належного значення.

УВАГА: система може відреагувати на подане повітря не відразу після накачування шин до належного тиску.

Інформацію про тиск у шинах можна отримати через інформаційний дисплей.



1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Select screens** (Вибір екранів).
3. Виберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).

4. Натисніть кнопку меню знову, щоб повернутися на головний екран. Систему контролю тиску в шинах потрібно скидати після кожної заміни шин або після накачування шин до належного значення тиску. Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 332).

Їзда на шинах з недостатнім тиском може:

- спричинити перегрівання шин;
- призвести до відмови шин;
- підвищити витрату палива;
- зменшити строк служби шин;
- вплинути на керуваність та ефективність гальмування автомобіля.



E142549

Кожне колесо обладнано датчиком тиску в шині, розміщеним всередині колеса. Датчик тиску стає видимим лише після зняття шини. Щоб уникнути пошкодження датчика, рекомендуємо доручити зняття шини фахівцю.

У звичайних умовах експлуатації тиск у шинах може збільшитися максимум на 0,3 бара порівняно з тиском у шинах після холодного запуску.

Якщо за ніч температура повітря впала щонайменш на 17 °C порівняно з температурою вдень, то тиск у шинах може знизитися максимум на 0,2 бара. Система розпізнає таке значне відхилення від нормального тиску та вмикає контрольну лампу.

Використання тимчасового запасного колеса (якщо встановлено)

Тимчасове запасне колесо не оснащено датчиком системи контролю тиску в шинах. Якщо ви використовуєте тимчасове запасне колесо, засвічується контрольна лампа. Щоб відновити нормальну роботу системи, якнайшвидше відремонтуйте або замініть пошкоджені колісний диск і шину й установіть їх на автомобіль.

УВАГА: під час використання запасного колеса на інформаційному дисплеї може з'явитися попередження.

Використання комплекту спорядження для тимчасового відновлення руху (якщо встановлено)

Якщо ви відремонтували проколоти шину за допомогою комплекту спорядження для тимчасового відновлення руху, може засвітитися контрольна лампа. Щоб відновити нормальну роботу системи, якнайшвидше відремонтуйте або замініть пошкоджену шину й установіть її на автомобіль.

Заміна колісних дисків і шин

Якщо ви замінюєте колісні диски й шини на своєму автомобілі (наприклад, альтернативними дисками й зимовими шинами) та на колесах встановлено датчики системи контролю тиску в шинах, виконайте нижченаведені дії.

1. Накачайте шини до належного тиску. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339).
2. Дайте автомобілю постояти як мінімум 20 хвилин.

3. Виконайте скидання системи контролю тиску в шинах. Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 332).

Система розпізнає нові датчики наступного разу, коли ви проїдете на автомобілі на швидкості 40 км/год чи вище протягом приблизно 15 хвилин.

Переставлення коліс

Щоб зберегти вантажопідйомність автомобіля, може знадобитися встановити для передніх шин тиск, що відрізняється від тиску в задніх шинах. Система реагує ввімкненням контрольної лампи на одні значення тиску в передніх шинах і на інші в задніх. Якщо ви поміняли передні та задні колеса місцями, потрібно перевірити шини й накачати їх до належного тиску та виконати скидання системи контролю тиску в шинах. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339). Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 332).

Контрольна лампа низького тиску в шинах та індикатор



Контрольна лампа низького тиску в шинах також виконує функції індикатора несправності системи.

Якщо лампа засвічується під час роботи двигуна, це вказує на те, що тиск у хоча б одній із шин є значно нижчим за нормальний.

УВАГА: на інформаційному дисплеї може з'явитися попередження.

Якщо лампа не засвічується після ввімкнення запалювання або блимає під час роботи двигуна, це свідчить про наявність несправності. Якщо система виявила несправність, контрольна лампа блимає приблизно одну хвилину, а потім горить рівним світлом. Якщо несправність не зникне, це буде повторюватися після кожного ввімкнення запалювання. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

УВАГА: якщо засвічується індикатор несправності, можливо, що система працює неправильно.

	Опис	Дія
Контрольна лампа горить рівним світлом	Недостатній тиск в одній чи декількох шинах.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переконайтеся, що жодну із шин не спущено. Якщо одну чи декілька шин спущено, виконайте потрібний ремонт. 2. Накачайте шини до належного тиску. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339). 3. Виконайте скидання системи контролю тиску в шинах. Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 332).
Контрольна лампа спочатку блимає, потім горить рівним світлом	Використовується тимчасове запасне колесо	Відремонтуйте пошкоджені колісний диск і шину й установіть їх на автомобіль, щоб відновити нормальну роботу системи.
	Несправність системи контролю тиску в шинах	Якщо шини накачано до належного тиску й ви не використовуєте тимчасове запасне колесо, то система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

Інформаційні повідомлення щодо системи контролю тиску в шинах

Повідомлення	Дія
Tyre pressure low (Низький тиск у шинах)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переконайтеся, що жодну із шин не спущено. Якщо одну чи декілька шин спущено, виконайте потрібний ремонт. 2. Накачайте шини до належного тиску. Див. розділ «Тиск у шинах» (с. 339). 3. Виконайте скидання системи контролю тиску в шинах. Див. розділ «Скидання системи контролю тиску в шинах» (с. 332).
Tyre pressure monitor malfunction (Несправність системи контролю тиску в шинах)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.
Tyre pressure sensor malfunction (Несправність датчика тиску в шинах)	Система виявила несправність, що потребує сервісу. Автомобіль має бути якнайшвидше перевірений.

СКИДАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ; АВТОМОБІЛІ З 4,2-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

Виконуйте скидання системи контролю тиску в шинах, лише накачавши шини до належного тиску.

Щоб виконати скидання системи контролю тиску в шинах, виберіть нижченаведені пункти за допомогою засобів керування інформаційним дисплеєм, установлених на кермі:

Пункт меню	Дія
Settings (Параметри)	Натисніть кнопку меню.
Information (Інформація)	Натисніть кнопку OK .
Tyre pressure (Тиск у шинах)	Натисніть кнопку OK .
Reset (Скинути)	Натисніть кнопку OK та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.

СКИДАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ: АВТОМОБІЛІ З 12,3-ДЮЙМОВИМ ЕКРАНОМ БЛОКА ПРИЛАДІВ

1. Використовуючи кнопку меню на кермі, увійдіть у головне меню інформаційного дисплея.
2. Виберіть **Settings** (Параметри).
3. Виберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
4. Натисніть кнопку **OK** та утримуйте її до появи підтвердження того, що скидання системи було виконано.

ЗАМІНА КОЛЕСА

Автомобілі із запасним колесом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Ніколи не встановлюйте більш ніж одне запасне колесо.
- ⚠ Не виконуйте жодних ремонтних операцій для запасного колеса.
- ⚠ Якщо ви не впевнені в типі вашого запасного колеса, ви не повинні перевищувати швидкість 80 км/год.
- ⚠ Ланцюги протиковзання можна встановлювати тільки на зазначені шини.

Якщо за типорозміром запасне колесо не відрізняється від звичайного колеса вашого автомобіля, ви можете встановити запасне колесо і продовжити користуватися автомобілем як звичайно.

Якщо за типорозміром запасне колесо відрізняється від звичайного колеса вашого автомобіля, воно має етикетку з відповідним значенням обмеження швидкості.

Перед заміною колеса ознайомтеся з нижченаведеними відомостями.

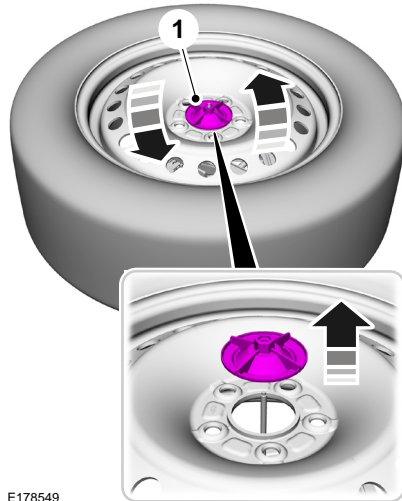
УВАГА: автомобіль із запасним колесом може демонструвати певні незвичні ходові характеристики.

УВАГА: дорожній просвіт вашого автомобіля може зменшитися. Будьте обережні, паркуючись біля бордюру.

УВАГА: запасне колесо розміщено під покриттям підлоги багажного відділення.

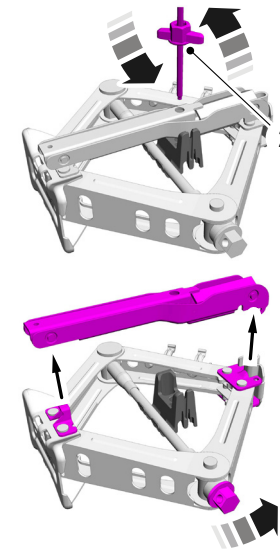
УВАГА: якщо на автомобілі встановлено запасне колесо, не користуйтеся автоматичною автомобільною мийкою.

УВАГА: якщо на автомобілі встановлено запасне колесо, скоротіть відстань поїздки до мінімуму.



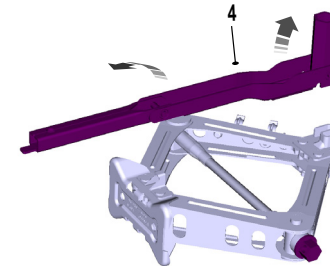
E178549

1. Поверніть гайку кріплення запасного колеса проти годинникової стрілки та зніміть її. Витягніть колесо з ніші запасного колеса.



E178548

2. Поверніть болт кріплення автомобільного домкрата проти годинникової стрілки та витягніть його.
3. Поверніть гвинт домкрата за годинниковою стрілкою, щоб зняти рукоятку домкрата та інструмент для зняття колісних гайок з домкрата.



E245204

4. Перед використанням розкрийте рукоятку домкрата та шестигранний кінець, надавши їм правильне положення. Використайте шестигранний кінець, щоб привести в дію гвинт автомобільного домкрата та зняти колісні гайки.

УВАГА: зніміть декоративну накладку з колеса за допомогою гака на шестигранному кінці.

Автомобілі без запасного колеса

Автомобілі без запасного колеса мають комплект для тимчасового відновлення руху. Див. розділ «Комплект із шинним герметиком і насосом» (с. 319).

УВАГА: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху не мають запасного колеса, домкрата чи балонного ключа.

Автомобільний домкрат

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

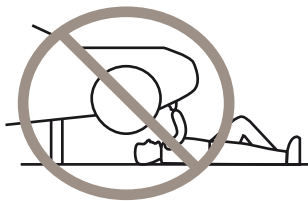
- ⚠ Домкрат із комплекту поставки автомобіля призначено виключно для заміни колеса. Використовуйте його лише під час заміни колеса в екстреній ситуації.
- ⚠ Переконайтеся, що автомобільний домкрат не пошкоджений та не деформований, а різьба змащена та чиста.
- ⚠ Не розміщуйте жодних предметів між домкратом і дорожньою поверхнею.
- ⚠ Не розміщуйте жодних предметів між домкратом та автомобілем.
- ⚠ Використовуйте домкрат мінімальною вантажопідйомністю 1500 кг та опорну п'яту мінімальним діаметром 80 міліметрів.
- ⚠ Не працюйте з автомобілем, якщо його підтримує лише домкрат. Якщо автомобіль зісковзне з домкрата, ви або інша людина можете отримати серйозну травму.

КОЛЕСА ТА ШИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Стежте, щоб під автомобілем, що підтримується домкратом, не опинилася жодна частина тіла людини.

⚠ Перебувати під автомобілем, що підтримується лише автомобільним домкратом, заборонено.



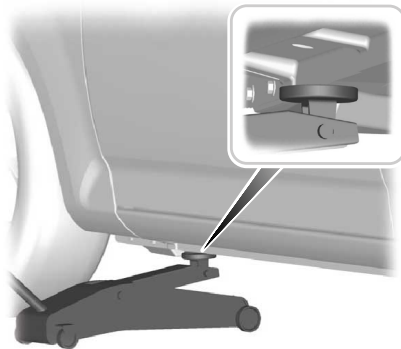
E166722

Професійний гідравлічний підкатний домкрат

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Використовуйте домкрат мінімальною вантажопідйомністю 1500 кг та опорну п'яту мінімальним діаметром 80 міліметрів.

Для сезонної заміни шин рекомендуємо використовувати професійний гідравлічний підкатний домкрат.



E93020

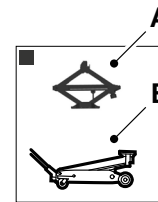
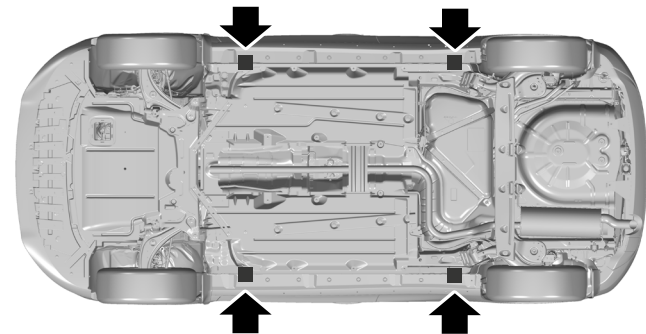
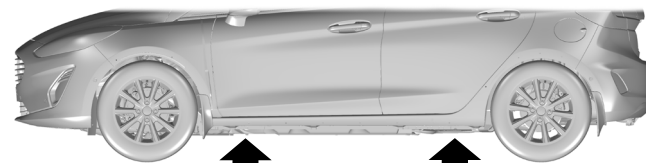
Ознайомтеся з інструкціями виробника автомобільного домкрата.

Точки встановлення домкрата

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

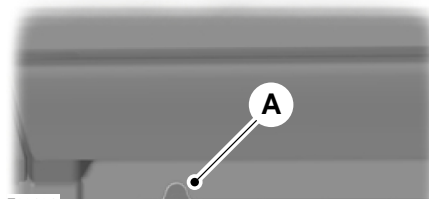
⚠ Установлюйте домкрат лише у передбачених точках.

КОЛЕСА ТА ШИНИ



E283868

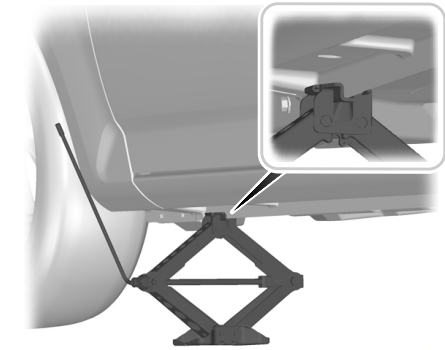
- A** Лише для екстрених ситуацій
- B** Обслуговування автомобіля



E93184

Виймки в порогах показують місця установки домкрата.

Усі автомобілі, за винятком ST Line

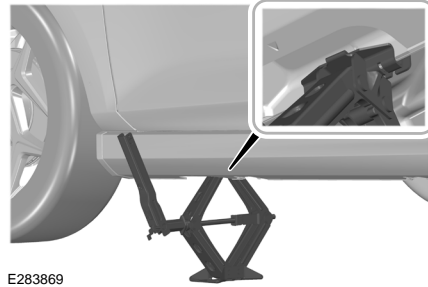


E92932



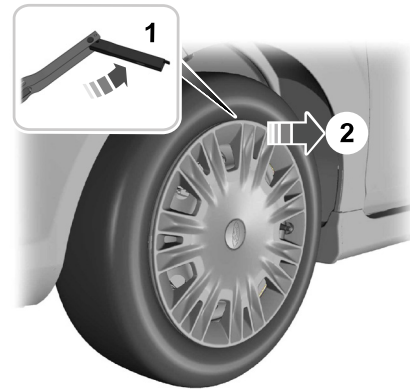
E93020

ST Line



E283869

Зняття декоративної накладки колеса



E285279

1. Розкладіть балонний ключ.
2. Зніміть декоративну накладку за допомогою язичка балонного ключа.

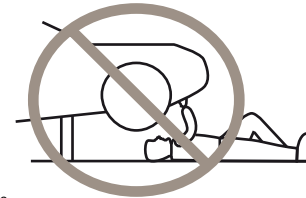
Зняття колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Припаркуйте автомобіль так, щоб не заважати руху транспорту та не наражатися на небезпеку, та встановіть знак аварійної зупинки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ⚠ Переконайтеся, що автомобіль стоїть на твердій і рівній поверхні, а колеса звернено прямо вперед.
- ⚠ Вимкніть запалювання та ввімкніть стоянкове гальмо.
- ⚠ Якщо ваш автомобіль обладнано механічною коробкою передач, виберіть першу передачу або передачу заднього ходу. Якщо його обладнано автоматичною коробкою, установіть коробку передач у положення «стоянка» (P).
- ⚠ Простежте, щоб усі пасажирів залишили автомобіль.
- ⚠ Зафіксуйте колесо, яке розташовано за діагоналлю напроти колеса з проколотою шиною (дальнє колесо), за допомогою блока чи протидікатного упора.
- ⚠ Не працюйте з автомобілем, якщо його підтримує лише домкрат. Якщо автомобіль зісковзне з домкрата, ви або хтось інший можете отримати серйозну травму.

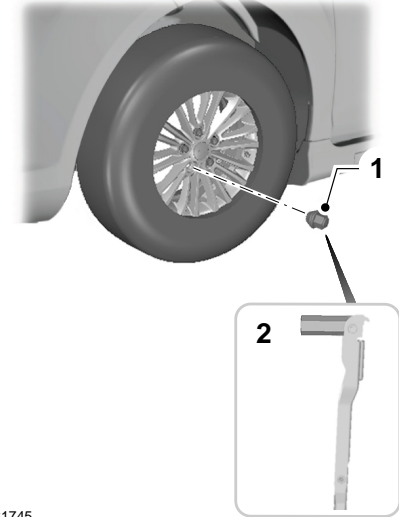


E166722

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Стежте, щоб домкрат було розташовано вертикально відносно точки його кріплення, а його опорна поверхня стояла на рівній поверхні.

1. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



E181745

2. Послабте затяжку колісних гайок.
3. Піднімайте автомобіль домкратом, доки колесо не відірветься від землі.
4. Зніміть колісні гайки і колесо.

УВАГА: не кладіть легкосплавні диски на землю лицьовою поверхнею вниз. Це пошкодить фарбу.

Установлення колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі встановлення колеса завжди усувайте корозію, бруд або сторонні речовини, наявні на монтажних поверхнях колеса або поверхні маточини колеса, гальмовому барабані або гальмовому диску, що контактує з колесом. Переконайтеся, що будь-які елементи, якими гальмовий диск кріпиться на маточині, затягнуті й не торкаються монтажних поверхонь колеса. Якщо колеса встановити без належного контакту між металевими частинами монтажних поверхонь, колісні гайки можуть відкрутитися й колесо може від'єднатися від автомобіля під час руху, що призведе до втрати керування автомобілем, травми або смерті.

Переконайтеся, що стрілки на спрямованих шинах спрямовані в бік руху автомобіля. Якщо потрібно встановити запасне колесо, стрілки якого спрямовані в протилежний бік, якнайшвидше виконайте ремонт шини.

Застосовуйте лише колеса і шини схвалених типорозмірів. Використання інших типорозмірів може зашкодити автомобілю та зробити офіційний сертифікат відповідності (схвалення типу) недійсним.

Переконайтеся, що на різьбах або на поверхнях між колісними шпильками та гайками немає мастила (густого чи рідкого). Через нього затяжка колісних гайок може послабшати під час їзди.

Не встановлюйте самонесучі (runflat) шини на автомобілі, якщо його не було обладнано такими шинами із самого початку. Щоб отримати більше інформації щодо застосовності шин, зв'яжіться з офіційним дилером.

Не встановлюйте легкосплавні колісні диски, використовуючи гайки, призначені для сталевих дисків.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

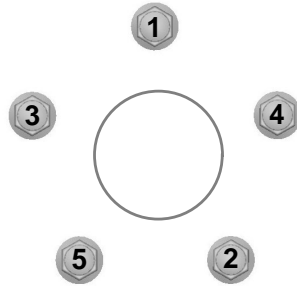
Затяжка колісних гайок і тиск у шинах мають бути перевірені якнайшвидше.

Використовуйте лише колісні гайки та колеса, з якими вам було передано автомобіль під час купівлі. Якщо ви не впевнені, чи це ті самі гайки та колеса, зверніться до офіційного дилера.

УВАГА: колісні гайки сталевих дисків зі спицями та легкосплавних дисків також можна тимчасово використовувати для сталевого диска запасного колеса (не довше двох тижнів).

УВАГА: переконайтеся, що конусоподібний кінець гайки звернено в бік колеса.

1. Установіть колесо.
2. Затягніть гайки вручну.
3. Установіть ключ для «секретних» колісних гайок.



E75442

4. Установіть всі колісні гайки та не до кінця затягніть їх у показаній послідовності.
5. Опустіть автомобіль та зніміть домкрат.

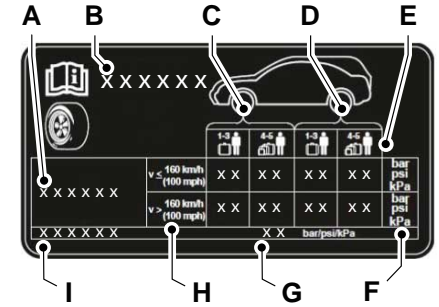
6. Затягніть гайки колеса до кінця у показаній послідовності. Див. розділ «Колеса та шини» (с. 319).
7. Установіть декоративну накладку колеса.

ТИСК У ШИНАХ

Рекомендовані значення тиску повітря в шинах наведено на таблиці з інформацією про шини, розміщеній на стійці В з боку водія.

Перевіряйте тиск в усіх шинах, коли вони холодні, принаймні кожні два тижні.

УВАГА: щоб перевірити тиск у шинах, вам, можливо, доведеться витягти запасне колесо з його ніші.



E254054

- A** Типорозмір шин
- B** Модель автомобіля
- C** Тиск у передніх шинах
- D** Тиск у задніх шинах
- E** Навантаження на автомобіль
- F** Одиниця вимірювання
- G** Тиск у шині запасного колеса
- H** Установлена постійна швидкість руху
- I** Типорозмір запасного колеса

Типорозмір шини	Нормальне навантаження		Повне навантаження	
	Передні колеса	Задні колеса	Передні колеса	Задні колеса
	бар	бар	бар	бар
205/65R16 95H	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V	2,3	2,1	2,5	2,6

Тимчасове запасне колесо (якщо встановлено)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Не вимикайте систему стабілізації руху та не вибирайте режим «Спорт» під час використання тимчасового запасного колеса або після накачування колеса за допомогою комплекту для тимчасового відновлення руху.

Типорозмір шини	бар
T125/70R16	4,2

Не перевищуйте максимальну швидкість, зазначену на етикетці на тимчасовому запасному колесі.

КОЛІСНІ ГАЙКИ

Момент затяжки колісних гайок

Нм
135

«Секретні» колісні гайки

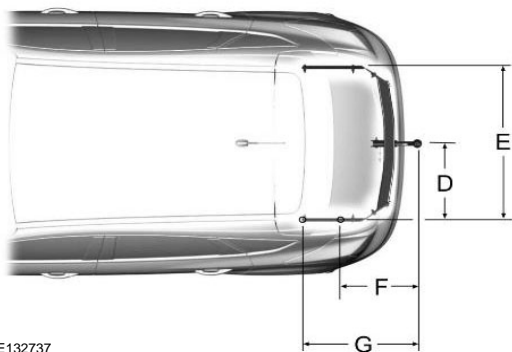
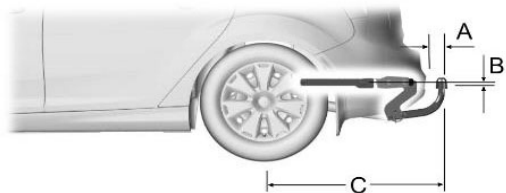
Щоб отримати запасний гайковий ключ для «секретних» гайок і запасні «секретні» гайки, зверніться до офіційного дилера, пред'явивши сертифікат з ідентифікаційним номером.

РОЗМІРИ АВТОМОБІЛЯ

Опис розміру	Розмір, мм
Загальна довжина	4186–4207
Загальна ширина з урахуванням зовнішніх дзеркал	1930
Загальна висота без урахування антени	1544–1555
Колісна база	2588
Колія передніх коліс	1562–1567
Колія задніх коліс	1521–1526

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ БУКСИРУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ



E132737

Розмір	Опис розміру	Розмір, мм
A	Від бампера до центра кульової опори ¹	89
A	Від бампера до центра кульової опори ²	74
B	Від точки кріплення до центра кульової опори	34
C	Від центра колеса до центра кульової опори	837
D	Від центра кульової опори до лонжерона	525
E	Відстань між лонжеронами	1049

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Розмір	Опис розміру	Розмір, мм
F	Від центра кульової опори до центра першої точки кріплення	355
G	Від центра кульової опори до центра другої точки кріплення	703

¹За винятком ST Line.

²ST Line.

Максимальне допустиме вертикальне навантаження на причіп

Силивий агрегат	кг
Усі	90

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Використовуйте таку оливу та інші робочі рідини, що відповідають зазначеним технічним вимогам та класу в'язкості.

Використання оливи чи іншої рідини, що не відповідає зазначеним технічним вимогам та класу в'язкості, може призвести до таких наслідків:

- пошкодження компонентів, на яке може не поширюватися дія гарантії;
- збільшення тривалості прокручування двигуна;
- підвищення токсичності вихлопу;
- погіршення динамічних характеристик двигуна;
- збільшення витрати палива;
- погіршення роботи гальм.

Двигун

Моторна олива

Заправні об'єми

Варіант	Включаючи масляний фільтр	Без масляного фільтра
Усі	4,6 л	4,4 л

УВАГА: кількість моторної оливи, потрібна для підвищення рівня на щупі від мінімуму до максимуму, становить 1 л.

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Моторна олива – SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Доливання моторної оливи

Якщо ви не можете знайти моторну оливу, яка відповідає зазначеним технічним вимогам WSS-M2C948-B, дозволяється використовувати моторну оливу в'язкості SAE 5W-20, яка відповідає технічним вимогам ACEA A5/B5.

УВАГА: не використовуйте більш ніж 0,5 л альтернативної моторної оливи протягом міжсервісних інтервалів.

Охолодна рідина двигуна

Заправні об'єми

Варіант	Кількість
Усі	5,6 л

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Антифриз Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Паливний бак

Заправні об'єми

Варіант	Кількість
Усі	42 л

Гальмівна система

Матеріали

Назва	Технічні вимоги
Гальмівна рідина DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Зовнішні освітлювальні прилади

Освітлювальний прилад	Тип	Потужність (Вт)
Передній показчик повороту ¹	PY21W	21
Передній показчик повороту ²	PY21W	21
Передній показчик повороту ³	світлодіод	-
Денний ходовий вогонь ¹	H15	15/55
Денний ходовий вогонь ²	світлодіод	-
Денний ходовий вогонь ³	світлодіод	-
Ближнє світло фар ¹	H7	55
Ближнє світло фар ²	H7	55
Ближнє світло фар ³	світлодіод	-
Дальнє світло фар ¹	H15	15/55
Дальнє світло фар ²	H1	55
Дальнє світло фар ³	світлодіод	-
Передній протитуманний ліхтар	H8	35
Боковий показчик повороту ⁴	WY5W	5
Задній ліхтар і стоп-сигнал	P21/5W	21/5
Задній ліхтар і стоп-сигнал ⁵	світлодіод	-
Високо встановлений стоп-сигнал	світлодіод	-
Задній показчик повороту	PY21W	21
Задній протитуманний ліхтар	P21W	21

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Освітлювальний прилад	Тип	Потужність (Вт)
Ліхтар заднього ходу	W16W	16
Лампа підсвічення номерного знака	світлодіод	-

¹Рефлекторна фара головного освітлення. Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 307).

²Прожекторна фара головного освітлення. Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 307).

³Світлодіодна фара головного освітлення. Див. розділ «**Заміна лампи**» (с. 307).

⁴Рекомендуємо звернутися до офіційного дилера для заміни лампи.

⁵Високий рівень комплектації.

УВАГА: рекомендуємо довірити заміну світлодіодів офіційному дилеру.

Внутрішні освітлювальні прилади

Освітлювальний прилад	Тип	Потужність (Вт)
Лампа відділення для рукавичок	світлодіод	-
Лампа внутрішнього освітлення	світлодіод	-
Лампа косметичного дзеркальця	світлодіод	-
Лампа багажного відділення	світлодіод	-

УВАГА: рекомендуємо довірити заміну світлодіодів офіційному дилеру.

ЗАПРАВНІ ОБ'ЄМИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА

Витрата палива і викид CO₂

Зазначені показники витрати палива/споживання енергії, рівня викиду CO₂ та запасу ходу на електроенергії виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламентів (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ є середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів і виробників.

Директива ЄС 1999/94/ЄС

На витрату палива й рівень викиду CO₂ автомобіля впливають не лише його економічність, але й манера керування водія й інші нетехнічні чинники. CO₂ – це основний парниковий газ, що спричинює глобальне потепління. Довідник витрати палива та викиду CO₂, що містить дані для всіх нових легкових моделей, можна безкоштовно отримати в будь-якій точці продажу.

Всесвітня узгоджена методика випробувань автомобілів малої вантажопідйомності

Починаючи з 1 вересня 2017 року певні нові автомобілі отримують сертифікат відповідності за Всесвітньою узгодженою методикою випробувань автомобілів малої вантажопідйомності (WLTP) згідно з (ЄС) 2017/1151 в останній редакції. Це нова, точніша процедура випробувань для вимірювання витрати палива та викидів CO. Починаючи з 1 вересня 2018 року вона повністю замінить Новий їздовий європейський цикл (NEDC), що поки що є чинною методикою випробувань. Під час переходу зі старої методики на нову показники витрати палива та викиду CO₂, отримані за методикою WLTP, перераховуються на показники за NEDC. Вони будуть дещо відрізнятися від попередніх показників, оскільки певні елементи випробувань змінилися. Отже, для того самого автомобіля можуть бути наведені інші показники витрати палива та CO₂.

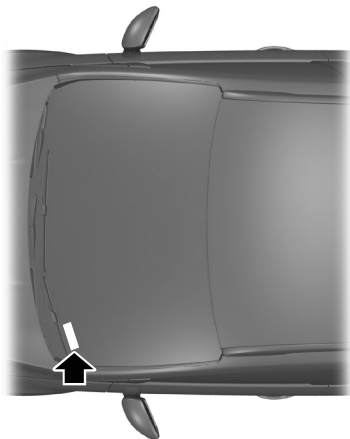
ПОКАЗНИКИ ВИТРАТИ ПАЛИВА: ЕСОВОOST™ 1,0 Л

У місті	За містом	Мішаний цикл	Викид CO ₂
л/100 км	л/100 км	л/100 км	г/км
4,9–5,7	3,9–4,3	4,2–4,8	90–129

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)

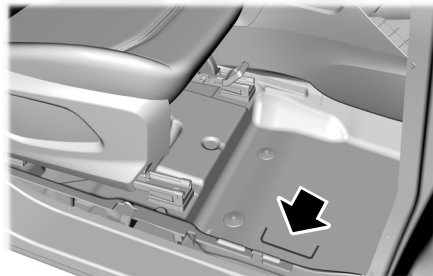
Розташування ідентифікаційного номера автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля розташовано в нижченаведених місцях.



E163915

На лівому боці панелі приладів.



E163913

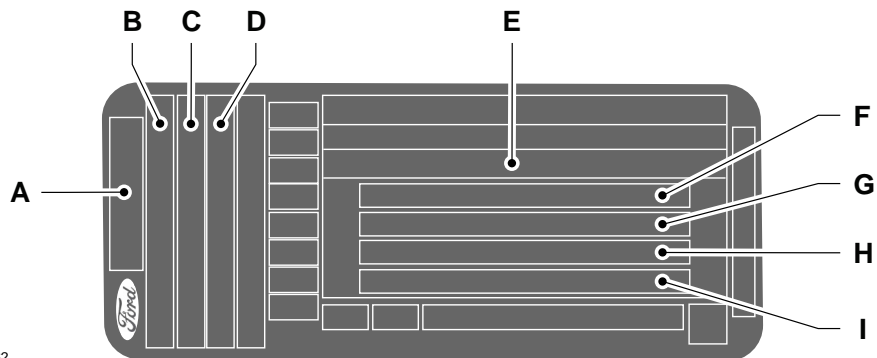
Виштамповано на панелі підлоги з правого боку автомобіля поруч із переднім сидінням.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ

Розташування ідентифікаційної таблички автомобіля

Ідентифікаційну табличку автомобіля розташовано в межах отвору правих дверей.

Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля



E135662

- A** Модель
- B** Варіант
- C** Найменування двигуна
- D** Потужність двигуна та рівень викидів
- E** Ідентифікаційний номер автомобіля
- F** Повна маса автомобіля
- G** Повна маса автопоїзда
- H** Максимальне навантаження на передню вісь
- I** Максимальне навантаження на задню вісь

УВАГА: фактичний вигляд ідентифікаційної таблички автомобіля може відрізнятися від ілюстрації.

УВАГА: інформація, зазначена на ідентифікаційній табличці, може бути різною для різних країн через місцеві особливості.

ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛЯ З ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯМ

Послуги, що підключаються, та пов'язані з ними функції потребують наявності сумісної автомобільної мережі.

Деякі послуги дистанційного керування вимагають передплати. Додаткову інформацію наведено в мобільній програмі Ford Pass. Можуть діяти певні обмеження, умови третіх сторін та тарифи на послуги передавання повідомлень і даних.

ОБМЕЖЕННЯ ДЛЯ АВТОМОБІЛЯ З ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯМ

Оскільки технології та стільникові мережі розвиваються, іноді вони можуть впливати на роботу та доступність деяких функцій. Через такі зміни в технологіях деякі функції можуть припинити працювати.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ДО МОБІЛЬНОЇ МЕРЕЖІ

Що таке модем



Модем дає доступ до низки функцій, інтегрованих у ваш автомобіль.

Увімкнення та вимкнення модема

1. Виберіть **Settings** (Параметри).

2. Виберіть **FordPass Connect**.
3. Виберіть **Connectivity features** (Функції забезпечення зв'язку).
4. Увімкніть або вимкніть функції забезпечення зв'язку.

Підключення FordPass до модема

1. Переконайтеся, що модем увімкнено, використовуючи меню параметрів автомобіля.
2. Відкрийте програму FordPass на своєму пристрої й авторизуйтеся.
3. Додайте автомобіль або виберіть автомобіль, якщо його вже додано.
4. Виберіть пункт «Інформація про автомобіль».
5. Виберіть пункт «Активация автомобіля».
6. Переконайтеся, що ім'я на екрані збігається з іменем, показаним у вашому обліковому записі FordPass.
7. Підтвердьте підключення облікового запису FordPass до модема.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ДО МЕРЕЖІ WI-FI

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Wi-Fi**.
3. Увімкніть System **Wi-Fi** (Wi-Fi системи).
4. Виберіть **View available networks** (Перегляд доступних мереж).
5. Виберіть доступну мережу **Wi-Fi**.

УВАГА: введіть пароль мережі для підключення до захищеної мережі.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АВТОМОБІЛЯ З ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯМ

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я не можу підключитися до мережі Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправильний пароль. <ul style="list-style-type: none"> • Введіть правильний пароль мережі. – Слабкий сигнал мережі. <ul style="list-style-type: none"> • Перемістіть автомобіль ближче до точки доступу Wi-Fi або до місця, де сигналу мережі ніщо не заважає. – У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Використовуйте унікальну назву для свого SSID. Не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.
Після успішного підключення до мережі Wi-Fi відбувається відключення.	<ul style="list-style-type: none"> – Слабкий сигнал мережі. <ul style="list-style-type: none"> • Перемістіть автомобіль ближче до точки доступу Wi-Fi або до місця, де сигналу мережі ніщо не заважає.
Хоча я перебуваю близько до точки доступу Wi-Fi, сигнал мережі слабкий.	<ul style="list-style-type: none"> – Сигналу мережі щось заважає. <ul style="list-style-type: none"> • Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, розмістіть автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу Wi-Fi вітровим склом. • Якщо автомобіль має металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль вітровим склом до точки доступу Wi-Fi, або відчиніть вікна, що перебувають на шляху сигналу. • Якщо автомобіль має металеве тонування вікон і вітрового скла, відчиніть вікна, що перебувають на шляху сигналу. • Якщо автомобіль у гаражі та двері гаража зачинено, відчиніть двері гаража.
Я не бачу в списку доступних мереж мережу, яку я очікую побачити.	<ul style="list-style-type: none"> – Прихована мережа. <ul style="list-style-type: none"> • Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я не бачу SYNC, коли я шукаю мережі Wi-Fi на мобільному телефоні або іншому пристрої.	<ul style="list-style-type: none"> – Особливість системи. • Переконайтеся, що видимість точки доступу Wi-Fi активовано. • Наразі SYNC не забезпечує точки доступу Wi-Fi.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	<ul style="list-style-type: none"> – Слабкий сигнал мережі. • Перемістіть автомобіль ближче до точки доступу Wi-Fi або до місця, де сигналу мережі ніщо не заважає. – До точки доступу підключено багато користувачів, або її швидкість інтернет-з'єднання є низькою. • Використовуйте більш надійну точку доступу.
Системі начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	<ul style="list-style-type: none"> – Оновлення програмного забезпечення відсутні. – Мережа Wi-Fi потребує передплати або згоди з умовами використання. • Перевірте з'єднання за допомогою іншого пристрою. Якщо мережа потребує передплати або згоди з умовами використання, зверніться до постачальника послуг мережі.

Мобільна мережа

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я не можу підтвердити підключення облікового запису FordPass до модема.	<ul style="list-style-type: none"> – Модем не ввімкнено. • Увімкніть функції забезпечення зв'язку. – Слабкий сигнал мережі. • Перемістіть автомобіль ближче до точки доступу Wi-Fi або до місця, де сигналу мережі ніщо не заважає.

СТВОРЕННЯ ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI

Ви можете створити в автомобілі точку доступу Wi-Fi, яка забезпечить підключення й доступ до інтернету для пристроїв.

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **FordPass Connect**.
3. Виберіть **Vehicle Hotspot** (Точка доступу в автомобілі).

УВАГА: за промовчанням точку доступу в автомобілі ввімкнено.

4. Виберіть **Settings** (Параметри).
5. Виберіть **Edit** (Редагувати).
6. Виберіть **Wi-Fi visibility** (Видимість Wi-Fi).

УВАГА: за промовчанням видимість Wi-Fi активовано.

Визначення назви та паролю точки доступу Wi-Fi

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **FordPass Connect**.
3. Виберіть **Vehicle Hotspot** (Точка доступу в автомобілі).
4. Виберіть **Settings** (Параметри).

УВАГА: SSID – це назва точки доступу.

5. Виберіть **View password** (Переглянути пароль).

Підключення пристрою до точки доступу Wi-Fi

1. Увімкніть Wi-Fi на пристрої та виберіть точку доступу зі списку доступних мереж Wi-Fi.
2. Коли з'явиться запит на пароль, введіть пароль.

Придбання тарифного плану

1. Підключіть пристрій до точки доступу.

УВАГА: на пристрої відкриється портал оператора автомобільної мережі.

2. Якщо портал не відкривається на пристрої, відкрийте будь-який сайт, і вас буде переадресовано на портал оператора автомобільної мережі.

УВАГА: на захищених сайтах переадресація не відбувається.

УВАГА: якщо ви маєте активний тарифний план, після підключення пристрою система не переадресує вас на портал оператора автомобільної мережі. Щоб придбати більший обсяг даних, перейдіть на сайт оператора автомобільної мережі.

УВАГА: якщо в меню точки доступу в автомобілі відображається інформація про використання даних, ці відомості є приблизними.

УВАГА: якщо виконати загальне скидання, система не вилучить автомобіль з облікового запису в оператора автомобільної мережі. Щоб вилучити автомобіль з облікового запису, зверніться до оператора автомобільної мережі.

УВАГА: оператор автомобільної мережі надає послуги точки доступу в автомобілі згідно зі своєю угодою та за умови наявності послуги та покриття мережі.

ЗМІНА НАЗВИ АБО ПАРОЛЮ ТОЧКИ ДОСТУПУ WI-FI

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **FordPass Connect**.
3. Виберіть **Vehicle Hotspot** (Точка доступу в автомобілі).
4. Виберіть **Settings** (Параметри).
5. Виберіть **Edit** (Редагувати).
6. Виберіть **Change SSID Name** (Змінити назву SSID).
7. Введіть бажаний **SSID**.
8. Виберіть **Done** (Готово).
9. Виберіть **Change Password** (Змінити пароль).
10. Введіть бажаний пароль.
11. Виберіть **Done** (Готово).

АУДИОБЛОК

Увімкнення та вимкнення аудіоблока



Регулювання гучності



E248939

Зміна радіостанцій

Ручне налаштування



E270235

УВАГА: ви можете змінювати радіостанції за допомогою кнопок пошуку.

УВАГА: ви можете викликати радіостанції з пам'яті системи за допомогою цифрових кнопок попередньої установки.

Кнопка пошуку в прямому напрямку та наступної композиції



Виберіть, щоб перейти до наступної композиції.

Натисніть та утримуйте кнопку, щоб швидко перемотати вперед поточну композицію.

Кнопка пошуку в зворотному напрямку та попередньої композиції



Виберіть, щоб повернутися до початку композиції.

Продовжуйте натискати кнопку, щоб повернутися до попередніх композицій.

Натисніть та утримуйте кнопку, щоб швидко перемотати назад.

Призупинення або відтворення мультимедійних файлів



Виберіть, щоб відтворити композицію. Натисніть кнопку ще раз, щоб призупинити відтворення.

У режимі радіо натисніть цю кнопку, щоб вимкнути звук. Натисніть кнопку ще раз, щоб знову увімкнути звук.

Увімкнення та вимкнення екрана



Параметри звуку



Натисніть показану кнопку, щоб налаштувати параметри звуку.

Ви можете оптимізувати звук для різних місць в автомобілі.

Ви також можете активувати та встановити чутливість автоматичного регулювання гучності залежно від швидкості.

AM/FM-РАДІО: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC 2.5

Використання радіо



Виберіть опцію «Аудіо» в рядку функцій.

Вибір радіостанції зі списку

1. Виберіть **Sources** (Джерела).
2. Виберіть **AM, FM** або **DAB**.
3. Виберіть **Browse** (Переглянути).
4. Виберіть радіостанцію зі списку.

Ручна зміна радіостанцій



E270235

Поверніть регулятор, щоб змінити частоту.

УВАГА: у режимі FM повертання регулятора змінює станцію.

Автоматична зміна радіостанцій



Натисніть для пошуку наступної радіостанції в напрямку збільшення частоти радіомовлення.

Натисніть та утримуйте для швидкого пошуку в напрямку збільшення частоти радіомовлення.



Натисніть для пошуку наступної радіостанції в напрямку зменшення частоти радіомовлення. Натисніть та утримуйте для швидкого пошуку в напрямку зменшення частоти радіомовлення.

Збереження радіостанції

Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки на сенсорному екрані.

УВАГА: звук радіо ненадовго зникне, показуючи, що радіостанцію було збережено.

ЦИФРОВЕ РАДІО: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC 2.5

Використання радіо



Виберіть опцію «Аудіо» в рядку функцій.

Вибір радіостанції зі списку

1. Виберіть **Sources** (Джерела).
2. Виберіть **DAB**.
3. Виберіть **Browse** (Переглянути).
4. Виберіть радіостанцію зі списку.

Ручна зміна радіостанцій



E270235

Поверніть регулятор, щоб змінити частоту.

Автоматична зміна радіостанцій



Натисніть для пошуку наступної радіостанції в напрямку збільшення частоти радіомовлення.

Натисніть та утримуйте для швидкого пошуку в напрямку збільшення частоти радіомовлення.



Натисніть для пошуку наступної радіостанції в напрямку зменшення частоти радіомовлення.

Натисніть та утримуйте для швидкого пошуку в напрямку зменшення частоти радіомовлення.

Збереження радіостанції

Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки на сенсорному екрані.

УВАГА: звук радіо ненадовго зникне, показуючи, що радіостанцію було збережено.

ВІДОБРАЖЕННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ НА ЕКРАНІ АУДИОСИСТЕМИ: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC 2.5



Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

1. Виберіть **Clock** (Годинник).
2. Налаштуйте годинник.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИСТРОЮ З BLUETOOTH: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC 2.5

Перейдіть у меню налаштувань на своєму пристрої та увімкніть Bluetooth.



Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

1. Виберіть **Bluetooth**.

2. Увімкніть Bluetooth.
3. Виберіть Add a Bluetooth device (Додати пристрій із Bluetooth).

УВАГА: система попросить вас знайти назву свого автомобіля на екрані вашого пристрою.

4. Виберіть свій автомобіль на екрані пристрою.

УВАГА: на екрані пристрою й на автомобільному сенсорному екрані з'явиться число.

5. Переконайтеся, що число на екрані пристрою збігається з числом на сенсорному екрані.

УВАГА: на сенсорному екрані з'явиться підтвердження успішного виконання зв'язування пристрою з автомобілем.

ПОТОКОВЕ ВІДТВОРЕННЯ АУДІО ЧЕРЕЗ BLUETOOTH: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC 2.5

Перевірте сумісність пристрою на місцевому сайті Ford.

Зв'яжіть пристрій з автомобілем. Див. розділ «Підключення пристрою з Bluetooth» (с. 356).



Виберіть опцію «Аудіо» в рядку функцій.



Виберіть **Sources** (Джерела).



Виберіть опцію Bluetooth.



Натисніть показану кнопку, щоб відтворити композицію. Натисніть кнопку ще раз, щоб призупинити відтворення.



Натисніть показану кнопку, щоб перейти до наступної композиції.

Натисніть та утримуйте кнопку, щоб швидко перемотати вперед поточну композицію.



Натисніть показану кнопку один раз, щоб повернутися до початку композиції. Продовжуйте натискати кнопку, щоб повернутися до попередніх композицій.

Натисніть та утримуйте кнопку для швидкого перемотування назад.

ВІДТВОРЕННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНИХ ФАЙЛІВ З USB-ПРИСТРОЮ: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC 2.5

Підтримувані формати файлів

Система підтримує нижченаведені формати файлів:

- аудіоформати MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE та AIFF;
- файлові системи ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS та HFS+.

Вибір USB-пристрою

Підключіть пристрій до USB-порту.



Виберіть опцію «Аудіо» в рядку функцій.

Виберіть **Sources** (Джерела).



Виберіть опцію USB.

Відтворення файлів з USB-пристрою



Натисніть показану кнопку, щоб відтворити композицію. Натисніть кнопку ще раз, щоб призупинити відтворення.



Натисніть показану кнопку, щоб перейти до наступної композиції.

Натисніть та утримуйте кнопку, щоб швидко перемотати вперед поточну композицію.



Натисніть показану кнопку один раз, щоб повернутися до початку композиції. Продовжуйте натискати кнопку, щоб повернутися до попередніх композицій.

Натисніть та утримуйте кнопку для швидкого перемотування назад у межах композиції.

Сортування за категорією

Ви також можете сортувати та відтворювати музику за конкретними категоріями, наприклад за виконавцем чи альбомом.

USB-ПОРТ

Можливі місця розташування USB-портів:

- На панелі приладів під засобами керування мікрокліматом. Див. розділ «Показ розташування елементів» (с. 20).
- У центральній консолі.

USB-порт можна використовувати для зарядження пристрою лише під час роботи двигуна.

ПРОГРАМИ: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC 2.5

УВАГА: рекомендуємо перевірити свій тариф мобільного зв'язку перед початком використання мобільних програм через систему. Використання програм може призвести до додаткових витрат.

УВАГА: рекомендуємо перевірити умови використання й політику конфіденційності, встановлені розробником програми, перед початком її використання.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для тих програм, які ви хочете використовувати через систему.

УВАГА: деякі програми не потребують попереднього налаштування. Щоб використовувати інші програми, вам потрібно буде налаштувати деякі персональні параметри.

Використання Apple CarPlay

1. Підключіть пристрій до USB-порту.
2. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.

УВАГА: певні функції системи не доступні під час використання Apple CarPlay.

Вимкнення Apple CarPlay



Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

1. Виберіть **Apple CarPlay Preferences** (Налаштування Apple CarPlay).
2. Вимкніть Apple CarPlay.

Використання програм на пристрої iOS

УВАГА: додаткову інформацію про наявні програми наведено на місцевому сайті Ford.

Коли ви вперше запускаєте програму через SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи. Ви можете в будь-який момент переглянути й змінити дозволи, які ви дали, за умови, що автомобіль не рухається.



Виберіть опцію «Програми» в рядку функцій.

1. Вимкніть Apple CarPlay.
2. Підключіть пристрій до USB-порту.
3. Запустіть на пристрої програми, які ви хочете використовувати через систему SYNC.

УВАГА: якщо ви закриєте програми на пристрої, ви не зможете використовувати їх через систему.

4. Виберіть **Find mobile apps** (Знайти мобільні програми).

УВАГА: система почне шукати сумісні програми, запущені на пристрої, та підключатися до них.

5. Виберіть потрібну програму на сенсорному екрані.

Використання Android Auto

Увімкнення Android Auto

1. Підключіть пристрій до USB-порту.
2. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.

УВАГА: можливо, вам потрібно буде активувати Android Auto з меню параметрів.

УВАГА: певні функції системи не доступні під час використання Apple CarPlay

Вимкнення Android Auto



Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

1. Виберіть **Android Auto Preferences** (Налаштування Android Auto).
2. Вимкніть Android Auto.

Використання програм на пристрої Android

УВАГА: додаткову інформацію про наявні програми наведено на місцевому сайті Ford.

Коли ви вперше запускаєте програму через SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи. Ви можете в будь-який момент переглянути й змінити дозволи, які ви дали, за умови, що автомобіль не рухається.



Виберіть опцію «Програми» в рядку функцій.

1. Вимкніть Android Auto.
2. Зв'яжіть пристрій із системою.
3. Запустіть на пристрої програми, які ви хочете використовувати через систему SYNC.

УВАГА: якщо ви закриєте програми на пристрої, ви не зможете використовувати їх через систему.

4. Виберіть Find mobile apps (Знайти мобільні програми).

УВАГА: система почне шукати сумісні програми, запущені на пристрої, та підключатися до них.

5. Виберіть потрібну програму на сенсорному екрані.

Усунення неполадок у роботі програм

Симптом	Можлива причина і вирішення
Система не знаходить жодних програм.	– Несумісний пристрій. • Вам потрібний пристрій Android з операційною системою версії 2.3 або вище або пристрій iOS 3GS з операційною системою iOS версії 5.0 або вище. Зв'яжіть пристрій Android із системою й підключіть його до неї, щоб знайти програми, сумісні з AppLink. Підключіть пристрій iOS до USB-порту, щоб знайти програми, сумісні з AppLink.
Мій пристрій сумісний, його правильно підключено, але система все одно на знаходить жодних програм.	– На пристрої не встановлено програм, сумісних з AppLink. • Завантажте й установіть останню версію програми. – На пристрої не запущено програм, сумісних з AppLink. • Запустіть програми, щоб дати системі можливість знайти їх, і не забудьте авторизуватися в тих програмах, де це потрібно. – Параметри програм неправильно налаштовано. • Перевірте й налаштуйте параметри програми на пристрої та дозвольте SYNC отримувати доступ до програми, якщо це потрібно.
Мій пристрій сумісний, його правильно підключено, програми запущено, але система все одно на знаходить жодних програм.	– Програми не закрилися належним чином. • Закрийте, перезапустіть програми й повторіть спробу.
Я маю пристрій Android, його правильно підключено, я перезапустив програми, їх запущено, але система все одно їх не знаходить.	– Деякі старі версії ОС Android мають помилку, через яку система може не знаходити програм. • Вимкніть і знову увімкніть Bluetooth, щоб змусити систему повторно підключитися до пристрою.

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я маю пристрій iOS, його правильно підключено, я перезапустив програми, їх запущено, але система все одно їх не знаходить.	– Проблема зі з'єднанням кабелю. Від'єднайте кабель від пристрою, трохи зачекайте, а потім приєднайте знову, щоб змусити систему повторно підключитися до пристрою.
На пристрої Android запущено мультимедійну програму, знайдену системою, але я не чую звуку або звук дуже тихий.	– У пристрої встановлено низьку гучність. Збільште гучність у пристрої.
На пристрої Android запущено декілька сумісних програм, але система знаходить не всі з них.	– Особливість пристрою. У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення програм, обмежено. Якщо кількість програм AppLink, запущених на пристрої, перевищує кількість вільних портів Bluetooth, система не може знайти всі з них. Закрийте деякі з програм, щоб дати системі можливість знайти ті програми, які ви хочете використовувати.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Служба голосових команд телефону

Ця система дає вам змогу використовувати системи розпізнавання голосових команд вашого телефону та приділити максимум уваги водінню.



Натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі.

УВАГА: ця функція працює лише тоді, коли встановлено підключення через Bluetooth. Див. розділ «Підключення пристрою з Bluetooth» (с. 356).

УВАГА: під час використання системи розпізнавання голосових команд використовуйте мову, встановлену на пристрої.

УВАГА: рекомендуємо перевірити свій тариф мобільного зв'язку перед початком використання мобільних програм через систему. Використання програм може призвести до додаткових витрат.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ АУДІОСИСТЕМИ: АВТОМОБІЛІ ІЗ SYNC 2.5

Симптом	Можлива причина і вирішення
Система не працює.	– Ви можете перезавантажити систему, щоб відновити її роботу. • Перезавантаження системи призначено, щоб відновити її роботу. Перезавантаження не видаляє жодних персональних даних, збережених вами.
Я хочу видалити персональні дані із системи.	– Щоб відновити заводські налаштування системи, потрібно виконати загальне скидання. • У цьому разі буде видалено будь-які персональні дані, збережені вами.
Система потребує оновлення.	– Не встановлено останню версію системи. • Ви можете завантажити останню версію або задати автоматичне оновлення системи.

Перезавантаження системи

- Одночасно натисніть кнопку пошуку в прямому напрямку й кнопку живлення аудіоблока й утримуйте їх, доки екран настане чорним.
- Дайте системі три хвилини для виконання перезавантаження.

Оновлення системи

УВАГА: щоб зберегти актуальність підключених послуг, як-от точки доступу в автомобілі, нам може знадобитися без попередження оновити програмне забезпечення операційної системи на вашому автомобілі, включаючи оновлення для системи безпеки та виправлення помилок.

Оновлення системи за допомогою флешки

Завантаження оновлення

- Перейдіть на сторінку оновлення SYNC на місцевому сайті Ford.
- Завантажте оновлення.

УВАГА: сайт повідомляє вас про наявність оновлення.

- Вставте флешку в комп'ютер.

УВАГА: флешка має бути порожньою й відповідати мінімальним вимогам, зазначеним на сайті.

- Дотримуйтеся інструкцій із завантаження оновлення на флешку.

Установлення оновлення

УВАГА: ви можете використовувати систему під час установлення оновлення.

- Витягніть усі інші флешки з USB-портів.
- Підключіть флешку з оновленням до USB-порту.

УВАГА: установлення почнеться автоматично протягом 10 хвилин.

Оновлення системи за допомогою підключення до мережі Wi-Fi

Підключення до мережі Wi-Fi



Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

1. Виберіть **Wi-Fi**.
2. Виберіть **View available networks** (Перегляд доступних мереж).
3. Виберіть доступну мережу Wi-Fi.

УВАГА: введіть пароль мережі для підключення до захищеної мережі.

Увімкнення автоматичних оновлень системи



Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

1. Виберіть **Automatic updates** (Автоматичні оновлення).
2. Увімкніть автоматичні оновлення системи.

Тепер система налаштована на перевірку наявності й отримання оновлень системи, коли її підключено до мережі Wi-Fi.

УВАГА: ви можете використовувати систему під час завантаження.

УВАГА: якщо система відключиться від мережі Wi-Fi під час завантаження, воно продовжиться наступного разу, коли систему буде підключено до мережі Wi-Fi.

Загальне скидання



Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

1. Виберіть **General** (Загальні).
2. Виберіть **Master reset** (Загальне скидання).
3. Виберіть **Continue** (Продовжити).

УВАГА: якщо виконати загальне скидання, система не вилучить автомобіль з облікового запису в оператора автомобільної мережі. Щоб вилучити автомобіль з облікового запису, зверніться до оператора автомобільної мережі.

УВАГА: якщо виконати загальне скидання, система видалить будь-яких авторизованих користувачів і персональні дані.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Про SYNC

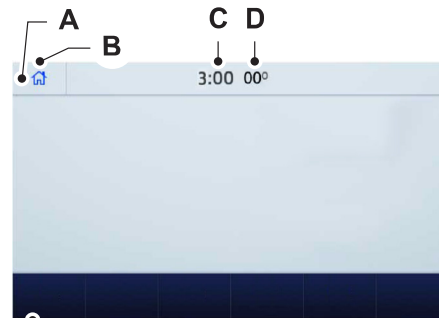
Система дає вам змогу взаємодіяти з автомобільними системами розваг, інформації та зв'язку за допомогою голосових команд і сенсорного екрана. Вона забезпечує легку взаємодію з аудіообладнанням, телефоном, навігацією, мобільними програмами й численними параметрами.

УВАГА: систему можна ввімкнути на автомобілі з вимкненим запалюванням і використовувати максимум годину.

УВАГА: після вимкнення запалювання систему можна використовувати максимум 10 хвилин або до відчинення будь-яких дверей.

УВАГА: з міркувань безпеки робота деяких функцій SYNC залежить від швидкості автомобіля. Їхнє використання можливе, лише коли швидкість автомобіля є нижчою за 5 км/год.

Використання сенсорного екрана



E

- A** Рядок стану.
- B** Головний екран.
- C** Годинник. Див. розділ «Параметри» (с. 383).
- D** Температура зовнішнього повітря.
- E** Рядок функцій.

Рядок стану



Мікрофон мобільного телефону вимкнено.



Звук аудіосистеми вимкнено.



Оновлення програмного забезпечення встановлено.



Підключено через Wi-Fi.



Мобільний телефон у роумінгу.



Отримано текстове повідомлення.



Аварійну допомогу вимкнено.



Сила сигналу мережі мобільного зв'язку



Передача даних про автомобіль ввімкнено.



Передача інформації про місце перебування автомобіля ввімкнено.



Передача даних про автомобіль та інформації про місце перебування автомобіля ввімкнено.



Джерело автодорожньої інформації: сервіс актуальної інформації про затори.



Джерело автодорожньої інформації: трансляція інформації про затори.



Бездротовий зарядний пристрій активний.

Рядок функцій



Виберіть, якщо ви хочете використовувати радіо, USB-пристрій, мультимедійний пристрій або пристрій із Bluetooth. Див. розділ «Розважальні системи» (с. 371).



Виберіть, якщо ви хочете налаштувати параметри кліматичної системи. Див. розділ «Кліматична система» (с. 373).



Виберіть, якщо ви хочете зателефонувати або отримати доступ до телефонної книги на мобільному телефоні. Див. розділ «Телефон» (с. 376).



Виберіть, якщо ви хочете використовувати навігаційну систему. Див. розділ «Навігація» (с. 378).



Виберіть, якщо ви хочете шукати й використовувати сумісні програми на вашому пристрої iOS або Android. Див. розділ «Програми» (с. 382).



Виберіть, якщо ви хочете налаштувати параметри систем. Див. розділ «Параметри» (с. 383).

Очищення сенсорного екрана

Див. розділ «Очищення салону» (с. 315).

Оновлення системи

Оновлення системи за допомогою флешки

Завантаження оновлення

1. Перейдіть на сторінку оновлення SYNC на місцевому сайті Ford.
2. Завантажте оновлення.

УВАГА: сайт повідомляє вас про наявність оновлення.

3. Вставте флешку в комп'ютер.

УВАГА: флешка має бути порожньою й відповідати мінімальним вимогам, зазначеним на сайті.

4. Дотримуйтеся інструкцій із завантаження оновлення на флешку.

Установлення оновлення

УВАГА: ви можете використовувати систему під час установлення оновлення.

1. Витягніть усі інші флешки з USB-портів.
2. Підключіть флешку з оновленням до USB-порту.

УВАГА: установлення почнеться автоматично протягом 10 хвилин.

Оновлення системи за допомогою підключення до мережі Wi-Fi

Увімкнення автоматичних оновлень системи

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Automatic updates** (Автоматичні оновлення).
3. Увімкніть **Automatic system updates** (Автоматичні оновлення системи).

Тепер система налаштована на перевірку наявності й отримання оновлень системи, коли її підключено до мережі Wi-Fi.

УВАГА: ви можете використовувати систему під час завантаження.

УВАГА: якщо система відключиться від мережі Wi-Fi під час завантаження, воно продовжиться наступного разу, коли систему буде підключено до мережі Wi-Fi.

Підключення до мережі Wi-Fi

Див. розділ «Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi» (с. 350).

Додаткова інформація та допомога

Якщо вам потрібні додаткова інформація й допомога, рекомендуємо звернутися до офіційного дилера або відвідати місцевий сайт Ford.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

Система дає вам змогу взаємодіяти з автомобільними системами розваг, інформації та зв'язку за допомогою голосових команд. Вона забезпечує легку взаємодію з аудіообладнанням, телефоном, навігацією, мобільними програмами й численними параметрами. Це дає вам змогу не випускати кермо з рук та зосередитися на дорозі перед вами.



Натисніть кнопку голосового керування на кермі та зачекайте голосової підказки системи.

УВАГА: повторно натисніть кнопку голосового керування, щоб перервати голосову підказку та почати говорити.

УВАГА: поверніть регулятор гучності під час відтворення голосової підказки, щоб відрегулювати її гучність.

УВАГА: натисніть і утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб використовувати Siri на пристрої iOS.

Нижченаведені голосові команди призначено, щоб допомагати вам незалежно від того, яке меню відкрито на екрані:

- **List of Commands** (Список команд)
- **Help** (Допомога).

У нижченаведених таблицях перелічено деякі з найчастіше використовуваних голосових команд. Повний список голосових команд наведено на місцевому сайті Ford.

Загальні

Голосова команда	Опис
__ list of commands (__, список команд)	Отримання списку команд для певної функції.1
Cancel (Скасувати)	Скасування активного сеансу голосового керування.
__ help (__, допомога)	Отримання списку команд для певної функції.1
Back (Повернутися)	Повернення до попереднього екрана.
Main menu (Головне меню)	Повернення до головного меню.

Голосова команда	Опис
Next page (Наступна сторінка)	Перехід до наступної сторінки.
Previous page (Попередня сторінка)	Перехід до попередньої сторінки.

¹Додайте до команди назву потрібної функції.

Розважальні системи

Аудіоджерело

Голосова команда	Опис
Radio (Радіо)	Використання радіо.
CD Player (CD-програвач)	Використання CD-програвача.
Bluetooth audio (Аудіопристрій з Bluetooth)	Використання аудіопристрою з Bluetooth.
USB	Використання USB-аудіопристрою або мультимедійного програвача.

Радіо

Голосова команда	Опис
AM	Прослуховування AM-радіо.
__ AM	Налаштування на певну AM-частоту. ¹
DAB	Прослуховування цифрового радіо (DAB).
FM	Прослуховування FM-радіо.
__ FM	Налаштування на певну FM-частоту. ¹

¹Додайте до команди радіочастоту з точністю до двох десяткових знаків.

USB-пристрій і мультимедійний програвач

Голосова команда	Опис
Play album __ (Відтворити, альбом __)	Відтворення вашої музики за категорією. ¹
Play artist __ (Відтворити, виконавець __)	
Play audiobook__ (Відтворити, аудіокнига__)	
Play genre __ (Відтворити, жанр __)	
Play playlist __ (Відтворити, список відтворення __)	
Play podcast__ (Відтворити, подкаст__)	
Play song (Відтворити, пісня __)	Перегляд музики на USB-пристрої.
Browse all abums (Переглянути, всі альбоми)	
Browse all artists (Переглянути, всі виконавці)	
Browse all audiobooks (Переглянути, всі аудіокниги)	
Browse all genres (Переглянути, всі жанри)	
Browse all playlists (Переглянути, всі списки відтворення)	
Browse all podcasts (Переглянути, всі подкасти)	Перегляд вашої музики за категорією на USB-пристрої. ¹
Browse all tracks (Переглянути, всі композиції)	
Browse album __ (Переглянути, альбом __)	
Browse artist __ (Переглянути, виконавець __)	
Browse audiobook__ (Переглянути, аудіокнига __)	
Browse genre __ (Переглянути, жанр __)	
Browse playlist __ (Переглянути, список відтворення __)	Переглянути, подкаст __)
Browse podcast __ (Переглянути, подкаст __)	

¹Додайте до команди назву альбому, ім'я виконавця, назву аудіокниги, назву жанру, назву списку відтворення, назву подкасту або назву композиції. Вимовляйте назву саме так, як її написано на екрані вашого пристрою.

Телефон

Голосова команда	Опис
Pair phone (Зв'язати телефон)	Зв'язування мобільного телефону або пристрою, що підтримує Bluetooth.
Redial (Набрати повторно)	Повторний набір останнього набраного вами номера.
Dial __ (Набрати __)	Набір номера. ¹
Call __ (Зателефонувати, __)	Телефонування зазначеному контакту з вашої телефонної книги. ²
Call ____ (Зателефонувати, ____)	Телефонування зазначеному контакту з вашої телефонної книги на зазначений номер. ³
Listen to message (Прослухати повідомлення)	Прослуховування текстового повідомлення.
Listen to message __ (Прослухати повідомлення __)	Прослуховування текстового повідомлення зі списку.
Reply to message (Відповісти на повідомлення)	Відповідь на останнє текстове повідомлення.

¹Додайте до команди номер, який ви хочете набрати.

²Додайте до команди ім'я контакту з вашої телефонної книги. Вимовляйте ім'я й прізвище контакту саме так, як його написано на екрані вашого пристрою.

³Додайте до команди ім'я контакту й опис номера (робочий, домашній тощо) з вашої телефонної книги. Вимовляйте ім'я й прізвище контакту саме так, як його написано на екрані вашого пристрою.

Навігація (якщо встановлено)

Установлення пункту призначення

Голосова команда	Опис
Find an address (Знайти адресу)	Введення адреси пункту призначення. Після запиту вкажіть номер будинку, назву вулиці й місто.
Find POI (Знайти об'єкт інфраструктури)	Пошук об'єкта інфраструктури за назвою чи категорією.
Find nearest __ (Знайти найближчий __)	Пошук об'єкта інфраструктури поблизу за категорією. ¹
Find a POI category (Знайти категорію об'єкта інфраструктури)	Пошук категорії об'єкта інфраструктури. ¹
Destination home (Пункт призначення, дім)	Установлення збереженої домашньої адреси як пункту призначення.
Destination my work (Пункт призначення, моя робота)	Установлення збереженої робочої адреси як пункту призначення.
Previous destinations (Попередні пункти призначення)	Відображення списку попередніх пунктів призначення і вибір із цього списку.
Favourite destinations (Улюблені пункти призначення)	Відображення списку улюблених пунктів призначення і вибір із цього списку.

¹Додайте до команди назву або категорію об'єкта інфраструктури.

Навігація маршрутом

Голосова команда	Опис
Cancel route (Скасувати маршрут)	Скасування поточного маршруту.
Reroute (Об'їзд)	Вибір альтернативного маршруту.
Repeat last instruction (Повторити останню інструкцію)	Повторення останньої навігаційної підказки.
Show route (Показати маршрут)	Огляд маршруту.
Show map (Показати мапу)	Відображення мапи на сенсорному екрані.
Show north up (Показати північ угорі)	Відображення двовимірної мапи, де північ розташовано у верхній частині сенсорного екрана.
Show heading up (Показати навігацію за напрямком руху)	Відображення двовимірної мапи, що повертається за напрямком руху автомобіля (автомобіль рухається вгору).
Show 3D (Показати 3D)	Відображення тривимірної мапи, що повертається за напрямком руху автомобіля (автомобіль рухається вперед).

Програми

Загальні

Голосова команда	Опис
Mobile apps (Мобільні програми)	Запуск програми. Система запросить вас указати назву програми.
List apps (Список програм)	Отримання списку усіх мобільних програм, запущених на вашому пристрої.
Find apps (Знайти програми)	Пошук програм, запущених на вашому пристрої, та підключення до них.

Активна програма

Голосова команда	Опис
__help (__ , допомога)	Отримання списку голосових команд для певної програми. ¹
Close (Закрити),	Закриття програми. ¹

¹Додайте до команди назву програми.

Параметри голосового керування

Голосова команда	Опис
Voice settings (Параметри голосового керування)	Перехід до параметрів голосового керування.
Interaction mode standard (Режим взаємодії, стандартний)	Увімкнення довгих голосових підказок.
Interaction mode advanced (Режим взаємодії, просунутий)	Увімкнення коротких голосових підказок.
Call confirmation on (Підтвердження телефонного дзвінка, увімкнути)	Увімкнення підтвердження виклику. Перш ніж зателефонувати, система просить вас підтвердити.
Call confirmation off (Підтвердження телефонного дзвінка, вимкнути)	Вимкнення підтвердження виклику. Перш ніж зателефонувати, система не просить вас підтвердити.
Voice command lists on (Списки голосових команд, увімкнути)	Увімкнення відображення голосових команд.
Voice command lists off (Списки голосових команд, вимкнути)	Вимкнення відображення голосових команд.

Автоматичне зменшення частоти обертів двигуна вентилятора

За потреби система зменшує частоту обертів двигуна вентилятора, щоб зменшити кількість фонових шумів у вашому автомобілі, коли ви використовуєте голосові команди. Коли ви закінчите віддавати команди, вентилятор відновить нормальну роботу.

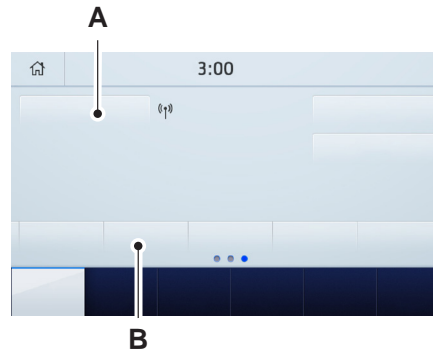
Вимкнення зменшення частоти обертів двигуна вентилятора

Одноразово натисніть кнопки A/C (Кондиціонер повітря) та рециркуляції повітря.

РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ



Виберіть опцію «Аудіо» в рядку функцій.



A Аудіоджерело. Виберіть, щоб змінити аудіоджерело.

B Попередні установки. Зсуньте ліворуч, щоб переглянути більше попередніх установок.

Ви можете перейти до цих елементів за допомогою сенсорного екрана або голосових команд.

Використання радіо

Установлення радіостанції AM/FM

1. Виберіть **Sources** (Джерела).
2. Виберіть **AM** або **FM**.



E270235

3. Поверніть регулятор, щоб змінити частоту.

Вибір радіостанції FM зі списку

1. Виберіть **Sources** (Джерела).
2. Виберіть **FM**.
3. Виберіть **Stations** (Станції).
4. Виберіть радіостанцію зі списку.

Вибір цифрової радіостанції зі списку

1. Виберіть **Sources** (Джерела).
2. Виберіть **DAB**.
3. Виберіть **Browse** (Преглянути).
4. Виберіть радіостанцію зі списку.

Ручна зміна цифрових радіостанцій



E270235

Поверніть регулятор, щоб змінити станцію.

Автоматична зміна радіостанцій

Натисніть для пошуку наступної радіостанції в напрямку збільшення частоти радіомовлення.



Натисніть та утримуйте для швидкого пошуку в напрямку збільшення частоти радіомовлення.

Натисніть для пошуку наступної радіостанції в напрямку зменшення частоти радіомовлення.



Натисніть та утримуйте для швидкого пошуку в напрямку зменшення частоти радіомовлення.

Збереження радіостанції

Натисніть та утримуйте одну з кнопок попередньої установки.

УВАГА: звук радіо ненадовго зникне, показуючи, що радіостанцію було збережено.

Увімкнення автодорожніх повідомлень

Виберіть **Traffic (TA)** (Автодорожні повідомлення (TA)).

УВАГА: якщо увімкнути автодорожні повідомлення, то трансляція таких повідомлень буде переривати поточне аудіоджерело, щоб допомогти вам прокласти маршрут.

Потокове відтворення музики з пристрою з Bluetooth

Перевірте сумісність пристрою на місцевому сайті Ford.

Зв'яжіть пристрій з автомобілем. Див. розділ «Телефон» (с. 376).

Виберіть **Sources** (Джерела).



Виберіть **Bluetooth**.

Пошук композицій на пристрої з Bluetooth

Виберіть **Browse** (Преглянути).

Виберіть композицію.

УВАГА: виберіть зображення обкладинки альбому, щоб переглянути інформацію про поточну композицію.

Відтворення композицій в довільному порядку на пристрої з Bluetooth



Виберіть, щоб запустити відтворення композицій у довільному порядку.

Повторне відтворення композицій на пристрої з Bluetooth



Виберіть піктограму повторного відтворення, щоб знову відтворити композиції.

УВАГА: ви можете повторно відтворити одну або всі композиції на аудіоприсрої з Bluetooth. Ви можете повторно відтворити одну композицію, всі композиції або всі композиції в одній папці на пристрої з Bluetooth.

УВАГА: поруч із піктограмою повторного відтворення відображається маленька цифра один, показуючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Маленьке зображення папки показує, що для папки вибрано режим повторного відтворення.

Відтворення музики з USB-пристрою або мультимедійного програвача

Підключіть пристрій до USB-порту. Виберіть **Sources** (Джерела).



Виберіть USB.

УВАГА: перш ніж почати відтворювати музику з пристрою, система має виконати її індексацію.

Пошук композицій на USB-пристрої або мультимедійному програвачі

Виберіть **Browse** (Преглянути).

Виберіть композицію.

УВАГА: виберіть зображення обкладинки альбому, щоб переглянути інформацію про поточну композицію.

УВАГА: ви також можете переглядати композиції за назвою (іменем) альбому, виконавця, аудіо-книги, жанру, списку відтворення, подкасту або композиції.

Відтворення композицій в довільному порядку на USB-пристрої або мультимедійному програвачі



Виберіть, щоб запустити відтворення композицій у довільному порядку.

Повторне відтворення композицій на USB-пристрої або мультимедійному програвачі



Виберіть піктограму повторного відтворення, щоб знову відтворити композиції.

УВАГА: ви можете повторно відтворити одну або всі композиції на USB-пристрої або мультимедійному програвачі аудіоформату. Ви можете повторно відтворити одну композицію, всі композиції або всі композиції в одній папці на USB-пристрої або мультимедійному програвачі.

УВАГА: поруч із піктограмою повторного відтворення відображається маленька цифра один, показуючи, що для цієї композиції вибрано режим повторного відтворення. Маленьке зображення папки показує, що для папки вибрано режим повторного відтворення.

Підтримувані пристрої

Система підтримує більшість USB-пристроїв та мультимедійних програвачів, включаючи пристрої iOS та Android.

Підтримувані формати аудіофайлів

Система підтримує нижченаведені формати файлів:

- аудіоформати MP3, WMA, WAV, AAC і FLAC;
- розширення файлів .MP3, .WMA, .WAV, .M4A, .M4B, .AAC і .FLAC;
- файлові системи FAT, exFAT і NTFS.

Метадані аудіофайлів

Система організує індексовані файли на USB-пристрої або мультимедійному програвачі за тегами метаданих. Теги метаданих містять інформацію про файл. Якщо теги метаданих для файлів на USB-пристрої або мультимедійному програвачі не містять жодної інформації, система класифікує їх як невідомі. Система спроможна виконати індексацію 50 000 композицій на одному USB-пристрої або мультимедійному програвачі для максимум 10 пристроїв.

КЛІМАТИЧНІ СИСТЕМИ

Торкніться кнопки «Кліматична система» на сенсорному екрані, щоб перейти до функцій керування мікрокліматом.

УВАГА: в системі передбачено перемикання між градусами за Фаренгейтом та градусами за Цельсієм. Див. розділ «Параметри» (с. 383).

Перехід у меню кліматичної системи

Торкніться показаної кнопки, щоб перейти до додаткових засобів керування передньою кліматичною системою.



Спрямування потоку повітря



Торкніться показаної кнопки, щоб спрямувати потік повітря через дефлектори обдуву вітрового скла й усунути запотівання.



Торкніться показаної кнопки, щоб спрямувати потік повітря через дефлектори обдуву панелі приладів.



Торкніться показаної кнопки, щоб спрямувати потік повітря через дефлектори обдуву ніш для ніг. Повітря можна спрямовувати через будь-яку комбінацію цих дефлекторів.

Установлення частоти обертів двигуна вентилятора



Натисніть «вгору» або «вниз», щоб збільшити або зменшити об'єм повітря, що рециркулюється в автомобілі.

Установлення температури

Натисніть «вгору» або «вниз» на лівому регуляторі температури, щоб задати температуру в лівій частині автомобіля.

УВАГА: цей регулятор також служить для регулювання температури в правій частині автомобіля, коли двозонний режим вимкнено.

Натисніть «вгору» або «вниз» на правому регуляторі температури, щоб задати температуру в правій частині автомобіля.

Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму



Торкніться показаної кнопки, щоб увімкнути автоматичний режим роботи, після чого задайте температуру.

Система регулює частоту обертів двигуна вентилятора, розподіл повітря, роботу кондиціонера повітря та вибирає подавання зовнішнього повітря чи рециркуляцію повітря, щоб нагріти чи охолодити автомобіль до заданої температури та підтримувати її.

Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря



На екрані з'являється спливаюче повідомлення з режимами кондиціонування повітря.

MAX A/C (максимальне охолодження): торкніться показаної кнопки, щоб забезпечити максимальне охолодження. Для температури для водія та пасажирів встановлюється режим LO (Низький), рециркулюване повітря надходить крізь дефлектори обдуву панелі приладів, кондиціонер повітря автоматично вмикається, а вентилятор автоматично переходить на найвищу швидкість.

A/C (кондиціонування повітря): торкніться, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер повітря. Щоб поліпшити ефективність та продуктивність системи охолодження повітря, використовуйте кондиціонер у комбінації з рециркуляцією повітря.

УВАГА: у певних умовах (наприклад, якщо ввімкнено режим «Усунення обледеніння MAX») компресор кондиціонера повітря може продовжити працювати навіть після вимкнення кондиціонера.

Увімкнення та вимкнення кліматичної системи



Торкніться показаної кнопки.

Увімкнення та вимкнення кліматичної функції сидінь



Торкніться показаної кнопки, щоб вимкнути кліматичну функцію або переключитися між її різними режимами.

Увімкнення та вимкнення двозонного режиму



Торкніться показаної кнопки, щоб увімкнути регулятор температури для правої частини автомобіля.

Увімкнення та вимкнення обігріву дзеркал



Торкніться показаної кнопки.

Увімкнення та вимкнення обігріву вітрового скла



Торкніться показаної кнопки, щоб усунути з вітрового скла запотівання та тонкий шар льоду. Через короткий час обігрів вітрового скла вимкнеться.

Увімкнення та вимкнення обігріву заднього скла



Торкніться показаної кнопки, щоб усунути із заднього скла запотівання та тонкий шар льоду.

Увімкнення та вимкнення підігріву сидінь



Торкніться показаної кнопки, щоб вимкнути підігрів або переключитися між його різними режимами.

Увімкнення та вимкнення підігріву керма



Торкніться показаної кнопки.

Увімкнення та вимкнення максимального охолодження повітря



Торкніться показаної кнопки, щоб забезпечити максимальне охолодження.

Повітря надходить через дефлектори обдуву панелі приладів у режимі рециркуляції, вмикається кондиціонер повітря, а двигун вентилятора переходить на найвищу частоту обертів.

Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння



Торкніться показаної кнопки, щоб увімкнути максимальне усунення обледеніння.

Повітря надходить через дефлектори обдуву вітрового скла, а двигун вентилятора переходить на найвищу частоту обертів. Цей режим також можна використовувати для усунення запотівання та тонкого шару льоду з вітрового скла.

УВАГА: щоб запобігти запотіванню вікон, система не дає увімкнути рециркуляцію повітря, коли ввімкнено режим максимального усунення обледеніння.

УВАГА: коли вибрано максимальне усунення обледеніння, також вмикається обігрів заднього скла.

Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря



Торкніться показаної кнопки, щоб переключитися між подаванням зовнішнього повітря та рециркуляцією повітря.

Система використовує лише повітря в салоні автомобіля. Це може пришвидшити охолодження салону, якщо рециркуляція використовується одночасно з режимом A/C, та захистити від неприємних зовнішніх запахів.

УВАГА: система може відключити рециркуляцію (або заблокувати її ввімкнення) в усіх режимах обдуву, крім MAX A/C, щоб знизити ймовірність запотівання стекол. Рециркуляція також може вмикатися та вимкатися за різних комбінацій дефлекторів обдуву у спеку, щоб зробити охолодження ефективнішим.

Увімкнення та вимкнення вентиляції сидінь



Торкніться показаної кнопки, щоб вимкнути вентиляцію сидінь або переключитися між її різними режимами.

Перехід до засобів керування мікрокліматом у зоні задніх пасажирів



Торкніться показаної кнопки, щоб перейти до додаткових засобів керування задньою кліматичною системою.


Індикатор блокування задньої кліматичної системи




Торкніться показаної кнопки.

Коли цю функцію ввімкнено, керування мікрокліматом у зоні задніх пасажирів можливе лише за допомогою передніх засобів керування.


Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму в зоні задніх пасажирів

 Торкніться показаної кнопки, щоб увімкнути автоматичний режим роботи в зоні задніх пасажирів, після чого задайте температуру.


Увімкнення та вимкнення кліматичної функції задніх сидінь

 Торкніться показаної кнопки, щоб вимкнути кліматичну функцію або переключитися між її різними режимами.

Увімкнення та вимкнення підігріву задніх сидінь


 Торкніться показаної кнопки, щоб вимкнути підігрів або переключитися між його різними режимами.

Увімкнення та вимкнення вентиляції задніх сидінь

 Торкніться показаної кнопки, щоб вимкнути вентиляцію сидінь або переключитися між її різними режимами.

ТЕЛЕФОН


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Неуважність під час водіння може призвести до втрати керування автомобілем, аварії та травм. Ми настійно рекомендуємо вживати особливих застережних заходів під час використання будь-яких пристроїв, що можуть відвернути вашу увагу від дороги. Передусім ви несете відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля. Ми не радимо використовувати під час водіння будь-які мобільні пристрої та рекомендуємо по можливості використовувати натомість системи з голосовим керуванням. Обов'язково ознайомтесь з усіма чинними місцевими законами, що поширюються на використання електронних пристроїв під час водіння.

Перевірте сумісність пристрою на місцевому сайті Ford.

Зв'язування мобільного телефону в перший раз

Перейдіть до меню налаштувань на мобільному телефоні та увімкніть Bluetooth. Переконайтеся, що ваш телефон можна виявити. Див. посібник з експлуатації вашого телефону.

 Виберіть опцію «Телефон» у рядку функцій.

1. Виберіть Pair phone (Зв'язати телефон).

УВАГА: система попросить вас знайти назву свого автомобіля на екрані мобільного телефону.

2. Виберіть свій автомобіль на екрані мобільного телефону.

УВАГА: на екрані мобільного телефону й на автомобільному сенсорному екрані з'явиться число.

3. Переконайтеся, що число на екрані мобільного телефону збігається з числом на сенсорному екрані.

УВАГА: на сенсорному екрані з'явиться підтвердження успішного виконання зв'язування мобільного телефону з автомобілем.

4. Після відповідного запиту системи скачайте телефонну книгу з мобільного телефону.

УВАГА: якщо ви зв'язали з автомобілем декілька мобільних телефонів, задайте головний телефон у параметрах телефону. Ви можете змінити це налаштування в будь-який момент.

Використання мобільного телефону

Recent Call list (Список нещодавніх викликів)

Відображення списку попередніх викликів і вибір із цього списку.

Contacts (Контакти)

Відображення форми смарт-пошуку, де можна знайти свої контакти. Скористайтеся кнопкою List (Список), щоб відсортувати контакти в алфавітному порядку.

Your phone (Ваш телефон)

Зміна мелодій виклику, оповіщень, зв'язування ще одного телефону.

Change device (Змінити пристрій)

Відображення списку зв'язаних або підключених пристроїв, які ви можете вибрати.

Do not disturb (Не турбувати)

Відхилення вхідних дзвінків, вимкнення мелодій виклику й оповіщень.

Phone Keypad (Клавіатура телефону)

Прямий набір номера.

Text messages (Текстові повідомлення)

Відображення повідомлень з мобільного телефону.

Siri

Підключення до Siri на вашому пристрої iOS.

Можливі дії з текстовими повідомленнями

Пункт меню	Опис
Hear it (Почути)	Прослуховування текстового повідомлення.
View (Переглянути)	Перегляд текстового повідомлення.
Call (Зателефонувати)	Дзвінок автору повідомлення.
Reply (Відповісти)	Відповідь на текстове повідомлення за допомогою стандартного текстового повідомлення.

Apple CarPlay

1. Підключіть пристрій до USB-порту.
2. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.

УВАГА: певні функції системи не доступні під час використання Apple CarPlay.

Phone Voice Assistant (Голосовий асистент телефону)

Підключення до служби голосового керування на вашому пристрої Android.

Робота з текстовими повідомленнями

Налаштування оповіщень про нові текстові повідомлення

iOS

1. Перейдіть до меню «Налаштування» на мобільному телефоні.
2. Виберіть Bluetooth.
3. Виберіть піктограму «Інформація» праворуч від назви свого автомобіля.
4. Увімкніть оповіщення про нові текстові повідомлення.

Android

1. Перейдіть до меню «Налаштування» на мобільному телефоні.
2. Виберіть Bluetooth.
3. Виберіть пункт «Профілі».
4. Виберіть профіль телефону.
5. Увімкніть оповіщення про нові текстові повідомлення.

Вимкнення Apple CarPlay

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Apple CarPlay preferences** (Налаштування Apple CarPlay).
3. Вимкніть Apple CarPlay.

Android Auto

1. Підключіть пристрій до USB-порту.
2. Виконайте вказівки на сенсорному екрані.

УВАГА: можливо, вам потрібно буде активувати Android Auto з меню параметрів.

УВАГА: певні функції системи не доступні під час використання Android Auto.

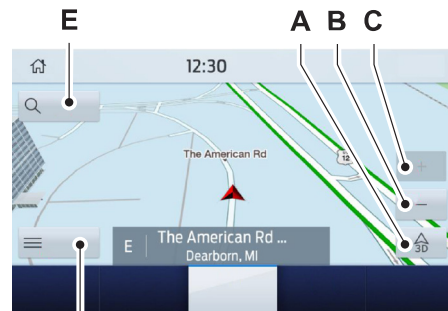
Вимкнення Android Auto

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **Android Auto**.
3. Вимкніть **Android Auto**.

НАВІГАЦІЯ

УВАГА: додаткову інформацію наведено на місцевому сайті Ford.

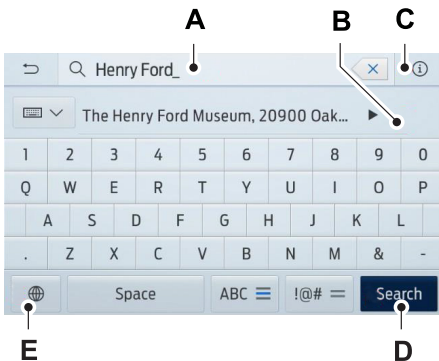
Виберіть опцію «Навігація» в рядку функцій.



- D**
- A** Меню вигляду мапи
 - B** Зменшення масштабу
 - C** Збільшення масштабу
 - D** Меню навігації маршрутом
 - E** Меню введення пункту призначення

Установлення пункту призначення

Установлення пункту призначення через екран введення тексту



- A** Поле введення тексту
- B** Автозаповнення залежно від тексту, який ви вводите
- C** Піктограма «Інформація»
- D** Пошук
- E** Параметри клавіатури

УВАГА: виберіть один з варіантів, запропонованих функцією автозаповнення, щоби скопіювати цей текст у поле введення тексту.

УВАГА: ви можете ввести пункт призначення для навігаційної системи, використовуючи різні формати: місто вулиця номер будинку, місто номер будинку вулиця, поштовий індекс або об'єкт інфраструктури.

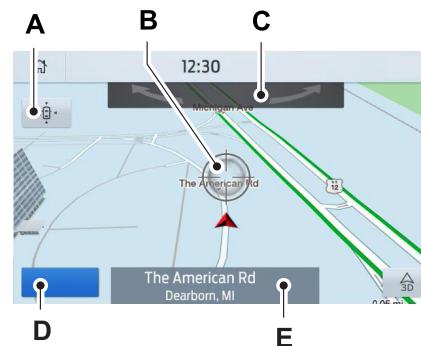
УВАГА: назву країни, де розташовано пункт призначення, вводити не треба.

УВАГА: щоб ввести літери з діакритичними знаками, як-от å або é, натисніть та утримуйте відповідну літеру на клавіатурі.

Виберіть **Search** (Пошук).

Виберіть **Start** (Старт), щоб почати навігацію маршрутом.

Установлення пункту призначення через екран мапи



- A** У центрі мапи
- B** Вибрана точка
- C** Повертання 3D-мапи. Зсуньте ліворуч або праворуч
- D** Запустити навігацію маршрутом
- E** Назва пункту призначення

Виберіть точку на мапі.

Виберіть **Start** (Старт), щоб почати навігацію по маршруту.

Зміна формату мапи

Показ мапи в одному з нижченаведених форматів.

- Двовимірна мапа, що повертається за напрямком руху автомобіля (автомобіль рухається вгору).
- Двовимірна мапа, де північ розташовано у верхній частині екрана.
- Тривимірна мапа, що повертається за напрямком руху автомобіля (автомобіль рухається вперед).

Зміна масштабу

Показ більш чи менш деталізованої мапи.

УВАГА: ви можете змінювати масштаб, за допомогою жесту «щипок». Торкніться екрана двома пальцями й розведіть їх, щоб збільшити масштаб. Торкніться екрана двома пальцями та зведіть їх, щоб зменшити масштаб.

Навігація по маршруту



- A** Показчик повороту. Виберіть, щоб почути останню голосову підказку
- B** Об'єкт інфраструктури
- C** Очікуваний час прибуття, відстань і час, що залишилися до пункту призначення
- D** Поточна дорога
- E** Вимкнути звук навігаційних підказок
- F** Скасувати навігацію маршрутом

УВАГА: щоб змінити гучність голосових підказок, поверніть регулятор гучності, коли лунає підказка.

Меню навігації маршрутом

Пункт меню	Опис
Screen view (Вигляд екрана)	Налаштування параметрів мапи: відображення мапи під час навігації по маршруту.
Full map (Мапа повністю)	Відображення мапи на весь екран, коли навігація по маршруту активна.
Motorway exit info (Інформація про виїзди з автомагістралі)	Відображення інформації про виїзди з автомагістралі, коли навігація по маршруту активна.
Turn list (Список поворотів)	Відображення списку поворотів для поточного маршруту. Вибір дороги, якої ви хочете уникнути.
Traffic list (Список автодорож.)	Відображення автодорожніх подій на поточному маршруті або поруч. ¹
Navigation settings (Параметри навігації)	Налаштування параметрів навігації.
Where am I? (Де я?)	Відображення інформації про ваше поточне місцезнаходження.
Cancel route (Скасувати маршрут)	Скасування навігації по маршруту.
Show route (Показати маршрут)	Відображення всього поточного маршруту на мапі.
Re-route (Об'їзд)	Відображення альтернативного маршруту порівняно з поточним маршрутом.
Edit waypoints (Змінити проміжні пункти)	Зміна порядку або вилучення проміжних пунктів.
Optimize order (Оптимізувати порядок)	Система задає порядок проміжних пунктів.
Start (Старт)	Перехід до нового екрана й початок нового маршруту.
Search (Пошук)	Введення адреси пункту призначення.
Home (Дім)	Установлення вашої збереженої домашньої адреси як пункту призначення.
Work (Робота)	Установлення вашої збереженої робочої адреси як пункту призначення.
Favourites (Улюблені)	Відображення списку улюблених пунктів призначення й вибір із цього списку.
Previous destinations (Попередні пункти призначення)	Відображення списку попередніх пунктів призначення й вибір із цього списку.
POI (Об'єкти інфраструктури)	Відображення категорій об'єктів інфраструктури.

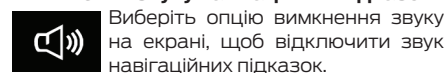
¹Залежить від каналу автодорожніх повідомлень або сервісу актуальної інформації про затори.

Регулювання гучності навігаційної підказки

Поверніть регулятор гучності під час відтворення голосової підказки, щоб відрегулювати її гучність.

УВАГА: якщо ви випадково виставили гучність на нуль, натисніть кнопку «Показчик повороту», щоб відтворити останню голосову підказку й відрегулювати гучність до бажаного рівня.

Вимкнення звуку навігаційних підказок



Виберіть опцію вимкнення звуку на екрані, щоб відключити звук навігаційних підказок.

УВАГА: система відключить звук наступної та всіх подальших навігаційних підказок.

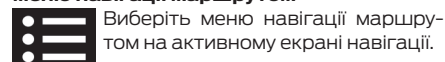
Додавання проміжних пунктів

Ви можете додати проміжний пункт до навігаційного маршруту як один із пунктів призначення на маршруті. Ви можете додати максимум п'ять проміжних пунктів.

1. Виберіть опцію пошуку на мапі.
2. Виберіть пункт призначення.
3. Виберіть зображення прапорця.
4. Виберіть **Start** (Старт).

Скасування навігації маршрутом

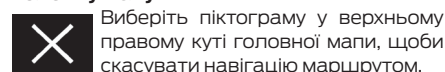
Скасування навігації маршрутом через меню навігації маршрутом



Виберіть меню навігації маршрутом на активному екрані навігації.

Виберіть **Cancel route** (Скасувати маршрут).

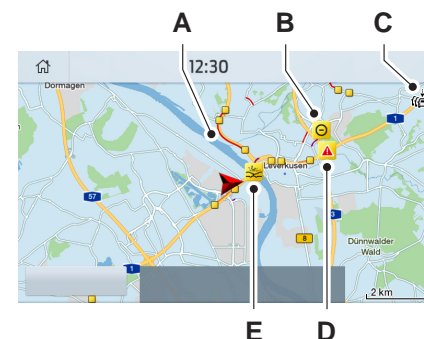
Скасування навігації маршрутом через головну мапу



Виберіть піктограму у верхньому правому куті головної мапи, щоби скасувати навігацію маршрутом.

Сервіс актуальної інформації про затори (якщо встановлено)

Сервіс актуальної інформації про затори забезпечує вас автодорожньою інформацією майже в режимі реального часу, допомагаючи вам прокладати найшвидший маршрут до пункту призначення. Вам потрібний активний абонемент на сервіс актуальної інформації про затори.



- A** Дорожній затор
- B** Дорогу закрито
- C** Сервіс актуальної інформації про затори активний
- D** Важливе попередження
- E** Проблема на дорозі

Увімкнення сервісу актуальної інформації про затори

УВАГА: переконайтеся, що модем увімкнено. Див. розділ «Автомобіль з інтернет-з'єднанням» (с. 350).

1. Виберіть **Settings** (Параметри).
2. Виберіть **FordPass Connect**.
3. Виберіть **Connectivity settings** (Параметри забезпечення зв'язку).
4. Увімкніть **Vehicle connectivity** (Зв'язок і підключення в автомобілі).
5. Увімкніть **Location** (Місцезнаходження).
6. Увімкніть **Vehicle data & Remote ctrl** (Дані про автомобіль і дистанційне керування).
7. Увімкніть **Live Traffic** (Сервіс актуальної інформації про затори).

Оновлення навігаційних мап

Щоб отримати оновлення навігаційних мап, відвідайте місцевий сайт Ford або зверніться до найближчого дилера.

Компанія HERE є постачальником цифрових мап для системи навігації. Якщо ви знайшли в мапах помилки, ви можете повідомити про це безпосередньо HERE, скориставшись посиланням www.here.com. Компанія HERE перевіряє всі звіти про помилки і надсилає результати перевірки через електронну пошту.

ПРОГРАМИ

УВАГА: додаткову інформацію про наявні програми наведено на місцевому сайті Ford.

Коли ви вперше запускаєте програму через SYNC 3, вона може попросити вас дати певні дозволи. Ви можете в будь-який момент переглянути й змінити дозволи, які ви дали, за умови, що автомобіль не рухається. Див. розділ «**Параметри**» (с. 383).


УВАГА: рекомендуємо перевірити свій тариф мобільного зв'язку перед початком використання мобільних програм через систему. Використання програм може призвести до додаткових витрат.

УВАГА: рекомендуємо перевірити умови використання й політику конфіденційності, встановлені розробником програми, перед початком її використання.

УВАГА: переконайтеся, що ви маєте активний обліковий запис для тих програм, які ви хочете використовувати через систему.

УВАГА: деякі програми не потребують попереднього налаштування. Щоб використовувати інші програми, вам потрібно буде налаштувати деякі персональні параметри.

Використання програм на пристрої iOS

 Виберіть опцію «Програми» в рядку функцій.

1. Якщо ваш пристрій підключено через USB, вимкніть Apple CarPlay. Див. розділ «**Телефон**» (с. 376).
2. Підключіть пристрій до USB-порту або виконайте зв'язування і підключення через Bluetooth.


3. Якщо з'явиться запит на ввімкнення CarPlay, виберіть Disable (Відключити).
4. Запустіть на пристрої програми, які ви хочете використовувати через систему SYNC.

УВАГА: якщо ви закриєте програми на пристрої, ви не зможете використовувати їх через систему.

5. Виберіть потрібну програму на сенсорному екрані.

УВАГА: підключіть пристрій до USB-порту, якщо ви хочете використовувати навігаційну програму. Під час використання навігаційної програми пристрій має бути розблокований, а програма відкритою.

Використання програм на пристрої Android

 Виберіть опцію «Програми» в рядку функцій.

1. Якщо ваш пристрій підключено через USB, вимкніть Android Auto. Див. розділ «**Телефон**» (с. 376).
2. Увімкніть Enable Mobile apps via USB (Увімкнути мобільні програми через USB) на плитці Mobile Apps Settings (Параметри мобільних програм).
3. Зв'яжіть пристрій із системою. Див. розділ «**Телефон**» (с. 376).
4. Запустіть на пристрої програми, які ви хочете використовувати через систему SYNC.

УВАГА: якщо ви закриєте програми на пристрої, ви не зможете використовувати їх через систему.

5. Виберіть Find mobile apps (Знайти мобільні програми).

УВАГА: система почне шукати сумісні програми, запущені на пристрої, та підключатися до них.

6. Виберіть потрібну програму на сенсорному екрані.

УВАГА: мобільні програми на вашому пристрої використовують USB-порт, щоб установити зв'язок із SYNC. Деякі пристрої можуть втратити можливість відтворювати музику через USB, коли мобільні програми ввімкнено.


Використання мобільної навігації на пристрої Android

1. Підключіть пристрій до USB-порту.
2. Вимкніть Android Auto. Див. розділ «**Телефон**» (с. 376).
3. Увімкніть Enable Mobile apps via USB (Увімкнути мобільні програми через USB) на плитці Mobile Apps Settings (Параметри мобільних програм).
4. Виберіть опцію «Програми» в рядку функцій.
5. Виберіть потрібну навігаційну програму на сенсорному екрані.


УВАГА: під час використання навігаційної програми пристрій має бути розблокований, а програма відкритою.

УВАГА: мобільні програми на вашому пристрої використовують USB-порт, щоб установити зв'язок із SYNC. Деякі пристрої можуть втратити можливість відтворювати музику через USB, коли мобільні програми ввімкнено.

ПАРАМЕТРИ

 Виберіть опцію «Параметри» в рядку функцій.

Виберіть плитку для доступу до параметрів.

 Виберіть цю опцію, щоб показати додаткову інформацію.

Ambient Lighting (Підсвічення окремих частин салону)

Ви можете змінювати параметри підсвічення окремих частин салону.

Android Auto

Ви можете ввімкнути чи вимкнути Android Auto.

Apple CarPlay

Ви можете ввімкнути чи вимкнути Apple CarPlay.

Audio (Аудіо)

Ви можете змінювати параметри аудіо.

Automatic Updates (Автоматичні оновлення)

Ви можете ввімкнути чи вимкнути автоматичні оновлення та змінювати їхні параметри.

Bluetooth

Ви можете ввімкнути чи вимкнути Bluetooth і зв'язати із системою мобільний телефон.

Clock (Годинник)

Ви можете змінювати параметри годинника.

Display (Дисплей)

Ви можете змінювати параметри дисплея, як-от яскравість та автоматичне затемнення.

Emergency Assistance (Аварійна допомога)

Ви можете ввімкнути чи вимкнути аварійну допомогу.

FordPass

Ви можете змінювати параметри FordPass.

General (Загальні параметри)

Ви можете змінювати такі параметри, як мова, одиниці вимірювання або перезавантажувати систему.

Mobile Apps (Мобільні програми)

Ви можете змінювати параметри дозволи, вмикати, вимикати та оновлювати мобільні програми.

Navigation (Навігація) (якщо встановлено)

Ви можете змінювати параметри навігації, як-от параметри мапи та навігацію маршрутом.

Phone (Телефон)

Ви можете підключити або відключити свій пристрій або керувати параметрами підключеного пристрою.

Seats (Сидіння) (якщо встановлено)

Ви можете регулювати положення та масажну функцію сидінь.

Sound (Звук)

Ви можете регулювати параметри звуку.

Valet Mode (Службовий режим «Валет») (якщо встановлено)

Ви можете ввімкнути чи вимкнути службовий режим «Валет».

Vehicle (Автомобіль) (якщо встановлено)

Ви можете змінювати параметри камери.

Voice Control (Голосове керування)

Ви можете змінювати параметри голосового керування.

Wi-Fi

Ви можете ввімкнути чи вимкнути Wi-Fi та змінювати його параметри.

УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК У РОБОТІ SYNC™ 3

Розпізнавання голосових команд

Симптом	Можлива причина і вирішення
Система не розуміє моїх голосових команд.	<ul style="list-style-type: none"> – Ви використовуєте неправильні голосові команди. • Див. розділ «Використання системи голосових команд» (с. 365). • Повний список голосових команд наведено на місцевому сайті Ford. – Ви починаєте говорити надто рано. • Дочекайтеся підказки системи, перш ніж вимовити команду.
Система не розуміє назву композиції або ім'я виконавця.	<ul style="list-style-type: none"> – Особливість пристрою. Bluetooth не підтримує голосових команд. • Підключіть пристрій до USB-порту. • Якщо у вас пристрій iOS, натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб використовувати Siri для відтворення конкретних композицій. – Ви використовуєте неправильні голосові команди. • Див. розділ «Використання системи голосових команд» (с. 365). • Повний список голосових команд наведено на місцевому сайті Ford. – Ви вимовляєте назву не зовсім так, як її написано на екрані пристрою. • Вимовте назву пісні або ім'я виконавця саме так, як написано на екрані пристрою. Якщо назва (ім'я) містить аббревіатури, вимовляйте їх по літерах. • Назва пісні або ім'я виконавця може мати спеціальні символи, що не розпізнаються системою. – Назва (ім'я) містить спеціальні символи, наприклад *, - або +. • Переіменуйте файли на пристрої або виберіть і відтворіть композицію за допомогою сенсорного екрана.

Симптом	Можлива причина і вирішення
Система не розуміє імені контакту в телефонній книзі на пристрої та телефонує не тій людині.	<p>– Ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його написано на екрані пристрою.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вимовте ім'я та прізвище контакту саме так, як написано на екрані пристрою. Якщо ім'я чи прізвище містить аббревіатури, вимовляйте їх по літерах. <p>– Ім'я чи прізвище містить спеціальні символи, наприклад *, - або +.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Переіменуйте файли на пристрої або виберіть і відтворіть запис за допомогою сенсорного екрана.
Система не розуміє іноземних імен контактів, збережених у телефонній книзі на пристрої.	<p>– Ви вимовляєте ім'я не зовсім так, як його написано на екрані пристрою.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вимовте ім'я та прізвище контакту саме так, як написано на екрані пристрою. Система застосовує правила читання вибраної мови до імен контактів у телефонній книзі на пристрої. Виберіть ім'я контакту на сенсорному екрані та скористайтесь опцією Hear it (Почути), щоб отримати уявлення, якої вимови очікує система.
Вимова голосових підказок і деяких слів системою здається не дуже правильною.	<p>– Особливість пристрою.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система використовує технологію синтезу мовлення та синтетично створений голос, а не записи людського голосу.

USB-пристрій і аудіопристрій із Bluetooth

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я не можу підключити пристрій	<p>– Несправність пристрою.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Відключіть пристрій від системи. Вимкніть, перезавантажте і повторіть спробу. <p>– Проблема зі з'єднанням кабелю.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правильно приєднайте кабель до пристрою та автомобільного USB-порту. <p>– Несумісний кабель.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Використовуйте кабель, рекомендований виробником пристрою.

Симптом	Можлива причина і вирішення
	<p>– Пристрій неправильно налаштовано.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Переконайтеся, що пристрій не має програми автоматичної інсталяції або параметрів активного захисту. • Переконайтеся, що пристрій не налаштовано виключно для заряджання через USB. <p>– У пристрої ввімкнено блокування екрана.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перед підключенням пристрою переконайтеся, розблокуйте його.
Система не розпізнає мій пристрій.	<p>– Особливість пристрою.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не залишайте пристрій в автомобілі у сильну спеку або мороз.
Система не розуміє назву композиції або ім'я виконавця.	<p>– Особливість пристрою. Bluetooth не підтримує голосових команд.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Підключіть пристрій до USB-порту. • Якщо у вас пристрій iOS, натисніть та утримуйте кнопку голосового керування на кермі, щоб використовувати Siri для відтворення конкретних композицій.
Пристрій з Bluetooth не відтворює аудіо в режимі потокових даних.	<p>– Несумісний пристрій.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перевірте сумісність пристрою на місцевому сайті Ford. <p>– Пристрій не підключено.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Зв'яжіть пристрій із системою. Див. розділ «Телефон» (с. 376). <p>– Мультимедійний програвач не запущено.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Запустіть мультимедійний програвач на пристрої.
Система не розпізнає музику на пристрої.	<p>– Метадані аудіофайлів (наприклад, виконавець, назва пісні, альбом або жанр) відсутні або неправильні.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Виправте файли на пристрої. <p>– Пошкоджені файли.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Виправте файли на пристрої. • Файли із захистом від копіювання. • Використовуйте пристрій, що містить файли без захисту від копіювання. <p>– Формат файлу не підтримується.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Виправте файли або конвертуйте їх у формат, що підтримується. Див. розділ «Розважальні системи» (с. 371).

Симптом	Можлива причина і вирішення
	– Потрібна індексація пристрою. • Виконайте нову індексацію пристрою. Див. розділ «Параметри» (с. 383) . – У пристрої ввімкнено блокування екрана. • Перед підключенням пристрою розблокуйте його.
Іноді я не чую звук під час відтворення файлів із пристрою.	– Несправність пристрою. • Відключіть пристрій. Вимкніть, перезавантажте і повторіть спробу.
Копії від'єднують пристрій iOS, гучність аудіо виставлено на максимум.	– Особливість пристрою. • Зменште гучність у пристрої.
Система не відтворює композиції на флешці в правильному порядку.	Корисна інформація для тих ситуацій, коли система не відтворює композиції на флешці в правильному порядку. – Якщо ви вибираєте USB як аудіоджерело, коли система все ще виконує індексацію, то SYNC відтворює композиції в кореновому каталозі в алфавітному порядку за назвами файлів. – Якщо ви вибираєте USB як аудіоджерело після завершення індексації, то SYNC відтворює всі композиції в алфавітному порядку за назвою композиції в теґу ID3 незалежно від того, де розміщено композиції. SYNC використовує назву файлу, якщо назви композиції в теґу ID3 не існує. – Якщо ви вибираєте опцію відтворення всіх композицій з меню перегляду, то SYNC відтворює всі композиції в алфавітному порядку за назвою композиції в теґу ID3 незалежно від того, де розміщено композиції. SYNC використовує назву файлу, якщо назви композиції в теґу ID3 не існує. – Якщо ви вибираєте композицію, використовуючи опцію «Перегляд вмісту пристрою», то SYNC відтворює композиції в алфавітному порядку за назвою файлу в папці, вибраній вами. Після цього SYNC відтворює всі композиції в будь-яких папках нижчого рівня, що містяться у вибраній вами папці.

Телефон

Симптом	Можлива причина і вирішення
Під час виклику розмова супроводжується сильним фоновим шумом.	– Параметри телефону неправильно налаштовано. • Перевірте й налаштуйте параметри аудіо на мобільному телефоні. Інструкції наведено в посібнику з експлуатації мобільного телефону.
Під час виклику я чую співрозмовника, але він не чує мене.	– Несправність мобільного телефону. • Вимкніть мобільний телефон, перезавантажте і повторіть спробу. – Вимкнено мікрофон мобільного телефону. • Увімкніть мікрофон мобільного телефону.
Під час виклику я не чую співрозмовника і він не чує мене.	– Потрібний перезапуск системи. • Перезапустіть систему. Вимкніть запалювання й відчиніть двері. Зачиніть і замкніть двері. Дочекайтеся, доки сенсорний екран не буде вимкнено й підсвічувані USB-порти не припинять світитися. Відімкніть двері, увімкніть запалювання й повторіть спробу.
Я не можу завантажити телефонну книгу.	– Несумісний мобільний телефон. • Перевірте сумісність мобільного телефону на місцевому сайті Ford. – Параметри телефону неправильно налаштовано. • Дозвольте системі завантажити контакти з телефону. Інструкції наведено в посібнику з експлуатації мобільного телефону. – Параметри системи неправильно налаштовано. • Увімкніть функцію автозавантаження телефонної книги. Див. розділ «Параметри» (с. 383) . – Несправність мобільного телефону. • Вимкніть мобільний телефон, перезавантажте і повторіть спробу.
З'являється повідомлення про успішне завантаження телефонної книги, але телефонна книга в системі взагалі не містить інформації, або частина контактів відсутня.	– Параметри телефону неправильно налаштовано. • Дозвольте системі завантажити контакти з телефону. Інструкції наведено в посібнику з експлуатації мобільного телефону. • Перевірте місце збереження відсутніх контактів на мобільному телефоні. Якщо вони зберігаються на SIM-карті, перенесіть їх у пам'ять мобільного телефону. – Параметри системи неправильно налаштовано. • Увімкніть функцію автозавантаження телефонної книги. Див. розділ «Параметри» (с. 383) .

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я не можу підключити мобільний телефон до системи.	<ul style="list-style-type: none"> – Несумісний мобільний телефон. • Перевірте сумісність мобільного телефону на місцевому сайті Ford. – Несправність мобільного телефону. • Вимкніть мобільний телефон, перезавантажте і повторіть спробу. • Установіть останню версію прошивки мобільного телефону. <p>Видаліть пристрій із системи, видаліть SYNC із пристрою, потім спробуйте знову.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вимкніть функцію автозавантаження телефонної книги. Див. розділ «Параметри» (с. 383).
Функція текстових повідомлень не працює.	<ul style="list-style-type: none"> – Несумісний мобільний телефон. • Перевірте сумісність мобільного телефону на місцевому сайті Ford. – Несправність мобільного телефону. • Вимкніть мобільний телефон, перезавантажте і повторіть спробу.
Я не чую текстових повідомлень.	<ul style="list-style-type: none"> – Несумісний мобільний телефон. <p>Перевірте сумісність мобільного телефону на місцевому сайті Ford.</p>

Навігація (якщо встановлено)

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я не можу ввести назву вулиці, коли я за кордоном.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправильний спосіб введення. • Введіть назву вулиці без назви країни.
Система не розпізнає координати.	<ul style="list-style-type: none"> – Ви використовуєте неправильний формат координат. • Використовуйте такий формат: ##.####,##.#### (пн/пд, сх/зх). Додайте мінус перед координатами, якщо довгота є західною, а залиште число додатним, якщо довгота є східною. Наприклад, 12.5412 – це східна довгота, а -12.5412 – західна.

Програми

Симптом	Можлива причина і вирішення
Система не знаходить жодних програм.	<ul style="list-style-type: none"> – Несумісний пристрій. • Вам потрібний пристрій Android з операційною системою версії 4.3 або вище або пристрій iOS з операційною системою iOS версії 8.0 або вище. Зв'яжіть пристрій Android із системою й підключіть його до неї, щоб знайти програми, сумісні з AppLink. Підключіть пристрій Android чи iOS до USB-порту або виконайте зв'язування і підключення через Bluetooth.
Мій пристрій сумісний, його правильно підключено, але система все одно не знаходить жодних програм.	<ul style="list-style-type: none"> – На пристрої не встановлено програм, сумісних з AppLink. • Завантажте й установіть останню версію програми. – На пристрої не запущено програм, сумісних з AppLink. • Запустіть програми, щоб дати системі можливість знайти їх, і не забудьте авторизуватися в тих програмах, де це потрібно. – Параметри програм неправильно налаштовано. • Перевірте й налаштуйте параметри програми на пристрої та дозвольте SYNC отримувати доступ до програми, якщо це потрібно.
Мій пристрій сумісний, його правильно підключено, програми запущено, але система все одно не знаходить жодних програм.	<ul style="list-style-type: none"> – Програми не закрилися належним чином. • Закрийте, перезавантажте й повторіть спробу. • Якщо ви маєте пристрій Android і програми на ньому мають опцію «Exit» або «Quit» (Вихід), скористайтеся нею, а потім перезавантажте ці програми. Ви також можете використати опцію примусового припинення роботи програми в меню налаштувань пристрою. • Якщо ви маєте пристрій iOS з операційною системою версії 7.0 або вище, двічі торкніться кнопки Home на пристрої, а потім потягніть відкриту програму вгору, щоб закрити її.
Я маю пристрій Android, його правильно підключено, я перезавантажив програми, їх запущено, але система все одно їх не знаходить.	<ul style="list-style-type: none"> – Деякі старі версії ОС Android мають помилку, через яку система може не знаходити програм. • Вимкніть і знову ввімкніть Bluetooth, щоб змусити систему повторно підключитися до пристрою.

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я маю пристрій iOS, його правильно підключено, я перезапустив програми, їх запущено, але система все одно їх не знаходить.	<p>– Проблема зі з'єднанням кабелю.</p> <ul style="list-style-type: none"> Від'єднайте кабель від пристрою, трохи зачекайте, а потім приєднайте знову, щоб змусити систему повторно підключитися до пристрою.
На пристрої Android запущено мультимедійну програму, знайдену системою, але я не чую звуку або звук дуже тихий.	<p>– У пристрої встановлено низьку гучність.</p> <ul style="list-style-type: none"> Збільште гучність у пристрої.
На пристрої Android запущено декілька сумісних програм, але система знаходить не всі з них.	<p>– Особливість пристрою. У деяких пристроях Android кількість портів Bluetooth, які можна використати для підключення програм, обмежено. Якщо кількість програм AppLink, запущених на пристрої, перевищує кількість вільних портів Bluetooth, система не може знайти всі з них.</p> <ul style="list-style-type: none"> Закрийте деякі з програм, щоб дати системі можливість знайти ті програми, які ви хочете використовувати.

Підключення до мережі Wi-Fi

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я не можу підключитися до мережі Wi-Fi.	<p>– Неправильний пароль.</p> <ul style="list-style-type: none"> Введіть правильний пароль мережі. <p>– Слабкий сигнал мережі.</p> <ul style="list-style-type: none"> Перемістіть автомобіль ближче до точки доступу Wi-Fi або до місця, де сигналу мережі ніщо не заважає. У межах дальності перебувають декілька точок доступу з однаковим SSID. Використовуйте унікальну назву для свого SSID. Не використовуйте назву за промовчанням, якщо вона не містить унікального ідентифікатора на кшталт частини адреси MAC.
Після успішного підключення до мережі Wi-Fi відбувається відключення.	<p>– Слабкий сигнал мережі.</p> <ul style="list-style-type: none"> Перемістіть автомобіль ближче до точки доступу Wi-Fi або до місця, де сигналу мережі ніщо не заважає.
Хоча я перебуваю близько до точки доступу Wi-Fi, сигнал мережі слабкий.	<p>– Сигналу мережі щось заважає.</p> <ul style="list-style-type: none"> Якщо автомобіль оснащено обігрівом вітрового скла, розмістіть автомобіль так, щоб його не було звернено до точки доступу Wi-Fi вітровим склом. Якщо автомобіль має металеве тонування вікон, але не вітрового скла, розверніть автомобіль вітровим склом до точки доступу Wi-Fi, або відчиніть вікна, що перебувають на шляху сигналу. Якщо автомобіль має металеве тонування вікон і вітрового скла, відчиніть вікна, що перебувають на шляху сигналу. Якщо автомобіль у гаражі та двері гаража зачинено, відчиніть двері гаража.

Симптом	Можлива причина і вирішення
Я не бачу в списку доступних мереж мережу, яку я очікую побачити.	<ul style="list-style-type: none"> Прихована мережа. Зробіть мережу видимою та повторіть спробу.
Завантаження програмного забезпечення триває надто довго.	<ul style="list-style-type: none"> Слабкий сигнал мережі. Перемістіть автомобіль ближче до точки доступу Wi-Fi або до місця, де сигналу мережі ніщо не заважає. До точки доступу підключено багато користувачів, або її швидкість інтернет-з'єднання є низькою. Використовуйте більш надійну точку доступу.
Системі начебто вдалося підключитися до точки доступу, і сила сигналу є чудовою, але програмне забезпечення не оновлюється.	<ul style="list-style-type: none"> Оновлення програмного забезпечення відсутні. Мережа Wi-Fi потребує передплати або згоди з умовами використання. Перевірте з'єднання за допомогою іншого пристрою. Якщо мережа потребує передплати або згоди з умовами використання, зверніться до постачальника послуг мережі.

Перезавантаження системи

- Одночасно натисніть кнопку пошуку в прямому напрямку й кнопку живлення аудіоблока й утримуйте їх, доки екран настане чорним.
- Дайте системі три хвилини для виконання перезавантаження.
- Натисніть кнопку живлення аудіоблока, щоб увімкнути систему.

УВАГА: якщо система припинила працювати, ви можете перезавантажити її, щоб відновити її функціональність. Перезавантаження системи призначено для відновлення функціональності, а не для видалення будь-яких збережених вами даних.

Додаткова інформація та допомога

Якщо вам потрібні додаткова інформація й допомога, рекомендуємо звернутися до офіційного дилера або відвідати місцевий сайт Ford.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНА СУМІСНІСТЬ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ Не кладіть предмети та не встановлюйте обладнання на кришку подушки безпеки або поруч із нею, на бокові частини спинок (передніх) сидінь або на ті ділянки передніх сидінь, яких може торкнутися подушка безпеки в момент розкриття. Нехтування цими інструкціями може збільшити ризик травми під час аварії.

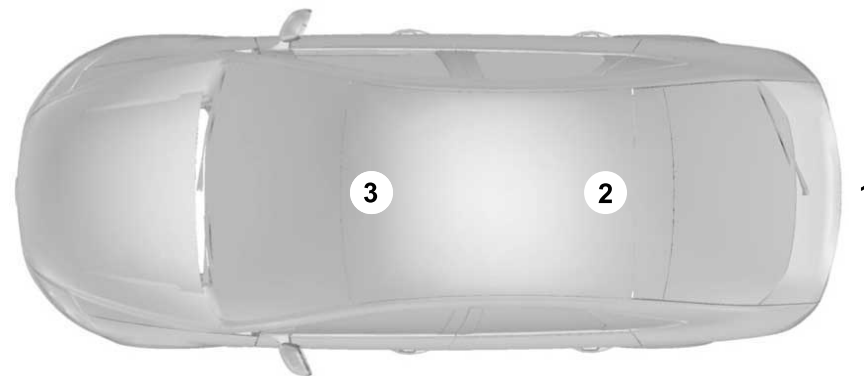
⚠ Не кріпіть кабелі антени до проводки автомобіля, трубопроводів гальмівної системи або паливопроводів.

⚠ Розташовуйте антену і кабелі живлення на відстані як мінімум 10 см від будь-яких електронних модулів і подушок безпеки.

УВАГА: ми проводимо випробування та сертифікацію вашого автомобіля на відповідність законодавству щодо електромагнітної сумісності (Правила ЄЕК ООН №10 та інші чинні місцеві вимоги). Ви зобов'язані пересвідчитися, що будь-яке обладнання, встановлене офіційним дилером на ваш автомобіль, відповідає чинному місцевому законодавству та іншим вимогам.

УВАГА: будь-які передавачі, що працюють на радіочастотах (мобільні телефони, любительські радіопередавачі тощо), мають відповідати параметрам, зазначеним у наведеній далі таблиці. Ми не встановлюємо спеціальних положень або умов щодо встановлення або використання такого обладнання.

Легковий автомобіль

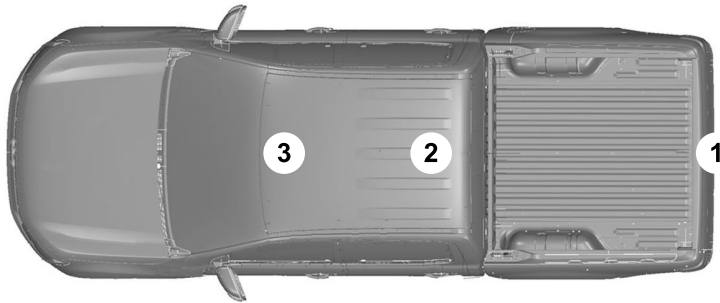


ДОДАТКИ

Фургон



Вантажний автомобіль або пікап



ДОДАТКИ

Діапазон частот МГц	Максимальна вихідна потужність Вт (пік RMS)	Положення антени
1–30	50	1
50–54	50	2, 3
68–88	50	2, 3
142–176	50	2, 3
380–512	50	2, 3
806–870	10	2, 3

УВАГА: після встановлення радіопередавача перевірте відсутність взаємного впливу радіопередавача і всього електричного обладнання автомобіля як у режимі очікування, так і в режимі передавання.

Перевірте усі системи електрообладнання:

- з увімкненим запалюванням (положення ON);
- під час роботи двигуна;
- під час тест-драйву, з різними швидкостями руху автомобіля.

Перевірте напруженість електромагнітних полів, що створюються в салоні автомобіля працюючим передавачем. Вони не повинні перевищувати встановлених лімітів на вплив на людський організм.

ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ КОРИСТУВАЧІВ ЕСАЛЛ

Інформація для користувачів eCall згідно з Регламентом (ЄС) 2017/78, додаток I, частина 3

1 ОПИС АВТОМОБІЛЬНОЇ СИСТЕМИ ЕСАЛЛ

- 1.1. Огляд автомобільної системи eCall на базі 112, її роботи та функціональних можливостей – див. розділ **«Що таке eCall» (с. 39)**.
- 1.2. Послуга eCall на базі 112 є послугою для широкого загалу й надається безкоштовно.
- 1.3. Автомобільна система eCall на базі 112 активується за промовчанням. Вона активується автоматично за допомогою автомобільних датчиків у разі серйозної аварії. Вона також спрацьовує автоматично, якщо автомобіль оснащено системою TPS, яка не функціонує в разі серйозної аварії.
- 1.4. Автомобільну систему eCall на базі 112 за потреби також можна активувати вручну. Інструкції з ручної активації системи – див. розділ **«Що таке eCall» (с. 39)**.
- 1.5. У разі критичної відмови системи, через яку автомобільна система eCall на базі 112 припиняє працювати, люди в автомобілі отримують таке попередження – див. розділ **«Що таке eCall» (с. 39)**.

2 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОБРОБКУ ДАНИХ

- 2.1. Будь-яка обробка персональних даних через автомобільну систему eCall на базі 112 має відповідати правилам захисту даних, викладеним у Директивах 95/46/ЄС (1) і 2002/58/ЄС (2) Європейського Парламенту й Ради, та, зокрема, має ґрунтуватися на необхідності захищати життєво важливі інтереси приватних осіб відповідно до Статті 7(d) Директиви 95/46/ЄС (3).
- 2.2. Обробка таких даних суворо обмежується метою передання екстрених викликів eCall на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.
- 2.3. Типи даних та їхні одержувачі
 - 2.3.1. Автомобільна система eCall на базі 112 може збирати й обробляти лише такі дані:
 - ідентифікаційний номер автомобіля;
 - тип автомобіля (легковий автомобіль або легкий комерційний автомобіль);
 - тип привода автомобіля (бензин/дизель/CNG/LPG/електричний/водень);
 - останні три місцеперебування й напрямок руху автомобіля;
 - файл журналу автоматичної активації системи та її мітка часу;
 - будь-які додаткові дані (якщо застосовно).
 - 2.3.2. Одержувачами даних, оброблених автомобільною системою eCall на базі 112, є відповідні пункти екстреного зв'язку загального користування, що їх призначено відповідними державними органами країни, на території якої їх розташовано, для одержання та передання екстрених викликів eCall на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.
- 2.4. Механізми обробки даних
 - 2.4.1. Автомобільну систему eCall на базі 112 розроблено таким чином, щоб дані, що містяться в пам'яті системи, не були доступні за межами системи до активації eCall. Додаткові зауваження (за наявності): -

- 2.4.2. Автомобільну систему eCall на базі 112 розроблено таким чином, щоб її було неможливо відстежувати й вона не було об'єктом постійного відстеження в нормальному робочому стані системи. Додаткові зауваження (за наявності): -
- 2.4.3. Автомобільну систему eCall на базі 112 розроблено таким чином, щоб дані у внутрішній пам'яті системи автоматично й безперервно видалялися.
 - 2.4.3.1. Дані про місцеперебування автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди зберігати максимум три останні актуальні місцеперебування автомобіля, що є необхідними для нормальної роботи системи.
 - 2.4.3.2 Журнал даних про роботу, що ведеться в автомобільній системі eCall на базі 112, зберігається не довше, ніж це потрібно для досягнення мети передання екстрених викликів eCall на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112, і в будь-якому випадку не більше як 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику eCall. Додаткові зауваження (за наявності): -
- 2.5. Способи здійснення прав суб'єкта даних
 - 2.5.1. Суб'єкт даних (власник автомобіля) має право отримувати доступ до даних і за потреби вимагати уточнення, стирання чи блокування даних стосовно себе, якщо обробка таких даних не відповідає положенням Директиви 95/46/ЄС. Будь-які треті сторони, яким було розкрито ці дані, мають бути повідомлені про таке уточнення, стирання чи блокування, здійснене відповідно до цієї Директиви, за винятком цих випадків, коли це неможливо або потребує непропорційних зусиль.
 - 2.5.2. Суб'єкт даних має право подати скаргу до відповідного органу, що здійснює контроль за додержанням законодавства про захист персональних даних, якщо суб'єкт даних вважає, що його права було порушено внаслідок обробки його персональних даних.
 - 2.5.3 Звертайтеся до служби, що відповідає за обробку запитів на доступ (за наявності): звертайтеся до офіційної особи, відповідальної за захист даних, у місцевому пункті екстреного зв'язку загального користування.
 - (1) Директива 95/46/ЄС Європейського Парламенту і Ради «Про захист фізичних осіб при обробці персональних даних і про вільне переміщення таких даних» від 24 жовтня 1995 року (ОJ L 281, 23.11.1995, р. 31).
 - (2) Директива 2002/58/ЄС Європейського Парламенту і Ради «Стосовно обробки персональних даних і захисту конфіденційності в секторі електронних засобів зв'язку» (Директива про конфіденційність та електронні засоби зв'язку) від 12 липня 2002 року (ОJ L 201, 31.7.2002, р. 37).
 - (3) Директива 95/46/ЄС втратила чинність через прийняття Регламенту (ЄС) 2016/679 Європейського Парламенту і Ради «Про захист фізичних осіб при обробці персональних даних і про вільне переміщення таких даних» (Загальний регламент про захист даних) від 27 квітня 2016 року (ОJ L 119, 4.5.2016, р. 1). Регламент набуває чинності 25 травня 2018 року.

3 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОСЛУГИ ТРЕТІХ СТОРІН ТА ІНШІ ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

- 3.1. Опис роботи й функціональних можливостей системи TPS/додаткової послуги: ваш автомобіль може бути оснащено модемом, який дає змогу здійснювати екстрені виклики (eCall), автоматичне оновлення програмного забезпечення та використовувати інші послуги. Ознайомтеся з описом цих послуг (сервісів) у цьому посібнику з експлуатації або мобільній програмі FordPass. Ми надаємо автомобільну систему eCall на базі 112 і не надаємо систему TPS eCall.

- 3.2 Будь-яка обробка персональних даних через систему TPS/іншу додаткову послугу має відповідати правилам захисту персональних даних, викладеним у Директивах 95/46/ЄС і 2002/58/ЄС.
- 3.2.1. Правова основа використання системи TPS і (або) додаткових послуг та правова основа обробки даних за допомогою цієї системи і (або) послуг: якщо вам потрібна інформація про правову основу обробки персональних даних за допомогою додаткових послуг, ознайомтеся з інформацією про конфіденційність даних для будь-яких послуг (сервісів), на які ви підписані. Інформацію про конфіденційність наведено в мобільній програмі FordPass або на місцевому сайті Ford.
- 3.3 Система TPS і (або) інші додаткові послуги обробляють персональні дані лише з явної згоди суб'єкта даних (власника або власників автомобіля).
- 3.4 Способи обробки даних через систему TPS і (або) інші додаткові послуги, включаючи будь-яку необхідну додаткову інформацію щодо можливості відстеження, фактичного відстеження й обробки персональних даних: ознайомтеся з інформацією про конфіденційність у мобільній програмі FordPass або на місцевому сайті Ford.
- 3.5 Власник автомобіля, оснащеного системою TPS eCall і (або) іншими додатковими послугами на додаток до автомобільної системи eCall на базі 112, має право віддати перевагу використанню автомобільної системи eCall на базі 112, а не використанню системи TPS eCall та іншої додаткової послуги.
- 3.5.1. Контактна інформація для обробки запитів на відключення системи TPS eCall: ви можете відключити всі додаткові послуги (сервіси), за винятком eCall. Зверніться у Центр роботи з клієнтами Ford. Контактну інформацію наведено на місцевому сайті Ford. Щоб знову активувати послуги (сервіси), зверніться у Центр роботи з клієнтами Ford. Контактну інформацію наведено на місцевому сайті Ford.

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ

ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA) ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

- Ви (надалі «Ви») або «Ваш» залежно від ситуації, в усіх граматичних формах цих слів) придбали автомобіль з декількома пристроями, включаючи SYNC® та різноманітні модулі керування («ПРИСТРОЇ»), які включають програмне забезпечення, що ліцензується або є власністю компанії Ford Motor та її афільюваних осіб («КОМПАНІЯ FORD MOTOR»). Це програмне забезпечення, вироблене компанією Ford Motor, а також пов'язані з ним матеріали в електронному або друкованому вигляді, електронна або онлайн-ова документація («ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ») захищено міжнародним зако-

нодавством про захист інтелектуальної власності. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Усі права застережено.

- ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути зв'язаним за допомогою інтерфейсу та/або обмінюватися даними, або ж пізніше може бути вдосконаленим для зв'язку через інтерфейс та/або для обміну даними з додатковим програмним забезпеченням та/або системами, наданими КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR.

ЯКЩО ВИ НЕ ЗГОДНІ З УМОВАМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ («EULA»), НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ І НЕ КОПІЙТЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. БУДЬ-ЯКЕ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВИКОРИСТАННЯ НА ПРИСТРОЇ, ОЗНАЧАЄ ВАШУ ЗГОДУ З

ПОЛОЖЕННЯМИ ЦЬОЇ ЛІЦЕНЗІЙНОЇ УГОДИ (АБО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВАМИ БУДЬ-ЯКОЇ РАНІШЕ ВИСЛОВЛЕНОЇ ЗГОДИ).

НАДАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ: ця угода EULA надає вам ліцензію на:

- Використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ у тому вигляді, в якому воно встановлене на ПРИСТРОЯХ, або в іншій формі, необхідній для зв'язку із системами та/або послугами, наданими від імені або за посередництва КОМПАНІЇ FORD MOTOR або третьої сторони, що постає програмне забезпечення і послуги.

Опис інших прав і обмежень

- **Розпізнавання мовлення:** якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить компонент(и) розпізнавання мовлення, треба розуміти, що розпізнавання мовлення за своєю природою є статистичними процесом і виникнення помилок розпізнавання під час цього процесу неминуче. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її постачальники не несуть відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену помилками, що виникають в процесі розпізнавання мовлення. Ви зобов'язані стежити за роботою функцій розпізнавання мовлення, включених до цієї системи.
- **Обмеження на зворотну розробку, декомпіляцію та дизасемблювання:** не дозволяється здійснювати зворотну розробку, декомпіляцію, переклад, дизасемблювання або намагатися знайти будь-який вихідний код або фундаментальні ідеї, або алгоритми ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, а також давати іншим особам дозвіл на зворотну розробку, декомпіляцію або дизасемблювання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження, або в тих випадках, коли це дозволено умовами ліцензування щодо використан-

ня компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Обмеження на розповсюдження, копіювання, зміну та створення похідних програм:** не дозволяється розповсюдження, копіювання, зміна та створення похідних програм на базі ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, за винятком лише тих випадків, коли така діяльність дозволена відповідним законом, попри це обмеження, або в тих випадках, коли це дозволено умовами ліцензування щодо використання компонентів з відкритим вихідним кодом, включених до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Єдина угода EULA:** документи кінцевого користувача на ПРИСТРОЇ і пов'язані з ними системи і послуги можуть містити кілька угод EULA, наприклад багатомовні переклади та/або версії на кількох носіях (наприклад, в документації користувача і в програмному забезпеченні). Навіть отримавши кілька угод EULA, ви одержуєте ліцензію на використання тільки 1 (однієї) копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Передача ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:** ви можете передати на постійній основі свої права за цією угодою EULA тільки в рамках продажу або передавання ПРИСТРОЇВ, за умови що ви не залишаєте у себе копій, передаєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ повністю (в тому числі всі частини компонентів, носії та друковані матеріали, будь-які вдосконалення і, за наявності, Сертифікат(и) справжності), а одержувач висловлює свою згоду з умовами даної угоди EULA. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ є оновленням, будь-яке його передавання має включати всі попередні версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.
- **Розірвання:** не ущемляючи будь-які інші права, КОМПАНІЯ FORD MOTOR може розірвати цю угоду EULA, якщо ви порушите його положення та умови.

- **Компоненти для отримання послуг через Інтернет:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може включати компоненти, що дають змогу використовувати певні послуги через Інтернет. Ви визнаєте і погоджуєтесь з тим, що КОМПАНІЯ FORD MOTOR, треті сторони, що постачають програмне забезпечення і системи, її афілійовані особи та/або її призначений агент можуть здійснювати автоматичну перевірку версії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ та/або його компонентів, які ви використовуєте, і надавати оновлення або доповнення для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, які можуть автоматично завантажуватися на ваші ПРИСТРОЇ.
- **Додаткове програмне забезпечення/послуги:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може дозволити КОМПАНІЇ FORD MOTOR, третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і системи, її афілійованим особам та/або її призначеному агенту надавати вам або забезпечувати доступ до оновлень ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, доповнень, додаткових компонентів або компонентів для отримання послуг через Інтернет для ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ з дня отримання вами вихідної копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ («Додаткові компоненти»). Ваш постачальник бездротового зв'язку може стягати з вас додаткову плату за оновлення ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Якщо КОМПАНІЯ FORD MOTOR або постачальники програмного забезпечення і систем, що є третіми сторонами, надають вам і забезпечують доступ до Додаткових компонентів, при цьому не вносячи додаткові положення в угоду EULA щодо цих Додаткових компонентів, то на них поширюються умови цієї угоди EULA. КОМПАНІЯ FORD MOTOR, її афілійовані особи та/або її призначений агент залишають за собою право без зобов'язань припинити надання будь-яких послуг через Інтернет, які надаються вам або доступ

до яких ви отримуєте, використовуючи ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

- **Посилання на сайти третіх сторін:** ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може надавати вам можливість переходити за посиланнями на сайти третіх сторін. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її афілійовані особи, ані її призначений агент не контролюють сайти третіх сторін. Ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ані її афілійовані особи, ані її призначений агент не несуть відповідальності за (i) вміст будь-яких сайтів третіх сторін, посилання, розміщені на сайтах третіх сторін або будь-які зміни або оновлення на сайтах третіх сторін; або за (ii) Інтернет-мовлення або іншу форму передавання даних із сайтів третіх сторін. Якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надає посилання на сайти третіх сторін, то ці посилання надаються вам виключно для вашої зручності, і використання будь-якого з посилань не означає схвалення сайту третьої сторони з боку КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованих осіб та/або її призначеного агента.
- **Обов'язок відповідального водіння:** ви визнаєте свій обов'язок відповідального водіння автомобіля й уважної поведінки на дорозі. Ви повинні вивчити і виконувати вимоги інструкції з експлуатації ПРИСТРОЇВ, особливо положення, що стосуються безпеки та будь-яких ризиків, пов'язаних з використанням ПРИСТРОЇВ.

Оновлення та носії для відновлення системи: якщо ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR окремо від ПРИСТРОЇВ на такому носії, як мікросхема ПЗП (ROM), диск(и) CD ROM, шляхом завантаження через Інтернет або іншими способами, і має маркування «Виключно для оновлення» (For Upgrade Purposes Only) або «Виключно для відновлення» (For Recovery Purposes Only), ви можете встановити 1 (одну) копію такого ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на ПРИСТРОЇ як заміну наявного ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗ-

ПЕЧЕННЯ і використовувати його відповідно до цієї угоди EULA, включаючи будь-які додаткові умови угоди EULA, що супроводжують оновлену версію ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

ПРАВА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ:

всі права власності і захисту інтелектуальної власності на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи, серед іншого, будь-які зображення, фотографії, анімацію, відео, аудіо, музику, тексти та аплети, що входять до ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), супровідні друквані матеріали і будь-які копії ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ належать КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованим особам або постачальникам. ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ надається за ліцензією, а не продається. Копіювання друкваних матеріалів, що супроводжують ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, заборонено. Всі права власності і захисту інтелектуальної власності на вміст, доступ до якого може бути отриманий під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, належать відповідному власнику вмісту і можуть бути захищені авторським правом або іншими законами й угодами щодо захисту інтелектуальної власності. Ця угода EULA не дає вам жодних прав на використання такого вмісту. Всі права, надані яких не згадувалося конкретно в цій угоді EULA, належать КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованим особам і третім сторонам, що постачають програмне забезпечення і послуги. Використання будь-яких онлайн-вих послуг, доступ до яких дає використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, регулюється відповідними умовами використання, що поширюються на такі послуги. Якщо це ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ містить документацію, надану лише в електронній формі, ви можете зробити роздруковку одного примірника такої електронної документації.

ЕКСПОРТНІ ОБМЕЖЕННЯ: ви визнаєте, що на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ поширюється дія законів США і Євросою-

зу. Ви згодні дотримуватися всіх застосованих міжнародних та державних законів, що поширюються на ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, включаючи Правила експортного контролю США, а також обмеження, що накладаються на кінцевого користувача, кінцeve використання та регіон, встановлювані урядом США та інших країн.

ЗНАКИ ДЛЯ ТОВАРІВ ТА ПОСЛУГ: ця угода EULA не дає вам жодних прав відносно будь-яких знаків для товарів та послуг КОМПАНІЇ FORD MOTOR, її афілійованих осіб і третіх сторін, що постачають програмне забезпечення або послуги.

ПІДТРИМКА ПРОДУКТУ: Інформація про підтримку продукту міститься в документації до ПРИСТРОЇВ (наприклад, у посібнику з експлуатації), яка надається КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR.

Якщо у вас виникнуть питання з приводу цієї угоди EULA або якщо з будь-якої іншої причини вам знадобиться зв'язатися з КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, адреса для зв'язку зазначена в документації до ПРИСТРОЇВ.

Відмова від відповідальності за певні види шкоди: КРІМ ЗАБОРОНЕНИХ ЗАКОНОМ ВИПАДКІВ, КОМПАНІЯ FORD MOTOR, БУДЬ-ЯКА ТРЕТЯ СТОРОНА, ЩО ПОСТАЧАЄ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ, ТА ЇЇНІ АФІЛІЙОВАНІ ОСОБИ НЕ НЕСЬТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКУ НЕПРЯМУ, ОСОБЛИВУ, ПЕРЕДБАЧЕНУ АБО НЕПЕРЕДБАЧЕНУ ШКОДУ, ЩО ВИНИКЛА В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО У ЗВ'ЯЗКУ З ТАКИМ ВИКОРИСТАННЯМ АБО ФУНКЦІОНУВАННЯМ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ МАЄ СИЛУ НАВІТЬ У РАЗІ НЕВИКОНАННЯ ЗАСОБОМ ЗАХИСТУ СВОЄЇ ОСНОВНОЇ ФУНКЦІЇ. ІНШІ ГАРАНТІЇ, КРІМ ТИХ, ЯКІ В ПРЯМІЙ ФОРМІ НАДАНІ НА ВАШ НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ, НЕ НАДАЮТЬСЯ.

Важлива інформація про техніку безпеки для користувачів SYNC® Automotive; прочитайте та виконайте інструкції:

- Перед використанням системи SYNC® прочитайте та виконайте всі інструкції та інформацію про техніку безпеки, які містяться в цьому посібнику для кінцевого користувача («Посібник з експлуатації»). Недотримання застережних заходів, перелічених у цьому Посібнику з експлуатації, може призвести до нещасного випадку або інших серйозних травм.

Загальна експлуатація

- **Керування за допомогою голосових команд:** певні функції у системі SYNC® можна виконувати тільки з використанням голосових команд. Використання голосових команд під час керування автомобілем дає вам змогу працювати із системою, не знімаючи рук з керма і не відводячи погляду з дороги.
- **Тривале спостереження за екраном:** не використовуйте функції, що вимагають від вас тривалого спостереження за екраном під час керування автомобілем. Необхідно з'їхати на узбіччя відповідно до правил дорожнього руху і тільки потім почати використовувати функції системи, що вимагають тривалого уважного відстеження.
- **Регулювання гучності:** не слід надмірно підвищувати гучність. Установіть гучність на такому рівні, щоб ви все ще могли чути звуки за вікном і аварійні сигнали під час керування автомобілем. Керування автомобілем, коли ці звуки не можна почути, може призвести до нещасного випадку.
- **Функції навігації:** будь-які функції навігації, встановлені в системі, служать для надання вам детальних інструкцій про те, як дістатися до бажаного пункту призначення. Просимо вас переконатися, що всі особи, які використовують цю систему, ретельно вивчили інструкції та інформацію з техніки безпеки та повністю дотримуються цих інструкцій.

- **Ризик втрати уваги:** будь-які функції навігації можуть потребувати ручного (а не голосового) налаштування. Спроби виконати таке налаштування або здійснити введення даних під час керування автомобілем можуть відвернути вашу увагу від спостереження за дорогою і призвести до нещасного випадку або спричинити інші серйозні травми. Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху перед тим, як здійснювати подібні операції.
- **Покладайтеся на свій здоровий глузд:** будь-які функції навігації надані лише як допоміжний засіб. Приймайте рішення залежно від конкретної дорожньої обстановки та діючих правил дорожнього руху. Будь-яка така функція не заміняє ваші власні судження, що ґрунтуються на здоровому глузді. Жодні запропоновані системою маршрути за жодних умов не замінюють місцевих правил дорожнього руху або ваших власних суджень, що ґрунтуються на здоровому глузді, а також знання принципів безпечного водіння.
- **Безпека маршруту:** не дотримуйтеся запропонованого маршруту, якщо це призведе до небезпечного або забороненого маневру, якщо ви опинитесь в небезпечній ситуації або в районі, який ви вважаєте небезпечним. Усю відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля несе водій, який, як наслідок, зобов'язаний самостійно оцінювати, наскільки безпечно дотримуватися запропонованих вказівок щодо маршруту.
- **Можливі неточності мапи:** мапи, використовувані цієї системою, можуть містити неточності через зміни в дорогах, системах керування дорожнім рухом або умовах дорожнього руху. Дотримуючись запропонованого маршруту, завжди спирайтеся на здоровий глузд і розважливі судження.

- **Аварійні служби:** не покладайтеся на жодні функції навігації, включені в систему, для знаходження маршруту до аварійних служб. Місцезнаходження цих служб слід дізнаватися у місцевих органів влади або операторів аварійних служб. База даних мапи для таких навігаційних функцій навряд чи містить усі аварійні служби, такі як поліція, пожежна охорона, лікарні та клініки.

Обов'язки та ризики, які ви берете на себе

- **Ви погоджуєтесь з усіма нижченаведеними положеннями:** (а) будь-яке використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ під час водіння автомобіля або іншого транспортного засобу з порушенням застосованих законів або під час іншого небезпечного водіння створює серйозний ризик втрати уваги під час водіння та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин; (б) використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ на надмірно високій гучності створює серйозний ризик ушкодження слуху та не повинне здійснюватися за будь-яких обставин; (с) ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може бути несумісним з новими або іншими версіями операційної системи, програмного забезпечення третіх сторін або послуг третіх сторін, і ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може потенційно спричинити критичну відмову операційної системи, програмного забезпечення третіх сторін або процесу надання послуг третьої сторони. (d) Будь-яка послуга третьої сторони, до якої отримує доступ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, або будь-яке програмне забезпечення третьої сторони, що використовується разом із ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ, (i) може потребувати додаткової плати за доступ, (ii) може не працювати коректно або безперервно, або без помилок, (iii) може змінювати формати потокового передання або припиняти роботу, (iv)

може містити матеріали для дорослих, непристойні або образливі матеріали; та (v) може містити неточну або неправдиву інформацію щодо дорожнього руху, погодних умов, фінансових питань або питань безпеки або інші матеріали; та (e) використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ може призвести до стягнення з вас додаткової плати вашим постачальником бездротового зв'язку, а будь-які калькулятори даних і хвилини, що можуть входити до програмного забезпечення, надано виключно для довідки, тож точність результатів цих калькуляторів абсолютно не гарантується, і на них абсолютно не слід покладатися.

- **Під час використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ви погоджуєтесь взяти на себе відповідальність і весь ризик стосовно речей, перелічених у пунктах (а) – (e) вище.**

Відмова від гарантії

ВИ ПРЯМО ПІДТВЕРДЖУЄТЕ СВОЮ ЗГОДУ З ТИМ, ЩО ВИ ВИКОРИСТОВУЄТЕ ПРИСТРОЇ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКЛЮЧНО НА СВІЙ СТРАХ І РИЗИК ТА ЩО ВЕСЬ РИЗИК ЩОДО ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОСТІ, РОБОТИ, СУМІСНОСТІ, ТОЧНОСТІ ТА РІВНЯ ВИКОНАННЯ ПЕРЕКЛАДАЄТЬСЯ НА ВАС. У ТІЙ МІРІ, В ЯКІЙ ЦЕ ДОЗВОЛЕНО ЧИННИМ ЗАКОНОМ, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА БУДЬ-ЯКЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО ПОСЛУГИ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ НАДАЮТЬСЯ «ЯК Є» ТА «ПО МОЖЛИВОСТІ», З УСІМА ВАДАМИ ТА БЕЗ ЖОДНОЇ ГАРАНТІЇ, ТА ЦИМ ДОКУМЕНТОМ КОМПАНІЯ FORD MOTOR ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ ТА (АБО) УМОВ ЩОДО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ТА ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ Є ПРЯМИМИ, НЕПРЯМИМИ АБО ПЕРЕДБАЧЕНИМИ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТА (АБО) УМОВИ ЩОДО ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ЗАДОВІЛЬНОЇ ЯКОС-

ТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ, ТОЧНОСТІ, БЕЗПЕРЕШКОДНОГО ВИКОРИСТАННЯ ТА НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ. КОМПАНІЯ FORD MOTOR НЕ ГАРАНТУЄ (А) ВІДСУТНІСТЬ ПЕРЕШКОД ВИКОРИСТАННЮ ВАМИ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ, (В) ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ ВАШИМ ВИМОГАМ, (С) РОБОТУ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ БЕЗ ПЕРЕБОЇВ І ПОМИЛОК, (D) УСУНЕННЯ ДЕФЕКТІВ І ВАД У ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ, ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГАХ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ. ЖОДНЕ УСНЕ АБО ПИСЬМОВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ АБО ПОРАДА, НАДАНА КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR АБО ЇЇ ВПОВНОВАЖЕНИМ ПРЕДСТАВНИКОМ, НЕ СТВОРЮЄ ГАРАНТІЇ. ЯКЩО В ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ, ПРОГРАМНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ АБО ПОСЛУГАХ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ БУДЕ ВИЯВЛЕНА ВАДА АБО ДЕФЕКТ, ВИ ВІЗЬМЕТЕ НА СЕБЕ ВСІ ВИТРАТИ НА ОБСЛУГОВУВАННЯ, РЕМОНТ АБО ВИПРАВЛЕННЯ. ЗАКОНОДАВСТВО ДЕЯКИХ КРАЇН РОБИТЬ ВІДМОВУ ВІД НАДАННЯ ВІД НЕПРЯМОЇ ГАРАНТІЇ АБО ОБМЕЖЕННЯ ЗАСТОСОВНИХ ЗАКОНИХ ПРАВ СПОЖИВАЧА НЕДІЙСНОЮ, ТОМУ ВИЩЕНАВЕДЕНА ВІДМОВА ВІД ГАРАНТІЇ МОЖЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС НЕ В ПОВНІЙ МІРІ. ЄДИНА ГАРАНТІЯ, ЯКУ НАДАЄ КОМПАНІЯ FORD MOTOR, ОПИСАНА У ВІДОМОСТЯХ ПРО ГАРАНТІЮ, ЗОКРЕМА В ВАШОМУ ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ. У ТИХ ВИПАДКАХ, КОЛИ ПОЛОЖЕННЯ ЦЬОГО РОЗДІЛУ СУПЕРЕЧАТЬ ЗМІСТУ ГАРАНТІЙНОГО БУКЛЕТУ, ГАРАНТІЙНИЙ БУКЛЕТ МАТИМЕ ПЕРЕВАЖНУ СИЛУ.

Чинне законодавство, місце розгляду спорів, юрисдикція

- Закони штату Мічиган регулюють цю угоду EULA та використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. Використання вами ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ також може обумовлюватися іншими місцевими, національними законами, міжнародними законами або законами штату. Будь-які позови, що виникли внаслідок цієї EULA або у зв'язку з нею, мають розглядатися виключно судом штату Мічиган, розташованим в окрузі Вейн, або Федеральним окружним судом Східного округу Мічигана. Ви погоджуєтесь підкоритися персональній юрисдикції суду в штаті Мічиган, розташованого в окрузі Вейні, або Федерального окружного суду Східного округу Мічигана стосовно будь-якого спору, що виник внаслідок цієї EULA або у зв'язку з нею.

Арбітражний розгляд, що має обов'язкову силу, та відмова від групового позову

(а) Застосування. Цей Розділ застосовується до будь-якого спору, ЗА ВИНЯТКОМ СПОРІВ ВІДНОСНО ПОРУШЕННЯ АВТОРСЬКИХ ПРАВ АБО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОТРИМАННЯ АБО ДІЙСНОСТІ ВАШИХ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ, ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ КОМПАНІЇ FORD MOTOR АБО БУДЬ-ЯКИХ ЛІЦЕНЗІАРІВ КОМПАНІЇ FORD MOTOR. Спір означає будь-який спір, позов або іншу суперечку між вами та КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, окрім вищенаведених винятків, щодо ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (включаючи його ціну) або цієї EULA у зв'язку з дією договору, гарантією, правопорушенням, статутом, правилом, постановою або іншою правовою або справедливою підставою.

(б) Повідомлення про спір. У разі виникнення Спору ви зобов'язані направити КОМПАНІЇ FORD MOTOR (або, залежно від ситуації, вона зобов'язана направити вам)

«Повідомлення про спір», що є письмовою заявою, що містить назву, адресу та контактну інформацію сторони, яка направляє повідомлення, факти, що стали підставою для спору, та вимоги щодо врегулювання спору. Ви та КОМПАНІЯ FORD MOTOR спробуєте вирішити спір за допомогою неофіційних переговорів протягом 60 днів з дня направлення Повідомлення про спір. Коли минуть 60 днів, Ви або КОМПАНІЯ FORD MOTOR маєте право розпочати арбітражний розгляд.

(с) Суд дрібних позовів. Ви також маєте право вирішувати будь-який спір через суд дрібних позовів у країні свого проживання або місцезнаходження головного офісу КОМПАНІЇ FORD MOTOR за умови, що цей спір задовольняє всі вимоги до розгляду у суді дрібних позовів. Ви маєте право вирішувати спір у суді дрібних позовів незалежно від того, чи ви спочатку пробували врегулювати спір неофіційно.

(d) Арбітражний розгляд, що має обов'язкову силу. Якщо Ви та КОМПАНІЯ FORD MOTOR не вирішите будь-який спір шляхом неофіційних переговорів або через суд дрібних позовів, будь-які подальші спроби вирішення спору будуть здійснюватися виключено через арбітражний розгляд, що матиме обов'язкову силу. Ви відмовляєтесь від права вирішувати всі спори через суд за допомогою судді або присяжних засідателів (або брати участь як стоона або учасник групового позову). Натомість усі спори буде вирішувати неупереджений арбітр, чіє рішення буде остаточним, за винятком обмеженого права на оскарження за Федеральним законом про арбітраж. Будь-який суд, чия юрисдикція поширюється на сторони, може забезпечувати виконання арбітражного рішення.

(е) Відмова від групового позову. Будь-які судові процеси, спрямовані на вирішення будь-якого спору в будь-якій інстанції, будуть проводитися виключно в індивідуальному порядку. Ані Ви, ані КОМПАНІЯ FORD MOTOR не будете домагатися розгля-

ду будь-якого спору як групового позову, спільного позову, що висувається приватним повіреним, або будь-якої іншої справи, в якій будь-яка сторона діє або пропонує діяти як представник. Жодний арбітраж або судово справа не може об'єднуватися з іншою без попередньої письмової згоди всіх сторін усіх цих арбітражних розглядів або судових справ.

(f) Порядок арбітражного розгляду. Будь-який арбітраж буде проводитися Американською Арбітражною Асоціацією («AAA») згідно з її Правилами Комерційного Арбітражу. Якщо Ви є приватною особою та використовуєте ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ в особистих цілях або в автомобілі, або якщо вартість спору не перевищує 75 000 доларів США (незалежно від того чи Ви є приватною особою та від способу використання ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ), буде також застосовано Додаткові процедури для Спорів, пов'язаних із споживачами. Щоб розпочати арбітраж, заповніть і відправте в AAA форму Вимоги на порушення арбітражного розгляду згідно з Правилами Комерційного Арбітражу. Дотримуючись правил AAA, Ви можете попросити заслухати справу по телефону або під час особистої зустрічі. Якщо сума спору не перевищує 10 000 доларів США, будь-яке слухання буде проведено по телефону, окрім випадків, коли арбітр знайшов достатню причину провести натомість слухання під час особистої зустрічі. Додаткову інформацію Ви знайдете на adr.org або за телефоном за номером 1-800-778-7871 Ви погоджуєтесь розпочинати арбітраж лише в країні свого проживання або місцезнаходження головного офісу КОМПАНІЇ FORD MOTOR. Арбітр може присудити компенсацію за збутки Вам особисто та само, як це зробив би суд. Арбітр може присудити засіб захисту у формі визначення прав і обов'язків або у формі судової заборони лише Вам індивідуально та лише в мірі, потрібній для задоволення Вашої індивідуальної претензії.

(g) Арбітражні збори та винагороди.

- I. Спори сумою 75 000 доларів США або менше. КОМПАНІЯ FORD MOTOR належно відшкодує ваші реєстраційні збори, сплатить збори AAA і гонорар арбітра та оплатить витрати, пов'язані з AAA та арбітром. Якщо ви відхилили останню пропозицію КОМПАНІЇ FORD MOTOR щодо врегулювання спору до призначення арбітра («остання письмова пропозиція»), ваш спір пройде всі етапи до винесення арбітром рішення й арбітр присудить вам компенсацію, що перевищує останню письмову пропозицію, КОМПАНІЯ FORD MOTOR запропонує вам три винагороди: (1) виплатити суму, що перевищує суму за рішенням арбітра, або 1 000 доларів США; (2) виплатити суму, що вдвічі перевищує обґрунтований гонорар арбітра (за наявності); та (3) відшкодувати будь-які витрати (включаючи гонорар свідка-експерта та витрати, пов'язані з ним), обґрунтовано понесені вашим адвокатом у зв'язку із розслідуванням вашої справи, підготовкою до неї та веденням її в арбітражному суді. Ці суми будуть визначені арбітром.
- II. Спори сумою понад 75 000 доларів США. Правила AAA регулюють виплату реєстраційних зборів, зборів AAA, гонорара арбітра та витрат, пов'язаних з AAA та арбітром.
- III. Спори будь-якої суми. У будь-якій арбітражній справі, порушеній вами, КОМПАНІЯ FORD MOTOR буде домагатися повернення сплачених нею зборів AAA, гонорарів арбітра та витрат, пов'язаних з AAA та арбітром, або відшкодованих нею ваших реєстраційних зборів, лише якщо арбітр вирішить, що ваша арбітражна справа є необґрунтованою або була порушена з неналежною метою. У будь-якій арбітражній справі, порушеній КОМПАНІЄЮ FORD MOTOR, вона виплатить всі реєстраційні збори, збори AAA, гонорари арбітра та витрати, пов'язані з AAA та арбітром. Компанія не буде домагати-

ся відшкодування вами гонорарів та витрат її адвоката в жодній арбітражній справі. Гонорари та витрати не входять до суми спору.

(h) Претензії або спори потрібно передавати на розгляд протягом одного року. У рамках, дозволених законодавством, будь-яка претензія або спір за цією EULA, до якого застосовується цей Розділ, має бути переданий протягом одного року на розгляд до суду дрібних позовів (Розділ c) або арбітражний розгляд (Розділ d). Цей період тривалістю один рік починається з моменту, коли вперше виникла можливість передати на розгляд цю претензію або спір. Якщо претензію або спір не було передано на розгляд протягом одного року, пізніше передавання претензії або спору стає неможливим.

(i) Подільність положень угоди. Якщо відмова від групового позову (Розділ e) виявиться незаконною або нездійсненою в тому, що стосується всіх або деяких частин спору, ця частина Розділу e не буде застосовуватися до цих частин. Натомість ці частини буде відділено та розглянуто в судовому порядку, тоді як решту частин буде розглянуто в ході арбітражного процесу. Якщо будь-яке інше положення цієї частини Розділу e виявлено незаконним або нездійсненим, це положення буде відділено, а решта Розділу e повністю збереже силу та чинність.

Ліцензійна угода з кінцевим користувачем на програмне забезпечення TeleNav
Ретельно вивчіть ці положення та умови перед тим, як використовувати програмне забезпечення TeleNav. Використання вами програмного забезпечення TeleNav означає, що ви погоджуєтесь з цими положеннями та умовами. Якщо ви не згодні з цими положеннями та умовами, не порушуйте цілісність упакувань, не запускайте і не використовуйте жодним іншим способом програмне забезпечення TeleNav. TeleNav може в будь-який момент переглянути цю Угоду і

свою політику конфіденційності, як повідомляючи, так і не повідомляючи вам про це. Ви погоджуєтесь час від часу відвідувати сайт <http://www.telenav.com> для ознайомлення з поточною версією цієї Угоди та політики конфіденційності.

1. Безпечно і легально використання

Ви визнаєте, що зосереджуючи увагу на програмному забезпеченні TeleNav, ви, а також інші люди, ризикуєте отримати травму або загинути в ситуаціях, які вимагають вашої абсолютної уваги, і в зв'язку з цим ви погоджуєтесь виконувати перелічені далі вимоги під час використання програмного забезпечення TeleNav:

- (a)** дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху та безпечного водіння;
 - (b)** під час керування автомобілем спирайтеся на власний здоровий глузд; якщо вам здається, що маршрут, запропонований програмним забезпеченням TeleNav, передбачає виконання з вашого боку небезпечного або незаконного маневру, ставить вас у небезпечну ситуацію або скеровує автомобіль у місце, яке ви вважаєте небезпечним, не виконуйте такі вказівки;
 - (c)** не вводьте пункти призначення і не виконуйте жодні інші маніпуляції з програмним забезпеченням TeleNav, якщо ваш автомобіль рухається і не припаркований;
 - (d)** не використовуйте програмне забезпечення TeleNav в незаконних, недозволених, непередбачених, небезпечних, шкідливих або заборонених цілях або способами, що не узгоджуються з положеннями цієї Угоди;
 - (e)** розмістіть усі пристрої GPS і бездротові пристрої та кабелі, необхідні для використання програмного забезпечення TeleNav, таким чином, щоб вони не заважали безпечному водінню і не перешкоджали роботі жодних пристроїв безпеки (наприклад, подушки безпеки).
- Ви погоджуєтесь звільнити TeleNav від відповідальності і не направляти на її адресу претензій, пов'язаних з будь-яким небезпечним або неналежним використанням

програмного забезпечення TeleNav в будь-якому транспортному засобі, в тому числі пов'язаних з вашим недотриманням вказівок, наведених вище.

2. Інформація про обліковий запис

Ви погоджуєтесь: (a) під час реєстрації програмного забезпечення TeleNav надати TeleNav достовірну, точну, актуальну та повну інформацію про себе і (б) негайно повідомляти TeleNav про всі зміни в цій інформації і підтримувати її достовірність, точність, актуальність і повноту.

3. Ліцензія на програмне забезпечення

- За умови дотримання вами положень цієї Угоди цим документом TeleNav надає вам персональну, невиключну ліцензію, яка не підлягає передаванню (за винятком випадків, прямо зазначених нижче, у зв'язку з передаванням на постійній основі ліцензії на програмне забезпечення TeleNav з вашого боку), без права субліцензування, на використання програмного забезпечення TeleNav (тільки у формі об'єктного коду) з метою використання програмного забезпечення TeleNav та отримання доступу до нього. Ця ліцензія припиняє діяти в момент розірвання або закінчення терміну дії цієї Угоди. Ви погоджуєтесь використовувати програмне забезпечення TeleNav тільки в особистих цілях (для роботи та дозвілля), не надаючи послуги з навігації іншим особам на комерційній основі.

3.1 Обмеження ліцензії

- **(a)** здійснення зворотної розробки, декompіляції, дизасемблювання, перекладу, модифікації, змін та інших трансформацій програмного забезпечення TeleNav або будь-якої його частини;
- (b)** спроби отримати вихідний код, аудіобібліотеку або структуру програмного забезпечення TeleNav без попередньої письмової згоди з боку TeleNav;
- (c)** видалення з програмного забезпечен-

ня TeleNav або зміна будь-яких знаків для товарів і послуг, торговельних марок, логотипів, патентних маркувань або повідомлень про авторське право та інших маркувань і знаків, що належать TeleNav або її постачальникам; **(d)** розповсюдження, передання на умовах субліцензії та передання іншими методами програмного забезпечення TeleNav іншим особам, якщо це не було зроблено під час передавання вами програмного забезпечення TeleNav на постійній основі; або **(e)** використання програмного забезпечення TeleNav будь-яким способом, який

I. порушує право на інтелектуальну власність або права власності, право на публічне або приватне використання та інші права кожної зі сторін,

II. порушує будь-який закон, законодавчий акт, постанову або правило, включаючи, серед іншого, закони і правила, пов'язані з поширенням спаму, недоторканності особистого життя, захистом прав споживача і дітей, непристойною поведінкою або наклепом, або

III. є шкідливим, включає загрози, образи, переслідування і пасквілі, є безчесним, наклепницьким, вульгарним, непристойним або викликає заперечення з будь-якої іншої точки зору; та (f) здача в оренду або надання іншим способом третім сторонам несанкціонований доступ до програмного забезпечення TeleNav без попереднього отримання письмового дозволу з боку TeleNav.

4. Відмова від відповідальності

• У рамках, максимально дозволених відповідним законодавством, за жодних обставин TeleNav, його ліцензіари і постачальники, або агенти або працівники будь-яких із вищезазначених організацій не несуть відповідальності за будь-яке прийняте рішення або вжитий захід (вами або іншою особою) віднос-

но інформації, яку містить програмне забезпечення TeleNav. Також TeleNav не дає гарантій щодо точності мапи або інших даних, використовуваних програмним забезпеченням TeleNav. Такі дані не завжди можуть відповідати дійсності, у зв'язку, зокрема, із закриттям доріг, будівельними роботами, погодними умовами, появою нових доріг та іншими змінними чинниками. Ви берете на себе відповідальність за всі ризики, пов'язані з використанням програмного забезпечення TeleNav. Зокрема, ви погоджуєтесь не покладатися на програмне забезпечення TeleNav для навігації в критичних ситуаціях в місцевостях, де здоров'я і життя (як ваші, так і інших людей) залежать від точності навігації, оскільки мапи або функції програмного забезпечення TeleNav не розраховані на використання в умовах високого ризику, особливо у віддалених географічних зонах.

• TELENAV ПРЯМО ВИСЛОВЛЮЄ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ І НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ ВІДНОСНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЧИ ЦІ ГАРАНТІЇ ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗАКОНОМ, Є ПРЯМІ АБО НЕПРЯМІ, ВКЛЮЧАЮЧИ ВСІ ГАРАНТІЇ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКнути В ПРОЦЕСІ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ АБО ПРОДАЖУ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ЯКОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ВИКОРИСТАННЯ І ГАРАНТІЇ НЕПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ СТОСОВНО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV.

• Законодавство певних країн робить відмову від надання деяких гарантій недійсною, тому це обмеження може не поширюватися на вас.

5. Обмеження відповідальності

• У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН TELENAV АБО ЙОГО ЛІЦЕНЗІАРИ І ПО-

СТАЧАЛЬНИКИ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ПЕРЕД ВАМИ АБО БУДЬ-ЯКОЮ ТРЕТЬОЮ СТОРОНОЮ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМІ, НЕПЕРЕДБАЧЕНІ, ПЕРЕДБАЧЕНІ, ОСОБЛИВІ АБО ШТРАФНІ ЗБИТКИ (У КОЖНОМУ РАЗІ ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ЗБИТКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБЛАДНАННЯ АБО ОТРИМУВАТИ ДОСТУП ДО ДАНИХ, ВТРАТОЮ ДАНИХ, ВТРАТОЮ КЛІЄНТІВ, ВТРАТОЮ ПРИБУТКУ, ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АБО ТОМУ ПОДІБНЕ), ЩО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИКОРИСТАННЯМ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV, НАВІТЬ У ВИПАДКУ, КОЛИ КОМПАНІЯ TELENAV ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКИХ ЗБИТКІВ. ПОПРИ БУДЬ-ЯКІ ЗБИТКИ, ЯКИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗАЗНАТИ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ (ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, ВСІ ЗБИТКИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ ТУТ, І ВСІ ПРЯМІ АБО ГЕНЕРАЛЬНІ ЗБИТКИ У КОНТРАКТІ, ЗБИТКИ ЧЕРЕЗ ПРАВОПОРУШЕННЯ (ВКЛЮЧАЮЧИ НЕДБАЛЬСТВО) ТА ІНШЕ), ВСЯ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ TELENAV І ВСІХ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ TELENAV ОБМЕЖУЄТЬСЯ СУМОЮ, РЕАЛЬНО СПЛАЧЕНОЮ ВАМИ ЗА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ TELENAV. ДЕЯКІ ШТАТИ ТА/АБО ЮРИСДИКЦІЇ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВІДМОВУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АБО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПЕРЕДБАЧЕНІ АБО ПЕРЕДБАЧЕНІ ЗБИТКИ, У ЗВ'ЯЗКУ З ЧИМ ВКАЗАНІ ВИЩЕ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ПОШИРЮВАТИСЯ НА ВАС.

6. Арбітраж і регулююче законодавство

• Ви погоджуєтесь, що будь-який спір, претензія або протиріччя, що виникають на підставі або у зв'язку з цією Угодою або Програмним забезпеченням TeleNav, будуть вирішуватися незалежним арбітражним судом за участі незацікавленого арбітра і регулюватися Аме-

риканською Арбітражною Асоціацією в окрузі Санта-Клара, Каліфорнія. Арбітр зобов'язаний діяти згідно з Правилами Комерційного Арбітражу, встановленими Американською Арбітражною Асоціацією, а винесення арбітражного рішення може здійснюватися будь-яким судом, що має юрисдикцію. Зверніть увагу, що в арбітражному процесі не беруть участь суддя або присяжні, і рішення арбітра є обов'язковим для виконання обома сторонами. Ви прямо висловлюєте відмову від права на розгляд справи судом присяжних. Ця Угода та дії згідно з нею регулюються законодавством штату Каліфорнія та підлягають тлумаченню згідно з ним, без урахування колізійних норм. У випадках, коли необхідний акт судової влади у зв'язку з арбітражним розглядом, і TeleNav, і ви погоджуєтесь підкорятися виключній юрисдикції судів округу Санта-Клара, Каліфорнія. Конвенція ООН «Про договори міжнародної купівлі-продажу товарів» в цьому випадку незастосовна.

7. Передання

• Не дозволяється продавати, віддавати або передавати цю Угоду або будь-які ваші права та обов'язки, за винятком того випадку, коли ви робите це в повному обсязі у зв'язку з передаванням програмного забезпечення TeleNav на постійній основі з вашого боку, коли прямо встановлена умова, що новий користувач програмного забезпечення TeleNav погоджується з умовами і положеннями цієї Угоди. Будь-який випадок продажу, віддавання або передавання, що не дозволяється в прямій формі цим пунктом, призводить до негайного розірвання цієї Угоди, зі зняттям відповідальності з TeleNav, унаслідок чого ви і всі інші сторони повинні негайно припинити використання програмного забезпечення TeleNav. Незалежно від вищевикладеного TeleNav може передати цю Уго-

ду будь-якій іншій стороні в будь-який момент без попередження, за умови що правонабувач залишається зв'язаним цією Угодою.

8. Інше

8.1

Ця Угода являє собою повну угоду між вами та TeleNav стосовно предмета цієї Угоди.

8.2

За винятком обмежених ліцензій, що прямо надаються цією Угодою, TeleNav зберігає за собою всі права, в тому числі право власності на програмне забезпечення TeleNav, включаючи, серед іншого, всі права на інтелектуальну власність. Жодні інші ліцензії або права, що не надаються прямо за цією Угодою, не можуть і не повинні надаватися в непрямій формі, відповідно до закону, через спонукання або в силу позбавлення права заперечення, і Telenav, його постачальники і ліцензіари за цією угодою зберігають за собою свої права, крім тих, які прямо передаються за ліцензією в цій Угоді.

8.3

Використовуючи програмне забезпечення TeleNav, ви погоджуєтесь отримувати від TeleNav всю інформацію, в тому числі повідомлення, угоди, юридично необхідні відомості або іншу інформацію, що стосується програмного забезпечення TeleNav (разом іменовані «Відомості») в електронному вигляді. TeleNav може надавати такі Відомості шляхом публікації їх на сайті TeleNav або шляхом завантаження таких Відомостей на ваш бездротовий пристрій. Якщо ви хочете відмовитися від отримання Відомостей електронним способом, ви зобов'язані припинити використання програмного забезпечення TeleNav.

8.4

Нездатність з вашого боку або з боку TeleNav вимагати виконання будь-якого з положень не впливає на право цієї сто-

рони вимагати їхнього виконання в будь-який час після цього, а відмова від визнання порушення або відмова висувати претензії у зв'язку з невиконанням цієї Угоди не являє собою відмову від визнання подальших порушень або від претензій у зв'язку з подальшим невиконанням Угоди, а також не являє собою відмову від самого положення.

8.5

Якщо будь-яке з положень цієї Угоди не може бути здійсненим, то таке положення має бути зміненим для відображення намірів сторін, а інші положення цієї Угоди залишаються в повній силі і дійсні.

8.6

Заголовки в цій Угоді наведені тільки для зручності і в довідкових цілях, не є частиною цієї Угоди, тож на них не можна посилалися у зв'язку з тлумаченням цієї Угоди. У тому вигляді, як воно використовується в цій Угоді, слово «включаючи», а також його варіанти, не може розглядатися як термін, що позначає обмеження, а радше повинне розглядатися з урахуванням слів «серед іншого», що йдуть за ним.

9. Умови інших продавців

- Програмне забезпечення Telenav використовує мапу та іншу інформацію за ліцензією, наданою Telenav продавцями, які є третьою стороною, у ваших інтересах та інтересах інших кінцевих користувачів. Ця Угода включає умови для кінцевих користувачів, застосовні до цих компаній (зазначених у кінцевій частині цієї Угоди), у зв'язку з чим ваше використання програмного забезпечення Telenav також повинно відповідати цим умовам. Ви погоджуєтесь виконувати такі додаткові умови, які стосуються продавців-ліцензіарів Telenav, що є третьою стороною:

9.1 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія HERE North America, LLC

Ці дані («Дані») надаються виключно для особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та Telenav («Telenav») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого.

© 2013 HERE. Усі права застережено.

Дані для місцевостей у Канаді включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service® на публікацію та продаж інформації ZIP+4®.

©United States Postal Service® 200 Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4.

Дані для Мексики включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).

9.2 Умови для кінцевого користувача, дотримання яких вимагає компанія NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Ці дані («Дані») надаються виключно для внутрішнього, особистого користування, а не для повторного продажу. Вони захищені авторським правом і підпадають під дію наведених далі умов, про які домовилися ви з одного боку та NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») та її ліцензіари (включаючи їхніх ліцензіарів і постачальників) з другого. © 20xx. Усі права застережено.

Положення та умови

Дозволене використання. Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із Програмним забезпеченням Telenav виключно у внутрішніх службових або особистих цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах, ви погоджуєтесь жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження. За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією Telenav ліцензії, та не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (б) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування або будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних або комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники.

Попередження. Ці Дані можуть містити неточну або неповну інформацію у зв'язку із застарілістю інформації, зміною обстановки, а також різними видами використання джерел і способами збирання географічних Даних, що може призвести до неточних результатів.

Відсутність гарантійних зобов'язань. Ці Дані надаються вам «як є», і ви погоджуєтесь використовувати їх на свій страх і ризик. Telenav та її ліцензіари (та їхні ліцензіари та постачальники) не виступають із жодними гарантіями або запевненнями будь-якого виду, прямо або непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно вмісту, якості, точності, повноти, ефективності, надійності, придатності для певних цілей, користності, використання Даних, результатів, що можуть бути отримані на основі Даних, а також стосовно безперервності і безпомилкової роботи сервера, безперервного надання Даних і відсутності в них помилок.

Відмова від гарантійних зобов'язань: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО АБО НЕПРЯМО ВИСПОВНЕННЯ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від гарантій заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Відмова від відповідальності: TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЦАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ

ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ АБО ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ АБО ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ TELENAV ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. У певних штатах, країнах та на певних територіях деякі відмови від відповідальності або обмеження завданої шкоди заборонені законом, тож вищенаведена відмова може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль. Ви погоджуєтесь не експортувати з будь-якої точки світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних, за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи. Експортні закони, правила і постанови включають, серед іншого, закони, правила та постанови, що застосовуються Управлінням контролю іноземних активів Міністерства торгівлі США та Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США. У тих випадках, коли будь-які такі експортні закони, правила або постанови не дозволяють HERE виконувати встановлені цими Умовами обов'язки щодо забезпечення та розповсюдження Даних, HERE звільняється від виконання цих обов'язків і це не розглядається як порушення Умов.

Повна угода. Ці умови становлять повну угоду між Telenav (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмета Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство. Вищенаведені умови регулюються законодавством штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Ви погоджуєтесь підкорятися юрисдикції штату Іллінойс [вставте «Нідерландів», якщо використовуються європейські Дані Here] стосовно будь-яких спорів, претензій та дій, що виникають у результаті наданих вам згідно з цими Умовами Даних або у зв'язку з ними.

Кінцеві користувачі в урядових організаціях. Якщо Дані придбаваються урядом США, від імені уряду США, а також інших осіб, що мають права, аналогічні тим, що зазвичай належать уряду США, такі Дані вважаються комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і ліцензуються згідно з цими Умовами для кінцевого користувача. При цьому кожна надана копія Даних повинна позначатися та впроваджуватися відповідно до нижченаведеного «Повідомлення про використання» і повинна оброблятися згідно з положеннями цього Повідомлення:

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ
<p>НАЗВА ПІДРЯДНИКА (ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА):HERE АДРЕСА ПІДРЯДНИКА (ВИРОБНИКА/ПОСТАЧАЛЬНИКА): c/o Nokia, 425, West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606 Ці Дані є комерційним продуктом згідно з визначенням цього терміну в пункті 2.101 розділу 48 («Правила закупівель для федеральних потреб США») Зводу федеральних нормативних актів США і регламентуються цими Умовами для кінцевого користувача, згідно з якими ці Дані було надано. © 1987–2014 – HERE – Усі права застережено.</p>

Якщо посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа фе-

дерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства відмовляється використовувати відомості, наведені в цих Умовах, то перед тим як пред'явити вимогу на надання додаткових або інших прав стосовно Даних, посадова особа, відповідальна за укладання договорів, посадова особа федерального органу виконавчої влади або іншого федерального відомства зобов'язана повідомити про це HERE.

I. Територія США/Канади

A. Дані для США. Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить Дані для Сполучених Штатів Америки, повинні містити такі повідомлення:

«HERE володіє невиключною ліцензією від United States Postal Service ® на публікацію та продаж інформації ZIP+4 ®».

1. ©United States Postal Service® 200 Ціни не встановлюються, регулюються або затверджуються службою United States Postal Service®. USPS належать такі знаки для товарів та послуг і реєстраційні дані: United States Postal Service, USPS та ZIP+4».

B. Дані для Канади. Нижченаведені положення поширюються лише на Дані для Канади, що можуть включати або відображати дані від сторонніх ліцензіарів («Сторонні дані»), включаючи її Величність Королеву Канади («її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»):

1. Відмова та обмеження: Клієнт погоджується, що використання ним Сторонніх даних підпадає під дію таких положень:

a. Відмова від відповідальності: ліцензія на Сторонні дані надаєть-

ся на умовах «як є». Ліцензіари таких даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо або непрямо вираженими, установленими законом або іншим способом гарантіями або запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей.

b. Обмеження відповідальності: ліцензіари Сторонніх даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності: (i) відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих або непрямих, що можуть виникнути в результаті використання цих Даних або володіння ними; (ii) а також відносно будь-яких втрат доходів або контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в Даних.

2. Повідомлення про авторське право: для кожної копії всіх або будь-якої частини Даних для Території Канади Клієнт зобов'язаний прикріпити на видному місці таке повідомлення про авторське право принаймні на одному з цих елементів: (i) етикетці носія, на якому зберігається копія Даних; (ii) улаковці копії; або (iii) інших матеріалах у комплекті поставки копії, якот посібниках користувача або ліцензійних угодах із кінцевим користувачем: «Ці дані включають інформацію, взяту з дозволу вповноважених органів і відомств Канади, у тому числі: © Her Majesty the Queen in Right of

Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada. Усі права застережено».

3. Умови для кінцевого користувача: якщо сторони не домовилися про інше, у зв'язку з наданням будь-якої частини Даних для Території Канади Кінцевим користувачам, згідно з повноваженнями за цією Угодою, Клієнт зобов'язується в видимій формі надавати таким кінцевим користувачам умови (викладені разом з іншими умовами для кінцевого користувача, що мають бути надані за цією Угодою, або надані Клієнтом іншим способом), які повинні включати такі положення від імені ліцензіарів Сторонніх даних, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan:

Дані можуть включати або відображати дані ліцензіарів, включаючи Її Величність Королеву Канади («Її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»). Ліцензія на такі дані надається на умовах «як є». Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не виступають з жодними прямо або непрямо висловленими, установленими законом або іншим способом гарантіями або запевненнями відносно таких даних, включаючи, серед іншого, гарантії та запевнення стосовно ефективності, повноти, точності або придатності даних для певних цілей. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат або шкоди, прямих або непрямих, що мо-

жуть виникнути в результаті використання цих даних або Даних або володіння ними. Ліцензіари, включаючи Її Величність, Canada Post та NRCan, не будуть нести відповідальності відносно будь-яких втрат доходів або контрактів або будь-яких пов'язаних втрат будь-якого типу, понесених внаслідок будь-якої неточності в даних або Даних. Кінцевий користувач звільняє ліцензіарів, включаючи Її Величність Королеву Канади («Її Величність»), корпорацію Canada Post Corporation («Canada Post») та Міністерство природних ресурсів («NRCan»), а також їхніх посадових осіб, найманих працівників та агентів від відповідальності відносно будь-яких претензій, вимог або позовів, незалежно від характеру причини цієї претензії, вимоги або позову, щодо відшкодування будь-яких збитків, втрат, витрат, затрат, шкоди або пошкоджень (включаючи пошкодження, що призвели до смерті), що можуть виникнути в результаті використання цих даних або Даних або володіння ними.

4. Додаткові положення: умови, що містяться в цьому Розділі, є доповненням до всіх прав та обов'язків сторін за цією Угодою. У тих частинах, в яких будь-які положення цього Розділу суперечать або не відповідають будь-яким іншим положенням Угоди, положення цього Розділу матимуть переважну силу.

II. Мексика.

Нижченаведене положення поширюється на Дані для Мексики, які включають певні Дані від Національного інституту статистики та географії (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, «INEGI»).

A. Усі та будь-які копії Даних та/або екземплярів упаковки, що містить Дані для Мексики, повинні містити таке повідомлення: «Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)».

III. Територія Латинської Америки

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземплярів упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Територія	Повідомлення
Еквадор	«INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011» «source: © IGN 2009 – BD TOPO®»
Гваделупа, Французька Гвіана та Мартиніка	«Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)»

IV. Територія Близького та Середнього Сходу

A. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземплярів упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

V. Територія Європи

A. Використання певних кодів дорожнього руху в Європі

1. Загальні обмеження, чинні для кодів дорожнього руху. Клієнт визнає та погоджується з тим, що в певних країнах на Території Європи Клієнту потрібно буде здобути права безпосередньо від сторонніх постачальників кодів RDS-TMC, щоб приймати та використовувати коди дорожнього руху в Даних та забезпечувати Кінцевих користувачів транзакціями, для здійснення яких в тій або іншій мірі потрібні такі коди дорожнього руху. Для таких країн HERE постачатиме Клієнту Дані, що містять коди дорожнього руху, лише після отримання сертифікації від Клієнта або після одержання Клієнтом таких прав.

2. Показ відомостей про права третіх сторін для Бельгії. Для кожної транзакції, в якій використовуються коди дорожнього руху для Бельгії, Клієнт зобов'язаний надати Кінцевому користувачу таке повідомлення: «Коди дорожнього руху для Бельгії надано Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap та Ministère de l'Équipement et des Transports».

B. Паперові мапи. У тому, що стосується будь-якої ліцензії, наданої Клієнту в зв'язку з виготовленням, продажем або розповсюдженням паперових мап (тобто мап, нанесених на папір або інший матеріал, що нагадує папір): (a) така ліцензія стосовно Даних для Території Великобританії надається за умови, що Клієнт укладе окрему письмову угоду з Управлінням геодезії та картографії (Ordnance Survey, «OS») Великобританії для створення та продажу паперових мап, виконуватиме умови цієї

Територія	Повідомлення
Йорданія	«©Royal Jordanian Geographic Centre». Вищезазначена вимога додавати це повідомлення до Даних для Йорданії є істотною умовою Угоди. Якщо Клієнт або будь-які з його правомочних субліцензіатів (за наявності) не виконають цю вимогу, HERE матиме право припинити дію ліцензії Клієнта стосовно Даних для Йорданії.

B. Дані для Йорданії. Клієнту та його правомочним субліцензіатам (за наявності) заборонено ліцензувати та/або іншим чином розповсюджувати базу даних HERE для країни Йорданії («Дані для Йорданії») для використання в Корпоративних програмах (i) особам не в Йорданії для використання Даних для Йорданії виключно в Йорданії або (ii) покупцям, що проживають в Йорданії. Крім того, Клієнту, його правомочним субліцензіатам (за наявності) та Кінцевим користувачам заборонено використовувати Дані для Йорданії в Корпоративних програмах, якщо така сторона є (i) особою не в Йорданії, яка використовує Дані для Йорданії виключно в Йорданії, або (ii) покупцем, що проживає в Йорданії. У контексті встановленого вище «Корпоративних програми» означають програми Geomarketing, програми GIS, мобільні програми управління активами підприємства, програми для контакт-центрів, телематичні програми, інтернет-програми в громадських організаціях або програми для надання послуг геокодування.

угоди, сплачуватиме OS всі застосовні роялті за паперові мапи та виконуватиме вимоги повідомлення про авторське право OS; (b) така ліцензія на продаж або інше комерційне розповсюдження стосовно Даних для Території Чеської Республіки надається за умови, що Клієнт отримає попередню письмову згоду від Kartografie a.s.; (c) така ліцензія на продаж або інше розповсюдження стосовно Даних для Території Швейцарії надається за умови, що Клієнт отримає дозвіл від Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Клієнту заборонено використовувати Дані на Території Франції для створення паперових мап масштабом від 1:5000 до 1:250 000; та (e) Клієнту заборонено використовувати будь-які Дані для створення, продажу або розповсюдження паперових мап, що не відрізняються або суттєво не відрізняються (в тому, що стосується інформаційного наповнення та особливого використання кольорів, символів та масштабів) від паперових мап, що видаються європейськими національними картографічними управліннями, включаючи, серед іншого, Landvermessungämter Німеччини, Topografische Dienst Нідерландів, Nationaal Geografisch Instituut Бельгії, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Австрії та Національну земельну службу Швеції.

C. Примусове виконання прав OS. Не обмежуючи положення вищенаведеного Розділу IV (B), стосовно Даних для Території Великобританії, Клієнт визнає та погоджується, що Управління геодезії та картографії («OS») може вчинити позов безпосередньо проти Клієнта, щоб примусово забезпечити дотримання умов повідомлення про авторське право OS (див. Розділ IV(D) **нижче**) та вимог щодо паперових мап

(див. Розділ IV(B) **вище**), що містяться в цій Угоді.

D. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упакувань, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Країна (Країни)	Повідомлення
Австрія	«© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen»
Хорватія Кіпр Естонія Латвія Литва Молдова Польща Словенія та/або Україна	«© EuroGeographics»
Франція	«source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Німеччина	«Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»
Великобританія	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Греція	«Copyright Geomatics Ltd.»
Угорщина	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»
Італія	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana»
Норвегія	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Португалія	«Source: IgeoE – Portugal»
Іспанія	«Información geográfica propiedad del CNIG»
Швеція	«Based upon electronic data © National Land Survey Sweden»
Швейцарія	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie»

Е. Розповсюдження в відповідних країнах. Клієнт визнає, що HERE не отримала згоди на розповсюдження картографічних даних для таких країн у відповідних країнах: Албанія, Білорусь, Киргизстан, Молдова та Узбекистан. HERE може час від часу оновлювати цей список. Ліцензійні права, що надаються Клієнту за цим ТЛ, стосовно Даних для таких країн можуть бути надані лише за умови дотримання Клієнтом всіх чинних законів та норм, включаючи, серед іншого, будь-які необхідні ліцензії або дозволи на розповсюдження Програми, що містить Дані, в таких відповідних країнах.

Інформація щодо телематичних систем оператора автомобільної мережі AT&T

(I) У РАМКАХ ЦЬОГО РОЗДІЛУ «КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ» ОЗНАЧАЄ ВАС І ВАШІ СПАДКОЄМЦІВ, ВИКОНАВЦІВ ДУХІВНИЦІ, ДОВІРЕНИХ ОСІБ І ДОЗВОЛЕНИХ ПРАВОНАСТУПНИКІВ. У РАМКАХ ЦЬОГО РОЗДІЛУ ТЕРМІН «ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ» ВКЛЮЧАЄ ЙОГО АФІЛІЙОВАНИХ ОСІБ І ПІДРЯДНИКІВ ТА ЇХНІХ ВІДПОВІДНИХ ПОСАДОВИХ ОСІБ, ДИРЕКТОРІВ, НАЙМАНИХ ПРАЦІВНИКІВ І ПРАВОНАСТУПНИКІВ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ДОГОВІРНИХ ВІДНОСИН З ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ, ТА КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ Є СТОРОННІМ БЕНЕФІЦІАРОМ ЗА ЖОДНИМ ДОГОВОРОМ МІЖ FORD ТА ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ ТА ПРИЙМАЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НЕСЕ ЖОДНОЇ ЮРИДИЧНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ, ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПРАВОМ СПРАВЕДЛИВОСТІ ЧИ ІНШОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ. У БУДЬ-ЯКОМУ ВИПАДКУ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ДІЙ, БУДЬ ТО У ЗВ'ЯЗКУ З ПОРУШЕННЯМ УГОДИ, ГАРАНТІЙНИХ УМОВ, НЕДБАЛЬСТВОМ, СУВОРОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ВНАСЛІДОК ДЕЛІКТУ ЧИ ЧОГОСЬ ІНШОГО, ВИКЛЮЧНУ КОМПЕНСАЦІЮ КІНЦЕВОМУ КОРИСТУВАЧУ ЗА ПРЕТЕНЗІЯМИ, ЩО ВИНИКЛИ У БУДЬ-ЯКОМУ ЗВ'ЯЗКУ З ЦИМ ДОГОВОРОМ ТА З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ. У ТОМУ ЧИСЛІ ЧЕРЕЗ НЕНАДАННЯ ЧИ ПЕРЕБОЇ В НАДАННІ ПОСЛУГ ЗА ЦИМ ДОКУМЕНТОМ, ОБМЕЖЕНО ВИПЛАТОЮ ВІДШКОДУВАННЯ В РОЗМІРІ, ЩО НЕ ПЕРЕВИЩУЄ СУМУ, СПЛАЧЕНУ КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ ЗА ПОСЛУГИ ПРОТЯГОМ ДВОМІСЯЧНОГО СТРОКУ, ЩО ПЕРЕДУЄ ДАТІ ВИНИКНЕННЯ ПРЕТЕНЗІЇ.

VI. Територія Австралії

А. Повідомлення щодо третіх сторін. Усі та будь-які копії Даних та/або екземпляри упаковки, що належить до цих Даних, повинні включати відповідні Повідомлення щодо третіх сторін, викладені нижче та використані, як описано нижче, відповідно до Території (або її частини), зазначеної в такій копії:

Авторське право. На підставі даних, що надаються за ліцензією від PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Виріб включає дані, що охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd і Continental Pty Ltd.

В. Повідомлення щодо третіх сторін для Австралії. У доповнення до вищезазначеного Умови для кінцевого користувача для будь-якої Програми, що містить коди дорожнього руху RDS-TMC для Австралії, повинні містити таке повідомлення: «Виріб містить коди розташування дорожнього руху, які охороняються авторськими правами © 20XX Telstra Corporation Limited та її ліцензіарів».

(II) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ПОГОДЖУЄТЬСЯ ЗВІЛЬНИТИ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА БЕЗДРОТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ ТА ЙОГО ПОСАДОВИХ ОСІБ, НАЙМАНИХ ПРАЦІВНИКІВ ТА АГЕНТІВ ВІД БУДЬ-ЯКОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ ЗБИТКІВ, У ТОМУ ЧИСЛІ ПОЗОВІВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДИФАМАЦІЄЮ, НАКЛЕПОМ ЧИ БУДЬ-ЯКИМИ МАЙНОВИМИ ЗБИТКАМИ, ТІЛЕСНИМИ УШКОДЖЕННЯМИ ЧИ СМЕРТЮ, ЩО БУЛИ СПРИЧИНЕНІ, ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО, ВНАСЛІДОК ВИКОНАННЯ ЦЬОГО ДОГОВОРУ АБО ВИКОРИСТАННЯ, НЕВИКОРИСТАННЯ ЧИ НЕСПРОМОЖНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ, КОЛИ ТАКІ ПРЕТЕНЗІЇ ВИНИКЛИ ЧЕРЕЗ ГРУБУ НЕДБАЛИСТЬ ЧИ ЗУМИСНІ НЕПРАВОМІРНІ ДІЇ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА. ТАКЕ ВІДШКОДУВАННЯ ЗБЕРЕЖЕ ЧИННІСТЬ ПІСЛЯ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ.

(III) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ЖОДНИХ ПРАВ ВЛАСНОСТІ НА БУДЬ-ЯКИЙ НОМЕР, ПРИЗНАЧЕНИЙ ПРИСТРОЮ.

(IV) КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО FORD ТА ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ МОЖУТЬ ГАРАНТУВАТИ БЕЗПЕКУ БЕЗДРОТОВОГО ПЕРЕДАННЯ ДАНИХ ТА НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ВІДСУТНІСТЬ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ПОСЛУГ. ПОСЛУГУ ПРИЗНАЧЕНО ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ [КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ], І КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ НЕ МАЄ ПРАВА ПЕРПРОДАВАТИ ПОСЛУГУ ЖОДНІЙ ІНШІЙ СТОРОНІ. КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ РОЗУМІЄ, ЩО ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНОМУ КІНЦЕВОМУ КОРИСТУВАЧУ БЕЗПЕРЕБІЙНОГО НАДАННЯ ПОСЛУГИ ЧИ ПОСТІЙНОГО ПОКРИТТЯ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ ГАРАНТУЄ, ЩО МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ КІНЦЕВИХ КОРИСТУВАЧІВ МОЖЕ ЧИ БУДЕ ВИЗНАЧЕНО ЗА ДОПОМОГОЮ ПОСЛУГИ. ОСНОВНИЙ ОПЕРАТОР НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ПРЯМИХ ЧИ НЕПРЯМИХ ГАРАНТІЙ ЩОДО КОМЕРЦІЙНОЇ

ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, СПОЖИВАЦЬКИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ЧИ ЕФЕКТИВНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ПОСЛУГ ЧИ ТОВАРІВ, ТА AT&T В ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ (НАВІТЬ ВНАСЛІДОК ВЛАСНОЇ НЕДБАЛИСТІ) ЗА ЩОСЬ З НИЖЧЕНАВЕДЕНОГО: (А) ДІЯ ЧИ УПУЩЕННЯ ТРЕТЬОЇ СТОРОНИ; (В) ПОМИЛКИ, НЕВДАЛІ СПРОБИ ПЕРЕДАННЯ ДАНИХ, ЗАТРИМКИ ЧИ ДЕФЕКТИ У ПОСЛУЗІ, ЩО НАДАЄТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ АБО ЧЕРЕЗ НЬОГО; (С) ЗБИТКИ ЧИ УШКОДЖЕННЯ, СПРИЧИНЕНІ ПРИЗУПИНЕННЯМ ЧИ ПРИПИНЕННЯМ ДІЯЛЬНОСТІ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА; АБО (D) ЗБИТКИ ЧИ УШКОДЖЕННЯ, СПРИЧИНЕНІ НЕМОЖЛИВІСТЮ ВСТАНОВИТИ ТЕЛЕФОННЕ З'ЄДНАННЯ ЧИ ЗАТРИМКОЮ У ВСТАНОВЛЕННІ ТЕЛЕФОННОГО З'ЄДНАННЯ З БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, ВКЛЮЧАЮЧИ 911 ЧИ БУДЬ-ЯКУ ІНШУ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНУ ПОСЛУГУ. У ПОВНІЙ МІРІ, ДОЗВОЛЕНІЙ ЗАКОНОМ, КІНЦЕВИЙ КОРИСТУВАЧ ЗВІЛЬНЯЄ БУДЬ-ЯКУ ФІЗИЧНУ ЧИ ЮРИДИЧНУ ОСОБУ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ВІД БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ ЗБИТКІВ БУДЬ-ЯКОЇ ПРИРОДИ, ЩО ПРЯМО ЧИ НЕПРЯМО ВИНИКЛИ У ЗВ'ЯЗКУ З ПОСЛУГАМИ, ЯКІ НАДАЮТЬСЯ ОСНОВНИМ ОПЕРАТОРОМ, АБО З ВИКОРИСТАННЯМ ЦИХ ПОСЛУГ БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПРЕТЕНЗІЇ, ЩО ЧАСТКОВО ЧИ ПОВНІСТЮ ВИНИКАЮТЬ ЧЕРЕЗ ЗАЯВЛЕНУ НЕДБАЛИСТЬ ОСНОВНОГО ОПЕРАТОРА.

VII. Територія Китаю

Виключно для особистого використання
Ви погоджуєтесь використовувати ці Дані разом із [вставте назву Програми Клієнта] виключно в особистих, некомерційних цілях, для яких вам було надано ліцензію, а не для роботи бюро послуг, не для спільного використання або в інших схожих цілях. Виходячи з цього, але з урахуванням обмежень, викладених у наступних пунктах,

ви маєте право копіювати ці Дані, лише коли це потрібно для особистого використання, щоб (i) переглядати їх та (ii) зберігати їх, за умови що ви не будете видаляти будь-які наявні повідомлення про авторське право та не будете вносити жодних змін до Даних. Ви погоджуєтеся жодним іншим чином не відтворювати, копіювати, вносити зміни, виконувати декомпіляцію, дизасемблювання або зворотну розробку будь-якої частини цих Даних, і вам не дозволяється розповсюджувати їх у будь-якому вигляді, з будь-якою метою, окрім в обсязі, дозволеному імперативними нормами законодавства.

Обмеження

За винятком випадків, коли ви явно отримали такі права відповідно до наданої компанією NAV2 ліцензії, не обмежуючи положення попереднього пункту, вам не дозволяється використовувати ці Дані (а) з будь-якими продуктами, системами та програмами, встановленими на транспортних засобах або зв'язаними з ними іншим чином, здатними виконувати функції навігації, визначення місцеперебування, керування рухом транспортних засобів, прокладання маршрутів у режимі реального часу, керування парком транспортних засобів та інші подібні функції; або (b) в роботі будь-яких пристроїв визначення місцеперебування або будь-яких мобільних або підключених за допомогою бездротового зв'язку електронних або комп'ютерних пристроїв, включаючи, серед іншого, мобільні телефони, кишенькові, портативні комп'ютери, пейджери та персональні цифрові помічники. Ви погоджуєтеся припинити використовувати ці Дані, якщо не будете дотримуватися цих умов.

Обмежена гарантія

NAV2 гарантує, що (а) в суттєвих аспектах Дані працюватимуть відповідно до супровідних письмових матеріалів протягом дев'яноста (90) днів з дати одержання та (b) будь-які послуги з підтримки, надані

компанією NAV2, будуть в суттєвих аспектах відповідати опису в відповідних письмових матеріалах, наданих вам компанією NAV2, а фахівці служби підтримки докладуть економічно виправданих зусиль, щоб вирішити будь-які проблеми.

Компенсація для клієнтів

Повний розмір відповідальності NAV2 та її постачальників і ваша виключна компенсація полягатимуть, виключно на вибір NAV2, або (а) в поверненні виплаченої ціни (якщо оплата була), або (b) в усуненні дефектів або заміні Даних, що не задовольняють умови Обмеженої гарантії NAV2 та були повернені NAV2 з копією вашого чека. Ця Обмежена гарантія втрачає чинність, якщо невиконання Даними своїх функцій виникло внаслідок аварії, зловживання або використання не за призначенням. Гарантійний період на будь-які Дані, надані як заміна, дорівнюватиме первісному гарантійному періоду, що залишився, але не менш ніж тридцять (30) днів. Жодна з цих компенсацій, як і послуги з технічної підтримки, що пропонує компанія NAV2, не надаються без підтвердження покупки в офіційного міжнародного постачальника.

Відсутність інших гарантійних зобов'язань:

ЗА ВИНЯТКОМ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ, ВИКЛАДЕНОЇ ВИЩЕ, ТА В РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) ВІДМОВЛЯЮТЬСЯ НАДАТИ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ, ПРЯМО АБО НЕПРЯМО ВИСЛОВЛЕНІ, СТОСОВНО ЯКОСТІ, РОБОТИ, КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ПРАВА ВЛАСНОСТІ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ ПРАВ ТРЕТІХ СТОРІН. Певні виключення з гарантій можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Обмежена відповідальність:

У РАМКАХ, ДОЗВОЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ, NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРИ (ВКЛЮЧАЮЧИ ЇХНІХ ЛІЦЕНЗІАРІВ ТА ПОСТАЧАЛЬНИКІВ) НЕ БУДУТЬ НЕСТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД ВАМИ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ПРЕТЕНЗІЙ, ВИМОГ АБО ПОЗОВІВ, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ХАРАКТЕРУ ПРИЧИНИ ЦІЄЇ ПРЕТЕНЗІЇ, ВИМОГИ АБО ПОЗОВУ, ЩОДО ВІДШКОДУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ЗБИТКІВ, ВТРАТ АБО ШКОДИ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩО МОЖУТЬ ВИНИКнути В РЕЗУЛЬТАТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦИХ ДАНИХ АБО ВОЛОДІННЯ НИМИ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО БУДЬ-ЯКИХ ВТРАТ ПРИБУТКІВ, ДОХОДІВ, КОНТРАКТІВ АБО ЗАОЩАДЖЕНЬ; А ТАКОЖ ВІДНОСНО ІНШОЇ ПРЯМОЇ, НЕПРЯМОЇ, НЕПЕРЕДБАЧЕНОЇ, ОСОБЛИВОЇ АБО ПЕРЕДБАЧЕНОЇ ШКОДИ, ЩО МОЖЕ БУТИ СПРИЧИНЕНОЮ ВИКОРИСТАННЯМ ВАМИ АБО НЕМОЖЛИВІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ ВАМИ ЦИХ ДАНИХ, НЕТОЧНОСТЯМИ В ЦИХ ДАНИХ АБО ПОРУШЕННЯМ ЦИХ УМОВ У ЗВ'ЯЗКУ З ДІЄЮ ДОГОВОРУ, ПРАВОПОРУШЕННЯМ АБО ГАРАНТІЄЮ, НАВІТЬ ЯКЩО КОМПАНІЇ NAV2 ТА ЇЇ ЛІЦЕНЗІАРАМ ПОВІДОМИЛИ ПРО МОЖЛИВІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ТАКОЇ ШКОДИ. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ NAV2 АБО ЇЇ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ЗА ЦИМИ УМОВАМИ НЕ БУДЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВИПЛАЧЕНУ ЦІНУ. Певні виключення з відповідальності можуть бути не дозволені законом, тож вищенаведене виключення може в відповідному обсязі не поширюватися на вас.

Експортний контроль

Ви погоджуєтеся не експортувати в будь-яку точку світу жодні частини Даних або будь-який безпосередній результат використання цих Даних за винятком тих випадків, коли це відповідає експортним законам, правилам і постановам та було отримано всі необхідні ліцензії і дозволи.

Захист інтелектуальної власності

Дані належать NAV2 або її постачальникам та захищені чинним законодавством і договорами про авторське право та права інших сфер інтелектуальної власності. Дані надаються виключно на умовах ліцензії на використання, а не на продаж.

Повна угода

Ці умови становлять повну угоду між NAV2 (та її ліцензіарами, включаючи їхніх ліцензіарів та постачальників) і вами щодо предмету Умов і скасовують у своїй повноті всі письмові або усні угоди, які існували раніше між нами відносно предмета цих Умов.

Регулююче законодавство

Вищенаведені умови регулюються законодавством Китайської Народної Республіки без урахування (i) колізійних норм або (ii) Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів, яка прямо визнається недійсною для цих Умов. Будь-який спор, що виникає через Дані, надані вам за цими Умовами, або в зв'язку з цими Даними, буде передано Шанхайській міжнародній економічній та торговельній арбітражній комісії на арбітраж.

Авторське право Gracenote®

Дані від Gracenote, Inc., пов'язані з компакт-дисками та музикою, захищені авторським правом 2000-2007 Gracenote. Програме забезпечення Gracenote захищене авторським правом 2000-2007 Gracenote. До цього продукту і послуг може бути застосований один або кілька зазначених патентів США: # 5,987,525; # 6,061,680; # 6,154,773, # 6,161,132, # 6,230,192, # 6,230,207, # 6,240,459, # 6,330,593 та інші патенти – видані або такі, що очікують видачі. Деякі послуги, що надаються за ліцензією від Open Globe, Inc., захищені патентом США: # 6,304,52 Gracenote і CDDDB є зареєстрованими знаками для товарів та послуг Gracenote. Логотип і фірмовий знак Gracenote, а також ло-

готип «Powered by Gracenote™» є знаками для товарів та послуг Gracenote.

Ліцензійна угода Gracenote з кінцевим користувачем (EULA)

На цьому пристрої встановлено програмне забезпечення від компанії Gracenote Inc, розташованої в м. Емерівілл штату Каліфорнія (2000 Powell Street Emeryville, California 94608) («Gracenote»).

Програмне забезпечення від Gracenote («Програмне забезпечення Gracenote») дозволяє пристрою здійснювати розпізнавання дисків і музичних файлів, отримувати інформацію, пов'язану з музикою, включаючи назву, виконавця, композицію і заголовок («Дані Gracenote»), від онлайн-нових серверів («Сервери Gracenote») та виконувати інші функції. Ви можете використовувати Дані Gracenote тільки за допомогою функцій цього пристрою, призначених для кінцевого користувача. Цей пристрій може містити дані, що належать постачальникам Gracenote. У такому випадку всі обмеження, зазначені нижче відносно Дані Gracenote, також поширюються на такий вміст, і такі постачальники вмісту мають право на всі вигоди і захист, передбачені в цьому документі, якими також володіє Gracenote. Ви погоджуєтесь використовувати вміст від Gracenote («Вміст Gracenote»), Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote і Сервери Gracenote тільки для власних особистих, некомерційних цілей. Ви погоджуєтесь не передавати, не копіювати і не віддавати Вміст Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote або будь-які Дані Gracenote (за винятком Міток, прив'язаних до музичних файлів) на користь будь-якої третьої сторони. Ви ПОГОДЖУЄТЕСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ВМІСТОМ GRACENOTE, ДАНИМИ GRACENOTE, ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ GRACENOTE І СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТІЛЬКИ НА ЗАЗНАЧЕНИХ У ЦІЙ УГОДІ УМОВАХ.

Ви погоджуєтесь з тим, що в разі порушення вами цих обмежень дія вашої не-

виключної ліцензії на використання Вмісту Gracenote, Дані Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote припиниться. У разі припинення дії ліцензії ви погоджуєтесь припинити будь-яке використання Вмісту Gracenote, Дані Gracenote, Програмного забезпечення Gracenote і Серверів Gracenote.

Компанія Gracenote зберігає всі права, в тому числі права власності на Дані Gracenote, Програмне забезпечення Gracenote, Сервери Gracenote і Вміст Gracenote. За жодних обставин Gracenote не буде нести відповідальності за будь-які платежі вам за будь-яку надану вами інформацію, включаючи будь-який матеріал, захищений авторським правом, або інформацію про музичні файли. Ви погоджуєтесь, що Gracenote може застосовувати свої права, повністю або частково, відповідно до цієї угоди щодо вас, безпосередньо від імені кожної компанії.

Для відстеження запитів в статистичних цілях Gracenote використовує унікальний ідентифікатор. Довільне призначення числового ідентифікатора дозволяє службі Gracenote підраховувати запити без отримання особистої інформації про користувача. Додаткову інформацію можна отримати на сайті Gracenote www.gracenote.com у розділі «Політика конфіденційності Gracenote».

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, КОЖНА ОДИНИЦЯ ДАНИХ GRACENOTE І ВМІСТ GRACENOTE ПЕРЕДАЮТЬСЯ ВАМ ЗА ЛІЦЕНЗІЄЮ «ЯК Є». GRACENOTE НЕ РОБИТЬ ЗАЯВ ТА НЕ ДАЄ ЖОДНИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ЩОДО ТОЧНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ ДАНИХ GRACENOTE, ОТРИМАНИХ ІЗ СЕРВЕРІВ GRACENOTE, АБО ВМІСТУ GRACENOTE. GRACENOTE ЗБЕРІГАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО РАЗОМ ТА ОКРЕМО ВИДАЛЯТИ ДАНІ ТА/АБО ВМІСТ З ВІДПОВІДНИХ СЕРВЕРІВ ПІДПРИЄМСТВ АБО, У ВИПАДКУ, КОЛИ МОВА ЙДЕ ПРО GRACENOTE, ЗМІНЮВАТИ КАТЕГОРІЇ ДАНИХ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ, ЯКУ

GRACENOTE ВВАЖАЄ ДОСТАТНЬОЮ. НЕ НАДАЮТЬСЯ ЖОДНІ ГАРАНТІЇ ТОГО, ЩО ВМІСТ GRACENOTE АБО ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE, АБО СЕРВЕРИ GRACENOTE НЕ МІСТЯТЬ ПОМИЛКИ ТА ЩО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ GRACENOTE АБО СЕРВЕРІВ GRACENOTE БУДЕ БЕЗПЕРЕБІЙНИМ. GRACENOTE НЕ ЗОБОВ'ЯЗАНА НАДАВАТИ ВАМ ЖОДНИХ УДОСКОНАЛЕНИХ АБО ДОДАТКОВИХ ТИПІВ ДАНИХ, ЯКІ GRACENOTE НА СВІЙ РОЗСУД МОЖЕ НАДАВАТИ В МАЙБУТНЬОМУ, І МАЄ ПРАВО ПРИПИНИТИ НАДАННЯ ПОСЛУГ ОН-ЛАЙН У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. КОМПАНІЯ GRACENOTE ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД НАДАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ, СЕРЕД ІНШОГО, НЕПРЯМІ ГАРАНТІЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ, ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ, ВОЛОДІННЯ АБО ВІДСУТНОСТІ ПОРУШЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПРАВ. КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТУЄ ЖОДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АБО СЕРВЕРА GRACENOTE. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН КОМПАНІЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ НЕПРЯМУ АБО ВИПАДКОВУ ШКОДУ, ВТРАТУ ПРИБУТКУ АБО ДОХОДІВ. © Gracenote 2007.

Положення про радіочастоти

FCC ID: ACJ-SYNGG3-L
IC: 216B-SYNGG3-L

Цей пристрій відповідає вимогам розділу 15 Правил FCC та RSS-210 Міністерства промисловості Канади. Його робота підлягає таким двом умовам:

- (1) цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди, та
- (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, що отримуються, включаючи перешкоди, які можуть призвести до небажаних наслідків у роботі пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Зміни або модифікації, що були внесені до пристрою без прямого схвалення сторони, відповідальної за відповідність, можуть анулювати право користувача на застосування обладнання. Аббревіатура «IC» перед номером радіотехнічного сертифіката означає лише відповідність технічним умовам, встановленим Міністерством промисловості Канади.

Антену, що використовується в цьому радіопередавачі, не можна розташовувати або використовувати спільно з будь-якою іншою антеною або радіопередавачем.

Територія Тайваню

УВАГА: відповідно до принципів поведіння з двигунами з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль:

Стаття 12: Коли йдеться про схвалені та сертифіковані моделі двигунів з малоінтенсивним радіовипромінюванням, компанії, фірми чи користувачі не повинні змінювати частоту, збільшувати потужність чи змінювати характеристики і функції початкової конструкції, не отримавши дозволу.

Стаття 14: Використання двигунів з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль не повинне впливати на безпеку польотів і створювати перешкоди законній телекомунікації. У разі виявлення перешкод негайно припиніть використовувати пристрій та відновіть використання тільки після усунення перешкод. Щоб забезпечити законні телекомунікації та бездротовий зв'язок телекомунікаційної компанії, двигун з малоінтенсивним випромінюванням радіохвиль повинен бути здатний витримувати в установленні законом межах перешкоди від телекомунікаційного, промислового, наукового та радіохвильового обладнання.

SUNA TRAFFIC CHANNEL: ПОЛОЖЕННЯ ТА УМОВИ

Активуючи, використовуючи SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive або інший вміст або матеріал, наданий компанією Intelematics (разом «Продукція та/або послуги SUNA»), або отримуючи доступ до вищезазначеного вмісту та матеріалів, ви зобов'язуєтеся прийняти певні положення та умови. Нижче наведено короткий опис положення та умов, що застосовуються до вас. Щоб переглянути повні положення та умови, що поширюються на використання вами Продукції та/або послуг SUNA, перейдіть на:

Сайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/
1. Прийняття положень та умов

Використання вами Продукції та/або послуг SUNA прирівнюється до вашої згоди дотримуватися положень та умов, повністю наведених за нижченаведеною адресою:

Сайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/
2. Інтелектуальна власність

Продукцію та/або послуги SUNA призначено для вашого особистого використання. Ви не маєте права записувати або передавати вміст, ані використовувати вміст у комбінації з будь-якою іншою автодорожньою інформацією або навігаційною службою або пристроєм, не схваленими компанією Intelematics. Ви не отримуєте права власності у формі будь-яких прав інтелектуальної власності (включаючи авторське право) відносно даних, що використовуються для надання Продукції та/або послуг SUNA.

3. Належне використання

Продукцію та/або послуги SUNA призначено як допоміжний засіб для використання під час особистої експлуатації автомобіля та планування подорожей, і вони не надають повної або точної інформації в усіх випадках. У деяких випадках використання вами Продукції та/або послуг SUNA може призвести

до додаткової затримки. Ви погоджуєтеся, що вони не призначені або не придатні для використання в ситуаціях, коли час прибуття або напрямок руху можуть вплинути на безпеку громадськості або вашу безпеку.

4. Використання Продукції та послуг**SUNA під час водіння**

Ви та інші водії, що мають право керувати автомобілем з доступною або встановленою та активною Продукцією та/або послугами SUNA, завжди несете відповідальність за дотримання всіх застосованих законів і правил безпечного водіння. Зокрема, ви погоджуєтеся активно використовувати Продукцію та/або послуги SUNA лише тоді, коли Автомобіль повністю нерухомий і таке використання є безпечним.

5. Безперервність обслуговування та прийом сигналу SUNA Traffic Channel

Ми докладатимемо розумних зусиль, щоб забезпечити роботу SUNA Traffic Channel у цілодобовому режимі 365 днів на рік. SUNA Traffic Channel може іноді бути недоступним з технічних причин або через технічне обслуговування. Ми намагатимемося виконувати обслуговування, коли дорожній рух не є інтенсивним. Ми зберігаємо за собою право в будь-який момент відмовити в наданні Продукції та/або послуг SUNA.

Крім того, ми не можемо гарантувати безперебійний прийом сигналу RDS-TMC для SUNA Traffic Channel в жодному конкретному місці.

6. Обмеження відповідальності

Компанія Intelematics (та її постачальники або виробник вашого пристрою («Постачальники»)) не несе відповідальності перед вами або будь-якою третьою стороною за будь-які прями, непрямі, непередбачені, передбачені або інші збитки, що виникли внаслідок використання або неможливості використання Продукції та/або послуг SUNA, навіть у випадку, коли компанія Intelematics або Постачальнику повідомили про можливість виникнення таких збитків. Ви також погоджуєтеся, що ані

Intelematics, ані жоден Постачальник не дає жодних гарантій та обіцянок щодо доступності, точності або повноти Продукції та/або послуг SUNA та, в рамках, дозволених законом, як Intelematics, так і кожний Постачальник виключає будь-які гарантії, які в протилежному разі можуть непрямо передбачатися будь-яким законодавством штату або федеральним законодавством відносно Продукції та/або послуг SUNA.

7. Зверніть увагу

Цей посібник готували старанно та ретельно. Через постійний розвиток продукції деяка інформація може бути не повністю актуальною. Інформація в цьому документі може змінюватися без попередження.

ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Ваш автомобіль може бути оснащений компонентами, що передають та отримують радіохвилі та, як наслідок, підпадають під дію Директиви ЄС 2014/53/ЄС.

Наші постачальники зробили заяву, що їхні компоненти відповідають Директиві ЄС 2014/53/ЄС. Щоб ознайомитися з повним текстом цих заяв, відвідайте www.wirelessconformity.ford.com.

A	
ABS	Див. Гальма .....177
ABS: поради щодо керування	Див. Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмівною системою .....178
ACC	Див. Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів/адаптивним круїз-контролем .....207
	Див. Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів/адаптивним круїз-контролем .....197
AM/FM-радіо: автомобілі із SYNC 2.5	.....355
	Використання радіо .....355
Auto-Start-Stop	.....159
	Параметри системи Auto-Start-Stop .....162
	Усунення неполадок у роботі системи Auto-Start-Stop .....160
B	
BLIS	Див. Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS) .....229
E	
eCall	Див. Система екстрених викликів eCall 39
M	
MyKey™	.....47
	Параметри MyKey .....47
	Усунення неполадок у роботі системи MyKey .....51
P	
PATS	Див. Пасивна протиугінна система 72
R	
REACH	..... 17
S	
SYNC™ 3	.....363
	Загальні відомості .....363
U	
USB-порт	..... 357
V	
VIN	Див. Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) 348
A	
Аварійна світлова сигналізація	.....280
	Індикатор аварійної світлової сигналізації .....280
	Увімкнення та вимкнення аварійної світлової сигналізації .....280
Аварійне обладнання	.....283
Автоматична активація внутрішнього освітлення	.....99
	Увімкнення та вимкнення автоматичної активації внутрішнього освітлення .....99
Автоматична коробка передач	.....176
Автоматичне керування дальнім світлом	.....95
	Усунення неполадок у роботі автоматичного керування дальнім світлом .....97
Автоматичне керування освітленням	.....86
	Параметри автоматичного керування освітленням 87
	Увімкнення та вимкнення автоматичного керування освітленням 87
	Що таке автоматичне керування освітленням .....86
Автоматичне керування склоочисниками	..... 79
	Налаштування чутливості датчика дощу .....80
	Параметри автоматичного керування склоочисниками 79
	Увімкнення та вимкнення автоматичного керування склоочисниками .....80
	Що таке автоматичне керування склоочисниками 79
Автоматичний режим	.....126
	Індикатори автоматичного режиму 127
	Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму .....126

Автомобіль з інтернет-з'єднанням	.....350	Бензиновий сажовий фільтр	.....173
	Підключення автомобіля до мобільної мережі .....350	Інформаційні повідомлення щодо бензинового сажового фільтра	.....175
Акcesуари	Див. Рекомендації щодо запасних частин .....17	Контрольні лампи та індикатори бензинового сажового фільтра	.....174
	Активна інформація про дорожню інформацию	Регенерація бензинового сажового фільтра	.....174
	Активна допоміжна система паркування	Блок приладів	.....107
	Використання активної допоміжної системи паркування	Блокування керма: автомобілі без кнопкового запуску	.....76
	Актуальна дорожня інформація	Розблокування керма	.....76
	Акумуляторна батарея	Блокування керма: автомобілі з кнопковим запуском	.....77
	Див. Заміна акумуляторної батареї напругою 12 В .....303	Розблокування керма	.....77
Аудіоблок	.....354	Блокування склопідйомників задніх вікон	.....102
	Зміна радіостанцій .....354	Блокування та розблокування замка багажного відділення за допомогою системи доступу без ключа	.....64
	Кнопка пошуку в зворотному напрямку та попередньої композиції .....354	Блокування замка багажного відділення	.....64
	Кнопка пошуку в прямому напрямку та наступної композиції .....354	Розблокування замка багажного відділення	.....64
	Параметри звуку .....354	Блокування та розблокування замків дверей за допомогою системи доступу без ключа	.....63
	Призупинення або відтворення мультимедійних файлів .....354	Блокування замків дверей	.....64
	Регулювання гучності .....354	Подвійне блокування замків дверей	.....64
	Увімкнення та вимкнення аудіоблока ...354	Розблокування замків дверей	.....63
	Увімкнення та вимкнення екрана .....354	Блокування та розблокування замків: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	.....59
Аудіосистема	.....354	Блокування вимикача дверного замка	.....59
B		Блокування і розблокування дверних замків за допомогою леза ключа	.....61
Багажники і кріплення на даху: автомобілі без панорамного люка даху	.....273	Блокування і розблокування дверних замків зсередини	.....61
	Кріплення, що встановлюються на буксирувальному пристрої .....273	Електричні дверні замки	.....59
Багажники і кріплення на даху: автомобілі з панорамним люком даху	.....273	Звуковий сигнал незачинених дверей	.....62
	Кріплення, що встановлюються на буксирувальному пристрої .....273	Індикатор дверного замка	.....59
Бездротовий зарядний пристрій для додаткового обладнання	.....145	Інформаційні повідомлення щодо незачинених дверей	.....62
	Усунення неполадок у роботі бездротового зарядного пристрою для додаткового обладнання	Контрольна лампа незачинених дверей	.....62
	.....146	Пульт дистанційного керування	.....59
Безпека для дітей	.....24	Роздільне блокування і розблокування дверних замків за допомогою леза ключа	.....62
	Дитячі утримуючі пристрої .....26		
	Точки кріплення дитячого утримуючого пристрою		
	.....25		

Блокування та розблокування замків: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	55	Використання MyKey разом із системами дистанційного запуску	50
Блокування вимикача дверного замка ...	55	Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів/адаптивним круїз-контролем	207
Блокування і розблокування дверних замків за допомогою леза ключа	57	Автоматичне скасування	210
Блокування і розблокування дверних замків зсередини	57	Адаптивний круїз-контроль із розпізнаванням знаків обмеження швидкості	214
Електричні дверні замки	55	Вимкнення системи адаптивного круїз-контролю	210
Звуковий сигнал незачинених дверей	58	Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	210
Індикатор дверного замка	55	Датчики системи адаптивного круїз-контролю	211
Інформаційні повідомлення щодо незачинених дверей	58	Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості	210
Контрольна лампа незачинених дверей	58	Зміна встановленої швидкості	209
Пульт дистанційного керування	55	Індикатор адаптивного круїз-контролю	213
Роздільне блокування і розблокування дверних замків за допомогою леза ключа	58	Інформаційні повідомлення щодо адаптивного круїз-контролю	214
Бокові подушки безпеки	37	Інформаційні повідомлення щодо адаптивного круїз-контролю з розпізнаванням знаків обмеження швидкості	216
Додатковий звуковий сигнал несправності подушки безпеки	38	Неможливість використання системи	211
Контрольна лампа подушки безпеки	38	Перемикання між режимами круїз-контролю	214
Бокові шторки безпеки	38	Перехід у режим звичайного круїз-контролю	213
Додатковий звуковий сигнал несправності подушки безпеки	38	Проблеми з виявленням перешкод	210
Контрольна лампа подушки безпеки	38	Скасування дії адаптивного круїз-контролю	209
Буксирування	274	Скасування режиму підтримки заданої швидкості	210
Буксирування автомобіля з опорою на чотири колеса	277	Слідування за автомобілем попереду	208
Буксирування причепа	274	Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю	207
В		Установлення зазору	209
Вентилятор системи охолодження двигуна	301	Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю	208
Вентиляція		Використання адаптивного круїз-контролю: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів/адаптивним круїз-контролем	197
Див. Кліматичні системи: автомобілі з автоматичним регулюванням температури	125	Автоматичне скасування	200
Див. Кліматичні системи: автомобілі з ручним регулюванням температури	129	Адаптивний круїз-контроль із розпізнаванням знаків обмеження швидкості	204
Верхній багажник			
Див. Багажники і кріплення на даху: автомобілі без панорамного люка даху	273		
Див. Багажники і кріплення на даху: автомобілі з панорамним люком даху	273		
Вибір режиму руху	269		

Вимкнення системи адаптивного круїз-контролю	200	Автомобілі із системою стабілізації руху	345
Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	200	Використання протибуксувальної системи	182
Датчики системи адаптивного круїз-контролю	202	Індикатор протибуксувальної системи	182
Експлуатація в умовах горбкуватої місцевості	200	Контрольна лампа вимкнення протибуксувальної системи	182
Зміна встановленої швидкості	200	Увімкнення та вимкнення протибуксувальної системи	182
Індикатор адаптивного круїз-контролю	204	Використання системи розпізнавання голосових команд	360
Інформаційні повідомлення щодо адаптивного круїз-контролю	204	Автоматичне зменшення частоти обертів двигуна вентилятора	371
Інформаційні повідомлення щодо адаптивного круїз-контролю з розпізнаванням знаків обмеження швидкості	206	Загальні	365
Неможливість використання системи	202	Навігація	369
Перемикання між режимами круїз-контролю	205	Параметри голосового керування	370
Перехід у режим звичайного круїз-контролю	203	Програми	370
Проблеми з виявленням перешкод	201	Розважальні системи	366
Скасування дії адаптивного круїз-контролю	199	Служба голосових команд телефону	360
Скасування режиму підтримки заданої швидкості	200	Телефон	368
Слідування за автомобілем попереду	198	Використання системи стабілізації руху	183
Увімкнення системи адаптивного круїз-контролю	198	Індикатор системи стабілізації руху	183
Установлення зазору	199	Вимикач запалювання	149
Установлення швидкості в системі адаптивного круїз-контролю	198	Вимкнення запалювання	149
Використання допоміжної системи початку руху на схилі	180	Запуск двигуна	150
Використання зимових шин	324	Увімкнення запалювання	150
Використання круїз-контролю	196	Увімкнення запалювання в режимі додаткового обладнання	149
Вимкнення круїз-контролю	196	Вимикач стартера	
Відновлення режиму підтримки заданої швидкості	196	Див. Вимикач запалювання	149
Зміна встановленої швидкості	196	Вимоги до автомобіля з інтернет-з'єднанням	350
Індикатор круїз-контролю	197	Витрата палива	171
Скасування режиму підтримки заданої швидкості	196	Витрата палива	172
Увімкнення круїз-контролю	196	Оголошена місткість	172
Установлення швидкості в системі круїз-контролю	196	Відділення для речей	147
Використання ланцюгів протиқовзаня	324	Підскляники	147
		Речове відділення під підлогою	147
		Відключення двигуна	155
		Автоматичне відключення двигуна	155
		Відключення двигуна на автомобілі, що не рухається	155
		Відключення двигуна на автомобілі, що рухається	155
		Відключення двигуна на нейтралі	163
		Відключення двигуна на передачі	162
		Відключення подавання палива	280
		Відключення стоянкового гальма	179

Відображення часу та дати на екрані аудіо-системи: автомобілі із SYNC 2.5	356	Інформація про розміщення дитячого утримуючого пристрою	26
Відтворення мультимедійних файлів з USB-пристрою: автомобілі із SYNC 2.5	357	Рекомендовані дитячі утримуючі пристрої	28
Підтримувані формати аудіофайлів	357	Установлення дитячих утримуючих пристроїв	29
Вибір USB-пристрою	357	Довкілля	19
Відчинення та зачинення вікон	100	Догляд за автомобілем	314
Відчинення одним дотиком	100	Догляд за шинами	323
Зачинення одним дотиком	100	Додатки	395
Відчинення та зачинення капота	295	Додаткові електророзетки	144
Відчинення капота	295	Доливання рідини омивачів	85
Зачинення капота	296	Допоміжна система паркування	184
Відчинення та зачинення прозорого люка даху	106	Принцип роботи	184
Відчинення прозорого люка даху	106	Допоміжна система паркування з передніми датчиками	186
Зачинення прозорого люка даху	106	Індикатор відстані до перешкоди	187
Відчинення та зачинення сонцезахисної шторки	106	Інформаційні повідомлення щодо допоміжної системи паркування з передніми датчиками	188
Вікна	100	Допоміжна система паркування із задніми датчиками	184
Повне відчинення та зачинення	100	Індикатор відстані до перешкоди	184
Функція захисту від защемлення для вікон	101	Інформаційні повідомлення щодо допоміжної системи паркування із задніми датчиками	186
Внутрішнє дзеркало	103	Допоміжна система початку руху на схилі	180
Внутрішнє дзеркало з функцією автозатемнення	103	Усунення неполадок у роботі допоміжної системи початку руху на схилі	181
Внутрішнє дзеркало з функцією автозатемнення	103	Допоміжна система уникнення зіткнень	240
Запобіжні заходи під час використання внутрішнього дзеркала з функцією автозатемнення	103	Датчики допоміжної системи уникнення зіткнень	243
Що таке внутрішнє дзеркало з функцією автозатемнення	103	Допоміжна система об'їзду перешкод	245
Внутрішнє освітлення	98	Індикація відстані	242
Автоматична активація внутрішнього освітлення	99	Інформаційні повідомлення щодо допоміжної системи уникнення зіткнень	244
Підсвічення панелі приладів	99	Контрольна лампа допоміжної системи уникнення зіткнень	243
Водяні перешкоди	278	Попередження про скорочення відстані	241
Вступ	11	Увімкнення та вимкнення активного гальмування	265
Г		Допоміжні сидіння («бустери»)	29
Гальма	177	Допоміжна подушка	29
Загальні відомості	177	Допоміжне сидіння	29
Д		Допоміжні системи керування автомобілем	217
Двері та замки	55		
Дитячі утримуючі пристрої	26		

Доступ без ключа	63	Заміна лампи	307
Параметри системи доступу без ключа	63	Боковий покажчик повороту	310
Блокування та розблокування замків дверей за допомогою системи доступу без ключа	63	Високо встановлений стоп-сигнал	312
Блокування та розблокування замка багажного відділення за допомогою системи доступу без ключа	64	Задній ліхтар	312
Усунення неполадок у роботі системи доступу без ключа	65	Задній протитуманний ліхтар	312
		Лампа підсвічення номерного знака	312
		Передній протитуманний ліхтар	309
		Фара головного освітлення	307
		Заміна плавкого запобіжника: автомобілі з лівим розташуванням керма	292
		Блок запобіжників у моторному відсіку	292
		Блок запобіжників у салоні	292
		Загальні відомості	292
		Типи запобіжників	293
		Заміна плавкого запобіжника: автомобілі з правим розташуванням керма	293
		Блок запобіжників у моторному відсіку	293
		Блок запобіжників у салоні	294
		Загальні відомості	293
		Типи запобіжників	294
		Заміна резервної батареї	40
		Заміна щіток задніх склоочисників	82
		Заміна щіток передніх склоочисників	82
		Замки з функцією блокування від відпирання дітьми	30
		Лівий бік	30
		Правий бік	30
		Замок капота	
		Див. Відчинення та зачинення капота ..	295
		Запасне колесо	
		Див. Заміна колеса	332
		Запис даних	13
		Автомобілі з модемом	15
		Автомобілі із SYNC	16
		Автомобілі із системою екстрених викликів	16
		Дані від систем забезпечення комфорту й зручності та розважальних систем	15
		Дані про події	14
		Послуги, які надає наша компанія	15
		Послуги, які надають треті сторони	15
		Сервісні дані	14
		Запобіжні заходи	166
		Запобіжні заходи під час використання склоомивачів	84
		Запобіжні заходи під час використання склоочисників	78
Е			
Економічне керування автомобілем	278		
Екорезжим	239		
Відображення інформації від системи екорезжиму	239		
Принцип роботи	239		
Експлуатація гібридного електроавтомобіля	158		
Екстрені ситуації на дорозі	280		
Електричні дверні замки			
Див. Блокування та розблокування замків: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	59		
Див. Блокування та розблокування замків: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	55		
Електромагнітна сумісність	395		
З			
Загальна інформація про радіочастоти	41		
Задні сидіння	138		
Складання спинок сидінь	138		
Розкладання спинок сидінь	138		
Заміна акумуляторної батареї			
напругою 12 В	303		
Зняття та встановлення акумуляторної батареї	304		
Заміна загубленого ключа чи пульта дистанційного керування	45		
Заміна колеса	332		
Автомобілі без запасного колеса	333		
Автомобілі із запасним колесом	332		
Автомобільний домкрат	333		
Зняття декоративної накладки колеса	336		
Зняття колеса	336		
Точки встановлення домкрата	334		
Установлення колеса	338		

Запобіжні заходи під час роботи з Auto-Start-Stop	159
Заправлення	169
Заправлення автомобіля	169
Огляд системи заправлення	169
Попередження, яке видає система заправлення	171
Заправні об'єми та технічні характеристики	343
Гальмівна система	344
Двигун	343
Паливний бак	344
Запуск бензинового двигуна	152
Автомобілі з ключем запалювання	153
Автомобілі з кнопкою запалювання	153
Важлива інформація про провітрювання	153
Захист від вихлопних газів	153
Інформаційні повідомлення щодо системи запуску	154
Неможливість здійснити запуск двигуна	153
Запуск двигуна від зовнішнього джерела	280
Порядок запуску двигуна	281
Порядок приєднання дротів	281
Запуск і відключення двигуна	149
Загальні відомості	149
Відключення двигуна	155
Усунення неполадок у запуску та відключенні двигуна	156
Зарядження бездротового пристрою	145
Застереження щодо безпеки для дітей	24
Захист довкілля	19
Заява про відповідність	426
Зберігання аптечки першої допомоги: автомобілі з компактним запасним колесом	283
Зберігання аптечки першої допомоги: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху, автомобілі без високопотужного підсилювача і сабвуфера	283
Зберігання аптечки першої допомоги: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху/високопотужним підсилювачем і сабвуфером	283
Зберігання знака аварійної зупинки: автомобілі з компактним запасним колесом	284

Зберігання знака аварійної зупинки: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху, автомобілі без високопотужного підсилювача і сабвуфера	283
Зберігання знака аварійної зупинки: автомобілі з комплектом спорядження для тимчасового відновлення руху/високопотужним підсилювачем і сабвуфером	284
Звуковий сигнал зовнішнього освітлення	94
Звуковий сигнал увімкненого зовнішнього освітлення	94
Звуковий сигнал системи Auto-Start-Stop	160
Звуковий сигнал стоянкового гальма	179
Звуковий сигнал фар	88
Звуковий сигнал увімкнених фар	88
Зимові шини	
Див. Використання зимових шин	324
Зміна назви або паролю точки доступу Wi-Fi	353
Зниження токсичності вихлопу двигуна	173
Знімні чохла сидінь	139
Запобіжні заходи під час використання знімного чохла сидіння	139
Зняття чохла сидіння	139
Надягання чохла сидінь	141
Зняття заднього ліхтаря	306
Ліхтар заднього ходу	306
Стоп-сигнал, задній ліхтар і покажчик повороту	306
Зняття фари головного освітлення	305
Зовнішнє освітлення	91
Зовнішні дзеркала	104

І	
Ідентифікаційна табличка автомобіля	348
Огляд ідентифікаційної таблички автомобіля	348
Розташування ідентифікаційної таблички автомобіля	348
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	348
Розташування ідентифікаційного номера автомобіля	348
Ідентифікація автомобіля	348
Ідентифікаційна табличка автомобіля	348

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	348
Імобілайзер двигуна	
Див. Пасивна протиугінна система	72
Індикатори автоматичного керування дальнім світлом	96
Індикатор увімкнення автоматичного керування дальнім світлом	96
Індикатори бездротового зарядного пристрою для додаткового обладнання	145
Індикатори зовнішнього освітлення	93
Індикатор увімкнення задніх протитуманних ліхтарів	93
Індикатор увімкнення передніх протитуманних ліхтарів	93
Індикатор увімкнення покажчиків повороту	93
Індикатор увімкнення стоянкових ліхтарів	93
Індикатори системи Auto-Start-Stop	160
Індикатори системи екстрених викликів	40
Індикатори фар	86
Індикатор увімкнення дальнього світла фар	86
Індикатор увімкнення фар	86
Інтелектуальний обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем, автомобілі без системи вирівнювання по центру смуги руху	218
Вибір режиму обмежувача швидкості	248
Використання інтелектуального обмежувача швидкості	218
Налаштування параметрів допустимого відхилення від установленної швидкості в інтелектуальному обмежувачі	219
Перехід у режим звичайного обмежувача швидкості	220
Принцип роботи	218
Інтелектуальний обмежувач швидкості: автомобілі з адаптивним круїз-контролем і системою вирівнювання по центру смуги руху	220
Вибір режиму обмежувача швидкості	250
Використання інтелектуального обмежувача швидкості	220

Налаштування параметрів допустимого відхилення від установленної швидкості в інтелектуальному обмежувачі	221
Перехід у режим звичайного обмежувача швидкості	222
Принцип роботи	220
Інформаційні дисплеї	118
Загальні відомості	118
Інформація для користувачів eCall	398
Інформація для користувачів eCall згідно з Регламентом (ЄС) 2017/78, додаток I, частина 3	398

К	
Камера заднього виду	192
Каталітичний нейтралізатор	173
Бортова система діагностики	173
Кермо	20
Керування дальнім світлом уручну	96
Керування режимами руху	269
Усунення неполадок у роботі системи керування режимами руху	269
Климки на підлозі	279
Кліматичні системи	125
Автоматичний режим	126
Спрямування потоку повітря	126
Усунення неполадок у роботі кліматичної системи	127
Кліматичні системи	373
Індикатор блокування задньої кліматичної системи	375
Перехід до засобів керування мікрокліматом у зоні задніх пасажирів	375
Перехід у меню кліматичної системи	373
Спрямування потоку повітря	373
Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму	374
Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму в зоні задніх пасажирів	376
Увімкнення та вимкнення вентиляції задніх сидінь	376
Увімкнення та вимкнення вентиляції сидінь	375
Увімкнення та вимкнення двозонного режиму	374
Увімкнення та вимкнення кліматичної системи	374

Увімкнення та вимкнення кліматичної функції задніх сидінь	376	Звуковий сигнал про відсутність ключа в автомобілі	152
Увімкнення та вимкнення кліматичної функції сидінь	374	Інформаційні повідомлення щодо системи запуску	152
Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря	374	Неможливість здійснити запуск двигуна: автомобілі з механічною коробкою передач 150	
Увімкнення та вимкнення максимального охолодження повітря	375	Увімкнення запалювання в режимі додаткового обладнання	150
Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння	375	Швидкий перезапуск	152
Увімкнення та вимкнення обігріву вітрового скла	375	Колеса та шини	319
Увімкнення та вимкнення обігріву дзеркал	374	Загальні відомості	319
Увімкнення та вимкнення обігріву заднього скла	375	Колісні гайки	332
Увімкнення та вимкнення підігріву задніх сидінь	376	«Секретні» колісні гайки	340
Увімкнення та вимкнення підігріву керма	375	Див. Заміна колеса	332
Увімкнення та вимкнення підігріву сидінь	375	Момент затяжки колісних гайок	340
Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря	375	Комплект із шинним герметиком і насосом	319
Установлення температури	374	Використання комплекту з шинним герметиком і насосом	320
Установлення частоти обертів двигуна вентилятора	374	Після використання комплекту з шинним герметиком і насосом	323
Ключі та пульти дистанційного керування 41		Комплект обладнання для ремонту шин	
Кнопка запалювання	150	Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	319
Автомобілі з дизельним двигуном	150	Комплекти оздоблення кузова	318
Відключення двигуна на автомобілі, що не рухається: автомобілі з механічною коробкою передач	151	Кондиціонування повітря	
Відключення двигуна на автомобілі, що не рухається: автомобілі з автоматичною коробкою передач	151	Див. Кліматичні системи: автомобілі з автоматичним регулюванням температури	125
Відключення двигуна на автомобілі, що рухається: автомобілі з автоматичною коробкою передач	151	Див. Кліматичні системи: автомобілі з ручним регулюванням температури	129
Відключення двигуна на автомобілі, що рухається: автомобілі з механічною коробкою передач	151	Контроль уважності водія	222
Запуск двигуна: автомобілі з автоматичною коробкою передач	150	Відображення інформації від системи контролю уважності водія	223
Запуск двигуна: автомобілі з механічною коробкою передач	150	Обмеження в роботі системи контролю уважності водія	251
		Повідомлення щодо системи контролю уважності водія	225
		Попередження, які видає система контролю уважності водія	223
		Увімкнення та вимкнення системи контролю уважності водія	251
		Увімкнення чи вимкнення системи контролю уважності водія	224
		Контрольні лампи та індикатори	109
		Коробка передач	176
		Круїз-контроль	196

Використання круїз-контролю	196	Накачування спущеної шини	
Принцип роботи	196	Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	319
Культурна опора	275	Накачування шини в разі проколу	
Зняття кульової опори	275	Див. Комплект із шинним герметиком і насосом	319
Приєднання кульової опори	276		
Рекомендації щодо використання кульової опори	277	О	
		Обачність у холодну погоду	278
Л		Обігрівач блока циліндрів	154
Ланцюги протиковзання		Використання обігрівача блока циліндрів	155
Див. Використання ланцюгів протиковзання	324	Обкатка	278
Ліцензійна угода з кінцевим користувачем ...	401	Гальма і зчеплення	278
ЛІЦЕНЗІЙНА УГОДА З КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ (EULA) ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ	401	Двигун	278
Люк даху		Шини	278
Див. Прозорий люк даху	106	Обладнання для мобільного зв'язку	18
		Обмеження в роботі системи доступу без ключа	63
М		Обмеження для автомобіля з інтернет-з'єднанням	350
Маршрутний комп'ютер	119	Обмеження системи екстрених викликів	39
Запас ходу за кількістю палива	120	Обмежувач швидкості	217
Лічильник пробігу за поїздку	120	Використання обмежувача швидкості ...	217
Персоналізація	119	Принцип роботи	217
Поточна витрата палива	120	Обслуговування	295
Середня витрата палива	120	Загальні відомості	295
Середня швидкість	120	Омивання вітрового скла	84
Скидання показань маршрутного комп'ютера	119	Омивання заднього скла	84
Таймер поїздки	120	Омивачі	
Масляний щуп двигуна	299	Див. Очищення автомобіля зовні	314
Механічна коробка передач	176	Омивачі	84
Індикатор перемикання передач	176	Опалення	
Перехід на передачу заднього ходу	176	Див. Кліматичні системи: автомобілі з автоматичним регулюванням температури	125
Миття автомобіля		Див. Кліматичні системи: автомобілі з ручним регулюванням температури	129
Див. Очищення автомобіля зовні	314	Опис моторного відсіку: автомобілі з лівим розташуванням керма	297
Місткість бачка для рідини омивачів	85	Опис моторного відсіку: автомобілі з правим розташуванням керма	298
		Опис панелі приладів: автомобілі з лівим розташуванням керма	21
Н		Опис панелі приладів: автомобілі з правим розташуванням керма	22
Навігація	378	Особливі їздові характеристики	158
Зміна масштабу	379		
Зміна формату мапи	379		
Навігація маршрутом	379		
Оновлення навігаційних мап	381		
Сервіс актуальної інформації про затори	381		
Установлення пункту призначення	378		

Охорона	72	Vehicle (Автомобіль)	384
Очищення автомобіля зовні	314	Voice Control (Голосове керування)	384
Захист лакофарбового покриття	315	Wi-Fi	384
Очищення заднього скла	314	Параметри MuKey	47
Очищення смуг чи малюнків	314	Змінювані параметри	47
Очищення фар головного світла	314	Незмінювані параметри	47
Очищення хромованих елементів	314	Параметри системи Auto-Start-Stop	162
Очищення колісних дисків	317	Установлення швидкості, за якої двигун	
Очищення салону	315	відключається	162
Екрани блока приладів, РК-екрани, екрани		Параметри системи доступу без ключа	63
радіоприймача	316	Перепрограмування функції	
Задні вікна	316	розблокування	63
Дзеркала	316	Увімкнення та вимкнення системи	
Ремені безпеки	315	доступу ключа	63
Речові відділення, підсклянники та		Пасивна протиугінна система	72
попільнички	317	Вимкнення іммобілайзера двигуна	72
Тканина, текстильні килимки, тканина оббив-		Закодовані ключі	72
ка сидінь, оббивка стелі та		Інформаційні повідомлення щодо пасив-	
килимки на підлозі	315	ної протиугінної системи	72
Шкіряне оздоблення салону	316	Принцип роботи	72
Штучна замша (мікрофібра)	316	Увімкнення іммобілайзера двигуна	72
Очищення шкіряних сидінь	317	Перевезення вантажів	271
П		Загальні відомості	271
Паливо і заправлення	166	Перевірка гальмівної рідини	302
Параметри	383	Перевірка моторної оливи	299
Ambient Lighting (Підсвічення окремих		Доливання моторної оливи	299
частин салону)	383	Перевірка охолодної рідини двигуна	301
Android Auto	383	Доливання охолодної рідини	302
Apple CarPlay	383	Перевірка робочої рідини зчеплення	303
Audio (Аудіо)	383	Перевірка стану актуальної дорожньої інфор-	
Automatic Updates (Автоматичні оновлен-		мації: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном	
ня)	383	блока приладів	270
Bluetooth	383	Перевірка стану актуальної дорожньої інфор-	
Clock (Годинник)	383	мації: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном	
Display (Дисплей)	383	блока приладів	270
Emergency Assistance		Перевірка стану системи MuKey: автомобілі з	
(Аварійна допомога)	383	12,3-дюймовим екраном блока	
FordPass	383	приладів	50
General (Загальні параметри)	383	Перевірка стану системи MuKey: автомобілі з	
Mobile Apps (Мобільні програми)	383	4,2-дюймовим екраном блока приладів	50
Navigation (Навігація)	383	Перевірка щіток склоочисників	81
Phone (Телефон)	383	Перезапуск двигуна	159
Seats (Сидіння)	383	Перезапуск двигуна на нейтралі	163
Sound (Звук)	383	Перезапуск двигуна на передачі	163
Valet Mode		Переривчастий режим роботи	79
(Службовий режим «Валет»)	384	Увімкнення та вимкнення переривчастого	
		режиму роботи	79

Установлення пауз для переривчастого		Інформаційні повідомлення щодо незачи-	
режиму	79	неного багажного відділення	66
Персональні налаштування	120	Контрольна лампа незачиненого багажно-	
Головний екран	123	го відділення	66
Звукові сигнали	121	Підключення автомобіля до мережі Wi-Fi	350
Мова	120	Підключення автомобіля до мобільної	
Одиниця вимірювання	121	мережі	350
Одиниця температури	121	Підключення FordPass до модема	350
Одиниця тиску в шинах	121	Увімкнення та вимкнення модема	350
Спідометр	123	Що таке модем	350
Тахометр	123	Підключення пристрою з Bluetooth: автомобілі	
Підголівники	132	із SYNC 2.5	356
Зняття підголівників	133	Підсвічення панелі приладів	99
Регулювання підголівників	133	Регулювання яскравості підсвічення пане-	
Підігрів сидінь	139	лі приладів	99
Підйомні багажні двері	66	Підсклянники	147
Підйомні багажні двері з безконтактним елек-		Запобіжні заходи під час використання	
тричним відчиненням і зачиненням	70	підсклянників	147
Інформаційні повідомлення щодо незачи-		Підтверджувальна інформація	11
неного багажного відділення	71	Плавки запобіжники	285
Контрольна лампа незачиненого багажно-		Повне відчинення та зачинення	100
го відділення	71	Використання повного відчинення	100
Підйомні багажні двері з електричним відчи-		Використання повного зачинення	101
ненням і зачиненням	67	Увімкнення та вимкнення повного відчи-	
Виявлення перешкод	69	нення	100
Відчинення багажного відділення	67	Увімкнення та вимкнення повного зачинен-	
Зачинення багажного відділення	68	ня	101
Зупинка руху підйомних		Що таке повне відчинення	
багажних дверей	69	та зачинення	100
Інформаційні повідомлення щодо незачи-		Подушка безпеки водія	34
неного багажного відділення	70	Додатковий звуковий сигнал несправності	
Контрольна лампа незачиненого багажно-		подушки безпеки	35
го відділення	69	Контрольна лампа подушки безпеки	35
Увімкнення та вимкнення електричного		Подушка безпеки пасажира	35
відчинення і зачинення багажного		Додатковий звуковий сигнал несправності	
відділення	69	подушки безпеки	35
Установлення висоти відчинення		Контрольна лампа подушки безпеки	35
підйомних багажних дверей	68	Показчики	107
Підйомні багажні двері з механічним відчинен-		Блок приладів	107
ням і зачиненням	66	Індикатор положення важеля автоматич-	
Відчинення багажного відділення за допо-		ної коробки передач	109
могою зовнішньої кнопки відчинення	66	Інформаційний дисплей	107
Відчинення багажного відділення за допо-		Інформаційний рядок	112
могою пульту дистанційного		Показчик рівня палива	108
керування	66	Показчик температури охолодної рідини	
Зачинення багажного відділення	66	двигуна	108
		Спідометр	108

Тахометр	107	Програмування ключа MyKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	49
Покази розташування елементів	20	Прозорий люк даху	106
Показники витрати палива	347	Функція захисту від заземлення для прозорого люка даху	106
Витрата палива і викид CO ₂	347	Прокол	
Директива ЄС 80/1268/ЄЕС	347	Див. Заміна колеса	332
Всесвітня узгоджена методика випробування автомобілів малої вантажопідйомності	347	Протибуксувальна система	182
Показники витрати палива:		Принцип роботи	182
EcoBoost™ 1,0 л	347	Протиугінна сигналізація	72
Попередження про заборону в'їзду	237	Автономний звуковий пристрій	73
Інформаційні повідомлення щодо системи попередження про заборону в'їзду	238	Активация сигналізації	74
Увімкнення та вимкнення системи попередження про заборону в'їзду	263	Відключення сигналізації	74
Увімкнення чи вимкнення системи попередження про заборону в'їзду	238	Датчики нахилу	72
Поради з експлуатації	278	Датчики салону	72
Поради щодо керування автомобілем з антиблокувальною гальмівною системою	178	Інформаційні повідомлення щодо системи сигналізації	75
Контрольна лампа антиблокувальної гальмівної системи	178	Периметральна сигналізація	72
Потокове відтворення аудіо через Bluetooth: автомобілі із SYNC 2.5	356	Повний і знижений рівні охорони	73
Прикурювач	144	Увімкнення сигналів тривоги	73
Пристібання ременів безпеки	31	Пульт дистанційного керування: автомобілі без кнопкового запуску	41
Використання ременів безпеки під час вагітності	31	Визначення місцеперебування автомобіля	42
Про цей посібник	11	Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування	41
Програми	382	Інформаційні повідомлення щодо пульта дистанційного керування	43
Використання мобільної навігації на пристрої Android	382	Пульт дистанційного керування: автомобілі з кнопковим запуском	43
Використання програм на пристрої Android	382	Визначення місцеперебування автомобіля	45
Використання програм на пристрої iOS	382	Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування	43
Програми: автомобілі із SYNC 2.5	357	Інформаційні повідомлення щодо пульта дистанційного керування	45
Використання Android Auto	358	Пасивний ключ	43
Використання Apple CarPlay	357	Р	
Використання програм на пристрої Android	358	Регулювання внутрішнього дзеркала	103
Використання програм на пристрої iOS	358	Регулювання зовнішніх дзеркал	104
Усунення неполадок у роботі програм	359	Регулювання кута нахилу фар	88
Програмування ключа MyKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	49	Регулювання положення керма	76
		Регулювання швидкості	
		Див. Круїз-контроль	196
		Режим вентиляції через прозорий люк даху	106

Режими руху	269	Розташування бездротового зарядного пристрою для додаткового обладнання	145
Дорога без покриття	269	Розташування блоків плавких запобіжників: автомобілі з лівим розташуванням керма	285
Еко	269	Блок запобіжників у моторному відсіку	285
Нормальний	269	Блок запобіжників у салоні	285
Слизька дорога	269	Розташування блоків плавких запобіжників: автомобілі з правим розташуванням керма	285
Спорт	269	Блок запобіжників у моторному відсіку	285
Резервне положення пасивного ключа	45	Блок запобіжників у салоні	285
Рекомендації щодо запасних частин	17	Розташування лійки для заливання палива	167
Гарантія на запасні частини	17	Ручні екстрені виклики	39
Післяаварійний ремонт	17	С	
Планове техобслуговування та ремонт механічних частин	17	Сигналізація	
Ремені безпеки	31	Див. Протиугінна сигналізація	72
Речове відділення під підлогою	147	Сигналізація дальнім світлом фар	86
Регулювання підлоги багажного відділення	147	Сидіння	132
Розташування речового відділення під підлогою багажного відділення	147	Сидіння з механічним регулюванням: автомобілі без механічного регулювання підтримки поперека	133
Розважальні системи	371	Пересування сидіння вперед і назад	133
Використання радіо	371	Регулювання висоти сидіння	134
Відтворення музики з USB-пристрою або мультимедійного програвача	372	Регулювання спинки сидіння	134
Потокове відтворення музики з пристрою з Bluetooth	372	Сидіння з механічним регулюванням: автомобілі з механічним регулюванням підтримки поперека	134
Розміри автомобіля	341	Пересування сидіння вперед і назад	134
Розміри буксирувального обладнання	342	Регулювання висоти сидіння	135
Максимальне допустиме вертикальне навантаження причепа	343	Регулювання підтримки поперека	135
Розпізнавання дорожніх знаків	234	Регулювання спинки сидіння	135
Використання системи розпізнавання дорожніх знаків	235	Сидіння з механічним регулюванням: автомобілі, оснащені сидіннями з масажною функцією	135
Відображення інформації від системи розпізнавання дорожніх знаків	235	Вимкнення масажної функції	137
Інформаційні повідомлення щодо системи розпізнавання дорожніх знаків	236	Пересування сидіння вперед і назад	136
Принцип роботи	234	Регулювання висоти сидіння	136
Увімкнення та вимкнення системи розпізнавання дорожніх знаків	260	Регулювання параметрів масажної функції сидіння	137
Розпізнавання знаків обмеження швидкості	236	Регулювання підтримки поперека	137
Використання системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	237	Регулювання спинки сидіння	136
Відображення інформації від системи розпізнавання знаків обмеження швидкості	237	Увімкнення масажної функції	137
Принцип роботи	236	Система бокових датчиків	188
Розташування бачка для рідини омивачів	85	Індикатор відстані до перешкоди	189

Система екстрених викликів eCall	39	Контрольна лампа непристібнутого ременя безпеки	33
Усунення неполадок у роботі системи eCall	40	Звуковий сигнал непристібнутого ременя безпеки	33
Система контролю огляду в мертвих зонах (BLIS)	229	Стан ременя безпеки	33
Використання системи контролю огляду в мертвих зонах	229	Система нагадування про непристібнутий ремень безпеки: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	31
Датчики системи контролю огляду в мертвих зонах	230	Контрольна лампа непристібнутого ременя безпеки 3	1
Індикатор системи контролю огляду в мертвих зонах	230	Звуковий сигнал непристібнутого ременя безпеки	31
Інформаційні повідомлення щодо системи контролю огляду в мертвих зонах	231	Стан ременя безпеки	32
Увімкнення та вимкнення системи контролю огляду в мертвих зонах	256	Система подушок безпеки	34
Увімкнення чи вимкнення системи контролю огляду в мертвих зонах	230	Принцип роботи	34
Система контролю тиску в шинах: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	328	Система попередження про перешкоду збоку	231
Використання комплексу спорядження для тимчасового відновлення руху	329	Використання системи попередження про перешкоду збоку	231
Використання тимчасового запасного колеса	329	Датчики системи попередження про перешкоду збоку	233
Заміна колісних дисків і шин	329	Індикатор системи попередження про перешкоду збоку	233
Інформаційні повідомлення щодо системи контролю тиску в шинах	331	Інформаційні повідомлення щодо системи попередження про перешкоду збоку	255
Контрольна лампа та індикатор низького тиску в шинах	330	Обмеження в роботі системи попередження про перешкоду збоку	233
Переставлення коліс	330	Увімкнення та вимкнення системи попередження про перешкоду збоку	259
Система контролю тиску в шинах: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	325	Увімкнення чи вимкнення системи попередження про перешкоду збоку	233
Використання комплексу спорядження для тимчасового відновлення руху	326	Система стабілізації руху	183
Використання тимчасового запасного колеса	326	Принцип роботи	183
Заміна колісних дисків і шин	326	Система утримання автомобіля на смузі руху	225
Інформаційні повідомлення щодо системи контролю тиску в шинах	328	Відображення інформації від системи утримання автомобіля на смузі руху	227
Контрольна лампа та індикатор низького тиску в шинах	327	Контрольні лампи та індикатори системи утримання автомобілі на смузі руху	228
Переставлення коліс	327	Параметри системи утримання автомобіля на смузі руху	226
Система нагадування про непристібнутий ремень безпеки: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	33	Повідомлення щодо системи утримання автомобіля на смузі руху	229
		Увімкнення та вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху	253

Увімкнення чи вимкнення системи утримання автомобіля на смузі руху	226	Створення ключа MyKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	48
Скасування налаштувань усіх ключів MyKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	50	Створення ключа MyKey: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів і кнопковим запуском	49
Скасування налаштувань усіх ключів MyKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	50	Створення ключа MyKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів, автомобілі без кнопкового запуску	48
Скидання індикатора заміни оливи: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	301	Створення ключа MyKey: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів і кнопковим запуском	48
Скидання індикатора заміни оливи: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	299	Створення точки доступу Wi-Fi	353
Скидання системи контролю тиску в шинах: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	332	Визначення назви та паролю точки доступу Wi-Fi	353
Скидання системи контролю тиску в шинах: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	331	Підключення пристрою до точки доступу Wi-Fi	353
Складання зовнішніх дзеркал: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів/зовнішніми дзеркалами з електроскладанням	104	Стоянкове гальмо	179
Складання зовнішніх дзеркал: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів/зовнішніми дзеркалами з електроскладанням	104	Усунення неполадок у роботі стоянкового гальма	179
Складання зовнішніх дзеркал: автомобілі з механічним складанням дзеркал 105	78		
Склоочисники	78		
Автоматичне керування склоочисниками	79		
Переривчастий режим роботи	79		
Усунення неполадок у роботі склоочисників	83		
Словник символів	11		
Спрямування потоку повітря	126		
Спрямування повітря до дефлекторів вітрового скла	126		
Спрямування повітря до дефлекторів ніш для ніг	126		
Спрямування повітря до дефлекторів панелі приладів	126		
Спущена шина			
Див. Заміна колеса	332		

Т

Таблиця технічних характеристик ламп	345
Таблиця характеристик запобіжників	286
Блок запобіжників у моторному відсіку	286
Блок запобіжників у салоні	290
Телефон	376
Android Auto	378
Apple CarPlay	377
Використання мобільного телефону	376
Зв'язування мобільного телефона в перший раз	376
Робота з текстовими повідомленнями	377
Технічні вимоги до рідини омивачів	85
Технічні характеристики	
Див. Заправні об'єми та технічні характеристики	341
Тиск у шинах	339
Тимчасове запасне колесо	340
Точка доступу Wi-Fi	353
Точки закріплення багажу	271
Точки кріплення буксирувального обладнання	282
Задня буксирна точка	282
Передня буксирна точка	282
Точки кріплення дитячого утримуючого пристрою	25

Розташування верхніх точок кріплення дитячого утримуючого пристрою25

Розташування нижніх точок кріплення дитячого утримуючого пристрою25

Що таке точки кріплення дитячого утримуючого пристрою25

У

Увімкнення підігріву керма77

Увімкнення стоянкових ліхтарів91

Увімкнення всіх стоянкових ліхтарів91

Увімкнення лівих або правих стоянкових ліхтарів91

Увімкнення стоянкового гальма179

Увімкнення та вимкнення автоматичного керування дальнім світлом: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів ... 95

Увімкнення та вимкнення автоматичного керування дальнім світлом: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів 95

Увімкнення та вимкнення активації задніх склоочисників після вибору заднього ходу: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів81

Увімкнення та вимкнення активації задніх склоочисників після вибору заднього ходу: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів81

Увімкнення та вимкнення всіх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі без ламп підсвічення мап 98

Увімкнення та вимкнення всіх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі з лампами підсвічення мап 98

Увімкнення та вимкнення дальнього світла фар 86

Увімкнення та вимкнення додаткового протирання: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів 84

Увімкнення та вимкнення додаткового протирання: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів 84

Увімкнення та вимкнення допоміжної системи початку руху на схилі: механічна коробка передач, автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів, за винятком м'яких гібридів (MHEV) 180

Увімкнення та вимкнення допоміжної системи початку руху на схилі: механічна коробка передач, автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів, за винятком м'яких гібридів (MHEV) 180

Увімкнення та вимкнення задніх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі з лампами підсвічення мап 99

Увімкнення та вимкнення задніх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі без ламп підсвічення мап 98

Увімкнення та вимкнення задніх протитуманних ліхтарів 93

Увімкнення та вимкнення затримки вимкнення фар87

Увімкнення та вимкнення зовнішнього освітлення91

Увімкнення та вимкнення кліматичної системи 125

Увімкнення та вимкнення кондиціонування повітря 125

Увімкнення та вимкнення максимального охолодження 125

Увімкнення та вимкнення максимального усунення обледеніння 125

Увімкнення та вимкнення обігріву вітрового скла 125

Увімкнення та вимкнення обігріву дзеркал 126

Увімкнення та вимкнення обігріву заднього скла 125

Увімкнення та вимкнення очисника заднього скла81

Увімкнення та вимкнення очисників вітрового скла 78

Увімкнення та вимкнення передніх ламп внутрішнього освітлення: автомобілі з лампами підсвічення мап 98

Увімкнення та вимкнення передніх протитуманних ліхтарів93

Увімкнення та вимкнення подушки безпеки пасажирів: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів 36

Вимкнення подушки безпеки пасажирів36

Увімкнення та вимкнення подушки безпеки пасажирів: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів35

Вимкнення подушки безпеки пасажирів 35

Увімкнення та вимкнення подушки безпеки пасажирів36

Увімкнення та вимкнення покажчиків повороту92

Увімкнення та вимкнення рециркуляції повітря 125

Увімкнення та вимкнення системи Auto-Start-Stop159

Увімкнення фар 86

Умови роботи системи екстрених викликів 39

Установлення температури 126

Установлення частоти обертів двигуна вентилятора126

Усунення дрібних пошкоджень лакофарбового покриття317

Усунення неполадок у запуску та відключенні двигуна156

Запуск і відключення двигуна: контрольні лампи156

Інформаційні повідомлення щодо запуску та відключення двигуна157

Усунення неполадок у роботі SYNC™ 3385

USB-пристрій і аудіопристрій із Bluetooth 386

Додаткова інформація та допомога394

Навігація 390

Перезавантаження системи394

Підключення до мережі Wi-Fi393

Програми391

Розпізнавання голосових команд385

Телефон 389

Усунення неполадок у роботі автоматичного керування дальнім світлом 97

Інформаційні повідомлення щодо автоматичного керування дальнім світлом 97

Усунення неполадок у роботі автомобіля з інтернет-з'єднанням 351

Усунення неполадок у роботі аудіосистеми: автомобілі із SYNC 2.5361

Загальне скидання362

Оновлення системи361

Перезавантаження системи361

Усунення неполадок у роботі бездротового зарядного пристрою для додаткового обладнання146

Інформаційні повідомлення щодо бездротового зарядження додаткового обладнання146

Усунення неполадок у роботі допоміжної системи початку руху на схилі 181

Інформаційні повідомлення щодо допоміжної системи початку руху на схилі 181

Усунення неполадок у роботі кліматичної системи127

Часті запитання щодо кліматичної системи127

Усунення неполадок у роботі системи Auto-Start-Stop 160

Запитання та відповіді щодо системи Auto-Start-Stop 161

Інформаційні повідомлення щодо системи Auto-Start-Stop 160

Усунення неполадок у роботі системи eCall40

Інформаційні повідомлення щодо системи eCall 40

Усунення неполадок у роботі системи MyKey51

Інформаційні повідомлення щодо системи MyKey51

Часті запитання щодо MyKey53

Усунення неполадок у роботі системи доступу без ключа 65

Часті запитання щодо системи доступу без ключа 65

Усунення неполадок у роботі системи керування режимами руху269

Інформаційні повідомлення щодо системи керування режимами руху269

Усунення неполадок у роботі склоочисників 83

Часті запитання щодо склоочисників 83

Усунення неполадок у роботі стоянкового гальма 179

Інформаційні повідомлення щодо стоянкового гальма 179

Контрольні лампи стоянкового гальма 179

Усунення неполадок у роботі фар 88

Інформаційні повідомлення щодо фар головного освітлення 89

Контрольні лампи фар 88

Ф	
Фари головного освітлення	86
Автоматичне керування освітленням	86
Усунення неполадок у роботі фар	88
Функція захисту від защемлення для вікон	101
Відключення функції захисту від защемлення для вікон	101
Відновлення роботи функції захисту від защемлення для вікон	102
Що таке функція захисту від защемлення для вікон	101
Функція захисту від защемлення для прозорого люка даху	106
Відключення функції захисту від защемлення для вікон	106
Що таке функція захисту від защемлення для прозорого люка даху	106
Ц	
Центр повідомлень	
Див. Інформаційні дисплеї: автомобілі з 12,3-дюймовим екраном блока приладів	122
Див. Інформаційні дисплеї: автомобілі з 4,2-дюймовим екраном блока приладів	118
Цифрове радіо: автомобілі із SYNC 2.5	355
Використання радіо	355
Ч	
Часті запитання щодо ключів і пультів дистанційного керування	46
Ш	
Шини	
Див. Колеса та шини	319
Шторки багажного відділення	271
Зберігання шторки багажного відділення	272
Зняття шторки багажного відділення	271
Установлення шторки багажного відділення	272
Щ	
Що таке Auto-Start-Stop	159
Що таке eCall	39
Що таке MyKey	47
Що таке актуальна дорожня інформація	270
Що таке допоміжна система початку руху на схилі	180
Що таке керування режимами руху	269
Що таке поворотні ліхтарі	92
Я	
Як працює eCall	39
Як працює автоматичне керування дальнім світлом	95
Як сидіти в правильному положенні	132
Якість палива: бензин	166
Тривале зберігання	167
Якщо у вас закінчилося паливо	167
Доливання палива з переносної паливної ємності	168
Заповнення переносної паливної ємності	167

